

**Jemtlands
Veteranbilklubb**

Hösten 2014 • Årgång 28 • 50 kr

Backspegeln



**Unik
utilitorträff i Nyby**

**Fikat bjöd på
många varma träffar**

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se
Nadja Innervik, 072-717 71 23
nadja_aramis@hotmail.com
Anna-Carin Jansson, 070-666 08 46
janssonannacarin@yahoo.com

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2014

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,
831 92 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Leif Gabrielssons magnifika
Jaguar Mark 5, -50. FOTO Göte Högbom

Redaktören har ordet

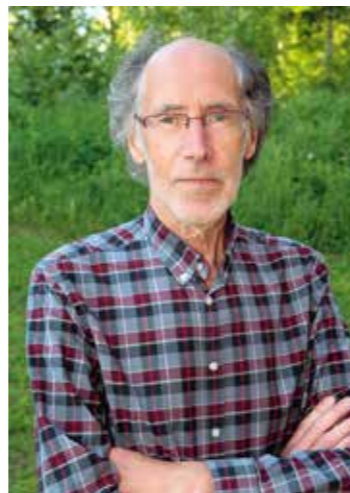
Så vi har njutit denna sommar, en skaplig kompensation fick vi för den kalla mid-sommaren! Vädret har lockat ut mängder av fina gammelfordon och vi har också haft många åskådare vid våra fikaträffar. Sånt är trevligt och bra att tänka tillbaka på när nu hösten inträtt och det blir mer av eget arbete i garaget som gäller för många veteranbilsentusiaster. Skall det nu äntligen bli färdigt – projektet som pågått många år? Ja, vi vet att det varje sommar dyker upp sådana exempel, kanske är det just ditt projekt som kommer att väcka beundran och avund vid nästa sommars fikaträffar.

Det behöver förresten inte vara renoveringsprojekt som tas fram efter lång tid i garaget. Ett sådant exempel är Leif Gabrielssons oerhört linjesköna Jaguar från 1950 som vi kunde beundra vid fikat vid Nygården i Bällsta. Den bilen har blivit mycket sparsamt körd de senaste åren. Ett häftigt habegär väckte den hos redaktören!

Vinternumret och vårnumret av Backspegeln brukar vara en utmaning när det

gäller att hitta intressant material att fylla tidningarna med. Har du något att berätta så kom gärna med material. Det kan vara allt från en kort notis till ett reportage på flera sidor. Känner du inte för att skriva själv så hör gärna av dej så kan vi hjälpa till med detta. Som jag sagt och skrivit så många gånger – alla har en historia att berätta!

Vid tidpunkten för denna tidnings utgivning befinner jag mej på en månads-lång rundresa med vandringar i Peru. Inkaleden, Machu Picchu, Amazonas med flera ställen skall besökas. Hittar jag några intressanta veteranfordon kommer det en berättelse i nästa nummer.



GÖTE HÖGBOM REDAKTÖR
gote.hogbom@comhem.se



Innehåll

- Kåseri**
- 4 Sommar-cruising**
Lars Önegård kåserar över cruisingen
- Rally**
- 22 Höstrallyt**
Det rullade in tät dimma i Vaplan
- 26 Storsjörallyt i kvällssol**
Jakten på ledtrådar gick i Östersund
- Evenemang**
- 8 Många varma träffar för fikasugna**
Kungsgården, 4 juni
Sveas Café, 25 juni
Hackås, 2 juli
Nyby, 9 juli
Hara, 16 juli
Frösövallen, 30 juli
Agdas Café, 6 augusti
Nygården, Bällsta, 13 augusti
- Övrigt**
- 5 Min Utilitor**
Olle Arvidsson berättar hur han fick tag på Utilitorn
- 6 En unik Utilitorträff i Nyby**
Fyra av åtta var med på träffen
- 21 Rock n' roll på nationaldagen i Hackås**
Bensprattelmusik och bilar i Hackås
- 21 Trevligt möte på S:t Olavsleden**
Buick Century toppade fikaten
- 28 Tändkuledagar i Hackås**
Tändkulemotorer som samlar byn
- 29 Sverige-klubb för JVBK:s Corvair-ägare**
20-talet ägare bildar Sverige-klubb
- 29 Cittran till teatern och Merca som ersättare**
Göte Högbom har "skeppat" Cittran
- 30 Classic Car Week**
Alltid vecka 31 i Rättvik
- 32 "Power till folket"**
Gus Granli har varit på Power Big Meet
- Klubbnytt**
- 34 Klubbinformation**



Sommar – cruisingens tid

TEXT & FOTO Lars Önegård

Cruising är en företeelse som måste te sig helt absurd för den som inte fått uppleva det live i en bil från tiden då framtids-tron var på topp och ingenting var omöjligt. Att sommartid glida fram i fem kilometer i timmen tillsammans med hundratals andra bilar i en stad eller ett samhälle efter samma slinga i ett moln av oförbrända kolväten. Att för en stund leva i det amerikanska femtiotalet och kunna ta del av framtids-tron och optimismen som vi väljer att minnas och även romantisera en smula. För mig är det rekreation på hög nivå. Då kan man lägga de vardagliga bekymren åt sidan för en stund och bara njuta av nuet tillsammans med goda vänner.

Ingenting är omöjligt, vi har rest i rymden och siktar på att landa på månen om en inte allt för avlägsen framtid. En tid när designen på bilarna var som mest fantasifull och kanske även lite vulgär.

Tänk dig att jobba på designavdelningen på General Motors, Ford eller inom Chryslerkoncernen på den senare halvan av femtiotalet. Komma till arbetet på morgonen för att arbeta med designen av 1958 års modeller, hämta en kopp kaffe tända en Lucky Strike och försöka sätta lite designidéer på papper. Hmm, ett bombsikte på framskärmarna, det borde vara en bra idé? Så gör vi och kanske kunde vi ha liggande fenor på bakskärmarna i år. Galet? Nä vi ska ju ändå designa helt nya modeller till nästa år.

Tillbaka till verklighetsflykten, förlåt cruisingen. Det amerikanska låtsatsfemtioal som vi lever i för en kväll med bilarna, kläderna och musiken är nog till stora delar en fantasi som

vi själva skapat där vi tagit valda delar från film producerad långt senare och ungdomskultur i amerikansk medelklass där det faktiskt fanns en stor framtidstro och gott om arbetstillfällen. I vår verklighetsflykt, som vi mår så bra av, väljer vi att bortse ifrån fattigdom, rasism och krig som också präglade det amerikanska samhället. Jag har aldrig upplevt en kultur inom något område som är så accepterande för folks olikheter som bilkulturen.

På en cruising samlas människor i alla åldrar, allt från den nybildade familjen med barnvagn till farfar som sålt villan och investerat i en Cadillac. Garagemurveln som inte bytt kläder den senaste veckan till superstylade trendmedvetna ungdomar som lever sig in i Rockabillykulturen fullt ut.

Priset på bilen, åldern på deltagarna, social status, kön eller hudfärg spelar ingen roll eftersom vi alla är där av samma anledning.

Intressant är också att kunskap om bilar och motorer inte är så viktigt, människor som ligger vakna på nätterna och funderar över vilka kamaxeldurationer som kommer att fungera bäst tillsammans med de nyinköpta topparna står gladeligen och pratar om bilar med folk som inte vet vad en kamaxel är.

Kärleken till bilarna, musiken och kulturen. Åk med på en cruising eller sätt dig vid vägkanten och titta, du kommer att få ett energitillskott som räcker långt in i de mörka vintermånaderna.

Länge leve cruisingen! ■

Tidigt 1970-tal var jag och min sväger i Norderåsen ner i en lada för han ville att vi skulle gå och titta på en lite konstig maskin. Det var en liten traktor med två drivhjul och två stödhjul av järn där bak. Vi konstaterar att det inte fanns någon gnista på tändstiftet, så det gick inte starta den.

Jag tyckte det var en intressant maskin och jag hade många funderingar om hur jag skulle kunna bli ägare till traktorn, men tordes inte och ville inte fråga om jag fick köpa den. Man vill ju inte vara påflugan och roffa åt sej. Åren gick och min svägerska blev ensam och skulle sälja gården, så en dag sa min svägerska att jag har en grej nere i ladan som också ska bort, då blev det fart på Olle må man säga. Jag frågade om jag fick köpa traktorn, svägerskan svarar ”Nej, men du kan få den”. Hon undrade vad jag skulle göra med traktorn. ”Jag vill bevara den för framtiden”. Jag var så rädd att den skulle åka till skrothögen. Det var ju så populärt och samla på metallskrot från bondgårdarna under 1980- och 1990-talen.

I november 2008 fick jag två goda vänner, att ta en traktor och hämta Utilitorn i ladan. När den kommer hem till mej i Norrgård, tog vi in den i garaget. Jag kollade lite, sen ringer jag Oskar Arhusiander och ber att han ska komma och titta på vad jag har skaffat hem. Nästa kväll kommer Oskar. När han får se traktorn säger han att något liknande har han aldrig sett. Men det verkar vara ett mycket intressant objekt och han lovar återkomma.

Jag river av huven, lossade tändstiftet för att kolla gnistan. Det fanns inte någon gnista. Oskar kom och han öppnade och putsade brytaren litet, nu blev det gnista på stiftet. Vi måste ta ett kompressionsprov, och det var inte så lätt då

TEXT Olle Arvidsson FOTO Per Ericsson

MIN UTILITOR



Olle Arvidsson.

tändstiftshålet var för stort för provaren då det var ett 22 mm stift. Jag ringer en vän och får ett gammalt tändstift av honom som vi gör en bussning av så provaren passar. Då visade det sig att det inte var så bra. Vi lossar toppen och ser att en ventil har fastnat, smörjer och smörjer så nu lossar den. Monterade tillbaka topplocket, kollade kompressionen och nu är det okej. Måste köpa en ny fläktrem då den var murken och en ny kylarslang. Nu går traktorn köra.

Vi var och hälsade på svägerskan och berättade den glada nyheten. Då berättar svägerskan att traktorn inte varit ute ur ladan sedan hon kom till gården 1950. Hon berättar att traktorn kommer från Björvallen, där svägerskans första mans far, Erik-Olov Andersson, hade ett sågverk. Vad traktorn har använts till, får vi bara spekulera i. Kanske drev den en spånfläkt eller elevator vid sågen.

Traktorn är en Midwest Utilitor 5 tillverkad i USA någon gång under tiden 1918–1920. Den har tagits hem av Fa:

Sven Du Rietz i Norrköping som hade hand om importen 1919–1928. Jag har haft Oskar mycket till hjälp, att justera och ställa in olika saker. Nu när den går att köra, så vill jag visa upp den ovanliga traktorn. Jag ringer till Stigs-Maskin, som ska ha maskinvisning och frågar om jag får komma och visa traktorn. Dom blev mycket intresserade. Jag tar med mej Oskar, (som startmotor), det kom mycket folk som var intresserade att se och höra traktorn. Efter att vi varit där, ringer Per-Erik och vill att vi ska komma till Expo-Norr och stå i deras monter och visa traktorn. Vi står där tre dagar. Jag hade lovat komma till Hackås och visa traktorn hos ”Jerngänget” en dag. När vi kommer tillbaka till Expo-Norr kommer en kille och frågar om jag är intresserad av boken han visar. Men va f:n ... det är originalinstruktionsboken som följde med traktorn vid leverans. Den återfanns i ett ruttet ut-hus för 30 år sedan i Björvallen.

Senare har vi varit på många maskinvisningar, på olika platser för att visa traktorn. Vi har även spelat in några filmer och även lagt några på YouTube, Olles Utilitor och Bottleneckjohn. På Lits Hembygdsgård har vi varit för att köra kolkrossen och krossade kol från deras kolmila. Jag har nu fått tag på en torrvare som användes 1910–1930 och skall restaureras för att drivas av traktorn, och att ha med när jag visar den.

Min Utilitor är i original, med originalinstruktionsbok och reservdelprislista. med mera.

Efter en efterlysning i motortidningar har jag hittat åtta Utilitorer i Sverige, varav fem är körbara i dag.

Intresserade får gärna höra av sig via telefon 070-359 51 80 eller mail 0703595180.0a@gmail.com

En unik Utilitorträff i Nyby

TEXT & FOTO Göte Högbom



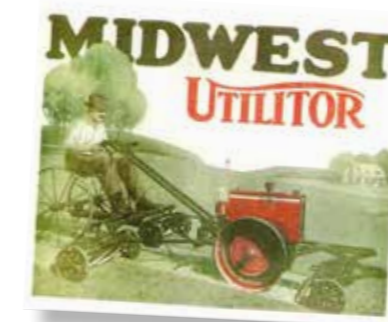
Traktorer började tillverkas i början på 1900-talet. De var stora och tunga och passade bäst på större jordbruksenheter. Ett behov fanns uppenbarligen för den som brukade jorden i mindre format och omkring 1920 nämns ordet garden tractor för första gången i amerikansk litteratur. Det fanns ett fåtal tillverkare, bland dem nämns Beeman, Universal, Merry, Hurst, New Britain och så Midwest Utilitor.

Utilitors första modell kallades 500, bensindriven och gnistan till stiftet kom från en Eiseman magnet. De stora framhjulen innehöll var sitt svänghjul. För att svänga med traktorn kopplade man ur driften på det högra eller vänstra framhjulet beroende på åt vilket håll man ville styra. I reklamerna från den aktuella tiden lovordades traktorn för sin mångsidighet. Den kunde plöja, harva, kultivera, klippa gräs och den kunde också användas som stationär motor för att exempelvis driva en pump. Många olika tillbehör fanns att köpa för att klara de diversifierande uppgifterna och dessutom fanns anpassningar till exempelvis tidigare hästdragna utrustningar. Påfallande många kvinnor fanns med i reklamerna med syfte förstås att visa hur lättkörd den var trots vikten på 350 kilo. Billig i drift sas den också vara, bara 5 cent i timmen och inköpspriset låg på 345 dollar. Modell 500 tillverkades 1918–20.

Hur många som hamnade i Sverige är inte känt men Olle Arvidsson som forskat i frågan har kommit fram till att det idag finns åtta i Sverige. Hälften av dessa fanns med på träffen i Nyby den 9 juli. Arrangör var eldsjälén Olle. Lite märkligt är att alla fyra närvarande har sin hemvist i närområdet.

Olles Utilitor berättar han själv om i artikeln här bredvid. Per Ericsson har ägt sin Utilitor åtta år och den har stått sedan 1941, inte körbar just nu. Bo Grindes traktor kommer från Rätan, har stått länge, minst 50 år. Conny Bindebo har ägt sin Utilitor ett år och den hade vid köpet sprucket block och trasig kylare. Både Connys och Bo:s traktorer är i körbart skick.

En sannerligen unik träff med en typ av traktor som utvecklats till dagens trädgårdstraktorer som snart ägs av alla som har en gräsplätt som är något större än ett frimärke. ■



1. Efter ett antal försök startade Bos Utilitor.
2. Bo Grinde till höger och Conny Bindebo med sina exemplar.
3. Olle har tillverkat en vagn till sin traktor så att den blir åkbar.
4. Per Ericsson med sin Utilitor som han ägt åtta år.
5. Remskena fanns som tillbehör, här på Olles traktor.
6. Märkesplåt som stolt anger att här finns patent bakom konstruktionen.



Washington Post, Apr 4, 1920

A Practical Demonstration

The above snapshot was taken of Mr. Fred Stelzer leaving Washington to give demonstration of the Midwest Utilitor. Was he going to your farm? If not, why not?

It plows, harrows, cultivates, hauls a cart and is a 4-horsepower portable engine which can be used for various kinds of beltwork. Write or call for demonstration on your own piece of land. Some valuable territory open to dealers, also good opportunity for live-wire salesmen.

Farm Utilities Corporation

I sommarnumret redovisade vi de två första fikaträffarna för säsongen. Här kommer nu ett urval av träffar mellan 4 juni och 13 augusti. Resterande träffar redovisar vi i vinternumret.

TEXT & FOTO Göte Högbom



Många varma träffar för fikasugna



Kungsgården ☕ 4 juni

På torget träffade jag Berit och Bonny Flodén med en numera sällsynt vagn, en AU 1000 S från -63 som är sista året som den här modellen tillverkades. Den fanns framme som prototyp 1939 men tillverkningen kom igång först 1950 av kända skäl. Bilen har ägts nio år och Bonny säger att han som glad amatör har renoverat en hel del och nu är den i ett ypperligt skick.

Johan Persson och Johanna Jonsson dök också upp på torget med en Opel Rekord Coupé -69 som är ombyggd till Commodore. Flitiga gäster på fikaträffarna. Bilen är ett rullande projekt som ägts sju år. En vinter gick åt till att laga rost.

Robert Söderlund träffade jag vid Kungsgården med en Volvo PV Favorit -62 som han ägt sedan 1989. Efter köpet i Arvidsjaur blev den stående till förra året då den fick ny bromsolja och sedan var det bara att starta och åka till besiktningen med godkänt resultat. Bilen är ett gott exempel vad som kallas patinerat skick och så skall den förbli. När PV:n var ny så råkade någon köra av vägen och bilen rullade runt och därav blev det spackling av hela bilen vilket nu kan skönjas. Troligen har den gått cirka 27 000 mil. Robert är tredje ägaren.



1. Bonny och Berit Flodén med AU 1000 S -63 och panoramaruta. Den trecylindriga motorn är på 50 hkr och har tre tändspolar och tre brytarspetsar.
2. En vacker Renault R8 -62 med dito vacker inramning.
3. Johan Persson och Johanna Jonsson med Commodorekonverterad Opel Rekord Coupé -69. 3-liters Commodoremotor med insprutning. Kromet lyser med sin frånvaro.
4. Utsikt från en Citroën B11, utfart från Stortorget.
5. Bil på ingång till fikat på Kungsgården.
6. Robert Söderlund med sin vackert patinerade Volvo PV Favorit -62.
7. Fika inne på Kungsgården som tidigare fungerat som tjänstebostad för chefen för flygflottiljen.

Sveas Café ☕ 25 juni

Cecilia Falk Holmberg alias Svea inbjöd till fika på Lits hembygdsgård den 25 juni. På torgsamlingen tronade en guldglänsande Ford Mustang Cabriolet -66. I väntan på en karosserenovering har bilen blivit stripad i Guldchrome hos Total Bilvård AB. Carina har ägt bilen drygt ett år. Hon tycker det är superbra med såna här bilträffar.

Eder redaktör blev inbjuden till att åka med Lena Löfhaugen och Bertil Lindberg i deras Cadillac 60 Special -55. En bil med härligt gung och gott om plats. När jag kom in i bilden fanns redan fem platser upptagna, förutom av Lena och Bertil så fanns systrarna Britt-Mari Cederberg, Maggan Cederberg och Birgitta Lagerström.

Emellanåt dyker det upp tvenne ”grå eminenser” på våra träffar. Det är en Volvo PV ES -53 och en Volvo PV PU -55. Båda i mycket bra skick och ägda av Arvid Olsson och Annika Eriksson. PV'n ägdes från början av Annikas morbror från Lit. 1985 kom den i deras ägo och då var den i dåligt skick men efter fem års arbete är den nu i detta fina originalskick. Lastbilen har Valbocaross och även den har gått i Lit. Den köptes i delar 2008 och sedan vidtog en omfattande renovering. Arvid påpekar att han är ren amatör på området men av detta kan inget skönjas – mer synes det vara ett proffs som hållit i verktygen.

Att åka skolskjuts kan få långsiktiga konsekvenser. Stig Norén åkte sex år i en Ford Fairlane mellan Lungsjön och Aspås och det satte såna djupa intryck att han bar på minnet i alla år med en önskan om att en dag få äga en så här vacker bil. När Stig fyllde 60 i februari gav han sig själv en uppfyllelse av drömmen, En Ford Fairlane -55 med V8 på 186 hkr.

Många deltog i fikaträffen denna vackra afton och kön till fikat ringlade lång hela kvällen.



1. Carina Magnussons gyllene Ford Mustang Cabriolet -66.
2. Kön ringlade lång in till hägrande fika.
3. Cadillac 60 Special -55 med Bertil Lindberg, Britt-Mari Cederberg, Lena Löfhaugen, Maggan Cederberg och Birgitta Lagerström.
4. Svea ser nöjd ut när hon tittar ner i kassaskrinet.
5. Volvo PV ES -53 och Volvo PV PU -55 med Annika Eriksson och Arvid Olsson.
6. Väststadat motorutrymme i PV:n från -53. B4-motor.
7. Lika väststadat är det i lastbilens motorutrymme. B16 motor.
8. Svepande vackra linjer.
9. Rejält flakbygge.
10. Stig Noréns barndomsdröm som gick i uppfyllelse när han gav sig själv den här Ford Fairlanen från 1955 i 60-årspresent.
11. Vacker vy i den ljuva sommarkvällen.



Hackås ☕ 2 juli

Som vanligt stor samling på torget och bland alla skönheter där fanns Curt Wikströms Citroën DS 21 H Pallas - 70 som han ägt tre år. Bilen är rostlagad och lackad. Skinninredningen är välbehållen och i original. Troligt miltal cirka 18 000. Curt har bara gjort lite småreparationer sedan köpet.

Båthamnen i Hackås bjöd på bra fika arrangerat av Jerngänget som också hade ett antal tändkulemotorer igång till deltagarna förtjusning. Två långväga motorcyklister fanns på plats, Martin Lyrén och Rickard Fredriksson, båda från Åre och körades var sin Triumph Tiger 110.

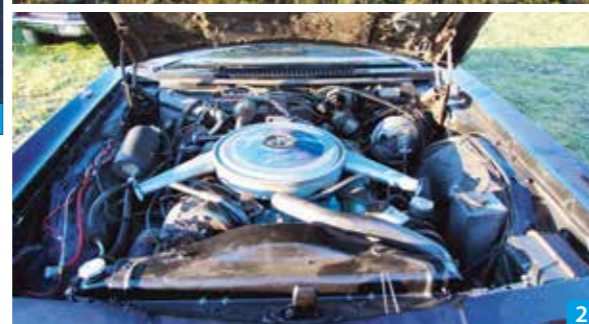
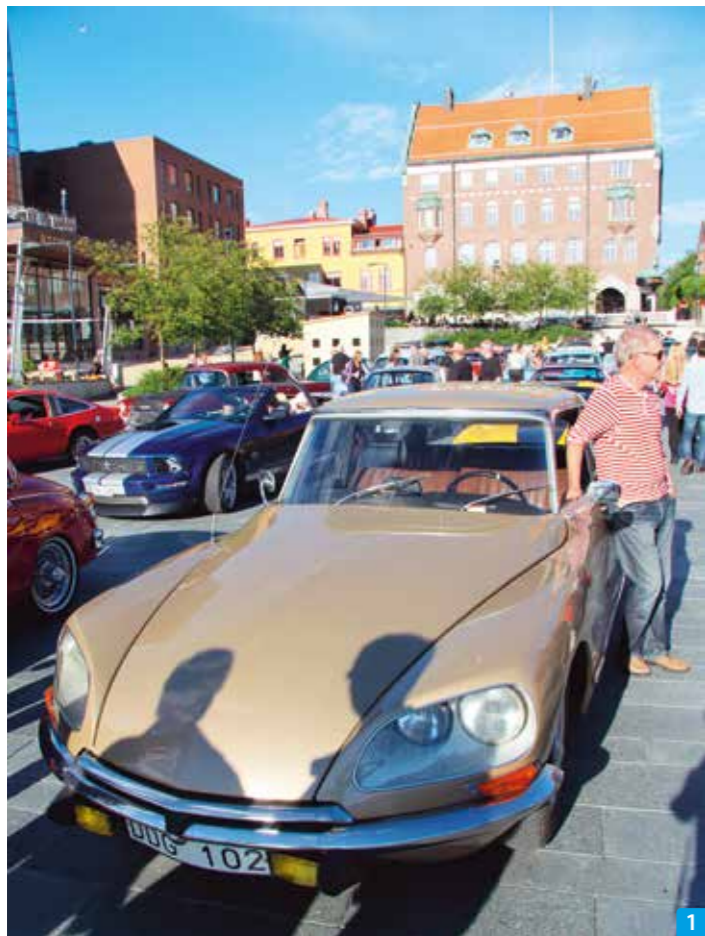
Pelle Sjöling kom till träffen med nyinköpt ladfynd, Opel Rekord -58. Bilen är i patinerat skick och med ett buckligt tak men med godkänd besiktning. Taket skall fixas och eventuellt även resten. Pelles första veteranfordon.

Lars Värner körde sin ovanliga Oldsmobile Toronado -66. Enligt uppgifter från vanligtvis välunderhållet håll, dvs Hector Carlén, är det här den första serietillverkade amerikanaren efter Corden som har framhjulsdraft. Lars har ägt bilen ungefär två år. Rejäl

motor på 425 kubiktum och 385 hkr. Bilen är importerad från Wisconsin och är omlackad, dock inte i originalkulören, något som Lars planerar att återställa.

Vid förra årets fikaträff i Slandrom hade vi med Lars Björks Chevrolet Brookwood -58. Under gångna vintern har Lars gjort en stor renovering av bilen. Hellackering, helt ny inredning, nya gummilister och nytt krom. 13 000 kr kostade inredningen, ett bra pris. Kromningen gjordes i Polen också till humant pris. I skick som ny stämmer ganska bra på den här bilen nu.

Tage Eriksson visade upp sin imponerande stora traktor BM 20 -49 som blivit kraftigt ombyggd. Vid köpet för sex år sedan var den inte körbar med sprängda toppar och dito block och kolvarna satt fast. Renoveringen tog tid och det är först i år den blivit körbar igen. Motorn kommer från en buss och fronten från Volvo Rundnos. Traktorn har använts för att driva ett ambulerande sågverk.



1. Curt Wikströms Citroën DS 21 H Pallas -70.
2. Lars Värners ovanliga Oldsmobile Toronado -66 med framhjulsdraft och Bigblockmotor.

3. Lars Björk och Theres Andersson med nyrenoverad Chevrolet Brookwood -58.
4. Pelle Sjölings nyinköpta Opel Rekord -58 med buckligt tak.
5. Tage Eriksson med sin imponerande stora, ombyggda Volvo BM 20 -49.
6. Rickard Fredriksson med Triumph Tiger 110, 650 cc -55.
7. Martin Lyrén med Triumph Tiger 110, -54.
8. Tändkulorna var en stor begivenhet denna kväll.
9. Många vackra fordon att beundra.
10. Välorganiserat fika av Jerngänget.



Den här dagen kollade jag vem som var först på torget. Det var den glassätande familjen Andreas Åkerblom, Isak Bernhardsson och Linda Bernhardsson som var på plats strax före sex för att få tid att köpa glass som passade bra denna varma afton. De kom i sin nyinköpta Ford Galaxy Country Sedan -64, en fullsizedmodell med V8 på 352 kubiktum. Bilen är i original men omlackerad. Byte av lister planeras och bilen ska få ett nytt innertak, något den saknade vid fikaträffan.

En ståtlig vagn kunde Erik Eriksson visa upp i form av Rolls Royce Silver Shadow II, -77 som han ägt 26 år. Erik har inte varit så flitig deltagare på fikaträffar men senare i sommar kunde vi se honom några gånger. Vid köpet var han noga med att leta fram den finaste han kunde

hitta och bilen var helt genomgången vid köpet. Ytterligare en ordentlig översyn har skett under Eriks ägotid.

På Motormässan för några år sedan deltog Hans Widfeldt med sin mycket ovanliga Tatra 603 -73. Sen dess har mycket rost lagats och bilen är nu i mycket gott skick. Växellådan behöver dock åtgärdas och en reservlåda är anskaffad. Motorn är en V8 på 2,5 l och den utvecklar 105 hkr. Aluminiumblocket består av åtta lösa toppar som renoverats.

Det var en mycket varm kväll och Citteran var nära kokpunkten innan jag nådde Nyby. Efter lite vattenpåfyll lugnade den ner sig. Väl framme i Nyby väntade en speciell utställning i form av fyra traktorer av märket Utilitor, detta redovisas separat på annan plats i detta nummer.

Bland traktorutställarna fanns Bo Grinde som också passade på att visa sin fint renoverade HD 1 200 cc modell V, -30. Som ny fanns den i Hamrånge. Under en tid skall den enligt uppgift ha varit kolgasdriven. God hjälp med renoveringen har Bo haft av Conny Bindebo, Sven Olof Ottosson och Jens Asplund.

På plats träffade jag Janne Lindgren med en välvårdad Mercedes 280 S, -76, rak 6:a och automatlåda. Den har han ägt cirka åtta år och den kom från Häggenås och har bara gått cirka 10 000 mil. Vid köpet hade den stått ganska länge så en viss renovering blev nödvändig. Därefter har det bara varit normalt underhåll.

Deltagarna fick rösta fram de tre finaste bilarna och etta blev en PV 544 -60 vars ägare hade lämnat platsen vid pris-

utdelningen. Andra pris fick Christian Hamberg för sin duktigt patinerade Cadillac Limo -58. En ovanlig modell som bara tillverkats i 802 exemplar. Vid köpet 2009 var bilen ett riktigt vrak. Mycket rost har lagats och motorn har renoverats. Den blev förresten klar bara veckan innan fikaträffen. Inredningsjobb blir nästa stora insats.

Tredje pris fick Lars Holmberg för sin praktfullt ombyggda Chevrolet -37. Försedd med 350 motor, 350 låda, 9" bakaxel från Ford. Inredningen står välbekant Lelle Nilsson för. Bilen köptes 1988 och blev klar 1995.

Besöket avslutades som vanligt med ett besök på taket för att fånga så många finbilar som möjligt. De var så många så de rymdes inte på ett foto.



1. Tommy Nilssons P1800 S -68 med de snygga fälgarna.
2. Full med fikasugna på bryggan i Hara.
3. Andre Röders Dodge Power Wagon W 100, -64.
4. Många snygga bilar på plats.
5. Sista kvar på Stortorget blev Bitte Holmström med Heinkeln.



På torget fångade en linjeskön röd bil redaktörens uppmärksamhet. Der var Tommy Nilssons Volvo P1800 S -68. Han har ägt bilen i fem år. Klädseln har han åtgärdat men i övrigt är bilen i det skick den befann sig vid köpet, det vill säga mycket gott. Snygga fälgar!

Den här gången passade jag på att kolla vem som blev sist kvar på torget. Näst sist blev Arne Nilsson med Corvairen och med honom fick jag åka ut till Hara. Sist då, ja det blev Bitte Holmström med den välkända gröna Heinkeln.

Andre Röder deltog med sin Dodge Power Wagon W100 -64 som han köpte i december 2013. Bilen inhandlades i USA via telefon och internet. Han kollade också att säljaren verkade seriös. I oktober åkte Andre över och kollade skicket och passade då på att få bromsar med mera renoverade. Motorn är en 360 kubiktum med 4-växlad låda. W i modellnamnet betyder att den är 4-hjulsdriven. Det patinerade skicket skall bestå. Viss rost finns som skall åtgärdas.



Den här dagen var det första gången vi parkerade på Yrancampingen och många hittade dit. Anledningen var förstås att Yran hade lagt beslag på Stortorget.

Sten Sandberg deltog med sin MGB Roadster -69 som han ägt sedan 2000. Sedan köpet har han renoverat bromsar, bytt dämpare och konverterat till blyfritt. Bilen har den amerikanska versionen av inredning och kromade ekerfälgar. Motorn är på 1800 kubik och har 4-växlad låda med elektrisk överväxel. Sten syns också ofta med en Morris Minor.

En norsk deltagare kunde vi notera. Jan Johansen visade upp sin Rekord Coupé -62 som han ägt i fyra år. Tidigare fanns den här bilen i Östersund. Den har bara rullat 4 700 mil men rostent hade angripit karossen så det har blivit en del plätrenovering. Jan tyckte inte om utseendet på tankröret så det har han dragit om så det sitter nu inne i bagaget.

En svart Chevrolet Caprice -89 har setts på ett antal träffar i sommar. Ägarna heter Sebastian Larsson och Emil Aggelid. De köpte bilen i våras och har lagt rost och lackat. Bilen har tidigare gått som taxi i Östersund. Den skall se ut som en Nascarbil från 1990.

Träffens äldsta fordon var Maria Rudolfssons T-Ford -25. Hon är fjärde generationen ägare från samma familj. Som ny köptes den av Magnus Persson, Bensjö i Bräcke. Den har tidigare varit riggad som lastbil. Enligt uppgift går det att för två man på en timma bygga om den igen. Maria har ägt bilen sedan 2000. Körningen är det mest maken Bengt som står för. Inte så flitiga fikadeltagare men förhoppningsvis får vi se bilen fler gånger.



1. Maria Rudolfssons T-Ford -25 med Bengt, Rebecca och Cornelia.
2. Ovanligt många motorcyklar deltog denna kväll. Här ses HD FXDCI -05, Husqvarna mod 29 -52, Husqvarna mod 229 -52, TWN BDG 250 H -53, Monark M550 -54, Vespa Super Sport -67 och Monark ILO M/400 -51.
3. Sten Sandberg med MGB Roadster -69.
4. Sebastian Larsson och Emil Aggelid med Chevrolet Caprice -89 med Nascarstuk.
5. Jan Johansens Opel Rekord Coupé, -62.
6. Lättparkerat på Yrancampingen men tyvärr inte så många besökande åskådare som det brukar vara på Stortorget.
7. Många fina bilar i skogen.
8. Fikagäster på Frösövallen med den hänförande utsikten över Storsjön och fjällen.

Agdas café ☕ 6 augusti

Sommarens hittills regnigaste fikakväll inträffade 6 augusti. Eftermiddagens skyfallsliknade regn innebar att många tänkte bort fikaten här kvällen. På Stortorget samlades inalles sju fordon. På fikastället kunde noteras 22 finbilar och en finmotorcykel. Nu var det så att vädret i väster var betydligt bättre än i stan och det var fullt möjligt med utfika.



1. De sju entusiasterna som samlades på Stortorget för avfärd till Mattmar.
2. Fullt möjligt att fika ute hos Agdas cafe denna kväll.
3. En gammal Cheva och en riktigt gammal Cheva. Peter Carlssons Chevrolet -39 och Jan Svenssons Chevrolet -56. 17 år i ålderskillnad men en väsentlig skillnad i design.
4. Det var gott om plats på parkeringen.

Nygården, Bällsta ☕ 13 augusti



1. Tommy Perssons VW 1600 TLE -71.
2. Tommy Nenonens Volvo 240 L -84.
3. Lars Erikssons Plymouth Cambridge -53 med avgasrör i koppar.
4. Jan Flemströms välbyggda Willys CJA -47 kördes av sonen Eric.
5. Gott om intresserade åskådare på Stortorget.
6. Några tvåhjulingar dök upp i Bällsta.

Fint väder innebär många deltagare och så var det denna kväll. Hos Tinas Goda Ting på Nygården väljde det in en stor mängd deltagare. Föredömligt generös parkering och bra snurr på serveringen. Table of Nations underhöll publiken med musikaliska alster.

På Stortorget träffade jag Lars Eriksson med Plymouth Cambridge -53 med sidsexa och 3-växlad låda. Bilen har han ägt sedan 2006 och har sedan dess renoverat motorn och monterat luftfjädring. Originalets grön metallic har bytts mot mattsvart, något som var gjort före köpet. Lars har byggt nytt avgassystem inklusive ljuddämpare i koppar.

Tommy Nenonen visade upp sin Volvo 245 L -84 som han ägt sedan förra året. Bilen har gått 42 000 mil och nu är det dags för ny kamrem. I övrigt bara normalt underhåll räknar han med framöver. Första gången med på fikaträff.

Förra sommaren köpte Tommy Persson sin VW 1600 TLE -71. Bilen är numera ovanlig och det var en anledning till köpet från Borlänge. Förutom lackering skall den behållas i befintligt skick.

Eric Flemström visade upp en praktfull Willys CJ2A -47. Pappa Jan har byggt bilen, av originalen återfinns ram och kaross. Resten är nytt. Motorn är en Ford V6 med automatlåda.



Hans Sundqvist har varit flitig i sommar med att visa upp sin bamse-lastbil, en Peterbilt 351 -66. Motorn är av Cummings tillverkning och lådan en Fuller. 13 växlar finns att hålla reda på. Den här lastbilen har inga bromsar på framhjulen. I USA räknades den totala bromskraften och med de 8 bakhjulen så räckte den till. Drivning på alla bakhjulen.

Bland träffarnas alla skönheter som dittills visats i sommar utnämner redaktören Leif Gabrielssons Jaguar Mark 5-50 till den allra skönaste. Vilka enormt behagfulla linjer och med ett mycket gott skick. Leif har ägt bilen sedan 60-talet och den har gått måttfulla 10 000 mil. Motorn är på 3,5 l och med 4-växlad låda. Används sparsamt de senaste åren. Vi får hoppas att den får komma ut mer framöver. Den är verkligen värd att visas upp. Säkert också trevlig att köra och åka i!



- 7. Orkestern Table of Nations underhöll.
- 8. Hans Sundqvist med den imponerande stora amerikanska lastbilen Peterbilt -66.
- 9. Inger Hamrin och Leif Gabrielsson med den oerhört vackra Jaguaren med modellbeteckning Mark 5 -50.



Rock n'Roll på nationaldagen i Hackås

TEXT & FOTO Gus Granli



Visst är det OK att fira nationaldagen på Jamtli eller Stocke-Titt, men jag valde att åka till Hackås. Bland annat för att jag lyssnar hellre på Kingen än på fiolgnisslande. Tänk Hackås, detta lilla samhälle som fått sådant uppsving att t.o.m. matafären hade nyöppning på nationaldagen.

Medan Kingen och grabbarna bjöd på "bensprattlarmusik" tog jag min tillflykt upp på taket. Jo, ni läste rätt! Därifrån hade jag en vidunderlig utsikt över besökarna och bilarna. Och det var mycket folk som hade samlats på torget. Kön till kolbullarna ringlade sig lång, likaså till serveringen som bjöd på flaggprydda rulltårtsbakelser.

Dagen bjöd även på lotteri och givetvis röstning av den finaste/populäraste bilen. Hackåsgrabben Mats Ragnarsson vann återigen titeln "Peoples choice" för sin fint renoverade Ford 1911.

- 1. Solen sken över alla människor på Hackås torg.
- 2. Mats Ragnarsson tog åter hem vinsten för sin T-Ford -11.
- 3. Zündapp KS 50 Sport Combinette -65.
- 4. Kingen Karlsson med band rockade loss.

Trevligt möte på S:t Olavsleden

Mellan 5 och 24 juni vandrade jag och Monica Olsson S:t Olavsleden som sträcker sig mellan Selånger i Sundsvall till Trondheim via Stiklestad. En nätt sträcka på 58 mil som vi lyckades utöka till drygt 60 mil på grund av vissa felnavigeringar. Många fina upplevelser blev det under vandringen med vackra vyer och möten med vänliga människor.

I Slätte som ligger i närheten av Brunflo satte vi oss att vila en stund vid en av de fåtaliga vilobänkar som fanns på leden. Efter en stund kom en regnskur och då blev vi inbjudna att komma in det närliggande växt-

huset som drivs av Maud Wängman. Fikasugna var vi nästan alltid och Maud nämnde att hon brukade ha ett sommarfik på gården på helger men tyvärr så var vi där en onsdag men hon gjorde en snabböppning av fiket och serverade stut och kakor med kaffe – gott! Men det hade inte blivit något inslag i Backspegeln om det bara hade handlat om fiket. På gården fanns en vacker Buick Century -58 som ägs av Mauds sambo Ulf Andersson och den måste förstås få komma med.

Text och foto Göte Högbom



Höstrally

med dimma i Vaplan

TEXT & FOTO Göte Högbom

Arets Höstrally hade start och mål i Vaplan, närmare bestämt Folkets Hus därstädes. Redaktören bestämde sig för att följa rallykommitténs arbete under första delen av dagen. Först på plats var Walther Innervik som anlände strax före nio. Därefter kom Pererik Linde med barnen Saga Linde och Elsa Hansson. Anders Jonsson som bara bor ett stenkast från Folkets Hus kom som god trea. Sist anlände Lisa Lejdstrand. Kamraterna i kommittén sa i förväg att hon brukar komma en minut före samlingstidpunkten som denna dag var klockan tio. Men se där hade hennes kamrater alldeles fel – Lisa kom nämligen redan tre minuter före utsatt tid.

Rallykommittén var dock inte de som var först på plats utan det var de som inom Folkets Husföreningen ansvarade för fiket vid start och mål. Redan klockan sex hade Tommy Persson satt igång värmen i stora salen. Resten av gruppen bestod av Annika Stein, Lasse Åstrand, Lars Gunnarsson och Ida Nilsson. Vid tiotiden började deltagarna anlända. 40 ekipage var föranmälda, 11 anmälde sig på plats och fem föranmälda valde att avstå. Sammanlagt blev det 46 deltagare varav en motorcykel och en lastbil.

Efter gott startfika bar det iväg med ett första gemensamt mål Svea Park i Kaxås med ett manöverprov. Varannan deltagare åkte vägen via Näliden och varannan via Krokomben. Tanken var att deltagarna skulle mötas efter vägen. Nu blev det inte så mycket av det eftersom i stort sett alla kom samtidigt till Svea Park. Manöverprovet där bestod i att föraren skulle hålla i en bricka med fem glas och köra runt en bana. Ganska många klarade det med full poäng. Säkert en stor utmaning för de som körde med manuell växel och utan styrservo. Funktionärer vid manöverprovet var Bo och Lillemor Svedberg och Veronica Ringfelter.

Eder redaktör försöker emellanåt att få rallykommittén att dra sträckan över Övre Kaxås på grund av den enormt vackra utsikten som där erbjuds. Nu har det inte blivit så än och inte heller denna gång. Men, det ska villigt erkännas, det finns lika vacker utsikt från ett annat håll nämligen om man kommer från Kluk och kör in mot Kaxås.

Efter manöverprovet bar det av igen till slutmålet Folkets Hus. Hallströms verkstäder hade denna dag öppethus med anledning av sitt 100-årsfirande och där hade JVBK kunnat göra något tillsammans med dem men firandet kom till

rallykommitténs kännedom bara dagarna innan rallyt. Vid starten var det dock ingen som tog sig tid att göra ett besök där, tävlingshetsen sätter sig tämligen fort hos deltagarna och då är det fullt fokus på att lösa de frågor som deltagarna fick med sig samt att komma fram till manöverprovet och slutligen få lämna in svarsblanketten till rallykommittén.

Bland deltagarna fanns Bengt Stenqvist med fru Susanne och barnen Mattias och Madeleine. De tyckte att rallyt var mycket trivsamt. Annat hade tagit tid under gångna sommaren så det här blev säsongens första aktivitet med finbilen. De utsågs till stiligaste ekipage vid dagens rally. Bilen, en Renault R8 Gordini -65, inköptes redan 1992. En i Sverige unik bil, det importerades bara ett trettio av den här modellen 1965. Uppskattat hästkraftantal cirka 100. Förutom en omlackering har det bara behövts löpande underhåll.

Ja – hur var det då med dimman? Jo – den lättade och när deltagarna kom fram till Kaxås sken solen och spred en skön höstvärme. Ännu en arrangörsfullträff av rallykommittén – tack för den! Ett tack också till Folkets Husföreningen för gott fika. ■

Pristagare

Klass 1950–69 Nils-Olof Olofsson, Häggenås, Buick Century -58, 16 poäng.

Klass 1970– Lena Karlsson, Östersund, Volvo 142 -73, 18 poäng.

Kommersiella fordon Fredrik Lexelius, Östersund, Willys FC150, 15 poäng.

Åkt längst Hans Widfelt, Tatra 603 -73, ända från Sol-lentuna.

Stiligaste ekipage Bengt Stenqvists Renault 8 Gordini -65.

Jäklas mest Bo Cederberg, Saab Monte Carlo -67, trots hjälp från andra rallydeltagare ville inte Saaben mer denna dag, så den fick ställas på vädkanten i väntan på bärgning.

Utlottat pris Gimmy Krantz, Peugeot 505 -82.

Man kunde totalt ha 19 poäng, 14 poäng på frågorna samt 5 poäng på det praktiska delmomentet.

På grund av för lågt antal deltagare blev det inga klasser i -1949, Dam eller MC.

Mercor på väg in i dimman. Redaktörens 280 SE -77 och Tommy Jonsson med 220 SE -64 som han lånat av sonen Anders som på grund av uppdraget i rallykommittén inte hade möjlighet att köra själv.



TEXT & FOTO Nalle Innervik 1



4



2



3



5



6



8



9



10



11



13



15



12



14



16



18



19



20



17

- Pristagarna Gimmy Krantz, Bengt Stenqvist, Hans Widfelt, Fredrik Lexelius, Nils-Olof Olofsson, Lena Karlsson. Foto Anders Jonsson
- Walther Innervik inledde dagen med att sätta upp skylten.
- Anders Jonsson, sammankallande i rallykommittén, anländer med prispokaler.
- Pererik Linde anländer med Saga Linde och hennes kompis Elsa Hansson.
- Lisa Lejdstrand anländer till dagens tjänstgöring i rallykommittén.
- Åtbart gott från Glada Lådan utgjorde priser för dagen.
- Folkets Husföreningen stod för fikat. Här syns från vänster Annika Stein, Lasse Åstrand, Lars Gunnarsson, Tommy Persson och Ida Nilsson.
- Full fart på incheckningen.
- Stärkande fika inför rallyt.
- Sven Gunnar Wedin och Micke Sjölander fäster de näst intill totalt utslitna rallyskyltarna. Förhoppningsvis kommer det nya skyltar till Tjälavägen.
- Parkerade finbilar i väntan på start.
- En salig blandning. Fredrik Lexelius Scania 76 -67 som kördes av Hans Lexelius, Leif Nilssons Auburnkopia -36 och Rolf Fridhs NV -50. Bakom syns Peter Carlssons Chevrolet -39.
- Ida Nilsson ville så gärna bli fotad med pappa Dennis Audi 80 -70 och vem kan motstå en sådan begäran.
- Bosse Svedberg hämtar fler brickor i sin fina Chevrolet Impala för att snabba upp proceduren med manöverprovet.
- Jaggor på utgång. Åke Jämstäter med MK 11 -67 och Arne Nilsson XJ6 -96.
- Ulf Persson med PV -61 balanserar bricka med fem glas vid manöverprovet i Kaxås.
- Hans Lexelius hade det inte så lätt att manövrera Scanian runt den slingriga banan.
- Familjen Stenqvist fick priset Stiligaste ekipage med sin Renault R8 Gordini -65. Pappa Bengt, mamma Susanne och barnen Mattias och Madeleine.
- Rolf anlände i Mercabuss med plats för mc och bekvämt boende.
- Rolf Fridh med NV 125:a på 128 kubik och årsmodell -50. Enda mc:n denna dag.

FRÅGOR OCH SVAR

- Vilken bil utsågs till "Årets bil 1962"?
 1. Volvo Amazon
 X. BMC 1100
 2. Mercedes 200
- Vaplan är känd som en industriort, men vilket år började bruksepoken?
 1. 1798
 X. 1839
 2. 1882
- 1972 provkörde Ronnie Peterson en bil som fick recensionen: "Jag förstår inte riktigt för vem bilen är gjord" Vilken bil var det han provkörde?
 1. Volvo 1800ES
 X. BMW 2002
 2. SAAB Sonett
- Hallströms i Nälden, som tillverkar bl a skorstenar och ventilationskanaler grundades 1914 av Carl Theodor Hallström, hur stort var hans startkapital?
 1. 5 kr
 X. 10 kr
 2. 15 kr
- Vilka två storlekar erbjuder Bosch på sina "Bosch Rally Knick" extralysen 1972?
 1. 150 och 180
 X. 160 och 190
 2. 170 och 200
- Hur många hästar finns det hos Wången?
 1. 100 st
 X. 120 st
 2. 150 st
- Vad blev bättre med "Champion Turbo-Action tändstift" om man ska tro reklamen?
 1. Jämnare motorgång
 X. Snabbare omkörningar
 2. Bättre bränsleekonomi
- Under 1500-talet var Kaxås den by i Offerdal som hade flest bondgårdar, hur många bondgårdar bestod Kaxås av?
 1. 2 st
 X. 8st
 2. 14 st
- Vilket år pensionerade sig den kände bilkonstruktören Sir Alec Issigonis som är känd för att bla har konstruerat BMC:s "Hundkojan"?
 1. 1965
 2. 1971
 3. 1979
- Hur stort invånarantal hade Kluk 2010?
 1. 59 st
 X. 71 st
 2. 95 st
- "Tuller" som i Tulleråsen härleds oftast till något, vad?
 1. Jordbruk
 X. Matlagning
 2. Tunnbrödsbakning
- Vad kostade en Blaupunkt bilradio av modellen "Frankfurt" hos Biltema 1972?
 1. 325kr
 X. 465kr
 2. 615kr
- Vilket år öppnades den första affären i Änge?
 1. 1860
 X. 1890
 2. 1910
- Vad är toppfarten för en Ford Club Cabriolet 1937?
 1. ca 130km/h
 X. ca 140km/h
 2. ca 150km/h

Rätt svar 1.X,2.X,3.1,4.2,5.1,6.1,7.X,8.X,9.X,10.1,11.2,12.X,13.1,14.X

Storsjörally i kvällssol

TEXT & FOTO Nadja Innervik



TEXT & FOTO Gus Grönlil

Carins Sandberg med pappa Lennart susar fram längs rallysträckan med Amazon, -63.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15

Den 14 juni hölls årets Storsjörally. Den tidiga sommaren bjöd på en riktigt fin och solig kväll, vilket naturligtvis lockade en hel del att delta i rallyt. Totalt var det 42 fordon som deltog. Starten gick klockan 19 från Teknikland.

Deltagarna fick vid starten en karta och 14 gatunamn att besöka. Vid respektive gata fanns en fråga där svaret var antingen en bokstav eller en siffra. Bokstäverna skulle ge svaret på var målet för dagens rally fanns och siffrorna gav svaret på senaste ankomsttid vid målgången. Vid målgången fanns några praktiska övningar att genomföra.

En snabbenkät bland deltagarna gav som resultat att alla tyckte det var en trevlig kväll och ett trevligt arrangemang. Monika Grönkvists, Ingrid Piuvas, Perolof Ivarssons och Janne Olssons kommentar: "Klart man ställer upp när det är nåt på gång. Det är roligt att träffa folk med samma intresse och man lär känna nytt folk". Fredrik Persson var inne på samma linje och han uppskattade att få se så många fina bilar. Bo Bergsten: "Man är ju en gammal veterangubbe. Sen så har jag ett stort intresse för veteranbilar".

I spänd väntan på resultaten fanns förtäring att inhandla. Så var ännu ett lyckat arrangemang till ända och den duktiga Rallykommittén kunde pusta ut och känna sig nöjda.

Pristagare

Åkt längst Björn Hedlund, Opel Kapitän -50, Iggesund
Jäklats mest Bertil Bodén, Ford Mustang -66
Klass 1950-69 Jan Nilsson, Chevrolet Impala, -65
Klass 1970- Göran Linde, Cadillac Eldorado, -74
Damklass Johanna Sönnerstam, VW 1300, -66
Stiligaste ekipage Johanna Sönnerstam
Kommersiella fordon Fredrik Lexelius, Willys Jeep -50

1. Hans-Bertil Rosell, Ingrid Göransson-Rosell och Stig Berg.
2. Fredrik Persson med VW typ 1, -65.
3. Markus Nordström med VW 1200, -62.
4. Nils-Olof Olofsson med Buick Century, -58.
5. Ronnie Sahlin gör tummen upp i sin Chevrolet Impala, -66.
6. Helen Johansson med Cadillac, -50.
7. Bo Bergsten med Ford Galaxy, -66.
8. Unga entusiaster ägnade sig åt torrkörning i Tekniklands lastbil.
9. Claes Rudbäck kastar upp.
10. Exempel på fråga.
11. Fr. vä. Monika Grönkvist, Ingrid Piuva, Perolof Ivarsson och Janne Olsson.
12. Cecilia Falk Holmberg utklädd till troll och väninnan Annika Karlin i häxkläder.
13. Lennart Sandberg med dottern Carina försöker klura ut hur ringarna skall sitta för att få rätt svar.
14. Det dignande prispbordet.
15. Pristagarna.

Tändkuledagar i Hackås

TEXT & FOTO Göte Högbom

Arets Tändkuledagar i Hackås hölls traditionsenligt första helgen efter midsommar. Förutom ett imponerande antal tändkulemotorer fanns också Mats Ragnarsson med några av sina professionellt byggda motormodeller, traktorer och annat.

Tändkulemotorer tillverkades från 1900-talets början fram till 50-talet då elektrifieringen gjorde att motorerna ersattes av elmotorer. Motorerna drev allehanda anordningar som vattenpumpar, stenkrossar, tröskverk, sågverk med mera. Jerngänget äger cirka tolv stora motorer samt ett antal små. Den första renoveringen gjordes 1998/99. Det brukar bli renovering av en motor per säsong. Förra året renoverades en motor på uppdrag av Arvemuseet.

Den inre cirkeln av den löst sammansatta gruppen som kallar sig Jerngänget består av ett tiotal herrar som träffas varje torsdag året runt för att renovera gamla motorer eller bara för att diskutera något angeläget ämne. Bengt-Ove Persson som blev dagens talesman för gruppen påpekar att det är angeläget att betona att det utannonseras för den inre cirkeln finns ett stort antal familjemedlemmar och andra som gör ett stort arbete med att fixa fika och annat vid träffarna för att få inkomster. Utan dessa entusiaster skulle inte föreningen fungera.

Det är ganska märkligt att ett så udda inslag som tändkulemotorer kan locka så många besökare år efter år. Något ligger det nog i att besökarna får uppleva det engagemang som kan uppvisas i ett litet samhälle. Vi hoppas att vi får komma tillbaka nästa år för att se nya utförda stordåd.



... besökarna får uppleva det engagemang som kan uppvisas i ett litet samhälle.

1. Örjan Bergkvist i mitten beundrar den motor som Jerngänget renoverat för Arvemuseet.
2. Götamotor från 1912, ägare Göran Persson. Har använts till att dra cementblandare.
3. Motor tillverkad av Nya Aktiebolaget Atlas 1916. 8 hkr vid 400 varv, 7,2 liter. Ägare: Jerngänget. Har använts till att dra vattenpump.
4. Många kom med sina finbilar också och den finaste av dem alla var Janne Erikssons Ford Mustang Fastback -66, som han helrenoverat efter köpet för cirka 10 år sedan.
5. Intressanta gamla traktorer fanns till beskådande.
6. Några kluriga hembyggen.
7. Annie Nilsson Sundvisson och Ebba Henriksson hjälpte till att få in frivilliga bidrag från besökarna.
8. Thore Blomkvist med modifierad panna till gengasbilen.
9. Mats Ragnarsson, mästarebyggaren, med Rolls Royce Merlin-motor i skala 1:5. 12 cylindrar, 4-takts vätskekyld radmotor. V-form med mot varandra lutande cylinderblock.
10. Kurt Aronsson till vänster och Bengt-Ove Persson, två av eldsjälarna i Jerngänget.
11. Första renoveringen skedde 1989/99 och de aktiva har här fått sina namn noterade.



Sverige-klubb för JVBK:s Corvair-ägare

En vacker dag i maj samlades ett 20-tal Corvair-ägare och beslöt att bilda en egen riksklubb –Corvair Club Sweden. Faktum är att det i JVBK finns åtminstone fyra eller fem Corvairer. Två har vi sett på sommarens träffar. En röd cabriolet brukar alltid synas på Ramseleträffarna och ibland på Springmeet. I Tulleråsen står en Corvair Coupé Spyder och väntar på en viss förgasardetalj. I Brunflo renoveras en fyrdörrars Monza. I Hoting såldes en Corvair-kaross på auktionen i juli.

Totalt i landet finns cirka 200 Corvair i registret, varav ett 50-tal är i trafik. Vid bildandet av Corvair Club Sweden deltog Stig Holm med sin vita 65:a och Arne Nilsson.

Text Arne Nilsson, Foto Lars Modin



Cittran till teatern och Merca som ersättare

I början på juli annonserade jag ut Citroënen på Blocket. Inget resultat blev det av den annonseringen under några veckor. Jag satte också upp en lapp på bilen och en kväll när jag tidigare på dagen hade gjort en tur med bilen så ringde några glada norrmän och ville komma och kolla närmare. De gjorde en snabb koll och jag gav dem en kort åktur och därmed var affären klar. Köpare är föreningen Pe-Torsa Vel i Kveli, Nordli i Norge. Föreningen bedriver årligen i slutet av augusti en välbesökt friluftsteater och om jag förstod köparna rätt så kommer bilen att få en roll i föreställningen.



Utgrundliga äro Herrans vägar sägs det och så även en veteranbilköpare. Många bilar och modeller har jag tänkt på men inte en Mercedes 280 SE -77 men en sån blev det. Bo Bergsten utsåg mej till lämplig köpare och efter att han gett ett pris som jag inte kunde motstå så blev köpet ett faktum. Innehavet började dock som det brukar för mej när jag köper bil, det blev tvärstopp redan andra dagen men Bo kom till undsättning och fixade ny bränslepump så nu ska den väl rulla utan problem framöver.

Text och foto Göte Högbom

Alltid vecka 31 i Rättvik

Classic Car Week

TEXT & FOTO Gus Granli



Rättvik – detta natursköna ställe vid Siljan lever upp på sommaren. Dels är det midsommarfirande med allt vad det innebär, och så kommer Classic Car Week (CCW). Många är de som bokar in semestern just vecka 31.

CCW har ett stort utbud av diverse aktiviteter och underhållning natten lång. Veteranbilsmarknaden är ett måste, tycker jag. I år letade jag efter en cool sökarlampa, men jag kom hem med Mumin-mamman/-pappan i keramik. Jag beundrar alla säljare som har full koll på sitt sortiment. De vet var varenda liten skruv eller till exempel list tillhör för bil och årsmodell.

Det var varmt att strosa omkring på marknaden, och jag träffade flera Östersundare som släckte törsten med "lemonad". Arrangörerna hade även tänkt på våra fyrbenta vänner, och hade ställt ut plastbyttor med vatten och hamburgare.

På lördagen var det superfinalen i Krantz Challenge (KC). Vinnaren från uttagningen i Östersund, Gunnar Forsström, deltog med sin Cadillac Coupe 1947. Han och de andra delfinalisterna fick se sig besegrade av Ludde Lundins Lincoln Zephyr -41 custom. Efter som den är ombyggd har Ludde gett den namnet "Zaphir".

Kvällarna tillbringades i campingstolar ut med Rättviks gator. Det fanns några bilar som fick mig och alla andra att lyfta på ögonbrynen och utbrista: - WOW! Jag tänker då närmast på Janne Juans Cadillac -46, en svart Dodge Charger -68 med kompressor, och givetvis många, många fler. Med åren har man så smått börjat att "sälla agnarna från vetet".

Ha en trevlig höst och dröm om den sommar som komma skall! ■



2



3



4



5



6

1. Sådan här "småbilar" brukar jag inte gilla, men den här Thunderbirden får till och med mig att rysa. Vilken bil!
2. Vad skulle Hasse Hudson köra omkring i om inte en Hudson Commodore Eight 1950.
3. Janne Juan Johansson med sin Cadillac 1946. Janne Juan är känd bland många för att ha kört dragracing. Han rattade bland annat en Corvette sponsrad av dansbandet Thorleifs.
4. Det blev en spännande superfinal i Krantz Challenge. Vem skulle ta hem titeln "Norrlands populäraste bil"? Jo, det blev Ludde Lundell från Umeå med sin custade Lincoln Zephyr 1941.
5. Vy över travbanan.
6. Gunnar Forsström vann Östersundsfinalen i Krantz Challenge. Det gick hyfsat bra för honom och hans Cadillac Coupe -47.

” Power till folket ”

TEXT & FOTO Gus Granli

Västerås 3–5 juli

Antligen kom helgen som många av oss väntat på; sommarens höjdpunkt, glada människor, musik, fart o fläkt, solsken och bilar.

Power Big Meet startade redan 1978 i Anderstorp, och i år firades 30-årsjubileum för evenemanget i Västerås. Ska man nämna några siffror i sammanhanget så var det cirka 70 000 besökare och cirka 22 000 bilar. Det är imponerande siffror!

Många var de som besökte den 5 000 meter långa marknadsgatan för att hitta något oumbärligt. För jämförelse kan nämnas att Vallundsbron är 1 500 meter.

Man snappar upp ett och annat när man går omkring. Och det finns de som verkar ha till uppgift att göra livet surt för andra.

– Jaha ... har du köpt nya däck? säger en herre i 70-årsåldern till en annan herre.

– Ja! svarar köparen stolt och visar dem på släpvagnen.

– De är från Kina ...

– Det tror jag inte. Säljaren sa att de var tillverkade i USA.

– Då lurade han dig. Allt är tillverkat i Kina ... även dina däck.

Jag gick därifrån, så jag vet inte hur diskussionen slutade.

Vi hade fått ett tips om att besöka Hälla. Där arrangerades lagliga ”burn-outs”. Lokala företagare var sponsorer, och många ställde upp ideellt för att det skulle fungera så bra som möjligt. Och det gjorde det. Oj, vad det sprutade gummi! Det var underhållning på högsta nivå.

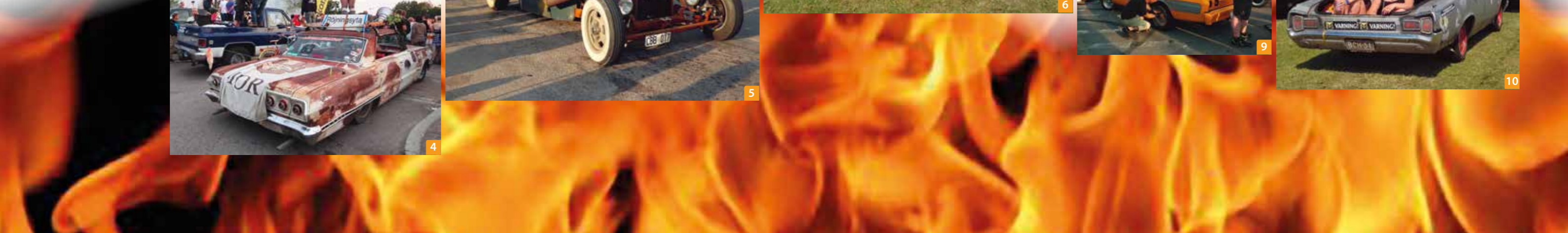
Sammantaget var det en helg som jag sent ska glömma. Och jag håller med den något berusade gentleman, som liggandes i skuffen vrålade ut i sommarnatten:

–Låt livet stanna ... HÄR OCH NU! ■



1. Power till ära hade dessa damer klätt sig tidsenligt.
2. Den här bilen ser man inte så ofta; Citroën Break 21 Confort 1967.
3. Några kanske tycker att färgen är gräslig på denna Thunderbird 1962. Men den blev en av mina favoriter under helgen.
4. För att inte missa något bör man fixa egen läktarplats.
5. Rat Rod som strax kör in i dimman.
6. Ellen Hedström från Hedemora tog hem två pokaler för sin Plymouth Cuda -71. Hon vann i

- kategorin Best Cabriolet 64–73 och dessutom blev Cudan utsedd till Best in show.
7. Johan Johansson från Grums vann i klassen Pickup och Jeep. Vilken läcker färg det är på denna Chevrolet Stepside -57!
8. Trevligt inslag med en veteranmoppe bland alla bilar.
9. Ska man burna några gånger gäller det att ha reservdäck med sig.
10. Även en bagagelucka skyddar mot solen.





ORDFÖRANDE
Göte Högbom

Strandgatan 12, 831 30 Östersund
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se



V. ORDF.
Ummis Jonsson

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0733-16 53 02
ummis.jonsson@miun.se



KASSÖR
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com



VAKANT



**LEDAMOT
TF SEKR**
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25, 070-218 54 79
annchristine.granlof@gmail.com



SUPPLEANT
Anders Jonsson

Önevägen 8, 835 40 Näliden
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com



SUPPLEANT
Walther Innervik

Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se



SUPPLEANT
Magnus Olofsson

Brogårdsvägen 68 836 91 Lit
070-690 54 10
magnuso1234@hotmail.com

RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ
Anders Jonsson
Önevägen 8, 835 40 Näliden
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com

**EVENEMANGS- OCH
MARKNADSKOMMITTÉ**
Annika Danielsson
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ
Göte Högbom
Strandgatan 12, 831 30 Östersund
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se

MATERIELFÖRVALTARE
Mikael Eriksson
Stallbacken 11, 836 95 Ås
070-525 72 06
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG
Hans Sundkvist
Rådhusg. 59 F, 831 37 Östersund
070-601 37 05
hanssundkvist@dof.se

ARKIVARIE
Arne Nilsson
Elsavägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (b)
063181130@telia.com

FORDONSKOMMITTÉ
Walther Innervik
Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ
JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
070-335 80 80, jg@jvbk.nu

Gösta Lindström
Box 207, 840 31 Åsarna
073-055 27 29
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg
Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MEDLEMSREGISTRATOR
Anki Granlöf, 070-218 54 79
registrator@jvbk.nu
Ändringar av telefon, e-post, for-
donsinnehav gör du enklast
på www.jvbk.nu. Du kan också
kontakta medlemsregistratörn.

VALBEREDNING
Sven Jernberg
Ösavägen 121, 836 95 Ås
0730-67 71 41

Ordföranden informerar

Avtalet med Teknikland om hyra av klubblokal med mera, är nu inne på andra året och det är tecknat på två år och löper ut 31 maj 2015. Vi har nu fått en inbjudan från Teknikland att diskutera möjligheten till fördjupat samarbete och vi återkommer om detta i vinternumret.

Beträffande klubblokalen finns det synpunkter på att den inte känns som JVBK:s och det stämmer givetvis, det är inte samma rådighet över lokalen nu som när vi var delägare i det Teknikland som gick i konkurs. Om vi ska fortsätta vara kvar

på Teknikland så måste vi hitta en form där våra måndagsbesökare mer kan känna sig hemma. Möjligheten till nyttjande av verkstaden i Garaget måste vi också diskutera. Samverkan i olika arrangemang bör också bli föremål för diskussion.

Har du synpunkter i den här frågan så hör gärna av dej till någon i styrelsen.

Eftersom vi ändrat verksamhetsår till kalenderår så flyttas årsmötet till februari. Kallelse kommer i vinternumret av Backspegeln.

WANTED

Gamla Backspeglar

Vi håller på att skapa ordning och reda i vårt arkiv och bland annat se till att vi har arkivexemplar av alla utgivna tidningar. Backspegeln började ges ut 1987 och bland de första årgångarna saknas några nummer. Vi vet inte säkert hur många tidningar som utgavs respektive år men de här redovisade är de vi har i arkivet:

- Årgång 1, 1987: Våren, Sommaren samt Årskavalkad
- Årgång 2, 1988: Våren, Sommaren, Hösten och Årskavalkad
- Årgång 3, 1989: Våren, Årskavalkad
- Årgång 4, 1990: Hösten

Om det är någon som har utgåvor från de här åren och som kan tänka sig att avvara dessa tar vi emot dem med tacksamhet. OBS det gäller alltså utgåvor som inte är upptagna här ovan. Hör gärna av dej till Göte Högbom, gote.hogbom@comhem.se, 070-604 53 01.

Luciafika & cruising

13 DECEMBER

På med vinterdäcken, ta fram pälsen och luciakronan. Välkommen till en förtrollad kväll på stan! Vi samlas som vanligt i vår klubblokal på Teknikland, klockan 17. JVBK bjuder på glögg och pepparkakor. Cruisingen med cruisingradio klockan 18.00–21.00.



TEKNIKLAND
- Lek på allvar!

Tekniklandssöndagar
Varje söndag händer det något extra kul på Teknikland i Östersund

Varje söndag till och med 27 oktober 2014, kl. 12-16, har Teknikland öppet och erbjuder en extra aktivitet.

Föredrag och aktivitet i KomTek-verkstan.
Entré vuxen 150 kr barn tom 18 år gratis.

För aktuellt program och mer info:
www.teknikland.se, 063-140550

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

I nästa nummer



- Harry Nilssons gengaslastbil
- Höstfesten
- Slutredovisning av fikaträffar med Frontrapport
- Årets 50-åring
- Klubbens Gula Bussar

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och har cirka 1 100 medlemmar. Klubben ska:

- främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon
 - vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna
 - tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordonshobbyn
- skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30, september till och med maj. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubb-tidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.



Klubblokalen har öppet måndagkvällar, september–maj, 19.00–21.30

Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-604 53 01
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

