

Backspegeln

*Dödsryttare
på Springmeet*

**Fikaträffarna
lockar medlemmarna**



Lika som **bär**

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
070-604 53 01
gote.hogbom@gmail.com
Sture Hernerud, 070-660 49 99
sture@taxiglesbygd.se
Anna Carin Jansson, 070-666 08 46
janssonannacarin@yahoo.com
Rolf Nilsson, 070-336 66 44
kiemencoupe@hotmail.se
Magnus Myrenhammar, 070-512 36 21
myrenhammar@gmail.com
Magnus Roos, 073-180 30 33
roos.kaisillac@outlook.com
Agne Ottosson, 070-567 99 90
agneotto@gmail.com

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2016

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, oktober och december.

ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,
831 92 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Lika som bär. Anki Granlöfs och Rolf Nilssons Opel Rekord 2,0 GLE, 1982.

FOTO Rolf Nilsson.

Redaktören har ordet

Nu har nya redaktionskommittén varit i gång ett tag och samarbetet fungerar mycket väl inom gruppen och uppdragen fördelas i god anda. Nya uppslag kommer hela tiden och just nu så känns det som att vi skulle behöva ge ut fler tidningar varje år men där sätter förstas budgeten stopp, det får räcka med fyra nummer per år. Det här numret blir det första som trycks på 44 sidor, det vanliga är 36 eller 40.

Sommaren är en intensiv tid inte minst inom veteranfordonshobbyn. I skrivande stund har jag just kommit hem från Storsjörallyt, ett trevligt rally i fin miljö. Fikaträffarna har pågått en tid och de är alltid välbesökta. I redaktionskommittén har vi ambitionen att bevaka alla klubbens aktiviteter men att även blicka ut utanför länet. Reportagen från samlarbilmässan och Bollnäs är exempel på detta. Det

finns egentligen hur mycket som helst att berätta om, det är en hobby utan begränsningar som vi ägnar oss åt.

Så avslutningsvis till mina egna bilaffärer som jag brukar berätta om. Mercan är nu såld och har ny hemvist i Örnsköldsvik. Mina tidigare tankar på att behålla veteranbilarna ungefär två år och sedan växla till något nytt intressant börjar jag nu ompröva. Jag tror att Eifeln nu får bli kvar lite längre, det är en trevlig bil och förhoppningsvis skall den fungera klanderfritt även framöver.



GÖTE HÖGBOM REDAKTÖR
gote.hogbom@gmail.com



Innehåll

Kåseri

- 4 **Var 5:e svensk är en samlare**
Agne Ottosson berättar om sitt samlande

Mitt fordon

- 6 **Lika som bär**
Två Opel Rekord från 1982 möts

Evenemang

- 8 **Fikaträffarna – populärt bland medlemmarna**
Följ med till Strömsnäs, Hissmofors, Vaplan, Åse och Tulleråsen
- 15 **Bergsåkers marknad med jämtinslag**
På marknad med Magnus Roos och Anders Nyh
- 16 **Dödsryttare på Springmeet**
... hela trumman vibrerade och ett härligt motorljud hördes från de i trumman ...
- 27 **Muskelbilar på Sollefteå Big Meet**
Lite blandat med avslutande cruising
- 28 **Rykande tvåtaktare i rekordantal**
Mopedentusiasterna har firat årets högtid
- 30 **Rekvisita på Motorrevyn i Bollnäs**
Många fina bilar och med mycket fin rekvisita
- 32 **Inga körförbud på veteranbesiktningdagen**
Inte bara veteranfordon för besiktning
- 34 **Målet för JVBK-are – Laxviken**
Skogs- och flottarmuséet besöktes
- 38 **2 x Kaxås**
Besök på Nostalgia Night och Nationaldagen

Rally

- 22 **Storsjörally i Litsbygden**
Visst blev det rally även i år

Reseberättelse och historik

- 36 **Generationsskillnad på lagret**
Rolf Nilsson förmedlar bilminnen
- 36 **JG:s funderingar i badet**
Kreativa tankar i samband med en "krimen" dag
- 37 **Från vrak till pärla**
Besök på, Sveriges troligen första, samlarbilmässa

Klubbnytt

- 40 **Klubbinformation och presentationer**



Var 5:e

TEXT & FOTO Agne Ottosson

För min del började nog samlandet med filmstjärnor ”filmisar” som man sa på den tiden och då var året 1957. Mina första ”filmisar” tog jag av min storasyster Anita, det var billigast.

Storasyster Anita hade fått filmisarna av Raggarkungen i The Spydens, Sture Höglund. Sture bodde våningen ovanför oss på Biblioteksgatan 37 C här i Östersund. På den tiden var alla filmisar svart/vita bilder och på baksidan av varje bild stod det Belgian Chewing Gum Ltd. S.A och var tillverkade i Antwerpen. Som namnet säger så fanns det ett platt tuggummi med i paketen tillsammans med åtta filmisar. Filmisarna finns kvar i en av mina sex samlarpärmar som är proppfulla av lite modernare färgade, colorerade, filmisar som det så fint hette.

Då tittade man bara på bilden och vi grabbar ville gärna spara på de välkända cowboyerna från USA Roy Rogers, Hopalong Cassidy, givetvis fanns några brudar med såsom Gina Lollobrigida, Sofia Loren med flera.

Det som är viktigt för samlarna idag är att namnet på bilden och framför allt vilken serie bilden tillhör. Ett exempel: Serie med litet s. med nummer 4 tillhör Anita Ekberg. Den serien kom ut 1958 och bilderna är numrerade från 1–150. Denna serie finns i två versioner, så man får se upp på vilken serie man samlar på. Dels den ickeplastade med gulare papper (version A) samt den mer attraktiva plastade varianten (version B). I paketen fanns tio bilder och givetvis ett tuggummi. Även dessa var tillverkade i Antwerpen. Ta en John Wayne serie K, den får du hyfsat betalt för idag av samlare. Upp till 75 kronor men då ska inte bilden ha gummisnoddshörn, utan bilden ska ha spetsiga hörn. Elvis Presleys bilder med gummisnoddshörn kan du få cirka upp till 25 kronor per bild om du tänker sälja.

Från 1958 då det verkligen tog fart på filmissamlandet så var det Holland som tillverkade de flesta serier som gavs ut. I min samling finns det cirka tretton serier som jag fortfarande håller på och försöker få komplett. Är det någon av er som samlar så har jag jättemånga dubletter att byta bort.

Vagnsmärken/Kylarmärken är ett samlarområde som oftast glömdes bort när bilarna skrotades förr i tiden. Att ha ett fint vagnsmärke på bilen visade oftast lite status också.

Jag började samla vagns/kylarmärken under senare delen av 1970-talet och det första märket var ett guldmärke med ett stort M i mitten. Att M:et stod för Motormännen hade jag ingen aning om, märket var snyggt och föll i min smak. Flera M-märken har det blivit under åren. Övrigt i Motormännens utgåvor finns kaffeskedar, halssmycke, manschettknappar, cirka tjugo andra mindre nålmärken, leksakslastbil och en glaspokal.

Från Motormännens hemsida har jag hämtat följande: Mo-



KAK, Kungliga Automobil Klubben stiftades redan 1903 men det tog några år innan första vagnsmärket tillverkades. Greve Clarence von Rosen, var KAK:s stiftare och ledare under en lång tidsperiod.



SMK, Svenska Motor Klubben. Stiftades den 4 april 1925, kvar i spetsen satt alltjämt Brambeck. C.A. Tamm var 1:e och Fallstedt-Lindholm 2:e vice ordförande. Detta är hämtat ur Svenska Motor Klubbens jubileumsbok 35 år 1913–1948.



M:s första mössmärke tillverkades samtidigt som vagnsmärket, en förlaga som endast visades upp för styrelsen. Lägg märke till pappersbiten där det står att märket är sytt med silvertråd.



Medelpads Automobil och Motorcykelklubb. MAMK står det på det här märket, då blir frågan vem, vilken och hur gammal är klubben? Här kommer förklaringen. Medelpads Automobil & Motorcykel Klubb stiftad 1915.

Motormännen. Förtjänst utan stjärnor. Det första vagnsmärket jag skaffade.

Motormännens första vagnsmärke från 1924.

svensk är en samlare

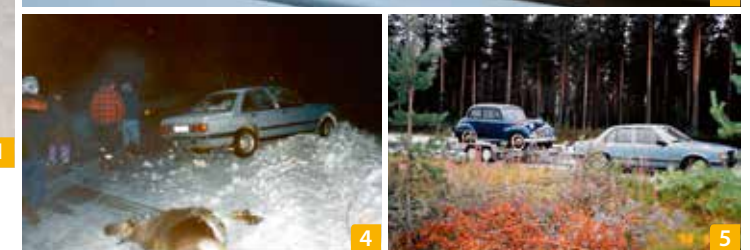
”Mina första filmisar tog jag av min storasyster Anita, det var billigast så.”

tormännens Riksförbund (förkortat M, ofta kallat enbart Motormännen) är Sveriges största intresseorganisation för svenska bilägare grundad 1922 som ”Sveriges Förenade Motormän” och med nuvarande namn sedan 1924.

Genom åren ramlade man på ett antal märken på de veteranbilsmarknader jag besökte tillsammans med Mats Mattson. Idag 2016 kan jag nog räkna mig till en av Sveriges största samlare på vagnsmärken. Den som har en större samling är förstås en stockholmare och han sparar hela världen. I hans samling finns över två tusen vagn/kylarmärken. Det finns en bok som heter The World of Car Badges, i den boken har jag ganska många märken representerad. ■

Lika som bär

TEXT & FOTO Rolf Nilsson



Tvillingar? syskon kanske? Nja, det skiljer två månader i tid då en är inregistrerad 3 februari och den andra den 2 april, 1982. Hoppas jag inte gör er besvikna om jag säger att det inte är personerna på bilden jag syftar på, det är bilarna det ska handla om.

Två exakt likadana bilar som trots helt skilda levnadsöden under 34 år fortfarande rullar.

Rekorden fick nytt utseende 1978 med modellbeteckning E och såg ut så här fram till 1982 med några små modifieringar där till exempel bakre kofångaren som på 82:orna går runt hörnet och fram till bakhjulet, väl är det man kanske lägger märke till. 1983 gjordes bakhjulet om med en högre profil vilket också medförde en något mindre bakruta, och fram, en längre motorhuv som svänger ned lite över grillen. 5-växlad låda ingick också från och med 1983. Modell E2.

Tillbaks till 82:orna. Vilket alltså var sista modellåret. I det här fallet 2,0 GLE = 2 liters motor med Bosch bränsleinsprutning, 110 hk. En del små tillval fanns, såsom elspeglar, elhisar, tonade rutor, automatlåda och taklucka. Märkligt nog finns inget av tillvalen på dessa blåa bilar, trots beteckningen GLE. Tilläggsnamnet Berlina har hängt med sen tidigt 70-tal. Det är lite diffust vad det innebar, men tygmattor och plyschklädsel

ingick. Elektrisk överväxel var i alla fall standard på alla GLE-bilar 1982. Det fanns även det året en modell med beteckningen 2,0 GLE millionaire. Guldmallic med speciella fälgar, men nu ska vi inte krångla till det utan tittar närmare på de blå.

Ankis bil köptes ny på Sandström & Ljungqvist av Ankis morfar. Han hade varit Opel trogen i många år och i april 1982 var det läge för en ny bil. Som andre ägare till Rekorden kommer en morbror in i bilden och bilen kunde ibland, om man hade tur, ses parkerad utefter Odensalagatan i Östersund. Den har haft ett lugnt liv med en kilometermätare som inte snurrat så många varv och bilen har förmodligen aldrig varit utanför länsgränsen. Att fritidshuset dessutom låg endast någon mil utanför staden gjorde sitt till på miltalet. Sedan februari 2015 är Anki vårdnadshavare och nu för tiden står den varmt och torrt inomhus och åldras med behag. Kanske så där en 10, 15 år till. Det gör inget, sen har Anki "all tid i världen" och kan då med sin nästan 50 år gamla fina blåa Rekord göra små utflykter, kanske till den lokale ICA-handlaren vilket förmodligen resulterar i att en och annan butikskund rantar in i någon lyktstolpe eller gatuskylt i pur glädje och förvåning över det stiliga ekipaget. Anki ska bara fixa en grej först, sen går den som...tåget?

EUH kommer också från Sandström & Ljungqvist. En röd och fin 1981 års Ascona 2,0 E byttes den 28 februari 1985 in

till förmån för Rekorden som hade ett mer barnvagnsvänligt bagagerum. Jag är andre ägaren och dess levnadsöde kan sammanfattas med siffrorna: 34 år, 29 tusen mil, tre barn, två ägare och en älg.

Förutom ett tiotal år av jobbpendling 6 mil om dagen har EUH sett det mesta av Sverige plus en liten del av Norge. Den har varit till Narvik en gång, men till Skåne ett tiotal gånger. En gång med Olympian på släp för att delta i Opelträffen som 1992 hölls i Trelleborg. För att inte tala om Classic-veckan i Rättvik alla år fram till år 2000. Helt klart inte den häftigaste cruising-bilen, men på tomgångsvarv genom Rättviksparken fram till den hyrda stugan var det bara grusets knastrande under däcken som vittnade om att den verkligen var igång. Semesterresorna har varit många med tre små svettiga men tålmodiga barn i baksätet. Av någon otäck anledning minns jag ett speciellt tillfälle: tror vi var på hemresa från Skåne när jag ber att få en liten skvätt ur den Fantaburk som 6-åringen har suttrat med ett tag i baksätet. Hon räcker fram burken och efter att jag svalt det lilla som hon lämnat kvar, säger hon med en skadeglad min: "pappa, vet du att sista klunken består till 90 % av saliv?!"

1. Rolf och Anki. Glada och stolta
2. Lika fin såväl framifrån som bakifrån
3. Overdrive fanns endast 1982. Sandström & Ljungqvist har funnits sedan 1926
4. En februarikväll i början av nittiotalet korsades våra vägar
5. Augusti 1992 åkte vi till Trelleborg på Opel-träff. Vi tre.

I oktober år 2000 fick Rekorden finna sig i att bli ersatt av en ny Opel Vectra. Rekorden fick dock behålla sin garageplats en vinter till innan det blev flytt till ett i all hast uppfört äldreboende på landet tillsammans med en Rallye Kadett. 30/4 2001 var sista dagen i trafik och dvalan blev 14 år lång när jag en vårdag 2015 fick frågan om jag sålt Opel? Anki har en Rekord som ser ut som den du hade! Ha! Kul att någon minns vad jag har haft för bilar, men nu blev jag nyfiken. Vad är det Anki har? Jo, en exakt likadan blå Rekord! Den blåa Rekord som jag en gång upptäckte parkerad längs Odensalagatan. Kände direkt att jag måste väcka min bil ur törnrosasömmen och efter sedvanliga slang- och bromsbyten samt nya däck, bar det av till besiktningen och vips så hade gatubilden i Östersund kompletterats med två eleganta 80-talare. ■



Strömsnäs 4 maj



Redan den 4 maj samlades vi för sommarens första och mycket välbesökta onsdagsträff. Ett litet smolk i glädjebägaren var att vi skyndsamt dagen innan fick flytta mötesplatsen från Stortorget ner till Yrancampingen på grund av att parkeringstillståndet inte var klart.

Nåväl, en fantastisk försommarskväll, eller eftermiddag, eftersom samlingen började redan 17:00, medverkade starkt till att nästan ett hundratal fordon mötte upp på den blöta och leriga grusplanen. Det snöade inte på tvären den här gången, vilket man lätt kan tro att det alltid gör på den här platsen oavsett årstid, men det är kanske något gammalt minne som etsat sig fast. Att det har hänt mer än en gång i någon svunnen tid är det nog fler än jag som inte glömmar i alla fall.

Vid avfärden 18:00 rullade ett trettiotal ekipage upp genom staden och ut på 87:an. Målet var föreningshuset i Strömsnäs, några kilometer förbi Stugun. Lite väl långt bort tyckte en del, men för de som bor runt Stugun, Kälarna och Hammarstrand blev det istället en träff nästan på hemmaplan och ett bra tillfälle för oss som kom från Östersund att göra nya be-

kantskaper både med personer och bilar. Jämtland är stort till ytan och medlemmarna bor i hela Jämtland, det får vi inte glömma.

Vi serverades kaffe och smörgåsar i ett rymligt föreningshus med en stor intryck, ska man säga; släkttavla, längs ena långsidan där byns utveckling under flera århundraden kunde följas. Utomhus bjöds det kolbullar och möjlighet till gemytlig sittning vid borden. Helt perfekt denna fina och soliga kväll. Folk minglade och bilar kom och bilar for, men klockan 20:03 räknades i alla fall till 52 ekipage på parkeringarna runt föreningshuset.

Återfärden i solnedgången gjordes genom själva byn Strömsnäs som ligger längs ett bredare avsnitt av Indalsälven vars vatten heter Gesunden. "Det här skulle Skåningarna se", sa vi till varandra och tänkte på våra bilvänner i Trelleborg och Ängelholm. Man behöver inte åka utanför Jämtland för att uppleva vacker natur. Den finns runt omkring oss, där vi står, och varje onsdagskväll får vi uppleva något nytt. Tänk på det! Cirka 20 mil blev det för oss som bor lite på andra si-

dan staden och Edseln från Rise i Ofverdal rullade säkert 30 mil denna kväll, men det gör inget när man får uppleva vackra vyer och komma till ställen och byar man aldrig varit till och inte skulle komma sig för att åka till, om inte det vore dessa onsdagsutflykter. Hammarstrands- och Stugufolket var nog glada att slippa transportsträckan in till Östersund för en gångs skull.

Text & foto Rolf Nilsson



Folkets Hus Hissmofors 11 maj

En massa bilar hade samlats på Yrancampingen på onsdagskvällen. Solen sken, men det blåste lite snällt. Kvällens färd gick till Folkets Hus i Hissmofors, där det räknades in 137 bilar, och parkeringen räckte knappt. Fikat var gott, det glutenfria alternativet var suveränt, hörde jag, och det var väldigt bra ordnat.

Sen blev det en massa surr på parkeringen, om nya och gamla projekt, vem som köpt vad och av vem, och så vidare.

Hemfärden gick galant, ända tills vi var nästan hemma – Dodgen kokade på grund av sprucken kylarslang.

Text & foto Anna Carin Jansson

1. En kokande Dodge i Marieby!
2. Johan Hemtehed och Lena Larsson åker hemöver i sin bubbla.
3. Matti Oljelund åker Mercedes från -82. Undrar om han tänker åka med dubbdäck året runt?
4. Panter med brutal cylinder.
5. Puch med coolt styre.
6. Packard Patrician -55. Cool bakdel!
7. Cool Chev -56:a.
8. Plymouth Fury -59 från Krokomb.





1. Tord Westerlund med nybesiktigad Dodge -52.
2. Mats Erikssons Land Rover 109 Long -68 med Rovermotor och utflyttade strålkastare.
3. Albin Nyblom och Gisela Hemmingsson med Chevrolet Stepsida 3100 Deluxe -49. Här syns att några stift sitter lite vrängt till.
4. Jan-Olov Burmans Puch Alabama -68.
5. Vackra fordon på parkeringen.

Vaplan 19 maj

19 maj, en sån där snålblåsigt, nordvästkall afton, morgonen hade börjat med snöfall. Så med tanke på de vädermässiga förutsättningarna så kan det fyrtjotal inräknade gamla bilarna på Stortorget räknas som ett gott resultat. I Vaplan inräknades ett femtiotal gamla fordon. Dagens inriktning av redaktören blev lätta lastbilar med en mopedkomplettering.

I vanlig ordning så valde några att bara uppträda på torget, bland dem fanns Land Roverentusiasten Mats Eriksson. Förra hösten köpte han dagens utställda Land Rover 109 Long. Originalmotorn som sitter i kommer från Rover och inräknar sex cylindrar. Fronten ser lite konstig ut beroende på att någon tidigare ägare valt att flytta ut strålkastarna till framskärmarna. Hålen för de tätt sittande strålkastarna finns kvar så vi får hoppas att Mats bygger om till det mycket vackrare originalutseendet. 109:an är registrerad som lätt lastbil.

Dagens andra lätta lastbil, en Dodge Job Rated, -52, kom Tord Westerlund körande med. Tord har en hästgård med westerninriktning och här passar Dodgen väl in. Den är försedd med den beprövade raka 6:an med sidventiler och växellåda med tre växlar. Bilen har han ägt tre år men det är först nu i vår den kommit i trafik. Tord är nybörjare som fikaträffsdeltagare.

I entrén till Vaplan stod den tredje lätta lastbilen, en Chevrolet Stepside 3100 Deluxe -49. Konverterad med modernare maskineri i form av Chevrolets 350 motor och 700 låda. Ägaren, Magnus Nyblom, hade lånat ut bilen till sonen Albin som nu var med på säsongens tredje fikaträff. Efter några års stillestånd på grund av trasig bakaxel och läckande låda har den nu åter kommit i bruk. Brytarlöst tändningssystem har monterats och stiftbyte har det blivit. Det här med att byta stift är inte gjort i en handvänd-

ning på den här bilen. På vänstra sidan så sitter några stift så till att ena motorfästet måste lossas och motorn lyftas upp för att kunna komma åt stiften.

En moped fanns på plats och efter en del detektivarbete fick redaktören kontakt med Jan-Olov Burman som ägde Puch Alabaman från 1968. Jan-Olov har ägt mopeden minst 10 år. Han har inte behövt göra så mycket åt den. En ovanlighet med mopeden var att när han köpte den så satt pluggen i insugningen fortfarande kvar. Det tyder med all sannolikhet att det inte varit någon ungdom som tidigare ägt mopeden.

Rikligt fika serverades inne i den rymliga salen och behövdes ytterligare energipåfyllning så serverades varm korv ute på gården.

Text & foto Göte Högbom



1. Fullt på Stortorget med finbilar.
2. Sture Hernerud, dagens reporter, drar iväg mot Tulleråsen.
3. Rolf Fridh, en känd 2-hjulsåkare, kom till Stortorget med sin springpojkscykel med Kooperativaskylt. Märke på cykeln, Speed Lyx, svensktillverkad i slutet på 1940-talet.



Tulleråsen 1 juni



Redan vid halvsextiden började bilarna rulla in på Stortorget denna vackra sommarkväll. 24 grader varmt och blå himmel gjorde att många nedcabbade eller helt öppna bilar också hittade vägen till torget den här gången.

Det blev till sist så trångt att alla inte fick plats utan de åkte vidare direkt mot Tulleråsen eller cruysade vidare i stan, och då räknade vi till drygt 100 bilar som hittade en parkering på eller i anslutning till Stortorget.

Offerdalingarna är ju erkänt duktiga på att arrangera den här typen av tillställningar och i vanlig ordning hade man organiserat kvällen på ett annorlunda och trevligt sätt. Parkeringsvakterna fick fullt upp när karavanen från stan började rulla in och då hade redan ett femtiotal fordon anlänt från olika håll. Totalt räknade vi till 163 veteran- och entusiastfordon plus ett trettiotal vanliga bilar när alla hade kommit fram och fått plats intill den gamla bygdegården.

Serveringsgänget hade förstas fixat fika till alla och när de räknat ihop antalet så var det så många som 390 personer som hade köpt kaffe med bröd och dessutom var det många barn under femton år som fick gratis fika.

Förutom att umgås och prata bilar eller gamla minnen så hade man också ordnat ett par andra överraskningar. Prick klockan åtta dök nämligen offerdalssonen och uppvisningsflygaren Ivan Myhr upp med en gammal Cessna från 1960 och gjorde en imponerande uppvisning med rollar, loopar och



lägsnifning i den högre skolan. Arrangören hade också ordnat med ett lotteri där högsta vinsten var en flygtur med Ivan. Jag frågade om högsta vinsten var tio minuter, andrapriset en halvtimme och tredje pris en hel timme ... men de hade bara första pris den här gången. Lycklig vinnare blev Egon Kvarnlöv från Tulleråsen.

Efter det kom nästa överraskning och det var när kvällens värdar plockade upp vår egen Annika Danielsson på scenen för att uppvakta henne eftersom hon fyllde jämnt denna dag. Vi instämmer förstås i gratulationerna och hoppas att hon och Anki Granlöf även i fortsättningen vill vara med och arrangera de här otroligt populära onsdagsträffarna.

En sådan här kväll inser man också varför vårt län är veteranbilstättast i hela landet ...

*Text Sture Hernerud
Foto Sture Hernerud och Göte Högbom*

4. Trots torr och fin asfalt hann det bli lite dammigt vid infarten till Bygdegården. Vi som har svarta bilar gillar inte damm men å andra sidan så är det så mycket gult pollen i luften så det är knappast någon mening att tvätta just nu.
5. Flygintresserade "motorungdomar". Inga problem att åka hotrod en sån här kväll.
7. Fredrik Engström från Krokomb fick låna Bilbolagets raritet – en Volvo 142 -67 med tillverkningsnummer 10. Fredde kör i vanliga fall Volvo 164.
8. Volvosuggan från -56 har funnits i Offerdal hela tiden och ägdes först av

- taxiåkaren Daniel Danielsson. Många skolbarn känner igen den gamla droskan som användes till en bra bit in på 60-talet. Bland dem som åkt i taxin finns Heikki Jansson som äger den maroonröda PV:n som står intill.
9. Arne Lund, till höger, från Ede, Offerdal med sin röda nyrenoverade BMW 1800 -69. Riktigt fin originalbil men han efterlyser navkapslar och några lister.
10. Annika Danielsson fyllde 50 den här dagen och fick sitta på scenen tillsammans med maken Kennet.
11. Vackra bilar framför Bygdegården i Offerdal.

Åse traktormuseum 25 maj



1. Björn och Herje Nilsson demonstrerar 2-manssågen med HD-motor
2. Hans Åsling med nyanskaffad skördetröska.
3. Munktells – en populär modell på 40-talet.



103 fordon tog sig till Åse för att få en titt på bröderna Åslings fantastiska Traktormuseum. De flesta av oss som åkte dit, började med att ta sig en fika på Jo Gården och en provsmak på Trångsvikens korvprodukter som också var på plats.

Originalkorven var precis som jag kommer ihåg den, (då man var upp och försökte göra affär på Edseln som chefscharkuteristen Konrad Paulsson ägde). Plus den för mig nya Rörvattenskorven som var lite mer rökt än originalet, båda sorterna smakade helt perfekt.

Efter fiket bar det iväg ner till museet, som ligger på nersidan E14 i Åse, för att njuta av gammal jordbrukskultur. Oj, oj, oj, vad många traktorer tänkte nog de flesta besökare som gick in i den återuppbyggda förrådsbyggnaden som Åslings hämtat i Lakaträsk och iordningsställt för museet.

Både Per och Hans Åsling var på plats för att berätta historien om traktorer som är införskaffade runt om i Sverige och även Norge har bidragit med några traktorer till den fina samlingen. Det var inte bara traktorer som visades, där fanns också många tillhörande verktyg och andra tillbehör runt om på väggarna. Även ett par väldigt fint bevarade Epa-traktorer fanns med, bland annat en Volvo från Volvo 1932.

Roligt var också att bröderna Björn och Herje Nilsson från Halabacken var där och demonstrerade en specialbyggd motorsåg, byggd på en 1200 cc HD-motor från 1939. Bara ljudet från HD-motorn gjorde en lyrisk.

En speciellt trevlig jordbruksmaskin stod utanför dörrarna, det var en riktig jämtlandströska från 1947 Tröskan har varit verksam i Orrvikenområdet, och är troligen den första i sitt slag för Jämtland. Tröskan har tillkommit i samlingen under 2015 och den är helt komplett, med alla tillbehör och med en egen hjälpmotor, för att det arbete som tröskan utförde skulle göras perfekt.

Text & foto Agne Ottosson

Evenemang

En gråmulen lördagmorgon sista helgen i maj kom Anders Nyh förbi i sin Dodge -58 och hämtade mig. AnnaCarin Jansson skulle också följt med men hon fick tyvärr förhinder på grund av jobb på sin arbetsplats. Målet denna gång var den årligen återkommande Bergsakersmarknaden. Halvvägs till Sundsvall tankade vi och upptäckte att det var lite luft i höger framhjul. Luftklockorna på macken räckte knappt att fylla däck till mer än 2 kg tryck. Det verkar vara sämre kvalitet på luftfyllningsanordningarna på mackarna nu-förtiden. Det var bättre förr!

Framme vid Bergsakers travbana parkerade vi bland dom andra entusi-



1. Köpsugna besökare kollar efter fynd hos säljare.
2. Chevrolet Nova till salu bland delar och tillbehör.
3. Dodge Custom Sierra -58.
4. Morris 5 CWT 5 Van -47.
5. De Soto Firedome -55.
6. Packard Caribbean -55.
7. Fiat Familiare -60.



Bergsakers marknad med jämtinslag

astbilarna alldeles intill marknadssäljarna. Vid ett av borden såg jag en gammal antenn med en slags klämma på, så vi frågade vad den hade suttit på. -Den har suttit på en Opel Kapitän 1960 som hade varit taxi, man sätter fast antennen i den lite nervevade sidorutan sade säljaren. Märkligt sammanträffande för jag har en Kapitän från 1960 som har varit taxi! svarade jag. Jag köpte antennen och en instruktionsbok till samma bil.

Det verkade vara något färre säljare och besökare på plats än förra året kanske det berodde på det regniga vädret kvällen innan. Ett flertal säljare från Jämtland var där också: Håkan och Sören Larsson från Hamnerdal, Pigge från Ånge, Christer Repfennig från Ytterhogdal, Christer Elgendahl, Calle Kingstad, JG Jonsson och naturligtvis Mats Matsson!

Bland de hugade köparna träffade vi på Anders Norman från Ragunda, han hade fyndat 2 mopeder och 7 bilrattar till sin omfattande samling. Herje Nilsson från Halabacken träffade vi också på. Plötsligt hör vi ett skönt muller bakom oss, instinktivt vänder vi oss om

och där ser vi den halaste kärran av alla liksom rinna förbi ... det var kustomkungen i Jämtland, Stig-Allan Bergman som gled förbi i sin makalösa Chevrolet -51! Anders fann generatorkol hos Calle Kingstad till sin televerksduett. Jag fann en strålkastarinsats och vindrutespolarpump till Amazonen.

Efter att ha fiket i cafeterian gick vi några varv till bland säljarna och Anders köpte en sidosökare till sin 53:a PV.

Efteråt tog vi en sväng förbi Biltema. Där sprang vi på Christer Repfennig som vi då fikade tillsammans med. Efter inhandling av välbehövliga tillbehör till våra kärror för vi hemåt med ett uppehåll för intag av pizza strax utanför Bergsaker. På vägen hem åkte vi över Bispgården och hälsade på Stig Allan i Hammarstrand och gjorde en rundvandring på hans ägor. En bra avslutning på en trevlig dag!

Text Anders Nyh & Magnus Roos
Foto Magnus Roos

2016
SPRINGMEET

Lördag 21 maj var det dags för det årets Springmeet. Kvällen innan var vädret dåligt med regn och kyla. I den gråmulna lördagsmorgonen klockan 7.30 for jag dit i min 64:a Amazon. Först på plats bland besökarna var Amazonklubbens representanter Håkan och Sören Larsson från Hammerdal. Marknads-säljarna var också tidigt på plats, några hade kommit redan kvällen innan, till exempel Kaj Blomkvist från Bispgården.

TEXT & FOTO Magnus Roos

DÖDSRYTTARE

på årets Springmeet



Kaj hade ett rejält marknadsekipage, en Chrysler New Yorker Estate Wagon -58 tillverkad i cirka 400 exemplar. Bengt och Katrin Forsberg med sin firma Stick o Brinn kom från Sollefteå och sålde bildelar, även dom har också en härlig marknadsbil, en Chevrolet Apache -62.

När jag gick från marknaden ut mot fältet hör jag ett gott dovt dieselmuller, det är Curt Sillström med sin Scania 141 V8 -80, en väldigt fin trotjänare med 385 hästars diesel V8. Plötsligt hörde jag ett annat ljud, jag vände mig om och där såg jag en annan farkost nämligen en T-Ford Torpedo Roadster från 1911, träffens äldsta bil! Det är Mats Ragnarsson från Hackås mycket fina bil som han renoverade för över 30 år sedan och har syns på många rallyn under åren. Strax därpå anlände också Tore Dahlin från Östersund och Lars Gunnar Eriksson, Bispgården i varsin Ford Taunus 20 M Coupé -66.

Vädret blev något bättre frampå dagen och bilarna började rulla in på allvar. Något halt, lågt och farligt spännande gled in på fältet, det var Norrlands kustomkung, Allan Bergman, Hammarstrand med sin Chevrolet 51 som landade.

Ett stort antal, minst 25, folkvagnar rullade in på fältet i en väl samlad grupp. Mattias Mattsson hade med sig två VW, en VW 1500 -70 med sänkt fjädring och VW -76, buss med inredning i blommigt mönster på väggar och tak. Bussen var som en fläkt från 70-talets vänstervåg, på bakluckan satt det dekalerna med budskap angående skotten i Ådalen 1931 samt motstånd till kärnkraft 1980. En av de tidigare ägarna hade åkt med bussen in bakom järnridån till Östtyskland och in i det dåvarande Sovjet på 80-talet.

En representant för ett mer ovanligt bilmärke infann sig också, Kaiser Manhattan -52 med ägare Mikael Sundberg från Kallrör. Mikael har nyligen reno-

1. Johan Hellsten prisvinnare med glänsande Cadillac Eldorado Biarritz -59, tillverkad i 1320 exemplar.
2. Hans Widfelt med sin prisvinnande Tatra 603 -73, försedd med luftkyld V8 på 101 hk.
3. Olle Ölund och hans Triumph vinner pris och Billy Söderin intervjuar.
4. Två skönt patinerade vagnar från 1959, Imperial och Plymouth.
5. Snygg Puchsamling. Gunnar Lindqvist intervjuas av Billy Söderin.
6. Daniel Johansson, vinnare i EPA-klassen. Duett -61 med B20-motor och dubbla Weber 45.
7. Allan Bergman, Hammarstrand med sin Chevrolet -51.
8. Kaiser Manhattan -52 med ägare Mikael Sundberg från Kallrör.
9. Mattias Mattsson hade med sig två VW, en VW 1500 -70 med sänkt fjädring och en VW -76 buss. Dekal manade till motstånd mot kärnkraft.

verat den 6-cylindriga sidventilsmotor på 115 hkr. Växellådan har 3 växlar och överväxel som automatiskt går i vid färter över 70 km/h. 15839 st Manhattan tillverkades av modell -52.

Ett nytt inslag för i år var Sixten Janssons Motorcirkus från Västerås. I en stor tunna av trä körde tre motorcyklister, Dödsryttare, och utförde halsbrytande och nervkittlande manövrer! Det var verkligen en upplevelse att bevittna denna show, hela trumman vibrerade och ett härligt motorljud hördes från de i trumman framrusande Dödsryttarna. Motorcyklarna som användes var en Indian Scout 600 cc 1923 årsmodell samt två Svartqvarna Special 1946 i ett för ändamålet preparerat skick.

Ett 20-tal Epatraktorerna fanns också på plats, liksom ett antal fina mopeder och ett stort antal motorcyklar främst av nyare årsmodell.

Ett antal priser delades ut vid slutet av dagen och vinnarna presenterades av kunnige speakern Billy Söderin. Bland vinnarna fanns Johan Hellsten med glänsande Cadillac Eldorado Biarritz -59, Kenny Lundberg med Dodge Coronet R/T -70, Daniel Johansson i EPA-klassen med Duett -61 och Hans Widfelt med Tatra 603 -73.

På eftermiddagen kom den efterlängtdade solen fram och kvällen blev fin med cruising och trevlig samvaro längs stadens gator! ■



10



15



16



15

„... hela trumman vibrerade och ett härligt motorljud hördes från de i trumman framrusande Dödsryttarna.



11



12



17



18



13

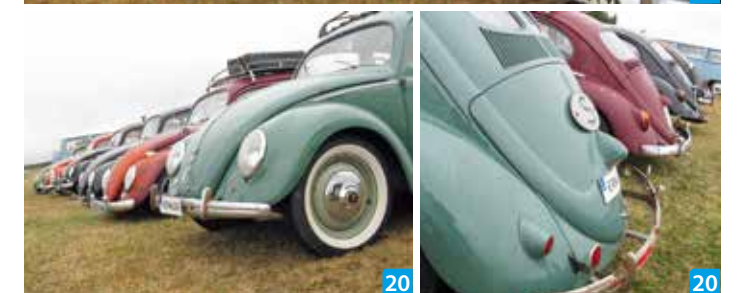


14

- 10. Sixten Janssons Motorcirkus från Västerås.
- 11. Jenny Nilsson och Erik "Raggarn" gillar tuffa kärror, här är Jennys Volvo Amazon -66 med taksökare och rörg Grill.
- 12. Kaj Blomkvist från Bispgården med Chrysler New Yorker Estate Wagon -58.
- 13. Träffens äldsta bil, T-Ford Torpedo Roadster från 1911 ägd av Mats Ragnarsson.
- 14. Tore Dahlin från Östersund och Lars Gunnar Eriksson Bispgården i varsin Ford Taunus 20 M Coupé.
- 15. Clara Nygaard från Östersund med sin Volvo Amazon EPA av det lite ovanligare slaget. Karossen är Volvo medan chassiet är Land Rover. Den lär klara vägbulorna med bravur! Tuff placering av LGF-skylden.
- 16. Denna mycket fina Opel Rekord 1956 var precis nybesiktigad och inregistrerad, ägarinnan Petra Ottosson, köpte bilen när den nästan var klar av Anders Stenmark som renoverat allt i minsta detalj!
- 17. Curt Sillström med sin Scania 141 V8, en väldigt fin trotjänare med 385 hästars diesel V8.
- 18. Bengt och Katrin Forsberg kom från Sollefteå och sålde bildelar. Marknadsbilen, en Chevrolet Apache -62.
- 19. Amazonklubbens representanter Håkan och Sören Larsson från Hammerdal.
- 20. Folkvagnssamling.



19



20

20

Storsjörally i Litsbygden

TEXT & FOTO Göte Högbom

Jo, men visst blev det ett Storsjörally även i år. Längesåg det ut som att det inte skulle bli av men efter en utökning av rallykommittén så fanns det tid och kraft att arrangera rallyt, tyvärr hann vi inte få med informationen i vårnumret av Backspegl'n. Möjligen på grund av detta så blev det ett deltagande som var mindre än vanligt. 43 deltagande fordon varav en motorcykel. Vi får heller inte glömma att JVBK faktiskt arrangerar en aktivitet varje vecka i form av onsdagsfika under maj till och med september och där har vi många deltagare varje gång.



Jemtlands Veteranbilkлубb

Välkomna till Handog

Pristagare

Allmän klass

Bosse Wikström, Cadillac -50.

Damklass

Tova Holmgren, VW 1300 -72.

Stilfullaste ekipage

Cecilia Falk Holmberg och Nisse Holmberg
Chevrolet Master -38.

Åkt längst

Tova Holmgren, Backe.

Jäklats mest

Ulrika Näslund, Pontiac Trans Am -88.

Samlingen denna gång var Föreningshuset i Handog. Redaktören var tidigt på plats och i väntan på starten så passade jag på att få en närmare presentation av Janne Jonssons otroligt fina Ford Customline -54. Motorn är en 239 kubiktums V8, den första med toppventiler, växellådan är 3-växlad med overdrive. Med overdriven inkopplad så kopplas frihjulet in och med den urkopplad så blir det motorbroms. Bilen är svensksåld och Janne köpte den i Kiruna. Bilen är som nämnts i ett fint skick och originallacken är fortfarande kvar. Ny klädsel på sätena har det blivit och kromade fälgar. Många options finns på bilen. Bland dem ett särskilt lås för växelspaken, bullbar fram, backklampa, vindrutespolning, handbromsvarnare och extra kromdetaljer.

Men nu var det ett rally som skulle bevakas. I vanlig ordning blev det fika i väntan på starten och vädret visade sin allra bäst sida så fiket blev utomhus. Många kom i god tid så det blev gott om tid att kolla på deltagande fordon. Örjan Hansson, som bor granne med Föreningshuset, håller på att bygga en 60-talsmack i form av sittande hund och den väckte också intresse.

Deltagarna försågs med karta och frå-

geformulär och sen bar det iväg, först mot Lit där en första utmaning väntade i form av kast med frisbee eller pinne mot mål på marken. Efter Lit så gick sträckan mot Häggenås och nästa utmaning, att bedöma vikten på en ryggsäck. Vidare mot Österåsen där deltagarna fick kasta en termostat, ett svänghjul och ett tanklock i en hink. Mot Storhögen gick sedan färden och där fick deltagarna ge prov på sina agrara kunskaper. Tre potatisar fanns och där gällde det att gissa vilken sort det var. Därefter åter till Handog och den allra svåraste utmaningen. På en cykel med omvänd styrfunktion skulle deltagarna avverka en sträcka med minsta möjliga nedsättning av fötterna i marken. Det gick väl inte så där värstans bra – alla utom en fick 0 poäng. Stig Berg lyckades med en speciell teknik få 1 poäng. Som

utslagsfråga fick deltagarna gissa på antalet godisbitar i en burk. Gissningarna där låg mellan 50 och 500, rätta svaret var 91.

Ett fint prisbord stod till förfogande för pristagarna i Allmän klass, Damklass, Djäklats mest, Åkt längst och Stilfullaste ekipage. En kul grej: ÖP utropade redaktören som vinnare, troligen beroende på att jag hade startnummer 1 och de läste lite slarvigt i resultatlistan.

Rallykommittén hade åter lyckats skapa ett trivsamt rally med kluriga frågor och utmaningar och inte minst en sträckning med njutningsfull utsikt och fina vägar som vi normalt inte brukar åka på. ■



1. Dagens svåraste utmaning, Vrångcykeln med omvänd styrfunktion. Endast Stig Berg kunde hämta hem poäng på den.

2. Jan Flemström försöker pricka rockringarna under överinseende av Peter Jansson.

3. Age Berg visar tre potatisar, här gällde det att gissa vilken sort det var. Rätt svar var King Edward, Sava och Röd Gullöga.

4. Stig Holm försöker pricka hinken med diverse biltillbehör. Björn Blom och Hanna Blom är kontrollanter.

5. Sören Svedberg bedömer hur mycket ryggsäcken väger, Micke Morris är kontrollant.

6. I väntan på prisutdelning kunde hamburgare inhandlas.

7. Stig Holm med sin ovanliga Chevrolet Corvair Greenbrier -64.

8. Stärkande fika innan start.

9. Stilfullaste ekipage, Cecilia Falk Holmberg och Nisse Holmberg, Chevrolet Master -38.

10. Vinnare i allmän klass blev Bosse Wikström. Här med Helene Johansson och Kristin Nilsson.

11. Ulrika Näslund vinnare i klassen Djäklats mest. Strömlös bil och så cyklade hon omkull på Vrångcykeln och slog upp sår på ett ben.

12. Tova Holmgren vinnare i Damklassen och Kört längst. VW 1300 -72 som hon ägt sedan i vintras. Ny inom hobbyn, var med på Springmeet som första aktivitet.

13. Anders Kristiansson, ensam motorcykelåkare på Royal Enfield J2, -51.





Janne Jonssons fina Ford Fairlane -54 med en massa options. Nyckeln med tre piggar hör till rattväxellåset.

Frågor

1. Ungefär hur många slag slår ett människohjärta per minut?

- 1 30–40
- X 110–130
- 2 60–70

2. Hur många muskler finns det i människokroppen?

- 1 Mer än 200 st
- X Mer än 600 st
- 2 Mer än 1000 st

3. När kom potatisen till Europa?

- 1 På 1300-talet
- X På 1500-talet
- 2 På 1700-talet

4. I vilken enhet mäts elektrisk spänning?

- 1 Volt
- X Ampere
- 2 Watt

5. Hur många mjölkttänder har en tvååring?

- 1 16 st
- X 30 st
- 2 20 st

6. Påskdagen infaller på första söndagen efter första fullmånen efter ...

- 1 Fastlagssöndagen
- X Vårdagjämningen
- 2 Askonsdagen

7. I vilken sport förekommer begreppen trap och skeet?

- 1 Lerduveskytte
- X Rodel
- 2 Cricket

8. Marilyn Monroes sista film hette vad?

- 1 I hetaste laget
- X Gasljus
- 2 De missanpassade

9. Var bor besätningen på ett fartyg?

- 1 I skansen
- X I durken
- 2 I pentryt

10. Var hölls den första Världsutställningen år 1851?

- 1 I London
- X I Amsterdam
- 2 I New York

11. Kungsörnen är vår största rovfågel i Sverige. Hur långt är det mellan vingspetsarna på en kungsörn?

- 1 1,0 meter
- X 1,5 meter
- 2 2,0 meter

12. Vad består luft mest utav?

- 1 Kväve
- X Syre
- 2 Koldioxid

13. Hur lång tid tar det för en ärtä att börja gro?

- 1 ca 4–5 dagar
- X ca 2 veckor
- 2 ca 1 månad

Rätta svar:

1. 2. X. 3. X. 4. X. 5. 2. 6. X. 7. X. 8. 2. 9. X. 10. 1. 11. 2. 12. 1. 13. 1.

Evenemang



MUSKELBILAR

på Sollefteå Big Meet

TEXT & FOTO Göte Högbom

SMF Sollefteå har sedan slutet av 90-talet arrangerat Sollefteå Big Meet och lördagen den 28 maj var det åter dags. Temat i år var muskelbilar och såna fanns i stort antal. Amerikanska bilar dominerade som det brukar vara men det fanns även blickfång av annan karaktär. Karl-Erik Johansson från Imnäs, Ramsele, ställde ut sin fina DKW AU 1000 som han köpte ny 1961 och fortfarande äger. Flitiga utställaren av tunga maskiner, Richard Öhman från Helgum, stod för det mest udda inslaget i form av en Algaier traktor och en Caterpillar bandtraktor.

Jämtar fanns förstås på plats. Eva och Anders Rosén deltog med sin Mercury Montclair -56. Bilen har de ägt ungefär tre år och dessförinnan fanns den i Kalifornien. Anders har monterat airride som han stolt demonstrerade. Bra för att anpassa bilens höjd till väglaget och sen förstås är det också publikfriande.

Gus Granli, Ulf Sjöblom och Herje Dahlsten ställde ut sina bilar för att sen strosa runt och njuta av dagens strålande väder och alla finbilar.

Kenny Lundberg, som prisades för finaste amerikanska bil efter 1960 på

Springmeet, fanns på plats. Hans Dodge Coronet R/T -70 platsade definitivt in på temat muskelbilar med sina 375 hästkrafter.

Sollefteå Big Meet avslutades traditionsenligt med en välbesökt cruising.

Förra gången jag besökte Sollefteå Big Meet, 2010, så lyckades jag spränga motorn på min Citroën B11 på hemvägen. Den här gången blev det bruksbil och en lugn och problemfri hemresa. ■

1. Enägarbilen från 1961. Karl-Erik Johanssons fina DKW AU 1000 -61.
2. Eva och Anders Rosén med murkla, Mercury Montclair -56.
3. Kenny Lundberg med muskelbilen Dodge Coronet R/T -70.
4. Richard Öhman med Algaier och Caterpillar.
5. Monica Olsson kollar om den här folkan kunde ha varit av samma årsmodell som den första bil hon ägde.
6. Gus Granli, Herje Dahlsten och Ulf Sjöblom passerade just som jag skulle fota den här skönheten, SAAB 93B -56 ägd av Karina Rudin.
7. För att travestera Sven Jerring: amerikaner, amerikaner, amerikaner. Amerikaner i original, amerikaner ombyggda och amerikaner med muskler.



Rykande tvåtaktare i rekordantal

TEXT & FOTO Göte Högbom



1



2



5



6



7



8



3



4

Den 5 juni var det dags för årets högtid för mopedentusiasterna – Mopedrallyt. En något kylig inledning på dagen hindrade inte 47 deltagare att äntra sina tvåtaktsmotorförsedda tvåhjuliga fordon och ta sig till starten på travpareringen. Efter en kort introduktion gav sig deltagarna iväg och här gällde det att hänga med, inga kartor utdelades och det var inte heller några markeringar utefter färdvägen. Men ledarna för dagen, Anders Jonsson och Tomas Noterius, är erfarna män och de såg till att det blev uppsamlingar emellanåt så att ingen skulle gå förlorad under rallyt.

Färden gick på fina asfaltvägar mot Torvala, Brunflo och Marieby. Därefter blev det en lång sträcka med grusat underlag när det bar iväg mot Svartsjöarna. Några sjöar kunde dock inte skönjas men efter någon mil så hamnade deltagarna åter på asfaltväg och mot avslutande fika, grillning och frågor i Stenbrottet i Marieby. Då hade värmen stigit till riktigt bra värden och det blev en njutningsfull avslutning.

Anders hade i numera vanlig ordning hittat frågor som inte kunde besvaras med hjälp av Internet. Tio mopedmotorbeskrivningar fanns uppsatta i Stenbrottet och likaledes tio mopedmärken. För deltagarna gällde det att para ihop motor med mopedmärken. Den som lyckades bäst med detta var Anders Eriksson.

Många intressanta berättelser finns runt mopederna och deras ägare. Ruben Richardsson kunde berätta en intressant historia om sin Monark Monarped. Mopeden köptes ny 1958 av hans faster och efter hennes bortgång 1976 fick Ruben arva den. Den blev så småningom stående drygt 30 år i ladumiljö med omild behandling. Inför Rubens 74-årsdag i mars i år smög hans son Anders iväg med den och gjorde en ordentlig uppfräschning med ny lackering och annat så nu är den i fint skick och den har bara gått drygt 500 mil.

Årets mopedrally kunde notera deltagarrekorde och deltagarna var mycket nöjda med dagen rally och vi får hoppas att det här med mopedrally blir en långvarig tradition inom klubben. ■

Robert Edvardsson var nog den som hade det svagaste ekipaget med motorn i bakhjulet men han såg glad ut ändå!

1. 47 mopeder drar iväg från travpareringen.

2. Uppsamling efter grusvägen mot Svartsjöarna.

3. Från vänster. Rickard Fredriksson med 98-kubikare REX Midjet från -37, Nils Lindberg med DBS Panter från mitten av 70-talet, Lisa Fredriksson med Zündapp Combinette -63 och Alice Fredriksson med packmoppe MCB -74.

4. Anders Jonsson till vänster och Tomas Noterius summerar dagen och fick nöjda applåder av deltagarna.

5. Rallygeneralen Anders Jonssons Husqvarna Novolette -56 gav upp i Brunflo. Pappa Tommy fick ta hand om den i väntan på bärgning.

6. Ruben Richardsson med Monarped -58.

7. Mycket funderande på frågorna blev det.

8. Anders Eriksson blev dagens segrare.

Han körde Puch Dakota -67.





Rekvisita på Motorrevyn i Bollnäs

TEXT & FOTO Gus Granli

Otaliga gånger har jag åkt tåg, och hört följande i högtalaren: Nästa Bollnäs, Bollnäs nästa. Men jag har aldrig klivit av på perrongen, för vad gör man i Bollnäs? Jo, man kan ju besöka Motorrevyn, 16-17 april, i ishallen. Det var mitt första besök, och utställningen höll hög klass med 127 fordon.

En av bilarna som stack ut var en häftigt grön bil, Kryptonite, som vann Peoples Choice. Jag fick en pratstund med ägaren, Lennart Zackrisson från Hedemora, som gärna berättade om sitt mästerverk. "Jag började med två bakskrävar från en Chrysler 1960 och en torped från en A-Ford 1930. Jag hade en bild i huvudet hur slutresultatet skulle bli. Inspirationen har jag fått från 60-talets byggen i USA. Motorn är från en 57:a DeSoto".

"Det är en jäkla häftig lack, kan du berätta lite? Använder du bilen? Hur länge tog den att bygga?" "Det är nio lager lack med grön Flake och vit Pearl på ramen och torpeden. Jag har nyss fått klar bilen och jag har kört cirka 5 kilometer. Den är konstruktionsgodkänd av SFRO, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, och den ska besiktigas. Tanken är att jag ska köra i sommar", berättade en lycklig vinnare.

Det finns fler bilar som bör nämnas. Bland annat en Volvo Duett från 1960 som var nyrenoverad i utställningsskick och en Amphicar 770 från 1965. Glädjande för besökarna var att utställarna hade lagt extra krut på rekvisitan. Plötsligt drömde jag mig tillbaka till 70- och 80-talets Bil & Mc-utställning på Z-Kupolen då rekvisitan var otroligt proffsig.

När detta skrivs är det endast 51 dagar kvar till Power Big Meet i Västerås. Som jag längtar! Reportage därifrån kommer i höstnumret.

Ha en skön sommar! ■



1. Amphicar 770 1965. Motor: 4-cyl Triumphmotor 42 hk. Vxl: Manuell 4-vxl + fördelningslåda till propellrar.
2. Denna Ford Mercury Park Lane 1959 hade en mycket "fräck" rekvisita.
3. Chevrolet Nova Wagon 1966. Motor: 355 CSB. Vxl: 4L60E.
4. Vinnaren av "Peoples Choice", Kryptonite. Motor: 341 Hemi. Vxl: TH350.
5. Harley Davidson P-51 Mustang Sidecar 1939. Motor: Shovelhead. Vxl: Original.
6. VW Typ1 1957. Motor: Trimco 1835cc. Manuell låda.
7. Nyrenoverad Volvo Duett 1960 i ett otroligt skick. Motor: B16 60 hk. Vxl: M40 4 vxl.
8. På bilden bland annat en Heinkel Tourist 1957. Motor: 175 cc, fyrtakt. 4-växlad.
9. Ford Galaxie 1963 1/2.

Lördagen den 7 maj var det dags för JVBK:s årliga Veteranbesiktningssdag. Antalet besiktigade fordon för dagen blev 145, enligt Opus Bilprovvnings platschef i Östersund, Conny Lundgren.

Inga körförbud på veteranbesiktningssdagen

TEXT & FOTO Agne Ottosson, Sture Hernerud

Ett positivt arrangemang för både personalen och oss fordonsägare, ingen fick körförbud på sitt fordon så det betyder att veteranbilsägare och våra medlemmar sköter om sina fordon.

Många märkte kanske att det var få motorcyklar i år och det berodde på att man hade en speciell dag för motorcyklar, lördagen efter. Personalen på Opus Bilprovning tycker att det blir bättre att dela på dagarna för att få till bättre effektivitet för bilbesiktningarna. Det visade sig vara ett lyckat drag och så kommer det även att bli nästa år och vi var givetvis hjärtligt välkomna 2017.

För oss nyfikna som inte hade något att besiktiga, så är det lika trevligt att bara stå, umgås och ta en fika. Sen är det givetvis lite spännande, för att se om det eventuellt dyker upp något nytt fordon, som blivit inköpt under det kalla vinterhalvåret. Reportage kommer.

Det fanns även bevis på en generationsväxling även för besiktningen, genom Moa Albrechtsson som var där och visade upp sin fina hoj. Byggd av pappa Bosse Hemingsson.



Det passerade som vanligt ett stort antal bilar under dagen men det var en gammal Amazon sport som verkade särskilt intressant. Bilen köptes i Östersund 1959 av makarna Valborg och Rolf Svensson och fanns i deras ägo ända fram till 1973. Sedan gick den sportiga Amazonen i Jämtland till för ett par år sedan då den hamnade i Umeå. Sonen till de första ägarna, Sverker Svensson i Näliden, letade ifjol rätt på bilen och fick också köpa tillbaka den.

Efter att bromsarna fixats under vintern och lite annat småfix åtgärdats så dök den alltså åter upp på besiktningssdagen och bilen är i stort sett i originalskick. Även lacken är den ursprungliga men åren har ju gett den en viss patina. Sverker visade också ett par skador som han minns från barndomstiden och det visade sig att baksätet blev illa åtgånget av familjens bulldog redan på sextioalet och skadan har aldrig blivit lagad eftersom en fin gammal pläd har legat över sätet. Sedan mindes han också att den buckliga listen runt bakrutan hade han själv gjort sig skyldig till när han som liten grabb ville hjälpa till och knacka bort isen på bilen med en piassavakvast.

Bilen har nu hittat hem efter alla dessa år och den gick naturligtvis igenom bilprovningen med rena papper. Nu väntar en renovering av B 16 sportmotorn kommande vinter men de nämnda skavankerna får nog finnas kvar som minnen från barndomen. ■



Målet för JVBK-are Laxviken

TEXT & FOTO Göte Högbom

Klubben bjöd på utflykt den 8 maj till Skogs & Flottarmuséet i Laxviken. Museet är skapat av Folke Boogh och är ett unikt ställe att få kunskaper om hur flottningen gick till. Folke jobbade själv inom flottningen i Indalsälven där sista stocken flöt fram 1969.

Nu är det inte bara flottningen som besökarna kan få inblick i. Ungefär 7 000 föremål varav cirka 3 000 fotografier finns till beskådande. Förutom föremål och foton med skoglig anknytning finns den märkliga snömobilen och även kläder från 1700-talet. Allt som Folke samlat ryms inte i Laxviken utan en hel del finns i förråd.

Folke är en enastående duktig berättare och att lyssna till hans berättelser om de olika föremålen är en upplevelse i sig. När han väl kommit igång, och det går tämligen fort, är det ingen hejd på hans berättelser. Erfarenheten har lärt honom att det kanske inte är alla som har fullt fokus på det som berättas och då tar Folke fram trollstaven och gör några trolleritrix och då blir uppmärksamheten åter den rätta.

Ett fyrtiotal intresserade deltog, de flesta kunde njuta av en åktur till Laxviken med klubbens Diligens 692, Bokbussen, med Fredrik Lexelius som chaufför. Efter första visningspasset förplägades deltagarna med korb och dricka. Det satt bra och gav energi till nästa pass som avslutades med filmvisning och ett drag-spelssolo av Folke. När visningarna var genomförda så blev det färd till Laxvikens bygdegård för avslutande fika.

Framtiden för museet är osäker men innevarande sommar kommer Folke att



hålla öppet. Folke är 87 år och vill gärna att någon annan tar över verksamheten. Han är dock angelägen om att samlingarna inte ska splittras och någon utförsäljning blir det inte tal om.

Museet är väl värt ett besök och får man som besökare också lyssna på Folkes berättelser så ger det en extra dimension till upplevelsen. Mer information finns på www.laxvikensmuseum.com. ■

1. Den märkliga snömobilen som Folke byggt ihop med delar från prototyperna som byggdes. De delar som kunde uppbringas var drivordning, matta och skidor. Allt övrigt fick anskaffas. En T-Fordram fanns på lager liksom en motor från 1924. 1974 var den klar att provköras.

2. Folke visar den hydrokopter han byggde för Flottningsföreningen 1963.
3. Avslutande fika blev det på Laxvikens Bygdegård.

4. Folke visar Sveriges första enmans-motorsåg från början av 40-talet. Ett hembygge tillverkat av Birger Hellberg. Motorn kom från en lättviktare.

5. Det här kan väl sägas vara själva hjärtat i den skogliga delen. Modellen av en älv med flottning.

Rolf Nilsson har lovat delge Backspegeln läsare några av sina bilminnen. Här kommer det tredje. Du har säkert också många bilminnen som kan vara intressant för tidningens läsare så hör gärna av dej till redaktören.

Generationsskillnad på lagret

Rörde man sig i bilkretsar under 60-talet, och tänker Chevrolet 1958 är det väl Rydes, till El Camino ombyggda -58:a, det första som dyker upp i minnesbanken. Om jag kommer ihåg rätt vid denna tidpunkt; ljusblå/lila med mycket lurv på insidan, men förekom genom åren även i andra färgkombinationer.

Så här långt efteråt kan väl erkännas att det var lite agasamt, när storbilskil-larna kom på besök i reservdelsbutiken. Oftast hade dom mycket bättre koll på bilmodeller och årsmodellsskillnader än vi som jobbade i branschen, och det var ganska så pinsamt. Det var ju vi som skulle vara experterna.

Alldeles utanför butiken var det, så att säga, dubbelt avstånd ut till Rådhusgatan. En yta som passade utmärkt till kundparkering. Ryde svängde, som många andra, upp på trottoaren med -58:an framför butiksingången. Bildörren öppnades och ur den ljusa lurviga, långhåriga inredningen letades fram ett par upp och nervända skor som ställdes



ner på marken utanför bilen. Lugnt och metodiskt, med nya sockar får man förmoda, trädde skorna på, före entrén till butiken. Reservdelschef Strömqvist, nöjd ägare av en röd -65:a Kadett, befann sig bakom butiksdörren och bevittnade det hela, skakade på huvudet som Baloo gör när Mowgli försöker att låta som ett lejon, gick in på sitt kontor och stängde dörren med eftertryck, som för att försäkra sig

om att den verkligen var stängd. Två generationer med helt skilda uppfattningar om varför man har bil och vad den i så fall ska användas till, skulle inte heller denna dag mötas. Kraften i stängningen av kontorsdörren och det, med stor tidsmarginal, stängda läget, signalerade att någon kontakt med denna intressegrupp inte var aktuell.

Text & foto Rolf Nilsson

JG:s funderingar i badet

Jag kände att jag hade början till "krimen" i dag och tog mig ett hett bad i badkaret. Där kan man ju tänka kreativa tankar och följande kom upp.

Nuförtiden är det ett otal fartbegränsningar, allt från 30 km till 110 km/tim. Jag kom osökt att tänka på då jag tog körkort i april 1967, man körde på vänster sida på vägen och i *fri fart!* Jag gick på Teknis i stan och åkte bil från Brunflo varje morgon, vid den nu nedbrunna Restaurangen Ragnarök bredvid OK-macken stod en skylt som betydde "fartbegränsning upphör". Det innebar att med en 1962 Chevy Nova och med eftermonterad V8 kunde man köra mätarn ut, alltså 170 km/h i Grytan, Optand, Ope osv fram till där stadsbussarna vände i Odensala. Fullt lagligt utan reprimander! Jag pratade med en klubbmedlem för ett tag sedan och han har säkert jobbat på

bilfirman i fråga 30 år eller mer, han talade om att på en ny modell av det märke dom sålde så går det inte att byta glödlampa i strålkastaren fram...! Du måste byta hela strålkastaren till en kostnad av 23 000 kr, "och har du otur så har styrdonet gått sönder så då kostar det några tusen till".

Det finns inget bättre för miljön än att fortsätta att åka gammalbil, det tär inte på jordens resurser, som att tillverka nya bilar, och vem vill ha en ny bil om det fungerar som i exemplet ovan. På hus-truns bil som är 16 år upptäckte jag att ena halvljuset inte fungerade, då gick jag ner på macken och köpte en lampa för 42 kr, och jag tror inte att det tog 3 minuter att byta! Dessutom har den kamkedja så orosmomentet med kamrem är borta. Allt är inte bättre nu förtiden!

Man tackar för uppmuntran från sta-

ten, registerhållningsavgiften, som dom döpt om, är nu 50 kr i stället för 65 kr/år så det är bara förtjänst att åka skattefri bil! Det enda som jag kan tycka är bra på en nyare bil är värme i sätet, kan vara bra då man blir äldre. Allt annat pjosk som centrallås, elhissar, elspeglar, farthållare och faan och hans moster, är saker som man kan vara utan, för på sikt kostar dom bara pengar, allt går sönder så småningom.

Vill ni höra en sanning till? Det enda som kostar då man har bil är värde-minskningen, alla andra kostnader är försumbara. Har man då gammalbil så är sannolikheten stor att det blir värdehöjning istället!

Jag har inte varit och sett filmen om Ove med Rolf Lassgård men kan känna en viss sympati för honom.

Text JG Jonsson

Från vrak till pärla



1. Jaguar XK120, Alfa Romeo 1900 och SAAB 92 delar på uppmärksamheten.
2. Lyx från 1928, en orörd Cadillac.
3. Bilar från olika tidsepoker och användningsområden. Längs till vänster en Fiat Multipla.
4. Prisutdelning av bästa mopedbygge. I bakgrunden en imponerande Alfa Romeo 6C i hand-knackad aluminium samt en Lamborghini Miura.
5. En riktigt udda SAAB 93F. Granturismo 750 heter modellen och som synes fyrbultade nav, blanklister, träatt och nackstöd för kartläsaren. Nästan alla bilar exporterades till USA.
6. På lördagen hölls auktion där bland annat denna Studebaker 1931 samt en Aston Martin DB2 var till salu.



Som en av 5 000 tog jag chansen att besöka Sveriges troligen första samlarbilmässa som arrangerades 11-13 mars i Örebro. Tidningarna Klassiker, Moped och Gran Turismo höll i trådarna och temat var "Från vrak till pärla".

Det var en salig blandning av bilar som samlats ihop på Conventum i Örebro. Det märktes tydligt att arrangörerna ansträngt sig för att hitta just de där extra spännande bilarna, antingen udda eller med en intressant historia. Det första du möttes av när du kom in i mässlokalen är de där bilarna du bra drömmer om att hitta - riktiga ladugårdsfynd. Det är en Cadillac från 1928 den så kallade Hovstacadillacen, en Alfa Romeo 1900, en Porsche 356 som stått utomhus i 18 år och en Jaguar XK120 OTS. Alla i ett rätt och ärligt skick.

Vidare fanns det olika avdelningar med olika tema där födelsedagsbilar som firade 30, 40, 50 och 60 år sedan tillverkning var en. Mitt i lokalen rumsterade "Öbergs mek. Verkstad" där det bland annat polerades på Klassikers Jaguar XJ6 och skru-

vades på en SAAB 99 rally. Sorlet från besökarna avbröts emellanåt abrupt av kravalljazzbandet Hej och hå. Spelglädje och fullt ös som lämnade ingen oberörd. Möjligen att det toppades av de provstarter som skedde från de tävlingsmaskiner från 50-70-talet som också fanns med. Högvarviga tävlingsmotorer har en speciell dragningskraft på alla.

På det övre planet, vilket man nådde genom en trappa med cykelbil, BMW 600 och Citroen 2CV Sahara, fanns alla mopeder. En kavalkad från den svenska mopedhistorien. Under helgen delades också ut pris till bästa mopedbygge kallat Årets kustomizer. Fem helt olika skapelser i olika form och material byggda med utgångspunkt från en enhetsmotor.

Det finns mer att läsa och även film att se. Sök via tidningen Klassikers hemsida.

Sammanfattningsvis väl värt ett besök! Ny, ännu bättre mässa utlovas nästa år.

Text & foto Magnus Myrenhammar

Min käre före detta Backspegelkollega, Göte Högbom, frågade mig om jag kunde tänkas skriva om Nostalgia Night 4 juni och Nationaldagen 6 juni, båda händelserna traditionsenligt på Svea Park i Kaxås.

Det var ju ett bra tag sedan jag sist bidrog med något till Backspegeln, så varför inte?

2 KAXÅS

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Nostalgia Night

Hemma började kvällen redan vid 17.30-tiden. Pernilla, en kompis till Alexandra, anlände med bussen. Efter en gemensam middag påbörjades omklädning, hårfixning och sminkning inför kvällen. Det är sådana här gånger ålderskillnaden på 35 år gör sig påmind. Jag klädde mig i varma kläder medan tjejerna satsade på klänningar, vilket senare på kvällen skulle visa sig vara helt fel val! Själva Nostalgia Nights program startade kl 20.00 så vi for från Tulleråsen sisådär strax före 20.30, gjorde ett stopp utanför Janne och Monica i Rise, för att kolla om de hade plats i bilar för alla gäster, innan vi fortsatte upp till Svea Park.

Redan vid ankomst kändes det att det skulle bli en kall kväll, så vi gick med raska steg i till serveringen och tog oss en kopp kaffe. Några gäster hade redan anlant, bland annat ett större MC-gäng från Trondheim. Efter en stund anlände MC-Stickan med damsällskap och de var tappra nog att åka MC hela vägen från Månsåsen! Det droppade in en och annan men Alexandra och Pernilla frös och ville åka hem och byta kläder, så sagt och gjort, vi åkte tillbaka till Tulleråsen och de bytte kläder och jag passade på att ta en varmare jacka och halsduk!

Tillbaka på Svea Park så hade det kommit en hel del besökare och enligt Bo Svedberg så var det dryga 600 inlösta under kvällen! Ute underhöll Solds Finest, Drugstore Cowboys och så Eva Eastwood. Eva Eastwood drog igång sin show någon gång efter 00.15 och först då var det riktigt bra med folk framför scenen!

Trots det kalla vädret hade många valt att klä sig i rockabillykläder och publikens ålder var trivsamt blandad. Bosse Svedberg ordnade dans inne på dansbanan till mångas stora förtjusning. Dans är ju ett trevligt sätt att umgås även om det hånns med ett och annat ord med folk ändå. Som alltid när det är någon tillställning så är det många man inte hinner prata med men Offerdal Cruisers tanterna, vi hann i alla fall både ta en fika ihop och prata emellan varven.

Jag tog med mig Pernilla hem vid 00.30-tiden och Alexandra stannande kvar och kom hem ännu senare eller väldigt tidigt, beroende på hur man väljer att se saker och ting.

Nostalgia Night har efter fem år blivit en tradition som vi får hoppas fortsätter flera år till!



1. Eva Eastwood drog igång.
2. Kallt men trevligt.
3. Anders, Pernilla, Alexandra och Hasse trivdes med kvällen och varandra.
4. Många firade nationaldagen på Svea Park i Kaxås.

Nationaldagen

Sveriges Nationaldag har ju faktiskt inte så många år på nacken, tidigare firades Svenska flaggans dag, men Nationaldagsfirandet i Kaxås slog i år alla rekord!

Till Tulleråsen, för gemensam avfärd till Kaxås, kom 70 veteranbilar och ett antal motorcyklar! Solen lyste från en klarblå himmel och Offerdal vet precis när den bästa sidan ska visas upp!

Alexandra, Hannah och jag kom till Kaxås ungefär vid 12-tiden. Det var kö in på parkeringen, kö till entrén och kö överallt. När jag pratade med Bosse Svedberg senare på måndagskvällen, så fick jag veta att det var 600 betalande besökare, 150 barn som gick skattjakten och visst var det publikrekord!

Det var så mycket bilar och så mycket folk så det var svårt att hitta igen varandra. JG och jag lyckades inte träffa på varandra en enda gång men jag hann prata med flera både inom JVBK och Offerdal Cruisers, grannar och besökare som köpte radiolotter av mig. Roligast var det att träffa Gitte Håkansson och hennes Mikael. Det var skönt att kunna ge en varm kram till Gitte!

Det var full fart även hos utställarna, totalt ett 15-tal utspridda över området. Jag passade på att köpa tjuckmjälka, ett måste på sommaren, och vit caprin. Tjejerna köpte hemgjorda chokladkakor, tygväska och doftljus. Bosse berättade i alla fall att utställarna var nöjda och sötast av utställarna var helt klart killingen från Getberget, bäää.

Ytterligare en fullträff på Svea Park inom loppet av två dagar, att byalaget, läs Bosse, orkar ladda om!



JEMTLANDS VETERANBILSKLUBB

2016 ÅRS

DAMRALLY



Plats: Quality Hotel Frösö Park

Tid: 10 september, Samling klockan 12:00 första start c:a 13:00

Anmälan sker via www.jvbk.se sista anmälningsdag är måndag 5 september

Fordon som är 30 år eller äldre och tidsenligt upklädda damer!

INBJUDAN TILL JVBK & SHRAs
FUNKTIONÄRSFEST
10 september kl 18:00

Du som det senaste året deltagit som funktionär i något av JVBKs eller SHRAs arrangemang inbjuds härmed till middag med dans som tack för Dina insatser.

Vi bjuder på middag och underhållning på Quality Hotel, Frösö Park. Dryck betalar du själv. Kom ihåg att beställa ev. specialkost redan vid anmälan.

Vill du ha med dig någon finns ett begränsat antal mat&dans biljetter för 300:-/person. Dessa bokar du samtidigt som du tackar Ja till denna inbjudan!

Anmälan senast 28 augusti till:
Anki Granföj, JVBK, 070-218 54 79
Nils Björnd, SHRA, 073-827 66 86

Varmt välkommen!

Styrelsen informerar

När nu sommarnumret av klubbtidningen nått ut till alla medlemmar kan man också konstatera att halva 2016 redan har passerat. Årsmötet som hölls i god ton och positiv anda känns inte alls så långt bort i tid.

Styrelsen har utökats till tio personer och som ny kassör har Arne Nilsson, Krokomb, valts in. Arne samlar på Jaguarer. Sådana med hjul. Medlemsregistret har lagts ut till en extern samarbetspartner. Kassör- och registerarbetet har mjukstartat under våren och bör vara i full drift efter semestrarna.

Klubbens ekonomi är god, men ett orosmoln är att den hangar som vi bland

annat garagerar våra bussar i, har bytt ägare och vi därmed blivit hemlösa. Samtal pågår med Teknikland men inget är klart ännu. Positivt är att vi fått tillgång till hela vår klubblokal, såsom den var för några år sedan.

En delvis ny rallykommitté har rivstartat och kristallkulan skvallrar om fler, än så länge, lite hemliga evenemang framöver hösten.

De alltmer populära onsdagsträffarna är i full gång med en del nya trevliga resmål och både moped- och bilrallyn har avverkats. Springmeet blev även i år en succé trots uselt väder på morgonen. Här vill vi uppmärksamma det fina samar-

betet med SHRA Östersund. Det är både viktigt och glädjande att vi inte gör några gränsdragningar eller pratar om vi och dom. Bygg inga staket. Riv istället om du ser något. Vårt gemensamma intresse är fordon i alla dess former och storlekar och att vi då visar respekt och tolerans inför varandra är en fin sed som vi ska vårda.

Måste till sist framhålla Annika och Anki från vår klubb och Maria, Åsa och Sandra på SHRA. Ett hästjobb tillsammans med drygt 120 funktionärer. Organisationsapparaten är så mycket större än man någonsin kan tänka sig.

Rolf Nilsson, vice ordförande

Ny i styrelsen

Eric Flemström

Blev hastigt och lustigt förfrågad om jag ville ingå i klubbens styrelse, vilket jag gladeligen tackade ja till. Har under denna tid även blivit inblandad i rallykommittén. Hoppas kunna bidra med många goda idéer och synpunkter samt lägre medelålder.

Nyss fyllda 21 har jag inte hunnit samla på mig allt för många fordon, men jag är nybliven ägare till en Renault Dauphine -62 som garanterat kommer synas under flertalet onsdagsträffar i sommar.

Eric Flemström, styrelseledamot



Ny i styrelsen

Olle Norin

Har tidigare varit engagerad i klubben som kassör och tyckte att det kunde vara kul att få se klubben inifrån igen. Tycker det vore spännande att vara med i rallykommittén. Jag var tidigare ägare till ett antal DKW'er och en VW 1303S polisbil och när dessa blev sålda var tanken att "nu får det vara nog" med gamla bilar. Men så såg jag på Blocket en annons om



en Porsche 944 av årsmodell 1983 och då blev suget för stort, så jag blev med klassisk bil igen. Jag var mycket ung, typ

tidig skolålder, när tanken att en gång i livet få äga en Porsche föddes. Dessa bilar har alltid fått en stor plats i hjärtat på mig. Drömmen har väl varit en 911:a men prislappen har varit i grövsta laget för mig. Huvudsaken är att kunna säga till mig själv: Nu äger du en Porsche i alla fall.

Olle Norin, styrelseledamot

Ny i styrelsen

Mikael Eriksson "Micke Morris"

Micke Eriksson heter jag och jobbar på Jobmeal och servar kaffeutrustning i Jämtland/Härjedalen om dagarna. Har varit medlem i JVBK sedan 1983. Jag är ägare av en driftsäker bakhjulsdriven bil med motorn fram och Lucas elsystem, naturligtvis en Morris Minor och modellen är Traveller från 1959. I styrelsen är jag ledamot och har uppdrag som sammanställare i rallykommittén och är också delaktig i fordonskommittén samt där jag behövs. Jag åker också gärna veteranmoped.

Mikael Eriksson, styrelseledamot



Ny i styrelsen

Arne Nilsson

Jag heter Arne Nilsson och jag är nybliven kassör i föreningen.

Mamma säger att jag nyligen fyllt 61 och hon lär väl ha rätt, fast jag tvivlar. Jag bor i Krokomb med Ann-Kristin och fyra Jaguarer. På dagarna jobbar jag som förvaltningscontroller i Region Jämtland Härjedalen. Jag har alltid gillat bilar, men en rolig hobby har det inte blivit förrän på senare år.

Bilden visar det jag som liten kallade "mitt körkort". Det påstods att bilen var en Cadillac -59, men jag tycker inte att linjerna och inredningen stämmer riktigt.

Arne Nilsson, styrelseledamot



INOMHUSMARKNAD

LÖRDAG DEN 1 OKTOBER

KL 09:00-14:00

VETERANBILSMARKNAD PÅ FRÖSÖ PARK (F4)
VI HÅLLER TILL I JAS-HANGAREN

SÄLJPLATS KR 300:-

FRI ENTRÉ

FIKA OCH HAMBURGARE

VÄLKOMMEN!

FÖR INFORMATION OCH PLATSBOKNING,

VÄNLIGEN KONTAKTA ANNIKA DANIELSSON PÅ

TELEFON 070-288 11 48



ORDFÖRANDE
Björn Staverfelt

Vällbacken 140, 834 98 Brunflo
070-397 00 15
bjorn@staverfelt.se



**VICE ORDF.
LEDAMOT**
Rolf Nilsson

Ne Gräftevägen 7, 835 94 Aspås
070-336 66 44
kiemencoupe@hotmail.se



KASSÖR
Arne Nilsson

Täppvägen 36, 835 32 Krokomb
070-674 76 97
arne.nilsson@bahnhof.se



SEKRETERARE
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25, 070-218 54 79
annchristine.granlof@gmail.com



LEDAMOT
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com



LEDAMOT
Eric Flemström

Hattmakarvägen 12, 834 31
Brunflo, 073-805 49 68
eric.flemstrom@gmail.com



LEDAMOT
Walther Innervik

Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se



LEDAMOT
Peter Jansson

Välådalsgr 15, 831 72 Östersund
070-313 14 06
p.jansson64@hotmail.com



LEDAMOT
Olle Norin

Axel Perssons v 18 A, 835 31
Krokomb, 070-690 69 79
norin.olle@telia.com



LEDAMOT
Mikael Erikson

Stallbacken 11, 836 95 Ås
070-525 72 06
micke.morris@telia.com

RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ
Mikael Eriksson, sammank.
070-525 72 06
micke.morris@telia.com

**EVENEMANGS- OCH
MARKNADSKOMMITTÉ**
Annika Danielsson, sammank.
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com

FORDONSKOMMITTÉ
Walther Innervik, sammank.
073-039 06 33
walther.innervik@home.se

MATERIELFÖRVALTARE
Mikael Eriksson, 070-525 72 06
micke.morris@telia.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ
Göte Högbom, sammank.
070-604 53 01
gote.hogbom@gmail.com

WEBBBANSVARIG
Hans Sundkvist
070-601 37 05
hansundkvist@dof.se

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ
JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
070-335 80 80, jg@jzf.se

Gösta Lindström
Box 207, 840 31 Åsarna
073-055 27 29
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg
Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

ARKIVARIE
Arne Nilsson
063-18 11 30 (b)
063181130@telia.com

VALBEREDNING
JG Jonsson, 070-335 80 80
jg@jzf.se

MEDLEMSREGISTRATOR
Anki Granlöf, 070-218 54 79
registrator@jvbk.se
Ändringar av telefon, e-post,
fordonsinnehav gör du enklast
på www.jvbk.se. Du kan också
kontakta medlemsregistratorn.

Mikael Erikson också invald i styrelsen

I årsmötesprotokollet som presenterades i vårnumret så saknades Mikael Eriksson som invald i styrelsen. Protokollet är nu rättat och punkt 14 lyder så här:

”Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes Anki Granlöf och Walther Innervik för en tid av två år. Till nyval valdes Sven-Olof Norin, Arne Nilsson och Eric Flemström för en tid av två år. På årsmötet valdes även Mikael Eriksson in på två år så styrelsen består av tio ordinarie styrelsemedlemmar.”

Klädparad & veteranfordon

Lördag 9 juli 11-15 arrangerar Tossögården klädparad från tidigt 1900-tal till 2000-tal. Kom gärna med ditt veteranfordon och gärna i tidsenlig klädsel. Föreningen bjuder på en fikabiljett per ekipage. www.tossogarden.se.

Veteranfordon till Vålådalen

Hej ni glada veteranbilsägare! Har ni lust att visa upp era fina bilar i Undersåker och i byarna längs Vålådalsvägen 6 augusti? Vi har kultur/maratonveckan och längtar efter motorkulturslag!

Marie Strömbeck, nulltjarn@telia.com, telefon 073-044 45 21.



**Veteranfordonsmarknad
den 16 juli kl 9-15**

Insläpp säljare 15/7 kl 17-23
Samt från 07 på lördag.

Ring och boka säljplats:
070-6940754, 070-3552381

Servering från fredag kväll
Säljplats 4x6m 200:-
Parkering 20:-

Jemtlands veteranbilklubbss rallykommitté inbjuder alla veteranfordon till

HÖSTRALLY

Lördag 24 september



Start och mål vid Kungsgården på Frösön. Samling från kl 10 och första start kl 11. Anmälan sker via jvbk.se där ett anmälningsformulär finns tillgängligt till och med 20 september. Deltagaravgiften,

150 kronor per ekipage, betalas kontant vid starten. I anmälningsavgiften ingår fika vid starten för föraren samt trevlig tävling med möjlighet till fina priser.

För medföljande finns möjlighet att köpa gott fika/ lunch till bra pris vid start respektive mål. Det går också att efteranmäla sig direkt vid starten men då till en kostnad om 250 kronor per ekipage.

Tävlingsklasser*

- Allmän klass
 - Motorcyklar
 - Tung/kommersiella fordon
 - Damklass
- Dessutom delar vi ut pris till:
- Äkt längst
 - Djävlat mest
 - Största glädjespridare
 - Äldsta deltagande fordon
- * vid minst tre fordon/klass

För mer information, www.jvbk.se eller ring rallykommitténs Mikael Eriksson, 070-525 72 06 eller Peter Jansson, 070-313 14 06.

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

Sommarens fikaträffar 2016

Juli

- 6 Jerngängets tändkulemotorer, Hackås båthamn
- 13 Hara Ångbåtsbrygga
- 20 Handogs Föreningshus
- 27 Slätte Gårdsprodukter, Brunflo

Augusti

- 3 Krokoms lanthandel
- 10 Café Lustgården, Marieby
- 17 LON Bällsta, Rasten
- 24 Backens bystuga, Backen, Tullus
- 31 Önsjön

September

- 7 Rossbols föreningshus
- 14 Slandroms föreningshus
- 21 Kungsgården
OBS tiden! Samling 17–18
- 28 Rödöns bygdegård
OBS tiden! Samling 17–18

Samling Stortorget alternativt Yran-campingen från klockan 18 och avfärd klockan 19 om ej annat anges.

Kalendarium

6 juli–28 september JVBK:s fikaträffar, se detaljerad information här intill

7–9 juli Power Big Meet i Västerås, www.bigmeet.com

16 juli Ramsele Classic och Veteranfordonsdagen, www.ramselemotorhistoriker.se

16 juli Veteranmarknad Svea Park, Kaxås, www.kaxasbygden.se

6 augusti Cruising Strömsund, Jubileum Strömsundsbron 60 år www.cruisingstromsund.se

30 juli–5 augusti Classic Car Week i Rättvik, www.classicarweek.com

19–21 augusti Joelmässan, Hammerdal www.joelmassan.se

26–27 augusti End of Summer Meet, Karlsro Flyers, Ljungaverk, Marknad, bilträff, underhållning. Camping. www.karlsroflyers.se

27 augusti Hoting Old Car Meeting www.mosquitos.se

3 september Höstmarknad Dalarnes Automobilklubbs, www.d-a-k.se

3 september Great Lake Run www.shra-ostersund.se

10 september Damrally, se annons sidan 39

10 september Funktionsnärsfest, se annons sidan 39

24 september Höstrally, se annons sidan 43

1 oktober Inomhusmarknad, Frösö Park, se annons sidan 41

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och har cirka 1 100 medlemmar. Klubben ska:

- främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon
- vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna
- tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordonshobbyn skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30, september till och med maj. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.



Klubblokalen har öppet måndagskvällar, oktober–april, 19.00–21.30

Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-397 00 15
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.se

