

BACKSPEGELN

LARS TOG HEM PRISET



Lars Nymans fina Thunderbird -55, fick priser vid vårträffen i Östersund. Se sidorna 14-16.

Foto Kjell Persson

**Jamtliis
50-tal**

Se sidorna 6-7

**Kom ihåg
Storsjörallyt**

Se sidan 11

**Kom ihåg
Höstrallyt**

Se sidorna 18-19



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

Box 6032, 831 06 Östersund

SOMMAR 2003

ÅRGÅNG 17

Redaktionskommittén

Maria Bogren, redaktör
ansvarig utgivare
Ruuthsvägen 7, 832 43 Frösön
Tfn: 063-10 73 38
maria.bogren@mail.op.se

Sven Asp
Nyhamn 3425, 833 35 Strömsund
Tfn: 0670-200 79, 010-262 18 30
Tfn arb: 0670-131 11
hjarntspan@telia.com

Gunnar Isaksson
Hökbäck 355
830 30 Lit
Tfn: 0642-101 46, 070-634 71 73
Tfn arb: 063-12 50 00 Fax: 063-18 10 75
ostersund@arkitektkopia.se

Kerstin Isaksson
Hökbäck 355
830 30 Lit
Tfn: 0642-101 46, 070-660 67 42
Tfn arb: 063-12 50 00

Lena Löfhaugen
Sågstigen 5
832 53 Frösön
Tfn: 063-10 42 43
lofhaugen@swipnet.se

Material till Backspegeln

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om. Det behövs för planering av tidningens innehåll. Manus skickas till Arkitektkopia helst via mail men per post eller genom ett personligt besök går också bra.

Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Om bilder ska vara med i det du skriver skicka dessa via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligtvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte att skriva ditt namn på dina inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras.

Bilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till JVKB's fotoalbum i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna. Annat material skickas normalt inte tillbaka.

Skicka material till följande adress:
Arkitektkopia, Kerstin-Gunnar, Box 620,
831 27 Östersund.
Besöksadress: Köpmangatan 40.
Mailadress: ostersund@arkitektkopia.se

Tidningen utkommer med fyra nummer per år; i mars, juni, september och december. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsmånad. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.
Upplaga: 775 exemplar.

Redaktören har ordet



Konsten att säga nej

Ja, visst är det en konst att säga nej. Är man som jag både tidsoptimist och för snäll (alla kanske inte håller med!) då hamnar man förr eller senare i delikata problem. När jag tänker efter så har jag nog alltid varit så. Jag har tagit på mig för mycket och varit alltför optimistiskt med allt jag ska hinna.

Att dessutom in i det sista vara helt säker på att jag också ska hinna allt gör ju att jag får dra i nödbromsen i slutändan när verkligheten har hunnit i kapp och till och med jag inser att jag inte kommer att hinna. Så har det definitivt varit den här våren. Just nu har jag fullt upp med tentarättande, bedömning av många studenters PM och förstås en tidning (Backspegeln) som ska ut före midsommar.

Här om dagen kom en av mindre äldre, erfarna kollegor på Mitthögskolan in på mitt rum och sade några tankvärda ord: – Maria, jag är faktiskt orolig för dig. Ta inte på dig mer att göra nu. Jag har sett människor köra slut på sig, framför allt ambitiösa kvinnor.

Det värmdes! Det är skönt att det finns människor i ens omgivning som bryr sig om sina medmänniskor. Faktum är att jag det senaste året verkligen har försökt att säga nej lite oftare. Jag har sagt nej till fackliga förtroendeuppdrag, till att hålla i en kurs som jag inte kände mig tillräckligt kvalificerad för, till tre roliga veckor på Jamtli i sommar som aktör (men sagt ja till tre dagar på macken!) och till många extranätter på ÖP:s radiotidning i sommar.

Under året som gått har jag också haft en kvinnlig kollega på Mitthögskolan som verkligen hjälpt mig att säga nej lite oftare.

– Maria, du har väldigt många kurser i vår så du kanske inte ska läsa den där kursen själv.

Det var ett exempel på gott råd som jag dock inte lydde. Aj, aj – jag tror att jag behöver fler personer i min omgivning som vägleder mig i nej-sägande. Jag tycker att det är så tråkigt att säga nej, så därför är det också så svårt.

Känner du igen dig i ovanstående beskrivning. Drabbas du också av att inte hitta igen nej-svaret? Vi kanske ska hjälpas åt?!

Ha en skön och kravlös sommar!!!

Aktuellt i klubben

● Fler bussförare och mekaniker önskas!

I förra numret av Backspegeln efterlystes fler förare till bussektionen, vilket gav ett gott resultat. Det finns fortfarande plats för fler, både bussförare och mekaniker. Bussarna behöver god omvårdnad! Gillar du att köra och pyssla om äldre fordon? Ta då kontakt med Per Ericsson, tel 0642-920 43.

● Sommar på Jamtli!

På midsommarafton invigs en ny historisk miljö på Jamtli – en benstation från 1956. Du som har tid och lust är välkommen att tillbringa någon eller några dagar som "historisk statist" i Jamtlis nya historiska miljö i sommar. Meddela Mikaela Gustafsson, telefon 063-15 01 72, eller Marcel Rådström, telefon 063-14 01 93 vilken/vilka dagar du vill komma. Läs mer på sidan 7.

● Klubbens nya stadgar är antagna

Beslut om nya stadgar för JVBK har tagits på två årsmöten. Klubbens stadgar stämmer nu bättre överens med den verksamhet som bedrivs.

● Sommarstängt i klubblokalen

Under sommarmånaderna juni, juli och augusti är det inga måndagsträffar eller tjejträffar i klubblokalen.

● Fikaträffar under sommaren

Samling i Badhusparken varje onsdag, vid 18.30-tiden, för gemensam färd cirka klockan 19.00 mot något fikaställe. Välkommen!

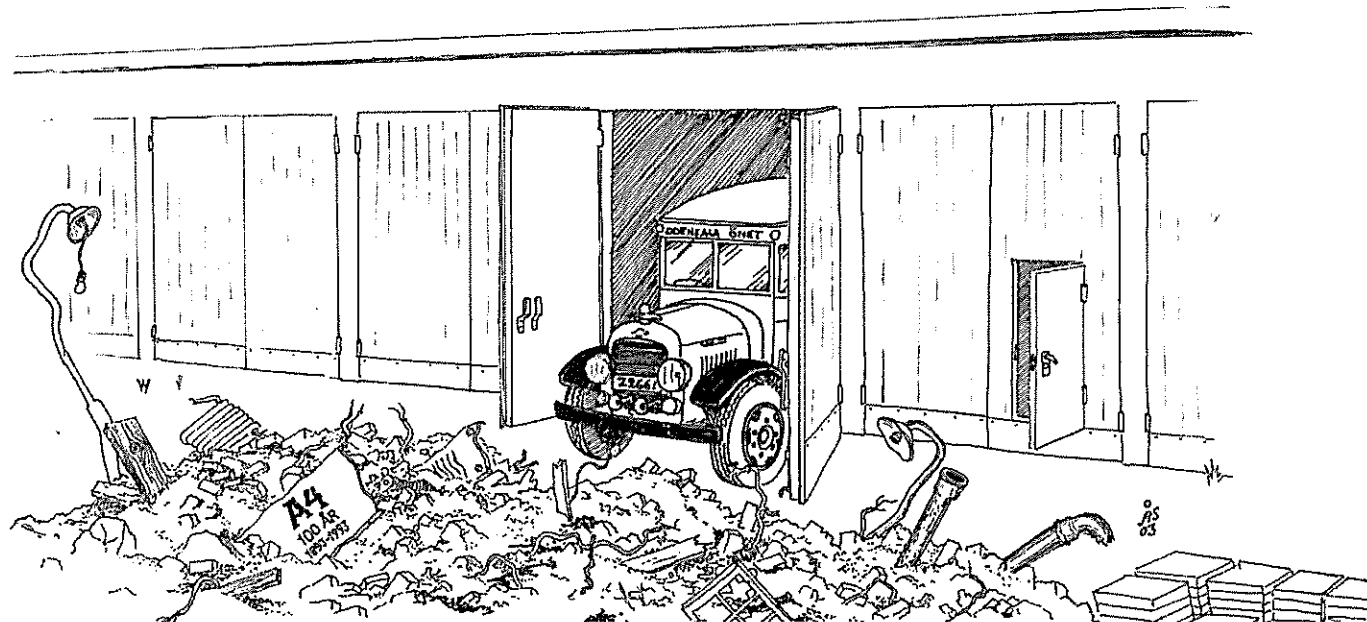
● Tjejaktiviteter

Vilken verksamhet ska vi ha för de kvinnliga medlemmarna i klubben? Hör av dig till Maria Bogren, telefon 063-10 73 38 eller mail maria.bogren@mail.op.se, med dina synpunkter!

Innehåll:

- | | |
|-------|---|
| 2 | Redaktionen
Redaktören har ordet |
| 3 | Aktuellt i klubben |
| 4-5 | Verklighetsberättelse från
busskommittén |
| 6-7 | Midsommar på Jamtli |
| 8 | Evenemang |
| 9-10 | BP Hofvallen på 50-talet |
| 11 | Storsjörallyt |
| 12-13 | Åke Berglunds Austin A35 |
| 13 | Extra årsmötet |
| 14-16 | Springmeet med
Mittnordenmarknad |
| 17 | Bilder från Rubens fotoalbum |
| 18-19 | Höstrally och surströmming |
| 20 | Debatt
Information om försäkringar m m |
| 21 | Projekt Teknikland Optand |
| 22-24 | Semestertips |
| 25 | Ur MHRF:s PåGång |
| 26 | Medlemsinfo
Mittnordenmarknad |
| 27 | Klubbinformation |

Härmed får styrelsen för busskommittén avge följande verklighetsberättelse för året 2002



I säsongens första skälvande inledning drog det ihop sig till den värligen återkommande besiktningen av fordonen. Trafikchef Sandberg hade ordnat kvällens besiktningstid och undertecknad blev utsedd att utföra uppdraget.

Med synnerligen god tid till förfogande inträffar skribenten vid bussgaraget, då beläget inom f.d. A4:s område och kan konstatera att framför den aktuella garageporten tornar ett enormt röse, som likt toppen på ett fjäll tränger upp ur asfalten. Naturligtvis omöjliggjordes all utfart, vadan er skribent raskt försöker få tag på den traktorförare som tappat berget av tegel, armeringsjärn, murbruk och allsköns odefinierbar materia. Ingen av byggarna i omgivningen, på dyrbar övertid sysselsatta med uppförandet av nya Campus, kan ge besked, mer än att ingen traktorförare finns närvarande. Således ett bekräftande av eget konstaterande.

- Gå ner till kanslihuset och hör, blev beskedet.

Tre minuter senare och fem minuter i klockan 15 rasar er nu andfädd skribent in i den till synes övergivna gamla militära högborgen. Genom höga rop och smällande i dörrar lockas husets enda kvarvarande mänskliga varelse fram, en förskrämd kanslist vars enda önskan var att slippa oväntat besök. Men så lätt släppes icke ett halmstrå. Medelst lirskanden förmås den frihetslängtan kanslisten att leta fram tillämplig telefonlista samt däri anvisa personer vilka förmodligen har intressen i "mitt" stenröse. Första samtalet resulterade i en upplysning att berörda personer var på taklagsfest. Andra samtalet gav vid handen att festen var påbörjad. Tredje samtalet tydde på att festen var

glad vilket däremot mottagaren av mitt önskemål inte blev. Vid fjärde samtalet var chefen över stenhögen identifierad. Denne var glad. Femte samtalet gav chefens om möjligt ännu gladare underhuggare i luren. Han hänvisade till sin arbetsledare vilken föreföll något diffus i konturerna, men som oaktat det lovade ordna fram en traktor med kapacitet att försätta berg - från Ångsta!

En evighet senare anlände den utlovade traktorn som för att mäktas med uppgiften först måste smörjas. Därefter grep den sig med knakande leder och svällande slangar an uppgiften. Efter att en dammig halvtimme förflutit hade ett hål åstadkommit i fjället. Det medgav så pass mycket marginal att försäkringsbrevet fick plats mellan den dyrbara bussplåten och stenramlet. Därpå släpptes de antika etthundraåttiofem dieselhästarna totalt fria mot Bilprovningen bara för att där mötas av beskedet att din tid är ute. Den av monopolinstitutionen utsatta tiden hade överstridits med sex minuter. Prövningens aluminiumportar var obönhörligen stängda och skulle inte öppnas förrän nästa vecka. Det bekanta motormullret, måhända blandat med muller av annan art, påkallade uppmärksamhet som anlände i form av en tidigare arbetskollega till er skribent. Denne, som inte hade paragrafhandboken under näsan, lät inför prövningens stund sesam öppna sig.

Någon tid senare hade Trafikchef Sandberg och skribenten gripit sig an uppgiften att utföra välbehövlig buss-service. Under några dagar förbrukades oanade mängder smörjfett, olja, filter, skruvar, prylar och mojänger i strävandena att förebygga eventuella inre slitningar i de an-

tika bussarna. Att en av bussarna uppenbarligen byggts runt en slang, som först hängts upp i luften, blev en ny erfarenhet när den skulle bytas efter att en natt ha fyllt en hink och sen garagegolvet med en ocean av dyrbar kylarvätska. Men tillslut, sålunda rustade, med kromen putsad och tankarna fyllda, kunde vi med tillförsikt se säsongen an.

Efter att ha hyrt ut en buss under ett bröllop, togs vi raskt ur villfarelsen att tankarna var fyllda. Ty chauffören hade efter två mils körning fyllt tanken med sextio liter bensin! Goda droppar blev plötsligt dyra. Men då intet läckage stod att uppbringa fick mysteriet passera.

Stenbarriärerna runt garaget var dock något som inte gick att passera. Något er skribent blev varse den sommarnatt när han klockan två anlände för att garagera den äldsta bussen. Och för att försvåra all kommunikation hade traktorföraren, under förevändning att stenhögarna var stöldbegärliga, omgärdat dessa med en opasserbar jordvall som likt en Berlinmur ringlade sig runt garageplanen. För att ytterligare försäkra sig om att ingen stensugen tog sig in var dessutom traktorns enorma skopa natttid placerad precis i den lilla öppningen, jordvallens eget Checkpoint Charlie. Men, han hade förbisett slänten. För vid garagegaveln fanns en rest av artilleriets tidigare så välsade gräsyta. Den var endast spärrad av ett antal skifferplattor, några järnbalkar, trettiofem lastpallar och ett antal kasserade väglampor. Därmed ansågs den opasserbar. Men inte för er vid det här laget luttrade skribent som i sommarnattens dunkel röjde hindren, garagerade bussen och sen återställde allt till det ursprungliga - i mörk kostym.

Tvivelnsutan måste dock traktorföraren ha anat ugglade mossar. För vid nästa körning var även slänten hermetiskt barrikerad med betongknölar påminnande om det vid Länsbiblioteket utplacerade konstverket "Sjunken tärning".

Under den följande månaden låg busskörningarna nere därför att traktorskopan gjorde likaledes under förarens semester.

Kvällen före ringde herr ordföranden och meddelade i uppbragd ton att garaget skulle rivas dagen efter! Er skribent som hade helt andra uppdrag i tankarna fick tillsammans med andra i hast inkallade chaufförer ta sig an uppgiften. Och annat i tankarna det var förresten vad bussarna visade sig ha. Så innan en aldrig tidigare skådad karavan kunde ringla mot Vålbacken tvingades två tidigare garanterat fulltankade bussar tankas! Väl framme lirskades den riksunka samlingen med viss möda in i tillgängliga och i hast frigjorda utrymmen.

Hösten nalkades och med den även en temporär lös-

ning på garagebekymret. En mörknande kväll förflyttade er skribent och Trafikchef Sandberg under tilltagande optimism det sista fordonet till den förhyrda hangaren invid Opefältet. Något som inte tilltog var motoreffekten. För precis när överväxeln lades in sjönk denna för att till slut nå samma nivå som vår samtalston. Det vill säga total tystnad. Ordförande Staverfelt fick i hast kallas från himmelska förtroendeuppdrag i kyrklig tappning till mer jordnära problem. Liket en räddande ängel spred han med sin pannlampa förklaringsljus när de medhavda litrarna bränsle fylldes i den tomma - just det - tanken. Den enda som undgått kontroll vid den tidigare brädstörtade avfärden från Campusområdet.

Busskommitténs förhoppning inför den kommande säsongen är att den skall vara befriad från stenar i vår väg.

Per Ericsson
Chefpilot

"När bil'n kom till Brunflobygden"

Onsdagen den 9 juli

kåserar Sven Schylberg till ljusbilder
på Brunflo hembygdsgård kl 19.00
om "När bil'n kom till Brunflobygden".

Ljusbilder över Brunflobygdens gamla bilar
alltsedan 1905.

Kaffeservering.

Hjärtligt välkomna till en mysig kväll i
veteranbilens tecken!

Kom i veteranbil ut till Grytan.

Gengasdag

23 augusti
i Yxskaftekälens bygdegård

Markus Almroth kommer från Sundsvall och visar upp sin gengas-Volvo och berättar om sin utveckling av bland annat elektronisk styrning av gasblandningen (Se www.gengas.nu).

Vidare kommer det att informeras om andra alternativa motorbränslen.

Arrangörer är MFHF region NN samt Strömsunds kommun.

Vidare information lämnas av Lars Bergwall på telefon 0644-700 22.

Var med i Midsommar och invig Jamtlis bilcentrum

Jämtland i 1950-talets mitt med Shell-macken i Vigge och Wiklanders Bil-försäljning på Kyrkgatan i Östersund, hörde till utgångspunkterna när Jamtli ville skapa en miljö som karaktäriserar vårt land ett decennium efter andra världskrigets slut. En stark kontrast mot alla andra miljöer som man kan uppleva i Jamtli Historieland – men nu hör även 1950-talet hemma i historieböckerna!

Välkommen in i 1956-miljön

Historielands idé är att visa besökarna en levande historisk miljö och 1950-talet illustreras med ett bil-, cykel- och mopedcentrum. Det är hopplockat från olika håll, och kunde mycket väl ha funnits år 1956. Det riktigt roliga är att vi medlemmar i Veteranbilklubben inbjuds att medverka i 1956-spelet.

Jamtli välkomnar dig som har en -56:a eller äldre att köra in i miljön, stanna framför Shell-macken, fråga om service i någon form eller bara snacka med folk om det som händer. Till exempel att sommaren är sämre än 1955, att allt blivit dyrare, skatten är för hög, att ungarna är ouppfostrade numera, bensinpriset hutlöst, att raggarna förpestar stan, spekulera kring den nya Volvon som ska efter-



Tack vare Edvin Backman har Jamtlis Marcel Rådström och Mikaela Gustafsson m fl kunnat skapa en cykelverkstad så som den kunde se ut på 1950-talet.

träda PV:n. Idrottsintresset var stort även då och man undrade om Malmö FF eller Norrköping skulle vinna allsvenskan, kunde Dan Wærn slå världsrekordet på 1500 meter, skulle en Volvo PV kunna vinna Midnattsolsrallyt o s v.

Du kan bli 1956-expert!

Ungdomarna som sköter trampbilskörskolan och övriga som jobbar i 1956-miljön har läst in en hel del om det som var aktuellt då.

Även du kan få kolla i Jamtlis böcker och texter för att känna dig mer 1956-kunnig. Faktum är att Jamtli väldigt gärna vill att folk kommer och spelar med i 1956 och du kan låna både hatt och andra 1950-talskläder av Jamtli.

– Vi tror att ni kan göra en jättevärdefull insats, säger Mikaela Gustafsson. Tillsammans med Marcel Rådström ansvarar hon för Historieland.

Hans-Bertil Rosell blir riktigt glad när han ser 1950-talsdetaljerna i mackens inredning.

Gärna cyklar och mopeder

I trafikbilden 1956 ingick massor av cyklar och mopeder. Därför blir det även en cykelverkstad. Så cykla gärna dit med din gamla hoj och fixa baklyset. Det skulle alla ha 1956! Henric Tungström som jobbat med 1956-miljön, berättar att mycket kommer från ägaren av Östersunds Bil & Motor och från Edvin Backman som hade cykelverkstad i Östersund. Därför återupplivas just dessa verkstäder.

– Till det som återstår att bygga hör skrotgårdens plank av korrugerad plåt, säger Henric och ber alla som har, eller kan tipsa om, passande plåt att höra av sig till 070-669 49 96.

Vi är inbjudna till invigningen på Midsommarafton

Jamtlis traditionella Midsommarfirande brukar alltid dra mycket folk. I år, när 1956 är den stora nyheten, startar programmet kl 13.00 med invigning av det som vi här kallar Jamtlis Bilcentrum.

Vi medlemmar i Veteranbilklubben kommer i hög grad att engageras eftersom Jamtlis program spinner på 1940- och -50-talen. Då ingick bilen både i vardagen och framtidsdröm-



Bilverkstaden har naturligtvis tidstypisk skylt.



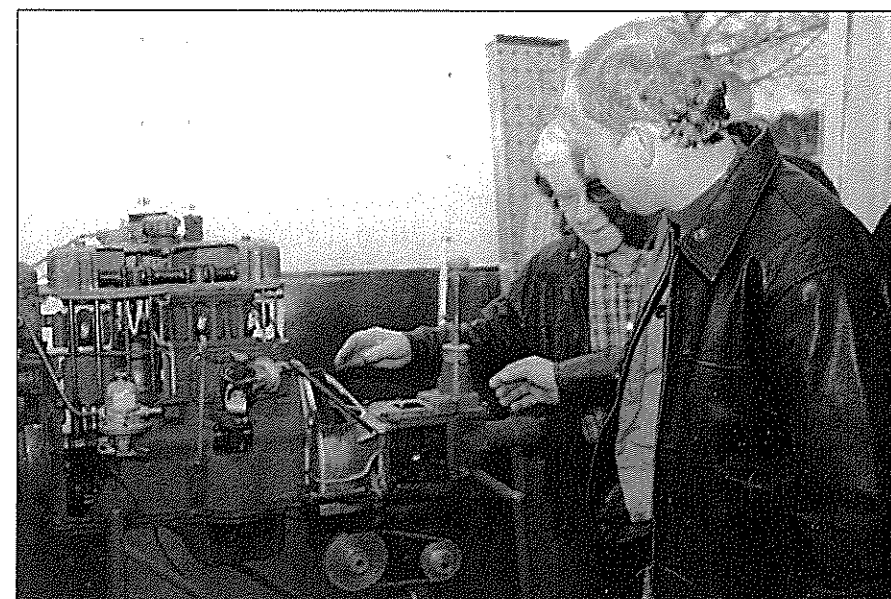
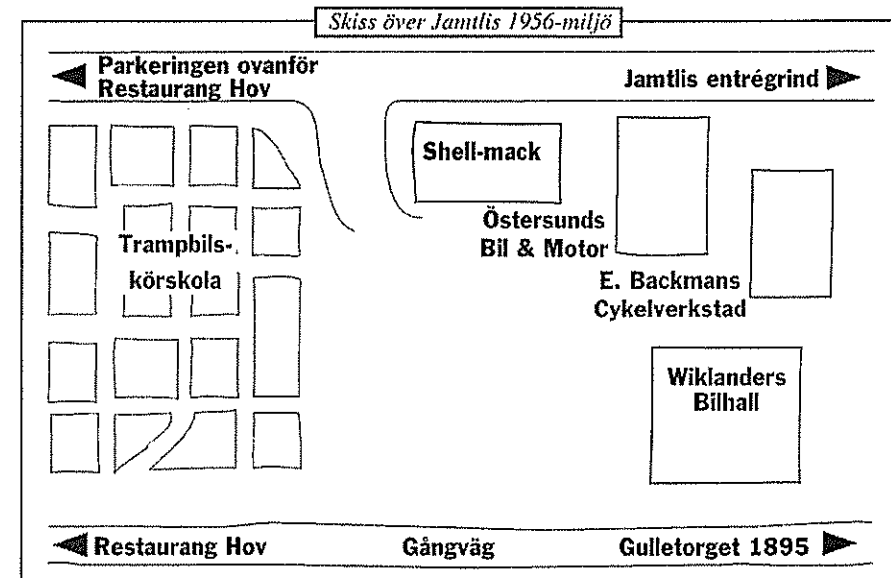
Edvin Backman har lagt mycket tid på att återuppliva sin cykelverkstad (där han faktiskt renoverade en T-Ford!).

marna och på invigningen är vi hjärtligt välkomna med våra veteranbilar (även yngre än 1956!), gärna även med motorcyklar och mopeder. Jamtli ber oss anlända med våra fordon mellan kl 10 och 10.45 genom den entré som ligger nere vid järnvägen, bakom Stora Scenen och ställa oss på speciella platser. De flesta placeras i inhägnad/bevakad parkering i anslutning till Stora Scenen där programmet fortsätter kl 14.

Vid invigningsprogrammet kl 13 kommer vi rakt in i 1956 genom aktörer som i rollspel presenterar bilcentrumets olika delar omväxlande med 50-talsmusik av Mark Olssons trio. Själva invigningsmomentet lär ska bli en slitsam höjdpunkt.

1950-talet återspeglas även hos Restaurang Hov där utomhusserveringen kommer att få 1950-talsstil.

Text: Maria Bogren och Arne Nilsson (även foto)



I bilverkstaden visas en Volvomotor i genomskärning. Inget större fel på den konstruktionen, men som företrädare för engelsk bilkultur, tycker Lanchester-ägaren Oskar Arhusiander och, närmast kameran, Micke "Morris" Eriksson att den borde haft Lucas tändsystem...

Meddela i god tid och kör in GRATIS med ditt fordon

- Till invigningen är Jamtlis personal beroende av att veta hur många och vilka som kommer med sitt "veteran"-fordon (helst -73 eller äldre).
- Det behövs för att komma in gratis och för att arrangemanget ska bli så lyckat som vi alla vill. Ring därför Jamtli i god tid före midsommar.
- Telefon till Mikaela Gustafson: 063-15 01 72 och Marcel Rådström: 063-14 01 93.
- Dessutom: Ring dem i förväg om du senare kan medverka och själv uppleva livet i "Bilen 1956"-miljön.

Tidsenligt klädda blir bjudna på GRATIS fika

Du som kommer till invigningen uppklädd så att du någotsånär stämmer tidsenligt med ditt fordon, blir bjuden på gratis fika. Gäller två personer per fordon. Du får speciell biljett när du kör in mellan kl 10 och 10.45 genom den entré som ligger nere vid järnvägen, nedanför Stora Scenen.

När nu vår kulturgärning att vårda gamla fordon äntligen blivit fin nog för officiella sammanhang, hoppas vi på EXTRA STORT DELTAGANDE!



GAMMCYKELTRÄFFEN 2003 För motorcyklar och mopeder



Datum: 13 juli (Söndag)

Plats: Jamtli

Tid: 11-17

I år kommer Gammcykelträffen att ordnas i samarbete med Jamtli.

Den 13 juli har man där temadagen Hjul i Jämtland. Därför passar det utmärkt att ha gammcykelträffen samtidigt. Preliminärt får vi hålla till i närheten av scenen. Då blir det möjligt att köra in eller ut genom en nedre grind, varför man inte behöver vara på plats hela tiden.

Det råder ingen speciell årsgräns för maskinerna på gammcykelträffen, men i år får vi nog tänka lite på att man förväntar sej många besökare. Dessa besökare förväntar sej ju att få se gamla motorfordon. Därför får vi be att besökare med moderna "plastinkapslade" maskiner parkerar utanför.

Ev. frågor kan besvaras av Sven Asp 0670-13111/20079.



FLYGDAG

16 augusti 2003



Lördagen 16 augusti 2003, anordnar Frösö Flygklubb och Östersunds Flygklubb gemensamt en internationell flygdag på Frösön.

I samband med flygdagen är avsikten att genomföra en visning av både gamla och nya bilar.

Därför inbjuds Veteranbilklubben att visa upp sina fordon i en fast utställning under dagen. Eftersom utställningen sker inom militärt område och civil flygtrafik kommer att pågå måste vi redovisa hur vi tänker disponera markytorna, vilket i sin tur innebär att vi måste ha en bindande anmälan om vilka fordon som ska delta, senast 2003-07-01.

Varje fordonsägare som vill delta skall anmäla detta till Harry Sjöström på telefon 070-530 32 75, e-mail harry.sjostrom@liftbyggarna.se eller fax 063-18 10 61.

På anmälan skall anges vilket fordon det gäller, ägare, och tel nr till ägaren (eller kontaktperson). Varje deltagande fordon erhåller 2 st inträdesbiljetter till flygdagen.

Vi hoppas på stor uppslutning!

BP Hofvallen på 50-talet

I föregående nummer av Bakspegeln berättade jag om min fars bensinstation på söder. I detta nummer fortsätter berättelsen om bensinstationen på Hofvallen.

Min far, Jack Norström, bestämde sig 1956 att byta bensinmärket IC till BP och flyttade därmed till Hofvallen, som han drev fram till 1968. Bensinstationen var helt ny och byggdes samtidigt med Berners. På bensinstationen fanns en helt annan komfort vad gällde nyheter än vad som fanns på den gamla bensinstationen IC Söder. På plattan fanns sex stycken bensinpumpar varav tre pumpar under tak och de tre borte pumparna var utan tak, så att även lastbilar och bussar hade möjlighet att tanka. En av dessa pumpar innehöll diesel.

Butiksdelen på bensinstationen var stor med moderna oljepåfyllningar. Dessa var en typ av glasbehållare där man genom att vrida på en kran fick ut den olja man ville ha, SAE10 – SAE40. I butiken fanns även plats för besökare att slå sig ned och prata bort en stund. Bakom butiksloken låg ett



stort fint kontor och i anslutning till lokalen fanns även en toalett med ett mindre tvätttrum. En annan nymodighet på macken var omklädningsrum för de anställda med dusch och en säng där de kunde vila sig. På baksidan av stationen låg två tvätthallar samt smörjhallen där det gick att smörja två bilar åt gången. Allt låg inomhus. Det var en riktig lyx för de som arbetade om man nu skulle jämföra den gamla arbetsplatsen.

Min far hade ett samarbete med Berners som innebar att alla nya bilar skulle avfettas och gamla inbytta bilar skulle tvättas och smörjas. Detta medförde att det ibland var mycket att göra i smörj- och tvätthallen men min far var inte sämre än att han själv hoppade in och tvättade eller smörjde bilarna.

Bensinstationens öppettider var vardagar klockan 07-22, söndagar och helgdagar klockan 08-22.

Till att börja med arbetade för-



utom min syster Inger och min far även Karl-Erik Hellström, smörjare, och Sven Roslund på macken. Allt eftersom kundunderlaget ökade utökades i mycket snabb takt även personalstyrkan.

En naturlig service, förutom att bilrutorna tvättades av, var att när du tankade bilen kollades alltid ringtrycket och oljan. Kunden behövde heller aldrig tanka själv utan det var personalen som ombesörjde det, vilket kanske många äldre damer och herrar efterlyser idag.

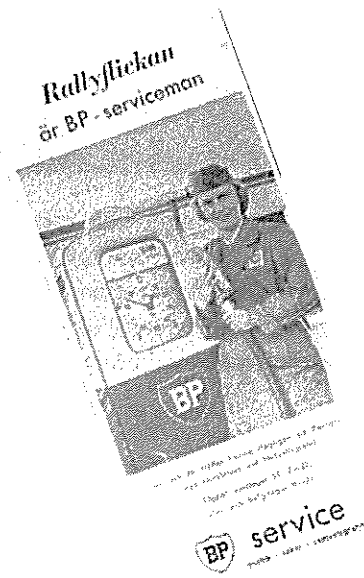
Forts nästa sida.

Klädseln var väl ungefär som tidigare men nu byttes färgen ut mot grön färg istället för blå. Min syster Inger var även hon klädd i grön rock med byxor under och en båtmössa över sin blonda pagefrisyr.

Samtalsämnet på macken var framförallt bilar och naturligtvis försökte man att genera min syster med lite fräckare samtal. Inger var van med det mesta så det berörde henne inte mycket. På 50-talet var det inte vanligt att man Duade folk utan äldre personer tilltalades med Ni.

Vad beträffar man/kvinna i denna typ av sysselsättning var det ingen som ansåg att Inger skulle vara sämre att utföra arbetet än vad grabbarna var. Många gånger ansågs hon vara bättre och noggrannare i sitt arbete. Inger var inte rädd för att smutsa ner sig.

1957 korades Inger till Rallyflicka. Hon skulle ta emot tävlingsbilisterna i Midnattssolsrallyt vid målgången i Östersund. Alla förarna fick som minne en Jämtälg vid målet. Inger fick även vara med i många reklam-



sammanhang både med skor, kläder och bilar. Någon betalning för foto-graferingen var det inte tal om utan det fick ses som en reklam för macken. Inte heller blev hon stylad som dagens "miss" blir, utan det var bara att se till själv att hon såg någorlunda bra ut. Många kom till bensin-

stationen bara för att få titta på rally-flickan och åtskilliga var de herrar som bad att få bilen tankad av henne.

1958 övertog mina föräldrar även cafébaren som låg i anslutning till bensinstationen och därmed var hela familjen samlad på samma arbetsplats.

Anna-Lisa Staverfelt

Anmäl dig nu till

Storsjö-Rallyt 5/7-03



Vi förnyar idén med motortävlingar

Inom Jemtlands Veteranbilkubbs rallykommitté tycker vi att det är lite otidsenligt att alla av någon sportslig orsak ska köra åt samma håll. Vi vill prioritera underhållningsvärdet och tror att det blir roligare om man startar åt olika håll och ekipagen får mötas ute på sträckan. Bilar och motorcyklar om varandra – då blir det riktigt kul! Eller hur?

Så roligt blir det på **Storsjö-Rallyt den 5 juli**. Rallyt går i två slingor på allmänna vägar med start, lunch-uppehåll, mål och ev middag vid Mattmars kyrka, c:a 5 mil väst om Östersund.

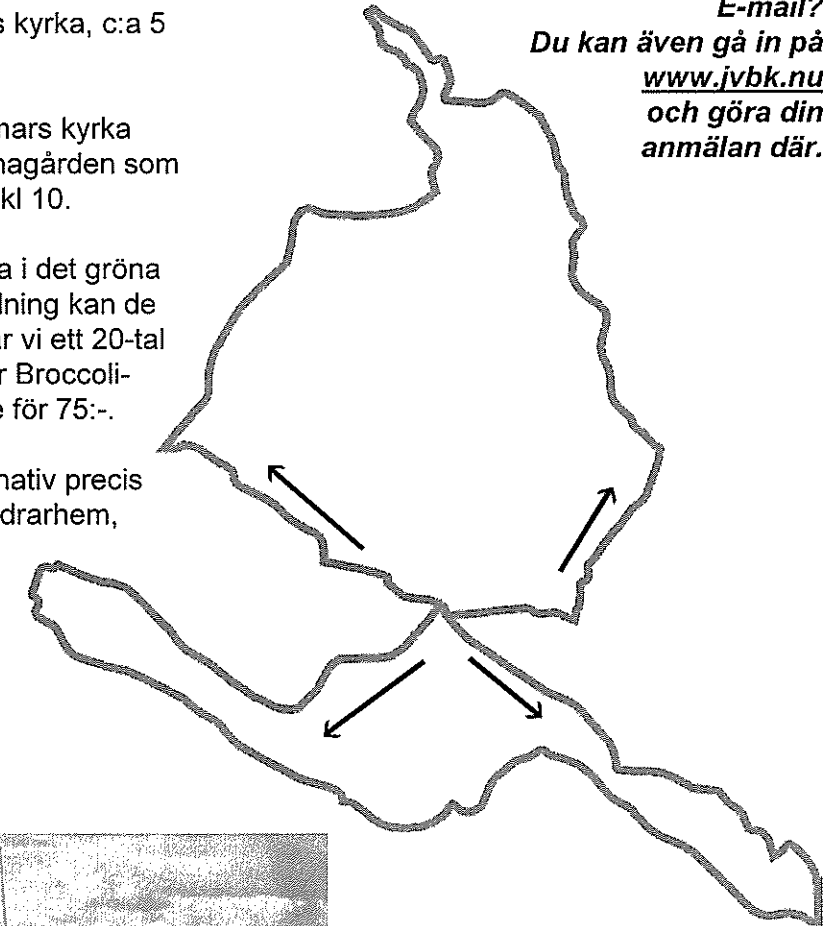
Samling från kl 9 på rastplatsen vid Mattmars kyrka som ligger vid E14. Där finns även S:t Annagården som blir vårt högkvarter. Första ekipage går ut kl 10.

Lunch som man har med sig, kan man äta i det gröna eller inomhus. Efter målgång och prisutdelning kan de som vill, äta middag i S:t Anna-gården. För ett 20-tal sådana anmälningar blir det Köttgryta eller Broccoli-paj med bordsdricka, bröd, smör och kaffe för 75:-.

För logi kan du ringa och boka olika alternativ precis där vi håller till. Dels S:t Annagårdens vandrarhem, tel 0647-66 00 17 alt 070-609 30 24 eller 070-309 23 49, dels i Ol'mors-torpet eller i en av de nybyggda stugorna som du bokar på 0640-450 69.

Välkommen att anmäla dig
FÖRE MIDSOMMAR till
Kjell 063-10 73 38
eller Arne 063-18 11 30.

E-mail?
Du kan även gå in på
www.jvbk.nu
och göra din
anmälan där.



Åke Berglunds Austin A 35

På hösten 1974 köptes den här bilen av en dam i Sundsvall. Hon blev då bilens tredje ägare. Eftersom hon och hennes man hade en stuga utanför Strömsund, fick A 35:an fungera som transportmedel.

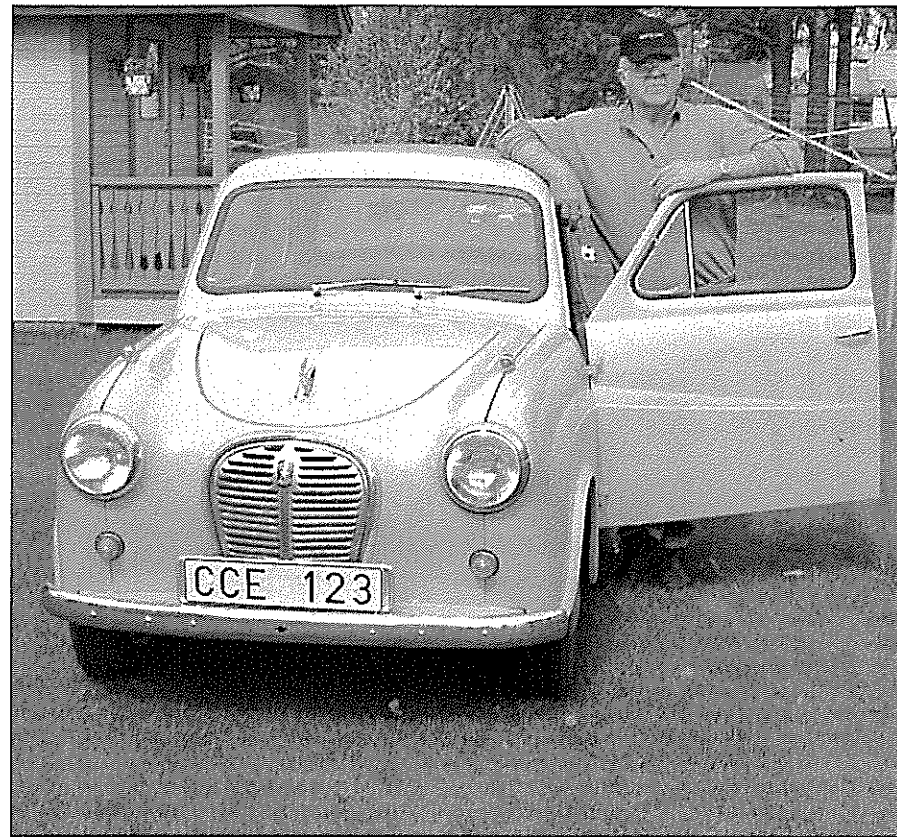
De åkte också upp även under årets kallare perioder. Men eftersom stugan saknade elström, och deras Austin gärna ville ha motorvärmare, hade man ett problem. Så man frågade grannen som bodde ett par hundra meter bort, om de fick ställa bilen där när det var kallt. Det gick bra. Grannen var just Åke Berglund och hans familj.

Åke hade ungdomsminnen av dessa Austin, och tyckte mer och mer att bilen passade bra på gården, så han försökte övertala bilägaren att sälja. Men det gick inte.

Kärt återseende

Så småningom sålde paret från Sundsvall sin stuga. Åke med familj flyttade in till Strömsund och han kunde väl aldrig tro att han skulle återse A 35:an mer. Men för ungefär ett och ett halvt år sen fick Åke ett telefonsamtal från den kvinnliga ägaren.

Hon och hennes man hade flyttat



från sin villa till en lägenhet, och nu hade man inget garage längre till sin kära bil. Och eftersom Åke hade varit så hjälpsam mot dem, undrade hon om han fortfarande var intresserad av bilen.

Det blev affär naturligtvis, eftersom bilen fortfarande var i skapligt skick. Rosten hade man redan tidigare lämnat bort för lagning, men sen hade bilen fått flera lager färg, pålagda med pensel. Inte bara på utsidan, utan även invändigt. Med hjälp från en pensionerad billackerare har Åke återställt originalkulören.

Åke köpte också en fullständigt sönderrostad A 30, som fick låna ut en del bättre delar till A 35:an. Sen har Åke kontakt med en Austin fantast i Göteborg, som åker över till England och handlar nyttillverkade bitar med jämna mellanrum. Därifrån kommer bl. a. alla gummilister kring rutorna, kylarprydnaden m m.

Provkörning

Bredvid en modern bil ser A 35 otroligt smal och hög ut. Men tack vare detta känns den skapligt rymlig, eftersom man sitter ganska upprätt i den. Några fönstervevar syns inte till, och det beror på att man på Austin konstruerade genialiska fönsterhissar. Glasets vikt är avbalanserad, och med en liten fastlimmad kloss upptill på glaset, kan man dra det till önskat läge. När man sen låser dörren med uppdraget glas, låses också glaset. Ingen vev som kräver utrymme.

Vrid om tändningsnyckeln, dra ut startreglaget och motorn startar snällt. Ettan är osynkad, men så lågt växlad att den inte behövs annat än vid start. Växlarna går i lätt via en mycket distinkt golvspak. Motorn känns förvånansvärt pigg med tanke på att den bara är på 948 cc och 34 hästar. På vägen känns den riktigt behaglig. Det enda tråkiga är att det känns som att

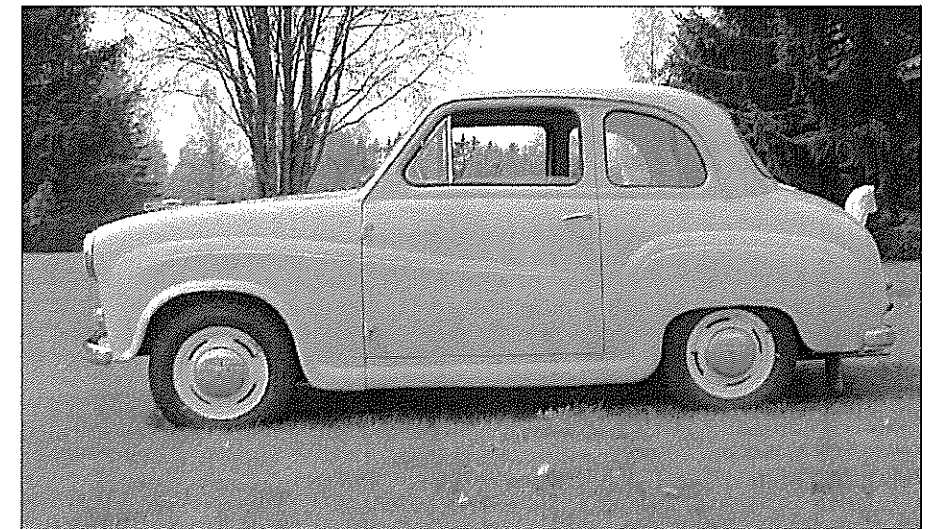
man plågar motorn om man kör mycket fortare än 70. Men förmodligen är det en felaktig känsla, eftersom samma motor satt i bl.a. Austin Healey Sprite, men då mera trimmad.

Tidig start

Egentligen letade Åke nu efter en Volvo PV, eftersom det var den första bil som han körde. Han var bara 9 år när han fick köra grannens praktiskt taget nya PV -53. Vid 16 års ålder fick han låna sin arbetsgivares Austin A 30 för att köra till arbetet, men när han fyllt 18 kunde det ju vara bäst att ta körkort.

Därefter har han avverkat många bilar, men nu är det Austin igen. Åke märker tydligt att han inte är ensam om att ha glada minnen av dessa bilar, eftersom folk ofta kommer fram och berättar att dom haft en likadan.

Sven Asp



FAKTA

Austin A 35 Saloon 1959

Motor: Fyrcylindrig radmotor med toppventiler

Cylindervolym: 948 cc

Effekt: 34 hk vid 4750 v/min

Elsystem: 12 volt

Växellåda: 4 växlad + back. Osynkroniserad etta.

Kraftöverföring: Kardan till hypoidbakaxel

Fjädring: Länkar med spiralfjädrar fram, bladfjädrar bak

Bromsar: Hydrauliska

Chassi: Självbärande

Axelavstånd: 2020 mm

Totallängd: 3460 mm

Tomvikt: 720 kg

Toppfart: 115 km/t

Kort extramöte med intressant rundvandring

Vår klubb har haft ett extra årsmöte. Anledningen var att godkänna mindre ändringar i klubbens stadgar. Mötet hölls på Mitthögskolans Campus och avslutades med en trevlig rundtur.

Mötet den 26 april lockade 16 medlemmar, varav de flesta återfinns i olika styrelser och kommittéer. Ordförande Björn Staverfelt öppnade mötet och följde därefter föredragningslistan. De nya stadgarna, som har moderniserats för att stämman bättre överens med klubbens verksamhet, antogs och extramötet var över på rekordtiden 8 minuter.

Väl återanvänt område

Därefter tog Göte Högbom över mötet. Han har fastighetsansvaret för

hela Mitthögskolan och berättade kunnigt om såväl regementets som skolans historik. När A4 lades ner 1996 hade regementet funnits i nära 100 år. Mitthögskolan, som bildades 1993 tillsammans med högskolorna i Sundsvall och Härnösand, hade redan undervisning i några hus på militärens område. Efter nedläggningen fick skolan ta över hela anläggningen. För att omvandla regementet till ett ändamålsenligt Campus har flera nya hus byggts och gamla renoverats. I bygget har återbruk av gammalt material kombinerats med miljövänliga alternativ.

– Att man i hus byggda 1893 kan få till lokaler som fungerar för moderna ändamål, utbrister Göte Högbom entusiastiskt.

Vi som intresserade följde med på rundvandringen kan bara instämma. Det trivsamma Campusområdet invigdes den 6 september 2002 och Mitthögskolan har i dag 11 000 studenter i 50 program och 500 kurser.

Kaffe i veteranmiljö

Det sista huset vi fick se var det forna kanslihuset som har renoverats och bevarats med varsam hand. Här var det meningen att vi skulle bli bjudna på en fika, men någon slags miss gjorde att det blev en slät kopp kaffe i stället. Trots det är min sammanfattning av mötet några gemytliga timmar i härlig nygamal miljö – väl passande Veteranbilsklubbens medlemmar.

Lena Løfhaugen

Vårträff i vårsolen



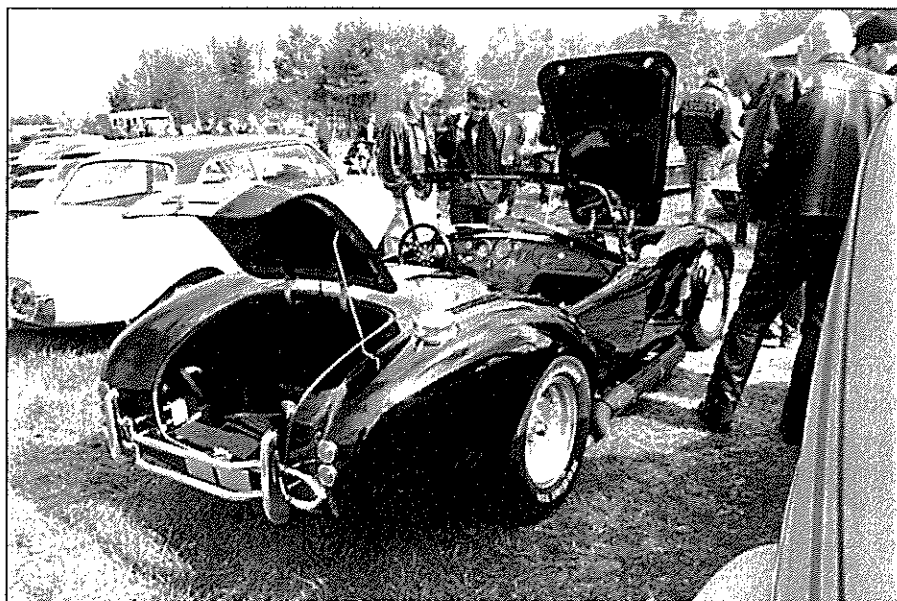
Årets vårträff med marknad lockade många glada säljare och besökare.

Foto: Kjell Persson

Årets Springmeet med Mittnorden-marknad, som är det sjätte i samarbete med SHRA, blev en lyckad tillställning när vi för en gångs skull fick se solen istället för regnmoln som brukligt. Entusiaster av alla de slag kom och trängdes och trivdes på Yran-campingen.

Redan på fredagskvällen anlände ett par säljare till marknadsplatsen och packade upp sina prylar. Ytterligare ett tjugotal säljare kom för att göra affärer under lördagen. Jag kan avslöja att vissa av dem hade mer prylar med sig hem än när de kom. Ett ganska vanligt förekommande fenomen i de här kretsarna, fast det talas det tyst om förstås. Hur som helst så bytte en hel del reservdelar och kuriosa ägare den här dagen.

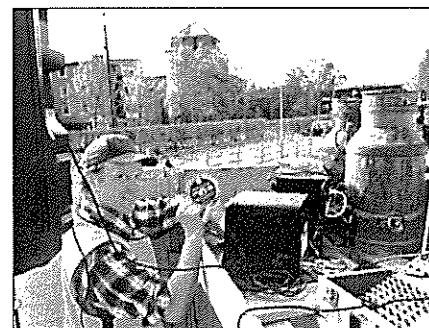
Även i år kördes Mopeddracering. Tio gassugna deltagare gjorde upp i



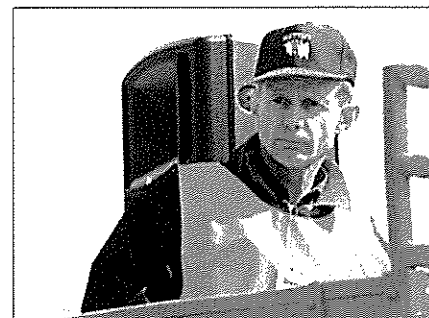
Peter Karlssons AC Cobra var en beundrad bil på utställningen

två klasser, original och trimmat. Deltagarna fick köra några uppvärmningsrace innan det var dags för tävling. Man kunde ana hornen som

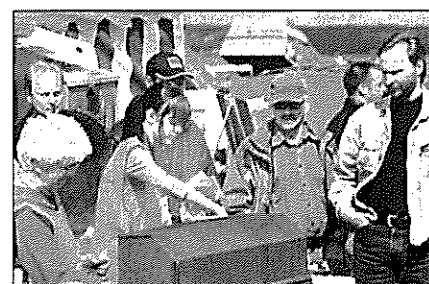
växte under de tidsenliga hjälmarna. Nu var det allvar. Grabbarna värmdes till och med däck till publikens förtjusning. Lars Stenmark tog hem se-



Hellcopters ska avnjutas på hög volym tycker Anders Stenmark, ordförande i SHRA.



JVBK:s ordförande Björn Staverfelt blickar ut över funktionärsstaben.



Kerstin och brorsdottern Hanna Jämstäter kränger burgare i värmen.



Puchfantasten Maths Pålsson drog en nitlott mot Per Holmberg på en Zündapp.



Örjan Lundberg fick pris för bästa bil, efter 1960, med sin De Tomaso Pantera.

gern i originalklassen med sin Novolette. I den modifierade klassen vann Per Holmberg, åkandes på en mycket väl fungerande Zündapp. Efter målgång undrade förloraren (en Puchfantast) om de inte kunde köra ett matchrace direkt! Tänk att det kan kännas så tungt att komma tvåa, det är trots allt bättre än fjolårets mediokra placering.

De som kom för att titta på fina fordon behövde sannerligen inte bli be-

svikna, cirka 220 fanns att beskåda. Det stora utbudet innefattade allt från gamla vältrimmade rallysaabar till kromtyngda Cadillacs såväl som blårykande mopeder och välputsade motorcyklar.

Eftersom Ford firar 100 årsjubileum i år så uppmärksammades det naturligtvis lite extra. Bilbolaget fanns t.ex. på plats och visade upp nya Fordar. Alla jämtar som är ägare till en Ford från 1973 och äldre hade fått en speciell inbjudan till träffen. Ett sjuttioal kom och bidrog till en bra blandning vad gäller årgångar, modeller och skick. Det skulle även, dagen till ära, utses en Finaste Ford. Vinnare blev en Thunderbird -55 i superskick, ägd av Lars Nyman, Frösön. Som om det inte räckte vann han även Peoples Choice!

Elizabeth Albano



Sara Killhage sålde korv som aldrig förr.

Dubbelt upp för Nyman

Två fina priser kammade Lars Nyman hem med sin stilfulla Ford Thunderbird -55, dels Peoples Choice och även ett av Maths Pålsson specialdesignat pris för Finaste Forden. Inte så överraskande kanske när man under dagen såg alla intresserade som flockades kring den öppna vita skönheten och Lars hade fullt upp med att svara på många nyfikna frågor, även mina...

– Bilen köpte jag i Mosjøen, Norge i december 1999 efter att i fem års tid ha bearbetat ägaren med jämna mellanrum. Till en början vägrade han totalt att sälja den. Men skam den som ger sig... När han väl mjuknat var det bara att skynda sig att hämta bilen. Det var kallt som tusan, -42 vid tullstationen i Tärnaby, och tullpersonalen vägrade att gå ut för att titta på bilen! Man tycker de borde vara härdade, men inte då. Trots kylan gick resan bra.

Allt skulle dock inte gå smärtfritt. Det visade sig ganska snart att man på tullstationen i Tärnaby hade strulat till det. Bilen hade inte blivit riktigt förtullad och slutade existera!!! Vid närmare efterforskning visade det sig att bilen inte blivit ordentligt registrerad när den importerades från Arizona till Norge heller... Lars blev tvungen att få en ursprungskontroll utförd för att få bilen återregistrerad. Lyckligtvis hade han en hel del historik kring bilen att plocka fram så det var inga problem. Det trista var ju att det kostade både tid och ytterligare en slant bara för att tulltjänstemännen inte utfört sitt jobb korrekt.

Efter några veckor kom ett brev från Svenska Handelskammaren. Man meddelade att bilen är ett av få fordon som hade ett samlarvärde redan som ny och därmed är av historiskt värde. Som grädde på moset fick Lars tillbaka hela tullavgiften och



halva moms, välkomna pengar som oavkortat gick till renoveringen.

Många timmar har naturligtvis spenderats i garaget hemma på gården. Mycket av det påbörjade renoveringsarbetet var tyvärr slarvigt gjort. Lars har t.ex. gjort om allt svetsarbete. Nu är bilen helrenoverad av en pedant som inte genar. Lite "småplock" återstår visserligen men det är meningen att bilen ska bli helt i originalskick så småningom.

Premiärturen ägde rum i juli 2002 och gick till Västerås, Power Meet. En angenäm resa utan driftstörningar.

"En liten träffkommentar"

Först och främst så vill jag tacka alla som jobbade, besökte eller på annat sätt gjorde vår träff till en succé.

Men...det är en annan sak som jag vill ta upp och det är att det är högst beklagligt att utställare inte kan acceptera att det finns andra inriktningar i motorhobbyn än bara sin egen bil.

Det här är en entusiastträff och det innebär att de som har entusiastbilar är välkomna. Entusiastbilar kan vara stylade nyare bilar, gamla veteranfordon med mera.

Klubbens parkeringsguide Pålsson

Motorn, den berömda Y-blockaren, som även sitter i de stora Fordarna, är ju känd för sin pålitlighet. Framvagn och bakaxel är också överdimensionerade eftersom Ford ville vara på den säkra sidan. Man hann helt enkelt inte prova ut nya grejor då bilen blev en säljsuccé. 10 000 ex var planerade men det blev totalt 16 155 ex gjorda 1955. Bilarna gjordes i svart, rött, gult och turkost. Snowshoe White, Lars kulör, är en så kallad springcolour som kom till efter önskemål från de många kvinnliga beställarna...

Elizabeth Albano

blev illa bemött då han förklarade för vissa deltagare att det här är en träff för alla entusiastfordon och inriktningar i motorhobbyn. Det finns alltså inget monopol på vad som kan ställas ut och som heter "riktiga bilar"!

Det känns inte speciellt kul när man först lägger ner en massa tid för att klubbarna ska få en bra träff och förhoppningsvis ett tillskott i klubbkassorna att då få ett negativt bemötande från vissa deltagare!

MVH Anders Stenmark medlem i JVBK och Ordf i SHRA.

Rubens fotoalbum

Ur Ruben Haqvinsons fotoalbum plockar vi den här gången ett par action-bilder från 1952. Den ena bilden visar Ruben på Z 5373, som jagas av Z 4313. Rubens cykel är en Monark med BSA 125 kubiks motor av 51 års modell. Den hade köpts ny av en skollärare i Mattmar-trakten.

Z 4313 är en Husqvarna 125 kubik, som ägdes av Rubens kompis Ingemar Persson som så småningom flyttade från länet och senare fick arbete på SAAB.

Den andra bilden visar enbart Ruben, när han far genom kurvan med bakhjulet en bra bit ovanför vägen. Om man tittar riktigt noggrant på bilden kan man se att han just kört i en rejäl grop.

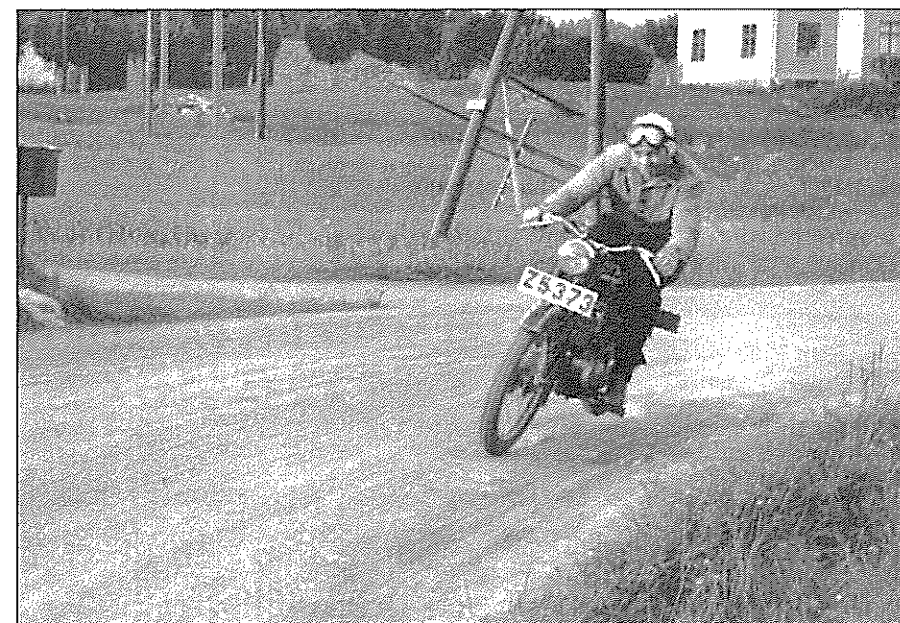
Monarken saknade ju bakhjulsfjädring, så det måste ha varit en rejäl smäll.

Bilderna är tagna i Brunflotrakten, och året är som sagt -52.

Året efteråt hade Rubens intressen styrt in på andra spår. Han sålde Monarken och gick in på Hagströms Musikaffär och köpte en Levin elgitarr. Gitarrerna fortsatte han med ända tills för några år sen, då han skaffade motorcykel igen.

Vad blev det av dessa två motorcyklar då? Är det någon av läsarna som vet om dom finns kvar? Hör av dej i så fall.

Sven Asp



Efterlysning

Efterlyser dokumentation, foton med mera. Ja, för all del all information som står att få angående släpvagnar för personbefodran. Har det funnits någon sådan i bruk i Jämtland? Kanske var det vid tillfälliga trafiktoppar efter krigsårens bussbrist som dessa fordon var i farten.

Kan ni tänka er hur det skulle kännas att åka alldeles tyst, bara höra lite brus från däcken. I 1996 års trafik-

kungörelse, den senaste som jag förfogar över, står det i kapitlet tung trafik. Släpvagnar för passagerare skall ha en från passagerarutrymmet lätt ansättningsbar handbroms. Så helt bortglömd i byråkratin torde de ej vara.

Kan dra mig till minnes att jag läst någon äldre förordning där det stod att högsta fart var 40 km/timme och att i de fall de var obromsade skulle

de förses med två säkerhetskedjor väl förankrade i fordonens chassier i den händelse att kopplingen skulle brista.

I den nyligen utkomna skriften, AB Hägglund & Söner: en stor bit svensk industrihistoria ISSN 0348-7845, som kan beställas från Örnsköldsviks museum kan man se en sådan vagn.

Gösta Lindström
0687-303 54



MORRIS MINOR KLUBBEN
JÄMTLAND
INBJUDER TILL
SURSTRÖMMINGSRALLYT -03
lördag den 13 september

Rallyt
sankörs med JVBK:s höstrally
START kl.12.00 från Statoil i SVENSTAVIK
Startavgift 70:-/fordon

Surströmmingskalaset blir i
WILHELMSBERG PÅ NORDERÖN
CA. 2 MIL FRÅN ÖSTERSUND

Middag
”Knytkalas” medtag mat och dryck samt frukost.
Kokt potatis och grillmöjlighet håller klubben med.

Övernattning
40:- per/person

ANMÄLAN
senast 31 augusti till
www.nmmkjamtland.cjb.net
eller

Micke Eriksson 063-10 41 67 eller 070-525 72 06

Jemtlands Veteranbilkлубb
inbjuder till



Höst-Rallyt
lördag den 13 september

I årets Höst-Rally sankör vi med Morris Minor Klubbens höstliga höjdpunkt, nämligen Surströmmingsrallyt.

Startplatsen är Statoil i Svenstavik med samling kl 11.00. Första start blir kl 12.00 och rallysträckningen kringlar sig norrut mot målet där vi samlas för fika och prisutdelning. Startavgift 70:- per ekipage.

När målgången och prisutdelningen är klar, kan deltagare som anmält sig åka vidare till Morris Minor Klubbens Surströmmingskalas i Wilhelmsberg på Norderön.

Kalasdeltagarna tar med mat och dryck. Potatis och grillmöjligheter finns på plats. Övernattning efter kalaset kostar 40:- per person – medtag då även frukost!

Välkommen med din anmälan senast den 31 augusti till www.jvbk.nu eller Arne Nilsson 063-18 11 30 alt. Kjell Persson 063-10 73 38.

Tack för din debattlusta, Sven Asp!

Jag varken vill eller tycker att det är rätt att uppta tidningsutrymme med att reda ut vilka olika kategorier våra medlemmar tillhör.

Du får tycka vad du vill, och tolka det jag skrev i förra Bakspeglens hur du vill, men jag citerar ordagrant något av vad jag skrev:

1/ "Ordnar vi fel sorts aktiviteter? Om så är fallet vill vi att ni kommer med förslag på förändringar"

2/ "JVBK är en förening för dom som är intresserade av gammal teknik, kanske främst fordon, och varken ett tidningsförlag eller ett försäkringsbolag".

3/ "Naturligtvis får och kan man vara med enbart som stödjande medlem, även utan samlarfordon. Det går även då att komma med på något evenemang!"

Jag konstaterar bara att du tycker att jag har skrivit det dumaste du läst sen du läste något om att Lucas elsystem inte var bra. Dessutom liknar du en del av mitt innehåll med solförmörkelse och att det är lika lysande som strålkastarskenet från en 50-tals Folkvagn.

Ja, man skall ju bli ihågkommen för nån' ting!

NU kan ju var och en som är intresserad först läsa mitt inlägg i vinternumret av Bakspeglens. Jag hakade ju på Arne Nilssons inlägg i tidningen före. Han hade ju i huvudsak samma inställning: Ut och vädra veteranen! Sen kan ju var och en läsa ditt svar i förra numret.

Jag sätter härmed punkt för mina åsikter i denna fråga.

JG Jonsson

Försäkringsinfo

Om man blir stoppad av polisen på sin moped skall man kunna styrka att man har gällande försäkring. Kravet i lagstiftningen är trafikförsäkring. Ni som har en mopedförsäkring via JVBK har alla en helförsäkring men hur skall man kunna visa det. Då det inte finns något registreringsnummer på mopeden kan Polisen inte kolla hos Bilregistrets dator. Jag föreslår därför att ni tar en kopia på försäkringsbrevet som tas med när ni är ute och åker.

Några av dom senast tecknade försäkringarna för Samlarfordon spänner över en del nya fordon i klubben, ex. vis: Corvette Sting Ray cab, Ford T Touring, MG 1300 Mk 2, Puch VS 50 L, Pontiac Star Chief, Porsche 356, Crescent 2000, m.fl.

Fler och fler upptäcker fördelen med att vara med i JVBK, **MEN ...Samlarfordonsförsäkringen är till för** "Rallyn för äldre fordon eller liknande, vid andra uppvisningsarrangemang för fordon, vid enstaka privata nöjesturer" och att det därför **inte får användas som bruksfordon.**

Alltså välkommen att delta på våra arrangemang i sommar ex. vis mopedutflykt, Storsjörally, Jamtlis mackmiljö, fikautflykter onsdagkvällar m.m.

Du som inte har fotat ditt fordon än och skickat in till försäkringsansvarig, **GÖR DET OMGÅENDE!** Skulle det bli en skada så blir det svårare för dig att reda ut med försäkringsbolaget. Dessutom är det ett krav att bifoga nytagna färgfoton vid en ny försäkringsansökan.

För Moped, Mc 3 st (höger och vänster sida plus detaljbild av motorn).

För Bil, Lastbil, Buss 7 st (höger och vänster sida, framifrån, bakifrån, motorutrymme, bagageutrymme samt inredning).

Besiktning av fordon utan nytt registreringsnummer

Du som skall registreringsbesiktiga ett fordon och saknar nytt Reg.nr. måste göra en så kallad ursprungskontroll hos Sv. Bilprovning. Detta för att bevisa varifrån fordonet härstammar (med andra ord att det inte är stulet eller insmugglat).

En ursprungskontroll kostar f.n. 930 kr men ett avtal mellan MHRF och Sv. Bilprovning gör att om man går till väga enligt deras "mall" så får man rabatt med 500 kr.

Du som vill veta mera kan skriva eller ringa till MHRF:s kansli, Tomtebogatan 33, 11338 Stockholm, Tel 08/302801 eller Fax 08/312706 för att få handledning och blanketter beträffande "Teknisk identifikation och kortfattad historik". Det går även via Internet: www.mhrf.se. Det finns även en svart pärm i klubblokalen märkt Info MHRF med allt du behöver veta.

Betald eller obetald medlemsavgift

Några av er har fått ett brev om obetald medlemsavgift. Vi måste redovisa obetalda medlemmar som har en försäkring för samlarfordon till respektive försäkringsbolag. I något fall har det visat sig att avgiften för 2003 är betald, men krav har gått ut.

Förklaringen är att vi har snart 700 medlemmar som betalar på olika sätt, personkonto, postgiro, internet och då kan det bli en miss, speciellt som en del bara skickar in pengar utan att ange avsändare! Vi beklagar om du fått krav men betalat, men det är näst intill omöjligt att det inte blir någon miss på så många medlemmar.

JG Jonsson

Projekt Teknikland Optand rullar vidare

Arbetet med att skapa ett teknikland i Optand går framåt. Hela projektet med arbetsnamnet "Teknikland Optand" har presenterats för Östersunds kommuns kultur- och fritidsnämnd och i slutet av maj presenterades projektet även för Östersunds kommunfullmäktige. JVBK:s Per Ericsson tillsammans med museets chef Henrik Zip Sahne var på plats och fick efter presentationen svara på åtskilliga nyfikna frågor. Överhuvudtaget mottogs det hela positivt av ledamöterna. JVBK nämndes i flera sammanhang som en tillgång.

Även andra aktörer i Östersund är positiva. Per Ericsson berättar:

- I mitten av maj presenterade jag och Björn Staverfelt projektet för Östersunds Turistbyrå. De svarade positivt och bums genom att lägga en stor körorder för våra veteranbussar nu i juni!

Garageringen av bussarna är som vanligt en aktuell fråga. Per berättar att bussektionen just nu arbetar med tre alternativ. Östersunds kommun har frågat om JVBK har intresse av

att överta nuvarande Beijers magasin i hamnen. Det ska rivas då Beijers flyttar till Odenskog.

- Just nu undersöker vi byggnadskonstruktionen, möjligheten att flytta det till Optand, samt kostnaden både för detta samt markförvärv i Optand, säger Per Ericsson.

Per berättar att han även blivit tillfrågad av den som ska exploatera tomten mitt emot Gärdin & Persson på Bangårdsgatan om att överta en del av NNP:s foderlager som ägs av Svenska Lantmännen. Det ska rivas och samma gäller för dessa lokaler:

- Vi måste undersöka och inte minst ha en prislapp, säger Per Ericsson och fortsätter: Det tredje alternativet är att försöka förvärva den alldeles utomordentliga hangaren i Optand där vi redan står med fordonen. På kort sikt är den lokalen bra, men...

Ett men är att bussparken kanske kommer att utökas och då behövs rejäla garagelokaler. Per beskriver vad som kan vara på gång:

- Under våren har vi fått besked om att SweBus postbussar ska avyttras

snabbt. SweBus tappar ju all trafik norr om Dalälven. Med anledning av detta har jag skrivit till SweBus och Länsmuseum. Det förefaller som om SweBus kan tänka sig att överlåta Postbussarna till JVBK för en symbolisk summa. I sammanhanget bör man veta att samtliga fordon, sex stycken, är helrenoverade och i vissa stycken bättre än nyskick! Men inget övertagande om vi inte kan lösa lokalfrågan.

En glad nyhet i sammanhanget är att det lilla uppropet i förra numret av Bakspeglens har lett till att bussektionen fått kontakt med åtskilliga duktiga, intresserade och engagerade medlemmar.

- Genom en insats av dessa gjordes för snart två veckor sedan en grundlig vårservice av fordonen. Jag kan också nämna att vi får hålla till i Vägverkets lokaler i Brunflo med servicen. Jättebra! Vi är utomordentligt tacksamma över denna möjlighet, säger Per glatt.

Maria Bogren



Upplev känslan - åk veteranbuss

Bokas genom bussektionen eller Sune 070-626 06 70.



Välkommen till Jaguarträff!

Som en första jämtländsk regionaktivitet i Jaguarklubbens regi ordnas en träff **söndag 6 juli kl 13**. Då samlas vi - Jaguarägare i Jämtland och omgivande landskap - för en fikaträff i skön lantlig miljö. Vi håller till i Tängtorpet, strax utanför Östersund. Mer information om platsen och karta finns på www.galleritangtorp.cjb.net.

Tipsa gärna Jaguarägare som du känner om möjligheten att vara med både på Jaguarträffen och Storsjörallyt!

Anmälan till **Jaguarträffen** senast 29 juni:

Ring till Sture Persson, tel 063-12 43 27 (b), 063-10 81 30 (a), 070-624 02 46

Ring eller maila till Maria Bogren, tel 063-10 73 38 (b) eller maria.bogren@mail.op.se

Under sommaren finns det en mängd olika evenemang för den motorintresserade att besöka. Här är ett axplock ur MHRF:s Evenamangskalender 2003. Komplet kalender finns i klubblokalen.

JUNI, 1			
15	Mantorp Park	Historisk racing Obs! endagsevenemang, Bruno Röslér, 019-292418	RHK
15	Helsingborg	*Sofiero slottsrally, S Rosell, 042-143953	MHK
17	Kyrkhult	Tisdagsträff 18.00, Samling på torget, Medtag fika, Bengt Jönsson, 0454-70423	BVK
17	Linköping	Utflykt, avfärd fr. Valla 19.00 till Söderköping, Lennart Löfstrand, 013-159383	ÖSK
18	Göteborg	*MB-träff vid Barken Viking, Dick Källander, 0705-25 18 10	MBG
20-22	Röros	*Stjärnelöpet, Sven-Olof Szallios, +47 402 45 096	MBG
21-22	Towchester	*Annual Rally, England, Leif Svensson, 070-5900390	RREC
22	Göteborg	SVKG Sprint Race #3, Olof Björland, 031-933710	SVKG
22	Rök	MCV-Biåklintens veteranmarknad, gamla E4 vid Rök, Boris Staaf, 0142-511 62	MCV
24	Linköping	Utflykt, avfärd 19.00 till Vadstena, Lennart Löfstrand, 013-159383	ÖSK
26	Stockholm	Vattenhål, Jan Levenstam, 08-361832	MG
26-29	Stjärnhov	*50-årsjubileusträff på Solbacka Sport och konf, Bo Nylén, 08-711 00 28	SLK
26-29	Rottneros	*Chryslerklubbens sommarträff, Stefan och Ingrid, 08-7762702	WPC
27	Ronneby	*Nostalgia Festival Cruising BVK klubbtagande, Håkan Losbrant, 0457-70074	BVK
27-29	Ronneby	*KAK 100 år. Nostalgia Festival, Mats Gorski, 0410-295 40	SDET
27-29	Grisslehamn	Classic Thunderbird of Scand. Clubträff + årsmöte, Lennart Hansson, 0175-226 26	CTCS
27-29	Ronneby Brunn	Klubbruta Fiat Classic Club, S-O Larsson, 0455452307	FCC
27-29	Röros Norge	*Norsk Fiat Register Jubileumstreff, Magnus Persson, 033 262069	FCC
27-29	Halmstad	*Kanonrallyt, militärmaskiner på Tylebäck, Lars Sterner, 0410-334645	MCHK
27-29	Belluno Italien	*Internationell Topolloträff, Paul Österberg, 0470 17655	FCC
28	Uppsala	*Alexandra Gjestvangs Minne endast damer, Nils O Irvang, 0730-624253	AHK
28	Viksta	Viksta Veterantordag, Viksta Traktormuseum, 0730-624243	AHK
28	Mariestad	*Resdelsrallyt, Anders, 0501-12565	MG
28	Halmstad	Västskustmarknad, Sannarpsskolan, Kurt Jonasson, 0430-18069	HFV
28	Degeberga	*Qvarnarally i samband med Tändkulans vänner, Rune eller Linda, 044-351674	MCV
28	Mörön	Träff i Mörön kl. 11.00, Mona och Lars-Göran, 070-0399433	NMH
28	Ronneby	*Nostalgia Festival Utställning, BVK Klubbruta, Bengt Banhed, 0454-152 00	BVK
28	Ronneby	Ronneby Classic Car Show, Kjell Johansson, 044-124393	MG
28	Ronneby	*DeLorean-träff, Nostalgia Festival, Ronneby Brunn, Sverker Lundgren, 0141-52700	SDS
28	Ronneby	Klubben deltar på Ronneby Car Show, Ny aktivitet, Sewe Lindberg, 0454-19298	TCS
28	Gotland	*Gottalandsrundan, Rally för veteranbil & mc, Rolf Harlevi, 0498-278161	GVK
28	Sunne	*Rottneros Classic Motor Show, Anm: Bil: 0565-60295, -60296, mc: 0565-502 04	NOVT
28-29	Bollnäs	Sportvagnsträff samarr. MBG/Jaguar/MG/Corvette, O. Svärthagen, 070-6074199	MBG
29	Ronneby	*Nostalgia Festival, Rally - BVKs klubbtagare, Håkan Losbrant, 0457 - 700 74	BVK
29	Lingbo	Lingboträffen, Ulf Boström, 0297-50564	SVPV
29	Halmstad	*Västkustrallyt, Hasse Johansson, 0430-18028	HFV
29	Kultursöstarp	Klubbräff och värdskap för KAK/S söndagsträff, Joakim Dahlqvist, 046-70 96 46	CAPRI
29	Uppland	*Annicas picnic, Annica Raap, 08-54248002	MG
29	Surahammar	Marknad, Jens Persson 0220-33702, Ulf Sahlin 021-842052	MCHK
29-30	Göteborg	*Stora sommarfärden till Skottland, Göran och Nina Widfeldt, 0322-634530	GMHK
30	Arvika	Samlarfordonsträff, Stefan Gustavsson, 0570-31133	AFM

Juli

1	Staffanstorps	*Träff hos Per Larsson Bil, Gunnar Ahlqvist, 0410-24880	MG
4-6	Åland	Träff för 3-hjuliga mc-bilar och små 4-hjulingar, Anders Johnsson, 021-71221	MCBIL
4-6	Medevi	*Skandinaviskt M.G. Meeting, Anders Larsson, 0141-218604	MG
4-6	Lobonäs	Opelträff, Bengt Tjäder, 0271-141 01	SOK
5	Tingsryd	*Juli Rallyt hos Börjes i Tingsryd, Bo Bohlin, 0457-314 81	BVK
5	Margretetorp	*Classic Car Show, Sune Svensson, 040 49 02 62	MHK
5	Margretetorp	Classic Car Show, gamla "Bästad Classic Car", Hans Ström, 070-3777201	MBG
JULI, forts.			
5	Margretetorp	Classic Car Show, Anders Lundblad, 040-457336	MG
5	Margretetorp	*Classic Car Show, vi har klubbplats, Joakim Dahlqvist, 046-709646	CAPRI
5	Margretetorp	*Classic Car Show, Bengt Nylén, 040-473564	TR
5	Margretetorp	*Classic Car Show Klubbruta, Staffan Hansson, 0346/80863	FCC
5	Dala Järna	*Klubbräff Triumfbilar Classic Car Show, Bengt Spennare, 035-42630	TCS
5	Östersund	*Gångsträff, Grånäs Ivar Larsson, 0281-204 55	DAK
5	Norrköping	Storsrallyt, Arne Nilsson, 063-181190	JVBK
5	Hedemora	Veteranmarknad Motorstadion Kråkvilan, Ny Plats Lars-Eric Dige, 011-28 47 00	MCHK
5-6	Falkenberg	Jubileums TT, Charles Larsson 0225-13307	MCHK
6	Östhammar	Historisk Standardvagns och GT race pre76 med STCC, Bruno Röslér, 019-292418	RHK
6	Kristianstad	Blutställning, klubbplats, Joakim Dahlqvist, 046-70 96 46	UPH
6	Härnösand	*Engelsk Sportvagnsdag på Midlunda Motor Park, Anders Smedsaas, 0611-555488	CAPRI
6	Högsnäs	*Slotta & Herrgårdsrally för mc Lo.m, 1953, Bengt Gunvör, 042-934 18	MG
6	Hedemora	Dalarallyt, Karl-Axel Wikström 0225-13450	BVK
7-17	Italien	*Årliga utlandsresan, Ola Ramstedt, 063 102427	MG
8	Olofström	Tisdagsträff 18.00, Fyrkanten, medtag fika, Rune Nygren, 0454-42129	CCCS
9	Skånör	Hamnträff, Henrik Bajtnar, 040-452480	CACV
10-13	Solbacka	*Sommarmöte i Sörmland, CCCS - Jim Forsberg, 070-550 50 66	MGCCM
11-13	Mariöfred	Nordisk renaultträff, Lasse Cedlön, 08-6478261	SDET
11-13	Ring Knutstorp	Svenskt Sportvagnsmöte, MGCCM 30 år, Käge Schildt, 042-586 80	RHK
11-13	Ring Knutstorp	*KAK 100 år. Svenskt Sportvagnsmöte, Mats Gorski, 0410-295 40	MG
11-13	Ring Knutstorp	Historisk och Sportvagnsracing, Per Hågeman, 040-911813	MG
12	Kalmar	Kalmar Classic, Lars-Eric Victorsson, 0499-22275	SVPV
12	Kalmar	Kalmar Classic Car Show, P-O Jonasson, 070 397 89 32	KÖF
12	Kalmar	*Kalmar Classic Motor Show Totalevenemang f. hobby, Michael Rejbrand, 070-3035515	MCHK
12	Öresund	Sundet Runt SYD, Bengt Weberg 046-293261	MG
12-13	Ring Knutstorp	Svenskt Sportvagnsmöte, Göran Alerstam, 0431-452688	AHC
12-13	Ring Knutstorp	*Årsmöte, Elis-Marie Schildt, 042-68680	CAPRI
13	Ring Knutstorp	Klubbräff på Svensk Sportvagnsmöte, Joakim Dahlqvist, 046-70 96 46	CAPRI
16	Ängelholm	Rask & Björck firar Ford 100 år, vi ställer ut, Joakim Dahlqvist, 046-70 96 46	FORDV8
18	Tullinge Markn.	Klubbtält, Sten Fontaeus, 018-317313	BVK
18	Karlshamn	*Österålfestivalens Veterantträff i Hamnen 12.00, Stig Martinsson, 0454-16173	SDET
18-20	Falsterbo	*KAK 100 år. Classic & Sportscar Show, Mats Gorski, 0410-295 40	DAK
18-20	Falsterbo	Falsterbo Classic & Sportscar Show, www.foss.nu eller ring vårt kansli: 040-475500	VO140
19-20	Rättvik	*Siljans rally, Klubbmästarna, 023-711988	BVK
20	Billesholm	*Skånel. Flaggans dag, fordonsutställning mm, Ola Olsson, 040-490535	AFM
22	Sölvesborg	Tisdagsträff 18.00 Samling på torget, Medtag fika, Clas Rosenberg, 0456-71198	TCS
23	Brunskog	Gammelvala Veterantfordonsdag, Arvika Fordonsmuseum, 0570-80390	MHS
23	Brunskog	Gammelvala, Triumph + övriga engelska bilar, Hans Larsson, 0570-460495	TCS
25-26	Tullinge	Motorhistoriska Marknaden, MHS kansli, 08-7020706	TCS
25-27	Borghamn	Int Triumph Day, Triumphbilar, Rally, Fest, Sewe Lindberg, 0454-19298	TR
25-27	Borghamn	*Årsmöte, i samb. med "International Triumph Day", Jan Olof Johansson, 013-653 63	RREC
26	Roslagen	*Roslagspicknick, Bengt Löthner, 0176-54093	NMH
26	Trundö	Trundöträffen, Roger, 070-5269646	SUZUKI
26-27	Lisama, Sthlm	Småklubikaträff för Suzuki 50 - 250 cc, Göran Kjölbom, 08-742 7270	NMH
27	Gammelstad	Hågans sommarmarknad kl. 11.00, Thomas Bengtsson, 070-6676942	SKM
27	Skara	Veterantfordonsträff i Fornbyn kl 13-17, Borit Hansson, 0511 - 29258	MCHK
27	Linköping	Båvenrundan, Jan-Olof Kjellberg 0155-241625	SVHUD
28-29	Rättvik	Aktivitet i anslutning till Classic Car Week, Bjärne Skarp, 0174-303 40	

JULI, forts.			
29	Bräkne Hoby	Tisdagsträff 18.00 Samling på torget, Medtag fika, Börje Karlsson, 0457-808 28	BVK
30	Backamo	Årsmöte på Internationella träffen, Ingemar Johansson, 070-7203829	ACCS
30-3/8	Backamo	*Internationell träff med 20-årsjubileum, Ingemar Johansson, 070-7203829	ACCS
31	Kungälv	*Lyftet, Britt-Marie Tenghoff, 0520-660140	MG
31-3/8	Strömstad	*Stora Opelträffen, Irmelin, 0526-214 76	SOK

Augusti

1-3	Malmköping	MFHF-rallyt, Ulf Sander, 08-4647566	MFHF
1-3	Borgholm	British Car Meet, Stefan Ahlgren, 0485-12628	MG
1-3	Sviestad	Års-racet, Lennart Olander 018-387075	MCHK
2	Söderhamn	*Hälsingevängan, Vågar runt Söderhamn, ca 8 mil, Jerry Dävorsjö, 0270-61432	HFH
2	Altorsbruk	Dam- och gubbträff i Altorsbruk kl. 11.00, Eva Forsberg, 0911-201071	NMH
2	Rättvik	M.G. -träff på Classic Car Week, Jan Levenstam, 070-5380642	MG
2	Varberg	*Västkusträffen/Rundtur, Leif Svensson, 070-5900390	RREC
2	Skärallid	Skärallidträffen, Thomas 0708-800020, 0435-442123	SVHW
2	Surahammar	Mälardalsrallyt, Arne Olsson 021-120153	MCHK
2-3	Malmö	*Danmarksuren, Bengt Nylén, 040-473564	TR
2-3	Falkenberg	*KAK 100 år. Sportvagnsrace på Falkenbergsbanan, Mats Gorski, 0410-295 40	SDET
2-3	Falkenberg	Historisk och Sportvagnsracing, Bengt Åke Bengtsson, 0346-12345	RHK
2-3	Höga Kusten	*Träff för 3-hjuliga MC-bilar och små 4-hjulingar, Björn-Erik Sundström, 0613 - 314 10	MCBIL
2-3	Jönköping/Axamo	Central klubbträff och årsmöte, Joakim Dahlqvist, 046-70 96 46	CAPRI
3	Norberg	*Myrbergs tvåtaktsdag, Moped o Mc-rally, min 30 år, Lennart Karlsson, 0233-210 69	MVS
3	Svenstorp	Gammaldags skördefestival, arbete m. veteranmaskiner, Kaj Ohlsson, 0411-550368	VMKS
3	Stockholm	*Kulturresan, ett samarrangemang AHK, MCHK o MHS, MHS kansli, 08-7020706	MHS
3	Landskrona	*Thulinträffen, E Lundgren, 0418-23791	MHK
5	Karlskrona	Tisdagsträff 18.00, samling på Torget, Medtag fika, Nils Johansson, 0455-338994	BVK
5	Linköping	Utflykt, avfärd fr Valla 19.00 till Söderköping, Lennart Löfstrand, 013-159383	ÖSK
6	Nässjö	Onsdagsträff vid Sandsjöbadens camping kl. 19, Birger Claesson, 0380-178 76	NSSVK
7	Stockholm	Vattenhål, Jan Levenstam, 08-361832	MG
8	Göteborg	**"SVKG Nightrace / KAK 100". Stellan Östlingh, 033-414192	SVKG
8	Göteborg	*KAK 100 år. Gothenburg Sports Car Championship, Mats Gorski, 0410-295 40	SDET
8-10	Göteborg	VROM Internationell Volvo-träff, Johan Rudbäck, 0705-530325	262C
9	Ersnäs	MB-träff, Bengt, 0920-31162	NMH
9	Jönköping	Utomhusmarknad Elmia, Per Nilsson, 0392-49530	VVBK
9	Stockholm	*Botkyrkarundan, Sture Parkler, 08-53 254035	MG
9	Västerås	Grästräff i samband med Ford 100-år, Bertil Björkman, 0175-71285	SVAF
9	Nora	*Iron Road, Gunnar Jansson, 019-299007	MG
9	Västerås	*Ford firar 100 år, vi har klubbplats, Peter Axelsson, 0226-663 00	CAPRI
9	Tranås	*Torp-ö-tur, Carl Johan Torphammar, 0140-15073	MG
9	Göteborg	**"Göteborgsrallyt/KAK 100". Mona Olsson, 031-960593	SVKG
9	Västerås	Ford 100 års jubileum, Sten Fontaeus, 018-317313	FORDV8
9	Skaraborg	Skaraborgs Triumphträff, Bror Hultgren, 0504-21127	TCS
9-10	Sundbyholm	*Svenska A-Fordarna o V8-klubben firar Ford 100 år, Calle Holmlund, 08-53033550	SVAF
9-10	Sundbyholm	*Ford V8 + A-Ford klubb firar 100-års jubileet, Sten Fontaeus, 018-317313	FORDV8
9-10	Ring Knutstorp	*Årets Stora Träff med banaktiviteter, Tomas Hall, 070-5374041	BMWCS
10	Bräkne-Hoby	Sällö Träffen, samling vid sälljön 11.00, Börje Karlsson, 0454-80828	BVK
10	Lilla Harrie	Motormässa i kyrkan, S Svensson, 040 490262	MHK
10	Göteborg	**"SVKG Sprint / KAK 100", Heikki Särg, 070-6198747	SVKG
10	Lund	*Saabklubbens årliga Skånia träff, familjerally, Christian Helgesson, 046-2115320	SAAB
12	Nässjö	*Kvällstur, Lennart Ahlson, 0380-75008	MG
12	Linköping	Utflykt avfärd 18.30 fr Valla Fritidsområde, Lennart Löfstrand, 013-159383	ÖSK
13	Linköping	Hjulafton, Triumphträff på Lidköpings jätteippa, Rolf Johansson, 0511-57033	TCS
13	Skånör	Hamnträff tillsammans m M.G. Car Club kl 17:30, Anders Jönsson, 040-452897	TR
13	Skånör	Hamnträff, Henrik Bajtnar, 040-452480	MG
15-16	Alingsås	Veteranmarknad på Sävelund i Alingsås, ring för info 0322-17239, 0322-50973	ALMV
15-16	Jönköping	Volvo part meeting i Jönköping, Daniel Albrocht, 070-372 09 60	SVPV
15-17	Medevi Brunn	*Sommarträff med Årsmöte Fiat CC, Magnus Persson, 033262069	FCC
16	Göteborg	*Gränsträffen, Håkan Sigemark Hans Berg, 0300-26824	MG
16	Mälardalen	BSCM, (MG) Mats Månsson 08-7683965, (TR) P-A Nord, 08-6491556	MG/TR
16	Filipstad	*Hyttsvängan, veteranrally för alla slags fordon, Åke Svensson, 0590-13087	ÖVMH
16	Lyckeöle	*Saabklubbens årliga Norrlandsträff, Stig Johansson, 090-31743	SAAB
16	Stenungsund	*Rundtur Tjörn-Orust, start McDonalds Stenungsund, Dick Källander, 0705-25 18 10	MBG
16	Tierpatrakton	*Lopp 60 o 70, MHS kansli, 08-7020706	MHS
16	Umeå	*Klubbräff, Åke Bäckström, 0950-15174	SOK
16	Ödeshög	*Walla Meet, Roadrally, grilln, lotteri, Stig i Heda, 0142-71065	CCCS
16	Börsenborg	*Damernas Tur, Anders Larsson, 0141-218604	MG
16-17	Gelleråsen	Historisk Standardvagns och GT race pre76 med STCC, Bruno Röslér, 019-292418	RHK
16-17	Jönköping	Träff hos GCR, Krister Karlsson, 070-5255790	P1800
16-17	Lövånger	*Lövångerrundan, Björn-Åke Danielsson, 0950-20006	NMH
16-17	Örnäs	*Storsundsrallyt, Gunnar Andersson, 0243-600 32	DAK
16-17	Stockholm	*Saab Garaget inbjuder till familjeträff, Fredrik Ekendahl, 070-5878801	SAAB
17	Vallåkra	*Vi har klubbplats på Vallåkraträffen, Joakim Dahlqvist, 046-70 96 46	CAPRI
18	Stockholm	TR-träff, Röda Kaféet, Kungens Kurva, Fittja kl 18, P.A. Nord, 08-6491556	TR
19	Ronneby	Tisdagsträff 18.00, samling på Torget, Medtag fika, Håkan Losbrant, 0457-70074	BVK
19	Linköping	Utflykt avfärd 19.00 fr Valla Fritidsområde t Rimf, Lennart Löfstrand, 013-159383	ÖSK
21	Stockholm	Vattenhål, Jan Levenstam, 08-361832	MG
21	Uppland	Avrundat 2-3-hjulsrally och bilrally med grillfest, exakt datum i bullen, 018-201244	AHK
23	Värmland	*Snail Race, Bo Kallhagen, 054-565161	MG
23	Kinnokulle	Bankörning, Leif Andersson, 0573-71 14 39	CAPRI
23	Norrålle	*Grästa Country Meet Cruising. Besök på Gulfmacken, Rolf Söderberg, 0176-236102	CCCS
23	Borgholm	*Touring på Öland, Gunilla Gustavsson, 0485-20477	MG
23	Örebro	Vadköpingsrallyt, Ros Marie Alverl	

AUGUSTI, forts.
 28-29 Österrike
 28-30 Nyköping, DK
 29-31 Ronneby
 29-31 Storönd
 30 Göteborg
 30 Umeå
 30 Tvååker
 30 Östersund
 30-31 Ring Knutstorp
 31 Kristianstad
 31 Götaland
 31 Stockholm
 31 Växjö, Evedal
 31 Göteborg

*Euro-Rally Internationell sammankomst, Lolf Svensson, 070-5900390
 *Skandinavisk Pagodaträff, Frank Hammargren, Fax 626140 DK
 Höstmöte, Björn Hoclund, 042-263110
 Årsmöte, klubbmästerskap, Anders Skogsdal, 0582-145 08
 Vi Åker till Flygdagen i Allingsås. Samarrangemang, Olof Nordlund, 031-539722
 *Nattugglan veteranrally, Anders Johansson, 090-186026
 Triumphträff, körning i bilmuseum, Sven-Erik Andersson, 0340-47209
 *The Annual Sourherring Rally, Oia Ramstedt, 063 102427
 Historisk Standardvagns och GT race pre78 med STCC, Bruno Rösler, 019-292418
 *C4-Träffen, Kjell Johansson, 044-124393
 *Augustivagnen, Mindre rally med trevnad som syfte, Åke Hultsten, 0498-284952
 *DeLorean-träff, Autom. Classic Car, Rosersberg, Sverker Lundgren, 0141-52700
 *Helgasjön Runt, veteranfordons rally, fordon 30+. Inge Simonson, 0470-603 64
 SVKG Sprint Race #4, Olof Björland, 031-933710

RREC
 MBG
 MOG
 SVHUD
 GMHK
 UVS
 TCS
 MG
 RHK
 MG
 GVK
 SDS
 WMV
 SVKG

September

1 Stockholm
 3 Luleå
 3 Hunneberg
 4 Stockholm
 4 Piteå
 6 Uppsala
 6 Östergötland
 6 Nybro
 6 Falun
 6 Falun
 6 Stockholm
 6 Degeberga
 7 Vallentuna
 7 Skåne
 11-18 Beauville/GB
 12-14 Gelleråsen
 13 Hyltebruk
 13 Östersund
 13 Uppsala
 13 Linköping
 13 Malmö
 13 Malmö
 13 Söderörn
 13 Ekeby
 13 Göteborg
 13 Fittja
 13 Lund
 14-21 Salzburg
 15 Älmhult
 15 Stockholm
 19 Trälberg
 20 Göteborg
 20 Nyköping
 20 Nyköping
 20 Vellinge
 20 Imola Italien
 20 Skellefteå
 21 Borlänge
 21 Skåne
 21 Göteborg
 21 Sollebrunn
 23 Lycksele
 24 Falun
 26-28 Mantorp Park
 27 Höör
 27 Uddevalla
 27 Göteborg
 27 Bjärehalvön
 27 Dalarna
 27 Västerås
 28 Göteborg

TR-träff, Röda Kaféet, Kungens Kurva, Fittja kl 18, P-A Nord, 08-6491556
 Månadsmöte, Torgny Larsson, 070-5734215
 Bergagården, Avslutningsträff för medlemmar, Reine Andersson, 0522-87325
 Vattenhål, Jan Levenstam, 08-361832
 Månadsmöte, Lennart Norberg, 0911-34332
 *Uppsala högar, Carl Seger, 073-7257173
 *Slotts Tur, Per de Faire, 0141-569 04
 *Dackeköret, Peter Løek, 0481-40214
 Klubbträff på marknaden, Sten Fontaeus, 018-317313
 Lugnet Marknad, Marknadskommittén, 023-711988
 *Capital September Meet - Cowboy race, Rolf Moser, 08-7719347
 Degeberga Veteranmarknad, Rune eller Linda, 044-351674
 Vallentuna flyg och motordag, Gösta Johansson, 08-54022046
 *Klubbkampen, Per-Ove Nigrell, 040-120763
 *Rosa till Veteranbilsmarknaden i Beauville, Kalle Borg, 042-771488
 Racing, Lennart Olander 018-367075
 Hylterallyt, veteranfors, mc, mopeder, mc-bilar, Jan-Olof, 0371-630 50
 Höstrallyt, Arne Nilsson, 063-181130
 Uppsala Marknad OBSII Ny marknadsplats Ekobyboda, Telesv. eller Mobil, 073-2011909
 *Tur till Linköpings flygmuseum, Carl-Eric Gullberg, 018-366614
 Hösträff-Rally alla märken, utst. Bulltofta, Claes Persson, 046-252910
 Veteranmarknad, Bulltofta, Ulf 0739-943433, 040-967215
 *Tunga Rallyt - Åkarsvängen, MHS kansli, 08-7020706
 Ekebyträffen, Sand, lera, berg, för alla åwrd, Jan-Åke, 070-5373560
 SVKG Sprint Race #5, Olof Björland, 031-933710
 Stockholmsrallyt Röda Kaféet, Lars Andersson 08-7116241
 Höstrallyt SYD, Sven Svensson 046-2114857
 *Mercedes Benz Classic Days, www.classicdays.de, L-G Jilnø, 070-690 23 00
 *Hösträff Sjöslugans Camping, Magnus 033262069, 047017655Paul
 TR-träff, Röda Kaféet, Kungens Kurva, Fittja kl 18, P-A Nord, 08-6491556
 *Josef Lucas Mörkerlek, Gunnar Ahlqvist, 0410-24880
 SVKG "The Rattmuffen Nighmare" Natrallyt i Mona Olsson, 031-960593
 *Nattorienteringen, MHS kansli, 08-7020706
 *MHS Nattorientering, Sune Johansson, 0155-218441
 *M.G.-Golfen, Sonja Bajtnor, 040-452480
 *Bussresa marknaden Preliminärt, Magnus Persson, 033 262069
 *Veteranmarknad, travbanan, Stefan Wargh, 0910-770438
 *50-60-70-rally, PO Westlund, B Eriksson, 023-711988
 Höstrallyt, S Svensson, 040-490262
 *Höstutflykt, Hansi Borgström, 0300-26824
 *Bjärkeallyt, rally för mopeder och lättviktare, Ring för info och anm. 0322-635029
 Klubbträff, Gammlplatsen, Lars Norrman, 073-0349828
 Minträff i klubblokalen, Ring klubben för info, 023-711988
 Historiska tävlingar avslutning i RHK Cupen, Bruno Rösler, 019-292418
 *Nattorientering i Hörtrakten, Oia Olsson, 040-490535
 Uddevalla Veteranbilsmarknad Fridhem, Gösta Hansson, 070-3389746
 Nattkröken. Årets sista rally (dessutom i mörker), Gilbert Falkenström, 031-234416
 *Såsongsavslutning M.G.-Rally, Göran Alerstam, 0431-452688
 Höstavslutning, Kurt Fhinn, 0243-22 73 12
 Västmanland Runt enduro, Björn Welssmann 023-43017. Fax 023-43027
 SVKG Sprint Race #6, Olof Björland, 031-933710

TR
 NMH
 TUV
 MG
 NMH
 MG
 MG
 MG
 FORDV8
 DAK
 CCCS
 MCV
 MG
 MG
 BAC
 MCHK
 MCV
 JVBK
 UHF
 MG
 SVVW
 SVVW
 MHS
 WJEEP
 SVKG
 MCHK
 MCHK
 MBG
 FCC
 TR
 MG
 SVKG
 MHS
 ASN
 MG
 FCC
 NMH
 DAK
 MHK
 MG
 ALMV
 NMH
 DAK
 RHK
 VO140
 TUV
 GMHK
 MG
 SOK
 MCHK
 SVKG

Oktober

1 Luleå
 2 Piteå
 2 Uppsala
 4 Kalmar
 4 Köping
 5 Nässjö
 7 Frånö
 11 Hudiksvall
 18 Carlsund, Motala
 21 Lycksele
 22-24 Borlänge
 23 Göteborg
 23 Stockholm
 29 Falun

Månadsmöte, Torgny Larsson, 070-5734215
 Månadsmöte, Lennart Norberg, 0911-34332
 Pub-kväll, Carl-Eric Gullberg, 018-366614
 *Höstmöte, Anders Bäcklund, 0491-83351
 *Höstmarknad i KMV-Hallen kl 8-15, Lars Carneryd, 073-6443440
 Veteranfordonsmarknad i Hemköpsgaraget, Birger Claesson, 0380-178 76
 Klubbträff, Gunnar Edholm, 0611-64156
 *Nattmuffen, kvällsorientering 10 mil, fordon 30år, C-G Dahlqvist, 0650-16919
 *Vinterförvaring, Sven Ordell, 0141-217175
 Klubbträff, Gammlplatsen, Lars Norrman, 073-0349828
 *Riksmöte/Nordiskt möte, Hans Andersson, 0243-223041
 *Studiebesök, Ulf Edström, 031-491450
 Pub-kväll, Jan Levenstam, 08-361832
 Minträff i klubblokalen, Ring klubben för info, 023-711988

NMH
 NMH
 MG
 MG
 BTS
 NSSVK
 NMH
 DMV
 MG
 NMH
 POR356
 MG
 MG
 DAK

November

1 Hallsberg
 5 Luleå
 6 Piteå
 6 Uppsala
 8 Umeå
 11 Frånö
 12 Göteborg
 20 Stockholm
 25 Lycksele
 26 Falun

*Eagle Meet, Stig-Åke Nikander, 0582-136 94
 Månadsmöte, Torgny Larsson, 070-5734215
 Månadsmöte, Lennart Norberg, 0911-34332
 Pub-kväll, Carl-Eric Gullberg, 018-366614
 *Klubbträff, Åke Bäckström, 0950-15174
 Klubbträff, Gunnar Edholm, 0611-64156
 *Filmafton, Hansi Borgström, 0300-26824
 Pub-kväll, Jan Levenstam, 08-361832
 Klubbträff, Gammlplatsen, Lars Norrman, 073-0349828
 Minträff i klubblokalen, Ring klubben för info, 023-711988

CCCS
 NMH
 NMH
 MG
 SOK
 NMH
 MG
 MG
 NMH
 DAK

OBS! För evenemang markerade med * är anmälan obligatorisk!

Uppgifterna till kalendern har lämnats av de anslutna medlemsklubbarna.
 Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter samt ändringar som gjorts sedan inlämningen.
 Uppgifterna i kalendern är daterade 2003-02-22.

Scandicavtalet förlängs

Medlem i MHRF-ansluten klubb får 10% rabatt på ordinarie pris under veckorna och ett förmånligt weekend- eller kampanjpris under helger och kampanjperioder i mån av plats.

Koden D000005043 skall uppges vid bokning, som kan ske via respektive hotell eller Scandics centrala bokning på 08-517 517 00. Det kan löna sig att ringa runt till olika Scandichotell för att få bästa möjliga pris.

Hjälp oss hålla våra bilar rullande!

Så heter en enkät som MHRF börjat skicka ut sedan början av april. Ur MHRF:s försäkringsbestånd har vi slumpmässigt plockat ut var tionde helförsäkrad bil som inte är avställd. Enkäten går ut på att få fakta om hur många mil våra gamla bilar faktiskt kör. Inför nutida och framtida miljödebatter är det därför viktigt att ni som får enkäten verkligen fyller i den för att sedan skicka den till oss!

Carl Zeidlitz

Glesare besiktningar för mc och släpvagn

Detta kan bli verklighet om Vägverkets förslag till regeringen går igenom. Glesare besiktningar är en fråga som MHRF länge kämpat för. Bakgrunden är att motorcyklar och släp har betydligt färre fel än personbilar. Dessutom anses den sammanlagda årliga körsträckan för dessa fordon som liten. Kontrollbesiktning av dessa fordon föreslås ske första gången senast inom fyra år efter den månad fordonet första gången togs i bruk och därefter vartannat år.

Du kan läsa mer på Vägverkets hemsida, www.vv.se.

Göran Schüsseleder

Detta är en del av det som finns att läsa i MHRF:s PåGång nr 3. Hela tidningen finns att hämta på deras hemsida www.mhrf.se. Den finns även uppsatt på anslagstavlan i klubblokalen på Skolgatan 39 A i Östersund.

Klubbens kassa - hyr en Tip-girl

Det har framkommit på något årsmöte att JVBK inte ska ha så stor "kassa", utan att vi skall använda kapitalet för medlemmarnas bästa. Det gör vi också, men efter gamla och idag tyvärr omoderna principer: Kontantprincipen, vilket innebär att man först tittar efter i plånboken om där finns några pengar – innan man handlar något. Nog om detta!

NU har vi investerat i en TIP-GIRL! Det är en sorts vaggas som skruvas fast i bromstrummorna på ena sidan på en

Kör säkert i sommar, festina lente!

Under den senaste tolv månaders perioden blev 130 000 personer bötfällda av polisen för fortkörning. Av dessa blev 13 000 av med körkortet. Dagens trafik är intensiv och många gånger kan den också betecknas som mycket hård.

Under några vackra sommarmånader skall vi med våra veteranfordon ut i denna trafik. Dessa fordon är tillverkade då trafikbilden var helt annorlunda. Fordonens tekniska utrustning motsvarar på inga sätt dagens tekniskt avancerade fordon. Detta ställer stora krav på veteranfordonets förare.

Innan du kör ut bör du:

- Göra en okulär besiktning av fordonet för fastställande av eventuellt läckage av något slag.
- Starta och lyssna om allt är ok efter vintersömn.
- Testa bromsarna.
- Är allt i sin ordning så kör ut och njut av åkturen.
- Är något inte i sin ordning – vidtag åtgärder.

Ute i trafiken bör du:

- Köra fordonet efter dess ålder – inte som ett modernt fordon.
- Vara observant på den övriga trafiken – undvik trafikproblem.
- Tänka på att du oftast har begränsad sikt – ibland nästan obefintlig.
- Hålla stora avstånd – dina bromsar behöver lång bromssträcka.
- Kör gärna på mindre vägar – trevligare och mer njutbar.

Vår bästa tid är nu, kör ut och njut av vårt vackra land!

Festina lente!

Rune Björck

Trafiksäkerhetsansvarig MHRF

Festina lente är latin och betyder:

"Skynda långsamt"

JG Jonsson

Nya Medlemmar. Vi blir fler och fler...

Peter Nilsson
Lillåvägen 1705
830 13 Åre

Folke Johansson
Lillhem
Haftersbol 1
683 92 Hagfors

Levi Näslund
Tulleråsen 3154
830 51 Offerdal
Tfn: 0640-340 26
Mob: 070-686 82 07
Fordon:
Chevrolet De Luxe -36

Mikael Edvinsson
N Gröngatan 5 A
831 41 Östersund

Andreas Granholm
Havrevägen 14
831 74 Östersund

Hans Erik Lundkvist
Dammågränd 28
831 71 Östersund

Stig Gabrielsson
Loke 170
830 21 Tandsbyn

Håkan Persson
Björkvägen 8
830 43 Ås

Jan Karlsson
Österåsen 175
830 30 Lit

Olle Frögren
Raftälven 1456
830 60 Föllinge

Kåre Torfjäll
Kopparslagargränd 21
831 51 Östersund

Anders Johansson
Alanäset 440
833 96 Strömsund

Pigge Essebrink
Skördevägen 4
831 75 Östersund

Tommy Jonsson
Östanåvägen 46
920 70 Sorsele

Fredrik Boije
Brunflövägen 57
831 46 Östersund

Tord Svensson
Tand 305
830 21 Tandsbyn

Stig Hedström
Allévägen 5
830 43 Ås

Börje Östlund
Torpvägen 17
834 32 Brunflo

Curt Nilsson
Postvägen 4 B
834 31 Brunflo

Kjell Hamberg
Rossbol 320
834 97 Brunflo

Sören Sundström
Kvarnsjö 698
840 31 Åsarne
Tfn: 0682-220 21

Fordon:
Essex Super Six Coach -29
Volvo PV 544 -63

Gösta Jonsson
Näcksta 1435
830 23 Hackås
Tfn: 063-77 04 64
Mob: 073-031 76 42

Fordon:
Stanley-ILO ST/402 -52

Krister Svensson
Börön 191
834 97 Brunflo
Tfn: 063-75 80 95
Mob: 070-334 01 63

Fordon:
Chrysler New Yorker -60
Harley-Davidson Electra-glide -69
Sprite Musketeer c -70



Sune Arvidsson
Storåsen 112
831 91 Östersund
Tfn: 063-75 70 70

Lennart Jonsson
Storgatan 61 C
831 33 Östersund

MITTNORDENMARKNAD

Annonser skickas till:
Arkitektkopia,
Box 620, 831 27 Östersund
eller mailas till:
ostersund@arkitektkopia.se
Annonsera även direkt på hemsidan:
www.jvbk.nu

SÄLJES

Däck regummerade tillverkade april -03, 10,00x20, för närvarande finnes 5 st. Däcken har rullmönster och passar vagnar och lastbilar. Gösta Lindström, 0687-30 354.

KÖPES

Vår Volvo Skvader Volvo B 615 behöver nya bak-bromsbelägg. Måtten är 5"x1/2"x400 mm. Band från Busserien B 626-628 och 726-727 passar också. Scantias band till Buss B 51 (4 cyl. motor) orgnr 124217 passar även de. Gösta Lindström, 0687-30 354.

UTHYRES

Biltrailer. Last 1 050 kg, totalvikt 1 600 kg, boggie, ramper, vinsch. 300:-/4 tim, 500:-/heldag. JG Jonsson, tfn: 063-216 83, 070-335 80 80.

Grattis!

Folke Boogh till "pengarna"!

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

STYRELSE

Björn Staverfelt ordf
Välbacken 140, 834 98 Brunflo
Tfn bost: 063-363 71
Mob: 070-397 00 15
Tfn arb: 063-360 26
Fax: 063-361 25
info@tegelbolaget.se

Åke Jämmtsäter v ordf
Fagerbacken 6, 831 46 Östersund
Tfn bost: 063-10 59 78
Mob: 070-649 33 33
Tfn arb: 063-12 00 00
Fax: 063-51 52 69
ake.jamtsater@telia.com

Mona Ericsson sekreterare
Rådhusgatan 97 B, 831 46 Östersund
Tfn bost: 063-13 46 87
Mob: 070-573 85 86
mona.ericsson@mail.op.se

Tony Erlandsson kassör
Rotvägen 28, 831 73 Östersund
Tfn bost: 063-57 95 60
Tfn arb: 063-14 15 51
tony.erlandsson@telia.com

Arne Nilsson ledamot
Elsasvägen 1, 832 45 Frösön
Tfn arb/bost: 063-18 11 30
063181130@telia.com

Sune Sandberg ledamot
Tolvmansvägen 44, 834 32 Brunflo
Tfn bost: 063-220 77
Mob: 070-626 06 70
s.sune@telia.com

Maria Bogren ledamot
Ruuthsvägen 7, 832 43 Frösön
Tfn bost: 063-10 73 38
maria.bogren@mail.op.se

Ingrid Göransson suppleant
Gillevägen 10, 831 43 Östersund
Tfn bost: 063-10 54 71
Tfn mob: 070-217 32 55
Tfn arb: 063-14 33 79
ingrid.goransson@consensus.jamtland.se

Per Ericsson suppleant
Jämtlands Nyby 145, 830 30 Lit
Tfn bost: 0642-920 43
jamtlands.nyby@mail.op.se

Rolf Fridh suppleant
Linvägen 12, 831 75 Östersund
Tfn bost: 063-57 93 60
Mob: 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com

Åke Jansson
Box 102, 830 44 Nälden
Tfn bost: 0640-612 58
Mob: 070-666 12 58
akejansson@swipnet.se

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

Jan-Gunnar Jonsson förs.ansv
Ångevägen 6, 834 32 Brunflo
Tfn bost: 063-216 83
Mob: 070-335 80 80
Fax: 063-216 84

Gösta Lindström
Box 2007, 840 31 Åsarne
Tfn bost: 0687-300 24

Göran Lindberg
Strandgatan 21, 830 80 Hoting
Tfn bost: 0671-102 32

EVENEMANGSKOMMITTÉ
Åke Jämmtsäter sammankallande
Fagerbacken 6, 831 46 Östersund
Tfn bost: 063-10 59 78
Mob: 070-649 33 33
Tfn arb: 063-12 00 00
Fax: 063-51 52 69
ake.jamtsater@telia.com

Sture Kindberg
Bronshängev 17, 831 61 Östersund
Tfn bost: 063-51 03 44

Kjell Persson
Ruuthsvägen 7, 832 43 Frösön
Tfn bost: 063-10 73 38
Mob: 070-663 07 45
k.f.p@mail.op.se

Ove Isacsson
Härke 1846
832 96 Frösön
Tfn bost: 063-434 22
Tfn mob: 070-330 99 71
Tfn arb: 063-15 01 79
ove_isacsson@hotmail.com

HEMSIDESKOMMITTÉ

Rolf Fridh sammankallande
Linvägen 12, 831 75 Östersund
Tfn bost: 063-57 93 60
Mob: 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com

Sune Sandberg
Tolvmansvägen 44, 834 32 Brunflo
Tfn bost: 063-220 77
Mob: 070-626 06 70
s.sune@telia.com

Maria Bogren
Ruuthsvägen 7, 832 43 Frösön
Tfn bost: 063-10 73 38
maria.bogren@mail.op.se

Åke Jansson
Box 102, 830 44 Nälden
Tfn bost: 0640-612 58
Mob: 070-666 12 58
akejansson@swipnet.se

RALLYKOMMITTÉ

Arne Nilsson sammankallande
Elsasvägen 1, 832 45 Frösön
Tfn arb/bost: 063-18 11 30
063181130@telia.com

Mikael Eriksson
Stuguvägen 38 A, 831 36
Östersund
Tfn bost: 063-10 41 67
Mob: 070-525 72 06
Fax: 063-13 11 88
micke.morris@telia.com

Kjell Persson
Ruuthsvägen 7, 832 43 Frösön
Tfn bost: 063-10 73 38
Mob: 070-663 07 45
k.f.p@mail.op.se

Ingrid Göransson
Gillevägen 10, 831 43 Östersund
Tfn bost: 063-10 54 71
Tfn mob: 070-217 32 55
Tfn arb: 063-14 33 79
ingrid.goransson@consensus.jamtland.se

Örjan Palmquist
Ångsta 1581, 830 21 Tandsbyn
Tfn bost: 063-77 93 00
Tfn arb: 063-19 48 42
orjan.063779300@telia.com

GARAGEFOGDE

Magnus Roos
Viltstråket 1 A, 831 54 Frösön
Mob: 073-180 30 33

Jan-Gunnar Jonsson bitr.
Ångevägen 6, 834 32 Brunflo
Tfn bost: 063-216 83
Mob: 070-335 80 80
Fax: 063-216 84

BUSSKOMMITTÉ

Sune Sandberg sammankall.
Tolvmansvägen 44, 834 32 Brunflo
Tfn bost: 063-220 77
Mob: 070-626 06 70
s.sune@telia.com

Björn Staverfelt
Välbacken 140, 834 98 Brunflo
Tfn bost: 063-363 71
Mob: 070-397 00 15
Tfn arb: 063-360 26
Fax: 063-361 25
info@tegelbolaget.se

Per Ericsson
Jämtlands Nyby 145, 830 30 Lit
Tfn bost: 0642-920 43
jamtlands.nyby@mail.op.se



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB bildades 1970 och är en sammanslutning av ca 700 medlemmar med ca 1 700 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Skolgatan 39 A är det öppet hus varje måndag kl 19.00-21.30. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

I garagelokalen på Bangårdsgatan 53 får Du hyra mekarplats. Du kan också få låna klubbens dollievagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik mm.

Som medlem får Du bli a Motorhistoriska Riksförbundets evenemangskalender med årets alla evenemang och stora annonsblad med annonser från hela Norden. Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring, som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilklubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar, som är anslutna till MHRF. Medlemsavgift fr 225 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr.

MEDLEMSREGISTRATOR

Mona Ericsson
Rådhusgatan 97 B, 831 46 Östersund
Tfn bost: 063-13 46 87
Mob: 070-573 85 86
mona.ericsson@mail.op.se

ARKIVARIE

Folke Löfgren
Viltstråket 23, 832 54 Frösön
Tfn bost: 063-435 43

MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson
Stuguvägen 38 A, 831 36 Östersund
Tfn bost: 063-10 41 67
Mob: 070-525 72 06
Fax: 063-13 11 88
micke.morris@telia.com

Postadress:
Box 29, 831 21 Östersund
OBS! Ny postadress!

Besöksadress klubblokal:
Skolgatan 39 A
måndagar 19.00-21.30
Tfn: 063-10 05 61
(telefonsvar)

Besöksadress garage:
Bangårdsgatan 53 (garage)
Tfn: 063-10 05 60

Telefax:
063-216 84 (JG Jonsson)

Hemsida:
www.jvbk.nu

Postgiro:
88 52 11-3

0760

~~HÖGBOM GÖTE~~
~~ÖNEVÄGEN 10~~
~~132 51 FRÖSON~~

Vid obeställbar adressat,
returneras tidningen till:
Jemtlands Veteranbilklubb
Box 6032
831 06 Östersund

SOMMAREN 2003

- 20 juni** **Invigning 50-talsmacken på Jamtli.** Se sidan 6-7.
- 5 juli** **Storsjörallyt.** Se sidan 11.
- 6 juli** **Jaguarträff.** Se sidan 21.
- 9 juli** **När biln kom till Brunflo.** Se sidan 5.
- 13 juli** **Gammcykelträff.** Se sidan 8.
- 13 juli** **Hjul i Jämtland för alla fordon.**
Fordonsdag på macken Jamtli.
- 26 juli-2 aug** **Classic Car Week, Rättvik.**
- 1-2 aug** **Militärhistorisk helg Jamtli.** MC från 1942 behövs,
ring Mikaela Gustafsson telefon 063-15 01 72.
- 16 aug** **Flygdag.** Se sidan 8.
- 23 aug** **Gengasdag i Yxskaftkälen.** Se sidan 5.
- 24 aug** **Mopedutflykt.** Start kl 10.00 på Travparkeringen i Östersund.
- 13 sep** **Höstrally med Morrisklubben.** Se sidan 18-19.

Fikaträffar på onsdagar, under juni, juli och augusti.

Samling i Badhusparken varje onsdag, vid 18.30-tiden, för gemensam färd cirka 19.00 mot något fikaställe. Välkommen!

Använd hemsidan för att få aktuell information!

Senaste nytt!!!
www.jvbk.nu