

# Backspegeln



*Drottning  
eller "grisbil"*

**Damrallyt  
En kul tillställning**

## REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare  
070-604 53 01  
gote.hogbom@gmail.com  
Sture Hernerud, 070-660 49 99  
sture@taxiglesbygd.se  
Anna Carin Jansson, 070-666 08 46  
janssonannacarin@yahoo.com  
Rolf Nilsson, 070-336 66 44  
kiemencoupe@hotmail.se  
Magnus Myrenhammar, 070-512 36 21  
myrenhammar@gmail.com  
Magnus Roos, 073-180 30 33  
roos.kaisillac@outlook.com  
Agne Ottosson, 070-567 99 90  
agneotto@gmail.com

## FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

## TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2016

## MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom.

## BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, oktober och december.

## ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,  
831 92 Östersund.

## UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

## OMSLAG

Måns Edvardsson med sin Mercedes  
170 VA -50.

FOTO Göte Högbom

## Redaktören har ordet

Är det någon som möjligen funderar hur Backspegeln kommer till? Börjar vi med 36–44 sidor helt tomma och utan material inledningsvis inför varje produktion? Nä – riktigt så är det inte förstås. Innehållet bygger i mångt och mycket på den verksamhet som bedrivs inom klubben och detta bildar stommen. Inför varje utgivning har vi minst ett redaktionsmöte och där går vi igenom en grov planering för de kommande fyra numren. Mest detaljerat är givetvis det nummer som står närmast i utgivning. Maj till och med september är fylld av aktiviteter och som ska rapporteras främst i sommar- och höstnumren. Till övriga två nummer behöver vi samla material för att ha på lager till vinter- och vårnumren. I framtiden kommer vi som en nyhet att ha temanummer till vinter- och vårnumren. Vinternumret kommer att handla om traktorer och för vårnumret planeras en inriktning på rally.

Vi i redaktionskommittén jobbar som övriga kommittéer inom JVBK helt ideellt

och vi är alla amatörer inom tidningsproduktion. Vår ambition är ändå att du som läsare skall få en professionell tidning och vi håller fanan högt. Trots det så slinker ett och annat stavfel igenom och ibland blir det förväxlingar i bildtexter. Korrekturläsningen står främst jag som redaktör för men vår utmärkte layoutare gör också kontroller. Framöver kommer också övriga i redaktionskommittén att involveras mer i korrekturläsning.

Till sist måste jag berätta att jag nu blivit med en bil till, en Renault R4, -63. En bil jag haft spaning på flera år men nu gick det inte längre att motstå köplusten. Sen är det något ytterligare som susar i bollen men det hoppas jag går över.



# Innehåll

## Kåseri

- 4 **Minnesbilder från Riktiga landet**  
Rolf berättar om något som funnits i alla tider

## Mitt fordon

- 19 **Drottning eller "grisbil"**  
Citroën HZ visas av Hans-Bertil Rosell
- 37 **Wolfs Buick – nu körbar**  
Provstart och besiktning för Buick:en

## Evenemang

- 6 **Fikaträffarna – populärt bland medlemmarna**  
Följ med till tolv olika platser i Jämtland
- 30 **Cruising Strömsund firade bron**  
Bron fyller 60 år och klubben firar
- 32 **Ramsele Classic med undantag**  
Nittio procent amerikanskt
- 34 **20:e gången för Hillclimb Hammarstrand**  
Många ekipage ville köra på samma tid
- 35 **Nostalgikampen skänker pengar**  
Barncancerfonden fick ta emot
- 38 **Joelmässa med gemytlig bilträff**  
Åttiotalet bilar i fint väder
- 39 **Power Big Meet – höjdpunkten**  
Gus har besökt PBM för åttonde gången
- 40 **Great Lake Run**  
Läs om årets arrangemang, och det första

## Rally

- 22 **En kul tillställning**  
Damrallyt kördes för femte gången

## Reseberättelse och historik

- 28 **USA-resa med många överraskningar**  
En kombinerad semester-leta-grejor-resa
- 36 **Idel Amazoner i Orsa**  
Svenska Amazon-klubben anordnade träff

## Porträttet

- 18 **Tredje generationen i samma garage**  
Träffa Oliver Norberg

## Klubbnytt

- 40 **Klubbinformation och presentationer**

# Minnesbilder från RIKTIGA LANDET

TEXT & FOTO Rolf Nilsson

**D**et finns ett ställe i min värld som heter Riktiga Landet. Riktiga Landet har funnits i alla tider. I alla fall så länge jag kan minnas. Jag har många minnesbilder från Riktiga Landet som är väldigt tydliga och dessutom förstärkta av svartvita foton ur familjealbumet. Det är således inte så länge sedan mina minnen var verklighet. Sisådär en 60–65 år sen, bara. Vad som hände i förrgår har jag däremot svårare att redogöra för.

På Riktiga Landet har det i alla tider funnits en katt. Det finns ett foto från 1955 på mig med katten i famnen, och det faktum att jag inte kan påminna mig om att det under någon period inte funnits någon katt på Riktiga Landet, borde det således var samma katt än idag. En 65-årig katt är väl inget konstigt? Visserligen ser den lite annorlunda ut i pälsen, och 1955 hette hon Sessan, men lystrar numer till namnet Nisse. Men sånt är ju inte ovanligt nu för tiden.

Ibland har jag förmånen (?) att bo på Riktiga Landet någon vecka tillsammans med Nisse. Bara han och jag, liksom. Eftersom Nisse bor där på heltid är det naturligtvis han som bestämmer.

Vid 6-tiden på morgonen väcks jag av Nisses jamande och rastlösa irrande i rummet. Reagerar jag inte på hans klagan, hoppar han upp i sängen och trycker en tass i mitt ansikte. Med skumög blick och svaga ben tar jag mig, med en oförskämt pigg Nisse några steg framför, nerför trappen och går mot farstudörren i tron att det nu kanske är lite bråttom ut. Nisse däremot, fortsätter rakt fram in i köket glatt viftande med svansen i vädret. Sätter sig i fönstret för att studera morgontrafiken på E14 i väntan på att småfågeln ska dyka upp vid sitt matbord på pinnen vid syrenbusken. Halvsjubussen håller väl tiden?

Vissa dagar ignorerar han mig helt utom när han vill ha godis. Då sätter sig Nisse på en liten stol som i alla tider stått vid skafferidörren och ser med fast blick på mig. En blick som känns i nacken om jag skulle vara sysselsatt med något så jag inte uppmärksammar hans beställning. Andra gånger bestämmer han sig för att vi ska ha kvalitetstid. **Nu!** Extra speciellt **nu**

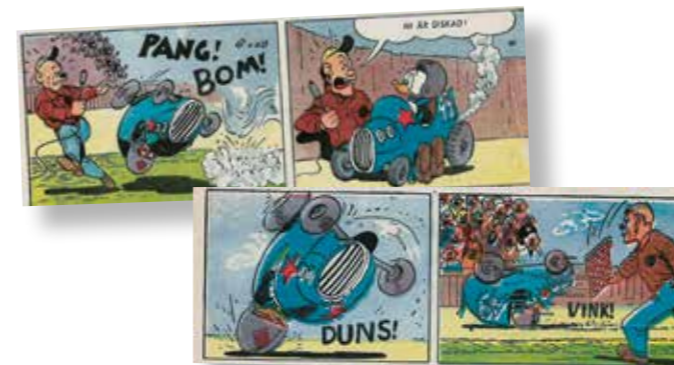
om jag sitter och bläddrar i mobilen. Då blir det telefonförbud. Tassen över telefonen och blicken talar om för mig att det inte finns något förhandlingsläge.

I ett rum på Riktiga Landet står en smal, hög bokhylla i äkta trä, men lackerad och ådringsmålad på sidorna. För säkerhets skull. Den har stått där i alla tider, innehållande några årgångar av den Amerikanska tidskriften Popular Mechanics = Populär Mekanik. "Magasin för alla". Ansvarig utgivare i Sverige de första åren; Harry Ahlberg. Längre in på 50-talet tar herr Ingenjör L. Reuterfalk, Stockholm, telefon 34 31 72, över ansvaret. Träffas personligen säkrast vardagar klockan 18–20 utom onsdagar.

I Populär Mekanik kan man läsa om det senaste i allt möjligt. Atombomber, gruvdrift, hur man tätar vattenläckor, eller bygger en "dekorativ ljusstake med bladornament i polerad aluminium och fot av plast". Det, ni! Bara att sätta igång! I septembernumret får man också veta bilägarens uppfattning om 1951 års Plymouth. Möblerna till barnkammaren gör du själv. Ingen konst. Ritningar finns.

Framtidslandet för det flesta vid den här tiden var väl Amerika. Bilkulturen i allmänhet och bilhobbyns olika grenar som utvecklades i det stora landet gav upphov till fantasifulle drömmar för många svenska ungdomar. Förutom Hot Rod-rörelsen som fortfarande kanske var i sin linda, kunde Populär Mekanik i september 1950 meddela att sista skriket i fråga om racerbilar heter "trekvarstmidgeten". "Dessa glänsande skapelser i halvstofsformat är försedda med hjul och däck från scooters och drivs av en- eller tvåcylindriga motorcykelmotorer". "Trots detta kan flera av dessa flugviktsbilar göra gott och väl 160 kilometer i timmen på rakbana" Jomen! Spårvidden fick vara högst 100 cm och hjulbasen kan variera mellan 137 och 152 cm. Motorstorleken mellan 500 upp till 750 kubikcentimeter. "Hittills har endast några få dussin vagnar byggts, men intresset för konstruktionen sprider sig som en löpeld. När motorerna rusas under högljudda morranden från ett halvt dussin av dessa små racerbilar, får åskådarna uppleva en kombination av spänning och förtjusning. I stort sett bär sig dvärgbilarna åt som stora bilar, samtidigt som de på kortare sträckor har samma snabbhet som en speedwaymotorcykel."

"Med delar från standardbilar och god uppfinningsrikedom



kombinerat med en portion händighet byggs bilarna hemma i garage och på bakgårdar. En racerbiten man i Kalifornien, Harley Camomile, till exempel har en bil på 240 kilo, som drivs av en 500 kcm Triumphmotor, utrustad med dubbla förgasare och elektriskt manövrerad bränslepump. Bilen har hydrauliska bromsar på bakhjulen och en avskuren Kurtis-ramaxel. En annan man i Kalifornien, sheriff Cecil Buck gjorde karossen genom att skära till karosdelar från standardbilar. Bakpartiet svetsades ihop av delar från stänkskärmar från, som han säger, dollargrin och kröntes av ett strömlinjeformat nackstöd som en gång varit kåpan till strålkastaren på en Cadillac". Alltså: bara att börja bygga! Ritningar finns!

Kalle Anka sysslar ju med det mesta och har även råkat ut för det mesta sen den första svenska tidningen kom 1948. Biltävlingar har han däremot nästan helt varit förskonad ifrån. Framsidan på nummer fyra från 1955 skvallrar inte heller om något bilrelaterat, men redan på sidan ett hamnar man som ivrig läsare direkt in i Kalles plötsliga drömmar att bli Midget Racing-förare. När till och med Walt Disney's herr Kalle Anka vill bli

trekvarstmidgetchaufför förstår man att sporten blev väldigt populär efter några år. Tack vare olika diffusa omständigheter får han sig tilldelat en bil med vilken han så klart vill imponera lite extra, den specialist på allt, som Kalle är. Hur svårt ska de va? Tar förstås i lite för mycket vid första försöket och hamnar i knä på speakern. Diskad! Att vid nästa försök gå i mål baklänges, uppmärksamer förstärker inte heller karriärmöjligheterna. Knattarna får som vanligt reda upp situationen och rädda sin farbror. En liten noterbar detalj är att när pojkar ville vara lite extra tuffa hade de kepsen bak och fram redan på den tiden.

Klockan som hängt på samma vägg i alla tider slog just nu sju. Den går ungefär två minuter före. Det är så, för om man vill lyssna på radion till exempel klockan sju, måste apparaten hinna bli varm så ljudet kommer lagom till programmet börjar. Då ska jag lyssna på Nicke Lilltroll. Han har mycket att stå i tillsammans med gammelfarfar och lillebror.

Mossa massa på er och må så grankott! ■



# Orrviken 8 juni

En småblåsigt försommarskväll går ett pärlband av bilar över Vallundsbron och vidare mot Orrviken. Väl framme skyndar många in i föreningshuset för att slippa blåsten.

En trogen deltagare på fikaträffarna i Orrviken är Heikki Jansson från grannbyn Nysved. Nytt färdmedel varje gång så även denna gång, nämligen en Husqvarna Rödqvarna. Modellen tillverkades mellan 1950 och 1959. Heikkies är en 51:a och har lite extrautrustning, till exempel hastighetsmätare.

*Text & foto Magnus Myrenhammar*

1. Redaktören tvekar. Var får Eifeln plats?
2. Blandad kompott på väg.
3. Snart fullt vid föreningshuset.
4. Heikki med Rödqvarnan.



1. Vy över parkeringen.
2. Cool detalj på Monika Grönkvists Edsel hemmahörande i Offerdal – lykta på antennfoten.
3. Ferguson Grålle -55 med registrerad ägare Rolf Henriksson i Kvitsle, Mattmar. Traktorn har haft sammanlagt tre ägare och Rolf har ägt den sedan 2003.

# 22 juni Agdas Café

Denna onsdag gick färden till Agdas Café i Mattmar, som är ett mysigt café inrett i en gammal ladugård. Det är öppet året runt med egenbakat bröd och lunch, samt ett Bed and Breakfast.

Det räknades ihop till runt 60 fordon, inkluderande epor, motorcyklar och traktorer.

*Text & foto Anna Carin Jansson*



4. Epa som blivit modifierad för att passa sin ägare Robin Jacobsen Edsholm i Järpen. 15 ägare har bilen haft och Robin har ägt den sedan 19 april i år.
5. Samling vid en öppen huv. Jan-Åke Rosengren berättar hur han renoverat sin Amazon -69.

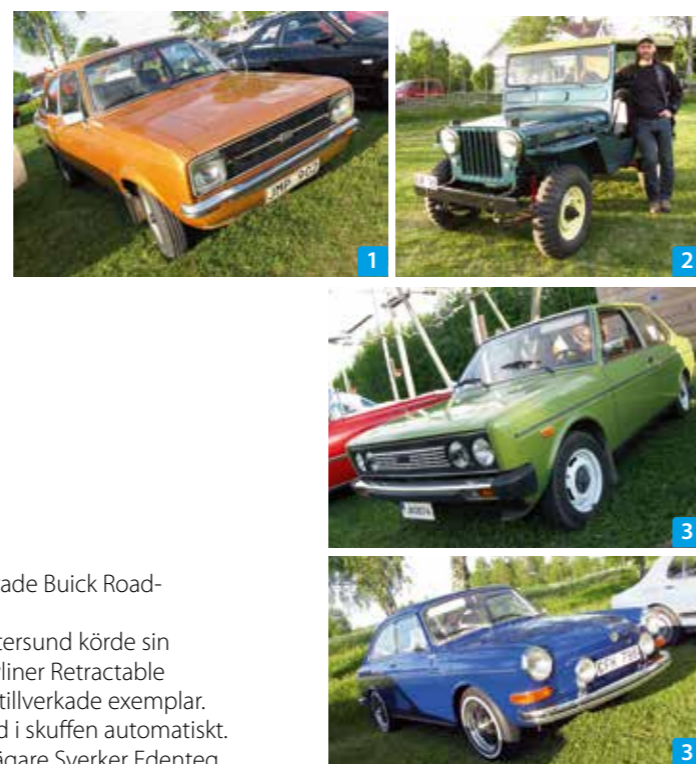
# Nordanberg 15 juni

Onsdagen 15 juni var det dags för fikaträff igen med start från Stortorget med destination Nordanberg i Ångsta söder om Brunflo. Cirka 115 bilar deltog denna kväll med vackert väder.

*Text & foto Magnus Roos*

1. Framme i Nordanberg i Ångsta träffade jag Stig Larsson som hade med sig sin Ford Escort 1600 L Automatic av 76 års modell. Ovanlig bil numera.
2. Fredrik Lexelius och hans Willys CJ3A -50.
3. VW 1600 TLE -71 samt Fiat 131 Special 1600 -76 är exempel på bilar man verkligen inte ser varje dag längre.
4. Chrysler New Yorker -60, ägare Rickard Jarvald.
5. Christina Wikman har ägt sin Ford Mustang Mach 1 -70 i 25 år! Hon renoverade den själv för över 20 år sedan och den är fortfarande lika fin.

6. Ulf Hamréns nyrenoverade Buick Roadmaster -56.
7. Bengt Karlsson från Östersund körde sin 57:a Ford Fairlane 500 Skyliner Retractable Convertible, en av 20766 tillverkade exemplar. Taket är i plåt och fälls ned i skuffen automatiskt.
8. Ford Thunderbird -79, ägare Sverker Edenteg.



# Tanternas Café

29 juni

Trångt och härlig stämning på Stortorget denna soliga kväll för färd mot Häggenås. Väl framme fylls parkeringen inte bara av resenärer från torget utan också av entusiaster från byn. En sådan är Mats Eriksson med sin Land Rover 109 från 1959 som precis kommit ut på vägarna. En av Mats flera Land Rover. Kul att se arbetsfordon som överlevt.

Text & foto Magnus Myrenhammar

1. Mats Eriksson, Häggenås 59:a Land Rover.
2. Calle Kingstads VW cab -62.  
Foto L-G Andersson
3. Uffe Sjöbloms Chevrolet Impala -60 minuten innan himlen öppnar sig.
4. PO Selanders Chevrolet 6500, -56 och Arvid Olssons Volvo 445, -55.



1



2



3



4



# Hackås 6 juli

1

Dagens fikaträff gick återigen söderut över Vallsundsbron och till Hackås. Här möttes vi entusiaster av en välkomsthälsning i form av lukt och ljud. Taktfast jobbade ett antal tändkulemotorer och råoljemotorer medan det tittades, diskuterades och fikades. De minsta men otroligt imponerande är de fullt fungerande modeller av motorer som Mats Ragnarsson bygger. Många timmars arbete som vi får njuta av! Dagen till ära körde Mats en modell av en Bentley BR2, en roterande stjärnmotor som utvecklades under första världskriget.

Text & foto Magnus Myrenhammar



2



1

1. Stor, stark och vacker. Sven-Erik Johanssons Cadillac -57.
2. Volvoepa med flowerpower-inspirerad framskärm utgjorde ett trevligt blickfång.



2

# Hara bryggga

13 juli

Ett hundratal fordon begav sig denna dag till vackert belägna Hara Bryggga. Vid avfärden från stan syntes mörka moln bortåt Krokomen men alla tänkte nog att dom drar åt annat håll. De flesta hann få sitt fika innan vädergudarna plötsligt bestämde sig för att det nu var dags för Hara att beskänkas. Ett fåtal inomhusplatser gjorde att fikakvällen för de flesta fick brytas i förtid och hemfärden anträdades.

Text & foto Göre Högbom



3



3

3. Några fick plats under ett smalt tak när regnet kom men de flesta rymde fältet.



3



4



5

1. Hamnen i Hackås.
2. Mats med sin modell av en Bentley BR2.
3. Lämpligt registreringsnummer, Kårvär.
4. Bolinder tändkulemotor som använts i Gillhov.
5. Startprocedur av en tändkulemotor.



# Handog 20 juli

Det är kanske inte så lätt att hitta till Sverige-gatan, Europa-gatan och Amerikagatan i Handog. Att förlita sig till modern GPS-teknik hade heller inte varit till stor hjälp då dessa gator bara finns en sommarkväll per år. Bygdens son, Sture Persson, som varit verksam i Jämtlands Motor Klubb JMK som aktiv förare, tävlingsledare och arrangör av många biltävlingar under nästan 50 år, dirigerade med sin trygga personlighet in 173 bilar 27 MC 4 traktorer och en Skvadertill rätt adress på den stora nyslagna parkeringsängen mitt emot Handogs Föreningshus denna onsdagkväll som bjöd på det allra bästa sommarväder. Flera rader långbord under svalkande tak ute tillsammans med både stutar, som dessutom var dubbla, och krusfat, gjorde fikastunden till en fantastisk mingelafton. Skribenten av dessa rader brukar nästan varje år göra en bilresa till Skåne och därifrån hämtar jag texten från en skylt som skulle passa väl in här: "Allt är himmabagat" skulle väl bli ungefär "allt e hejmbakt! Supergott! Dessutom fanns kaffetermosar utställda i förväg på borden så man slapp köa om man ville ha lite påfyllning i koppen.

Europagatan, Sverige-gatan och Amerikagatan i Handog ligger parallellt med byvägen mitt emot föreningshuset, om ni undrar. Men de finns förmodligen inte igen förrän en onsdagkväll nästa sommar. Ett näst intill komplett utbud av vad Europas biltillverkare har producerat de senaste 80 åren fanns representerat längs, ja, Europagatan, då förstås. Allt från engelska aristokrater såsom Lybecks 53:a Lanchester Leda och Lars "Skickja" Jonssons Riley 1950, båda från Lit, till Fordar, Oplar, Volkswagenbilar, två Borgwardcoupéer! En "vanlig" Borgward är ju sällsynt bara den, och här fanns två coupéer! Morrisanhängarna är många i Jämtland och det märktes på raden av Morrisar som radat upp sig, alla tillsammans.

Vad kan man då förvänta sig att se på Sverige-gatan? SAAB och Volvo i massor. Fabrikerna är antingen nedlagda eller ut-sålda till något fjärran land, men här finns bilarna kvar i stor mängd i de flesta årsmodeller och kombinationer. Bra att mycket av det som under nästan hundra år tillverkats i Sverige har bevarats och finns kvar i landet **och** i Jämtland.

Går man söderut i Handog hamnar man i det stora landet i väster. Två, eller var det till och med tre? Amerikagator. När man vandrar bland dessa, ofta flerfärgade och ibland vingför-sedda stora bilar kan man fundera över deras första år på någon uppfart i betong utanför ett garage med en 3 till 4 meter bred port. En pool utanför huset där en glatt vinkande Wife

välkomnar sin Husband. På vardagarna har bilarna gungat fram i 55 miles/hour på en fyrfilig motorväg till ett jobb i city och sen med hela familjen inklusive svär-mor i blått hår, till den lokala kyrkan på söndagarna. Tre fram och tre bak. Minst. Och nu står dessa bilar här på en äng i en by som knappt finns på kartan och blän-ker i kvällssolen. Tänk att nästan alla Amerikas femtio och sextiotals bilar, även de, finns i Jämtland nu för tiden. Säg den gård i vårt län som inte har någon form av historiskt fordon i fjös-skjulet. Det tunga gardet repre-senterades främst av den röda Skvadern från Brattby-torpet och far och son Blom från Österåsen med GMC -43 med tung och lång traktor på flaket. En prestation i sig, att manövrera dessa fordon i dagens trafik.

Bland motorcyklarna lade jag speciellt märke till Os-kar Arhusianders fina DKW 200 cc från 1938 som lätt-jefullt lapandes kvällssolen lutade sig mot husväggen.

På det hela taget en mycket trevlig kväll där man lyckats kombinera en smidig och väloljad organisation med avspänd och lättsam samvaro både inom och ut-omhus.

Text & foto Rolf Nilsson

1. Handogs Föreningshus i egen hög person.

2. Fika, mingel och mys.

3. Många mopeder deltog i samlingen på Yranparkeringen.

Foto Göte Högbom

4. Oskar Arhusianders DKW 200 cc från 1938, vilar upp sig inför återfärden till Häggenås. Encylindrig, men med dubbelt avgas.

5. En blå Amazon i gröngräset är inte fel.

6. Morrisar!

7. Volvoändor i olika format.

8. Lars Jonssons Riley 1,5 l Sedan -50 och till höger Bror Arhusianders. Standard Vanguard -48.

9. Tung trafik och långväga gäster från Brattbytorpet.

10. Opel Kadett 1965 och 1938.

11. En röd SAAB + Sture Persson = JMK.

# Slätte



27 juli



Vid avslutningen av fikaträffarna förra året gjorde redaktören intervjuer med några flitiga deltagare på träffarna. Bland dem fanns Maud Wängman och Ulf Andersson som passade på att nämna att de kunde tänka sig en fikaträff nästa år hos dem och företaget Slätte Gårdsprodukter i Brunflo. Denna tanke omsattes till verklighet och 116 bilar och 4 motorcyklar drog denna kväll till Slätte. I Grytan kunde västerifrån kommande deltagare vika av från E14 och köra in på smala, slingrande vägar som passar bra för gamla fordon.

Fint väder, gott och rikligt fika och levande musik bjöds det på. ASG, Annersia Svänggång, spelade som sig bör svängig musik under kvällen.

Trivselen var mycket god denna kväll och hit hoppas vi få återvända.

*Text & foto Göte Högbom*



1. En norskregistrerad Hotrod var ett av kvällens blickfång på Yranparkeringen.
2. Finbilar på grönbete.
3. ASG, Annersia Svänggång, spelade svängig musik. Från vänster Tomas Adolfsson, Anders Rickardsson, Marie Medin och Per-Erik Östling.
4. Bra sätt att använda ett skogsvrak!

# Krokom 3 augusti

En riktigt vacker sensommarkväll lockade förvånansvärt många bilar till Stortorget den 3 augusti. Vi var nog många som var lite överraskade av antalet bilar eftersom det var många av våra trogna besökare som befann sig i Rättvik den här veckan. Vid halvsjutiden meddelade jag Carina Grahn Hellberg på Gamla Lanthandeln i Krokom att det var nära 100 bilar på torget och då visade det sig att det redan börjat rulla in fordon till henne i Krokom.

När vi anlände till det gamla stations- och handelsområdet i Krokom var det nog mer trängsel på vägen än det någonsin var under åren som E75 gick genom samhället. Hela området fram till det gamla brofästet fylldes av bilar och vi räknade till nästan 200 fordon när det var som tätast.

Tyvärr så åkte ganska många vidare eftersom det inte gick att hitta parkeringsplatser för alla och det uppstod också lite kaos vid fiket när så många dök upp. Carina gjorde vad hon kunde för att servera alla besökarna och hennes goda humör är alltid stämningshöjande. Kvällsvärdet var kanonfint och stämningen hög bland alla besökarna och en del fordon som vi inte sett tidigare i sommar hade plockats fram.

*Text & foto Sture Hernerud*

1. Två fina Volvo PV.
2. Morrisgänget samlat.
3. Fullpackat på Stortorget.
4. Två fina Volvo 142-73.
5. Gammal cheva och halvgammal Amazon.
6. Dodge Pic Up.
7. Arne Nilsson i vimlet.
8. Stämningfullt vid Gamla Lanthandeln



# Café Lustgården

## 10 augusti

Ett sjuttioal veteranfordon infann sig denna kväll, bruksbilar förekom i vanlig ordning men möjligen gjorde det ostadiga och kalla vädret att fler än vanligt ville åka lite bekvämare.

På dessa träffar möts både förstagångsbesökare, förstagångsveteranbilägare och ärrade veteraner i form av de som varit med länge och deltagit i många träffar. Till de ärrade veteranernas skara hör Börje Estmo som deltog med sin Opel Rekord Coupé -66, till honom ska vi återvända i ett särskilt ärende till vin-ternumret. Till nykomlingarna på Stortorget hörde Linus Andersson med en ovanlig Volvo av holländsk tillverkning. Volvon har beteckningen 66 DL kombi och är av årsmodell -76 med tillryggalagda 6 600 mil. Linus hade vid tillfället ägt bilen bara fyra dagar och dagen innan besiktigt den utan anmärkning. Han hade först kollat på en liknande bil i Stockholm som inte kändes bra och på hemvägen, närmare bestämt Söderhamn, fanns den här lågmilaren. Volvo 66 är i grunden en DAF 66 som efter Volvos övertagande 1975 fick byta namn. Den mest märkbara förändringen efter namnbytet var kraftigare stötfångare. Remjohan kallar många fortfarande de här rariteterna.

Till Café Lustgården i Marieby har vi varit tidigare. Ägare är Lena Svedevall och Per Esbjörnsson som driver café här sommartid men den huvudsakliga verksamheten är bageri med ett surdegshotell – jo det står så på deras hemsida – och dessutom catering, kursverksamhet och konferenser.

På plats i Marieby blev redaktören kallad till en bil som vi uppmärksammande vid fiket i Orrgården, Oviken förra året. Då hade Urban Ångnell just skaffat den bilmodell han drömt om i 15 år, Chevrolet Impala HT -65. Urban nämnde då att bilen skulle lackeras i en mörkt grå nyans och så har det blivit. Färgen kommer från BMW och pålagd med matt klarlack. Förutom färgbytet har det blivit motor- och växellådsbyte. Den tidigare 327 motorn var inte tillräcklig enligt ägaren utan nu sitter det en Big Block på 409 kubiktum på plats. Ny bakaxel planeras som nästa insats.

Text & foto Göte Högbom



3



4



4



5



6

1. Linus Andersson med sin ovanliga Volvo 66 DL -76 av kombimodell.
2. Ett sjuttioal finbilar på Stortorget denna kulna kväll.
3. Gruppsamtal på en åker i Marieby.
4. Gunnar Norelius med Chevrolet Bel Air -58 som han ägt två år. Californiaimport

5. I kö för värmande fika.
6. Urban Ångnell gör ingen hemlighet av att det numera sitter en Big Block i hans Chevrolet Impala HT -65.



1



1



1



2



1



2



3



4



5



6

1. Solnedgång över Bällsta.
2. Onsdagsfikats äldsta bil, en Essex från 1929.
3. Peugeot 504 -77, en bil man inte ser så ofta. Ägare sedan 2012 Gimmy Krantz, Pilgrimstad.
4. Niclas Göranssons Duett, som han renoverat själv.
5. SHRA:s snälla ordförande Daniel Höglund agerade starthjälpare med Kadetten, när Catharina Christensen med Buick Super Sedanette -47 behövde hjälp.
6. Saab 95 Combi -60. Ägare Daniel Godén sedan 2010.





# Backens bystuga

24 augusti

Kom att tänka på Tomas Ledins "Genom ett regnigt Europa" den här kvällen. Man hade lovat bättre väder sjungs det om också förutom ledmotivet, huruvida det var så denna afton förtäljer inte historien men redaktören valde vid avfärden från hemmet bort regnjackan vilket visade sig vara en total felbedömning. Efter en stund på Stortorget kom regnet och det höll i sig hela kvällen. Nu var det för en gångs skull lätt att rätta till den felaktiga klädseln ty bostaden ligger bara hundra meter från Stortorget.

Näväl, veteranfordonshobbyn rymmer många regntåliga intressenter och

totalt var det 101 fordon som från Lit, Järpen, Offerdal, Frösön, Östersund och andra platser tog sig genom en regnigt Europa till mötesplatsen. Trivsamma Backens bystuga bjöd på gott fika med förstärkning av korb och hamburgare. Förutom lekamlig spis så bjöds musik med Knut Svedberg.

Man kan undra hur många som inser vilken guldgruva dessa träffar är för den som närmare vill studera det rullande kulturarvet. I vanlig ordning gjorde redaktören ett antal intervjuer med deltagare och alltid finns nåt intressant att berätta förutom data om fordonet. Ett

exempel är blott 14-årige Måns Edvardsson som kom med sin Mercedes 170 VA -50. Bilen fick han i gåva av sin farfar när han var två år. Nu fick han förstås inte köra själv utan det gjorde pappa Robert.

Och apropå guldgruvan och bilars specifikationer så var det flera som önskade att ägarna skulle sätta upp ett blad med intressant information om fordonet. Kanske nåt för klubben att ta fram en mall för detta.

Text & foto Göte Högbom



1. Thore och Barbro Öberg med DKW 800 De Luxe Junior -62. Fint renoverad invändigt, utvändigt och maskinellt, renoveringen klar 2009 efter 21 års ägande. 741 cc, 39 hkr, 5-sitsig. Bilen såld ny av Nordin & Co Bil AB i Östersund.  
2. Mats Larsson, Andre Sännemark och Monica Sännemark med Amazon -60. Helrenoverad sedan köpet 1993. Snyggt med amerikabågar. Familjen har varit med på nästan alla fikaträffar i sommar.

3. Måns Edvardsson, t. vä., med Mercedes 170 VA -50. Bilen fick Måns vid två års ålder av sin farfar. Två år får han vänta på att övningsköra den här klenoden.

4. Anna-Carin Lanner Hammar med sin Chevrolet Camaro -74. Bilen har hon ägt sedan 2006 och inte behövt göra några reparationer. Nya kromade fälgar har det blivit.

5. Många trotsade regnet för att närmare studera närvarande fordon.

6. Alla rymdes inomhus i trivsamma bygdegården. För underhållningen svarade Knut Svedberg.

OLIVER NORBERG

# Tredje generationen i samma garage

TEXT Agne Ottosson FOTO Agne Ottosson, familjen Norberg

Att vara ung och försöka finna sin hobby eller fritidsintresse, var inte svårt för Oliver Norberg i Orrviken. Växer man upp med både en farfar, Christer Norberg, och pappa Tjalle som båda har ett stort motorintresse, då är det ganska enkelt. Det gäller bara att se vad farfar och pappa håller på med och lära sig.

För Olivers del så blev det att börja leka på gården och torrköra gamla Mercedes och traktorer som redan fanns. Efter några år som telning så upptäcker Oliver att hans ben når ner till pedalerna på golvet i bilarna, då kan man väl få gasa på lite på farfars skogsmarker.

Pappa Tjalle har alltid haft några projekt på gång, ett projekt blev att bygga Dodge-jeepen som premiärvisades på

Motormässan 1993 och den finns fortfarande kvar i familjen. Oliver blev lovad att han skulle få en EPA när han fyllde sexton år och så blev det. Tillsammans byggde far och son en jättefin Merca EPA



som tog första pris på både Springmeet och Motormässan 2013.

Från EPA till egen Merca och ett riktigt körkort var steget inte så långt. På hemgården stod det redan en bil, givetvis Mercedes, och i det här fallet mormors gamla Mercedes, en fyrdörrars från 1984. Ett perfekt objekt att sätta igång med och idag är det Olivers vardagsbil med en dieselmotor plus lite trim under huven. Nu är det dags för pappan Tjalle att plocka fram sitt önskeprojekt Rodden, en Chevrolet 1934. Tillsammans med sonen Oliver ska det byggas ihop en snygg Rod som räknas bli klar om några år.

Den vita Mercan på bild är min syster Matildas, också det en bil framlockad på gården. ■



TEXT Hans-Bertil Rosell FOTO Göte Högbom

# Drottning eller "grisbil"



Marie-Antoinette på grund av sin skönhet ... eller "Grisbilen" som hon också kallas på grund av sitt lilla söta tryne till motorhuv, är en Citroën modell Hz och familjenamnet är Camionnette Traction Avant, kärt barn har ju många namn. Familjenamnet betyder att det är ett kommersiellt och framhjuldrivet fordon. Hz visar att hon är byggd för 850 kg last, till skillnad från systemmodellen Hy med samma kaross men med kraftigare hjul som är godkänd för 1 200 kg last.

Min har hon varit i 15 år nu, det var kärlek vid första ögonkastet, är man citropat så är det omöjligt att inte känna djup passion och beundran inför henne. Jag skriver hon därför att för mig är Hz:an ett klart feminint väsen.

Hon representerar en svunnen tidsepok när teknikerna och inte ekonomerna bestämde på bilfabrikerna. När man fortfarande på kilometers avstånd kunde se vilket bilmärke som närmade sig och kom bilen bakifrån hörde man oftast på avgasljudet vilket bilmärke som närmade sig. Varje tillverkare hade sina egna individuella, tekniska och mekaniska lösningar och det gav en själ åt vart bilmärke som saknas idag i vår digitaliserade och likriktade tid.

Tillverkad är hon vid Citroënfabriken vid Quai de Javel i centrala Paris år 1956, importerades till Sverige 1996 efter att ha hittats på en bondgård i franska distriktet Calvados, av Janne Backlund från Strömsund. Jag köpte henne av Lars Olof Hesslering i Lövberga norr om Strömsund. Måste dock erkänna att jag försummat henne, då hon fått stå avställd och oanvänd de senaste tio åren då mitt gamla intresse för motorcyklar åter tagit överhanden. Tanken är dock att nu är tiden mogen för den franska skönheten Marie-Antoinette att återigen få besöka bilprovningen och därefter få sträcka ut på de fria vidderna i Jämtland, för att kanske uppnå sin estimerade toppfart av 88 km/h. Förhoppningsvis då med en äldre, gärna fransk motorcykel i lastutrymmet och med Edith Piaf eller Charles Trenet i högtalarna.

Av den mekaniska ljudupplevelsen i bilen att döma flyger man då turbopropp, då hela karossen fungerar som en ljudförstärkande resonanslåda. Hörselskydd är att rekommendera, för om möjligt tillfredsställa Folkhälsomyndighetens krav och lura den begynnande tinnitusen om inte annat. ■

”Måste dock erkänna att jag försummat henne ...

### FAKTA Citroën HZ -56

- Längd 4,40m
- Bredd 1,99 m (även längre utföranden)
- Totalvikt 2300 kg
- Max last 850 kg
- Motor: 4-cylindrig 1911 cc, toppventiler, 50 hästkrafter
- Växellåda: 3-växlad, manuell
- Däckdimension. 17x400 fram och bak

Källor:

Le grand livre Citroën Tous les modeles av Olivier de Serres, ISBN 2-85120-276-6 samt Citroën Catalogue des pieces detachees camionnettes.



1. Stor, stark och vacker – ja, allt ligger förstås i betraktarens ögon! Men, stor är hon, Marie-Antoinette.
2. En användning så god som någon – fikaplats en gråkall dag. När fikat är klart är det bara att hiva in en last på 850 kilo!
3. Hans-Bertil visar att reservhjulet är lätt tillgängligt liksom startveven.
4. Instrumenteringen känns igen från B11-modellen.
5. Med några enkla handgrepp öppnar man upp så att hela maskineriet blir tillgängligt.
6. Framvagnen är hämtad från Citroëns B15-modell.
7. Avgasröret slutar strax under motorn – kan det möjligen ryka in på föraren?

## Bakgrund & Fakta



### CITROËN modell H

Efter andra världskrigets slut var behovet stort av det mesta i ett Europa som till stora delar låg i ruiner. Så också av last- och transportfordon av alla de slag och storlekar. Citroën som tillverkat lastbilar och andra kommersiella fordon redan före kriget hade även tagit fram en prototyp till ett mindre transportfordon som gick under namnet TUB.

När freden kom 1945 var stora delar av Citroëns fabriker sönderbombade, men återuppbyggdes skyndsamt för att få igång produktionen av fordon. Produktionen av bilmodeller som tillverkats redan före kriget återupptogs och nya modeller skulle vidareutvecklas t.ex A-modellen (2cv) och TUB som kom att bli H-modellen.

Uppdraget att snabbt rita och konstruera H-modellen gick till en man vid namn Pierre Franchisets som var karosserispecialist hos Citroën som tidigare varit med om att utveckla de första helsvetsade och de självbärande stålkarosserna. Självklart skulle även H-modellen ha självbärande kaross som i kombination med torsionsfjädringen gav ett stort, lågt och plant lastutrymme. Från flygindustrin lånade man iden om att använda korrugerad plåt för att få en vridstyv, stark och samtidigt så lätt konstruktion som möjligt. Man ville använda så mycket teknik som möjligt från redan befintliga Citroënmodeller för att spara kostnader och utvecklingstid. Den fyrcylindriga motorn hämtades från B-11 som fortfarande var en högst modern konstruktion med toppventiler och våta cylinderfoder med en cylindervolym av 1911 cc. Den robusta framvagnen hämtades från den 6-cylindriga B15, instrument och många andra detaljer kom också från de framgångsrika framhjuldrivna personbilarna som producerats sedan 1934. Det gör att man i mycket känner igen sig vid ratten i en H-modell när man tidigare kört B11.

Försäljningsmässigt blev det en framgång, framförallt i Frankrike, Belgien och Holland. Totalt tillverkades nästan 475 000 fordon av H-modellen i lite olika utföranden. Premiärvisningen skedde på Parissalongen 1947 och det sista exemplaret tillverkades i december 1981 och den förblev i stora drag oförändrad under åren.

Stora kunder var hantverkare, bönder, polisen och brandförsvaret. Konkurrenter var bland annat Peugeot D3 och D4 samt Renault Estafette samt VW Pic-up och bussar.

Rally

**5:e**  
**DAMRALIYT**

# En kul tillställning

TEXT & FOTO Göte Högbon

Lördag 10 september samlades 31 förväntansfulla ekipage med damer och tillhörande åkdon till det femte Damrallyt i JVBK:s regi. Ett efterlängtat evenemang att döma av kommentarer på Facebook.



Det här ekipaget innehöll tre mor/dotter förhållanden. Från vänster Maria Taraldsson och dotter Alva Persson, Isabell Svensson med mamma Anna Svensson och Lowisa Ros med mamma Linda Ros. Maria köpte i somras den här imponerade stora Packard Clipper -55.

Redaktören har nog aldrig hört så många glada skratt och sett så många leenden på något rally som dagens Damrally.



1



2



3

För dagens begivenhet svarade Pererik Linde och Lars-Åke "Låbbas" Berggren med kompisar från klubben och kompletterat med funktionärer ute på kontrollerna. Rallyt var mycket professionellt upplagt och allt löpte smidigt och lätt. Deltagarna fick ett häfte med information om tider, detaljerad färdväg och med ett antal bilder på vackra gossar att hitta namnen på. Bland bilderna fanns något för alla generationer för där fanns Johnny Weismüller och Justin Bieber med och att antal kändisar däremellan.

Starten skedde på Stortorget och många lördagsflanerande passade på att beundra alla vackra fordon och fint klädda damer för kravet var att deltagarna skulle vara tidsenligt klädda. Där fanns också möjlighet att rösta på Peoples Choice. Sten-Ove Rådström var uppskattad speaker på plats och gick runt och intervjuade deltagarna och uppmanade

besökarna att rösta. En första kontroll fanns också på Stortorget och det innebär att balansera på lina, något som de flesta fick full poäng på.

"Därefter vidare till Sandviken där Kent Blomkvist och Erik Flemström ställde deltagarna inför klurigheten att benämna tre verktyg. Det visade sig svårt för de flesta. Enbart 4-generationsekipaget med Annalena Magnusson som förare klarade alla tre. Fikapaus blev det vid Sanne bystuga. Där fick deltagarna visa prov på att hantera rockring.

Vidare gick färden till Näs kyrka och där fick deltagarna visa färdigheter i fysisk styrka. Det gällde att via muskelkraft i form av en trampcykeldriven bilgenerator driva en elborrmaskin som någon annan i teamet fick borra hål i en platta med på en minut. 1-10 hål gav 1 poäng, 11-20 gav 2 poäng och 21-30 gav 3 poäng. Till publikens förtjusning gjorde



4



5



6



7



8

1. Många intresserade besökare på Stortorget kunde njuta av elegansen hos utställda bilar och tidsenligt klädda damer.
2. Den första utmaningen, att gå på lina.
3. Sten-Ove Rådström intervjuade på Stortorget, här är det JVBK:s ordförande Björn Staverfelt som står på tur. En kraftfull högtalanläggning gjorde intervjuerna hörbara för alla på torget.
4. Carina Mårtensson med PV-61 och medpassagerare Maria Persson.
5. Från höger Marie Elfén, Anna Munk, Gunilla Nilsson, Kristina Rydevärn och Susanne Nilsson. Marie är ägaren till den här fina Forden av modell Fairlane, årsmodell -58.
- 6, 8. De båda Peoples Choicevinnarna. Eva Ragnarsson med Dodge -36 och medåkare Ulla Ålander. Från vänster Ruth Skagseth, Elisabet Sjöström, Anna-Lisa Mattsson och Kerstin Holmbom. Elisabet äger denna Jaguar MK1 -57.
7. Black Ladies, från vänster Margaretha Bogg, ägaren Maud Wängman och Marie Medin.





9



10



11



12



13

” Ett pris för Stilfullaste ekipage var också tänkt att delas ut men juryn kom fram till att det var en omöjlig uppgift att plocka fram en vinnare.



14

många en enorm kraftuppvissning och fick högsta poäng. Funktionärer på plats var Daniel Petterson och Per Evestedt.

Luktorganet kom till användning vid Gulfmacken i Brunflo. Bilder på en salalad, en bilkylare, en bilmotor, en växellåda och en bränsletank fanns utlagda och till dessa skulle man para ihop flaskor med till dessa hörande lämplig vätska. De flesta klarade detta elegant enligt kontrollanten Britt-Mari Bergman. På denna kontroll fick man också service av den typ som fanns för evigheter sedan på bensinmackarna nämligen att få bilrutan putsad. Servicen utfördes med bravur av Janne Flemström. Så bar det sedan av mot målet Quality Hotel på Frösö Park och dagens kanske lättaste utmaning. Ur en hink skulle deltagarna med en hand hämta upp så många små bollar som möjligt.

Vid 17-tiden var det så dags för prisutdelning. Högsta antalet röster för Peoples Choice på Stortorget och på samma antal fick Elisabet Sjöströms Jaguar MK1 -57 och Eva Ragnarssons Dodge -38. Tredje priset i dagens rally gick till Maria Taraldsson med Packard Clipper -55, andra priset tillföll Maud Wängman med Renault 10 Major -67 och segrare blev Frida Bogg med Volvo Amazon -64.

Cecilia "Svea" Falk Holmberg instiftade 2015 ett pris för Årets färgstarkaste ekipage och vinnaren erhåller en kudde med bilmotiv som Svea själv sytt. Årets vinnare blev ekipaget Maria Taraldsson.

Priset för yngsta deltagare gick till tämligen nyfödda Holley Magnusson och hon hade med sig ytterligare tre generationer i familjen nämligen mamma Andréa Magnusson, Annalena Magnusson och May Fredriksson. Vad ska det bli av Holley som så tidigt introduceras i aktiviteter med det rullande kulturarvet?

Ett pris för Stilfullaste ekipage var också tänkt att delas ut men juryn kom fram till att det var en omöjlig uppgift att plocka fram en vinnare. Alla ekipage platsade nämligen för den utmärkelsen. En stor eloge till alla som verkligen bemötat sig att klä sig stilfullt, från dem med elegantaste festklänningar till de overallklädda rallybrudarna i Datsun 120. En uppsluppen stämning rådde under dagen och redaktören har nog aldrig hört så många glada skratt och sett så många leenden på något rally som dagens Damrally.

Ett stort tack till alla funktionärer och deltagare för en helt igenom lyckad dag där även vädergudarna visade sig från sin bästa sida! ■



15



18



21



16



19



22



23



17



20

9. Flower Powerekipage med Maria Sjölund, Lova Andersson, Saga Sjölund, Isabell Karlsson, Ronja Moén och Linda Karlsson. Isabell framförde denna VW -66 i sakta mak runt rallybanan. Bussen har campinginredning.

10. Rallybrudarna Catrin Bitén, Carita Appelkvist, Melinda Westberg och Nilla Hallström. Melinda har nyligen fyllt 16 och övningskörde idag under överinseende av Carita. Körningen gick enligt samstämmiga uppgifter lugnt och säkert i denna Datsun 120 -76.

11. 4-generationsekipaget i Chevrolet -49 knep ohotat priset Yngsta deltagare Holley Magnusson. Resterande generationer är Andréa Magnusson, Annalena Magnusson och May Fredriksson.

12. Från vänster Anki Persson, Lena Ring, Elisabeth Bengtsson och Åsa Olofsson. Elisabeth har ägt sin Chevrolet -57 sedan i somras och är med för fjärde året på Damrallyt.

13. Flower Power-inspirerat ekipage med Sandra Eriksson till höger och Malin Hyttstrand. Sandra äger denna Ford Mustang -65.

14. Maria Taraldsson med sällskap hamnade på tredje plats. Ekipaget fick också Sveas kuddpris. Maud Wängman med Black Ladies kom på andra plats och segrare blev Frida Bogg.

15. Annelie Åsén från ÖP bevakade start och mål och direktsände bilder till tidningens hemsida.

16. Britt-Mari Bergman visade fem bilder och dessa skulle paras ihop med flaskor med fem vätskor. I bakgrunden Janne Flemström som putsar bilrutor.

17. Carin Ejenstam fick uppdraget att vid sista kontrollen greppa så många bollar som möjligt. Åkte med Karin Asp i Oldsmobile Toronado -66.

18. Vid Näs kyrka fick deltagarna visa prov på fysisk styrka. En fick sätta sig på cykeln och trampa frenetiskt i en minut för att generera el till bormaskinen som kompisen skulle borra så många hål i plattan som möjligt under denna tid. Kontrollanter var Daniel Petterson till vänster och Per Avestedt.

19. Inför prisutdelningen trädde Låbbas fram som pistvakt.

20. Maria Taraldsson pekar på det som inspirerat till damernas fina hattar med guldmärket.

21. Kent Blomkvist visar Tove Norelius tre bilder på verktyg, inte så lätt att veta vad de kallas men roligt hade dom!

22. Vid fiket vid Sanne bystuga rockades det loss. Här är det Ebba Emilsson som rockar under överinseende av kontrollanterna Rolf Jacobsson och Malin Kårvik.

23. Vägval Östersund eller Svenstavik? Nä, det blev rätt fram till Näs Kyrka. Jo, det fanns en väg också, strax till vänster.

SO-CAL SPEED SHOP OF LAS VEGAS

# USA-resa med många överraskningar

TEXT & FOTO Tommy Jonasson

Tänkte berätta lite om min familjs resa till Los Angeles-Las Vegas. Denna resa var en kombinerad semester-leta grejor resa ... Vi började med att ta oss till Anaheim där vi bokat ett hotell för hela vistelsen, förutom avstickaren till Vegas. När vi skulle hämta hyrbilen som vi bokat, upptäckte jag till min fasa att jag glömt mitt körkort hemma i Sverige, vilket resulterar i en del strul innan vi till slut får den bil vi ska ha. Jag hade köpt en GPS för USA innan vi for iväg, men den visade sig inte vilja fungera. Som tur var fanns en monterad i bilen, en helt nödvändig sak i USA. Knappar in adressen och snabbaste vägen dit, överraskning nr 1, sexfiligt på båda sidor och en fruktansvärd trafik, man börjar undra vad man gett sig in på ... Efter drygt en timme är vi äntligen framme på hotellet, alldeles intill Disney. Då har vi varit på resande fot i drygt 35 timmar och är ganska slut.

Dagen efter börjar jag leta efter butiker som säljer bildelar, men det visar sig inte vara helt lätt att hitta dessa, dumt att inte ha en färdig lista då det var mycket stora avstånd till många av dem. Har man inte varit där förut så blir man överraskad över detta tyckte jag, nåväl hittade i alla fall 4-5 stycken som låg i området runt Anaheim. Det visade sig dock att det mesta av det jag tänkt handla inte fanns på dessa butiker, och det slutade med internetbeställning av det mesta. Men nu har ju jag inte en Ford eller Cheva,

till dem fanns allt! Från plåt, till färdiga karosser med drivlina ... Plymouth däremot, får man nog leta lite mer noga på. Nu pratar jag förstås till hot rod bilar ...

Skrotar då? Jag hittade ingen i området men såg en del väldigt små när vi åkte till Las Vegas samt till Grand Canyon, det blev dock aldrig tillfälle att stan-na upp för att leta delar. Vi hade nog dött på kuppen för vi noterade +46 grader som varmast i Vegas. Väl framme i Vegas åker jag till SoCal speedshop efter tips hemifrån och handlar lite. Vi besökte också Count Kustom (Danny the count visas ofta på disco-very Chanel) för att kika lite på utställningen.

Lite kaffe hann vi med på vägen hem från Vegas, mitt i öknen ligger ett litet ställe i Ghost Walley som heter Peggy Sue, ett 50-talskafé i mysig stil. En äkta blueberrypaj blev det också.

Det var pressat tidsmässigt när vi var i Vegas så vi hann inte med så mycket mer, blev en dag för kort tid där. På resan tillbaka till Anaheim, så blev det lätt panik eftersom vi höll på att få soppartorsk mitt ute i öknen. Vi fick ta av på en liten väg och chans på att det kom en by med mack, och det gjorde det, men det var nog bara gas i tanken kvar kändes det som. Detta resulterade i att vi fick ta en annan väg enligt vår gps, som i sin tur gjorde att vi dök på en liten bilträff i Apple Valley med flera fina bilar samlade.

Väl tillbaka i Anaheim så flyter tiden på ganska



fort men vi hinner med att titta på lite bilar som rullar på gatorna där, dock betydligt färre än vad jag trott innan vi for iväg. Vi besöker en Fordträff i Orange County med helt otroligt fina bilar, fanns någon Cheva där också, men det mesta var 30-, 40-tals-roddar. Har aldrig sett så många roddar på samma ställe i hela mitt liv, fantastiskt!

Resan avslutas med en onsdagsträff i Huntington Beach med mycket fina bilar där med, samt att vi hängde på deras cruising med hyrbilen. ■



## Eifelförhållandet

När jag premiärvisade min nyinköpta Ford Eifel -38 förra sommaren så fick jag av någon en fråga om jag hade något förhållande till den här modellen. Mitt svar blev då spontant nej, men vid närmare eftertanke så dök några gamla minnen



upp. Jag vill minnas att pappa någon gång nämnde att han innan han kunde skaffa egen bil fick låna en Ford Eifel för en resa från Långsele där vi bodde till vår mormor i Vigge, Stöde. Ytterligare minnen dök upp om att det skulle finnas ett foto med den här bilen. Efter idogt letande i kvarlåtenskapen efter mina föräldrar hittade jag fotot – vilken lycka! Jag är nu helt säker på att jag åkte Ford Eifel någon gång under sommaren 1950 tillsammans med mina föräldrar Stina och Hilding och min syster Vivi, då några månader gammal.

För en tid sedan uppsökte jag det gamla huset, som ser ungefär likadant ut som för 66 år sedan, och fotade min Eifel i ungefär samma position.

Text & foto Göte Högbom

## KÖPES

En röd 1967 års Opel Kadett Coupe i mycket fint skick köpes. Observera! Endast röd -67:a är av intresse. Rolf, 070-336 66 44.



## Önskas/köpes

Kundtidningen G-M Revyn från 50- och 60-talet  
Rolf Nilsson, 070-336 66 44



1. SoCal speedshop.
2. Fika i Ghost Valley, Peggy Sue, ett 50-talskafé i mysig stil.
3. Fordträff i Orange County.
4. Bilträff i Apple Valley.
5. Onsdagsträff i Huntington Beach.



Strömsundsbron, även kallad Vattudalsbron och Jämtlands Golden Gate, invigdes 27 september 1956. Bron ersatte färjetrafiken som funnits över Strömssundet sedan 1600-talet. Totalkostnaden uppges till cirka 10 miljoner kronor. Vid invigningstillfället var bron världens längsta snedkabelbro med en spännvidd på 182 meter och en totallängd på 332 meter. Bron finns avbildad i Strömsunds kommunvapen.

I år är det sålunda 60 år sedan tillblivelsen och den aktiva föreningen Cruising Strömsund manifesterade jubileet lördag 6 augusti. Firandet började fak-

tiskt redan på fredagen med en konsert i Strömsunds kyrka. Lördagen inleddes med ett byarally med frågesport och rallyt lockade 34 deltagare. Därefter följde en uppskattad fordonsutställning vid Hembygdsgården och där kunde besökarna njuta av drygt 200 utställda fordon. Olika former av förtäring fanns att tillgå och på scenen var det uppträdanden och kläduppvisning. För det yngre fanns ponnyridning och ansiktsmålning.

Eftermiddagen avslutades med utdelning av ett stort antal priser dels för byarallyt och dels för de utställda fordonen. Bland pristagarna fanns Mikael Söder-

ström som vann Peoples choice, Albin Holmkvist som vann ungdomsklassen, Curt Jonsson som hade Stöggaste fordon och Klas Göran Näsström vann MC-klassen.

Kvällen avslutades med cruising som lockade ett stort deltagarantal och dans till Hell Billy Jokers.

Tack Cruising Strömsund för en trivsam dag och ett proffsigt arrangerat brofirande! ■

**1.** Curt Jonssons Peugeot 404 med traktor på släp vann priset Stöggaste fordon. Trots det bedagade yttre är bilen vederbörligen besiktigad med godkänt resultat.

**2.** Fyndig fotoplats eller hur – "Sevärdheter i Strömsund" står det på skylten bakom Lars Lindberg. Lars är ordförande i Cruising Strömsund och hade mycket att stå i.

**3.** Mannen i rött, Curt Jonsson fick priset Stöggaste fordon av Lars Lindberg. Konferencier var Håkan "Hector" Carlén.

**4.** Om deltagarna ville vila ögonen från finfordon så fanns ett hundratal båtmotorer, ett antal motorsågar och ett antal fina gamla barnvagnar att beskåda.

**5.** Åtta långsamgående skönheter. Wilma Jonssons Volvo 944 -94, Emmy Erikssons/Mamma (jo, det stod så på lappen i rutan) Volvo 740 -88, Amanda Haglunds Volvo Duett -65, Jessica Ellingsons Volvo Duett -65, Albin Holmkvists Ford Econoline -77, Simon Niemens Mercedes 190 D -87, Nicklas Nyholms Volvo 245 -83 och till sist Linus Näsströms Mercedes 190 -85.

**6.** Albin Holmkvist vann ungdomsklassen med sin ovanliga epa i form av Ford Econoline.

**7.** Drygt 200 utställda fordon fanns vid Hembygdsgården.

**8.** Leif Thorpemo med SAAB 96 -64. Den har funnits i familjen sedan 1976 då Leifs pappa köpte den. Intill Leif Sjödins SAAB Sport -63.

**9.** Här är Leif igen med sin och hustrun Kicks Chevrolet Camaro -83 som de ägt ett år.

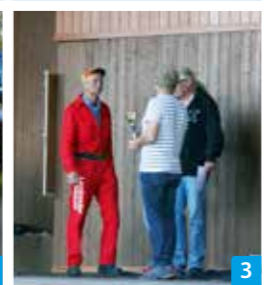
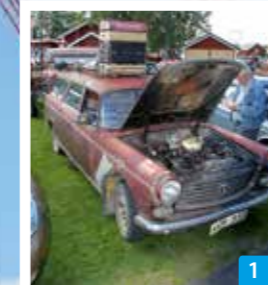
**10.** Wilma Jonsson till höger är stolt ägare till Volvon från -94. Nyinköpt från Karlstad för runt 50 000 kr. Kompisen Isabelle Larsson funderar också på att skaffa epa.

**11.** Redaktörens favorit till Peoples Choice, Eva Blomqvists Volvo T24 -52. Intill en annan skönhet, Arne Edströms Borgward Isabella Coupé -58.

**12.** Den här läckra murklan är lika ung och vacker som bron. Birgitta Appelvik har ägt sin Mercury Montclair -56 tre år och under den tiden har den fått ny lack. Birgitta har ytterligare två 56-or, en Ford Fairlane Victoria och en till Mercury Montclair.

# Cruising Strömsund firade bron

TEXT & FOTO Göte Högbom





# Ramsele Classic med undantag

TEXT & FOTO Rolf Nilsson



5



1



1



2



3



4

Jag skrev i en artikel i förra numret om något som bestod till 90 procent. Av vad, ska jag inte trassla in mig i, utan i stället bara konstatera att bilträffar nu för tiden består till 90 procent av amerikanska bilar och det stämmer mycket väl in även på Ramseleträffen 16 juli. Men, liksom snickaren som kapade en bit på 2,60 när alla andra stolpar var 2,40, en så kallad undantagsregel, så tänker även jag göra ett undantag och inrikta mig på några av alla de andra. Dock med något undantag från undantaget.

Det var tjugonde året som arrangören Ramsele Motorhistoriker roddat ihop träffen vid natursköna hembygdsgården. En något grå morgon med hög luftfuktighet kanske dämpade besöksivern till en början, men allt eftersom dagen gick så fyllde parkeringsytorna på och nästan femhundra fordon kunde räknas in på eftermiddagen. SAAB-gänget har i många år varit trogna besökare och, liksom Jaguarfolket, fanns de på sina stamplatser med flaggor och bandroller. Volvos PV-bilar har ökat markant i antal de senaste åren och här fanns ett brett sortiment från Favoritmodellen till B18 sport i olika personliga utföranden.

Till mina egna favoriter utnämner jag en 1960 års Vauxhall Viktor som även varit med tidigare år, och 1955–59 års Chevrolet-pickuper. Där kom undantaget.

Ville man inte strosa runt i gröngräset bland bilar och gamla byggnader med en hamburgare i näven med skön livemusik från utescenen, fanns möjlighet till lunchbuffé eller kaffe och konditorbröd i det stora forskningshuset som markerar yttre gräns på området. Om man dessutom går på utsidan av restaurangen, ut mot skogskanten, får man en vy av en dal med gröna ängar, vatten, betande kor och en liten kyrka långt bort. Som ett almanacksblad för juli månad utgiven av Lantmännens Riksförbund.

Ett överlag trevligt arrangemang i mysig somrig miljö som vi gärna besöker varje år. ■



6



7



8



9



10

1. SAAB-ar med dubbla fotstegslistor fanns det en hel del av.
2. Vauxhall Viktor 1960 med hemmahamn i Långsele.
3. Extrautrustad Favorit.
4. Så kan man också göra! Opel Rekord 1956.
5. 90 % eller mer. Amerikanare.
6. Opel Olympia. En blå från 1951 och en grå från 1938.
7. Tänk så bra det blir när man har ett gemensamt intresse.
8. En röd 59:a från Föllinge.
9. ... och du kommer ifrån?
10. PV. B18. Röd. Även fälgarna får godkänt.

# 20:e gången för Hillclimb Hammarstrand

TEXT & FOTO Magnus Roos



1



2



3



4



5



6



7

Lördagen den andra juli var det dags för den tjugonde upplagan av Club Nostalgi- as årliga Hillclimb i Hammarstrand. Jag skulle delta med min 47:a Kaiser Special som dock hade krävt en del reparationer på försommaren. Styrstag plus andra framvagnsdetaljer och vattenpump byt- tes ett par dagar innan evenemanget.

När jag provkörde bilen sent på tors- dagskvällen konstaterade jag att vind- rutetorkarna inte fungerade. Torkarna drivs av vakuum från motorn och hela

1. Micke Westrin från Njurunda kom med sin Pontiac Trans Am -69 på flaket till en kraftig Cheva truck.
2. Anders Brorson Bispgården med Buick Roadmaster -49.
3. Övernattning hos Allan och Ingallil. Ford, Mercury, Dodge -58, Kaiser -47.
4. Tuffast av dom alla! Tommy Jonasson Bispgården, Harley Davidson 1200, -47.
5. Ivar Nilsson från Mattmar och hans MGA 1600 Sport -59.
6. Veronica Karlsson och Per Peterson, Sol- berg, Brunflo med sin Pontiac Firebird -73.
7. Torstein Romulslie från Trondheim med Chevrolet 210 Coupé -53. Torstein hjälpte mig när strömmen tog slut i Kaisern, vi kablade igång den med hans cheva!

mekanismen hade fastnat och verkade helt stum men någon tid för närmare un- dersökning och reparation fanns inte så jag tänkte att jag sprutar på WD-40, kan- ske det hjälper? Förresten så blir det nog inget regn tänkte jag optimistiskt!

Sent på fredag eftermiddag när jag kommit hem från jobbet såg vädret gan- ska bra ut med moln men utan regn. När jag skulle åka från Brunflo en timme se- nare vid 19-tiden började det dock regna kraftigt! Jag backade ut bilen ur garaget och regnet smattrade på taket, med mo- torn på tomgång vred jag på torkarre- laget – torkarna startade omedelbart! WD-40, det är grejer det! Efter en resa i hållregn med vispande torkare anlände jag till mina vänner Allan Bergman och Ingallil Skogelid i Hammarstrand där även flera vänner skulle övernatta.

Lördagen bjöd på både regn och up- pehåll men evenemanget förlöpte väl trots vädret. 71 deltagande ekipage var anmälda. Varje fordon fick köra på tid två gånger upp för den 1 250 meter långa grusbelagda backen med en stigning av 148 meter.

Tävlingsmomentet består i att man ska ha så lika tider som möjligt. Håkan "Hector" Carlén var speaker och presenterade fordonen med mycket information inför varje körning.

Efter avslutad backtävling började crui- singen nere i byn Hammarstrand, samtidigt blev även vädret fint med sol under kvällen. Många, många fordon gled genom byn! Musi- kalisk underhållning stod det suveräna Rock- abillybandet "The Go Getters" från Västerås för och spelade på Club Nostalgi- as lokal. En av medlemmarna i bandet, Peter Sandberg, deltog också i backtävlingen med sin Hot Rod, en Ford Coupé -32. ■

## Pristagare

- Dam** Angelica Holmberg, Volkswagen 1302 -72
- Herr** Anders Rasmusson, Ford Country Sedan -56
- MC** Håkan Norlander, Harley Davidson -73
- Peoples Choice** Patrik Williamsson, Chevrolet Corvette -72
- Drivers Choice** Joakim Ehnberg, Ariel 500 HS Competition -55
- Årets Showman** Tommy Jonasson, Harley Davidson 1200 -47
- Long Distance** Johnny Johansson från Mariefred med Lotus Super 7 Replica

## Nostalgikampen skänkte till Barncancerfonden

Annette Linden är den brinnande eldsjelen för detta arrangemang som äger rum på fredag samma helg som Hillclimb Hammarstrand. Nostalgikampen i Hammarstrand kördes i år för åttonde gången. Hur går det till då, jo man tar sin veteranbil, europeé alternativt amerikansk, barn/familj, ung som gammal och utgår ifrån Club Nostalgi- as klubbhus. Turen tar cirka två timmar och går mellan byarna som då har en station med olika uppdrag för deltagarna att utföra.

En trevlig tillställning med fina bilar, roliga tävlingar och en härlig na- turupplevelse under resans gång. Antalet deltagare har ökat genom åren och fler långväga deltagare har dykt upp. I år såldes även lotter där hälft- en av intäkten går till barncancerfonden och hälften till en vinnare. Det blev 4 000 kronor till barncancerfonden och Peter Nylander blev den lyckliga vinnaren av 4 000 kronor.

Slutstationen med prisutdelning har varierat. I år blev det Hotell Ham- marstrand som blev den slutgiltiga målgången. I en trevlig gemenskap delades fina priser ut.

Text & foto Anna-Carin Bergman



1



2



3



4

1. Starten vid Club Nostalgi- as klubbhus.
2. En annan station var att dra en strumpbyxa med en boll i över huvudet. Prova sedan slå ner så många flaskor som möjligt.
3. Här gäller det att hitta rätt mutter till rätt bult med förbundna ögon och endast en hand.
4. Vinnaren av årets lopp blev Team Mål-Tid med 41 poäng och får välja ett pris fritt från prisbordet.

# Idel amazoner i Orsa

Varje sommar anordnar Svenska Amazonklubben en träff någonstans i landet och i år var det Orsa Camping som stod på tur den 17–19 juni. Nytt för året var också att man samkörde träffen med Volvo 140-klubben. Min gamla kompis Jan-Åke Rosengren från Trångsviken och jag lyckades få med oss fruarna på weekend-trippen till Dalarna och resan började i Trångsviken, där vi alla fyra träffades redan i början av sjuttioalet. Även då åkte vi i varsin Amazon, Jan-Åke i en ganska fin röd sport och jag själv i en halvsunkig 63:a med dekaltrimning ...

Vi startade redan på torsdagen 16 juni och den här gången åkte vi i varsin röd nyrenoverad Amazon – Jan-Åkes 122 Sport och vår 123 GT. Resan mot Dalarna började bra och bilarna blev verkligen uppmärksammade när vi stannade för fika eller proviantering. Det verkar som om de flesta i vår generation har någon typ av relation till just Amazonen. Resvägen blev lite längre än vi tänkt oss eftersom en lastbil lagt sig över vägen i Sjöändan söder om Sveg. Vi blev därför omdirigerade genom Hälsingland men då bilarna gick bra och vädret var vackert så gjorde det inget att vi fick en omväg på några mil. Vi anlände på kvällen och hittade vår stuga inne på Orsa Camping där vi noterade att det redan kommit ganska många själsfränder med Amazoner av olika årsmodeller och skick.

Fredagen blev regntung men trots det var det många som var med på bakluckeloppis som var första punkten på programmet. Många körde också upp sina bilar och parkerade runt marknadsplatsen strax utanför campingen. Vi räknade till cirka 130 fordon och den övervägande delen var Amazoner. Under eftermiddagen blev det sedan lite cruising genom Orsa och efter det en gemensam middag.

Lördagen bjöd på lite bättre väder även om en del regnskurar fortfarande skymde solen. Den här dagen var det bilorientering runt Orsasjön som gällde där det också ingick några enklare manöverprov. Tävlingen avslutades i Nusnäs där det förstas ingick ett på besök på verksta-



den där dalahästarna tillverkas. På vägen tillbaka var vi förstas tvungna att titta in på Biltema i Mora.

Under den gemensamma middagen fick vi celebert besök i form av Svenne Rubin och han bjöd förstas på de gamla sångerna där den "gamla Amazonen" är huvudnummer. Trevligt och gemytligt.

På söndagen anordnades en liten utställning där de finaste bilarna korades och vi ställde färden hemåt.

Sammanfattningsvis så kan vi konstatera att det var en trevlig och välordnad träff med många nya intressanta bekantskaper men var tog alla övriga jämtar och härjedalingar vägen? Vi träffade faktiskt bara några få bekanta från vårt område och nästa år lär det bli ännu färre eftersom träffen förläggs till Småland.

Text & foto Sture Hernerud

1. Inför avfärden från Trångsviken. Jan-Åke till vänster och jag till höger.
2. Även en gammal SAAB trubbnos fanns med i vimlet som en katt bland hermelinerna.
3. Cruisingen orsakade inte direkt något trafik kaos i Orsa.
4. En välbyggd limousin.



1. Stolt står den 83 år gamla skönheten och väntar på yttre ansiktslyftning. Det blir dock ingen kosmetikbehandling utan den ska se så här rått patinerad ut även i färdigt skick.
2. Som det sjungs om i visan med Arne "Rosen" Qvick – "Kromen blixtra' i dess nos".
3. Snyggt utförd instrumentering. Hastighetsmätaren inhandlades på årets Springmeet.
4. Inredningen är på gång, framstolarna sitter där dom ska medan däremot de bakre stolarna behöver in viss inpassning.

## Wolfs Buick – nu körbar

I vårnumret så rapporterades från femte besöket hos Wolf Paulus och hans Buickprojekt. Vid det besöket skrev jag att det kunde bli tal om ett extra besök till sommaren för planerna var att bilen då skulle vara körbar. Den 22 juli fick jag ett samtal från Wolf där han bjöd in till det extra besöket och på eftermiddagen samma dag så skedde detta.

Den 27 juni var en stor dag för projektet. Då skulle bilen provstartas och spänningen var stor inför denna begivenhet. Först och främst gällde det att motorn skulle spinna igång och därefter att få svar på om alla funktioner som styr- och bromsservo skulle fungera och att instrumenten skulle visa riktiga värden. Och jodå – allt fungerade till fullo och Wolf kunde nöjt konstatera att han tänkt och gjort rätt i alla avseenden.

Veckan efter besöket skulle den stora SFRO-kontrollen ske. Vid kontrollen undersöks noga konstruktionen av bygget och där noteras också tekniska data. Kontrollen kostar närmare 5 000 kronor. Resultatet blev gott visade ett senare samtal, det blev en mindre anmärkning på framvagnen där en förstärkning behövde göras. En sista SFRO-kontroll skall göras senare inför den slutliga besiktningen hos bilprovningen.

Ett bland många mästerverk som åstadkommit är ramen runt kylargalleret. Den är utförd av ett rundstål i krom

som proffsigt böjts till utefter ena halvan av kylaren och sedan delats för att få två exakt lika halvor. En hel del arbeten finns kvar men en viktig milstolpe i projektet är passerad i och med att den nu är i körbart skick. Backspeglarna återkommer till vårnumret med rapport.

Text & foto Göte Högbom





# Joelmässa med gemytlig bilträff

Lördagen den 20:e augusti åkte jag och Anneli Grindfors till Hammerdal i min Kaiser -47. Det var en bilträff i samband med den årliga Joelmässan. Vädret hade tidigare under veckan varit dåligt med regn och kyla men som tur var så blev det ganska fint väder denna dag. Uppskattningsvis var det ungefär ett 80-tal bilar på denna gemytliga träff.

Nisse Holmberg fick Peoples Choice priset för sin perfekta Chevrolet -38.



1. Borgward Isabella Coupé -58.
2. Anneli Grindfors hade en rejäl fikakorg med sig!
3. Austin A35 -59.
4. DeSoto Fireflite Convertible -58, en av 474 tillverkade
5. Ford Deluxe Coupé -39.
6. Lincoln Continental Convertible -64 tillverkad i 3328 exemplar.
7. Dodge Seneca -60.



# Power Big Meet – höjdpunkten

Så kom den, helgen som jag och många andra väntat på hela långa vintern. För mig var det åttonde gången i rad som jag besökte PBM, och i år hade jag turen att få en av de 6 000 plåtskyltar som delades ut till besökarna. Yippie!

På torsdagsmorgonen klev vi upp tidigt för att försöka undvika köerna in till Johannisbergs flygfält där bilträffen håller till. Pyttisan! Köerna ringlade sig långa, och det blev en lång väntan innan vi fick köra in. Men vad gör väl det när man vet vad som väntar? Marknadsgatan brukar jag ta först. Sedan beger jag mig ut på fältet för att spana in alla bilar, och jag träffar alltid på trevliga människor från diverse länder.

Jag vet inte om det är en trend, men i år såg jag ovanligt många ambulanser, polisbilar och begravningsbilar från 50- och 60-talet. Även herrgårdsvagnar verkar ha blivit populära. Nästa år ska jag räkna alla Chev 57:or som jag ser, det verkar finnas hur många som helst.

Även i år blev Uffe Sjöblom, Östersund uttagen att köra "Finbilscruisingen" som gick av stapeln på fredag eftermiddag.

Det är en upplevelse att se alla tusentals människor som kantar Västerås gator för att se de 200 fordonen glida förbi.

Bilbedömningen missar jag aldrig. Både fredag och lördag satt jag bänkad för att se juryn utföra det tuffa jobbet att utse prisvinnarna i de olika klasserna. Årets "Best in show" gick välförtjänt till Ulf Kusendahl, Kvisleby. Hans custade Buick Super Riviera -52, "Confetti" var i en klass för sig. Inte undra på att den även utsetts till Sveriges snyggaste bil 2016.

Innan bilbedömningen på lördagen hann vi även med ett trevligt besök på Skultuna Messingbruk där det var Hot Rod- och Customträff. Vilka byggen! Bilarna stod uppradade i solen, och lacken och chromet blänkade så man nästan blev bländad. Jag blir lika imponerad varje gång över vilken hantverksskicklighet många bilbyggare besitter.

Större delen av kvällarna tillbringade vi i Hälla som ligger en bit utanför Västerås. Det har blivit en populär samlingspunkt för dem som gillar att titta på lagliga Burn-outs. Bilarna som deltar

spänner över en stor vidd; Muskelbilar, RatRods, gamla Volvos mm. Huvudvärken som kommer av alla avgaser och bränt gummi får man på köpet.

Som ni säkerligen vet så blev arrangören av Power, Kjelle "Power" Gustafsson, rånad på fredagskvällen. Oron spred sig att detta skulle vara den sista träffen i Västerås. Men, Kjelle är inte den som ger sig. Den 6-8 juli 2017 är det dags igen. Undertecknad kommer att få fira födelsedagen där jag helst vill bli firad ...

Text & foto Gus Granli

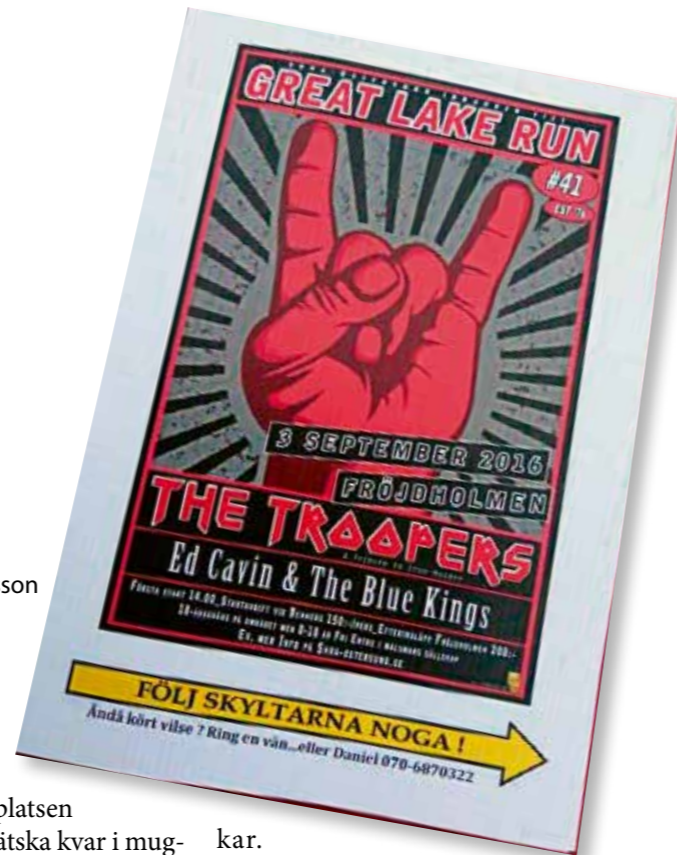
1. Hot Rod- och Customträff i Skultuna. Som praliner i finaste papper stod dessa fantastiska byggen uppradade.
2. Viktor och Pamela från Finland gifte sig under Power. Bilen var pyntad med ett släp som innehöll över 1 000 burkar Raggaröl.
3. 1959 Buick National Ambulance. Denna bil hade full utrustning såsom brits, droppställning med mera.
4. Röken låg tjock när det burnades i Hälla centrum.
5. Ulf Kusendahl vann priset "Best In Show" med sin Buick Super Riviera 1952. Bilen har fått namnet "Confetti".





# GREAT LAKE RUN

TEXT & FOTO Agne Ottosson



Lördagen 3 september var det dags. Dagen började med uppehållsväder och folk började samlas vid starten ovanför Berners. När jag kom på plats strax efter 13 var redan Daniel Höglund på plats och gjorde i ordning startbladen inför årets Great Lake Run, den 41:a i ordningen. Håkan "Hector" Carlén dök också upp och hjälpte Daniel med inbladningen.

Nu börjar det komma deltagande ekipage som ställer sig i startledet, en härlig blandning på bilarna är det. Kul att se att en ny generation ungdomar kommer för att delta och som många som stod och tittade på så att man inte behöver delta med en amerikanare, utan *alla* är välkomna oavsett bilmärke och årsmodell.

Klockan närmar sig 14 och första start ska gå av stapeln, då kommer regnet. Paraply fram och många av besökarna drar sig ner till Berners butiksvägg för att söka skydd. Funktionärerna vid starten

lämnar ut en liten mugg till deltagarna med en innehållande vätska på cirka 6 centiliter som skall vara med hela resan fram till festplatsen och den som har mest vätska kvar i muggen blir etappvinnare, en sträcka på cirka 6 mil ...

Extra trevligt var det att se Härje Lantz, vin Uffe, Birgitta Hellby och Sören "Blomman" Blomberg i startfältet, alla dessa var också med då Great Lake Run startade 1976.

Som det alltid har varit vid Great Lake Run så är det ett antal kontroller som skall besökas innan man kommer fram till festplatsen. Kontroller som genom åren har varit både svåra men framför allt roliga.

I Brunflo vid kontroll 2 var det skruvning med bult och mutter i tio olika storle-

kar. Två personer som med förbundna ögon och bara med en hand skulle para ihop bultarna tillsammans. Borgarbrandkåren på årets Run gjorde bra ifrån sig.

SHRA med hjälp av en hel del funktionärer gör det jättebra som fortsätter med Great Lake Run, en tradition som är värd att bevara.



## Bakgrund & Fakta

# Starten på Great Lake Run 1976

SHRA och ÖMCK startade 1976 den gemensamma utställningen Bil- & Mc-show. Då startades också Great Lake Run som ett tack till alla funktionärer som ställde upp och jobbade före, under och med efterstädningen av Bil- & Mc-show.

Initiativtagare för funktionärsfesten var bland andra Ulf Hagen, Sören Blomberg, Christer Ekman, Olof T Johansson, Rita Blomberg och under-teknad. Alltså med representanter från båda föreningarna. Den stora frågan i gruppen var var vi skulle hålla till med på vår fest?

Festplatsen var hemlig vid starten,

där deltagarna fick sin karta för att hitta. I alla fall den här första gången bestämdes festplatsen av organisationsgruppen till att bli på Rödösundet. Ryktena går snabbt i en liten stad så även på polishuset pratades det, om att en stor Raggare och Mc träff skulle genomföras här i Östersund. Men ingen visste var den skulle vara, precis som det varit under de flesta år då Great Lake Run har genomförts.

Vad ska vi då bjuda på? Jo, det blev helstekt gris med potatissallad och givetvis uppträdande i form av en illusionist från Sundsvall med namnet Rolfino. Inga problem med att få deltagare att kliva upp på scen och delta. Rolfino hypnotiserade till både de ena och det andra och några bjöd till och med upp till dans och fick en skurkäpp som danspartner som både kramades och kysstes på olika sätt. Efter det var det dags för att få provsmaka den helstekta grisen som Ringdahl var ansvarig för.

När orkestern sen drog igång så var det många som utförde lite bensprat på det utlagda dansgolvet som var i form av en stor presenning. Några snavade, men det berodde nog mer på den intagna promillen, än den skrynkliga presenningen.

Givetvis var det övernattnings på festplatsen och befälet Sören Blomberg hade genom sin anställning på A4, lånat en del material till söndagsmorgonens frukost. Frukosten bestod av en härlig köttsoffa som Sören Blomberg tillagat.

Efter frukosten blev det ihopplockning och städning av festplatsen och den uppskattades av de boende i närheten, det blev renare än det var när vi kom på lördagen.

På måndagen fick vi åter igen höra rykten om att det hade varit bråkigt inne i centrala Östersund i helgen. Det märkliga med det var ju att varken raggare eller mc-åkare hade deltagit i bråken ...

*Text Agne Ottosson, foto Ulf Hagen*



# Luciafika & cruising

## 10 DECEMBER

På med vinterdäcken, ta fram pälsen och luciakronan.

Välkommen till en förtrollad kväll på stan!

Vi samlas som vanligt på Teknikland i Kronan, klockan 17.

JVBK bjuder på glögg och pepparkakor.

Cruisingen med cruisingradio klockan 18.00–21.00.



## JEMTLANDS VETERANBILKLUBB



ORDFÖRANDE  
**Björn Staverfelt**

Välbacken 140, 834 98 Brunflo  
070-397 00 15  
bjorn@staverfelt.se



VICE ORDF.  
LEDAMOT  
**Rolf Nilsson**

Ne Gräftevägen 7, 835 94 Aspås  
070-336 66 44  
kiemencoupe@hotmail.se



KASSÖR  
**Arne Nilsson**

Täppvägen 36, 835 32 Krokum  
070-674 76 97  
arne.nilsson@bahnhof.se



SEKRETERARE  
**Anki Granlöf**

Häggvägen 9, 832 54 Frösön  
063-851 25, 070-218 54 79  
annchristine.granlof@gmail.com



LEDAMOT  
**Annika Danielsson**

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
070-288 11 48  
danielssonannika1@gmail.com



LEDAMOT  
**Eric Flemström**

Hattmakarvägen 12, 834 31 Brunflo, 073-805 49 68  
eric.flemstrom@gmail.com



LEDAMOT  
**Walther Innervik**

Tanne 120, 832 96 Frösön  
073-039 06 33  
walther.innervik@home.se



LEDAMOT  
**Peter Jansson**

Välådalsgr 15, 831 72 Östersund  
070-313 14 06  
p.jansson64@hotmail.com



LEDAMOT  
**Olle Norin**

Axel Perssons v 18 A, 835 31 Krokum, 070-690 69 79  
norin.olle@telia.com



LEDAMOT  
**Mikael Erikson**

Stallbacken 11, 836 95 Ås  
070-525 72 06  
micke.morris@telia.com

**RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ**  
Mikael Eriksson, sammank.  
070-525 72 06  
micke.morris@telia.com

**EVENEMANGS- OCH MARKNADSKOMMITTÉ**  
Annika Danielsson, sammank.  
070-288 11 48  
danielssonannika1@gmail.com

**FORDONSKOMMITTÉ**  
Walther Innervik, sammank.  
073-039 06 33  
walther.innervik@home.se

**MATERIELFÖRVALTARE**  
Mikael Eriksson, 070-525 72 06  
micke.morris@telia.com

**REDAKTIONSKOMMITTÉ**  
Göte Högbom, sammank.  
070-604 53 01  
gote.hogbom@gmail.com

**WEBBBANSVARIG**  
Hans Sundkvist  
070-601 37 05  
hansundkvist@dof.se

**FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ**  
JG Jonsson, försäkringsansvarig  
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal  
070-335 80 80, jg@jzf.se

Gösta Lindström  
Box 207, 840 31 Åsarne  
073-055 27 29  
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg  
Strandgatan 21, 830 80 Hoting  
0671-102 32 (b)

**ARKIVARIE**  
Arne Nilsson  
063-18 11 30 (b)  
063181130@telia.com

**VALBEREDNING**  
JG Jonsson, 070-335 80 80  
jg@jzf.se

**MEDLEMSREGISTRATOR**  
Anki Granlöf, 070-218 54 79  
registrator@jvbk.se

Ändringar av telefon, e-post, fordonsinnehav gör du enklast på www.jvbk.se. Du kan också kontakta medlemsregistratorn.

## Styrelsen informerar

Man kan inte annat än konstatera att vår hobby och vårt intresse för fordon i alla storlekar och former är väldigt populär inte bara här i Jämtland utan även i resten av Sverige. Våra egna onsdagsträffar, som i år innehöll 22 olika utflyktsmål har i snitt haft cirka 150 bilar, någon gång närmare tvåhundra fordon. En väldigt bra siffra med tanke på vårt, geografiskt sett, stora upptagningsområde. Trots det sistnämnda ser vi hela tiden en ökning av deltagare. En anledning till populariteten tror jag är att vi träffas och umgås med en avspänd och kravlös inställning. Trivsamt och familjärt, helt enkelt.

Hösten har nu etablerat sig med besked, vilket de/vi som kör med 6 volt och 45/40 watt i framlyset blivit extra påmind om. Svart asfalt en oktoberkväll ... säger inte mer. De mörka kvällar vi nu har framför oss betyder också att hobbyverksamheten ändrar karaktär. Några kryper in i garagen med verktygslådan som sällskap medan andra kryper till sängs med en biltidning. Man kan även besöka vår klubblokal "Garaget" på Teknikland som håller öppet måndagar 19–21, oktober till april. Fika till självkostnadspris, men tidningsbläddrande och samtal är gratis.

Vår kassör Arne hälsar med vänlig

skärpa att ni inte betalar in medlemsavgiften i förskott, utan inväntar klubbens inbetalningskort som skickas ut efter årsmötet i februari 2017. Om man betalar före årsskiftet så bokförs summan på det året och då står man som obetald kommande år.

Till sist bara ett litet tips oavsett om ni ställer undan eller fortsätter att köra; kolla glykolhalten innan vintern. Ni kanske har duttat i lite vatten i kylaren någon gång under sommaren så fryspunkten inte längre är de -30 som ni en gång blandade till. Och det vore väl synd?

Rolf Nilsson, vice ordförande

# B

SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:  
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland  
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

## I nästa nummer



### Två sportiga SAABar

## Tema TRAKTORER



Årets 50-åring  
Höstrallyt  
Sammanfattning av fikaträffarna  
Inomhusmarknaden  
Marknad i Lobonäs  
Rolfs bilminnen  
Resereportage

... och mycket annat

## Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och har cirka 1 100 medlemmar. Klubben ska:

- främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon
  - vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna
  - tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordonshobbyn
- skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.00, oktober till och med april. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspiegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.



[www.jvbk.se](http://www.jvbk.se)

# Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-397 00 15  
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: [www.jvbk.se](http://www.jvbk.se)

