

Backspegeln



Årets fikaträffar  slår alla deltagarrekor

Höstrallyt var som alltid en kul tur – i kulturens tecken

Med diligens 692 på tur till Brattby kultur

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2015

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, oktober och december.

ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,
831 92 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Marie Andersson och Patrich Bystedt
med Dodge Coronet -58.

FOTO Göte Högbom

Redaktören har ordet

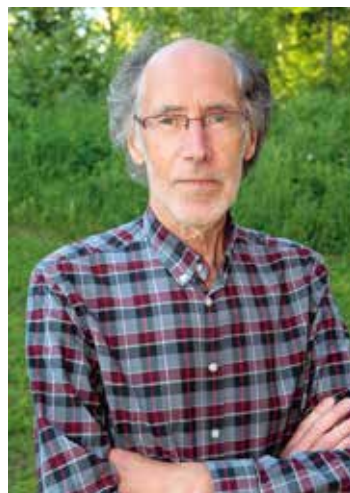
En vädermässigt mycket varierad sommar är till ända men vi kan konstatera att veteranbilintresset ändå hela tiden varit på topp. Alla tiders rekord har satts på fikaträffarna med över 180 deltagande fordon. Tänk så mycket glädje vi bjuder på vid dessa samlingar inte bara för våra egna medlemmar utan även för en intresserad publik inte minst på Stortorget.

Nu är vi inne i en tid med bara ett fåtal arrangemang fram till dess den stora aktiviteten går igång i början på maj. Med tanke på det stora intresset som visas under sommarhalvåret så borde vi skapa något mer under vintersäsongen. Måndagkvällarna i klubblokalen går definitivt att utveckla. En aktivitet med diligenstrafiken och postbussarna finns som förslag men det finns säkert mycket annat som kan uppmärksammas. Har du något förslag så hör gärna av dej till klubbens styrelse.

Det gläder mej att klubbens bussar nu syns alltmer, det är en oerhörd tillgång och ett mycket värdefullt kulturarv vi äger. I skrivande stund kommer jag direkt från en aktivitet arrangerad i samband med

Europeiska trafikantveckan. Kommunens vård- och omsorgsnämnd hade kontaktat klubben och önskat få en tur med en av klubbens postdilignenser. Harry Nilsson ställde upp med Skvadern och passade på att berätta kort om postdilignenserna. Två turer blev det i centrala staden med sammanlagt ett 15-tal intresserade passagerare.

Ett viktigt inslag i denna tidning är intervjun med valberedningen, klubbens enligt min mening viktigaste funktion. Ta gärna kontakt med valberedningen om du själv vill engagera dej i styrelse- eller kommittéarbetet.



GÖTE HÖGBOM REDAKTÖR
gote.hogbom@comhem.se



Innehåll

Kåseri

- 4 **Inte alla bilar**
Anna Carin Jansson älskar bilar – men inte alla bilar

Rally

- 8 **En kul tur**
Höstrallyt gick i kulturens tecken

Evenemang

- 5 **Tema Luftkylda fordon**
Besök på Ramsle Classic och Veteranfordonsdagen
- 14 **Fantastiska män i flygande maskiner**
Flygdag på Optand med veteranbilar i blickfånget
- 16 **Klubbtur till Brattby kultur**
Föreningen Brattbytorpet visar sina samlingar
- 18 **Fikaträffar med rekordtagande**
En redovisning av sommarens fikaträffar
- 30 **Power Big Meet**
En stor folkfest i Västerås, besökt av Gus Granli
- 32 **En funktionärs betraktelse**
Ummis har varit funktionär på Classic Car Week

Klubbnytt

- 34 **Klubbinformation**
Valberedningen – klubbens viktigaste uppdrag

Jag älskar bilar! Inte alla bilar, men vissa särskilda exemplar. Inget bestämt märke, utan jag bara känner att "den där bilen vill jag ha". Bilen ska ha personlighet eller attityd, precis som allt annat jag gillar. Och jag älskar att åka bil, eller köra! Helst på roadtrip och se vägen framför mig och inte veta vad som kommer att hända innan man kommer fram till målet, och göra små avstickare och upptäcka nåt nytt.

Mitt bilintresse kommer säkert från min storebror som är åtta år äldre än jag. Jag brukar säga att jag växte upp i baksätet på hans Chevrolet -51 där jag såg och hörde *allt*. Jag var en snäll och tyst flicka så ingen la märke till lillasyster. Om någon trodde det var någon de kunde stöta på så sa brorsan bara: "Ge fan i syrran", så blev de så. Min bror gillade precis såna bilar som jag gillar, och det var inte populärt på 70-talet då alla bilar skulle vara blanka, gå fort och vara höga bak. Jag hade turen att ha en bror som inte hade något emot att ha med mig på diverse upptåg. Han hade många olika bilar, och han gillade inte att meka utan åkte hellre och hade kul.

Ibland när man åker hem från en fest tidigt en sommarmorgon, kan jag få flashbacks: Mellanöl, när vi åkte till Hede på midsommarafton, när vi gick genom skogen i Ås för att bilen pajat, när vi lämnade taket på Impala -61:an nästan och glömde var, bli upphämtad på Fröjavägen, sitta i baksätet nercabbat med långt hår, växellådsras, slå lite på en startmotor för att bilen ska starta, tjuvlåna brorsans bil och köra sönder den på en äng i

stugan o s v. Saker man kan skratta gott åt idag! Och det roligaste hände just tidigt, tidigt på sommarmornarna innan man gick och la sig, känns det som.

Ja, jag älskar bilar! Och jag älskar mest de som fungerar och jag är glad om jag slipper soppatorsk eller ånglås. Förutom Volvo 850:n så är det just nu Amazon -69:an som ungdomarna i insläppet knappt ville släppa förbi när vi skulle på Amazonträff Joelmässan. "Ska ni ställa ut den där?" frågade de skeptiskt, det var bilutställning på samma ställe. Då kanske ni förstår vad för slags bilar som ligger mig närmast om hjärtat ...

Inte alla bilar

TEXT & FOTO Anna Carin Jansson



Evenemang

TEXT & FOTO Göte Högbom

RAMSELE CLASSIC VETERANFORDONSDAGEN

TEMA Luftkylda fordon

I år bjöd JVBK på ståndsässig transport till Ramsele Classic och Veteranfordonsdagen 11 juli.





”Träffen är så där lagom stor för att det skall bli en bra bredd på fordonen ...



Tio personer inkluderande chaufförerna Dick Granström och Fredrik Lexelius samt redaktören deltog i resan och fördelades på Bokbussen och Skvadern. Båda bussarna har ett förflutet med trafik på Ramsele så det kändes lite extra speciellt att få åka med dem till deras gamla hemtrakter.

Ett strålande väder bidrog till högt deltagarantal på träffen, 2 000 besökare och 460 finfordon. Träffen är så där lagom stor för att det skall bli en bra bredd på fordonen och samtidigt ett lämpligt antal så att besökarna i lugn och ro kan beskåda allt som erbjuds. Förutom fordon fanns säljare, dock bara ett fåtal med fordonrelaterade prylar. Bland dem fanns Calle Kingstad och BO Wallén. Förtäring i olika former fanns också att tillgå så ingen behövde bli utan lekamlig spis.

Årets tema var luftkylda fordon och ett tjugotal VW av olika typer fanns på plats. Flera märken hade samlad parkering däribland Jaguar med 17 fordon och SAAB med ett tjugotal bilar från tvåtakt till fyrtakt.

Mästerbilbyggaren Helge Stener deltog med sin fina Pontiac Streamliner -49 och till den fanns en säregen husvagn av märket Carman kopplad. Carman är byggd helt i glasfiber och tillverkningen började först i Lindesberg 1962 men redan efter ett år övergick tillverkningen

till Geoplast i Mölltorp och då fick vagnen namnet Carmen. För bakljuden valdes ”fotavtrycket” från Volvo PV 544.

En snygg cabriolet visade Nils-Erik Bylund i form av en ombyggd Vauxhall Cresta -60. Cabben kommer från BMW. Den här bilen har han ägt fem år och är en i en serie av Velox/Cresta han ägt. Första bilen han hade var också en Cresta -60.

Folkets val, Peoples Choice, föll på en

1. Helge Stener och Anna-Karin Lindberg tar en paus. Pontiac Streamliner -49 och husvagn Carman -64.
2. Bussåkare, chaufförer och konduktör samlade vid tankningen i Hammerdal. Från vänster konduktör Walther Innervik, Sonja Innervik, Brandon Rickard, chaufför Fredrik Lexelius, Ann-Lois Sjölund, AnnaLena Hamberg Ritter, chaufför Dick Granström, Kent Blomkvist och Kristian Sjöström.
3. Bussarna parkerade på huvudgatan i Ramsele. Så här kunde det ha sett ut när de var i aktiv trafik fast då skulle de ha stått på andra sidan gatan, det var nämligen vänstertrafik på den tiden.
4. Vauxhall Velox/Cresta av den här modellen fanns 1957 – 62, kallades PA och hade panoramaruta.
5. Här pekar Nils-Erik på var baddörrens handtag satt.
6. Vinnarna av Peoples Choice Hans-Erik Flodin och Mona Olsson, Renault NN -26.
7. SAAB-ar i stor variation.
8. Några mopeder fanns också till beskådande. Den blå med det enorma

riktigt fin gamling, en Renault NN -26 ägd av Hans-Erik Flodin och Mona Olsson som förutom en fin bil också hade tidstypiska kläder och en snyggt arrangerad fikaplats vid bilen. Bilen hade rullat på egna hjul de tre milen från hemmet i Näsåker.

Efter prisutdelningen så kunde bussåkarna luta sig tillbaka i bussen och tryggt låta sig hemföras av Fredrik och Dick. ■

9. Calle Kingstad och BO Wallén i säljartagen.
10. Mats Nordin med Honda CB -72 fick andrapris i klassen MC och Ola Jonsson förstapris med HD -47 med motor Shovel på 1520 cc. Prisutdelare och speaker var Jörgen Åslund.
11. Tredjepris i Peoples choice föll på Ingegerd och Tony Ljungqvists Chevrolet Apache -58.
12. Några av folkvagnarna som ingick i årets tema luftkylda. VW-bussen fick 1:a pris i luftkylda klassen.
13. Honda CB 500 Four -73, BMW 45 -79.
14. Tommy och Cathrine Jonasson hade dagen innan träffen införskaffat den här bilen, en Oldsmobile Cutlass Supreme -73.
15. Janne Jonsson vid PV:n från 1960 njöt av prinsesstårta medan Kent Engman vid 244:an från 1989 och Tommy Olsson fick titta på.
16. Några av träffens 460 skönheter.



Rally



Höstrallyt

TEXT & FOTO Göte Högbom

EN KUL TUR

Göran Grape i sin stiliga MG TF -54.
Medpassagerare var Göran Häggkvist.



1. Vinnare, från vänster Lars-Åke "Låbbas" Berggren, Hans Lexelius, Benny Grahn, Hasse Sundin och Johan Bergman med barn.
2. Från vänster Walther Innervik, Arne Nilsson, Anders Edvinsson, Peter Edqvist och Pererik Linde i samband med MHRF:s prisutdelning för tävlingen Kultur på väg.

”En stor upplevelse med rallyt var att få komma ut på små vägar som deltagarna inte hade en aning om att de fanns.

Som så många gånger tidigare så konstaterade många att en stor upplevelse med rallyt var att få komma ut på små vägar som deltagarna inte hade en aning om att de fanns. Många vackra vyer att beundra och en bra blandning av grus och asfalt hade rallykommittén lyckats leta fram. För många inklusive eder redaktör var det nog en upplevelse att upptäcka att det finns offentlig kultur på många ställen.

Den här dagen var också en del av Europeiska trafikantveckan och Östersund kommun arrangerade Bilfria dagen i Östersunds centrum vilket dock inte utgjorde något hinder för deltagarna att hitta fram till frågorna som var lokaliserade inom stadens centrala delar som exempelvis konstverket Kören på Stortorget.



5



Pristagare

Största glädjespridare

Lars-Åke "Låbbas" Berggren, Jaguar XJ 6 -74.

Åkt längst

Hanna Jämmtsäter, Stockholm, Jaguar 3,8 S -67.

Djäklats mest

Benny Grahn med fyra motorstopp, Ford Anglia -59.

Tunga klassen

Hans Lexelius, Scania Vabis L76 -67.

Allmänna klassen

Hasse Sundin, A-Ford -30.

Äldsta fordon

Hasse Sundin med A-Ford -30.

Hasse delade generöst sitt pris med Johan Bergman med Chevrolet -33.



2

Rubriken anspelar på temat för årets Höstrally – Kultur. Alla JVBK:s rallyn brukar vara "kul turer" men i år hade rallykommittén även lyckats få till en extra krydda i form av kulturella frågor utefter rallysträckningen. Starten skedde på Teknikland och inleddes med sedvanligt fika och möjlighet att beskåda alla gamla bekanta med fordon och de nytillskott i form av deltagare och fordon som ständigt dyker upp. 50 fordon deltog varav två lastbilar och en buss, nämligen klubbens diligens 692, Bokbussen.

Efter starten på Teknikland bar det iväg mot Brunflo via Karl Johans väg, vidare mot Lunne och in till Brunflo centrum och Änggården där svaret på första frågan fanns. Följande frågor fanns vid Lockne kyrka, Tandsbyns skola, Torvalla, Fäbodleden, Storsjöbadet, travbanan, Odenskog, Fyrvalla, Mittuniversitetet, stadens centrum och Sommarhagen. Vid målet, Härke konstcentrum, fanns bilder på fem byggnader av kulturhistoriskt värde som passerats under rallyt och dessa skulle beskrivas i svarsformuläret. För dessa bilder hade deltagarna nytta av att ha läst instruktionen för dagens rally där det underlättade att vara vaksam på kulturella byggnader under färden. Inte så helt enkelt speciellt för ensamåkande deltagare. I väntan på prisutdelningen kunde deltagarna njuta av en god soppa med kaffe och kladdkaka.



3



4



6

3. Den här gången fick deltagarna behålla de gamla slitna skyltarna. Låbbas spred glädje genom att använda skylten som maggördel. Bland annat därför fick han priset Största glädjespridare.

4. Här gällde det att hitta klockslaget 12 och svara på i vilket väderstreck det låg. Skarpögda Ummis Jonsson hittade klockslaget som fanns i stenläggningen.

5. Vid Lockne skola fanns den här lilla skulpturen Grottdjur och frågan var vilket material den var tillverkad av. Brons var svaret.

6. Sopplunch med kaffe och kladdkaka på Härke konstcentrum. Leif Stener och Lena Stener Thörlund körde Ford Mustang Cab -66. De var nöjda med rallyt och har tidigare kört rallyn då med den nu sålda P1800:an av "Fiskbilsmodell". Lena gillar Mustangen för att den är så lättkörd med mycket servoassistans. Maja Blomkvist och Nellie Roos Sletner åkte med Majas pappas Buick -58.

7. Lisa Lejdstrand, Saga Linde och Linnea Andersson tog betalt och delade ut körinformation.



7





8. Bland konsten på Mittuniversitetet fanns den här skulpturen och svaret på frågan var vilka färger det var på bollen.

Höstrallyt gästades av MHRF:s förbundsordförande Peter Edqvist och han fick åka med Arne Nilsson i hans Corvair. Främsta anledningen till Peters närvaro var att dela ut pris i form av ett diplom till JVBK för tävlingen Kultur på väg som arrangeras av MHRF och Nostalgia i samband med Motorhistoriska dagen 6 juni. JVBK var med Storsjörallyt en av fem uttagna finalister och klubben kom på andra plats liksom tre övriga deltagare. Tävlingen vanns av MCHK Mälardalen. Till hjälp vid överlämnandet av priset hade kommunalrådet Anders Edvinsson inkallats. Det här med att aktivera politiker är en medveten strategi från MHRF:s sida som målmedvetet arbetar på att informera om betydelsen av det rullande kulturarvet. Och apropå kultur så fick rallykommittén beröm av Peter för att på ett mycket lyckat sätt koppla ihop kultur av mer allmän karaktär med den kulturgärning som JVBK:s medlemmar utför genom att underhålla och bruka äldre fordon.

Återigen en mycket väl genomförd aktivitet av Rallykommittén och många nöjda röster hördes bland deltagarna. ■

9. Snyggingar på lägdan i Härke.



10. Ett ovanligt sammanträffande, två Opel Rekord GLE -82 båda sålda på Sandström & Ljungqvist. Det skiljer bara två månader åt i tillverkningsdatum. Anki Granlöfs Opel har funnits inom familjen hela tiden. Rolf Nilsson är andre ägaren, han köpte den redan 1985 och körde den till år 2000. Nu åter i trafik med 29 000 mil tillryggalagda.

11. En av dagens tre tunga fordon. Sture Jonsson med Scania -82.



12. Här gällde det att bedöma höjden på de två delarna av Blå Porten i Torvalla.

13. Daniel Lundström med Amazon -65 körde ut först i årets Höstrally.

14. Hasse Sundin med A-Ford -30. Blev vinnare i allmän klass och fick pris för äldsta fordon.

15. Här skulle deltagarna svara på vem som skapat den här stenreliefen vid Lockne kyrka. Svaret Olof Ahlberg stod på stenen.

16. Utsikt från Eiffeltornet! Nja kanske inte riktigt torn men nog är den hög och smal – redaktörens Ford Eifel.



Den 13 juni anordnades Flygdag på Optands flygfält och samtidigt var det säsongsöppning på Teknikland. Arrangörer var Östersunds Flygklubb, Östersunds Fallskärmsklubb, Östersunds Segelflygklubb, Östersunds Modellflygklubb, Jemtlands Veteranbilklubb, Flyg & Lotta muséet och Teknikland.

Östersunds Flygklubb med ordförande Göran Haraldsson stod för merparten av jobbet med att engagera de uppträdande flygande maskinerna. Ett grannlaga uppdrag där det gällde att få fram intressanta flygande artister till en rimlig kostnad. För att inte äventyra ekonomin i arrangemanget om det skulle bli riktigt dålig väder så jobbade flygklubbens Curt Sillström framgångsrikt med att skaffa ett tjugotal sponsorer.

Vädrets makter höll sig på den goda sidan den här dagen och ungefär 1 400 personer besökte Flygdagen, ett gott resultat. Bland besökarna fanns ett femtontal som kom med egna flygplan, bland

annat ett antal från Norge. Inträdesavgiften 250 kronor kanske avskräckte en del från deltagande men med tanke på det gedigna programmet och de kostnader som maskinerna drar så var nivån ändå ganska rimlig. Förare med veteranfordon fick komma in utan kostnad, tyvärr var det nog många bland JVBK:s medlemmar som missat informationen om detta. Uppskattningsvis blev det ett fyrtiotal veteranfordon inklusive Curt Sillströms veteranlastbilar.

Inledningen började i liten skala. Modellflygklubben visade upp maskiner av diverse slag, uppe i luften kunde besökarna lätt tro att de var fullstora plan.

Därefter var det de fallskärmsförsedda människornas tur att visa upp sig.

Biltema är som bekant på väg att etablera sig i Östersund och företagets grundare Sten-Åke Lindholm, har ett stort flygintresse. I företaget finns en Vickers Supermarine Spitfire Mk XVI och en North American P-51D Mustang som används för Biltema Airshow. På flygdagen var de representerade med Spitfiren och med piloten Pär Cederqvist. Maskinen är från 1945 och gjorde först tjänst i Royal Air Force, 2007 köpte Biltema den. Makalösa manövrer utfördes. Tänk om det är det här som ligger bakom företagets lika makalösa manövrer med att pressa priserna på bilreservdelar – en värld utan begränsningar!

Konstflygande Thomas Ericsson från Sundsvall stod för nästa uppvisning med en Reynolds Wild Cat dubbeldäckare. Ett litet knubbigt plan som rörde sig med stor lätthet i lufterummet. Offerdalingen Ivan Myhr kom därefter med SAAB Safir som var flygvapnets skolflygplan un-

der många år. Ivan har ett förflutet inom flygvapnet bland annat som instruktör på Draken och han hanterade Safiren med bravur. Efter dessa virtuoser var det dags för Åsborådige Per Norén att visa hur ett träningspass i avancerad flygning går till. Med sin ryskbyggda Yak 55 genomförde han ett antal halsbrytande övningar i lufterummet.

Så till den alldeles speciella showen – den med sex plan i luften i tät formation. Planen är alla hemmabyggen med byggsatser från Vans RV. Högpriesterande plan med fantastiska flygegenskaper. Piloterna kommer från Danmark eller södra Sverige. Vilken enorm prestation

att hålla samman täta formationer i den inte helt vindstilla luften. Det ser ut som att de ligger alldeles intill varandra och minsta felmanöver skulle kunna innebära en icke önskvärd färd mot marken. De här piloterna betraktar sig som "glada amatörer" men bakom detta finns en enorm flygerfarenhet.

Mellan de flygande aktiviteterna kunde besökarna ägna sig åt fika i olika former inklusive Lottornas bespisning, få information från försvarsmakten, beundra Östersunds Motorcykelklubbs utställda hojar och förstås titta på JVBK:s medlemmars utställda fordon.

Flygdagen är ett utmärkt exempel på

samverkan mellan aktiva föreningar på och kring flygfältet i Optand och Teknikland. Det är kanske dags för JVBK att hitta på något där vi kan dra nytta av övriga aktörer i området till ömsesidig nytta och nöje. Vid årets flygdag bidrog JVBK med att ansvara för inläppet och sex funktionärer var engagerade. Som blickfång visades klubben postbuss Diligens 692 "Bokbussen" och Diligens 7629 "Wiiman". ■

FANTASTISKA MÄN I

TEXT & FOTO Göte Högbom

Flygande maskiner



1



2

1. Åsborådige Per Norén mjukar upp motorn inför sin uppvisning.
2. Thomas Ericsson med Reynolds Wild Cat.
3. JVBK hade hand om entrén till Flygdagen.
4. Skön blandning på fältet denna dag. Den skarpsynte kan se ett segelflygplan i gränsen mellan skog och himmel.
5. En Volvo PV -53 i fint sällskap.
6. Östersunds Flygklubbs ordförande Göran Haraldsson tackar Biltemas pilot Pär Cederqvist för väl utfört uppdrag i det blå.
7. RVatorer uppe i luften i avancerad gruppflygning. På marken SAAB Safir som spakades av Offerdalingen Ivan Myhr.



3



4



5



6

EVENEMANG

Den 14 juni hade föreningen Brattbytorpet i Revsund öppet hus med visningar av den omfattande samlingen från gamla radioapparater, motorsågar, diverse fordon och maskiner till bensinmacksmiljöer.

Fika fanns att tillgå i Götas Café och ute serverades korb, hamburgare och kolbullar. Ett envist regnande hindrade inte att det frampå dagen blev ganska många besökare på plats. Efter starten med renoveringen av den första Skvadern 1997 så har samlingarna vuxit till gigantiska mått men så har föreningen också gott om mark att breda ut sig på, hela 17 hektar. Det är en jordbruksfastighet så bygandet är fritt och det sker lite grand eftersom. Lagom till dagens Öppet hus så kunde den senaste byggnationen invigas, det var en väl tilltagen handikapp-toalett.

Håkan Stölan, ordförande i föreningen Brattbytorpet, hoppas att föreningen skall få ihop pengar till att sätta upp en tvåvåningsbyggnad på den redan färdiga betongplattan på 375 kvm. Under dagen så kördes en del av maskinerna.

Verksamheten finansieras i huvudsak av almanackor med lättklädda gubbar som årligen ges ut samt fikaförsäljning. 30 kr av varje försäld almanacka lämnar föreningen till Barncancerfonden – mycket storstilat!

Projektet med Skvaderbussen genomfördes genom att deltagarna träffades varje tisdag för att jobba

med renoveringen. När den var klar år 2000 tyckte deltagarna att det var så trevligt med träffarna att de har fortsatt av bara farten. Gott om projekt finns. Som besökare är det lätt att imponeras av verksamheten som den här relativt lilla skaran aktiva genomför. Återväxten i gruppen är god och det tillkommer emellanåt yngre krafter med de kunskaper de kan tillföra.

JVBK bjöd på skjuts i den förnäma Diligens 692, "Bokbussen" med nybytt motor. Chaufför var Fredrik Lexelius och glada passagerare var Kent Blomkvist, Hans Lexelius, Robert Edvardsson, Bengt Svelander, Kåre Torfjäll, Mikael Eriksson och eder redaktör. Den eminente chauffören bjöd deltagarna på en tur på mindre och grusade vägar, vilket var uppskattat och den gamla bussen från 1957 tycktes också högeligen njuta av att åter nöta forntidens vägar, den spann som aldrig förr! ■



1. Vacker vy med grusväg.
2. Elisabeth Hansson, Berndt Hanson, Berit Larsson och Göran Augustsson serverade hamburgare och kolbullar. Jo då – det finns fyra personer på bilden men en är skymd!
3. I Götas Café skötte Astrid Andersson och Elizabeth Persson serveringen.
4. Tändkulemotor startas upp av Gustav Norlander och Håkan Norlander. Intresserad åskådare är Robert Edvardsson.
5. Föreningen har byggt upp den entré som fanns till Gällö Folkets Hus i samband med den beryktade raggarrisdagen 1960. Bengt Svelander beundrar bygget.

6. En liten lastare och en stor.
7. Håkan Stölan tar en provtur i vessla Studebaker M29 konverterad med Volvo B30 motor med tillhörande automatlåda. Band från bandvagn 202.
8. Fredrik tycks uppskatta väghyveln mer än Mikael Eriksson. Hyveln är en Svedala DB2-46 och har tidigare funnits i Norderåsen, Ballsta, och Mälgåsen innan den hamnade på Brattbytorpet.
9. Sam Rodling på ingång med Scania Vabis LS 111-75.
10. En liten del av den 17 hektar stora fastigheten.



TEXT & FOTO Göte Högbom

Klubbtur till BRATTBYKULTUR

Fikaträffar med rekord-deltagande



Här kommer fortsättningen av redovisningen av sommarens fikaträffar. De sista träffarna med en sammanfattning kommer i Bakspegelns vinternummer.

Ett minst sagt varierat väder i sommar har inte menligt inverkat på deltagare. Till och med på de dagar vädret varit som sämst har det varit stort deltagande. Vi kan också konstatera att den härligt varma sommardagen 12 augusti fick vi ett nytt deltagarrekord, över 180 deltagande fordon – mycket imponerande.



Hallens Grill & Café ☕ 17 juni



På Stortorget visade Benny Grahn sin Mercedes 180 -60. Den köpte han redan 1968 och använde den som bruksbil i många år. Sedan blev bilen satt på undantag för att återuppväckas för några år sedan. Under tiden på undantag blev bilen berövad på framstolarna som sattes in i en Ford Transit som Benny använde som husbil och då ville ha nåt bekvämt att sitta i. Stolarna har nu återbördats till sin rättmätiga plats i Mercan.

De tidigare Bakspegelmedarbetarna Kerstin och Gunnar Isaksson har syns en hel del i sommar med sin Studebaker Champion -50. Bilen var ordentligt nergången vid köpet 1976 men 1984 stod den åter att finna i sin forna glans och därefter har det bara behövts löpande underhåll.

Hallens Grill & Cafe har satsat ordentligt på miljön med 50-talsinriktning på möbler och dessutom jukebox, bensinpump, oljeburkar mm – trevligt! Utomhus kunde deltagarna beundra många skönheter bland annat Ivar Nilssons MGA -59. Ivar har ägt bilen sedan 1967 och det var hans första bil. Ganska snart ställdes bilen undan till förmån för andra bilar, främst amerikanare men i början på 80-talet kom den åter i bruk. Yttre och inre trösklar är utbytta men i övrigt har bilen klarat sig från allvarliga rostangrepp. Motorn är utbytt till samma som sitter i MGB och den är på 1800 kubik och hämtades från en BMC 1800.

Text & foto Göte Högbom

1. Hans Johansson med den skönt patinerade Volkswagen från 1955. Används idag som bruksbil. Kanske kan det bli ny lack så småningom.
2. Göran Hansson känner sig hemma vid Starpumpen som är en del av den nostalgiska interiören i Hallens Grill och Café.
3. Ivar Nilsson med MGA -59 som han ägt sedan 1967.
4. Här lämnar Björn Nilsson kvällens fikaställe med sin A-Ford -28. Passagerare är brodern Herje.
5. Artur Asp med svärsonen Lars Verner. Bilen, en Chevrolet Touring Sedan -38, har Artur ägt många år.
6. Många veteraner fanns till beskådande på kvällens fikaställe.
7. Benny Grahn med Mercedes 180 bensen, -60 som han ägt sedan 1968. Nu har den gått cirka 14 000 mil och är omlackerad och så har den fått en motorrenovering.
8. Kerstin och Gunnar Isaksson med Studebaker Champion -50 som renoverats efter köpet 1976. Den blev klar i detta fina skick 1984.
9. Daniel Milde med sonen Mårten med T-Ford -25. Daniel har ägt bilen 10 år, men nu skall den säljas.
10. Johannes Sjögren och Evelina Kajholm med Ford Taunus Sport Coupé -75. Snyggt dressat par med en vackert designad bilkaross!

Häggenås ☕ 24 juni

Häggenås är vida känd som arrangör av bilbingokvällar modell större. Nu är Häggenås även känd som fikamål en bilonsdagkväll som tack vare en av säsongens första riktiga sommarkvällar också den, blev av modell större i fråga om antalet bilar och kafégäster.

Bor man så att säga på andra sidan av stället som är slutmålet så deltar man kanske inte vid samlingen på torget i Östersund utan åker direkt till kvällens träffpunkt. Att upptäcka ”nya” gamla bilar på parkeringen blir därför extra intressant

när man kommer en bit utanför staden. Intressant var också den lilla hembyggda varmluftmaskin som liksom bara stod där och ... gick? Att flytta och byta plats med varm och kall luft var egentligen dess uppgift och, kan man säga, som lite bonus snurrade ett hjul som man skulle kunna koppla nånting till. Men det räckte som det var för att fascineras av dess tysta, lite pysande gång. Ingen ångmaskin, men nästan. Eller inte. Borde vara värd ett eget reportage framöver för att utreda hur man tämjer fysikens grundlag.

107 bilar och 7 motorcyklar enligt radarparet Annika och Anki.

Gott fika och bra flyt på parkering och fikakö, rutin som dom har av mycket större arrangemang.

Text Rolf Nilsson

Hackås ☕ 1 juli

Så här onsdagen före Powermeet trodde jag inte det skulle vara så många som åkte på onsdagsfika, men där hade jag fel. Hela 91 ekipage tog sig i regnet till Jerngänget i båthamnen Hackås för att titta på tänd-

kulemotorer. Det märktes att folk gillade de tuffande motorerna och det goda fiket! Sen bar det iväg hemåt för att packa sig iväg till Västerås dagen efter.

Text & foto Anna Carin Jansson



Orrgården, Orrviken ☕ 8 juli

På Stortorget dök Anneli Grindfors som vanligt upp med sin Chevrolet Caprice Herrgårdsvagn. Bilen har hon köpt av Magnus Roos och Anneli säger att de har delad vårdnad om den. Anneli brukar köra den på sommaren och på vintern får Magnus ta hand om den. Chevroleten är importerad från Jacksonville i Florida och har en 307 kubiktums Oldsmobilemotor som var standard på de här bilarna.

Elisabet Sjöström deltog med sin Jaguar Mk 1 -57. Bilen köpte hon i delar 2008 samt en reservdelsbil och fyra år senare var den färdig för fina åkturer. Om Elisabet skulle ledsna på Jaguaren så kan hon ta fram andra bilar från lagret och det är dels en Volvo 760 GLE Diesel Turbo och dels en Amazon -66.

Elisabets son Kristian Sjöström visade sin nyrenoverade och ombyggda Ford Mustang GT -88. Bilen köpte han i USA 1989 när han var 17 år och körde omkring där med den några år. Efter hemkomsten sålde han bilen 1993 men längtan efter bilen blev till sist övermäktig och 2012 fick han möjlighet att åter köpa Mustangen som var ordentligt nergången. Tillsammans med sonen William har Kristian gjort en omfattande renovering och bilen är nu i ett strålande skick.

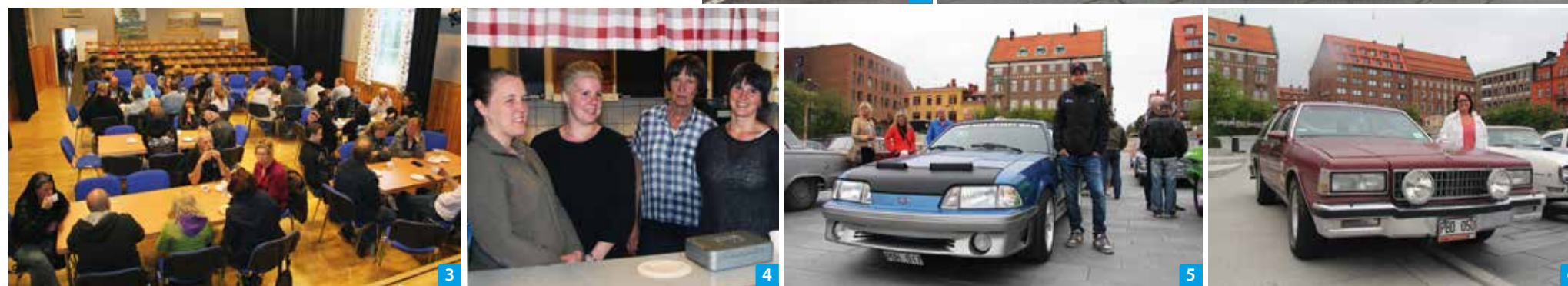
Ganska ofta dyker det upp nyanskaffade fordon och den här dagen var därvidlag inget undantag. Färskaste köpet stod Patrik Undrom för, han hade köpt sin Ford Galaxie 500 XL -65 samma dag som denna fikaträff. Bilen kom från närliggande Storåbränna och hade dagen innan annonserats ut på Blocket, snacka om snabb affär! Patrik har gått

och spanat på en sån här länge. Rejal motor, Big Block på 390 kubiktum och 300 hkr.

Urban Ångnell hade gått och drömt om en Chevrolet Impala HT -65 i 15 år och kunde i Orrviken visa upp resultatet av denna långa väntan. Bilen fanns i Luleå och annonserades ut på Blocket, och 20 dagar innan denna fikaträff kunde Urban hämta hem den. Skicket bra men den skall lackeras om i mörkt grå nyans.

Orrgården var ett nytt fikaställe och det fungerade bra. Ovikens bygdegårdsförening ansvarar för gården och kontaktade Annika Danielsson för att få arrangera fikaträffen denna gång och då i samband med Ovikenveckan. Andra arrangemang som drivs är teaterföreställningar.

Text & foto Göte Högbom



1. Fin karavan över Sannundsbron.

2. Elisabet Sjöström med Jaguar Mk 1 -57.

3. Fika i Orrgården.

4. Den glada kvartetten fixade fiket. Från vänster Sandra Ottosson, Cimona Ljungdahl, Ingrid Persson och Anneli Svedblom.

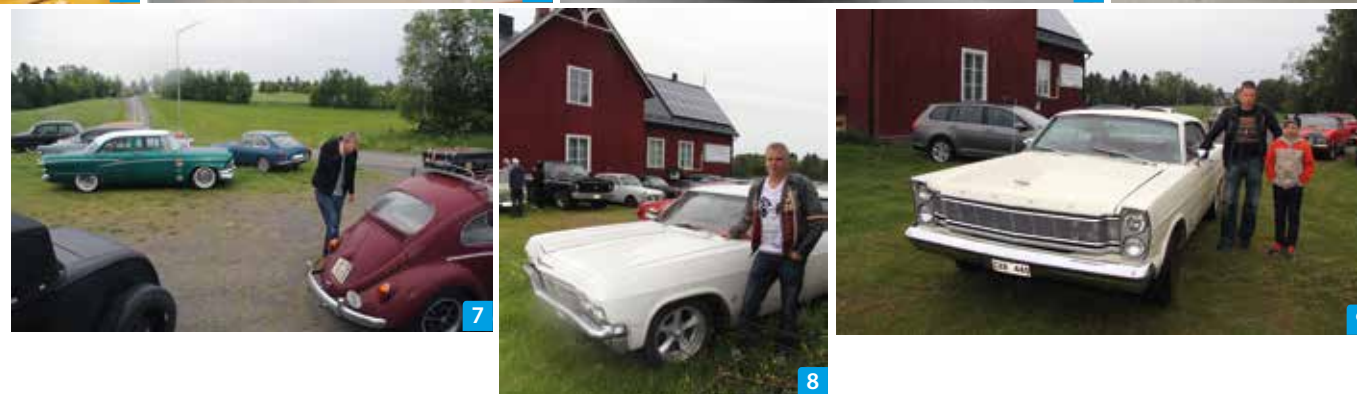
5. Kristian Sjöström med Ford Mustang GT -88 som han köpt två gånger.

6. Anneli Grindfors med Chevrolet Caprice Herrgårdsvagn -90. Hon brukar vara med på nästan alla fikaträffar.

7. Många finbilar på gården.

8. Urban Ångnell med bilen han drömt om i 15 år och för dagen varit ägare till i 20 dagar. Chevrolet Impala HT -65 med motor 327 och låda 350.

9. Patrik Undrom med sonen Olle och den för dagen nyinköpta Ford Galaxie 500 XL -65.



Handog, Lits Föreningshus ☕ 15 juli



Foto Rolf Nilsson

Bredbyn, Offerdal ☕ 22 juli

Träffen började i vanlig ordning med samling på Stortorget och denna soliga afton var det ovanligt många besökare som kunde beundra ett stort antal finfordon. Patrích Bystedt och Marie Andersson åkte Dodge, närmare bestämt Coronet -58. Inköpt för 2 månader sedan och ovanlig eftersom det är en 4-dörrars. Bilen importerad och försedd med 325 motor och 2-steps tryckknappsautomat. Ingen servo för styrning och bromsar.

Två Imperialer deltog. Stefan Tryggsäter och Maria Ålander har ägt sin Imperial -61 i fem år, bilen är importerad -84. Lite fixande har det blivit och hovmekaniker är Lennart Sjöström. Motor på 413 kubiktum och TorqueFlitelåda med tryckknappar. Planer finns att sätta igång farthållaren och sen även ac'n. Ovanligt arrangemang med fram- och baklyktor friliggande.

Anders Ekberg äger dagens andra Imperial som är av årsmodell 1958 liksom ägaren. Bilen har han ägt 14 år och en plätrenovering genomfördes tidigt. I år har det blivit nya stötfångare fram och bak till en kostnad av 27 000 kr. Motor 392 Hemi med TorqueFlitelåda och tryckknappar för växlingen. Importerad från Colorado.

Weine Simonsson fanns på plats i Bredbyn, han bor nästgårds. Hans egna bidrag denna kväll var en Jeep J20 -80 som gått på F4. Den används som bruksfordon i hans verkstad. Weine ville inte orda så mycket om Jeepen utan mer om den Plymouth Valiant Combi -66 som han för tillfället är fodervärd till. Bilen ägs av Anders Odelberg och har varit avställd sedan 2008. Weine har ägnat en del av sommaren åt att ställa bilen i körbart skick igen så att ägaren kan glida fram med den här ovanliga bilen, det såldes bara ett 50-tal av den här modellen i Sverige.

Sven-Olov Johansson hade med sig sin lågmilade Opel Kapitän -56 som han ägt sedan 1980. Den hade vid köpet bara gått 4 400 mil och Sven-Olov har på 35 år lagt till 800 mil. Förste ägaren var en bonde i Hammerdal och han köpte bilen hos Sandström & Ljungqvist i Strömsund. Den är omlackad och bromsarna renoverade två gånger.

Många kollade lite extra på Fritz Johanssons motorcykel och funderade på årsmodell och annat. Fritz fick resterna 1962 av den en gång så stolta maskinen av sin kusin och hemtransporten skedde på en mjölkkärra och då var han 12 år. Ett idogt arbete blev det med att skaffa saknade delar till det här som skulle återställas till en Royal Enfield -47 på 500 cc. Det dröjde till in på 90-talet innan den kom i körbart skick. Helt original har det inte blivit, kanske för mycket krom exempelvis men det var så här han ville ha den när han som yngling började kolla på bilder av liknande cyklar.

Text och foto Göte Högbom



1. 58-orna Anders Ekberg och Imperial. Pressningen på bagageluckan brukar gemenligen kallas soptunnelock.
2. Stefan Tryggsäter med den imponerande Imperialen från 1961. Notera arrangemangen med friliggande fram- och baklyktor!
3. Patrích Bystedts Dodge Coronet -58.
4. Finbilsparkering.
5. Fritz Johansson med sin Royal Enfield -47 i det utförande han som ung man bestämde sig för.
6. Sven-Olov Johansson med sin lågmilade Opel Kapitän -56 som han ägt sedan 1980.
7. Weine Simonsson med bruksbilen Jeep J20 -80 och den bil han i sommar varit fodervärd för, Plymouth Valiant Combi -66.

Husås Föreningshus ☕ 29 juli

Den här gången blev sommarens första på Yrancampingen och där var det förstås inte så många beundrande besökare så beundrandet fick deltagarna själva stå för. Två nyblivna Mustangägare fanns på plats. Johan Olofsson hade hämtat hustrun Marlenes Ford Mustang -66 samma dag i Sollefteåtrakten. Den kom ut på Blocket dagen innan så här blev det en snabb affär. Bilen hade tidigare ägts av en äldre dam i New York. Den här skall nu köras och brukas i befintligt skick.

Peter Sundqvist har ägt sin Mustang -66 Fastback ungefär fyra månader. Han fick leta länge innan rätt bil dök upp. På den korta tid han ägt den har det blivit en hel del modifieringar bl a nya hjul, 17 tum fram och 18 tum bak. Vidare skall den sänkas och förses med hårdare fjädring.

I vårnumret av Backspegeln fanns ett reportage från Björn Bloms garage och där berättade han om planerna på att sätta in en lastbilsdiesel i GMC:n från -43. Resultatet av dessa planer kunde beskådas i Husås. Numera drivs den gamla lastbilen av en dieselmotor från en Ford Cargo från cirka -85. Den går lite sakta så planer finns nu på att ordna en växel till och dessutom boggielyft.

Kjell Persson visade sin hembyggda dragare med Briggs-motor och Volvoväxellåda. Dragaren är försedd med midjestyrning. Kjell hade också tagit med sin traktor BM 35 -53.

Reidar Mattsson kom körande från närliggande Kingsta med sin numera ovanliga Ford Taunus P2 Super -59 som han ägt sju år. Den är uppstartad i sommar. Lackering skall det bli så småningom.

Text & foto Göte Högbom



1



2



2



3



3



3



4



4



5



6



7



8



9



10

1. Peter Sundqvist med Ford Mustang Fastback -66. En bilmodell som han letat länge men som han nu kunnat glädjas åt i fyra månader. Många modifieringar har det blivit, bland annat nya hjul.
2. Johan Olofsson med dottern Cornelia med den för dagen nyinköpta Ford Mustang -66. Bilen ska hustrun Marlene använda. Johan har flera andra bilar till förfogande.
3. Age Bergs Ford Anglia -52 som bara gått 4 900 mil.
4. Reidar Mattsson patinerade Ford Taunus P2 Super -59.
5. Några mopeder kunde beskådas denna kväll.
6. Glasögonprydda Björn Blom visar att GMC:n från -43 fått en dieselmotor från Ford Fargo. Men kylaren då – den är ju inte ansluten? Nja – den sitter numera där bara för syns skull, en ny kylare sitter på baksidan av hytten.
7. Infart till Husås med för stunden en "svärm" svensktillverkade fordon.
8. Finbilsparkering vid Husås föreningshus.
9. Samling på Yrancampingen.
10. Kjell Persson med traktor BM 35 -53 och egenkonstruerad och byggd dragare med Briggsmotor.

Orrvikens Föreningshus ☕ 5 augusti

På Stortorget denna dag kunde besökarna få beskåda Christine Jemteheds VW 1200 -57 som hon då hade ägt två veckor. Christine är född och uppvuxen med VW och familjen åkte ofta på resor med fyra barn i bilen, konstigt nog så funkade det bra. Några fick nog sitta i det bagageutrymme som fanns bakom baksätets rygg. Helst hade Christine velat ha en VW med delad bakruta men det fick duga med den här renoverade bilen som kommer att användas för finkörning. Egentligen började anskaffningen av folkan med att hon skaffade en körriktningsspel. Den kommer nu till användning eftersom bilens ursprungliga pilar ersatts med blinkers. Men först måste Christine skaffa en till pil.

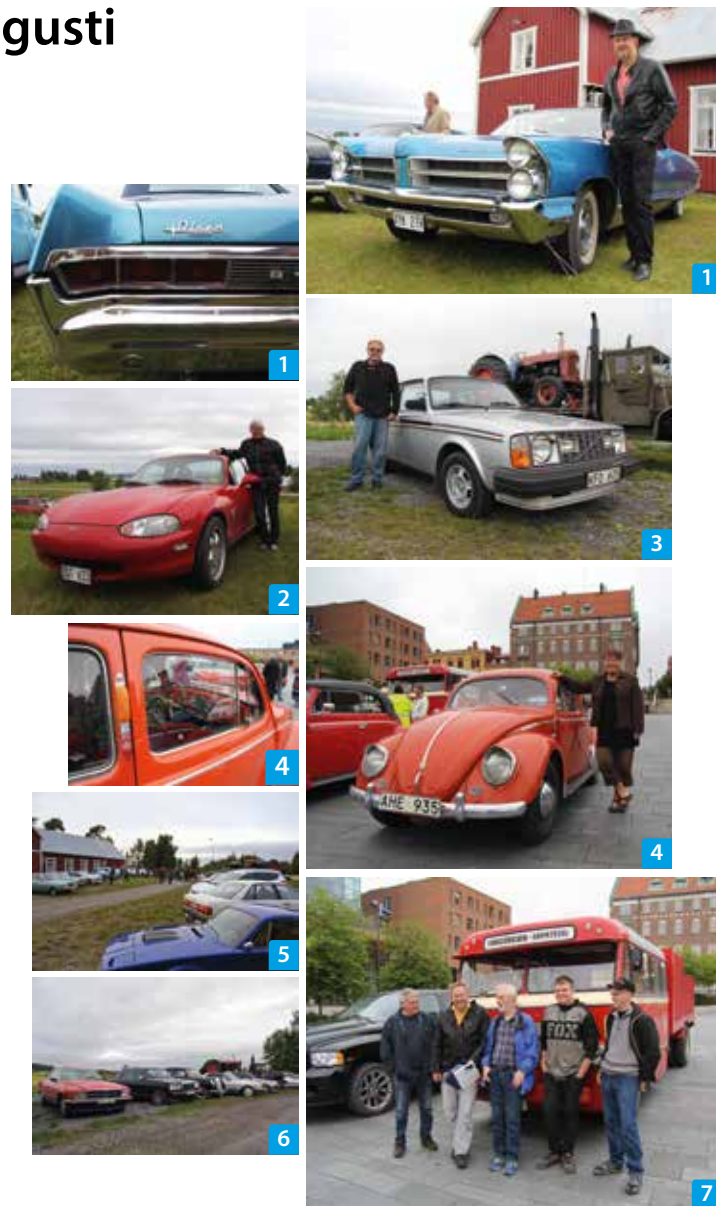
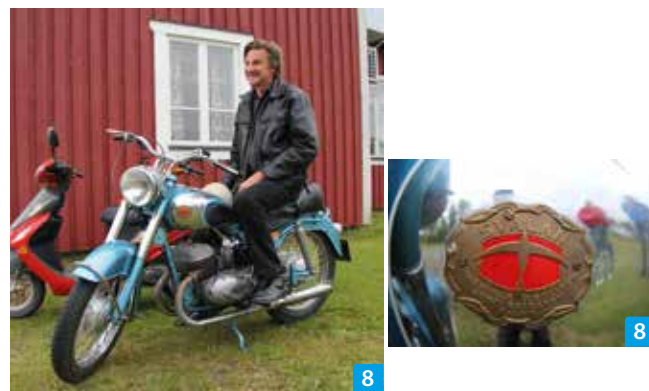
Fint besök hade vi denna dag. Våra vänner från Brattbytorpet hedrade oss med sin närvaro körandes Volvo Skvader -62.

I Orrviken dök Curt Sillström upp med sin Volvo 242 GT -78. Den här modellen såldes endast 1978 och -79, 1978 med B21E på 123 hkr. Utförande med silvermetallic och dekorstripes, extraljus i grillen, runda strålkastare, hårdare fjädring och grövre krängningshämmare, inredning i svart och orange. Allt enligt uppgifter i Wikipedia. Bilen kommer från Ås och har stått stilla i 26 år.

Närboende Heikki Jansson kom denna dag körande med en motorcykel av märket Svalan försedd med JLO-motor på 250 cc. Cykeln köpte han för två år sedan och har nu fixat till den i körbart skick. Maskinaktiebolaget John Eriksson, som tillverkade Svalan, utgav sig för att vara Sveriges ledande tillverkare av tyngre motorcyklar. Svalan kan uppträda med många olika motoralternativ förutom JLO, Husqvarna, JB, NSU och Panther.

Stefan Andersson är kanske inte en av fikaträffarnas flitigaste deltagare, i Orrviken dök han upp för första gången i år med sin Pontiac Bonneville -65 som han ägt drygt två år. Han vill nog delta mer men arbetet lägger hinder i vägen. Bilen då – jo den är importerad 2008 från Ohio i Nebraska. Motorn är på 389 kubiktum och presterar 325 hkr. Stefan har bara bytt cabben, i övrigt var den i gott skick vid köpet.

Text & foto Göte Högbom



1. Stefan Andersson med Pontiac Bonneville -65. Leverantören i Nebraska var inte speciellt blygsam så han satte dit ett rejält emblem med företagsnamnet Olsen, Omaha. Stan Olsen som han hette, startade försäljning av Pontiac i Omaha 1958. Stans föräldrar kom från Danmark.
2. Tidigare redaktionskollegan Ummis Jonsson med sin Mazda MX5 Miata -00 som hon ägt fyra år.
3. Curt Sillström med Volvo 242 GT -78 med tidigare hemvist Ås.
4. Christine Jemtehed med nyanskaffad VW -57. Blinkerser skall bytas ut till originalets pilar.
5. Som vanligt på fikaträffarna var det gott om intressanta objekt att beskåda.
6. Ovanligt många Mercor på plats denna kväll. Från vänster 280 MB SLC -75, MB -84, MB 180 -56 och MB 380 SEC Diesel -82.
7. Besökare från Brattbytorpet med Volvo Skvader -62. Från vänster Einar Hägglund, Håkan Stölan, Åke Svensson, Gustav Norlander och Gunnar Nilsson.
8. Heikki Jansson med Svalan -54 försedd med JLO-motor på 250 cc.

Bällsta ☕ 12 augusti

Fint väder, mitt i semesterperioden, hård marknadsföring och ett löfte om nyasfalterad väg kan ha bidragit till att utnämna kvällen till All Time High.

Redan vid samlingen på Stortorget stod det klart att det skulle bli något extra denna onsdag. Det var en lång ringlande orm av två-, tre- och fyrehjuliga fordon som vid 19-tiden rullade ut från torget, över Vallsundsbron, förbi Sandviken och upp den, som sagt, nyasfalterade backen till Bällsta, där det i år blev lite trångt på parkeringen beroende på nysådda ängar. Jordbruk går före gamla bilar, det får man så lov att respektera.

Efter en hel del rattande, växlande och körriktningsspilsviftande är både förare och co-driver i behov av ett energiintag. Man grundar gärna med en ost och skink-stut, kompletterat med ett krusfat. Meny har blivit lite av en standard på

träffarna men är alltid välsmakande och passar alldeles utmärkt sådana här kvällar. Dessutom kan det ibland dyka upp någon lokal liten spännande goknul på brödfaten. Så även här. Det gäller ju att leva upp till varumärket: Tinasgodating.

Något som nu kan sägas vara en tradition i Bällsta är underhållning till kaffet. I år var det välsjungande Fanny Nilsson som bidrog med sång och musik på den fullsatta altanen med fantastisk utsikt och solnedgång över Oviksfjällen. Även det verkar ha blivit en tradition. Undrar var dom förvarar den kulissen resten av året? En nyhet som kanske inte alla upptäckte var att även övervåningen; loon, jälln eller ”på botten” nu var fint iordningställd med bord och stolar samt termoshörna.

Enligt uppgift från mycket säker och erfaren källa var det 173 bilar, 5 mc och 3



epor på plats. Som sagt, det största deltagarantal någonsin och det breda spektrum av bilmodeller och blandningen av ”nytt” och gammalt gör det extra roligt att flanera runt på parkeringen. Alltid hittar man något att förundras över. Synd bara att några har så bråttom hem efter fiket. Man hinner ju inte med!

Text & foto Rolf Nilsson

”Enligt uppgift från mycket säker och erfaren källa var det 173 bilar, 5 mc och 3 epor på plats.

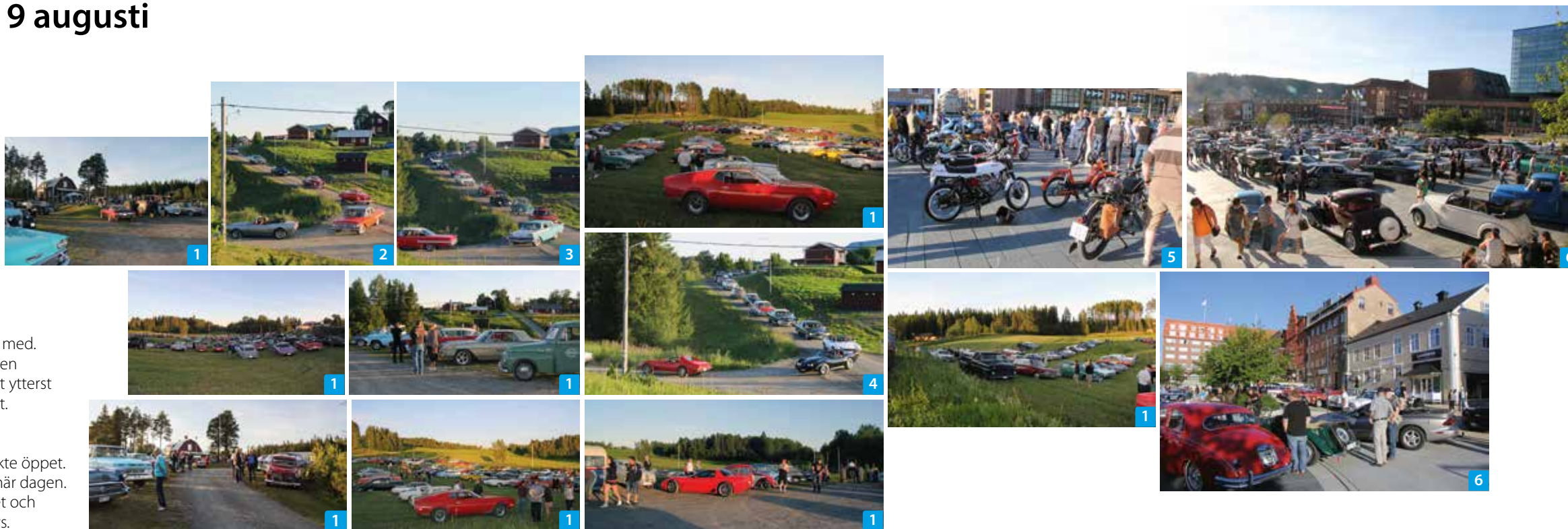


Backens bystuga, Tullus ☕ 19 augusti

Återigen en strålande solskensdag och många deltagare. På Stortorget var det fullt på stora plattan och några fick parkera på utrymmet intill Landbys. Runt 150 fordon på plats i Tullus blev det, inte lika många som i Bällsta men ett strålande resultat. Förra året fotade redaktören fronterna på alla deltagande fordon men i år tycktes den uppgiften vara övermäktig. Förhoppningsvis finns dock alla fordon med på bilderna från denna härliga afton.

Text & foto Göte Högbom

1. Här ska alla deltagare finnas med.
2. Borgward Isabella Coupé är en mycket sällsynt bil, här syns det ytterst unika att två var med samtidigt.
3. VW och Citroën bryter den amerikanska dominansen.
4. Dom som hade möjlighet åkte öppet.
2. Många mopeder med den här dagen.
6. Fullt på plattan på Stortorget och några fick parkera intill Landbys.



Alsen ☕ 26 augusti

På Stortorget påträffades Gunnar Jonsson, tidigare Porsche 356-ägare. Saknaden efter den Porsche han sålde i förra hösten lät inte så enormt stor men något luftkyllt lockade ändå. Så i november köpte han en VW 1303 S Big -74, bilen fanns i Selsviken. Gunnar berömmar folkan som en bekväm bil att köra och vintertid används den som andrabil i familjen. Originalvärmen fungerar bra men om tillskott skulle behövas finns en fungerande Eberspächeranläggning.

En ovanlig bil fanns på torget i form av Roger Modins Opel GT 1900 -69. Bilen har han ägt ungefär fem år och innan köpet hade den stått stilla sedan 1979. Originalförgasaren fungerade inte tillfredsställande så Roger har bytt till en Weber. Bilen garagelackerad och möjligen kan det så småningom bli ny lack.

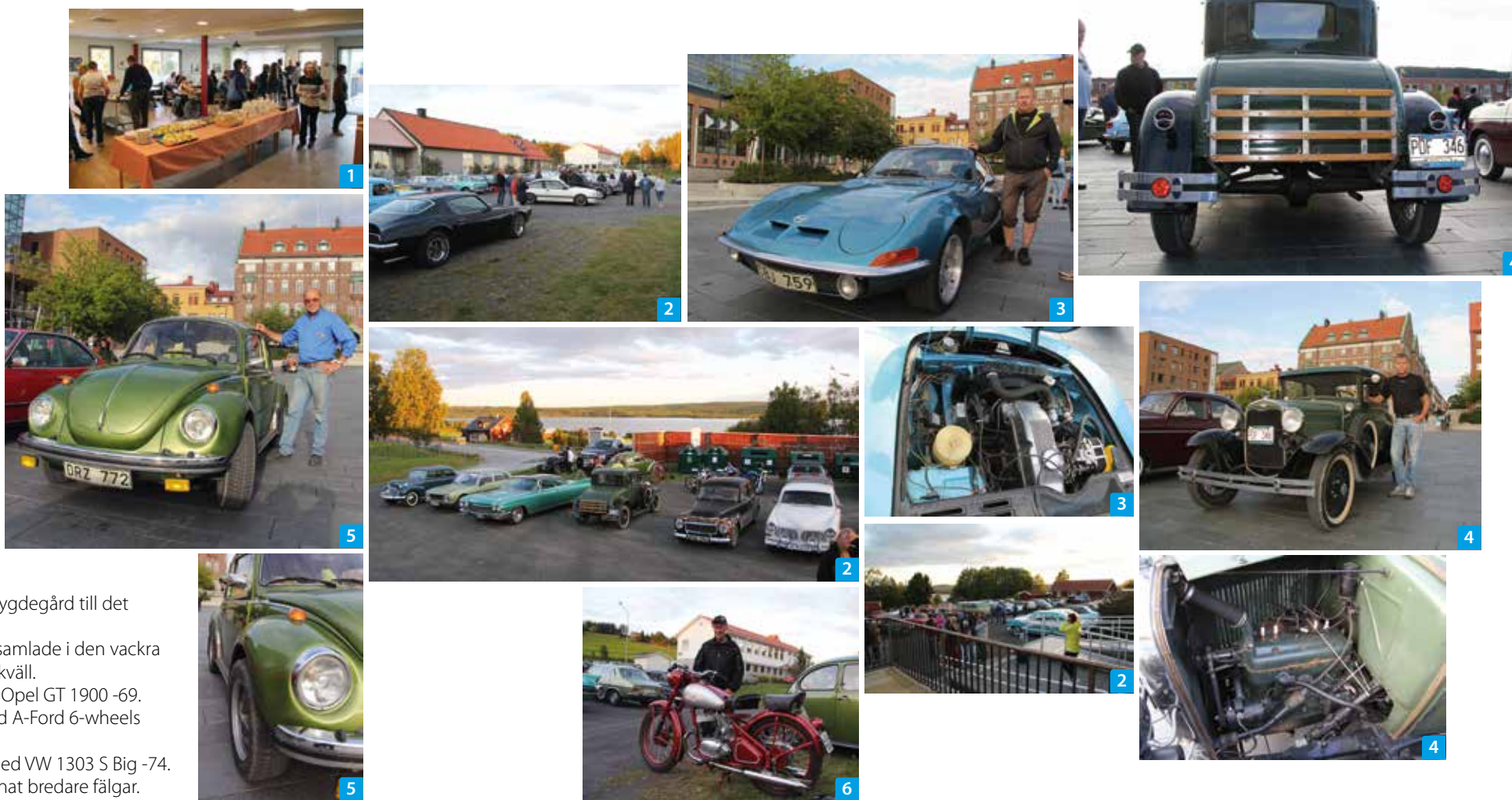
Ytterligare en ovanlig bil fanns på torget. Mats Lindberg deltog med sin 6-wheels A-Ford Coupé De Luxe -31. Ägt bilen har han gjort fyra år och skicket vid köpet var sådant att han inte behövt vidta några upprustningsåtgärder. Den här modellen var Fords lyxmodell det här året och innebar bland annat plyschklädsel.

Alsens bygdegård var ett för året nytt ställe och fiket fungerade smidigt. För den som har tid att lyfta blicken från alla

läckra fordon så bjuder Alsenbygden mycket vackra scenerier att beundra.

Fritz Johansson träffade vi på i Bredbyn, då med en Royal Enfield -47. Han har flera motorcyklar och till Alsen kom han med en oerhört fint renoverad Speed 175 cc -51. Speed såldes av Konsum och var egentligen en Monark 400. Även här har Fritz gjort en beundransvärd insats för att återskapa mc:n i sin forna glans. För 15 år sedan kom en bekant till honom och berättade att han på en brandgrop sett resterna av en gammal mc. Det visade sig att resterna i huvudsak bestod av ramen och bakstänkskärmen. Med hjälp av ramnumret kunde Fritz få fram vad det var för typ och därefter pågick återuppbyggnadsarbetet i sex år. Motorn fick hittade han på en marknad i Falun. Andra delar gick inte att uppbringa så de fick han tillverka själv som exempelvis kedjeskyddet.

1. Gott fika i Alsens bygdegård till det facila priset 50 kr.
2. Många skönheter samlade i den vackra Alsenbygden denna kväll.
3. Roger Modin med Opel GT 1900 -69.
4. Mats Lindberg med A-Ford 6-wheels Coupé De Luxe -31.
5. Gunnar Jonsson med VW 1303 S Big -74. Big innebar bland annat bredare fälgar.
6. Fritz Johansson med Speed 175 cc -51 som egentligen är en Monark 400.



POWER BIG MEET

– stort möte i Västerås

Hur ska man kunna sammanfatta Power Big Meet med ett enda ord? Det kan ju tyckas omöjligt, men *folkfest* tycker jag är ett passande ord. Bilträff för all del ... men det säger inte så mycket. Nä, det är så mycket mer.

Bilar i 1000-tals, och ännu fler besökare. Det är sommar o sol, Rock'n Roll, glädje, spännande möten och en gnutta förväntan. "Undrar om jag hittar den där prylen till bilen som jag har letat så länge efter"? Chansen är stor.

Marknadsgatan är 5 kilometer lång, och säljarna är många. Det lönar sig att gå runt och kolla för priserna varierar. Det är givetvis läge för att pruta, men knappast första marknadsdagen.

Det gick relativt bra att ta sig till city från marknaden. Det brukar vara extremt långa köer och har man otur kan man bli sittandes i både en och två timmar, ibland längre. Men vad gör väl det? Det går ju att stänga av bilen en stund. Cruisingen är väl värd att vänta på. Det är en upplevelse som inte går att beskriva i varken ord eller bild. Den måste upplevas på plats.

Så vi ses kanske i myllret nästa år ... eller? ■



1



8



4



5



9



2



3



6



7

TEXT & FOTO Gus Granli

De bidde en Ford Eifel



Före ägaren Khalid Albataine överlämnar nycklar och ansvar till nye ägaren.

Mitt letande efter en trettiotalbil började som jag tidigare berättat med intresse för A-Ford. Nu hittade jag ingen som kändes rätt och då helt plötsligt uppenbarade sig en Ford Eifel -38 på Blocket och den fanns i Söderhamn. Provkörningen utföll väl och skicket var gott enligt vad jag kunde utröna och så blev det affär. Eftersom det kändes lite osäkert att köra den hem så fick jag hjälp av JG Jonsson att via biltrailer frakta den till Östersund.

Jag har nu kört den till några fikaträffar och nu senast deltog jag i Höstrallyt och bilen känns mycket bra. Det känns verkligen att det är en gammal konstruktion och det var precis den känslan jag var ute efter.

Ford Eifel tillverkades i Tyskland och Ungern 1935-1940 i totalt 60 000 exemplar. Eifel har samma plattform benämnd Modell C som samtida Ford Anglia och Ford Prefect. Eifel ersatte Ford Köln och blev i sin tur ersatt av Taunus. Eifel är namnet på en högplatå i Tyskland.

Och Mercan då? Den har varit ute på Blocket men inget seriöst intresse har visats så den får nu bli kvar. En dieselkonvertering skulle jag gärna kunna tänka mej men vi får se vad det blir.

Text Göte Högbom Foto JG Jonsson



Classic Car Week 2015

En funktionärs betraktelse

TEXT Ummis Jonsson
FOTO & BILDTEXTER Arne Nilsson

När Göte bad mig skriva om CCW funderade jag på vad finns det mer att skriva om? Jag har under flera års tid skrivit om CCW; allt från förälskelsen i själva företeelsen till dagbok, vidare om tips på vad man kan göra under CCW, till Jämtlandsgatans gemensamma grillfester och Alexandras 18-årsfirande. Vad finns kvar?

Så slog det mig; Precis som arrangemang hemma i Jämtland i JVBK:s regi behövs funktionärer på CCW och jag är en sådan funktionär!! Att vara funktionär på CCW innebär att man tillsammans med ca 240 personer till ser till att cirka 25-30 000 besökare per dag under en veckas tid ska kunna besöka ett antal evenemang! Ni inser vidden av att ta på sig ett sådant funktionärsuppdrag!

För oss som är funktionärer börjar CCW-veckan redan på söndagen vecka 29. Då checkar man in som funktionär, får sitt speciella VIP-band, t-shirts, jackor, kepsar som tydligt visar att man är funktionär. Samtliga gruppledare är på plats och scheman går igenom. Det är ganska fascinerande att komma till Rätt-

vik en vanlig söndag. Rättvik är ju i vanliga fall en liten ort med bara cirka 4 500 innevånare, ja du läste rätt fyratusenfemhundra innevånare! För varje dag som går fram till marknadsstarten så växer Rättvik. Det ena stiligare ekipaget efter det andra rullar in för att sen under en vecka leva och bo på campingarna och de lediga platserna minskar för varje minut. Samtidigt byggs hela Knektplatsen upp med CCW:s stora mattält och där starterna för diverse rallyn hålls. Baja-Major ska upp runt byn, stora cementsugor till rondellerna som varje kväll blir enkelriktade, för att på morgonen igen vara som vanligt!

Jag ingår i cateringgruppen och lyckades under vecka 31 jobba 77 timmar ideellt! Cateringen innebär allt från att se till att andra funktionärer får mat och dryck i sig under marknaden, att Drive-in bio-besökare och cruisingbesökare kan köpa hamburgare, läsk och popcorn, att vara service-inriktad, allmänt trevlig och ha ett i grunden stort intresse för människor och möten människor emellan! Det roliga är all positiv respons från

besökare, marknadsdeltagare och andra funktionärer vilket kan behövas när man i hållande regn, plus åtta grader och påpälsad som en Michelin-gubbe står och säljer hamburgare och popcorn klockan 23 medan Jurassic Worlds dinosaurier nästan kommer ut ur filmduken!

”Belöningen” från CCW är ett VIP-armband vilket ger gratis inträde på parken varje kväll, en del rabatter och erbjudanden, trevlig avslutningsfest med alla funktionärer och regelbundet återkommande erbjudanden om olika aktiviteter som julfest och resa till Tallinn. Den största belöningen är dock alla trevliga medfunktionärer och besökare man möter under dessa dagar. Vi i cateringgruppen har jobbat ihop i några år nu så vi känner varandra en del och jobbet flyter på utan problem, rollfördelningarna är klara och vi ger alla järnet under våra pass.

Men, vad vore Rättvik och CCW utan lite umgänge med trevliga kamrater på IK Jarls camping där Jämtlandsgatan har sitt revir sen närmare 15 år tillbaka? I år hann vi till och med två gemensamma grillkvällar. Vi brukar ha en gemensam

grillkväll under CCW-veckan men Maggen och jag hade med hjälp av YR och andra vädergudar sett att måndagen var den bästa dagen, så sagt och gjort, grillfest! Precis när vi skulle sätta oss till bords öppnade sig himlen regnet störtade ner och alla vi störtade in i Göran och Maggens förtält, trångt men trevligt! På onsdagen försökte vi igen och då lyckades vi i alla fall ha tur med vädret och kunde både grilla och sitta ute och äta! Tillsammans med Kent Blomkvist och Låbbas hann jag och JG fika på Fricks konditori medan nästan alla såg Brolle, Nanne Grönwall och Boppers på parken. Medan jag sov den uttröttades sömn på torsdagen passade de andra på att cruisa. Jag och JG hade dessutom nattgäster under marknadshelgen bestående av Aulis från Finland (som stannade ända till tisdagen) samt Björn och Lars Eriksson, min sons kusiner från Östersund. Mycket trevligt!

Mats Matsson och Calle Kingstad gjorde mig sällskap på Restaurang Anna dagen innan marknaden, vilket också var trevligt! Det känns som att trots idogt

ideellt arbete hann jag med att träffa alla på Jämtlandsgatan, en del andra som inte stannar hela veckan och så hade vi kändisspaning förstås! Förutom Parkenkvällen sågs Peter Jezewski, Robert Wells och Kalle Moréus på marknaden.

CCW-radion var lite mer på hugget i år och var ute och gjorde lite nedslag här och där. Intervjuer med de som skulle uppträda på parken på kvällen och önskelåtar förstås. Britta och jag hann med flera önskningar och Nicke Lill-troll började varje morgon med att hälsa – ”Mossa, mossen alla mänskobarn” för att sen avsluta dagens betraktelse med – ”Må så grankott”. Mätte Nicke Lill-troll leva nästa år också, men troll kan väl bli flera hundra år?!

Nästa år fyller CCW 25 år och Roland RP Pettersson håller tillsammans med övriga styrelsen redan på att förhandla om ett program värdigt ett 25-års jubileum! Rykten surrar och jag håller tummarna för att ryktena besannas och att planerna går i lås!

Avslutningsvis vill jag passa på att hälsa alla välkomna till Rättvik 2016. ■

1. Brandröd och ovanligt ful Land Rover.
2. Kung på banan – en Franklin - värdig en Rockefeller eller liknande dignitär.
3. Amerikansk klassiker: Chevrolet 1956.
4. Förre Åre-bon Peter Nilson beundrade en tjugig Bentley.
5. Ända från Skurup i Skåne kom Bo Kvist farande i sin vita Corvair. Här kikar han på falubon Örjan Sjölanders coupé. Bakom ses Arne Nilssons och Bosses Corvairer.
6. En vacker och ovanlig engelsman, en Armstrong-Siddeley.
7. Läcker röd cabriolet från Falun, dock ej faluröd.
8. JG Jonsson äter frukost med finske kompisen Aulis Hämeenkorpi.
9. Aulis bil är en 1932 års Ford cabriolet och kan kallas äkta hotrod, eftersom den redan på 1950-talet byggdes av en man i Kalifornien. Han valde V8-motorn som bara fanns på 1936 och -37 års modeller. För trimningen gjöt han själv nya topplock i aluminium med dubbla tändstift och 21 bultar istället för det vanliga, 24 bultar.



ORDFÖRANDE
Björn Staverfelt

Vällbacken 140, 834 98 Brunflo
070-397 00 15
bjorn@staverfelt.se



LEDAMOT
Rolf Nilsson

Ne Gräftevägen 7, 835 94 Aspås
070-336 66 44
kiemencoupe@hotmail.se



KASSÖR
Annika Danielsson

Vällsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com



LEDAMOT
Peter Jansson

Välådalsgr 15, 831 72 Östersund
070-313 14 06
p.jansson64@hotmail.se



SEKRETERARE
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25, 070-218 54 79
annchristine.granlof@gmail.com



SUPPLEANT
Anders Jonsson

Önevägen 8, 835 40 Nälden
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com



SUPPLEANT
Walther Innervik

Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se



VICE ORDF. SUPPLEANT
Fredrik Lexelius

Torvollsv. 100, 831 92 Östersund
070-328 52 42
fredelex@hotmail.com

FORDONSKOMMITTÉ
Walther Innervik, sammank.
073-039 06 33
walther.innervik@home.se

EVENEMANGS- OCH MARKNADSKOMMITTÉ
Annika Danielsson, sammank.
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com

RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ
Anders Jonsson, sammank.
070-299 75 96
anglia1959@gmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ
Göte Högbom, sammank.
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se

WEBBBANSVARIG
Hans Sundkvist
070-601 37 05
hanssundkvist@dof.se

ARKIVARIE
Arne Nilsson
063-18 11 30 (b)
063181130@telia.com

MATERIELFÖRVALTARE
Mikael Eriksson
070-525 72 06
micke.morris@telia.com

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ
JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
070-335 80 80, jg@jzf.se

Gösta Lindström
Box 207, 840 31 Åsarne
073-055 27 29
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg
Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MEDLEMSREGISTRATOR
Anki Granlöf, 070-218 54 79
registrator@jvbk.se
Ändringar av telefon, e-post, fordonsinnehav gör du enklast på www.jvbk.se. Du kan också kontakta medlemsregistratorn.

VALBEREDNING
JG Jonsson, 070-335 80 80
jg@jzf.se

VALBEREDNINGEN

Klubbens viktigaste uppdrag finns hos dem



Valberedningen som ska ta fram kandidater inför årsmötet 2016, JG Jonsson, Ewa Lundberg med barnbarn och Jan Flemström.

Valberedningen väljs vid årsmötet – det tror jag att alla känner till men vilket uppdrag har de och vilka är dom? Jag stämde träff med årets valberedning Ewa Lundberg, Jan Flemström och JG Jonsson för att reda ut för dig kära läsare vilka som nu inför årsmötet 2016 skall föreslå ledamöter till styrelse med mera.

Först dock en reflektion runt den här funktionen. Genom sitt uppdrag att vaska fram kandidater till styrelseposter lägger valberedningen grunden för klubbens hela verksamhet. Genom att föreslå personer till uppdragen så följer med automatik en grund för hur främst styrelsen kommer att fungera och därmed alla de aktiviteter som kommer att ske. En märklighet i sammanhanget är att valberedningsuppdraget lite grand kommer i skymundan på årsmötet. Val av valberedning för kommande verksamhetsår brukar inte vara förberett utan de som blir valda är namn som kommer upp på årsmötet och lite elakt kan man säga att

det är de som inte klart säger nej som blir valda.

För att förtydliga uppdraget så började vi vid träfftillfället fundera på om det fanns något skrivet om valberedningens uppdrag och som av en tillfällighet rådde redaktören hitta den pärm som Sture Kindberg för många år sedan utarbetade med beskrivningar för alla uppdrag som finns inom JVBK. Ja, där fanns också vad som gäller för valberedningen. Från denna saxas följande:

- Valberedningen ska i god tid före årsmötet kontakta de klubbfunktionärer som enligt stadgarna skall väljas på årsmötet och i första hand där mandattiden går ut innevarande år. Detta gäller ordinarie styrelse, revisorer och försäkringskommitté. Valberedningens egen bemanning bör också säkerställas inför årsmötet.
- Valberedningen skall säkerställa att medlemmarnas krav på fungerande bemanning i anslutning till årsmötesval.
- Valberedningens förslag avges vid års-

mötet efter att styrelsen informerats. Vid problem kontaktas styrelsen i god tid före årsmötet.

I nuvarande valberedning finns både en relativt ny medlem och en mångårig medlem. Jan har varit med några år, Ewa ungefär sju år och JG har varit medlem sedan tidigt 70-tal. JG är också den i föreningen som känner flest medlemmar, främst eftersom han är försäkringsansvarig. Den här mixen lovar gott för valberedningens arbete och gruppen säger sig klart vara beredd på det som komma skall. Ett viktigt påpekande är ändå att alla medlemmar borde känna ansvar för att delta i det som i rubriken benämns "Klubbens viktigaste uppdrag". Nu när du vet vilka som sitter i valberedningen – tveka inte att kontakta dem med förslag på lämpliga kandidater inklusive dig själv!

Text & foto Göte Högbom

Luciafika & cruising

12 DECEMBER

På med vinterdäcken, ta fram pälsen och luciakronan. Välkommen till en förtrollad kväll på stan! Vi samlas som vanligt på Teknikland i Kronan, klockan 17. JVBK bjuder på glögg och pepparkakor. Cruisingen med cruisingradio klockan 18.00–21.00.



B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

I nästa nummer



Sören
Larsson



Magnus Roos
och hans Amazon



Mats Matsson

Årets 50-åring och Årets 100-åring
CKOS Skultuna

Sista fikaträffarna med sammanfattning
Rolf Nilssons bilminnen
Inomhusmarknaden med mera

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och har cirka 1 100 medlemmar. Klubben ska:

- främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon
- vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna
- tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordonshobbyn skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30, september till och med maj. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.

Ny adress till
hemsidan
www.jvbk.se

Klubblokalen har öppet måndagkvällar, september–maj, 19.00–21.30

Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-397 00 15
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.se

