

# BackspegeIn

**En damrallydeltagare  
avslöjar sin dagbok**

*Springmeet genomfördes i  
stundtals bitande kyla*

**Första efterlängtade  
fikaträffarna**

## REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare  
070-604 53 01  
gote.hogbom@comhem.se

## FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

## TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2015

## MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

## BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

## ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,  
831 92 Östersund.

## UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

## OMSLAG

Erik Qvarnström på Springmeet med Suecia, svensktillverkad motorcykel.

FOTO Göte Högbom

## Redaktören har ordet

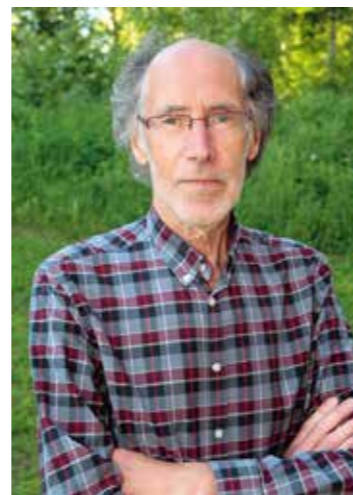
I skrivande stund befinner jag mej på Arlanda på väg hem efter en rundresa i Spanien. Bara sol och riktig sommarvärme har det varit, inga gamla bilar dock förutom några CV 2-or som skymtade förbi på en bilskrot.

Som ni ser så befinner jag mej fortfarande i positionen som redaktör. Det går bara inte att lämna tidningen åt sitt öde. På något sätt måste den kunna komma ut även framöver. Intresset att läsa tidningen i pappersform är fortfarande stort vilket är glädjande. Som glad amatör har jag nu ansvarat för tidningen över 10 år och jag är helt säker på att det finns många bland er läsare som kan fortsätta att utveckla Backspiegeln och känner du att den uppgiften lockar så hör av dej omgående.

En ny logga gör debut i det här numret. Vi har övergivit att ha med en bil i loggan,

försök ha gjorts men inget av dem blev helt lyckade. Hoppas ändå att nya loggan skall gillas av de flesta.

Så en kort rapport om mitt veteranbilägande. Den Mercedes 280 SE jag köpte förra sommaren är fortfarande kvar och tjänstgör oklanderligt. Den skall dock avyttras och sedan skall det bli något riktigt gammalt som exempelvis en A-Ford, några har redan kollats upp. Men ibland svänger intresset minst 180 grader och då kan intresset riktas åt ett helt annat håll – exempelvis en bull-Mersa med dieselmotor.



**GÖTE HÖGBOM** REDAKTÖR  
gote.hogbom@comhem.se



## Innehåll

- Rally**
- 18 **Det kunde varit värre**  
Storsjörallyt lockade 36 deltagare i nederbörden
- 20 **Mopederna på utflykt**  
Ett trivsamt rally i en vacker nejd
- 22 **En damrallydeltagares dagbok**  
Cecilia Falk-Holmberg berättar om rallyt
- Mitt fordon**
- 34 **Göran har gått på pumpen**  
En Star bränslepump visas hos Göran Hansson
- Evenemang**
- 8 **Springmeet**  
Artonde upplagan i stundtals bitande kyla
- 12 **Efterlängtat – fikaträffarna**  
Första fikaträffen var i Aspås, 6 maj
- 16 **Årets stora prövning**  
Redan halv åtta var köerna långa framför Opus
- 30 **Horse Power**  
Årets motormässa hade temat Horse Power
- Historik**
- 33 **Kungliga Postverkets diligens nr 1**  
Diligens nr 1 gick i trafik till slutet av 1929
- 35 **Tre diligenser besiktigade**  
Inga anmärkningar, förutom en glashammare
- Min resa**
- 4 **Techno Classica – en enorm mässa**  
Veteranbilklubbens medlemmar har besökt mässan
- 26 **Roadtrip med Flakväxlar-scania**  
"Nu sticker vi". PV bort, Buick hem
- Klubbnytt**
- 36 **Klubbinformation**  
Nya i styrelsen  
Försäkringsinformation  
Information från MHRF

Den 16 april anträdde jag tillsammans med Bengt-Olof Wallen, Torbjörn Andersson, Ove Isacson, Mats Matsson, Åke Jämstaäter, Kent Blomkvist, Börje Estmo, JG Jonsson och Arne Nilsson en femdagarsresa till Tyskland för att besöka Techno Classica i Essen, Autostadt och VW-museet i Wolfsburg samt Prototypmuseet och Miniatur Wunderland i Hamburg. I den här reseberättelsen redovisas intryck och bilder från Techno Classica och Miniatur Wunderland. I kommande nummer redovisas övriga besöksmål.

EN ENORM MÄSSA

1900

**T**echno Classica i Essen är en enormt stor mässa. Jag tyckte att den mässa några av deltagarna var på förra året, Retro Mobile i Paris, var stor men den här var mångdubbelt större. Mässområdet omfattade 120 000 kvm, hade 1 250 utställare och 2 500 fordon kunde beskådas. Dessutom fanns en marknad med 300 säljare. För den hungrige och törstige fanns flertal vattenhål.

Det är inte helt lätt att på några rader sammanfatta intrycken men hjälp har jag förstås av de närmare 300 bilder jag tog på plats. Helst skulle jag vilja visa alla bilder men då skulle vi behöva dubblera antalet sidor i tidningen och det är väl ändå att ta i.

Stor bredd i bilarnas skick visades, Från Svensk Motorkrafts VW typ 1 från 1951, ett ladfynd som stått orört sedan 1963, till fordon i skick som nya eller kanske till och med bättre. De flesta fordon var i mycket gott skick och priserna därefter. Eller egentligen rena fantasipriser enligt min uppfattning. Du kan själv bedöma om du läser bildtexterna. Alla fordon var dock inte till salu utan en del var enbart utställningsobjekt till glädje för besökarna. Flera utställare manifesterade jubileer av olika längd. För Citroën uppmärksammades paddans 50 år, Fiat 600 60 år och Lloyd 65 år. Genomgående var montrarna mycket proffsigt utförda och på de flesta fordon fanns faktauppgifter till glädje för besökarna. Mest påkostad var nog Mercedes montrar där de visade rekordbilar från tidigt 1900-tal och framåt.

VW typ 1 kan utan tvekan betraktas som en dussinbil med tanke på det stora antalet som tillverkats av den modellen. Porsche kan med fog betraktas som ett ganska sällsynt förekommande fordon. På Techno Classica var förekomsten den omvända. Några enstaka bubblor fanns medan det däremot förekom hundratals Porschar från 356 till nyare varianter.

Resans avslutande besök blev Miniatur Wunderland i Hamburg. Jag hade fått uppfattningen att det rörde sig om enbart modelljärnvägar här men det fanns så mycket mer. Hela miljöer är uppbyggda och de är hämtade från olika delar av Europa. Sverige representeras av Kiruna med järnmalmshantering. En hel flygplats finns och där kan besökarna se flygplan starta och landa. Utställningen omfattar 2 300 kvm med 300 000 figurer, 500 000 lampor, spårlängd 20 000 meter och mängder av fordon och tåg samt några båtar som körde omkring i norska Bergviks hamn.

Sammantaget gav dessa fem dagar mycket i utbyte. Arne Nilsson och JG Jonsson var initiativtagarna till resan och hade lagt upp ett intensivt program med många givande besök. Som nämnts så återkommer jag med reserande upplevelser i kommande nummer.

**Vä.** Jaguar XK 140, -57, 4,2 l. Ett karosserimässigt mästerverk till salu för 1 050 000 kr.

**Ne.** Rolls Royce 40/50 Silver Ghost -13, rak 6:a, 7 l. Förste ägare var Rudyard Kipling, han med Djungelboken.



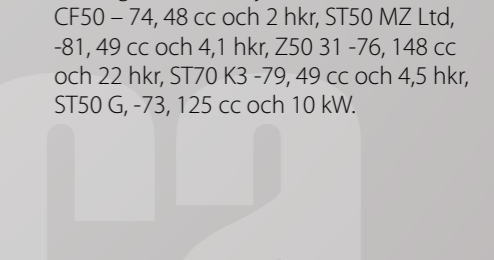
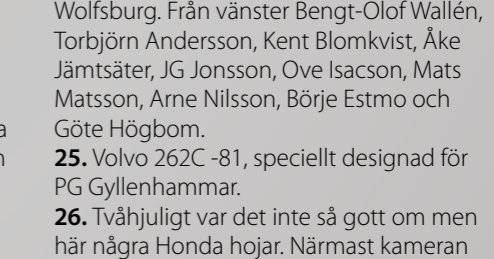
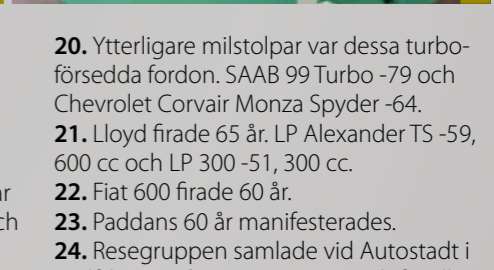
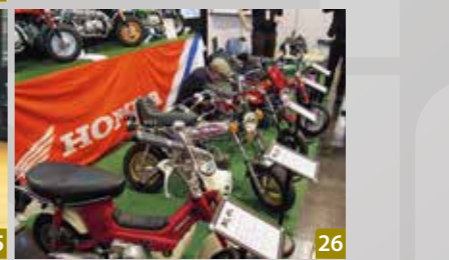
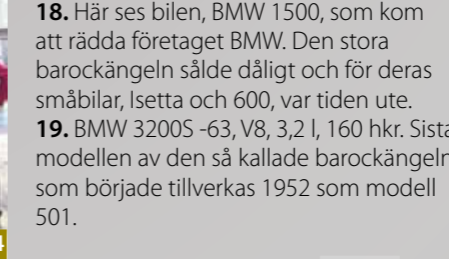
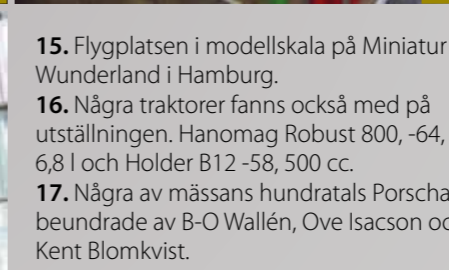
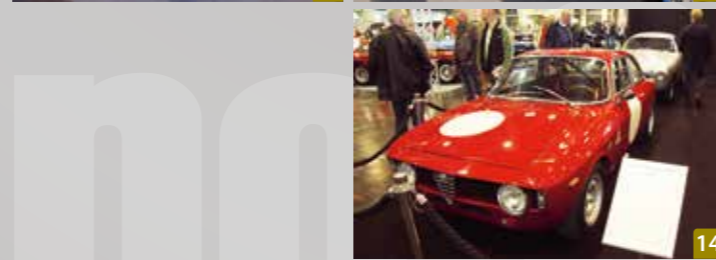
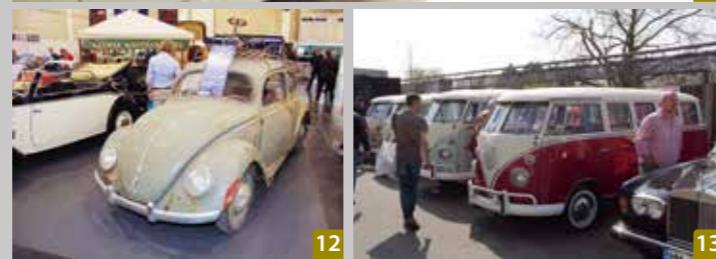
# Techno Classica

TEXT & FOTO Göte Högbom

En av de stilfulla montrarna hos Mercedes Benz som redovisade hur snabbt deras bilar kunde köra under olika tidsepoker. Här en Benz 200 PS, årsmodell 1909. 4-cylindrig motor på 21,5 l och med 200 hkr. Kunde komma upp i 228 km/h – imponerande för den tiden!



1. Börje Estmo pekar på den snillrika konstruktionen för att förse den här tvåtaktaren med olja till cylindrarna. Tatra 12 från omkring 1926.
2. Bland milstolparna. DKW F1 FA600 -31. Utpekades som tidig folkbil och som första framhjulsdrevena bil som tillverkades i stor upplaga. Motorcykeln, DKW Super Sport 600 -30 presenterades som ett mästerverk från DKW:s ingenjörstab.
3. Bugatti Coupe 57, -39. Rak 8:a, 3,3 l och 135 hkr.
4. De Dion Bouton Typ E, årsmodell 1900, 1 cylinder 402 cc och 3 hkr.
5. Japaner är inte så ofta förekommande i sådana här sammanhang men här fanns i alla fall en. Toyota Cressida Combi RX 60, 2 l och 105 hkr. Till salu för 78 900 kr.
6. Rekord Sport Cabriolet -59, 1,7 l, 55, hkr och endast 25 byggda. Rekord -51, 1,5 l, 50 hkr, rullat bara 295 mil.
7. Jowett Jupiter -50, boxermotor på 1500 cc, 80 hkr och med aluminiumkaross. Till salu för 465 000 kr.
8. Skoda L&K So200 -21, 4 cylindrar, 2,4 l, 25 hkr och kunde komma upp i 65 km/h. Skoda 1101 Typ 938 -50, 4 cylindrar, 1,1 l, 32 hkr och kunde komma upp i 100 km/h.
9. Horch 350 Phaeton -27, rak 8:a, 4 l, 80 hkr. Till salu för 2 750 000 kr. Horch 420 Sport Cabriolet -31, rak 8:a, 4,5 l, 90 hkr. Till salu för 3 800 000 kr.
10. I en monter visades milstolpar i bilens utveckling. Tatra 87 -45 och Lincoln Zephyr -37 fanns med som exempel på formgivning för att minska luftmotståndet.
11. Peugeot var tidigt ute med Skyliner. Här en mycket ovanlig 402 Eclipse -34.
12. Svensk Motorkraft AB visade en VW -51, ett ladfynd som inte blivit rörd sedan 1963. Till salu för 390 000 kr.
13. VW-bussar till salu för 250 000 kr-400 000 kr.
14. Alfa Romeo 1600 GTA -65. Redo för Trans Am-race i USA.



15. Flygplatsen i modellskala på Miniatur Wunderland i Hamburg.
16. Några traktorer fanns också med på utställningen. Hanomag Robust 800, -64, 6,8 l och Holder B12 -58, 500 cc.
17. Några av mässans hundratals Porschar beundrade av B-O Wallén, Ove Isacson och Kent Blomkvist.
18. Här ses bilen, BMW 1500, som kom att rädda företaget BMW. Den stora barockängeln sålde dåligt och för deras småbilar, Isetta och 600, var tiden ute.
19. BMW 3200S -63, V8, 3,2 l, 160 hkr. Sista modellen av den så kallade barockängeln som började tillverkas 1952 som modell 501.
20. Ytterligare milstolpar var dessa turboförsedda fordon. SAAB 99 Turbo -79 och Chevrolet Corvair Monza Spyder -64.
21. Lloyd firade 65 år. LP Alexander TS -59, 600 cc och LP 300 -51, 300 cc.
22. Fiat 600 firade 60 år.
23. Paddans 60 år manifesterades.
24. Resegruppen samlade vid Autostadt i Wolfsburg. Från vänster Bengt-Olof Wallén, Torbjörn Andersson, Kent Blomkvist, Åke Jämstäter, JG Jonsson, Ove Isacson, Mats Matsson, Arne Nilsson, Börje Estmo och Göte Högbom.
25. Volvo 262C -81, speciellt designad för PG Gyllenhammar.
26. Tvåhjuligt var det inte så gott om men här några Honda hojar. Närmast kameran CF50 -74, 48 cc och 2 hkr, ST50 MZ Ltd, -81, 49 cc och 4,1 hkr, Z50 31 -76, 148 cc och 22 hkr, ST70 K3 -79, 49 cc och 4,5 hkr, ST50 G, -73, 125 cc och 10 kW.

# Springmeet

**18:e upplagan av JVBK:s och SHRA:s vårträff, Springmeet, gick av stapeln den 23 maj. En dag som inte var så där speciellt bra vädermässigt.**

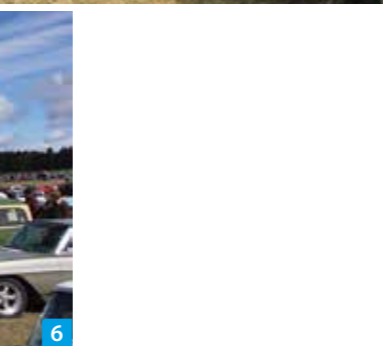
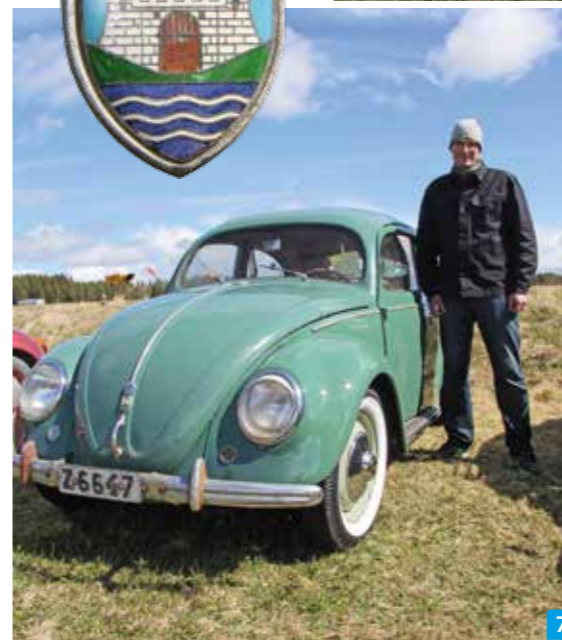
TEXT & FOTO Göte Högbom

**M**ed en stundvis bitande kyla, en sol som värmdes upp emellanåt, var humöret bland utställare och besökare på topp. 3 661 besökare, 1 062 finfordon varav 95 motorcyklar, ett tiotal mopeder, ett tiotal A-traktorer och 40. Strålände siffror med tanke på vädret och det här visar att intresset för den här träffen är enormt stort.

Som vanligt var det stor bredd bland utställda fordon, de med ursprungland USA dominerade. Bland motorcyklarna dominerade Harley Davidsson och de flesta cyklarna var av modernare datum. Erik Qvarnström kom körande med sin fars Suecia, ett ovanligt mc-märke. Suecia tillverkades i Örskelljunga 1928–1939 och försågs med motorer från M.A.G, JAP eller Blackburne. Några udda fordon fanns med, två gengasdrivna fordon, Thore Blomkvists Volvo 242 och Harry Nilssons Volvolastbil. Bengt Gustafsson deltog med traktor BM 470 Bison från mitten på 1960-talet och skogsmaskinen BMB Bamse 230. Den senare fanns med i Bakspegeln vinternummer 2012 och då utsedd som Årets 50-åring.

Äldsta fordon var familjen Skoog/Perssons T-Ford -26. Den har funnits i släkten sedan 1980-talet och blev inledningsvis renoverad. Familjen Skoog/Persson har nyligen övertagit släktklenoden och resan till Optand blev jungfrufärden i Jämtland. Innan övertagande hade den stått vilande i 12 år. Tidigare har den

dock varit flitigt använd. En långresa till Provence har det blivit och deltagande i flera rallyn, bland annat Prins Bertil Memorial och Polarrallyt. Däcken är lite slitna nu och nya sådana är på gång samt uppfräschning av fälgarna.



”Som vanligt var det stor bredd bland utställda fordon, de med ursprungland USA dominerade.

7. Fredrik Öbergs VW -50. Tidiga folkvagnar gick att starta med vev. Kvittot från förste ägaren Kjell Eriksson finns bevarat liksom många andra originalhandlingar. Fälgar från Porsche 356. Utmärkelse för 10 000 körda mil finns i fronten tillsammans med det vackra Wolfsburgmärket.
8. Ungdomarna spanar in Johan Hedströms häftiga Unimog -64. I bakgrunden Bengt Gustafssons BM 470 Bison från cirka -64 och skogstraktor BMB Bamse -62.
9. Billy Opel underhöll med passande 50- och 60-talsmusik.



En annan återuppväckt gamling var Fredrik Öbergs VW -50. Fredrik köpte den förra sommaren och då hade den stått sedan 1975. Efter renovering av en krockskada, renovering av bromsar och byte av motor var det den 18 maj dags för återregistrering. Motorn som nu sitter i kommer från en brandspruta, är av årsmodell -57 och presterar 30 hkr. Originalmotorn finns kvar och den skall renoveras.

Säljarna föreföll även de nöjda även om det inte blivit någon större omsättning av de välförsedda lagren. För barnen fanns den sedvanliga hoppborgen och för fikasugna fanns flera serviceställen. Emellanåt spelade Billy Opel medryckande 50- och 60-talsmusik.

Ett antal priser delades ut, se nedan. Dessa utsågs av en hemlig jury. Publiken fick också rösta på sin favorit och det blev en oväntad segrare i form av Curt Nilssons Renault Dauphine Gordini med kompressormatning. Öväntat även för ägaren! Kunnig speaker under dagen var Billy Söderin.

Ett mycket trevligt inslag var 54 motorcyklister som kom in i kortege och hade samlat in 5 700 kr till Barncancerfonden. Ett annat var Templar Knights MC som samlade in pengar till Jämtgubben som jobbar med prostatacancer. TKMC kommer också att vara med på Höstmarknaden 3 oktober.

På kvällen var det många som var ute och cruisade och Billy Opel spelade på Beijersparkeringen i Odenskog.

Annika Danielsson i arrangörstabben vill särskilt framhålla funktionärernas insatser för att Springmeet skall bli lyckat. God stämning har det varit och det smittar säkert av sig till besökarna. JVBK ordnade ett femtiotal funktionärer, SHRA ett tjugotal och god hjälp fick vi också av fyra personer från MilMus. Många nya funktionärer deltog med liv och lust i år och särskilt vill Annika framhålla att alla inte är medlemmar i någon av våra föreningar utan de tycker bara att det är roligt att ställa upp. ■



10



10



10



11



12



11



13



14



15



16



17



Bäst på 4 hjul, Peoples Choice



Bästa amerikan före 1960



Bästa europé efter 1960



21

Bästa japanska MC



22

Bästa Hot Rod



23

Bästa amerikan efter 1960



24

Bästa A-traktor

#### Bäst på 2-3 hjul

#### Bäst på 4 hjul

#### Bästa Europe före 1960

#### Bästa Europe efter 1960

#### Bästa Amerikan före 1960

#### Bästa Amerikan efter 1960

#### Bästa A-traktor

#### Bästa Hot Rod

#### Bästa USA MC

#### Bästa Japanska MC

#### Bästa Europeiska MC

Bernt Godenius, V8 Trike

Curt Nilsson, Renault Dauphine Gordini

Lars Jonsson, Riley Saloon

Sören Svedberg, Ford Cortina GT, -66

Siw Wärdell, Buick Sedanette, -47

Ulf Östling, Oldsmobile Super 88, -61

Adrian Rapp, Volvo 945, -95

Tommy Nygaard, T-Ford, -27

The One, Peo Eriksson

Deep Purple, Tomas Hallqvist

Ducati 900, Ägare efterlyses!

10. Christoffer Mårtensson med Pontiac Bonneville -61 som han ägt 2 veckor. Christoffer bor i Aspås och hittade bilen i närbelägna Dvärsätt. V8 på 389 cc. Lite småpyssel räknar han med som att byta lister runt dörrarna. Bilen är generell i mycket gott skick, även inredningen.
11. Jesper Eskilsson med Ford F250 -73 som han ägt tre veckor. 37 tums däck och höjd 8-10 tum. Vässade toppar och headers. Monstertrucken importerad från Kalifornien 2007.
12. Christer Repfennig hade ett tiotal bilar till salu. Som mest har han haft 58 bilar men nu har han minskat lagret till cirka 20.
13. Kaj Blomkvist fick sälja en del, mest specialverktyg.

14. Hoppborg för barnen.
15. En långväga gäst. Peter Boström från Ängelholm, 103 mil enkel väg. Skall göra lite besök i närområdet och sedan avsluta med marknaden i Bergsäker veckan efter Springmeet.
16. John-Erik "Jompen" Vallström packar ihop för dagen.
17. Säljaren Sören Larsson med en del av sitt stora lager. Hemma har han ett hundratal bilar, de flesta Volvo.
18. Curt Nilsson med Renault Dauphine Gordini, vinnare Bäst på 4 hjul samt vinnare Peoples Choice.
19. Siw Wärdell med Buick Sedanette -47, vinnare bästa Amerikan före 1960.

20. Sören Svedberg vinnare av Bästa Europé efter 1960 med sin Ford Cortina GT -66.
21. Thomas Hallqvist vinnare i klassen Bästa japanska MC.
22. Tommy Nygaard med T-Ford -27 Hot Rod, vinnare i Hot Rod.
23. Ulf Östling med Oldsmobile Super 88 -61, vinnare i klassen Bästa Amerikan efter 1960.
24. Adrian Rapp med Volvo 945 -95, A-traktor, vinnare i klassen Bästa A-traktor.



Ja, så kom dom äntligen igång – fikaträffarna. Efter en lång vinter blev det dags att starta upp gamlingarna och ge sig ut för att träffa gamla och nya vänner och se såväl gamla som nytillkomna fordon.

# Efterlängtat – Fikaträffarna

TEXT & FOTO Göte Högbom



## Aspås hembygdsgård ☕ 6 maj

Ett femtiotal fordon slöt upp till fikastarten i Aspås och med Aspås Turridning som arrangör. Eder redaktör var tidigt på plats på Stortorget för att se vem som först dök upp. En liten knivig fråga egentligen för först kom Björn Elving men han hade inget fordon med sig. Som förstabesökare utsågs Bo Cederberg med SAAB Monte Carlo -67 som dök upp 17 minuter i sex vilket kan ses på Storsjöteaterns väggur. Som god tvåa kom Josefin Jansson och Tommy Olsson med Volvo 144 -73. Bronsplat-

sen knep Tommy och Cathrine Jonasson med Mustang HT -66. Anna Christensen kunde premiärvisa sin Buick Super -47 med ursprung i Florida och hemtagen i höstas. Bilen är omlackerad och ny förgasare är monterad. Bra skick är det på den här lågmilade skönheten försedd med rak 8:a. Många Volkswagenbilar har setts hittills i år och här är två av dessa. Mattias Mattsson körde folkabuss, VW Combi som den egentligen heter, av årsmodell -76. Något ärrad och det är väl rimligt

med tanke på att den tillryggalagt över 90 000 mil. Mattias har ägt bussen tre år och har bland annat renoverat motorn som är på 2 liter och försedd med insprutning. Bilen skall få fortsätta vara i det här patinerade skicket. Kjell Westin körde VW Variant 412 TL automat -73 på 80 hkr. Den köpte han i januari och Kjell berättade att det fanns planer på lackering och redan på fikaträffen den 20 maj var detta ordnat som ni kan se på fotot.

1. Första bil att anträda Stortorget på premiärdagen. Bosse Cederberg, 17 minuter i sex med sin SAAB Monte Carlo -78.
2. Dagens bronsplats tog Tommy och Cathrine Jonasson med Ford Mustang HT -66.
3. Anna Christensen och Jimmy Sundberg med Annas Buick Super -47. Registreringsbesiktigad bara någon dag innan och nummerplåtarna hade inte hunnit komma på plats.
4. Kjell med dottern Lova och hennes kompis Tilde. VW Variant 412 TL med automatläda. Vid fototillfället nämndes att bilen skulle lackas om i matt orange med vitt tak. 20 maj var det klart och så här blev det.
5. Mattias Mattsson med VW Combi -76. Ärrad långmilare som skall förbli ärrad. Motorn renoverad nyligen.
6. Fullt med fikasugna i Aspås hembygdsgård.
7. Aspås bjuder på milsvid utsikt, med vackert formad plåt i förgrunden.



## Nordanberg, Ångsta ☕ 13 maj

Fikat var förlagt till aktivitetsanläggningen Fritidsbruket och den drivs av familjen Jonemar. Ett 80-tal fordon kunde räknas in denna dag. Lite gråkallt väder den här dagen lockade inte till speciellt mycket minglande runt bilarna utan de flesta valde samvaron inne i den trivsamma anläggningen.

Bland besökarna fanns Nils Björld med Oldsmobile 98 Holiday -55, med motor 324 och 4 speed hydramatic. Bilen nyligen inköpt från Varberg. Till Sverige kom den omkring 2005. Luftiga utblås med raka rör. Den här modellen är en av de första HT-modellerna. Servoassistans för bromsar, styrning, elhissar och säte.



1. Många slöt upp vid besöket i Ångsta.  
2. Från vänster Nils Björld, Sofia Björk, Age Björld, Marie Björld och Dan Björk. Oldsmobile 98 Holiday -55.



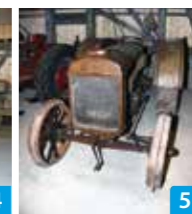
## Åse Traktormuseum ☕ 20 maj

På Stortorget visade Hans Sundkvist upp sin senaste import, Chevrolet Suburban -72 med 402 motor och automatlåda. Bilen är helt original förutom att den är sänkt men detta skall åtgärdas. En märklighet med den här modellen som tillverkades 1968-72 är att den har två dörrar på höger sida och en på vänster. Registreringsbesiktning är på gång och inför detta måste bälten monteras. Dragkrok skall den också förses med. En sådan här hade Hans som sin första bil 1983.

Björn Granlöf visade sin rejält tillstuckade VW -59 som han köpte för 4-5 år sedan och då stod den ute på en lägda. För två år sedan påbörjades renovering och ombyggnad och jobbet tog sju månader. För att få plats med de breda hjulen har framvagnen kapats ihop 14 cm, drivpaketet har höjts fem cm. Soltaket har Björn monterat in, det fanns som tillbehör när bilen var ny. Allt jobb har Björn gjort själv.

Så till Åse och traktormuseet som invigdes 2010. Det ägs och drivs av Hans och Per Åsling. Första traktorn i samlingen blev en Case -37. Huvudinriktningen av samlingarna är BM och Volvotraktorer men andra märken finns också. Många traktorer är körbara och en del av dem används också aktivt i jordbruket. Ambitionen beträffande skicket är att de skall vara som när de var i aktiv drift. Några undantag finns med renoverade traktorer.

Fikat serverades i Kalkmuseet och där kunde besökarna läsa på om jordens geologiska utveckling och om kalktillverkning i Åse. Sällsynt billigt fika! Redaktören fick den här gången åka Renault 4 med Rolf och Anneli Fridh. Riktigt bra åkkomfort i den här bilen trots enkelt utförande av sätena.



1. Arrangerad bild – nej, inte alls. Per Åsling kände plötsligt för att kolla motorn på Dick Granströms militärsugga. Kan det möjligen vara lika som den i bröderna Åsling's Volvosugga?  
2. Från vänster Karin Åsling, Linda Enryd och Linnea Hallin serverade fika till mycket gynnsamt pris.  
3. Ett urval av museets samling.  
4. Hans Åsling med deras första museala traktor, Case R -37.  
5. Äldsta traktorn, Fordson -24.  
6. Björn Granlöf med ombyggd VW 1200 -59. Drivpaketet är upplyft fem centimeter och därför ser det ut så här baktill. Björn funderar hur han skall fixa till det här. Lite trångt ser det ut med 17 tums BRM-fälgar, men det fungerar.  
7. Hans Sundkvists nyimporterade Chevrolet Suburban -72. Två dörrar på höger sida och en på vänster.

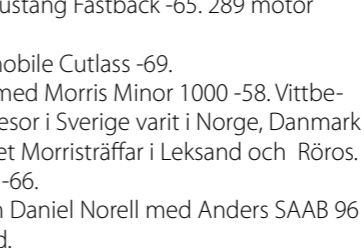
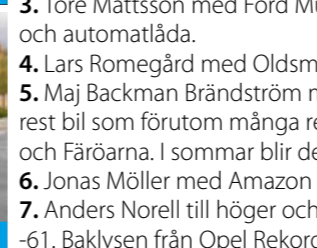
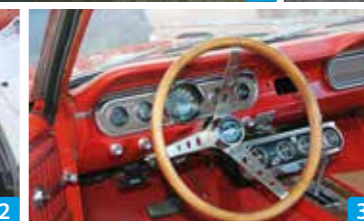


## Monroe, Järpen ☕ 27 maj

På Stortorget var det denna dag ingen större samling, kanske beroende på ostadigt väder men mer troligt beroende på att avståndet till fikastället Monroe i Järpen avskräckte många boende i Östersund med omgivning. Den här gången fick redaktören åka med Maj Backman Brändström i hennes Morris Minor 1000 -58 som hon ägt sedan 1980. Hemresa blev det i en annan engelsman, Åke Jämstatters fint renoverade Jaguar 3,8 S -67. Intressant att uppleva skillnaden mellan dessa bilar.

Jonas Möller deltog med sin Volvo Amazon -67 med B20 Sportmotor. Bilen inköpt för tre år sedan i ganska dåligt skick och Jonas har lagt ned mycket tid på att ställa i ordning i nuvarande skick med omfattande rostlagning och motorrenovering. Rullande renovering kan den karaktäriseras som, en lackering i originalfärg finns bland annat som tanke. Stockholmaren Kjell Karlsson visade upp sin Chevrolet Business Coupé -38 med 60-tals 327-motor och automatlåda. Bakaxel från Ford med bromstrummor och framvagn från Mustang 2 med skivbromsar. Bilen inköpt i april i år, importerad 2012. Anders Norell kunde stolt visa upp sin SAAB 96 -61 som återregistrerats och besiktigats bara några dagar innan träffen. Han köpte bilen 1985 och ställde undan den efter ett motorhaveri 1989. Efter motorbyte och bromsrenovering så är den nu igång igen. Ombyggd baktill med Rekordbaklysen.

I Järpen fick redaktören två tips om bilar att skriva om. Den första var Tore Mattssons Ford Mustang Fastback -65. Bilen inköptes i juli förra året och den 15 maj i år var det dags för besiktning som gick utmärkt. Bilen kom till Östersund från New Jersey 2007 men där blev den stående tills Tore köpte den. Den var ordentligt rostig och Tore måste ha gjort ett enormt arbete på så kort tid för att få bilen i nuvarande fina skick. Lars Romegård köpte också sin Oldsmobile Cutlass -69 förra året men den var i gott skick redan från början. Ny hårdare fjädring har det blivit och nya hjul. Motorn är en 350 på 310 hkr. En sån här bil har Lars drömt om ända sedan han var 17-18 år och nu efter 30 har drömmen uppfyllts. Bilen inköpt i Leksand, importerad från USA för fyra år sedan. Lite fix med inredning finns det planer på.



1. Fikastället Monroe i Järpen.  
2. Kjell Karlsson med Chevrolet Business Coupé -38. Ny drivlina och axlar.  
3. Tore Mattsson med Ford Mustang Fastback -65. 289 motor och automatlåda.  
4. Lars Romegård med Oldsmobile Cutlass -69.  
5. Maj Backman Brändström med Morris Minor 1000 -58. Vittbest bil som förutom många resor i Sverige varit i Norge, Danmark och Färöarna. I sommar blir det Morristräffar i Leksand och Röros.  
6. Jonas Möller med Amazon -66.  
7. Anders Norell till höger och Daniel Norell med Anders SAAB 96 -61. Baklysen från Opel Rekord.



# Årets Stora PRÖVNING

TEXT & FOTO Sture Hernerud

**L**ördag 9 maj klockan 8.00 slogs portarna upp på Opus Bilprovning i Östersund för oss med veteran- och entusiastfordon. Redan halv åtta på morgonen började köerna bli ganska långa och vid niotiden räckte inte Opus parkering till utan man började köa ute på Chaufförsvägen.

Det var två plusgrader och riktig snålblåst men det var ändå 130 bilar och 43 motorcyklar som besökte Opus den här dagen. Stämningen bland besökarna var som vanligt gemytlig och de flesta gick omkring och småpratade med varandra och kollade hur andra har hittat lösningar på eventuella problem.

Många gamla bekanta bilar dök upp under dagen men också en hel del som jag inte sett tidigare. Det märks också att bilprovningen gått igenom en förändring för nu känns det som om det läggs större energi på att kolla bilens säkerhet som bromsar och lysen än om varningstriangeln finns på plats eller att hastighetsmätaren visar miles. Jag tror att vi alla välkomnar det sätet att gå igenom våra fordon.

Eva och Palla Lundberg körde varsin bil och var lite fundersamma om PV:n från 1961 skulle klara besiktningen. Den bilen hade stått i 24 år när Palla drog ut och startade den. Den gick igång trots att det var gammal bensin i tanken! Var och en som idag försöker starta en bil som stått ett par år vet vad som händer nu för tiden. Snorliknande gelé i förgasare och ledningar leder till tidsödande rengöringar. PV:n gick igenom men Chevellens bakbromsar behöver översyn.

Den ständigt närvarande Hektor Carlén hade fullt upp med att hitta intervjuoffer eftersom Radio Krokomb var på plats och direktsände. Han verkade inte särskilt frusen och tyckte att det var "Dneprväder" den här dagen och med det menar han förstås sin sidovagnshoj som han brukar använda på Tjälavägen i februari.

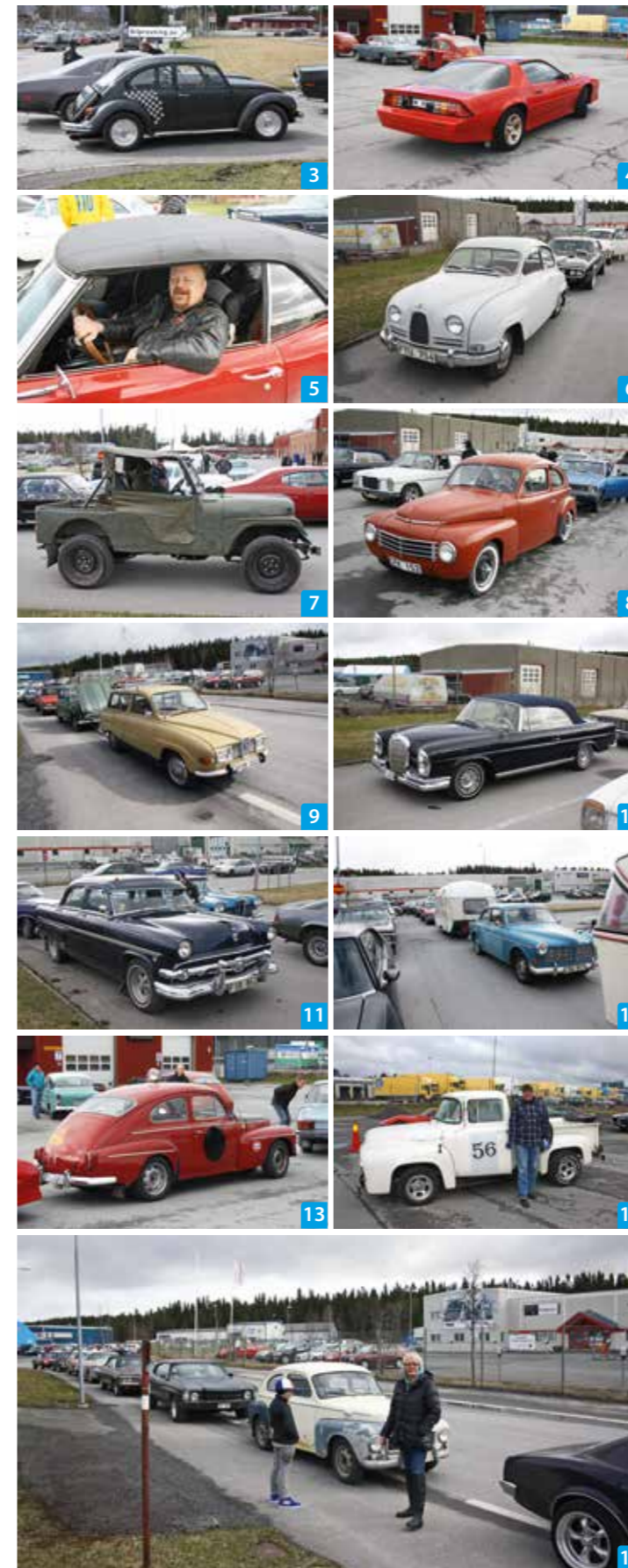
En som vi verkligen beundrade för sin tapperhet var Anki Larsson från Tittis Spis som skötte den vindpinade uteserveringen och som försåg alla med varmt kaffe med dopp. Hon var nöjd med dagen eftersom det nog gick ganska många koppar varmt kaffe. All heder åt den tjejen. ■



1. En mycket välhållen Opel Rekord -58 från Kårgärde med bara fem registrerade ägare.



2. Ford Thunderbird -65 från Annersia med cabben uppfälld, vilket för övrigt gällde alla cabbar den här dagen. Torbjörn Olsson var bekymrad om strömmen skulle räcka till för alla starter i kön, men både bilen och batteriet fick godkänt.



3. En häftig Folkvagnsbubbla med Californialook och centerlinefälgar väntar på sin tur.
4. En lite nyare bil, Camaro -89, fanns i kön med en av länets mer rutinerade rally- och folkraceförare, Bosse Hemmingsson.
5. Robin Jonasson från Östersund och hans två kompisar i Pontiacen valde också att åka med cabben uppfällt. Humöret var det inget fel trots vädret.
6. En äkta Saab tvåaktare från 1961 fanns med bland besökarna. Bilen var i riktigt fint originalskick.
7. Här dök det upp en riktig krigare i Jeep och kronans varma vapenrock. Han var nog den som var närmast nedcabbat för dagen.
8. En lätt customiserad PV -54. Det är Anna Nygaard från Åse som byggt bilen och som nog fått en del hjälp och inspiration från pappa Tommy. Kul att det finns intresse i den yngre generationen och bilen gick förstås igenom.
9. Köerna var stundtals ganska långa på Chaufförsvägen och här syns bland annat en SAAB 96 och en Renault 4 "Laban" samt en Opel Commodore.
10. En kanonfin och ovanlig Mercedes 220 SEB cab från 1964 fanns med bland besökarna.
11. Från Offerdal kom ett välbekant par som ofta deltar i klubbens aktiviteter. Det var Janne Jonsson i Rise med sin fina Ford Customline -54 och snett vid sidan står sambon Monica Grönkvists lika fina Edsel Pacer från 1958.
12. Ett par husvagnskepige dök upp under förmiddagen bl a en Amazon med en välhållen SMV-vagn.
13. PV -61:an från Kövra är identiskt utrustad som nuvarande ägaren och motorprofilen Rune Falk hade sin rallybil 1968 i Jämtrallyt.
14. Agne Ottosson, en välväxt och mogen yngling, något äldre än sambons Ford -56, var på plats redan halv åtta. Lite frusen ut men inget fel på humöret ... och pickisen godkändes.
15. Eva och Palla Lundberg körde varsin bil. PV:n gick igenom men Chevellens bakbromsar behöver en översyn.

**INOMHUSMARKNAD**  
**LÖRDAG DEN 3 OKTOBER**  
**KL 09.00 - 15.00**  
 VETERANBILSMARKNAD PÅ FRÖSÖ PARK (F4)  
 VI HÅLLER TILL I JAS-HANGAREN  
**SÄLJPLATS KR 300:-**  
**FRI ENTRÉ**  
 FIKA OCH HAMBURGARE  
**VÄLKOMMEN!**  
 FÖR INFORMATION OCH PLATSBOKNING,  
 VÄNLIGEN KONTAKA ANNIKA DANIELSSON PÅ  
 TELEFON 070-288 11 48.



1



2



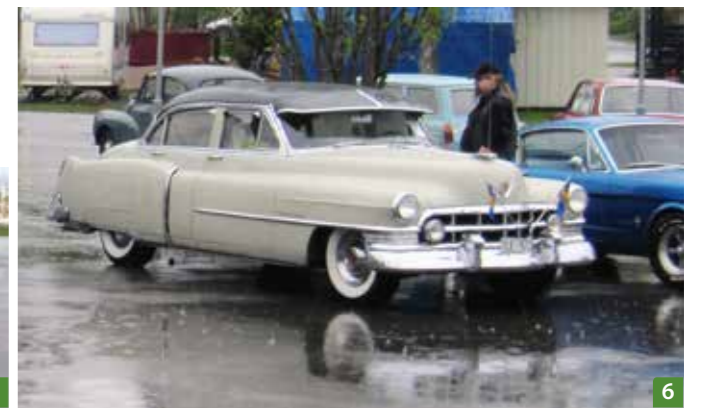
3



4



5



6

# Det kunde varit värre

TEXT & FOTO Inger & Arne Nilsson

Den Motorhistoriska Dagen 2015 började inte vidare bra vid Föreningshuset i Hackås. Hällregn! Men det kunde ju varit värre. (Snöstorm!?) Det var i alla fall 36 deltagare som trotsade vädergudarnas flödande nederbörd och blöta grusvägar. Imponerande! Och extra glädjande eftersom Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med veteranmagasinet Nostalgia hade sänt reportern Göran Ambell att göra reportage om StorsjöRallyt. Agne Ottosson fullgjorde uppdraget att serva sin gamle vän Göran.

Från starten i Hackås gick sträckan upp över Sannsundsbron och ner en sväng på Myssjönäset. Vidare upp till Myrviken och in på grusväg genom Hanabacken. Sen var det ömsom asfalt på väg 321 och ömsom grus genom Västnor, Hallom och Kövra med fantastiska utsikter över Storsjön. Tyvärr syntes inte minsta krusning orsakad av Storsjödjuret, men vi fick i alla fall ett fotografi. Odjuret avbildat på en skylt på en lada!

Efter kontroller på gårdsmuseet i Hovermo och bygdegården i Vigge blev det en tur runt Hoverberget och vidare till målet i Svenstavik; Jan Kärwicks fantastiska samling i tre stora garagehallar. Från fordon utan hjul (båtar) till fordon med mängder av hjul. Och en massa andra ting med hjuliga anknypningar. ■



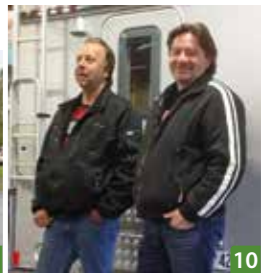
7



8



9



10



11



12



13



14

1. Rolf Eliasson, t. v., en av stöttepelarna i Hackås Nationaldagsfirande och Hector Carlén duckar för regnet medan Agne Ottosson myser under sitt paraply.

2. Det ska naturligtvis vara solsken den dag som är både Sveriges Nationaldag och Motorhistoriska Dagen, men icke denna gång. Regnet öste ned. Skulle det komma några deltagare?

3. Kent Blomkvists pärla, en DAF 44 har på sina 45 år bara gått 5 100 mil!

4. Tjusig. Nyinköpt. Göran Lindes senaste – en Dodge Lancer -62. Den får många beundrare.

5. General Motors kromgranna 58-or är populära. Här en Buick Century ägd av Nils-Olof Olofsson.

6. Åren efter andra världskriget var USA bäst på allting, inte minst bilar. Och allra bäst var Cadillac. Helen Johanssons topputrustade exemplar från 1950 fick priset för "Äldsta deltagare".

7. Bo Holmqvist i Amazon -66 och Jan Nilsson i Chevrolet Impala -65.

8. "Lustigaste ekipage" kan tolkas olika. En brandbil baserad på Chevrolet K 30 från 1982 är både färggrann och annorlunda än det mesta. Därför gick priset till Torkel Hvidsten.

9. Skvadrar var oftast byggda på svenska chassin, men Pelle Selander har renoverat ett undantag, en Chevrolet från 1956.

10. Glada duellanterna Kenneth Danielsson och Anders Granlöf fick skiljas åt med utslagsfrågor. Anders vann priset för bästa Personbil. Sedan fick deras fruar göra upp om priset till Totalsegraren. Då var det Annika Danielsson som vann över Anki Granlöf.

11. Nationaldagen till ära hade Sören Svedberg toppat sin Cortina GT -66 med svenska flaggor.

12. Första brittiska bil som tillverkades i över 1 miljon exemplar var Morris Minor. Den här från -59 vann lyckan att bli ägd av Yngve Boson.

13. Jan-Eric Österholms Volvo 1800 från 1964 blir bara vackrare ju fler gånger man ser den.

14. Här är det serverat. Jan Kärwik och Kristina Tander hade fixat ett helt smörgåsflak som väntade på rallydeltagarna. Anki och Sture Kindberg och Inger Nilsson var med och organiserade rallyt och medan de beundrar dukningen låter Jan sig väl smaka.



## Pristagare

### Totalsegrare

1. Annika Danielsson, 2. Anki Granlöf, 3. Björn Svedberg.

### Personbilar

Anders Granlöf.

### Tunga klassen

Pelle Selander.

### Åkt Längst

Thomas Danielsson, Sundsvall.

### Jäklats mest

Erik Åkerman, brand i motorrummet.

### Lustigast fordon

Torkel Hvidsten, Chevrolet brandbil.

### Äldsta fordon

Helen Johansson, Cadillac -50.

### Resultatlista, tolv möjliga rätt

8 rätt Kenneth Danielsson, Anders Granlöf

7 rätt Björn Svedberg Totaltrea efter utslagsfrågor, Stig Holm, Jan-Eric Österholm

6 rätt Yngve Boson, Rolf Eliasson, Svenne

Johansson, C. O. Kingstad, J-M Larsson,

Arne Nilsson (Krokomb), Sören Svedberg,

Pelle Selander

WWW Frågor och svar hittar du på klubbens hemsida [www.jvbk.se](http://www.jvbk.se)

Backspegeln

Backspegeln

# Mopedder på utflykt

TEXT & FOTO Göte Högbon

30 maj var det dags att åka tvåtakts- och två/trehjuligt i form av JVBK:s mopedrally. Den här dagen var det stor konkurrens om veteranintresset med Motormässan, Damrallyt och marknad i Bergsåker men 22 tappra entusiaster dök upp på travparkeringen. I samlad tropp bar det så iväg över Frösön, Rödön, Dvårsätt och sedan till målet vid Sems Småskola i Ås. Där blev det fika och grillning och dagens frågetävling. Den gick ut på att para ihop tio nationsflaggor med tio mopeder, följt av en matematisk operation och därefter beräkna antalet ärtor i en mopedcylinder. Summan av detta var det rätta svaret. Ganska nära kom Gunnar Lindqvist som vann följt av tvåan Roger Johansson och tredjeplatsen knep Kent Blomkvist.

Ett trivsamt rally i en oerhört vacker nejd. Mopedernas fart var inte så där överdrivet hög och deltagarna fick gott om tid att njuta av miljön.

Tre ungdomar dök upp och drog ner medelåldern väsentligt. Emil Laudon, Lukas Leoson och Mathias Röstberg fick reda på det här arrangemanget på Springmeet och tyckte det skulle vara roligt att vara med. Vid målet



1



2



3



4



5

kunde trion konstatera att rallyt var som dom hade hoppats på och vi får hoppas att dom återkommer.

Rallygeneralen Anders Jonsson med stöd av Walther Innervik var även de nöjda med dagen och de fick en spontan applåd av deltagarna vid avslutningen. ■

1. Samling för avfärd från travparkeringen.

2. Vädret var riktigt gynnsamt och det blev utefika vid målet.

3. Pristagarna från vänster Gunnar Lindqvist, Roger Johansson och Kent Blomkvist.

4. Rallygeneralen var upptagen med arrangemanget den här dagen och kunde inte köra själv med sina mopeder men pappa Tommy körde hans Rex Fleetline -56 och brorsan Nicklas körde Örnen -57. Båda dessa var rallyts äldsta mopeder.

5. Thomas Brink med packmoppe MCB 1194 inköpt i april i år. Den här har militär bakgrund liksom ägaren. Mopeden har gått på F4 och fanns nu till salu i Börön. Thomas körde som ung en likadan moped som en släkting hade och han gick och grunnade på en sådan här i 35 år tills den dök upp på Blocket.

6. Från vänster Emil Laudon med Crescent Compact 1252, Lukas Leoson med lånad Monark 1237 och Mathias Röstberg med Tomos A35. Emil bruksanvänder mopeden bland annat för att åka till skolan. Lukas har planer på att skaffa egen moped.



Här kommer dom i Ås – alla 22 i samlad tropp! Åreskutan i bakgrunden.



6

Text & foto: Cecilia Falk Holmberg

## En damrallydeltagares dagbok 30 maj 2015

### Klockan 07.30

Vaknar en timme innan klockan ska ringa och går en långpromenad med hunden. Vädret ser lovande ut och det bådader gott inför dagens huvudaktivitet, damrally med väninnan Kina/Asta. Svea kan nog lämna sina marmelucker hemma idag.

### Klockan 08.25

Hunden och jag är hemma igen, dags för mat och vatten för hunden och dusch för mig. En av fördelarna med att vara Svea är att jag varken behöver fixa håret eller måla mig. Svea tar verkligen fram mina fulaste sidor och det är oneligen befriande. Nu är det ju ingen risk att det ränner några karlar efter mig, men risken (eller ska jag säga chansen?) är obefintlig när det gäller Svea. Det är nog snarare Svea som ränner efter dem, om jag ska vara ärlig.

### Klockan 09.30

Frukost med Nisse, min syster Gunilla och hennes son. Där efter börjar Svea vakna till, hennes tjusiga klänning, den ludna angoramössan och övriga attiraljer har plockats fram kvällen innan i bästa Svea-anda. Ordentligt förberedd ska man vara, tycker hon. Min systerson Daniel ska ha en eloge för att han inte säger att jag är pinsam i min Svea-utstyrel. Möjligen kan det förklaras av

att han inte bor i trakten, så det finns inga kompisar i närheten att skämmas inför.

### Klockan 10.20

Nisse, som dagen till ära får vara Sveas son Nils-Olof, ska följa med till stan för att hjälpa till som funktionär vid damrallyt alternativt som avlösare i JVBK:s monter. Dags att åka iväg för att hämta dagens rallyfordon - Nisses gröna Cheva -38. Vädret är fortfarande fint och inget regn i sikte, konstigt med tanke på att det har regnat i stort sett dagligen under maj månad.

### Klockan 10.57

Svea är punktligare än vad jag är, så hon hämtar Asta tre minuter före utsatt tid. Som vanligt är Asta på ett sprudlande humör, trots att papiljotterna skaver och skorna glappar. Efter en stunds fotografering bär det iväg mot Motormässan med sonen Nils-Olof i baksätet. Både Asta och Svea är laddade för en härlig dag och Asta jublar när Svea drar igång V8:an, nu ska det bli åka av!

### Klockan 11.25

Vi anländer till Frösö Park och hänvisas in på mässområdet av en funktionär som visar sig vara bekant med Kina (men inte med Asta!). Ett flertal ekipage har redan anlänt och vi parkerar bredvid ett gäng surfinginspirerade Hawaiibru-

dar i en Cheva från -57. Innan vi hinner registrera oss blir vi fotograferade av flera rallydeltagare och mässbesökare.

### Klockan 11.40

Dags för registrering och mottagande av en bilvårdshink, alltid trevligt med en gratis gåva tycker både Asta och Svea. Vårt startnummer är 24 idag. Väl tillbaka vid bilen väntar en överraskning i form av tre fripassagerare - det visar sig att Ummis Jonsson har fått problem med bilen, så hon, Ingrid Göransson Rosell och Alexandra Wolgast ber att få lifta med oss. Svea varnar för att det kan bli lite trångt i baksätet, men damerna försäkrar att det nog ska gå bra, så då är saken biff. En extra rolig detalj för oss tanter är att vi har fått äran att pryda framsidan på årets tävlingskompendium och även Chevan finns med på ett hörn där, tack för det säger vi till arrangörerna.

### Klockan 12.05

På väg till det obligatoriska toalettbesöket innan avfärd stoppas vi flera gånger av mässbesökare som vill fotografera oss. Det är uppenbart att våra utstyrlar ger upphov till många glada skratt och det bjuder vi så gärna på.

### Klockan 12.30

Det börjar dra ihop sig till start, vi har satt fast startnummerskylten på bilen och väntar på att få gasa iväg.

### Klockan 12.40

Så där ja, nu är vi på gång! Första anhalten är Rödöns bygdegård och en station med ett praktiskt moment. Lite ka-



En av arrangörerna, Anki Granlöf, samtalar med tre finkladda damrallydeltagare innan starten av årets upplaga.

riga på stationen inte lyckas styra upp det hela särskilt bra, till slut måste vi fråga vad som förväntas av ekipaget. Det som ska göras är att föraren ska backa och få bakhjulen på en matta med hjälp av backspeglarna och instruktioner från medpassagerarna. När Svea lägger i backen smiter en annan bil in precis bakom Chevan, men lyckligtvis är Svea snabb på bromsen. Tävlingsmomentet misslyckas dock, trots att alla i bilen försöker hjälpa till så gott det går. Att hålla sig på mattan är helt enkelt inte Sveas grej!

### Klockan 13.15

Färden går vidare mot Ytterån, men innan vi når den metropolen ska vi leta reda på en fråga innan bron i Vikeränget.

Här går det undan i svängarna! Svea busar till det hela lite genom att gira kraftigt in på parkeringen till vänster om bron, där några medtävlare med sin blotta närvaro avslöjar att här finns kontrollen. Kontrollens fråga handlar om Motorprinsen, Prins Bertil - för övrigt Sveas favorit. Inte helt otippat vet Svea därför svaret på frågan om vilken bil han körde när han tävlade, en Bugatti.

#### Klockan 13.25

I Ytterån ska vi gissa vikten på en gigantisk hamburgare med tillbehör, en ganska knivig uppgift. Vi enas om 969 gram och Asta, som är dagens protokollförare, antecknar i tävlingsformuläret. Färden går vidare mot Vaplan där vi ställs inför ännu ett praktiskt moment, föraren ska kasta tre olika stora bollar i dito hinkar

Asta skrattar gott åt skylten vid fiket i Krokom, vi tanter kände oss extra välkomna!



och bilen måste vara i rörelse hela tiden. Hm, inget för Svea eftersom hon har lika dåligt bollsinne som jag har.

#### Klockan 13.40

I Nälden ska vi leta reda på ett fönster i Hallströmsområdet där frågan ska finnas. Vi tycker att det står Hallströms på alla byggnader där, men till slut hittar vi en udda mackapär som vi gissar namnet på, för ingen av oss vet vad det är för något, tyvärr.

#### Klockan 13.50

Vi anländer till Krokomsporsens köpcentrum och här är det lika vimsigt som vid Rödöns bygdegård - det framgår inte vad vi ska göra och inte var vi ska fika. Ummis och Ingrid är rejält kaffesugna, så det börjar bli lite kris. Vi träffar några medtävlare som har gått runt på området och inte hittat vare sig fiket eller tävlingsmomentet. Till slut hittar vi några funktionärer som vi kan fråga: tävlingsmomentet här är att en av oss ska spela Blinka lilla stjärna på blockflöjt och vi andra ska sjunga (och dansa om vi vill). Asta spelade blockflöjt som ung, så hon får spela och vi andra sjunger och skakar loss lite. Äntligen är det dags för fikapaus i ett partytält ovanför parkeringen. Svea jublar åt fikets namn - Mommas Trädgårdscafé, det passar perfekt för oss! Hembakat tunnbröd, kakor och dryck avnjuts med glädje och god aptit. Mmmm, vad gott! Efter fiket minglar vi runt lite på parkeringen och sedan drar vi iväg igen. Dvärsätt - here we come!

#### Klockan 15.05

I Dvärsätt får vi frågan vilket nummer vi har på vår bilvårdshink. Oj, Svea drar till med 89 eftersom hon faktiskt har noterat att det var ett nummer på hinken som började med 8, det visade sig sedan att vår hink hade nummer 80. Friskt vågat, hälften vunnet! En kontroll är kvar, en fråga vid Rödöns bygdegård, så vi drar vidare. När vi har stannat vid bygdegården och besvarat frågan ställer vi kosan mot Motormässan och målgången.

#### Klockan 15.30

Nu är vi i mål, men innan vi lämnar in vårt tävlingsformulär är det ett tävlingsmoment till. Det gäller att lista ut vad tre olika reservdelar heter och vi gissar även här. Asta och Svea behöver uppsöka damrummet och blir återigen stoppade av flera personer för att bli fotograferade. Vi går en sväng på mässområdet och beundrar de utställda bilarna. En timme kvar till prisutdelningen, som vi naturligtvis kommer att övervaka även om vi inte förväntar oss något

pris. Svea har nämligen sytt en kudde som hon har donerat som pris för dagens färgstarkaste ekipage.

#### Klockan 16.30

Prisutdelningen börjar och det visar sig vara många olika priser. Sveas kudde går välförtjänt till hippietjeerna i ekipage nummer 50, ett färgglatt gäng i en Folkabuss med Susann Granlöf i spetsen. Till Asta och Sveas stora glädje får även vi ett pris, juryns andrapristagare i kategorin bästa helhetsintryck av bil och klädsel går till oss! Härligt att få med sig en buckla hem, helt oväntat men jätteroligt!

#### Klockan 18.00

Hemma igen och Svea-utstyrseln åker av. Tack för den här gången och hoppas att det blir ett damrally även nästa år! Asta, Svea och även Nils-Olof tycker att det skulle vara roligt om även våra eminenta rallyarrangörer Annika Danielsson och Anki Granlöf skulle kunna få köra damrallyt nästa år. Visst ställer ni upp på det, grabbar och gubbar i klubben?!



De glada hippiebrudarna i Folkabussen blev vinnare av Sveas pris för dagens färgstarkaste ekipage.

# ROADTRIP

## med flakväxlar-Scania

TEXT Magnus "Kritan" Roos FOTO Anna-Carin Jansson

En tidig sensommarmorgon startar jag Scania 112:an. Den naket avklädda skärm- och motorlösa PV -53:an skakar lätt uppe på lastväxlarflaket när Scania går på tomgång. Anna Carin "AC" Jansson och Anders "Berra" Nyh hoppar in.

"Nu sticker vi!", säger AC.

En halvtimme senare svänger jag in på planen mitt emot 88-baren för att kolla fastsurrningen av PV:n. "Akta Snuten!", väser AC med sammanbitna tänder. Bakom en parkerad öststatsregistrerad lastbil står en polisbil med tillhörande poliskvinna och polisman i full färd med att kolla den. Jag gör oss osynliga genom att snabbt köra in bakom ett parkerat lastbilssläp.

Berra hoppar ur för att kolla till PV:n. "Skyndare!" säger AC.

20 sekunder senare mullrar vi med alla växlar från låg till hög vidare. Även om vi har rent mjöl i påsen denna gång, så vill vi inte ha onödigt uppmärksamhet från myndigheterna. På flaket darrar PV:n. Vart för dom mig? Vad ska hända? Våra tankar är också undrande. Det är mycket som ska göras och mycket kommer att kunna hända oss ...

### Dags att fika

Mil efter mil passerar och jag vrider in ekipaget vid OK-macken i Strömsund. Nu är det fikadags! När vi intar vårt kaffe dyker en kille upp. Han är välkänd i raggarbilsretsar i Strömsund – en förgrundsfigur i anordnandet av den årliga Cruising Strömsund.

"Hej! Vart ska ni med PV:n?" frågar han.

"Den ska iväg och få sig en liten an-

siktslyftning!" säger Berra med betoning på ansiktslyftning.

"Ja, dom där finns de ju fler av på museum!" säger Strömsundskillen och ler.

Den lilla PV:n med sina smalvitsidade diagonaldäck ser nu vettskräm ut där den står ensam på det stora växelflaket.

Med kaffesmaken fortfarande i munnen växlar jag igenom hela registret, för en gångs skull utan raspskrap, och färdens är igång igen. Precis då möter vi en bil man inte möter varje dag – Peugeot 404 stationsvagn. Hoting, Dorotea och Åsele rullar förbi. Andra lastbilssekipage ser ut



1. Naken, skräm PV på lastbilen.
2. Den anspråkslösa nedfarten till Top Shop Garage.

en ensligt belägen nedlagd industri, sågverk eller snickeriliknande och jag bromsar, växlar ner och säger: "De e fanimej här känns de som!"

Sakta kör vi in genom en öppen stor grind, sakta förbi några låga röda byggnader. Smygandes med Scania svänger vi förbi några träd.

### Skönhet i plåt och ytrost

"Kolla vicken snygging!" säger AC med varm känsla i rösten.

Jag tittar åt höger. Där i kvällens sista solljus står den!

1956 Buick Special Four-Door Riviera! Den ser exakt likadan ut som på bilderna jag sett tidigare! Om skönhet mäts i mängden väderbiten ytrostig plåt och nopprigt krom så står här drygt två ton av den underbara varan!

Medan vi parkerar kommer markägaren fram och hälsar. Han är en stor entusiast av USA-bilar och välkänd i raggarbilsretsar. Han berättar att vid urlastningen av Buicken och en Cheva ur containern en vecka tidigare, hade man funnit en orm i Buicken. Efter en telefonkoll med säljaren i USA framkom att ormen var av en ej giftig art. Numera befann sig ormen på Holmsunds Tropikhus, och det var ju ett lugnande besked för oss.

Vi gör en första koll av bilen, taket verkar bra, inga hål. Annars är taket en

båt och allt möjligt tillhörande. För en stund glömmet vi våra uppdrag.

### Plåt-Conny tar hand om PV:n

När verkligheten kommit ikapp oss rullar vi in hos Plåt-Conny på Top Shop Garage. Han hälsar oss med sitt fasta handslag. Vi kör ner växelflaket och börjar lossa PV:n. Med lågmäld och fåordig, men innehållsrik röst, säger Plåt-Conny: "Ansiktslyftning blir bra det!" Ö-viks dialekten hörs ända in i hjärtat. Även PV:n verkar betydligt lugnare nu. Den förstår att den kommer att bli väl behandlad.

Efter att vi rullat in PV:n i Plåt-Connys och Jerrys coola verkstad får vi en kopp kaffe. Efter ett telefonsamtal till en ny kontakt är det hög tid att ta itu med nästa uppdrag. Ännu är det mycket kvar att göra och det börjar bli sent. Med löfte att återkomma nästa dag lämnar vi PV:n hos Plåt-Conny och Jerry.

"Nu checkar vi in på campingen", sä-

ger AC. Att hitta campingen är lätt och nyckel till stugan får vi.

"Nu drar vi direkt", säger jag och känner adrenalinet.

Naturligtvis kör jag fel och får vända. Efter diverse missade växlar och korsningar är vi ute på E12:an och efter någon mil hittar jag den enligt telefonsamtalet meddelade avtagsvägen till nästa mål. Jag tänker samtidigt vad som stod på handlingen jag fick per post tre dagar innan – Rusty as is with no warranty, 650 USD ...

"Äre långt kvar?" avbryter Berra mitt tänkande.

"Näaaa, vet inte", säger jag och har fullt upp med att parera den krängande lastbilen på guppig, dålig asfaltväg och konstaterar att 80 km/h är för fort på denna väg.

Spänningen stiger, det är nära nu.

"Var är vi Kritan?" säger AC.

Precis då ser jag något som ser ut som



3



4



5



6

3. Nu är jag redo. Lasta mig nu!
4. Provkörning av Plåt-Connys nybyggda hoj.
5. Lastning av Kapitändelar.
6. Lösning på problemet fastrostad bromstrumma – gubbe med slägga.

”Jag har rest över Atlanten i en trång container tillsammans med en orm och en Cheva i två månader.

känslig punkt på denna bilmodell. Även bagaget är fint, reservhjulbaljan hel, bakskräms är också hela. Golvmattan syns utifrån fastän främrdörren är stängd – ja, det är ett hål och mattan hänger ned. Som sagt – rost finns det. Motorrummet är orört, luftrenare, kylare, slangar, kyltunnel sitter där och kåporna som täcker tändstiften ligger i skuffen! Oftast brukar de vara försvunna. Kofångaren fram saknas, men en sådan går nog relativt enkelt att fixa. Bak på hatthyllan och i skuffen ligger listerna som saknas på utsidan. Innertaket har spruckit i sömmarna och fladdrar i vinden. Fram- och baksoffa ser dock helt ok ut. Dörrsidorna ligger löst i baksätet. Överlag ett mycket positivt intryck!

### Dags att lasta

Klockan har nu blivit ganska mycket och solen börjar snabbt gå ner, och vi inser att det är tid att lasta. Men vänster bak-hjul sitter fast! Med en lånad domkraft hissar vi upp och tar av hjulet. Med lite övertalning (med en lånad slägga!) får vi till sist bromstrumman att släppa.

Tio minuter senare är vi redo för lastning. Jag backar lastbilen mot, och lägger ned flaket. Buicken ser ut att säga: ”Jag har rest över Atlanten i en trång container tillsammans med en orm och en Cheva -53 i två månader! Nu är jag less och vill komma fram någon gång!”

Med ett långt spännband drar vi med hjälp av lastbilen upp Buicken på lösflaket. Det är nu mörkt och börjar bli kallt.

”Nu sätter jag mig i lastbilen”, säger AC.

Hon fryser. Berra, markägaren och jag

spänner fast Buicken, sedan drar Scania upp flaket. Vi tar farväl av vår vän markägaren och rullar iväg med vår nya last.

Hungern gör sig nu påmind, vi har ju inte ätit sedan Strömsund för många timmar sedan.

”Nu drar vi mot Norrlands lilla Chicago, som Umeå kallades förr”, säger jag.

Efterhand blir vägen bredare och vi byter vischan mot storstan. Väl inne i centrum finner vi en parkering vid järnvägsstationen, mitt emot ligger några barer och en pizzeria. Äntligen, mat! Vi

traskar dit och går in i pizzerian som doftar av nybakade pizzor. Fem sekunder senare släcks lamporna därinne! Pizzabagaren kommer fram ur mörkret och säger: ”Vi stänger nu kl 23.00.”

Ännu mera hungriga och frustrerade går vi ut.

”Var ska vi nu bryta oss in nånstans?” säger jag, med humor i allvaret.

I skyltfönstret intill pizzerian strålar ut ljus och hopp, och vi öppnar dörren och går in. Där inne är det en blandning av närbutik med stor spelhörna och café/snabbmatsinrättning! Här är räddning-

byn. Vårt ekipage får den lilla stugan att se ännu mindre ut.

”Vi tar stugan med oss! Den ryms bakom Buicken!” skämtar jag.

Two våningssängar, litet kök och toa ryms i den mycket mysiga stugan. Efter varsin kopp pulverkaffe somnar vi in efter en lång härlig dag på resande fot.

Utanför står trotjänarlastbilen med en ärrad Buick på flaket i den kyliga sensommar natten. Åtta timmar senare vaknar vi utvilade efter en mycket god sömn. Solen är helt uppe och vi går till campingens reception mot en hägrande frukost.

Där inne säger kvinnan bakom disken att man inte hade något ätbart att sälja ”Men hotellet i byn har frukost”, säger hon. Vi checkar ut från campingen och åker in i centrala Vännäs där vi handlar frukost som vi tar med till Top Shop Garage.

### Svårt att få något att äta

Plåt-Conny och Jerry gillar Buicken.

”Rutorna är för stora! Tre tum bort på stolparna så blir det mindre glas. Lämna han här så fixar vi det”, säger Plåt-Conny.

”Ja, det blir bra. Jag ska bara fixa det maskinella och akutrosten först”, säger jag.

Vi intar vår medhavda frukost med kaffe och sedan påbörjar vi lastning av några Opel Kapitän-delar som tillhör AC:s Kapitän – dörr, framskärm, spindlar med skivbromsar, C6 automatlåda och (Plåt-)Connykitt m. m. Det som ryms stoppas in i Buicken, resten surras fast framför och under. Vi får också tillfälle att prova en av Plåt-Connys hembyggda fräna cyklar. Skaparglädje på hög nivå.

Snart är det dags att åka igen. Vi tar farväl av PV:n som nu ser väldigt trygg ut i sällskap med Plåt-Conny och Jerry. Milen och vägen rullar på igen. Efter passerande av en matservering/campingskylt bestämmer vi oss för att rasta i Fredrika.

Perfekt, tänker vi. Vi kliver ur, men en dam talar om för oss att kokerskan har lämnat serveringen och någon mat till försäljning fanns ej.

”Far lite längre in i byn, där finns ett hotell med restaurang”, säger hon.

På vägen dit passerar vi en hembygds-gård.

”Åh, dom har säkert bara automatkaffe och mazariner”, säger AC.

Vi rullar vidare till hotellet, men där blir vi informerade om att kokken var bortrest och någon mat fanns ej här heller.

”Jag undrar om kokerskan från campingen och hotellkokken rymde tillsammans?” säger jag.

Det blir till att testa hembygds-gården i alla fall, och vi kollar in den lilla lop-pis som också är inrymd i samma hus. Sedan visar det sig att våra hembygds-gårds-fördomar var helt ogrundade. Två kvinnor från Holland hade hand om serveringen och tillagade hemgjorda hamburgare med tillbehör, som var alldeles extraordinärt goda! Den hembygds-gården hälsar vi gärna på igen!

Bensinmacken i Hoting blev nästa stopp. Där stod den vita Amazonen som skulle bli högsta vinsten på lotteriet vid Old Car Meeting i Hoting. Vi köpte såklart en varsin lott. Bergsäkra på vinst som vi var, bestämde vi oss för att köra den direkt till Plåt-Conny direkt efter träffen, när nån av oss vunnit den.

Sen körde vi vidare hemöver och smög genom Östersund i den mörka kvällen.

Efter en välbehövlig natts sömn, lastade vi av dagen därpå. Buicken kunde efter den långa resan säga: ”Äntligen hemma”. ■

# HORSEPOWER

TEXT & FOTO Göte Högbom

## Årets tema på Motormässan

30–31 maj hölls årets Motormässa på Frösö Park. Femtusen besökare kunde njuta av 130 utställare. Temat för året var "HORSEPOWER – många eller få, stora som små". En riktig hästkraft, ja nästan i alla fall, fanns i Hööks monter i form av en fullstor häst, dock inte levande. Mesta hästarna i motorform fanns säkert i någon av alla ombyggda fordon, troligen uppåt 1 000 kusar.

Inslaget av ombyggda fordon var stort och det var hög klass på utförda arbeten. Tänk vilken yrkesskicklighet som ligger bakom varje projekt. Bara att fundera ut hur alla delar skall kunna fungera ihop som exempelvis motor från Chevrolet, bakvagn från Jaguar och framvagn från ytterligare ett annat märke. Sedan vidare till plåtarbeten och till sist lackering. För en redaktör med tummen mitt i handen så är det bara att beundra resultatet av byggarnas insatser.

Originalfordon fanns också på mässan och ett udda sådant hade Arvid Vikan från Trondheim med sig. Tjeckiska Jawa är mest känt för att tillverka motorcyklar men i slutet på 1930-talet tillverkades en Tatramodell med tvåtaktsmotor på 615 cc och med två cylindrar. 18 hästkrafter presterade motorn. Bilen fanns både som sedan och roadster. Arvids Jawa är från 1939 och i ett mycket gott skick och bilen fick andrapris i klassen Udda fordon och tredjepris i klassen Veteran.

Priser delades ut i följande klasser: Bil, MC, Moped, Veteran, Hot Rod, Kustom, Muskel, Gatbil, Udda fordon, Lego, Bästa monter och Peoples Choice MC och Bil. Bland förstapristagarna fanns den märkliga SAAB 92 Husbilen byggd av Torsten Johannesson i Ramsele och den platsade förstas i klassen Udda.

Mopedrallyt som gick på lördagen gjorde ett tillfälligt besök på Motormässan och Damrallyt hade start och mål på mässan. JVBK hade Diligens K116, Skvadern, på plats och montern delades med Teknikland. ■



1



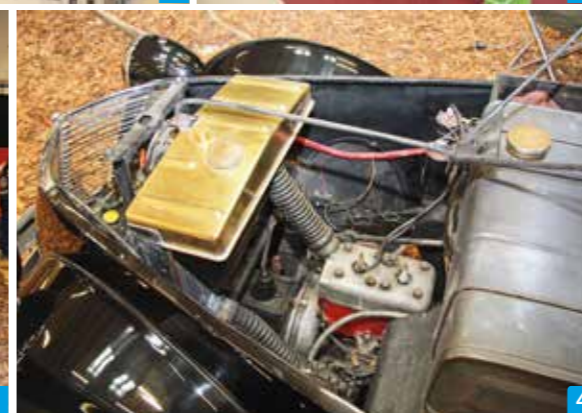
2



3



4



4



5



6



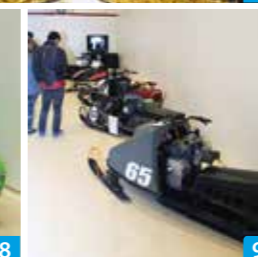
6



7



8



9



10



11



12

1. Anna Christensen med Buick Sedanette Fastback -47. Vinnare i klassen Veteran.
2. Dick Granströms välkända militärsugga samsas med Steinar Nielsens välrenoverade VW -52. Notera den häftigt stora N-skyllten på Arvid Vikans Jawa.
3. Pelle Ström fick förstapris i klassen Hot Rod för sin Ford Tudor -32 med motor LS3, låda 4 L65, bakvagn från Ford 9" och framvagn från Mustang II. Kirre Vibergs Ford Coupe -32, 350 motor och låda från Chevrolet och bakaxel från Jaguar.
4. Arvid Vikans unika Jawa -39. Lagg märke till den lilla motorn på 615 cc, syns knappt i motorrummet. 2:a pris i klassen Udda och 3:e pris i klassen Veteran.
5. Anders Granlöf med Chevrolet Chevelle SS -70 som han ägt sedan 2005. Ny motor på 582 kubiktum inköpt i New York. Det här är nog en riktig muskelbil – 700 hkr! Alla originalpapper finns kvar sedan bilen var ny.
6. Lennart Dahllins Epa A-Ford -30 byggd av Olle Borin i Hara. Notera den märkliga fjädringen, både skruvfjädrer och fjäderblad.
7. Vacker Pickup. Norske Jo Astads Chevrolet -37 med 305 chevroletmotor och tillhörande låda 350. Framvagn från Commodore och bakvagn från Jaguar XJ6.
8. Supersnygga Epor. Linus Bergmans Duett -67 och Daniel Johanssons Duett -61.
9. Närmast kameran Robin Gulleomos Ockelbo 380 -74, därefter Robert Nordströms Skidoo R10 -63, Gustaf Johanssons Yamaha ET 250 -81 och Lars Pålssons Yamaha GPX -75.
10. Norska sportbilar på rad. Närmast kameran Björn Gisle Gravråks Ford Mustang Shelby GT 350 -67 och därefter Arve Nordbottens Mustang Fastback -69. Arve fick förstapris i klassen Muskelbil.
11. Duktige bilbyggaren Johan Andersson visade upp racerbilen Bonneville ESSO Express -46.
12. Elizabeth Dahllövs VW typ 1 -69, Marcus Magnussons typ 3 -70 och typ 2 -72.

”För en redaktör med tummen mitt i handen så är det bara att beundra resultatet av byggarnas insatser.





13



14



17



18



19



20



21



22



23



15



16

13. Stefan Bernhardssons Harley Chopper -50. Fick andrapris i klassen MC.
14. Här samsas klubbens Diligens K116 med Teknikland.
15. Zündapp KS50, 84 cc. Enligt uppgift från ägaren Per Skoog Sveriges snabbaste veteranmoped, god för minst 160 km/h.
16. Tomas Samuelssons HD -71 fick förstapris i klassen MC.
17. HD -43 ägd av Lennart Hagström.
18. Mopeder på rad. Närmast kameran Stefan Jonssons DBS Sport -72, därefter tre mopeder ägda av söderhamnaren Mats Engström, DBS Panter -73, Monark MX50 Special -72 och Crescent Etype -75.
19. Herje Dahlsten till vänster och Sören Svedberg till höger beskådar Jörgen Walthers Jetbike Black Angel. Det här är en monstercykel byggd på en hybridcykelram och med jetmotorn räknar Jörgen med att bräcka hastighetsrekordet för cyklar som för närvarande ligger på 333 km/h.
20. Den märkliga SAAB 92 Husbilen fick första pris i klassen Udda. Lars-Göran Andersson och Sigrun Johansson informerade om bilen.
21. Johnny Sandmark fick det fina priset Peoples Choice. För att hedra minnet av sin bortgångne bror, "Bärgarkungen" Christer Johansson, har han motivlackat hans porträtt på sin nya lastbil.
22. Besökare med finbilar fick parkera inne på gården.
23. Templar Knights MC gör i år en behjärtansvärd insats för att samla in pengar till Jämtgubben som är aktiva i kampen mot prostatacancer. TKMC fick pris för Bästa monter.

# Kungliga Postverkets Diligens nr 1

TEXT & FOTO Göte Högbom



framtill på bussen skulle vara lösningen och så var den frågan löst.

Diligens nr 1 gick i trafik fram till slutet av 1929 och avregistrerades därefter. Kloka personer i ledningen för diligens-trafiken beslöt att bevara 1:an för eftervärlden. En helrenovering gjordes 1969 vid Postverkets bussverkstad i Lycksele. Trävirket byttes i stort sett ut i sin helhet. Den här diligensen finns att beskåda på Postmuseum på Lilla Nygatan i Gamla Stan i Stockholm och är fortfarande i körbart skick. Även den speciella vinterkörningsanordningen finns bevarad.

Den här bussen har lånats ut vid flera tillfällen som exempelvis vid World cup-tävlingen i Tärnaby 1983. Till 100-årsjubileet av diligens-trafiken 2023 borde väl den här bussen förenas i Östersund med klubbens fyra diligenser! Någon som är beredd att börja jobba med detta arrangemang? ■

Från tidigt 1900-tal kunde post skickas över hela landet i Kungl. Postverkets regi. Tiden för posten att komma fram varierade från en dag i större städer till 14 dagar i väglöst land i Norrlands inland. Postverkets generaldirektör Julius Juhlin tycktes särskilt bry sig om den långa väntetiden i Norrland och började under tidigt 20-tal undersöka möjligheten till postbefordran med automobil. Även driftiga entreprenörer funderade på samma sak. En pionjär på området var Malcolm Johansson som åtog sig att frakta post mellan Östavall och Överturingen redan 1919. Ett olöst problem vid den här tiden var körning vintertid. Det gick helt enkelt inte utan då blev det körning med häst.

Första svenska motordrivna diligenser. Chassierna försågs med busskaross vid Postverkets verkstad i Stockholm. För att klara att köra vintertid utvecklades en speciell drivanordning bestående av en extra axel med hjultrummor framför och bakom bakaxeln. Mellan dessa hjul spändes en bred räfflad gummimatta. Framhjulen försågs med medar. Bussen registrerades i november 1922 och några provturer gjordes kring julen samma år på sträckan Tvärälund-Lycksele. Formellt startade trafiken 1 januari 1923.

Problemet vintertid var dock inte helt löst med den speciella drivanordningen. Försök gjordes med en skrapa baktill på bussen men detta hjälpte förstas inte den som körde först i nysnön. Diligensföraren F W Lundholm som körde på sträckan Tvärälund-Lycksele klurade tillsammans med en mekaniker vid namn Gustav Tegelström ut att en spetsplog

1. Här är Diligens nr 1 utrustad för snöföre. Bild från Ruben Olsson.
2. Diligens nr 1 med förare på Postmuseum i Stockholm.
3. Skön design och vilka vackra lyktor! Scania-Vabis logga pryder mässingkyllaren.
4. Spartansk förarmiljö.
5. Här har bussen traditionell drivning.



2



3



4



5

TEXT & FOTO Göte Högbom

# Göran har gått på PUMPEN

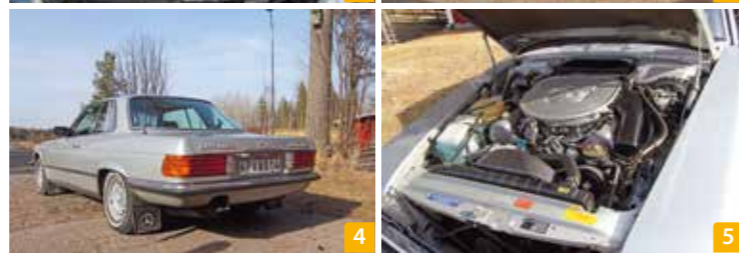
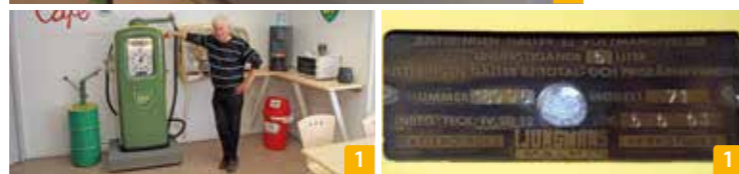
I Bakspegelns vinternummer redovisades ett besök hos Göran Hansson i Handog, Lit med det stora nybyggda garaget med intressant innehåll. Där nämndes en Star bränslepump som skulle renoveras och även lite tankar som Göran hade på att skaffa till något ytterligare fordon. Som den handlingens man han är så har det hänt en del sedan förra besöket.

Vi börjar med bränslepumpen som är en Star 71 tillverkad 1953. Den har tidigare funnits hos en ICA-handlare i Nyby och var, när Göran köpte den, i behov av renovering. En sådan är nu genomförd och pumpen finns nu utställd på macken i Lit. En grundlig renovering har det blivit, även invändigt.

Så till Görans nyförvärv. De ursprungliga planerna på en Mercedes 300 Adenauer har fått överges eftersom inget lämpligt har dykt upp. I november hittade han i Helsingborg en Mercedes 560 SL med Hard Top och av årsmodell 1989. Den här modellen kallas ibland Dallasmoppe och tillverkades bara för den amerikanska, japanska och australiska marknaden. Utmärkande i det sammanhanget är de kraftfulla stötfångarna med inbyggda dämpare. Bilen är importerad från någon sydstat i USA och har gått cirka 23 000 mil.

Senaste nyförvärvet från februari i år är en Mercedes 450 SLC -80. Det här är en jämtlandsbil med enbart 7 900 mil tillryggalagda och den är i ett oklanderligt gott skick. Tyst och mjukt glider den fram och redaktören fick också möjlighet till en uppskattad provkörning. C:et i modellbeteckningen innebär att den är försedd med baksäte och är för detta förlängd jämfört med vanliga 450.

På redaktörens fråga om det nu finns något på önskelistan blir svaret mer tveksamt denna gång även om det skulle gå att pressa in ytterligare något fordon i det stora garaget. Ett kärt bekymmer han nu har är vilken bil han skall välja när det är dags för finåkning. Mercedes 190 SL -62, 280 SE -68, 450 SLC -80 eller 560 SL -89. Alla i mycket gott skick. ■



1. Starpumpen från 1953 finns att beskåda på macken i Lit.
2. 560:ans motorutrymme är lika välfyllt som 450:an. Båda har en enorm luftrenare.
3. 560 SL -89 även kallad Dallasmoppe, sågs i långköraren Dallas. Här syns de kraftfulla stötfångarna som den amerikanska marknaden krävde.
4. Lågmilad jämtlandsbil, 450 SLC -80.
5. 450:ans välfyllda motorutrymme.
6. Inredningen är som allt i övrigt som nytt.
7. Här ser vi Göran med de senaste nyförvärven.



# Tre Diligensers besiktigade

TEXT & FOTO Fredrik Lexelius



Motorbytet i Diligens 692, Bokbussen, har fortsatt under våren och är nu klart.

Den ”nya” motorn verkar vara i gott skick och är otroligt lättstartad! Hela operationen med motorbytet har gått förhållandevis enkelt förutom en del bekymmer med generatoren och laddningen som till slut visade sig vara en brusten kabel mellan generatoren och chassi. Eftersom bussen blivit stående i många år på grund av tidigare mo-

torproblem så fick vi även göra en genomgång på bromsarna.

Ett bakhjulslager fick en ny tätning och nytt fett, fälgarna har fått ny färg och en del andra småsaker är åtgärdade.

Vi har även låtit renovera startmotorn till Skvaderbussen K116.

9:e maj var det dags det dags för besiktning som genomfördes utan anmärkningar, förutom Wiiman som

fick ett påpekande om att det saknades glashammare.

Ett stort tack till Peter Jansson och Rolle Mårtensson som var hjälpsamma med förberedelser inför besiktning, Sören Svedberg som chaufför och Anki Granlöf som ordnade specialtillstånd så vi fick komma med bussen på besiktning dagen hos Opus Bilprovning!

## Cruising Strömsund

Börja Cruising helgen med en Konsert **BOTTLENECK JOHN** 17/17 20:00 Strömsunds kyrka **FRI Entré FRI Entré**

**Cruising Radio Frekvens** 88,7 MHz & 107,9 MHz

**STRÖMVALLEN**  
Lördag 18 Juli 10.00- 22.00

10:00 Byarally = Frågesport med fordon ALLA kan delta  
13:00 - 17:00 Fordons utställning flera klasser  
Hamburgare korv fika m.m  
18:00 Cruising (Storgatan öppen i båda riktningarna )  
Mat & Musik i samarbete med Restaurang Hörnet  
På scenen Willie Lee's

**TÄVLING! Familjeaktivitet: Bygg en lådbil av återvunnet material, ta med och vinn pris!**

Marknadsplatser  
070 - 6612455

[www.cruisingstromsund.se](http://www.cruisingstromsund.se)

## Svea Park

### Kaxås

#### JÄMTLAND

#### Veteranfordonsmarknad

den 18 juli kl 9-15

Insläpp säljare 17-23 17/7

Samt från 07 på lördag.

Ring och boka säljplats:  
070-6940754, 070-3552381

Servering från fredag kväll

Dans på lördag kväll

Säljplats 4x6m 200:-

Därefter 50:-m. Park.20:-

www.jvbk.se



**ORDFÖRANDE**  
**Björn Staverfelt**

Vällbacken 140, 834 98 Brunflo  
070-397 00 15  
bjorn@staverfelt.se



**LEDAMOT**  
**Rolf Nilsson**

Ne Gräftevägen 7, 835 94 Aspås  
070-336 66 44  
kiemencoupe@hotmail.se



**KASSÖR**  
**Annika Danielsson**

Vällsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
070-288 11 48  
danielssonannika1@gmail.com



**LEDAMOT**  
**Peter Jansson**

Välådalsgr 15, 831 72 Östersund  
070-313 14 06  
p.jansson64@hotmail.se



**SEKRETERARE**  
**Anki Granlöf**

Häggvägen 9, 832 54 Frösön  
063-851 25, 070-218 54 79  
annchristine.granlof@gmail.com



**SUPPLEANT**  
**Anders Jonsson**

Önevägen 8, 835 40 Nälden  
070-382 67 02  
anglia1959@gmail.com



**SUPPLEANT**  
**Walther Innervik**

Tanne 120, 832 96 Frösön  
073-039 06 33  
walther.innervik@home.se



**VICE ORDF. SUPPLEANT**  
**Fredrik Lexelius**

Torvollsv. 100, 831 92 Östersund  
070-328 52 42  
freddelex@hotmail.com

## FORDONSKOMMITTÉ

Walther Innervik, sammank.  
073-039 06 33  
walther.innervik@home.se

## EVENEMANGS- OCH MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammank.  
070-288 11 48  
danielssonannika1@gmail.com

## RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ

Anders Jonsson, sammank.  
070-299 75 96  
anglia1959@gmail.com

## REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammank.  
070-604 53 01  
gote.hogbom@comhem.se

## WEBBBANSVARIG

Hans Sundkvist  
070-601 37 05  
hanssundkvist@dof.se

## ARKIVARIE

Arne Nilsson  
063-18 11 30 (b)  
063181130@telia.com

## MATERIELFÖRVALTARE

Mikael Eriksson  
070-525 72 06  
micke.morris@telia.com

## FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, försäkringsansvarig  
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal  
070-335 80 80, jg@jzf.se

Gösta Lindström  
Box 207, 840 31 Åsarne  
073-055 27 29  
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg  
Strandgatan 21, 830 80 Hoting  
0671-102 32 (b)

## MEDLEMSREGISTRATOR

Anki Granlöf, 070-218 54 79  
registrator@jvbk.se  
**Ändringar** av telefon, e-post, fordonsinnehav gör du enklast på www.jvbk.se. Du kan också kontakta medlemsregistratorn.

## VALBEREDNING

JG Jonsson, 070-335 80 80  
jg@jzf.se

## Ny i styrelsen

### Man drömmer om en Chevrolet, å så blir det en Opel i alla fall

Så är det bara. Punkt. Men hur kan det bli så? Hur kan man bara fastna för ett bilmärke så pass att man som 25-åring, 1975 – *nittonhundrasjuttiofem!* – skaffar sig en 1951 års Opel Olympia och dessutom, efter påtryckningar från Calle Kingstad, blir medlem i veteranbilklubben, när andra bilintresserade antingen åkte rally eller amerikanare? Ja, det ser man på bilden här bredvid. När min hjärna var väldigt ung och väldigt tom, passade en Olympia på att parkera i, och fylla ut, en stor del av nämnda tomrum. Det som skiljer det 60-åriga kortet från idag är väl endast öronlappsmössan.

Det är alltså jag som kommer på onsdagsträffarna i den blåa Olympian. Direkt efter grundskolan började jag som kontorsbud på Sandström & Ljungqvist, såklart!, hösten 1966. Där satt jag på övre våningen vid eget bord minsann och hade en Puch Alabama som tjänstefordon. Med den hämtade jag post, var på Länsstyrelsen med nybilsregistreringar och till Rådhuset med indrivningsärenden. Ser ni logiken i den logistiken? Steg efter ett halvår i graderna och flyttade ner på lagret och levererade nya delar både till kunder i butiken och till verkstadsmekarna. Där fick jag också chansen att

fördjupa mig i B-Kadettens cirka 28 olika varianter. Den för mig hemliga koden för Vauxhallmodellernas bokstavskombinationer lyckades jag dock aldrig riktigt knäcka. Och ibland kom dom in, dom *stora* grabbarna med dom *stora* bilarna. Snacka om att kunna amerikanska modellkoder. Då smög jag ner i källaren och räknade navkapslar en stund.

Olympian har med åren fått sällskap av några fler Oplar varav någon kanske dyker upp i sommar. Ska bara fixa en grej först. Dessutom har en Audi Quattro Coupe smugit sig in i familjen. Den heter förstås ÅDI. Att döpa den till ÅDI tyckte jag till en början var både självklart och riktigt smart, det var ju jag som räknat ut det. Efter ett tag kom jag dock underfund med att ÅDI, det är ju katten Gustafs lågintelligenta hundkompis! Ska inte tänka själv alla gånger. Men skylten får sitta kvar ändå.

När vi nu kommit in på kapitlet bilinnehav kan jag väl även tala om att det under dom där öronlappsmössa-åren tillfördes en del Dinky Toys och Tekno bilmodeller. Som finns kvar. Som i antal har utökats något. Som inkluderar en och annan Opelmodell ... några stycken!

Mina Chevroletdrömmar till trots, vill jag ändå puffa lite extra för europeiska 50- och 60-tals bilar. Det är ju dom man minns. På grannens gård, hos mormor och morfar, på parkeringen till hyreshuset eller på väg till skolan. Jag tycker att det borde finnas fler bilar kvar av de årgångarna som skulle kunna komma i trafik. Utan att för den skull putta undan USA-bilarna. Ni som har minnen



från 70- och 80-talet är naturligtvis inte undantagna. Alla ryms och alla är välkomna.

Jag är född och uppvuxen på Bergsgatan på Frösön men vid "vuxen" ålder utflyttad till Aspås. Mest beroende på att ett dubbelgarage med vidhängande villa här, var i ett mer gynnsamt prisläge än motsvarande kombination på Frösön.

Efter nästan 30 års dvala är både Olympian och jag redo för "nya spännande utmaningar", som hurtiga karriärer skulle uttryckt sig, när det egentligen handlar om "nya problem och bekymmer". I det här fallet handlar det förstås om angenäma problem och bekymmer, i den mån det nu finns såna?

Javisst ja: Rolf Nilsson var namnet.

## Dynor till Godsrummarn

I klubbens Godsrumsbuss saknas det två dynor till stolarna och vi vill gärna hitta ett par sådana! Så kom gärna med tips om någon vet var det kan finnas lösa säten eller eventuellt någon buss som står någonstans som kan donera sittdynorna. Bussen är en Scania-Vabis 1968 med Hägg-lundskaross.

Ring Fredrik  
070-328 52 42



## Försäkringsinformation

Du som har en samlarfordonsförsäkring och vet att det fattas ett eller flera foton bör åtgärda det! Foton på bilar skall visa fordonet framifrån, bakifrån, från höger och vänster sida, motorutrymme, bagageutrymme samt invändigt. För moped och motorcykel gäller foton snett framifrån ena sidan, snett bakifrån den andra sidan samt motorn. Om du drabbas av en skada är det Du som skall visa skicket på fordonet. Finns inga foton är Du i ett sämre förhandlingsläge.

Läs också försäkringsbrevet om användningssätt och miltal. Numera står det max 500 mil per år och det räcker i det flesta fall.

JG Jonsson, Försäkringsansvarig JVBK, 070-335 80 80

## Ny i styrelsen

### Fredrik Lexelius

Fredrik Lexelius är mitt namn och jag har varit medlem i JVBK i snart 10 år.

Intresset för gamla fordon och maskiner har jag haft med mig sedan födseln.

Förutom att jag blev vald till suppleant på senaste årsmötet så är jag vice ordförande och med i Fordonskommittén sedan flera år, så jag är nog ett känt ansikte för många.

Jag har som så många andra lyckats samla på mig ett antal veteranfordon i form av bilar, lastbil, traktor, snöskoter,

moped och husvagn, ja ... och en båt också.

Willys Jeep är det fordon som fascinerat mig mest genom åren och det beror på den Jeep som pappa skaffade som projekt och renoveringsobjekt 1977, i år är det 25-års-jubileum som ägare till just den Jeepen!



## Ny i styrelsen

### Peter Jansson

Peter Jansson 50 år, jobbar på Sandberg & Jonsson Åkeri AB sedan 1989. Kör lastbil och hjullastare.

Jag är mycket intresserad av gamla bilar och har en Impala -68. Har tidigare haft en Mustang mach 1 men ville ha en större bil, en glidare så det blir nog mera ut och åka i sommar med glada kompisar.

## Ny i styrelsen

### Björn Staverfelt

Björn Staverfelt är namnet och jag tillhör ett utdöende släkte som gärna arbetar ideellt med en förening som ligger mig varmt om hjärtat. Veteranbilklubben gör verkligen det. Mitt veteranbilnehav består för närvarande av en Mercedes 1985 tidigare ägd av Bertil Rahm, som var en Östersundsprofil inom bilelektronik och ägde Rahms Elektriska.

Tredje gången gillt brukar man säga och det är precis vad det är för mig att inta posten som ordförande för klubben. Jag tror jag är både känd och okänd för klubbens medlemmar efter mina tidigare drygt 10 år på posten.

För drygt tio år sedan blev jag kontaktad av museichefen Henrik Zipsane och tidigare A4 chefen Sten Bredberg för att diskutera möjligheterna till att bygga upp ett teknikland i Ope. Planerna tog

form och med hjälp av medel från försvarsmakten och EU:s strukturfonder lyckades vi skapa Teknikland. Efter en konkurs där Jamtli köpte byggnaderna vid Ope flygfält, förutom Flyg o Lottadeln, kunde ett nytt aktiebolag bildas för Teknikland. JV BK var då inte redo att gå in i bolaget utan ville avvakta utvecklingen som nu lett fram till att vi ansökt om medlemskap med 5 % av bolagets aktier. Beslut om detta kommer att tas på Tekniklands bolagsstämma i maj. Vi kommer att återfå vår klubblokal med kontor samt tillgång till verkstadslokal och kan åter känna att vi har en fast punkt för klubbens verksamhet. Detta känner jag som en viktig uppgift att arbeta aktivt med så att klubbens intressen tas till vara.

Styrelsearbete har alltid legat mig varmt om hjärtat och där jag anser att alla styrelsemedlemmar och övriga förtroendevalda skall delta aktivt i arbetet för att beslut skall verkställas som vi ålagts av årsmötet. Klubben har idag



många aktiviteter framför sig som kräver att inte enbart styrelsen utan också klubbens medlemmar ställer upp för att vi ska kunna genomföra dessa.

Det är med stor entusiasm som jag åtagit mig uppdraget då jag vet att jag har goda engagerade medarbetare som alla vill medverka till klubbens utveckling.

Väl mött som funktionär eller deltagare i våra kommande evenemang!

## Bussresor

### Ramsele Classic 11 juli

Åk med postbussarna till Ramsele Motorhistorikers träff 11 juli. Avfärd från Travsparkeringen i Östersund kl 9.00. Beräknad hemresa från Ramsele senast kl 16.00. Begränsat antal platser. Kom gärna i tidsenlig 50/60-talsklädsel! Föranmälan, Fredrik 070-328 52 42.

### Falumarknaden

Avresa från travsparkeringen fredag 4 september kl 7.00. Hemfärd söndag förmiddag 6 september, alltså två övernattningsnätter! Vi har 2 stugor och sängplats för 15 personer. Det ryms några till med egen luftmadrass på golvet. Först till kvarn gäller.

Vi delar kostnad för buss, bostad och saluplats.

Ring JG Jonsson 070-335 80 80 så snabbt som möjligt.

## FAKTA från MHRF

### Kontrollbesiktning/krav på identitetsnummer inslaget i fordonet

Från och med 1 juli 2014 har besiktningsföretagen skärpt kontrollen av identifieringsmärkning på fordon som ska ha sådan märkning inslagen enligt föreskrifterna. Avsaknad av inslagen identifieringsmärkning kan innebära att fordonet ännu en gång föreläggs om registreringsbesiktning. Om besiktningsföretaget inte säkert kan identifiera fordonet, t ex om märkningen är skadad, saknas eller helt enkelt inte kan hittas, ska fordonet föreläggas om registreringsbesiktning. Kan fordonet ändå säkert identifieras kan fordonet ändå godkännas. I båda fallen ska korrekt märkning nu slås in i fordonet enligt besiktningsföretagen.

I de fall där du som kund riskerar ett föreläggande om registreringsbesiktning ska du kräva att få tala med en besiktningsingenjör som utför registreringsbesiktningar och/eller företagets tekniska support. Besiktningsteknikern som utför kontrollbesiktningen ska inför eventuellt underkännande av en bil/släp när inslagen identitet inte kan hittas alltid samråda med en behörig besiktningsingenjör.

Som kund ska man alltid kräva att få tala med besiktningsingenjören. Enligt uppgift till MHRF ska denna fått särskilda instruktioner hur dessa fall ska hanteras.

Fordonet kan ofta identifieras med hjälp av annan märkning från fabriken t ex plåten innanför vindrutan, motornummer, chassiplåt. Som fordonsägare får du sedan se till att numret stansas in i fordonet för att sedan återkomma och få fordonet godkänt. Det är då viktigt att besiktningsföretaget preciserar i vägtrafikregistret var numret är inslaget. Lösningen väcker för MHRFs del flera frågor kring förfarandet och rättssäkerheten i samband med utförandet och framtida kontroller.

Ett annat alternativ kan helt enkelt vara att avbryta kontrollbesiktningen om man inte kan komma överens om en förnuftig hantering av frågan.

Mer information finns på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se).



## Garagerensning

I JV BK:s gömmor finns en del prylar som säkert gör mer nytta hos någon medlem som renoverar sitt veteranfordon. På bilderna ses en del av det som skall avyttras. Om intresse finns, kontakta Fredrik 070-328 52 42.



Jemtlands veteranbilklubbs rallykommitté inbjuder alla veteranfordon till

# HÖSTRALLY med kulturtouch

## Lördag 12 september

Missa inte chansen att delta i ett rally där konsten får ta plats

Välkommen till ett inspirerande höstrally när Jämtland är som allra vackrast, där vi får möjlighet att uppleva och upptäcka kultur i Östersund med omnejd. Start sker vid Teknikland, Optands flygfält strax söder om Östersund. Vi samlas lördag den 12 september kl 10.00 och fikar innan rallyt startar ca kl 11.00. Målgång en par mil och några timmar senare på hemlig plats en liten bit utanför Östersund, där vi får ta del av konst i olika former samtidigt som vi äter en sen lunch. Rallyt körs delvis på grus, i övrigt på fina asfaltvägar.

Anmälan sker via [jvbk.se](http://jvbk.se) där ett anmälningsformulär finns tillgängligt från och med 23 augusti. Sista anmälningsdag är 8 september. Deltagaravgiften 150 kronor per ekipage betalas kontant vid start i Optand. I anmälningsavgiften ingår fika vid starten och lättare lunch vid målet för föraren samt trevlig tävling med möjlighet till fina priser. För medföljande finns möjlighet att köpa gott fika/ lunch till bra pris vid start respektive mål. Det går att efteranmäla sig vid starten i Optand, då till en kostnad om 250 kronor per ekipage.

**Tävlingsklasser\***

- Allmän klass
- Motorcyklar
- Tung/kommersiella fordon

Dessutom delar vi ut pris till:

- Åkt längst
- Djävls mest
- Största glädjespridare
- Äldsta deltagande fordon

\* vid minst tre fordon/klass

För mer information, [www.jvbk.nu](http://www.jvbk.nu) eller ring rallykommitténs Anders Jonsson, 070-382 67 02 eller Pererik Linde, 073-802 21 68.

## Volvo ED-motor

Jag önskar att köpa en ED motor till min Volvo Droska. Droskan används som bruksbil. Helst en motor från en brandspruta eller från ett startaggregat  
Ulf Edlund, 070-667 62 50, [droska500@hotmail.com](mailto:droska500@hotmail.com)

# B

SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:  
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland  
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund



## Sommarens fikaträffar 2015

### Juli

- 1 Hackås båthamn, Tändkulemotorer, [www.adicon.se/jernganget](http://www.adicon.se/jernganget)
- 8 Orrgården, Oviken
- 15 Handog, Lits Föreningshus
- 22 Bredbyn, Offerdal
- 29 Husås föreningshus

### Augusti

- 5 Orrvikens föreningshus
- 12 Bällsta, tinasgodating
- 19 Backens bystuga, Tullus
- 26 Alsens bygdegård

### September

- 2 Hissmofors Folkets hus
- 9 Rossbols Föreningshus
- 16 Teknikland
- 23 Kungsgården, Frösön
- 30 Rödöns Bygdegård

Samling från kl 18, avfärd kl 19 om ej annat anges. Samlingsplats: Stortorget alternativt yrancampingen.

## Kalendarium

1 juli–30 september JVBK:s fikaträffar, se detaljerad information på sidan 40

2–4 juli Power Big Meet i Västerås

4–5 juli Midt Norsk Veteranträff, Selbu, [www.midtnorskvetterantreff.no](http://www.midtnorskvetterantreff.no)

11 juli Ramsele Classic och Veteranfordonsdagen

18 juli Cruising Strömsund, Byarallyutställning-cruising, se annons s 35

18 juli Veteranfordonsmarknad, Kaxås, se annons sidan 35

24–31 juli Classic Car Week i Rättvik

21–22 augusti End of Summer Meet, Karlsro Flyers, Ljungaverk, Marknad, bilträff, underhållning. Camping.

[www.karlsroflyers.se](http://www.karlsroflyers.se) eller 070-813 37 99  
Marknad: Pigge 070-575 87 55

28–29 augusti Hoting Old Car Meeting  
[www.mosquitos.se](http://www.mosquitos.se)

4–5 september Falu marknad, bussresa, se annons sidan 39

5 september Great Lake Run  
[www.shra-ostersund.se](http://www.shra-ostersund.se)

12 september Höstrally, se annons sidan 38

18–19 september Lastbilsträffen, Ramsele, [www.lastbilstraffen.se](http://www.lastbilstraffen.se)

3 oktober Inomhusmarknad, Frösö Park, se annons sidan 17

12 december Luciafika med cruising

## Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och har cirka 1 100 medlemmar. Klubben ska:

- främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon
- vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna
- tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordons hobbyn

skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30, september till och med maj. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.



Klubblokalen har öppet måndagkvällar, september–maj, 19.00–21.30

# Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-397 00 15  
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: [www.jvbk.se](http://www.jvbk.se)

