

**Jemtlands
Veteranbilklubb**

Sommaren 2014 • Årgång 28 • 50 kr

Backspegeln



**100-årig teknikhistoria
Kents 50-kronors SAAB**

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se
Nadja Innervik, 072-717 71 23
nadja_aramis@hotmail.com
Anna-Carin Jansson, 070-666 08 46
janssonannacarin@yahoo.com

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2014

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,
831 92 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Björn Elving med nyinköpt SAAB Sonett Modell 2, -69. FOTO Göte Högbom

Redaktören har ordet

Så har då den intensiva veteranfordons-säsongen startat med rekorddeltagande på Springmeet och många deltagare på fikaträffarna. En härlig tid vi är inne med mycket att välja på både när och fjärran. Vi har nu fått två ledamöter till redaktionskommittén dels efter ett upprop på Facebook, som resulterade i ett positivt svar från Anna Carin Jansson, och dels på grund av en vaken farfar, Walther Innervik, som inspirerat Nadja Innervik att anmäla sitt intresse att jobba med tidningen. Jag ser fram emot att tillsammans med Anna Carin och Nadja jobba fram de sista numren av Backspegeln innan vi har en ny redaktör på plats.

När denna tidning kommer ut i midsommartid befinner jag mej på vandring på St Olavsleden som går från Selånger i Sundsvall till Trondheim. En natt promenad på 58 mil som jag och Monica beräknar kommer att ta tre veckor. Väl hemkommen efter denna stärkande promenad så kommer jag att aktivera försäljningen

av Citroënen. Därefter kan jag på allvar ta itu med att söka nåt annat intressant att åka omkring. Den här söktiden kan vara riktigt inspirerande och spännande och den ser jag verkligen fram emot. En praktisk detalj som begränsar urvalet är stoleken på mitt garage och det kanske är bra det så jag inte frestas att köpa en bil i storformat och som förbrukar onödigt mycket bränsle. Till höstnumret kommer en rapport om hur det gått med försäljning och nyinköp.

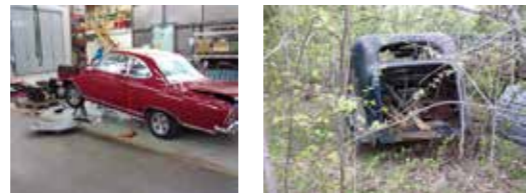


GÖTE HÖGBOM REDAKTÖR
gote.hogbom@comhem.se



Innehåll

- 4 Kåseri**
 - 4 Mina gamla bilar**
Börje Estmo kåserar över gamla bilminnen
- 10 Mitt fordon**
 - 10 Kents 50-kronors SAAB**
En av de första tillverkade 93:orna
 - 16 Från törnrosasömn till träff i Östersåsen**
Gunnar Anderssons PV från 1956 får nytt liv
 - 24 Verkstadstid med synbara resultat**
Återbesök hos Wolf Paulus och hans Buick -33
- 12 Rally**
 - 12 Succéstart för nytt mopedrally**
Förväntansfulla mopedister samlades
 - 20 Damrally med skyfall**
Pimpade fordon och deltagare på Motormässan
- 5 Reseberättelse**
 - 5 12-or i Turkiet**
Renault 12 – en vanlig bil i Turkiet
 - 27 100-årig fordonshistoria öppnades**
Ett besök på Conservatoire Citroën
- 6 Evenemang**
 - 6 Efterlängtd start för fikasugna**
Grytan och Trångsviken – första anhalterna
 - 14 Springmeet**
En hejdundrande succé – igen
 - 32 Besiktningdag med grupparbeten**
178 fordon besiktigades lördag 3 maj
- Övrigt**
 - 18 Coola brudar och bilar på Jamtli**
Historisk återblick i kläder, smink och bilar
 - 23 Gammal kärlek rostar**
Utställning av John Eyres
 - 26 Fikaträff hos Curts Conservatoire**
Curt Sillström bjöd på fika och visade rariteter
 - 26 Kommunens Bulldog på resa till Norrbotten**
Filminspelning lockade den gamle
 - 30 Motormässan åter på Frösö Park**
Långa köer till stor mångfald
 - 35 Hemma hos Jan Kårwik**
Garageutställning hos Jan
- 36 Klubbnytt**
 - 36 Klubbinformation**



Mina gamla bilar

TEXT & FOTO Börje Estmo

Göte ringde mej för några veckor sen, han undrade om jag kunde skriva ihop någonting om gamla bilar och liknande. Det senaste jag kunde skriva om det var ju "Retromobile" i Paris, som jag besökte i februari. Jag gjorde bedömningen att det finns risk för upprepning, för Göte refererade i senaste numret av Bakspegeln från Retromobile som en grupp veteranklubbmedlemmar besökte.

Varför inte försöka skriva om mina egna bilar som medverkat till erfarenheter och många minnesbilder. För många år sedan i min hemby förekom inga muskelbilar förutom Stens Ford Custom 1954 med V8, och Axels taxibil, en svart Plymouth Belvedere med ljusblå inredning. Min första bil var en röd SAAB 93 F, alltså den modellen med rättvända dörrar, modellen kom ut i början på år 1960, senare detta år introducerades SAAB 96 en ny större modell med starkare motor 841 cc med hela 42 hk. Mina kamraters bilar var för övrigt VW 1200/1500, Opel Rekord och Kadett, Ford Anglia snedtak och Ford Cortina. I vår by var det förutom att "ragga tjejer" ett stort intresse att köra rally på skogsvägar. Min SAAB försåg jag med hembyggd hasplåt, och svart motorhuv med upptagna luftutsläpp liknande bilarna som körde Safarirallyt i Afrika. Ett begagnat tvåtums avgassystem, hade inte råd att köpa nytt. Motoreffekten ökades genom att porta kolvarna, och minska diametern på kylfläkten. Extraljuset blev ett begagnat Hella flodljus, vi tränade bland annat på Falletvägen mellan Waplan och Valne. På den vägen hade jag på en OT-tävling bättre tid än Olle Bromark från Uppsala som körde SAAB Sport.

Min andra bil var en röd SAAB Sport 1962 upptrimmad 841 kubikare på 58 hk, med separat oljesmörjning. Bil

försedd med rallystolar och svart instrumentbräda med bland annat stor varvräknare, hastighetsmätare, temperatur och bränslemätare, allt samlat framför ratten som var av trä. Vi firade många midsommarhelger i Trondheim, där kördes mittsummarrace på travbanan i Leangen, många svenskar tävlade mot norrmännen med i stort sett standardbilar med avtagna navkapslar och fritt utblås. Presentatören ropade ut i megafonen: - Samtliga förar klar för start, och starten overtar. Bilarna startade i ett moln av damm.

Året jag muckade från Ing 3 i Boden köptes Opel Coupén årsmodell 1966. Registreringsnummer Z 9333, bilen hade före mej en ägare som kört cirka 6 000 mil. Coupén var till skillnad från SAAB:arna en stor lyxig bil med god åkkomfort och fällbara stolar som medgav "liggläge vid behov". Coupén ville jag spara för att den redan på den tiden hade en ganska ovanlig modell, bilen stod avställd många år då barnen var små och den ersattes med SAAB 95, Volvo 245/745. Coupén lackades och "snålrenoverades", lager och kolvringar, i mitten av 90-talet, och fick då bli sommarbil.

Intresset för veteranbilar i många utföranden har under åren funnits, och under resor, utflykter har en del bilder tagits.

Avslutningsvis kan sammanfattas nostalgiska återblickar där många minnen väcks till liv, eftersom bilar från barn och ungdomstiden upplevs som tidlösa. Det kan vara till exempel doften från inredning, detaljer i motorrummet, instrumentbräda och framför allt radion.

Radion ja, som gammal DX:are finns många radiominnen, men det är en annan historia. ■



12-or i Turkiet

I mitten på maj gjorde jag och min resekompis Monica Olsson en resa till Turkiet med vandringar i Kappadokien och Ala Daglarmassivet. Vädret var perfekt och vi fick uppleva fantastisk natur. En morgon vid 5-tiden blev vi hämtade för en färd i luftballong – en alldeles särskild upplevelse. Ett hundratal ballonger steg till väders med 14–20 passagerare vardera vilket utgjorde en magnifik syn.

Förutom spaning på vackra scenerier kunde jag förstås inte undgå att studera fordonsparcken. Mest sågs fordon av modernt

snitt men en bilmodell som ofta syntes var Renault 12, oftast då som kombi och vanligtvis vit. Modellen introducerades 1969 och utgjorde ersättning för R 10:an. I Frankrike upphörde tillverkningen 1981 då den ersattes av R18. R12 licenstillverkades i Argentina fram till 1994, i Turkiet fram till 1999 och i Rumänien som Dacia tillverkades den fram till årsskiftet 2004/05. Ingen storsäljare i Sverige så vitt jag minns men uppenbart populär i Turkiet.

Text och foto Göte Högbom

1. Ballonger i soluppgång – en fantastisk syn och ett härligt sätt att uppleva naturen i fågelperspektiv.
2. En skojig tillbyggnad på folkabussen. Monica tycks måttligt intresserad.
3. Den här R12:an fotades vid en boning i bergstrakterna.

Evenemang

Så var då årets av många efterlängttade evenemang igång – Fikaträffarna! Rekordtidig start, redan 14 maj startade begivenheterna. I detta nummer redovisas de två första träffarna, till höstnumret kommer ytterligare reportage och i vinternumret kommer en summering av årets fika.

Efterlängttad start för fikasugna



SHRA:s klubbkåk i Grytan : 14 maj

Runt 60 ekipage samlades på Stortorget i Östersund, för gemensam avfärd till SHRA:s klubbkåk i Grytan. Där togs vi emot av välmeriterade parkeringsvakten Magnus Roos som fixade så att nästan alla fick plats inne på gården.

I ett tält bredvid kåken hade man fixat iordning jättegott fika, samt korv med mos och Pucko – klassisk raggarmat!

Ute på verandan underhöll Saur Rockabilly Band, med söta Anna Nygaard som vokalist.

Text & foto Anna Carin Jansson



1. Dignande fikabord.
2. Tommy Erikssons Buick.
3. Duett & Co.
4. Magnus Roos visar vägen.

59. Tre Buickägare, Maths Pålsson, Anders Nyh och Tommy Eriksson.
- 39 Saur Rockabilly Band.

Trångsvikens Bygdegård : 21 maj

Även denna gång låg deltagarantalet på runt 60. Som alltid så finns det hur mycket som helst av berättelser runt deltagarnas fordon. Björn Elving kom med sin nyinköpta SAAB Sonett -69. En mycket ovanlig bilmodell. De flesta Sonetterna exporterades till USA och Björns är importerad 1993. V4-motorn är på 1700 cc och ger cirka 100 hkr. Lastad väger ekipaget 900 kg och det innebär att den axar bra, toppfart närmare 180 km/h. Av årsmodell -69 till 639 Sonetter.

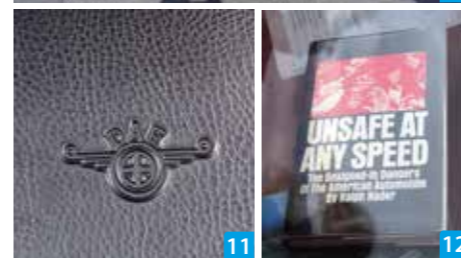
En annan ovanlig bil kom Kent Blomkvist körande i DAF 44 Variomatic -70, även kallad Remjohan. Bilen såldes den 8 december till Alma Andersson på Kläppvägen i Östersund. Har bara rullat 5 100 mil varav 350 mil de senaste 24 åren. I skick som ny! 2-cylindrig boxermotor på 840 cc och 34 hkr.

Ännu en ovanlig bil kom Janne Jonsen med, Ford Taunus Turnier Super -64. Janne köpte bilen för 20 år sedan av sin farbror men det är inte förrän i år som han fixat till den i körbart skick och besiktigt med blankt papper. Sedanmodellen av Ford Taunus P3 är ganska vanlig men kombi är mycket sällsynt. Rullande renovering beskriver Janne sin bil.

Den sista i redan av ovanliga bilar är Stig Holms Chevrolet Corvair Corsa -65. I registret finns 179 registrerade varav 47 i trafik. Arne Nilsson har en av dessa i trafik. Stig har ägt bilen sedan oktober förra året och har bara gjort lite småfix under vintern. Bra väghållning enligt ägaren. Ralf Nader hade en annan uppfattning om bilen när han skrev den berömda boken Unsafe At Any Speed. Nu var det säkert en tidig modell han hade kollat. 1965 försågs Corvairerna med 4-ledad bakaxel vilket gjorde väghållningen mycket bättre. I registret benämns den här som Chevrolet 10737, Corvairnamnet förekommer inte där av någon anledning. Föregående helg körde Stig till Stockholm för att delta i bildandet av en Corvairförening.

Volvo Duett är till skillnad från de tidigare beskrivna bilarna en vanligt förekommande bil trots att många gått Epa-döden till mötes. Mikael Torgerssons Duett -68, som han ägt cirka fem år, har militärt förflutet. Den gjorde militärtjänstgöring fram till -75 då den civiliserades. Helgrön från början, inte tillstymmelse till krom fick synas. Nu har Mikael putsat fram en del som varit övermålat.

Text & foto Göte Högbom



Kents 50 kronors SAAB

TEXT & FOTO Göte Högbom



SAAB-en i det här reportaget köptes ny av Steinar Ulvild i Trollåsen, Näliden. Den är av årsmodell -56 och med chassinummer 26 596 är den en av de första tillverkade 93-orna. Inledningsåret tillverkades 5 069 exemplar och de hade 3-cylindrig motor på 748 cc och med 33 hkr. 1968 havererade motorn efter körda 13 300 mil och bilen byttes bort hos Tvärfjälls bilhall i Östersund. Den blev dock stående kvar hos Steinar.

Våren 1973 gjorde Kent Blomkvist, då endast 14 år, sin troligen mest lönsamma affär sett i förhållande till en förväntad värdestegring. Han köpte då SAAB-en för 50 kr. Vid den här tiden var Kent redan en aktiv bilhandlare och han köpte bilar för några hundralappar, putsade upp dem inför vidareförsäljningen och fick på så vis en rejäl förstärkning av veckopengen. Beträffande den nu aktuella bilen så fanns inte den tanken utan Kent anade att den kunde få ett större värde i framtiden. 56-orna hade kvar den delade framrutan och dessutom korriktionspilar, något som byttes ut till 1957 års modell.

Och skicket vid köptillfället var gott förutom den havererade motorn. Ingen rost och allmänt bra för övrigt. Efter att ha varit garagerad på diverse platser har den nu fått en mer framskjuten placering och finns i Kents bilverkstad i

Namn. Kents pappa Thore är den som nu i huvudsak engagerar sig för att få bilen i körbart skick. Ny koppling, nya bromsbackar och nya bromscylindrar mm är på plats och en renoverad motor med nya kolvar är färdig att sättas in. Det är för övrigt inte helt

lätt att hitta delar till gamla SAAB-ar. Förutom då exempelvis mittendelen på avgasröret och spindelleder som är likadana till alla urSAAB-ar av årsmodell 1956 till 1980.

Lackeringen skall bara bättras och i övrigt putsas upp och inredningen planeras att behållas i befintligt skick. Bilen finns fortfarande i registret och tidpunkten för ett besök på bilprovningen ligger väl inte alltför långt fram i tiden – förhoppningsvis får SAAB-en komma ut på vägarna 2016 då den fyller 60!



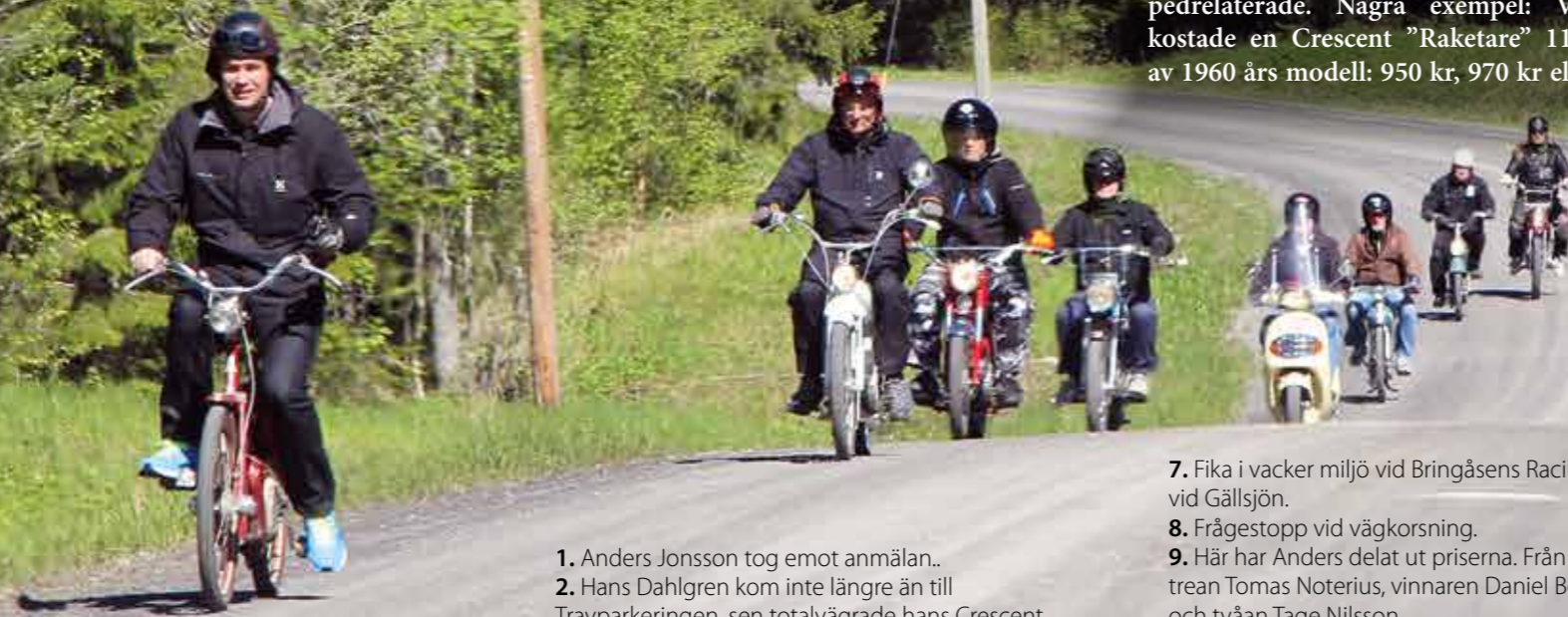
Redaktörens intresse att göra det här reportaget väcktes av en alldeles speciell anledning. Vid ett besök hos Kent förra sommaren visade han en liten papperslapp med texten "Avsedd för extra utrustning" och som varit fäst vid en strömbrytare på instrumentpanelen sedan bilen var ny 1956. Helt otroligt att den kunnat vara kvar så lång tid! Det måste ha kliat i många barnafingrar under årens lopp att rycka loss lappen.

Någon tanke på att sälja klenoden finns fortfarande inte efter 41 års ägande. Kent har gjort en försiktig förfrågan hos unga dottern Maja om hennes intresse att så småningom ärva den men intresset tycks svalt. Däremot är Maja mycket intresserad av Buicken från 1958. Nåväl, intressen kan växla över tiden och när hon kommer upp i körkortsåldern om ett antal år kanske hon tycker att den är helcool eller vad ungdomar idag kallar sånt som är riktigt urkult. ■

1. Kent med trädetalj som tillverkats av Evert Larsson som håller på med renovering av en liknande bil. Mallen stod Kents SAAB för.
2. Lappen som suttit på plats sedan 1956.
3. Nyrenoverad motor klar att monteras.
4. Snyggt infälld korriktionspil.
5. Originaltanklock med oljeblandningsanvisning 1:25.
6. Rak och fin i plåten som det brukar heta i annonser.



Succéstart för nytt mopedrally



Nicklas Jonsson hade för dagen lånat brorsan Anders moped från -56. Här i backarna mot Bringåsen behövdes hjälp av tramporna.

1. Anders Jonsson tog emot anmälan.
2. Hans Dahlgren kom inte längre än till Travparkeringen, sen totalvägrade hans Crescent "Raketare".
3. Så här många mopeder har det väl aldrig tillförne varit på byvägen i Kläppe.
4. Här har en stor grupp funderat färdigt på platsens fråga och är beredda att dra vidare.
5. Blåröken låg tät vid starten på Travparkeringen.
6. Robert Edvardsson med rallyts äldsta moped, Fram -54 med HMW-motor.

När den första riktiga sommarmånaden tog sin början så samlades 32 förväntansfulla mopedister, alla män, för att köra ett nystartat mopedrally organiserat av Anders Jonsson, nytillträdd samman kallande i rallykommittén. Walther Innervik var behärlig i rallyt. Vädrets makter var verkligen på sitt bästa humör i likhet med deltagarnas. Samlingen skedde på Travparkeringen och vid 10-tiden gav sig alla samtidigt iväg i ett moln av blårok och till ett ljuvligt tvåtaktssurr. Rallysträckningen gick via Krondikesvägen, Genvägen, Pampasvägen och förbi Mekonomen, Arenan och värmeverket i Lugnvik. Därefter in på grusvägarna Tvärvägen, Åstorpsvägen, genom Kläppe, över E14 och sen in på Bringåsenvägen. Målet blev Bringåsen Racings stuga vid Gällsjön.

Efter sträckningen fanns 10 kluriga frågor som Anders hade tagit fram ur sitt rika arkiv, alla frågorna var mopedrelaterade. Några exempel: Vad kostade en Crescent "Raketare" 1138 av 1960 års modell: 950 kr, 970 kr eller

990 kr? Vilken stigningsförmåga hade den populära Puch Dakota, 22 %, 24 %, eller 26 %? Vad kostade DellOrtoförgasaren som var ett populärt trimtillbehör: 75,90 kr, 122,50 kr eller 130,20 kr? Svårt var det och inte heller så lätt att med dators hjälp få fram svaren.

Stor spridning var det i mopedfloran denna dag. Äldsta moped var Robert Edvardssons Fram -54 med HMW-motor, tvåväxlad och med kedjedrift. Nyast var Åke Jonssons gräddgula EU-moppe. Björn Carlsson åkte trehjuligt i form av packmoped MCB av 70-talsmodell som han ägt ett tiotal år. Vid provkörningen dagen innan gick kedjan av och det resulterade i att Björn vid reparationen även bytte motor. Han hade en lämplig liggande på lagret. Ofta brukar han också ha med en extra motor med sig på flaket när han är ute och kör. Björn var dock inte riktigt nöjd med hur den nya motorn gick så vi får anta att det blev lite trimmande när han åter kom hem till garaget.

Väl framme vid målet så plockades fiket fram och Anders satte igång att

rätta svaren. Stugan ligger vackert till vid Gällsjön där det vintertid bedrivs körning på is. Bringåsen Racings ordförande Gösta Persson kom på besök i sin fina A-Ford -31.

Så till bedömningen av deltagarnas kunskaper, ingen lyckades svara rätt på alla frågorna. Daniel Boman, med Zündapp Sport Combinette -67, klarade sju av gåtorna och blev dagens segrare. Tvåa kom Tage Nilsson körandes en Crescent Compact -83. Tredje priset bärgades av Tomas Noterius och han körde en DBS Sport -70. Om det funnits ett pris för djäklats mest så skulle det mycket troligt ha tillfallit Hans Dahlgren och hans Crescent "Raketare", -62. Den gick bra vid resans början i Krokomben men redan i Ås så började den krängla. Hans fick fart på den men strax innan han nådde Travparkeringen så tog det definitivt slut så nåt rally blev det inte den här gången.

Vid prisutdelningen lovade Anders att det blir ett nytt rally nästa år. Tack Anders för dagens välorganiserade och trivsamma rally. ■

7. Fika i vacker miljö vid Bringåsens Racings stuga vid Gällsjön.
8. Frågestopp vid vägkorsning.
9. Här har Anders delat ut priserna. Från vänster trean Tomas Noterius, vinnaren Daniel Boman och tvåan Tage Nilsson.
10. Gösta Persson, ordförande i Bringåsen Racing, besökte slutmålet med sin A-Ford -31.
11. Björn Carlsson åkte packmoppe MCB av 70-talsmodell.
12. Kjell Anhfelt med Fram King Clipper -62. Han bor i Bringåsen och det var han som tipsade Anders om att den här platsen kunde vara lämplig som slutmål.



TEXT & FOTO Anna Carin Jansson

SPRINGMEET

en hejdundrande succé – igen



Pristagare

- Peoples Choice**
Mini 32:a, Liam Nilsson
- Europa-bil före 1960**
Borgward Isabella, Haldo Haraldsson
- Europa-bil efter 1960**
Volvo Amazon, Björn Andersson
- USA-bil före 1960**
Cadillac -51
- Epa**
Oliver Norberg
- Hotrod/custom**
Johan Andersson
- USA-MC**
Tomas Samuelsson
- Europa-MC**
Anders Johansson
- Bensinpriset**
1. Bollnäs Bilvård
2. Claes Månsson
3. Kurt-Erik Bergqvist

Publikrekord blev det, och det var så pass många som ville komma samtidigt att det blev bilkö åt båda håll på E14. Marknadsgatan kantades av säljare med bildelar, kläder och allt man kan tänka sig.

VW-klubben hade en egen avdelning på entusiastparkeringen, där det stod ett 50-tal bilar även om inte alla Folkvagnar ställde sig hos dem. Camaroavdelningen på entusiastparkeringen lockade ett 20-tal bilar.

Under dagen pågick en utställning, där de som löst in sig fick rösta på vilket fordon de tyckte skulle vinna, av de som stod på entusiastparkeringen.

Krantz Challenge, som idag var den första deltagningen för året, där deltog 32 bilar. Vinnaren fick 3 000 kr i bensinpengar och en plats i Superfinalen i Rättvik, samt två hotellnätter för två personer. Vinnaren där erhåller titeln Norrlands Populäraste bil, 10 000 kr och vinnarturné med plats på tre utställningar under våren 2015 inklusive hotellpaket.

Alla som ville fick vara med och tävla med sitt fordon. Man tävlade två bilar mot varandra, och vinnaren av heatet gick vidare till nästa omgång. Publiken fick rösta med röda eller blå "spadar" vilken bil de tyckte bäst om. Till slut hade publiken röstat fram Gunnar Forsström från Bispgården med sin Cadillac Series 62 Club Coupé Sedanette -47 som slutlig segrare i Östersund. Marika Åsell och Nadja Innervik, båda från Frösön, var prisutdelare.



Årets Springmeet blev en jättesuccé med publikrekord – 1 183 entusiastfordon, och cirka 300 vanliga Svenssonbilar, alltsomallt 4 123 besökare inlösta.



Från törnrosasömn till fikaträff i Österåsen

TEXT Cecilia Falk Holmberg

FOTO Tina Andersson, Cecilia Falk Holmberg och Nisse Holmberg

Under våren 2007 blev Nisse kontaktad av grannarna och tillika bröderna Patrik och Magnus Andersson. Saken var den att deras pappa Gunnar, och tillika granne, skulle fylla 70 år i juli och sönerna hade en rejäl överraskning på lut.

Bilen väcks i ladan

Många år tidigare hade Gunnars PV från 1952 ställts undan i en lada i byn, detta eftersom det var något knas med motorn. Patrik och Magnus undrade nu om Nisse skulle kunna tänka sig att kunna hjälpa till med att få fram bilen och väcka den ur sin törnrosasömn. Nisse var inte sen att tacka ja till detta hemliga busprojekt – ja, man kan nog säga att han tänkte på alla cylindrar! Jag brukar säga att snällt bus får man göra och detta var ett skolexempel på ett snällt bus. Självklart tyckte även jag att detta var spännande och jag ville gärna vara med när bilen så småningom skulle hämtas ur ladan. Det blev lite smygande och smusslande, men till slut hade sönerna fått reda på att deras föräldrar var bortbjudna på middag en kväll och därmed var det läge att dra fram bilen ur ladan. Nisse tog hem transportbilen från jobbet och när kusten var klar skred vi till verket. Patrik och Magnus var på plats utanför ladan, liksom flera andra i klanen Andersson. Det var riktigt spännande att få vara med om detta och alla visste vi att det gällde att inte försäga sig inför Gunnar. Tyvärr hade bilen täckts över med plast, vilket hade förorsakat både mögelangrepp på klädseln och rostfläckar både in- och utvändigt. Dessutom fanns det även en hel del spår efter små möss inne i bilen.

Efter en stunds trixande kunde Nisse vinscha fram bilen ur ladan med hjälp av spelet på transportbilen. När den slutligen var lastad och fastspänd åkte vi direkt in till Nisses jobb med ekipaget. Vi ville verkligen inte riskera att Gunnar och Britta skulle komma hem och få syn på vad som var på gång. Nu följde några intensiva veckor när det gällde att få bilen i kördugligt skick, åtminstone så pass att den skulle kunna köras några hundra meter.

Sanering krävs

Planen var nämligen den att när bilen hade fixats till hjälpligt skulle den gömmas i vårt garage tills födelsedagen var inne och då skulle den köras därifrån hem till Gunnar och Britta två hus bort längs med byvägen. Det visade sig att motorn var helt stum och detta skapade en hel del bryderier. Med hjälp av en bilverkstad kom dock så småningom motorn igång och vi började inse att det nog skulle gå att köra bilen den korta biten hem till Gunnar på den stora dagen. För att få bort det värsta möglet sanerades bilen av en saneringsfirma. Nya däck inköptes av sönerna och fälgarna lackerades svarta. Därefter tog Nisse vid med polermaskinen. Det var då vi upptäckte att bilen var svart och inte mörkblå! För att kunna ta hem bilen till Lit och gömma den i vårt garage, behövde vi vara säkra på att Gunnar inte skulle kunna se oss när vi tog hem den. Det vore verkligen ingen höjdare att bli avslöjad och därmed förstöra hela överraskningen, så därför var kontakten med sönerna som intensivast dagarna innan födelsedagen den 21 juli. Ett par dagar innan fick vi

veta att Gunnar och Britta återigen var bortbjudna och vi ilade in till stan för att ta hem klenoden. Väl hemma i vårt garage ställdes skålar med ättika in i bilen för att minska den unkna lukten. Nu gällde det även att inte ha garageporten öppen i onödan för att undvika nyfikna blickar och riskera att jubilarerna skulle få syn på sin gamla bil.

Så äntligen var födelsedagen inne. Vi hade blivit inbjudna att vara med när Patrik och Magnus skulle överlämna bilen, men eftersom vi hade varit på bilträff i Lillhärdal och kommit hem i ottan, höll vi oss i bakgrunden och betraktade den stora händelsen på avstånd nere från byvägen i vårt nyvakna tillstånd. Vi kunde i alla fall konstatera att Gunnar blev mycket överraskad och rörd när han fick syn på sin gamla pärla. Det blev genast en provtur med hustrun Britta som passagerare och med många glada tillrop från de övriga i klanen Andersson.

Nödvändiga handlingar

När den första chocken hade lagt sig för Gunnar, insåg han att bilen behövde en hel del omsorg. Eftersom Gunnar inte mekar själv, frågade han Nisse om råd ibland. Bilen hade fallit ur registret och Nisse lovade att hjälpa till med att spåra de gamla fordonshandlingarna. Med hjälp av en kunnig och hjälpsam handläggare vid Länsmuseet kunde så småningom de nödvändiga handlingarna vaskas fram för att kunna göra ursprungskontrollen hos dåvarande Bilprovningen. Tiden gick, men så en dag i december 2008 var det dags för ursprungskontroll. Med en fullmakt från Gunnar åkte Nisse till Bilprovningen dagen före julafton för

”Med stränga order att köra bilen så mycket som möjligt.



att PV:n skulle få genomgå detta viktiga steg. Vid ursprungskontrollen kontrollerades bland annat bromsarna samt att chassinumret på bilen stämde med fordonshandlingarna. Någon kontrollbesiktning var inte aktuell förrän bilen hade gått igenom ytterligare, men Nisse lovade Gunnar att han skulle hjälpa till även med den.

Det slutliga provet

För att få bilen i bra bruksskick inhandlades diverse reservdelar och bilen genomgick både motorrenovering och översyn av elsystemet. Nya strålkastare och ny klädsel monterades och diverse olika justeringar gjordes. I vissa fall drog renoveringen tyvärr ut på tiden rejält och åren gick. Nisse och jag gick ofta förbi hos Gunnar och Britta när vi rastade hunden och vi brukade prata om att det vore kul att få se PV:n i trafik. Allt eftersom tiden gick började vi misströsta, men så under våren 2013 var det så äntligen dags för det stora elddopet. Tid bokades för kontrollbesiktning den 15 maj och Nisse lastade bilen på transportbilen för säkerhets skull. PV:n gick igenom besiktning-

en med några mindre påpekanden. Nisse valde att köra bilen för egen maskin hem till Lit och jag hakade på med vardagsbilen och en nyköpt tårta för att gratulera Gunnar. Med ”stränga order” om att köra bilen så mycket som möjligt för att den ju faktiskt mår bäst av att användas, överlämnade Nisse nycklarna till PV:n till en glad ägare. Startmotorn vållade vissa problem direkt efter besiktningen, men det gick att åtgärda och numera spinner bilen som en katt!

För att ge lite bakgrundshistorik om bilen har jag intervjuat Gunnar. Han köpte bilen begagnad av en privatperson 1961. Efter att ha kört PV:n under ett tiotal år blev det problem med motorn. Bilen ställdes därför undan i ladan och en annan bil inhandlades. PV:n stod således i ladan i ungefär 35 år innan det var dags för den att återse dagsljuset och vägarna i Lit med omnejd.

Gunnar har under 2013 gått med som medlem i JVBK och Nisse och jag kan intyga att han har setts susa fram genom byn ganska ofta under sommaren. Som längst har PV:n körts tur och retur till

1. ”Hallå världen, här är jag!” Äntligen får PV:n se dagsljuset efter många år i dvala.
2. PV:n är lastad och på väg mot nya äventyr i stan.
3. Här är halva huven polerad och det var här vi insåg att bilen var svart.
4. Alla papper är i ordning, bilen är godkänd för trafik - så nu är det bara att åka!
5. En omtumlad sjuttioåring som nog har svårt att förstå att bilen verkligen är hans gamla pärla.

Brittas gamla hemby Alavattnet utanför Strömsund. Tillsammans med barnbarnen Martin och Ebba har Gunnar följt med oss på ett antal fikaträffar under sommaren. Senast ett par dagar innan jul stannade han till och pratade med Nisse ute på gården och då sade Gunnar att han gärna hänger med till sommaren när det blir dags för fikaträffar igen. Ja, tänk vilka följder det blev av att sönerna Patrik och Magnus fick för sig att PV:n skulle plockas fram ur ladan! Gunnar har fått ett nytt intresse och Lit har berikats med ännu en veteranbilsentusiast. ■

Coola bilar och brudor på Jamtli

TEXT Ulf Olsson, Marlene Olofsson FOTO Storsjögymnasiet

50-, 60- och 70-tal Det var tider det! Vissa bilar var coola och andra starka, några båda delarna. Sminket var tidvis hårt och kläderna hade ibland sådana pastellfärger att flickorna såg ut som underbara sötsaker. En härlig tid!

Dessa årtionden har lämnat bestående minnen hos många av oss som var med på den tiden. Amerikansk rockmusik, svängda blanka bardiskar, stora brummande motorer, Coca-Cola i originalglas, små tvåfärgade resväskor med mönstrat tyg på insidan. Rakkniv och raktvål med rakborste, allt i en brunfärgad ask. Rakvattnet Old Spice doftade genomträngande. Brylkräm i håret. Flickorna här doftade hårspray och kändes stelt när man tog i det. Ja, de här årtiondena satte sina spår i många av dagens mogna män och kvinnor.

Många ungdomar av i dag har upptäckt några av de saker som dessa årtionden hade att erbjuda och som då påverkade den tidens ungdom. På Storsjögymnasiet har denna typ av återblick växt fram som ett led i en del av våra utbildningar.



Lånade bilar

Pontiac Firebird -69, Petrus Thorén
Mustang -64 1/2, Gösta Eriksen
Chevrolet Impala -60, Ulf Sjöblom
Mustang mach1 -69, Herje Dahlsten
Morris -52, Morgan Johansson

Frisyr och styling Frisöreleverna i årskurs 3
Fotolärare Ulf Olsson, Robin Lindkvist
Frisörlärare Marlene Olofsson, Åse Östling

Några av oss lärare började prata om att eleverna börjat lyssna på den musik som vi lyssnade på när vi var unga. Till exempel sade en elev att –" jag är ju född i fel årtionde!" och menade då att han missat det han skulle velat uppleva "live" som vi lärare gjorde. En tanke föddes då att vi skulle göra något åt detta och låta åtminstone några elever få uppleva lite av de känslor vi nu vuxna fick uppleva i vår ungdom. Vi satte oss ner och pratade och såg att vi kunde lägga in detta i några av de olika kursmål som utbildningarna har. Perfekt!

Så, tillsammans med elever från kurserna Fotografisk bild 2 och Frisörlinjen årskurs 3 växte idén fram att göra en fotografering där frisöreleverna och deras

lärare ordnade med kläder, accessoarer, smink ... och även med de coola bilarna på bilderna. Eleverna och lärarna i foto-2-kursen organiserade och regisserade fotograferingarna och fotoeleverna tog så klart bilderna. Det var ett samarbete som skapade mersmak och som nu på våren 2014 återkommer med årets årskurs 2-elever, fast då med 20-talskläder i slottsmiljö!

Bilderna är tagna på Jamtli i Östersund, en kulturell skatt som är en del av läns museet i Östersund. På Jamtli finns en uppbyggd tidstypisk bensinmack som användes vid en stor del av fotograferingen. En del andra kulturbyggnader användes också som bakgrunder till bilderna.

Damrally

TEXT & FOTO Alexandra Wolgast, Ingrid Göransson Rosell och Ummis Jonsson



Backspegelns stiliga reportageteam, Ummis Jonsson, Alexandra Wolgast och Ingrid Göransson Rosell.

Årets Damrally hade start och målgång på Motormässan, som i år arrangerades ute på Frösö Park. Som alltid när det är Damrally hade alla dryga trettiotalet ekipage lagt ner tid på att pimpa såväl fordon som deltagare. Det var en otroligt charmig samling deltagare som samlades för att köra en lagom lång runda i ett mulet Östersund.

Ekipage nummer 6 bestod av Alexandra, Ingrid och Ummis. För dagen kördes en Citroën 2 CV och vi var alla uppklädda till tänderna som sofistikerade damer ute på vift. Första start skulle gå av stapeln 12.30 så vi hade knappt en timme på oss att kolla runt lite på mässan och ta oss en fika, både jag och Ingrid lider av samma åkomma som Skalman och behöver äta "by the clock".

Första kontrollen var innan start där det gällde att lägga ett pussel på en minut och antal poäng sattes efter hur många färgprickar man lyckats matcha mot varandra. Sen bar det iväg till starten och Lars-Åke Krantz som intervjuade varje ekipage. Totalt under rallyt var det 10 frågor att besvara med typ SANT eller FALSKT samt några ytterligare moment där Alexandra lyckades bäst med att måla ett ansikte med en pensel fastsatt på en tämligen lång stång, lysande helt enkelt.

Under rallyt var det också inlagt några stopp och det första var redan på Hornsgatan och butik Otto och

Emma. Ytterst trevlig affär och där fick alla deltagare en goodie-bag med lite smått och gott samt kaffe och kakor! Efter ytterligare åkande så landade vi i Ångsta och Nordanberg. Vilket ställe! Det hade jag ingen aning om att det fanns, väl värt ett besök! Där bjöds det på kaffe och smörgås innan återfärden tillbaka mot Motormässan skulle påbörjas.

Sista kontrollen var vid Frösö kyrka och precis när Ingrid klev ur bilen för att läsa frågan kom regnet men det stora skyfallet kom inte förrän vi var inne i hangaren och stod bredvid James Bond från Skyfall. Eftersom jag är en stor Bond-fan så gillade jag montern med James Bond-bilen, musiken och rollups med samtliga Bond. Favorit-Bond? Dött lopp mellan Sean Connery och Daniel Craig!

Dagens vinnare som tog hem allt från frågesporten till People's choice var tre ytterst utstuderat, välplanerat och bara så värdiga vinnare; Brandkärstjejerna! Dagens hjältar är nog Annika och Anki tillsammans med rallykommittén som stod ute i regnet ända till sista bilen kom tillbaka. Lars-Åke Krantz fixade prisutdelningen med den äran men det tål att sägas igen; Dagens ekipage var Brandkärstjejerna! ■

med Skyfall



Gammal kärlek rostar

TEXT & FOTO Göte Högbohm

Gammal kärlek rostar – ja så lyder benämningen på konstnären John Eyres utställning han hade på Galleri S i Östersund 17 maj till 4 juni. Så här beskriver konstnären själv sin bakgrund till tavlor: ”Min inspiration får jag från gamla bilar och motorcyklar från 1950- och 60-talens Amerika och den amerikanska motorkulturen med alla dess spännande och kreativa avarter. Jag har alltid hyst en speciell kärlek till dessa farkoster, jag ser dem som personligheter som var och en bär på en inspirerande livshistoria. Tänk på alla drömmar och färder som fordo-

nen gett upphov till, alla som älskat, grälat, skrattat och gråtit i dem. Mina bilder är ofta hårt beskurna, jag kryper tätt inpå motiven för att skapa spännande och nästan abstrakta, poetiska bilder och närgångna porträtt. Jag har valt akvarellen som medium då den har ett eget liv och lämpar sig väl till att återge rost och förfall på ett lite slumpmässigt men ändå kontrollerat sätt. Det är ”levande” fordon jag porträtterar, jag hittar dem på upptäcksresor genom Sverige och USA”.

Nu är eder redaktör inte någon konst-kännare – tavlor brukar kategoriseras i

bra eller dålig konst. Det här hör dock till vad jag definitivt betraktar som bra konst. Tänk att kunna återge en vackert patinerad plåt så här elegant. Men alternativet foto då? Näe – det blir inte samma liv i ett foto. John Eyre lyckas på nåt finurligt sätt göra bilden tredimensionell och ge en känsla av närvaro som inte kan upplevas med ett foto.

Om nu Landstinget skall ägna sig åt konstinköp så är det kloka val de gjort i form av inköp av två av tavlorna.



1. De vinnande Brandkårstjejerna
2. Fler vinnare.
3. ... och ännu fler vinnare.
4. ... och sista vinnarna.
5. Ummis har äntligen fått en date med James Bond.

1. Gunnar Arvidsson och Abner Sjöberg besökte Galleri S samtidigt som redaktören.
2. Bodil Halvarson förestår Galleri S. Här pekar hon på sin favorit i utställningen.
3. Flatbed Truck, Kjula. Inköpt av Landstinget.
4. Chevy Gasser, Höganäs.
5. Galaxie, L.A. Inköpt av Landstinget.
6. Röd femtiosjua, Tierp.

Pristagare

Juryns val

1. Startnummer 33: Linda Gjersvold, Marieby, Brandbilen Dodge Power Wagon 300 -77, Sandra Flink, Frida Storensten
2. Startnummer 36: Helen Johansson, Järpen, Cadillac Serie 62 -50 Kristin Nilsson, Madelene Olsson, Järpen
3. Startnummer 15: Ann-Christine Odelbacke, Klövsjö, Volvo PV -57. Elise Ryder Wikén

Bästa Klädsel

1. Startnummer 17 Elisabeth Sjöström, Frösön, Jaguar Mk 1 -57 Märet Johansson, Maria Nyberg Ståhl, Elisabeth Ericson,
2. Startnummer 25: Emelie Moe, Östersund, DAF 66 DeLux -74 Lisa Jonsson, Elin Jonsson, Caroline Altbäck
3. Startnummer 29: Anna Nygaard, Trångsviken, VW 1500 -69, Hanna, Kajsa, Kim

Tävlingen Frågor och kontroller.

1. Startnummer 33 Linda Gjersvold, Brandbilen Dodge Power Wagon 300 -77, Sandra Flink, Frida Storensten
2. Startnummer 23: Sandra Eriksson, Östersund, Ford Mustang -65 Malin Hyttsten, Malin Jämting, Jonna Bergqvist
3. Startnummer 7: Team Impala lady cruisers, Josephine Paulsson, Östersund, Chevrolet Impala -66, Malin Olsson, Pia Dahlgren, Monique Östlund, Sara Johansson

Peoples Choice

Start nr 33 Linda Gjersvold Brandbilen Dodge Power Wagon 300 -77, Sandra Flink, Frida Storensten

Hederspriser inköpta i Paris

Bricka skänkt av Mats Mattsson: Anki Persson, Mercury Montclair Fastback -67, Lit, Lillemor Persson, Lena Abrahamsson, Elisabet Bengtsson.

Väska skänkt av Jämttätafordon: Anna Westh, Volvo Amazon -70, Ås, Lena Bergstrand, Sara Andersson, Marie Thorell.

118 damer och ett tiotal barn åkte årets Damrally i 35 bilar.

Verkstadstid med synbara resultat

TEXT & FOTO Göte Högbohm

Wolf Paulus, och hans verkstad på Frösön, besökte jag för första gången 15 januari 2012. Då hade han ganska nyligen tagit in sitt projekt Buick -33 efter att den stått på tillväxt utomhus sedan 1994. Skicket, ja beskrivningen "plundrat skogsvrak", stämde på pricken. Sakta men säkert går renoveringen framåt. Första återbesöket skedde 9 januari 2013 och då hade bland annat dörrarna på vänstra sidan återuppbyggts och passats in i karossen.

Andra återbesöket skedde den 25 januari i år. Synbara resultat av ett antal timmar i verkstaden var att högra sidans dörrar fanns på plats, taket hade riktats upp, framvagn var monterad och en motor med växellåda var provisoriskt inplacerad. Framvagnen kommer från en Volvo och är försedd med skivbromsar. Den fick breddas 15 centimeter och också anpassas så att kunde fällas in i ramen så att bilen får rätt höjd. Den ursprungliga tanken på en V8 med automatlåda hade övergetts till förmån för en dieselsexa på fyra liter och med 5-växlad växellåda som tidigare suttit i en jeep. Växellådan var försedd med fördelningslåda för fyrhjulsdraft så den fick byggas om en del.

Bland kommande utmaningar finns hur styrningen skall arrangeras. Huvudspåret är kuggstångsstyrning med servo. Möjligen kan BMW ha något som passar. Efter det blir att passa in rattstång för att få till en bekväm körställning. Pedal-

ställ tänker sig Wolf något av 30-talsmodell, hängande pedaler är förstås lättare att hitta men stämmer inte stilmässigt i detta bygge. Det tidigare pegamoidtaket skall ersättas med något. Det kan bli helt i plåt, ett lämpligt sådant finns på lager men tankar har också uppstått på ett öppningsbart tak. Bakaxel är inte klart men bladfjädrar blir det.

Återbruk är en viktig ledstjärna för Wolf. Han letar gärna upp delar från skrotmässiga vrak. Tacksam hjälp har han fått från Björn Nilsson som under många år känt till lyktor som skulle kunna passa till det här projektet och nu tyckte han att det var dags att de kom till en ny och rättmätig ägare. Affären kunde sen göras upp med ägaren i Mattmar.

Så småningom kommer Wolf att kontakta SFRO, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, som gör en förbesiktning. Men innan dess återstår många roliga timmar i garaget. Hittills har det mest blivit vintertid som ägnats åt bygget men nu kan det kanske bli så att även några timmar kan ägnas åt det även under den ljusa tiden på året.

Bakspiegeln lovar att återkomma med redovisning av kommande utveckling av det här intressanta projektet. ■



Historia kring klubbens gula bussar

Klubben har i sin ägo fyra gula Postbussar benämnda Bokbussen, Skvadern, Godsrummarn och Wiiman.

Vi söker nu deras historia, var dom har rullat m. m. En del information finns i boken Postens Gula Bussar men det finns säkert bland våra medlemmar de som har detaljkunskaper, kanske någon rentav har varit chaufför på någon buss. Bokbussen har varit med på TV många gånger och det skall vi också försöka fånga.

Hör av dej till klubbens ordförande om du har information om bussarna. Såväl stort som smått vill vi veta, gärna också fotografier.



Foto Nadja Innervik

DAK:s Marknad Falun

JVBK anordnar bussresa till DAK:s marknad i Falun.

Buss avgår från Travparkeringen fredag den 5 september kl 07.00 och åter lördag eftermiddag den 6 september, cirka kl 15.

Resor och boende till självkostnadspris. Boende ordnar du själv med. Det finns två förbokade stugor där vi ryms ett antal medresenärer.

Anmäl ditt deltagande och om du är intresserad av att dela en stuga, snarast. Först till kvarn gäller angående boendet.

Anmäl dig till JG Jonsson på mobilnummer 070-335 80 80.

1. Högra dörrarna inpassade.
2. Snygga dörrhandtag och med perfekt spänst som när bilen var ny.
3. Den ombyggda växellådan. Uttaget för hastighetsmätarvagnen flyttad från fördelningslådan.
4. Ombyggd och infälld Volvoframvagn.
5. Snyggt träarbete.
6. Återmontering av originalaskkappen blir nog det sista Wolf gör i det här bygget.
7. Dieselsexan har ett formspråk som påminner om originalmotorn.
8. Det "luftiga" taket skall fyllas med något, oklart vad vid fototillfället.
9. Här klurar Wolf på hur kuggstångsstyrningen skall monteras. Tyvärr var den här stängen inte passande.

Fikaträff hos Curts Conservatoire

TEXT & FOTO Göte Högbom



Curts Conservatoire är en lätt anspelning på artikeln på annan plats i tidningen om Citroëns Conservatoire och är inte det rätta namnet på Curt Sillströms lokal där han förvarar ett antal av sina gamla välbevarade fordon. Mer ingående om Curts museum fanns att läsa i vårnumret av Bakspegeln.

Den 10 mars bjöd Curt Sillström in till visning med fika i form av smla och underhållning i form av Johnny Wiktorsson. Det blev en stor succé, över etthundra intresserade kom och lät sig förplågas och underhållas samt förstås att se på de intressanta fordonen. Många uttryckte uppskattande ord om arrangemanget och förhoppningsvis kan det bli fler visningar. Till sommaren planeras ett samarrangemang med en norsk klubb.

Tack Curt för en uppskattad fikakväll!



1. Fin utsikt från Chevrolet Cab -26.
2. Livliga diskussioner om diverse, som alltid när veteranare samlas.
3. Curt himself.
4. Johnny Wiktorsson i sångartagen.
5. En glad, en fundersam och en filosofisk besökare vid Scania Vabis L51 -57.
6. Samling vid kaffepumpen.



Kommunens Bulldog på resa till Norrbotten

Första april hjälpte jag och Walther Innervik Teknikland med att ta fram Bulldog-bussen från 1936. Den skulle lastas på en trailer som tog den till Norrbotten för en filminspelning.

Men, jag fick lite extra skruvning ett par timmar innan trailern kom då fläktremmen gick av innan vi ens kom ut ur kallhallen. Jag skickade iväg en av killarna på Teknikland att köpa en ny rem som jag monterade. Allt blev klart en halvtimme innan lastbilen dök upp!

Text & foto Fredrik Lexelius

Bilen bakom bussen är en Ford Fairline som skulle till en ny ägare i Vilhelmina.



Bakspegeln

CITROËN CONSERVATOIRE

100

årlig fordonshistoria öppnades

TEXT & FOTO Göte Högbom

I vårnumret kunde du läsa om några medlemmars resa till Paris och utställningen RetroMobile. I samband med resan fick vi en unik möjlighet att besöka Citroëns museum, Conservatoire Citroën, vilket inte är öppet för allmänheten. Detta genom Arne Nilssons brev till museet där han livfullt berättade om gruppens stora intresse för franska skönheter i plåt, specifikt då förstås av märket Citroën.

Det vinklade kugghjulet som tillskrivs André Citroën som uppfinnare men som han köpte patentet till, för en låg kostnad. Ursprunget till Citroëns logotyp.



Först en kort historik om skaparen av bilkoncernen Citroën, André-Gustave Citroën, 1878–1934. André flyttade med sin familj från Amsterdam till Paris 1873. I samband med detta ändrades familjenamnet till Citroën från Citroen. Farfadern var grönsakshandlare och hade tagit namnet Limoenman vilket Andrés far ändrade till Citroen vilket betyder citron på nederländska.

André intresserade sig tidigt för teknik och han lär ha inspirerats av Jules Verne och hans arbeten samt att han särskilt studerade konstruktionen av Eiffeltornet. År 1900 utexaminerades han från Ecole Polytechnique och samma år besökte han Polen där hans mor hade fötts. Vid besöket fick han se en snickare som arbetade med en typ av utväxling med fiskbensmönster. Han köpte patentet för detta för en mindre summa pengar och utvecklade detta så småningom till en kugghjulstyp som kallas pilkugg och är vinkelskurna och gör dem självcentrerande och tystgående. Kugghjulstypen blev så småningom logotypen för Citroën.

År 1912 besökte André USA och Henry Ford och studerade hans löpande band. Det dröjde dock några år innan han kunde omsätta idéerna från Ford. Ett krig kom emellan och då ägnade han sig åt massproduktion av militärmaterial. 1919 blev året då André Citroën kunde förverkliga sina planer på fordonstillverkning i och med att produktionen av Citroën Typ A startades. Det blev den första massproducerade bilen i Europa som innebar lågt pris och köparna fick dessutom mycket för pengarna. Bland annat ingick reservhjul och startmotor och bilen fanns med bland Europas mest populära bilmodeller under många år. En innovation var den första reservdelskatalogen och ett garantiprogram. Citroën startade även Europas första konsumentkreditföretag.

André förstod tidigt värdet av reklam och under åren 1925 till 1934 fanns reklam för Citroën på tre av Eiffeltornets sidor. Det blev den tidens största reklampelare. Förutom att vara en duktig ingenjör ägnade sig André åt gambling vilket så småningom ledde till konkurs för företaget och det övertogs då av Michelin som var en viktig kreditgivare tidigare.

Traction Avant introducerades år 1934, den tidens första bil

med självbärande kaross och framhjulsdrift. Framgångssagan för modellerna B7, B11 och B15 fick dock André aldrig uppleva eftersom han avled i magcancer 1935. Modellen tillverkades till 1957.

Åter till muséet Conservatoire Citroën. Det öppnade 2001 och ligger i Aulnay en bit utanför Paris. Det omfattar 6 500 kvadratmeter varav 5 000 för uppställning av fordon, 500 för arkiv och 1 000 för verkstaden. Här ryms 300 fordon och en helikopter. Fordonsparcken omfattar välhållna bilar från Typ A från 1919 fram till dagens modeller. Här finns också ett antal prototyper. Bilarna står för det mesta på plats i muséet men emellanåt får de ut och lufta sig och möta en intresserad publik. Sålunda fanns några av dem på RetroMobile och några kunde beskådas i Citroëns utställning på Champs Elysee.

Mycket finns att berätta om Citroën och deras många innovativa lösningar med Traction Avant, CV2 och DS som kanske främsta produkter. Lysande exempel tycker många esteter men säkert en rysare för bilmekaniker. Möjligheten att beskåda en närmare 100-årig fordonshistoria borde förunnas flera och vi får hoppas att Citroën så småningom öppnar dörrarna för alla intresserade. För oss som var där är det bara att tacka för möjligheten att besöka detta fordons-tempel. ■



1. Från höger. Typ A Torpedo, 4-sitsig, 1919. Typ A tillverkades 1919–1921. Coupe Docteur, 3-sitsig, 1922, B2 Landalet Grand Luxe 1923, B2 Normande 1924 som var avsedd för jordbrukare och sist B10 Saloon 1925 med kaross helt i stål.
2. C4 Fourgon 1931. Lastar 500 kg.
3. Rosalie 15A 1933. 6-cylindrig, 2 650 cc, 56 hk.
4. Engelskybyggd B11 1952.
5. Förserie av CV2 Typ A från 1939. 4 hjul under ett paraply kallades gemensligen modellen. 250 bilar tillverkades av förserien, alla utom det här exemplaret förstördes för att inte falla i de tyska ockupanternas klor. Förseidd med 2-cylindrig motor på 375 cc och med 8 hkr, vikt 370 kg. Bilen bredvid är en CVA Berline 1950.
6. 1994 återfann man de här CV2-prototyperna i testanläggningen la Ferté Vidame.
7. DS grupp 5 Rally prototyp TAP 1972. 4-cylindrig på 2475 cc och 190 hkr.
8. Ami super 1973. 1015 cc och 61 hkr.
9. C60 Prototyp 1960. Tänk att bli en modell mellan Ami och DS.
10. SM prototyp 1973. 3 000 cc Maseratimotor på 340 hk.
11. DS Prestige electron injection 1972 och DS 21 Pallas 1969.
12. Prototyp CV2 Pop 1974.
13. Skåpbilar från förr till nu. Den gröna är en TUB 11 Van från 1941. Därefter en G1 prototyp med CV2-motor, den kom inte att tillverkas. H-modellen som tillverkades i över 500 000 exemplar representeras av denna HY 1981 med 4-cylindrig motor på 1911 cc och 52 hk.
14. Två ovanliga prototyper. Helikopter RE 2, 1971 och Typ J 4-hjulsdriven jordbrukstraktor från 1946.
15. Aktrar med olika framtoning.
16. Busmodell som tillverkades 1935–1969. Det här är en U23 från 1947 med 20 platser.
17. Frankrikes presidenter åker ståndsmässigt. Här DS 21 Presidentielle från 1968 som fraktat både Charles De Gaulle och Georges Pompidou.



Motormässan åter på Frösö Park



Laid Back Style. Chevrolet -56 ägd av Henrik Molin, Bollstabruk.

Förra årets rubrik löd "Motormässan åter inne på stan". I år blev det återbesök på Frösö Park. Vid redaktörens anländande vid 11-tiden ringlade köerna långa in till området. Vädret var nog det bästa som en mässarrangör kan tänka sig under lördagen. Ganska varmt men inte soligt och inte heller regnigt åtminstone fram till eftermiddagen. Så det blev stort deltagarantal. Söndagens hällregn till trots kom många besökare även då. Besökarna kunde glädjas åt en stor mångfald bland montrarna. Det borde ha funnits nåt för alla fordonsintresserade. Om inte fordonen intresserade så kunde man ägna sig åt att titta på de fantastiskt stiligt upplådda tjejerna som körde JVBK:s Damrally som hade start och mål på mässan.

Flera utställare beskriver fordonets historik vilket är mycket trevligt. Bland dem fanns Göran Persson och Johan Persson från Rörön som berättade om den Peugeot 404 som Görans pappa köpte ny hos Jämtlands Motor i Östersund 1964 för 15 700 kr. Köpebrev och kvitton förevisades. Bilen ställdes av 1987 och blev sedan stående i ett torrt förvar. Förra året bestämde Göran tillsammans med sin son Johan att de skulle rusta upp bilen och ställa ut den på årets Motormässa och detta kunde nu besökarna glädja sig åt. Göran är andra generationens ägare och nu pekar allt på att Johan blir ägare nummer tre. Johan är förresten den som gjort merparten av renoveringen.

Det mesta fanns inomhus men besökarna kunde förstås gotta sig åt den välfyllda finbilsparkeringen. Utomhus fanns också en bokstavsutställning med ett fordon per bokstav. Redaktörens B11 fick representera bokstaven C.

Många fordon är ombyggda och i mer eller mindre perfekt skick. Byggarna visar på en enorm hantverksskicklighet med perfekt karosseriinpassning och snygga

motorinstallationer. Anders Johansson i Fjäl har en filosofi med sin ombyggda Triumph Bonneville -67. Så här skriver han "Puts och krom lyser som ni kan se med sin frånvaro, det är lite av meningen med hojen att slippa gnugga bort varen da fluglort som råkar hamna på den. Att hålla en gammal traja putsad och snygg är dessutom ett Sisyfosarbete av rang då det solar olja både här och där vare sig man vill eller inte".

En annan byggare med flera fina fordon på sin meritlista är Johan Andersson. Hans monter visade på ett mycket pedagogiskt sätt ett pågående bygge. Här är perfektionen ett måste. Redaktören bad att få besöka Johan i Lit någon gång framöver vilket beviljades.

Aktiva föreningen Cruising Strömsund hade en monter och marknadsförarna Lars och Hans Lindberg kunde ingen besökare undgå. Marknadsföringen av Cruising Strömsunds aktivitet 19 juli kunde ingen missa. De lyckades även få Lars-Åke Krantz att vid prisutdelningen göra reklam för arrangemanget.

Vilken pangstart det har varit för motorintresserade, först Springmeet och nu Motormässan med JVBK:s Damrally. Och fikaträffarna är igång så nu kan vi få utlopp för våra divergerande intressen!



Några av pristagarna

- Udda objekt** Tankbilen, Rune Jonsson
- Föreningsmonter** Loud and Proud, Johan Pettersson
- Ungdom** Loud and Proud, Johan Pettersson
- Dekor** Lucas Kooz
- Gatbil** Hyundai Genesis, Lukas Kooz
- Muskelbil** Chevrolet Corvair -61, Stefan Håbet
- Kustom** Oldsmobile -61, Ulf Östling
- Hotrod** Ford Coupé, -38, Nisse Holmberg
- Veteran** Nash -37, Niklas Jonsson
- MC HD** Softtail Springer, Bocke Svensson
- Bil** Pontiac Bonneville Cab -58, Carola och Magnus Karlsson
- Peoples Choice MC** HD Softtail Springer, Bocke Svensson
- Peoples Choice Bil** Lastbil Volvo FH4 -14, Christer Kopka

1. Melhus Bil i Trondheim hedrade Mustangens 50 år med en fin monter med snygga exemplar av modellen. Närmast Mustang Fastback -67 ägd av Olve Midt Lynd, Trondheim.
2. Peugeot 404, -64 ägd av Göran Persson, Rörön.
3. Drop Top Combat Tod, ägd av Thomas Lundqvist, Sundsvall. Fick andrapris i klassen HotRod. Därefter Nisse Holmbergs Ford Coupé -38 som vann klassen HotRod. Nisse hör hemma i Lit.
4. Ford Tudor -27 ägd av Tommy J Nygaard, Trångsviken, tredjepristagare i klassen HotRod.

5. Triumph Bonneville 750 cc, -67. Ägd av Anders Jonsson, Fjäl. Fick tredjepris i klassen MC.
6. I bokstavsutställningen representerades I av Indian Big Chief -47 ägs av Alf Rosén, Brunflo.
7. En bamsetraktor, Volvo BM Bison 470 - 65 ägd av Olle Andersson, Hammerdal. Tydliga spår av ombyggnad!
8. Snöskotrar av äldre årgång. Främst prisvinnande Sno Tric Sc12 ägd av Clara Nygaard, Trång. Därefter Yamaha ET 250 ägd av Gustav Jonsson, Hara. Vinnare av Guldhjälmscupen 2013 i klassen Ungdom 2.

9. Crescent Compact 1252 ägd av Emil Laudon, Östersund.
10. Bilbyggaren Johan Andersson, Lit. Förevisade föredömligt grunderna för bilbygget genom utvalda bilder på de ingående delarna.
11. En helt vanlig Amazon -60. Ägare Mats Larsson, Ope. En sån där har jag haft kunde säkert många besökare säga däribland redaktören.
12. En av de mer udda fordonen. En motorspark ägd av Kristoffer Aunver, Östersund.

Besiktningdag med grupparbeten

TEXT & FOTO Göte Högbom



En tillfällig gruppering diskuterar
– det skulle vara intressant att veta vad!

Årets besiktningssäsong för veteranfordon och motorcyklar den 3 maj bjöd på en stor variation vädermässigt – från solsken till häftigt snöfall. Det här är dock vanligt den här tiden på året så det avskräcker inte presumtiva besökare. Möjligen kunde man ana att vädret innebar en tveksamhet att ge sig iväg för kontrollbesiktningen eftersom det inte var den vanliga kön direkt från morgonen, den brukar sträcka sig långt ner på Chaufförvägen. Många har nog lärt sig att det blir kortare kötider fram på dagen och totalt besiktigades 178 fordon varav 46 motorcyklar vilket är ungefär samma som förra året.

Det här brukar räknas som årets första träff och det var många som dök upp utan att ha något besiktningensbehov. Det här är ett bra sätt att stämma av vad som skett under vintern i garage och en och

annan kom också med nyförvärv. Livliga diskussioner pågick i diverse tillfälliga grupperingar. Hade det här varit en arbetsplats ute på personalutvecklingsdag så skulle det här ha kallats bikupor med åtföljande redovisning av grupparbetet. Såna krav har vi dock ännu inte inom JVBK men intressant skulle det vara att få en sammanfattning av alla diskussioner.

Evenemangskommittén bestående av Annika Danielsson och Anki Granlöf är de som står för arrangemanget och de hade i god tid anlitat fikaservice. Dagen innan fick de beskedet att företaget hade drabbats av sjukdom och inte kunde ställa upp. Inte så lätt då att hitta alternativ så därför tog Annika och Anki tag i detta själva och via förnödenheter från JobMeal så kunde dagens besökare få sitt fikabehov tillfredsställt med kaffe, mackor och godbitar. Inlednings-

vis så stod de också för kaffebruggning och försäljning men fick senare på dagen hjälp av Eva Berglund och Monica Grönkvist. En alldeles lysande insats från den tvåhövdade Evenemangskommittén med välkommet bidrag från Eva och Monica!

Som alltid finns det bakom varje fordon en intressant historia. Eder redaktör kunde av tidsskäl inte fånga alla men några kan nämnas. Lars Hjelte kom med sin Renault Floride -62 som han ägt sedan förra sommaren och den är i ett utsökt skick efter 15 000 mil. Någon gång tidigt 60-tal såg Lars en sådan här modell på ExpoNorr utställd av Gundts. Han var då omkring 15 år och det blev kärlek vid första ögonkastet. Det skulle dock dröja innan kärleken kunde besvaras, runt 50 år närmare bestämt. Lars spanade länge efter en sådan här Floride och till sist kom en annons



1



3



5



6



9



2



4



5



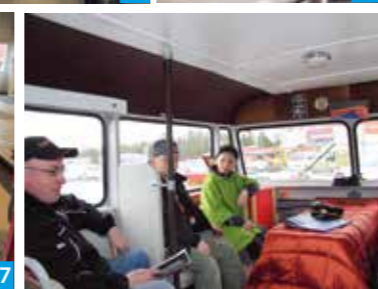
7



8

1. Så här lite bilar brukar det inte vara vid starten på morgonen.
2. Uppsättning av fikaltältet med många hjälpsamma händer.
3. Sven-Eric Johansson med Cadillac -57 som han ägt tre år och den är en rullande renovering. Malin Jonsson och Peter Palmqvist besiktigar. Sven-Eric får återkomma, bromsarna bak tog ojämnt.
4. Lennart Nilsson med den ovanliga modellen Opel Ascona Voyager -75, bara 33 kvar i registret och fem i drift. Bilen har han ägt fem år och den är ursprungligen såld hos Sandström och Ljungqvist. Marcus Nordström besiktigar. Ett något ärrat yttre till trots så blev det blankt papper.

5. Brattbytorpets Volvo Skvader -62. Sven-Erik Nordlöf till vänster och Åke Svensson var dagens besättning på fordonet.
6. Vilket dja väder – nä så sa inte Bengt Lund men han tänkte nog så! Resultat av besiktningen blev blankt papper. Bilen – ja, det är en Chevrolet Impala SS – 65 som Bengt ägt sen 2006. Den kom då från Hammerdal. SS betyder stor motor, 396 cc.
7. Omlokalisering i fikaltältet.
8. Åke Söderqvists Duett kontrolleras av Peter Palmqvist och Patrik Sundberg. Duetten är av årsmodell -53 med B4B-motor. Resultat: blankt papper.
9. Västtadat motorutrymme i Åkes Duett. Den körs som bruksbil.



Hemma hos Jan Kårwik i Svenstavik

TEXT & FOTO Nadja Innervik

Den 11 maj samlades ett tjugotal veteranintresserade från JVBK för att ta en gemensam dagsutflykt till en garageutställning som ägs av Jan Kårwik. Han har nyligen köpt garaget och håller för tillfället på att rusta upp det. Man kan få komma förbi för att titta på processen och också titta på de fina gamla fordon som han hållit/håller på att meka med. Det fanns också en hel del egenbyggen, exempelvis en gammal brandbil som har gjorts om till en kranbil. Vi åkte ner i en av klubbens gula postbussar, Wiiman.

När vi kom fram till Svenstavik så åt vi en god lunch tillsammans på Siris Vägkrog innan vi åkte till Kårwiks garage. Några gubbar från Brattbytorpet kom också förbi och åt lunch på samma ställe. De kom i sin Volvo Skvader.



10. För dagen fanns hos Opus ett antal hjälppredor av yngre årgång. Här Olle Undrom, hans pappa Patrik också jobbade denna dag.

11. Kjell-Erik Jonasson och Hector Carlén från Radio Krokombesiktningen.

12. Eva Berglund och Monica Grönkvist ställde på kort varsel upp som funktionärer i fiket. Ett särskilt tack förtjänar dessa trogna tjejer!

13. Tore Blomkvist i soffan avvaktar lugnt kontrollen av sin gengasförsedda bil.

14. Lars Hjeltens Renault Floride -62 som han fick vänta 50 år på. Motor på 956 cc och 51 hkr. Efter lite skruvande på förgasaren så blev det godkänd nivå på CO-halten. Inga anmärkningar heller för övrigt.

15. Jan-Eric Mattsson från Sandbergs i Jämtland AB krängde grillar gjorda på V8-block.

16. Volvodroska, PV 831 -54 besiktigades av ombud med okänd identitet. Ägare Bertil och Maria Jacobsson. Blankt papper. Har gått som taxi i Offerdal på 50- och 60-talen. Tidigare ägare DW Danielsson och Artur Hovlen.

17. Kenny Lundberg med Pagoda -69 – en riktig pärla!

18. Provtur med Skvader -62.

i Classic Motor utan bild och det blev af-fär på direkten. En Renault Dauphine -61 fick under några år tjäna som substitut, den såldes i våras. Må de varma känslorna nu frodas många år och vi får hoppas att få se ekipaget under många träffar framöver! Och besiktningen då? Jo då, efter lite förgasjustering för att få ner CO-halten – blev det rent papper.

Den aktiva föreningen Brattbytorpet i Revsund kom med sin Volvo Skader -62. Det här är det andra fordonet som föreningen renoverat, den första kallas Skvader -57. Varje tisdag träffas ett antal aktiva i Revsund och utför imponerande renoveringar. Dagens aktuella Skvader hade som första ägare Åke Sehlén och han trafikerade sträckan Lungsjön – Sikås. På slutet av sin aktiva tid benämndes ekipaget Hölje Express och var försedd med skåp baktill. Sven-Erik Nordlöf och Åke Svensson var de som för dagen hade ansvaret för att köra till bilprovningen. Ett besök som måste upprepas på grund av ojämn bromsverkan och en bristfällig bromssläng.

Redaktörens favoritbil är Mercedes av modell Pagoda. Kenny Lundberg kom med ett strålande välkött exemplar av årsmodell -69 med 13 000 mil tillryggalagda. Modellen heter W113 hos tillverkaren och fanns som 230 SL, 250 SL och 280 SL. Kennys bil är en 280 SL på 2 778 cc och med 170 hkr. W113 tillverkades i 48 912 exemplar. Förste ägaren var Ragnar Pettersson i Fåker, därefter noteras Folke Lindqvist som ägare. Kennys mamma Ulla-Britt Nilsson köpte bilen 1975 och hon körde den en tid men sen blev den stående länge. 2008 väcktes den upp igen men därefter blev det ytterligare vila för den här skönheten. Nu får vi hoppas att vi får se den här på många kommande träffar.

De flesta kunde åka hem utan att behöva tillbringa värdefull sommertid i garaget med att åtgärda anmärkningar. Besiktningens personalens uppfattning är att ägarna sköter om sina fordon väl och är angelägna om att de skall fungera klanderfritt och trafiksäkert. ■

Inomhusmarknad

Lördag 4 oktober kl 9–15

Veteranmarknad på Frösö Park (F4) i nyrenoverade JAS-hangaren

Fika, hamburgare

Säljplats 300 kronor

Välkommen!

Fri entré!

Information och platsbokning:
Annika Danielsson, 070-288 11 48

JVBK:s och SHRA:s

FUNKTIONÄRSFEST

Lördag 20 september

Du som under året varit aktiv som funktionär, inbjuds till fest.

Samling kl 18 och avslut cirka 01.

Platsen är ännu inte bestämd. På scenen The Happy Ones.

Du som inte jobbat som funktionär har också möjlighet att delta, men då till självkostnadspris.

Anmälan till Annika Danielsson, 070-288 11 48, danielssonannika1@gmail.com eller Göte Högbon, 070-604 53 01, gote.hogbom@comhem.se

Välkommen!

Ordföranden informerar

Som ni ser av Rallykommitténs information så blir det inget Tungt Storsjörally i år. Vi kan verkligen beklaga detta, rallyt har varit uppskattat och det kan säkert utvecklas vidare. Nu beror det här inte på bristande intresse från Rallykommitténs sida utan helt på bristande resurser. Som konstaterats många gånger tidigare så får vi inte ihop tillräckligt med frivilliga.

Vid styrelsemötet i maj deltog Sven Jernberg, sammankallande i valberedningen. På mötet diskuterade vi ingående klubbens olika arrangemang och hur de utvecklats de senaste åren. Det bästa exemplet på detta är Springmeet som vi arrangerar tillsammans med SHRA och som nu kräver bortåt 100 funktionärer. Antalet rallyn har också utökats och vi kan notera ett ökat antal deltagare vid rallyna. Den här positiva trenden är förstås mycket glädjande, det vi gör är uppskattat av medlemmarna. Avsigt med det här är som nämnts att det inte fylls

på i funktionärsleden i samma utsträckning. Det vi i styrelsen måste fundera på är vad vi mäktar med och med bibehållen hög kvalitet. Ska vi möjligen ställa in Storsjörallyt som körs i början på juni? Just vid den tidpunkten finns så många arrangemang, inte minst våra onsdagsträffar. Ska vi söka samarbete med andra veteranfordonsföreningar för att dela på bördan? Det här skulle möjligen också göra att vi kan få ut arrangemang utanför Östersund och dess närmare omgivning. En annan möjlighet som vi möjligen kan pröva är att låta en byaförening ta hand om ett arrangemang, de behöver ofta förstärkning i sina kassar och fika- och matförsäljning kan locka dem att ta på sig uppdrag.

Har du idéer och tankar om hur vi skall utvecklas inom JVBK så hör gärna av dej till någon i styrelsen.

Nej, tyvärr! det blir inget Tunga Storsjörallyt

På grund av den rådande bristen av frivilliga inom veteranbilkлубben som har möjlighet att engagera sig i rallyverksamheten kommer tyvärr årets Tunga Storsjörally att ställas in.

Under en längre tid har JVBK haft problem med att få frivilliga inom de olika kommittéerna.

De senaste åren har veteranbilkлубben anordnat följande rallyn:

Tjälavängen
Storsjörallyt
Damrallyt
Tunga Storsjörallyt
Mopedrallyt Korvringen
Höstrallyt

Alla dessa har i regel anordnats av fyra ledamöter i rallykommittén. Det handlar om allt ifrån att skriva frågor, planera turer, beställa fika, köpa priser, ta emot anmälningar ...

Som man ganska fort förstår, blir det mycket jobb på de enstaka kommittéledamöterna, som för övrigt gör allt det här ideellt för klubben.

Nu ställer vi oss frågan för kommande år 2015, ska vi fortsätta att ha rallyn i samma anda? Samma antal rallyn?

Sannolikt är det få veteranbilkлубbar

i landet som erbjuder ett så brett utbud av rallyn!

Hittills har alla rallyn varit varmt välkomna hos deltagarna, så vi antar att majoriteten vill fortsätta ha rallyn?

Vi vill även passa på att välkomna alla som kan tänka sig att ställa upp inom rallykommittén. Vi träffas några gånger per år där vi diskuterar olika idéer. Uppdragen handlar som tidigare nämnts om allt ifrån att inhandla priser till att planera färdvägar. Vi umgås och har roligt tillsammans och sist men inte minst så blir man bjuden på en förträfflig höstfest som tack för det gångna året.

Känner du dig manad? Välkommen att höra av dig till:

Anders Jonsson
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com



Backspiegeln

Avtackning av Anders Sundin

Styrelsens sekreterare har valt att flytta till Skåne och vid styrelsemötet den 8 april blev han vederbörligen avtackad.

Anders Sundin kom med i styrelsen som sekreterare 2010 och blev också engagerad i rallykommittén. Han anmälde sig frivilligt till uppdrag inom klubben vilket vi särskilt uppskattar.

Tack Anders för många ideella timmar i styrelsen och i rallykommittén!

Text Göte Högbom Foto JG Jonsson



Renault 15 TL -72 säljes

2 ägare. Har gått cirka 20 000 mil. Har stått i cirka 8 år men gick när den ställdes undan. Behövs lite arbete för att få den i drift. Ring och ge ett bud. Michael Sandberg, 073-446 03 12

JVBK är en av Motorhistoriska riksförbundets, MHRF:s, medlemsklubbar. Vart annat år anordnar MHRF ordförandekonferenser med syfte att informera medlemsklubbarna om nyheter, olika förändringar i lagstiftning, försäkringsvillkor med mera som berör veteranfordonsintresserade.

TEXT Ummis Jonsson FOTO Göte Högbom

Jemtlands veteranbilkлубb på ordförandekonferens

JVBK är en av Motorhistoriska riksförbundets, MHRF:s, medlemsklubbar. Vart annat år anordnar MHRF ordförandekonferenser med syfte att informera medlemsklubbarna om nyheter, olika förändringar i lagstiftning, försäkringsvillkor med mera som berör veteranfordonsintresserade. I år åkte Göte Högbom och Ummis Jonsson till Hallsberg för att representera JVBK.

Hallsberg ... en känd järnvägsknut, så naturligtvis åkte vi tåg hela vägen, nattåg på nerresan och dagtåg hem. Om Hallsberg i övrigt finns inte så mycket att säga men konferensen hölls på hotell Stinsen.

Första dagen på konferensen ägnades åt MHRF:s förbundsarbete och prioriteringar under 2014. En hel del tid ägnades också åt MHRF:s veteranfordonsför-säkring som från och med 1 maj 2014 innehåller en hel del nyheter. När detta publiceras har försäkringsansvarige Per Eglert redan varit till JVBK och träffat klubbens försäkringsansvariga och besiktningsmän. Det finns anledning att se över vilka försäkringsbolag som tillhandahåller försäkringar för veteranfordon och som erbjuder de bästa villkoren. På konferensen hade vi intressanta gruppdiskussioner och erfarenhetsutbyten i detta ämne. På kvällen var det mingel och god middag.

Konferensens andra dag hade fokus på internationella erfarenheter och politik. Med på konferensen var också två representanter från MHRF:s Danmark (MHRF:s danska motsvarighet). De berättade om hur veteranfordonsägare har det i Dan-

mark samt vilka utmaningar danskarna står inför för att underlätta veteranfordonsägande.

Dagens gruppdiskussioner hade fokus på goda exempel på klubbverksamhet/aktiviteter. Jag och Göte deltog i olika grupper men vi var jätteduktiga på att lyfta upp vår klubbs fikaträffar och Backspiegeln! Göte hade varit förutseende att ta med några exemplar av senaste Backspiegeln och efter gruppredovisningen så gick de åt som smör i solsken. JVBK fick mycket positiv feedback på båda vara aktiviteter som vi lyfte fram.

Det var första gången som vi var med på ordförandekonferens men det var ett bra forum för erfarenhetsutbyten samt att få information om vad som händer på förbunds nivå. Det blev en så mycket tydligare bild om vad MHRF som paraplyorganisation faktiskt jobbar för och med.

MHRF:s ordförande Peter Edkvist.



Backspiegeln

FAKTA MHRF

Vi har ett kulturarv att förvalta. Motorhistoriska Riksförbundet verkar för att motorhistoriskt intressanta äldre fordon används, restaureras och bevaras inför framtiden. Våra gamla fordon är inte bara ett pittoreskt och uppskattat inslag i trafiken, utan de utgör också ett stort rullande museum som drivs helt utan statliga och kommunala bidrag. Teknisk kompetens och förmågan att reparera eller återskapa gamla föremål är färdigheter som måste bevaras och föras vidare. Motorhistoriska Riksförbundet/MHRF har en viktig funktion att fylla i detta arbete.

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, grundades 1 februari 1969 av 13 klubbar med sammanlagt 1 860 medlemmar. I dag består MHRF av 175 klubbar med cirka 96 000 medlemmar.

MHRF har ett omfattande internationellt samarbete genom FIVA, Federation Internationale Vehicules Anciens. Bara i Europa finns 750 000 fordonsentusiaster i olika föreningar för samlarfordon och vårt arbete inom EU blir allt viktigare. Det kommer ständigt nya bestämmelser som skulle kunna begränsa användandet av de gamla fordonen om inte samarbetet med myndigheterna var gott. MHRF är remissinstans för lagförslag och har kontinuerlig kontakt med myndigheter och miljöorganisationer. MHRF har genom sin verksamhet bidragit till att fordon äldre än 30 år är skattebefriade och att fordon som är 30 år och äldre bara behöver besiktigas vartannat år. Inom MHRF ser vi det också som en självklarhet att vår verksamhet skall ske med så liten miljöpåverkan som möjligt.

MHRF:s kansli är ett serviceorgan för klubbarna. Där förs register över klubbar och museer, där görs ursprungsutredningar, årsmodeller fastställs och intyg utfärdas för fordon som saknar registreringshandlingar.

MHRF skickar varje år ut en evenemangskalender med hundratals träffar i Norden.

MHRF-försäkringen

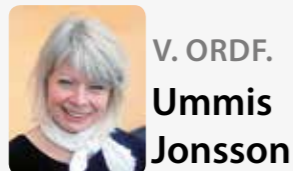
MHRF erbjuder sedan 1975 i samarbete med Folksam försäkring för samlarfordon av olika kategorier (bil, lastbil, mc, moped, buss, traktor och husvagn).





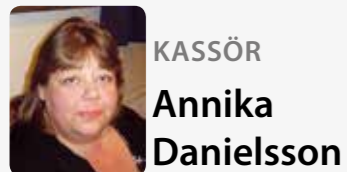
ORDFÖRANDE
Göte Högbom

Strandgatan 12, 831 30 Östersund
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se



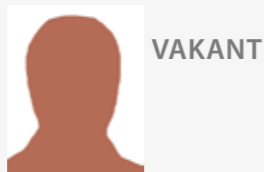
V. ORDF.
Ummis Jonsson

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0733-16 53 02
ummis.jonsson@miun.se



KASSÖR
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com



VAKANT



LEDAMOT
TF SEKR
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25, 070-218 54 79
annchristine.granlof@gmail.com



SUPPLEANT
Anders Jonsson

Önevägen 8, 835 40 Näliden
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com



SUPPLEANT
Walther Innervik

Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se



SUPPLEANT
Magnus Olofsson

Brogårdsvägen 68 836 91 Lit
070-690 54 10
magnuso1234@hotmail.com

RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ
Anders Jonsson
Önevägen 8, 835 40 Näliden
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com

**EVENEMANGS- OCH
MARKNADSKOMMITTÉ**
Annika Danielsson
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ
Göte Högbom
Strandgatan 12, 831 30 Östersund
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se

MATERIELFÖRVALTARE
Mikael Eriksson
Stallbacken 11, 836 95 Ås
070-525 72 06
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG
Hans Sundkvist
Rådhusg. 59 F, 831 37 Östersund
070-601 37 05
hanssundkvist@dof.se

ARKIVARIE
Arne Nilsson
Elsavägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (b)
063181130@telia.com

FORDONSKOMMITTÉ
Walther Innervik
Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ
JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
070-335 80 80, jg@jvbk.nu

Gösta Lindström
Box 207, 840 31 Åsarna
073-055 27 29
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg
Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MEDLEMSREGISTRATOR
Anki Granlöf, 070-218 54 79
registrator@jvbk.nu
Ändringar av telefon, e-post, for-
donsinnehav gör du enklast
på www.jvbk.nu. Du kan också
kontakta medlemsregistratörn.

VALBEREDNING
Sven Jernberg
Ösavägen 121, 836 95 Ås
0730-67 71 41

Cruising Strömsund

STRÖMVALLEN

Lördag 19 Juli 10.00-22.00

10:00 Byarally = Frågesport med fordon
ALLA kan delta

12:00 Fordons utställning (flera klasser)
Burning area Hamburgare korv fika m.m

18:00 Cruising (Storgatan öppen i båda
riktningarna)

På scenen Grand Slap Strutters och i Öltältet på
kvällen

Sveriges första och största?

UTILITOR träff



Upplev de unika farmartraktorerna från Midwest Utilitor.

Vi kör i Jämtlands Nyby den 9 juli klockan 19.00

Välkommen att se och lyssna!



Olle Arvidsson

Nya i redaktionskommittén

Anna-Carin Jansson och Nadja Innervik har erbjudit sina tjänster till redaktionskommittén. Jag önskar dem välkomna i kommittén och hoppas att de skall trivas med uppdraget. Ta gärna kontakt med dem ute "på fältet" och berätta din historia!

Göte Högbom, redaktör Bakspeglern



Bakspeglern

Rallykommittén för Jemtlands veteranbilkлубb inbjuder alla veteranfordon till årets höstrally

HÖSTRALLYT

Lördag 13 september



I år kommer starten ske från Vaplans Folkets Hus. Vi samlas klockan 10:00 och startar klockan 11:00, målgång vid utgångspunkten några timmar efter sista startande. Det kommer att finnas möjlighet att köpa fika vid både start och målgång.

Anmälan och deltagaravgift

Deltagaravgiften är 100 kronor per fordon och då ingår fika vid start och mål för föraren samt deltagande i en trevlig tävling med möjlighet till fina priser. Anmälan sker från och med 25 augusti via formulär på www.jvbk.nu, alternativt på telefon till Anders Jonsson, 070-382 67 02. Sista anmälningsdag är 10 september.

Även efteranmälan går att göra vid starten, men då till en kostnad av 200 kronor per fordon.

För mer information, www.jvbk.nu eller Anders Jonsson, 070-382 67 02.



B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund



Sommarens fikaträffar 2014

Juni

25 Sveas café, Lit

Juli

2 Båthamnen Hackås och Tändkulemotorer visas av Jerngänget.

9 Nyby, Lit

16 Hara brygga

23 Sveapark, Kaxås

30 Frösövallen

Augusti

6 Agdas Kafè Mattmar, samling kl 17, avresa kl 18 från Stortorget

13 Nygården, Bällsta

20 Backens Bystuga

27 Ringsta

September

3 Rossbols föreningshus

10 Folkets Hus, Hissmofors

17 Slandroms Bygdegård

24 Orrvikens bygdegård

Oktober

1 Rödöns bygdegård, samling 17:00 avresa 18:00 från Stortorget.

Parkeringsplatsen är utökad samt parkeringsvakter finns på plats.

Samling från kl 18, avfärd kl 19 om ej annat anges. Samlingsplats: Stortorget alternativt Yrancampingen.

Lugnviks Biltjänst erbjuder

- Service och reparationer av personbilar och lätta lastbilar.
- Butik med bilreservdelar, stort sortiment av OE-kvalitet.
- Försäljning av däck med däckverkstad.
- Konkurrenskraftiga priser.

Erbjudande till JVBK:s medlemmar

- 10 % på ordinarie pris på bilreservdelar ur ordinarie sortiment
- 10 % på utförd service i vår verkstad

LUGNVKS
BILTJÄNST

www.biltjanstenlugnvik.se • kontakt@lugnviksbildemontering.se • 063-12 77 35

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och har cirka 1 100 medlemmar. Klubben ska:

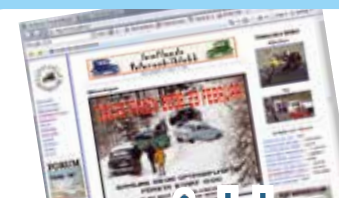
- främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta fordon
 - vara ett forum för utbyte av information mellan medlemmarna
 - tillvarata och bevara kunskap inom veteranfordonshobbyn
- skapa förståelse och goodwill för klubbens verksamhet.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30, september till och med maj. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.



www.jvbk.nu

Klubblokalen har öppet måndagkvällar, september–maj, 19.00–21.30

Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-604 53 01
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

