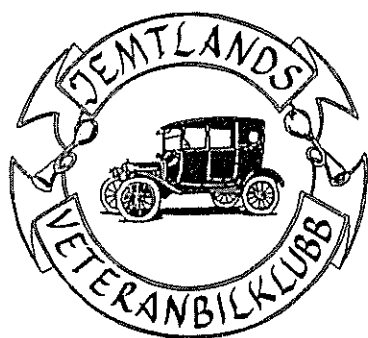


ÅRGÅNG 10

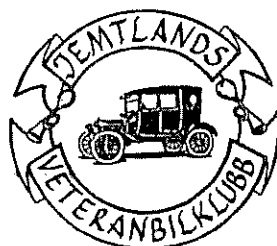
VINTER

Z1996

# BACKSPEGELN



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB  
BOX 6032, 831 06 ÖSTERSUND



**JEMTLANDS VETERANBILKLUBB** bildades 1970 och är en sammanslutning av ca 600 medlemmar med ca 1 100 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behållas inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med

våra gamla fordon.

I klubblokalen på Skolgatan 39 A är det öppet hus varje måndag kl 19.00-21.30 Där kan Du ta en kopp kaffe, medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna. I garagelokalen på Bangårdsgatan 53, får Du hyra mekarplats. Du kan också låna klubbens dollievagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik mm.

Som medlem får Du bl a Motorhistoriska Riksförbundets evenemangskalender med årets alla evenemang och stora annonsblad med annonser från hela Norden. Som medlem får Du efter minst ett års medlemskap teckna den förmånliga specialförsäkring, som finns i Folksam och Skandia.

Jemtlands Veteranbil Klubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar, som är ansluten till MHRF. Medlemsavgift fn 200 kr/år, familjemedlem 25 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr. En tidning/utskick per familj.

#### REDAKTIONSKOMMITTÉ

<b>Else-Britt Tegstedt</b> redaktör, sammankallande Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
<b>Jan-Gunnar Jonsson</b> Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
<b>Gunnar Isaksson</b> Hökbäck 1435, 830 30 Lit	0642 - 101 46
<b>Pär Boogh</b> Storgårdsvägen 27, 835 94 Aspås	0640 - 123 02

#### LOKALREDAKTION

<b>Norra länsdelen:</b>	
<b>Lars Bergwall</b> Höganäsvägen 5 833 35 Strömsund	0670 - 61 12 20
<b>Sven Asp</b> Nyhamn 3425, 833 35 Strömsund	010 - 262 18 30 0670 - 200 79

**Postadress:** Box 6032, 831 06 ÖSTERSUND

**Besöksadress:** Skolgatan 39 A (klubblokal),  
måndagar 19.00-21.30.  
**Tfn:** 063 - 10 05 61 (telefonsvarare)  
Bangårdsgatan 53 (garage)  
**Tfn:** 063 - 10 05 60

**Telefax:** 063 - 216 84 (JG Jonsson)

**Postgiro:** 88 52 11 - 3

#### STYRELSE

<b>Sture Kindberg</b> ordf, Bronshängevägen 17, 831 61 Österund	063 - 51 03 44
<b>Else-Britt Tegstedt</b> v ordf, Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
<b>Mona Ericsson</b> sekreterare Lund 2943, 831 92 Östersund	063 - 351 84
<b>Sture Persson</b> kassör Odenskogsvägen 80, 831 61 Östersund	063 - 12 43 27
<b>Mikael Eriksson</b> styrelseledamot Stuguvägen 38 A, 831 36 Östersund	063 - 10 41 67
<b>Jan-Gunnar Jonsson</b> styrelseledamot Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
<b>Åke Jämmtsäter</b> Fagerbacken 6, 831 46 Östersund	063 - 10 59 78
<b>Johan Eliasson</b> Östersundsvägen 8, 830 30 Lit	0642 - 512 46
<b>Sven-Olof Norin</b> Sågvägen 13 A, 835 33 Krokomb	0640 - 611 74
<b>Johan Hellsten</b> Kronrikesvägen 22, 831 47 Östersund	063 - 13 16 98

#### FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

<b>Folke Boogh</b> Laxviken 3125, 830 60 Laxviken	0645 - 210 17
<b>Gösta Lindström</b> Box 2007, 840 31 Åsarna	0687 - 300 24
<b>Göran Lindberg</b> Strandgatan 21, 830 80 Hoting	0671 - 102 32

#### MEDLEMSREGISTRATOR

<b>Mona Ericsson</b> Lund 2943, 831 92 Östersund	063 - 351 84
---	--------------

#### ARKIVARIE

<b>Folke Löfgren</b> Viltstråket 23, 832 54 Frösön	063 - 435 43
---	--------------

#### MATERIALFÖRVALTARE

<b>Åke Jansson</b> Öv Katrinelundsv 14, 831 45 Östersund	063 - 51 62 54
---	----------------

#### EVENEMANGS-MARKNADS-KURSKOMMITTÉ

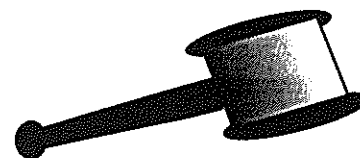
<b>Iréne Fregelin</b> sammankallande Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
<b>Märta Backlund</b> Ringvägen 29, 830 40 Krokomb	0640 - 612 53
<b>Birgitta Grauers</b> Stenstigen 10, 831 43 Östersund	063 - 12 64 24
<b>Åke Jämmtsäter</b> marknadsansvarig Fagerbacken 6, 831 46 Östersund	063 - 10 59 78
<b>Barbro Stjernström</b> Harrvägen 11, 832 53 Frösön	063 - 440 21

#### RALLYKOMMITTÉ

<b>Jan-Gunnar Jonsson</b> sammankallande Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
<b>Sture Kindberg</b> Bronshängevägen 17, 831 61 Östersund	063 - 51 03 44
<b>Carl-Olof Kingstad</b> Eriksbergsvägen 5, 831 42 Östersund	063 - 10 27 41
<b>Sture Persson</b> Odenskogsvägen 80, 831 61 Östersund	063 - 12 43 27
<b>Sven-Olof Norin</b> Sågvägen 13 A, 835 33 Krokomb	0640 - 611 74

#### GARAGEFOGDE

<b>Anders Eklund</b> Taptogränd 13, 831 38 Östersund	063 - 12 82 31
<b>Jan-Gunnar Jonsson</b> , bitr. Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83



## ORDFÖRANDEN HAR ORDET.

För några veckor sedan insåg jag det oundvikliga. Nu var det hög till att skifta till vinterhjul. På bruksbilen, kanske det är säkrast att tillägga. Även en SAAB mår gott av att byta sulor. Navkapsel av, fälgkors fram, åhej åhå. Inte en millimeter. Nästa bult, båda händerna runt ena krysset, foten på det andra. Nu skulle jag visa bultskrälet vem som bestämde. Med bultande tinningar och blodsprängda ögonvitor fick jag till sist se mej besegrad.

Jag drog mej till minnes att jag tidigare i höst lämnat in bilen för däckbyte. Däck-killen hade gjort ett gediget arbete när han med den tryckluftsmatade bultdragaren med eftertryck satte punkt för hantverket. Jag åkte och köpte en bultdragare med förlängningsarm och så var den tvekampen avgjord! Känns problemet bekant?

I likhet med föregående år genomfördes årsmötet 1996 i hörsalen, på nya Muséet i Östersund. Ett 30-tal medlemmar deltog.

Vår verksamhet för 1995 framgår av verksamhetsberättelsen på sidan 25 i tidningen. Enligt budget skulle vårt resultat för 1995 ligga på 17 000 kronor. Nu blev det inte så, vi gjorde en förlust på cirka 13 000 kronor mot budget, eftersom resultatet blev 4 000 kronor. Den största orsaken till det ligger i att kostnader som egentligen skulle belastat 1995 i stället har belastat 1996. Vi har under 1996 datoriserat redovisningen, det gör att vi fått ett verktyg som gör det lättare att periodisera kostnaderna på rätt år. Budgeterat resultat för 1997 är 6 000 kronor.

I skrivande stund har vi nu 1 238 fordon registrerade i vårt fordonsregister. Av dessa återfinns cirka 20 procent i gruppen "pågående renovering", vilket förhoppningsvis, successivt, avknoppas i körbara fordon på våra vägar.

Kvällsrallyt, som fortfarande är namnlöst, kördes i mitten av september. Ett 20-tal ekipage löste sina rebusar med bravur och återfanns vid målet och fiket i Lillsjöhögen.

I början av december ska vi träffa våra kollegor i Tröndelags Veteranvognklubb (TVK), för fortsatt planering av nästa års stora rally som går den 13-15 juni. Vi har nu bestämt att köra Storsjörallyt någon gång under augusti månad. Allt talar för att slutmålet blir Laxviken, där familjen Boogh byggt upp ett mycket intressant museum med anknytning till flottningsepoken. Övernattningsmöjligheter kommer att erbjudas.

Jag vill i det här sammanhanget ta upp JVBK:s kommittéers betydelse i klubbarbetet. Våra kommittéer; Evenemangs- och Marknadskommittén, Rallykommittén samt Redaktionskommittén utgör själva motorn i klubbens utåtriktade verksamhet. Styrelsen har mera en ledande, styrande och uppföljande uppgift. Det är därför viktigt att kommittéerna får en bra blandning av unga entusiaster med kreativa idéer samt människor som har känsla för det historiska arvets betydelse inom vår hobby.

Vid årsmötet redovisades en del funktionsförändringar. Vår styrelseledamot och ansvarig för evenemangskommittén Iréne Fregelin hade aviserat att hon ville trappa ner. Iréne har jobbat i styrelsen i många år och varit till stor nytta bl a genom sitt stora kontaktnät. Mikael Eriksson kommer att ersätta Iréne som styrelseledamot. Birgitta Grauers och Barbro Stjernström tidigare styrelsesuppleanter hade båda av sagt sig omval. Johan Eliasson och Johan Hellström går in i deras ställe.

Konstituerande möte hålls i början av december månad.

Jag vill tacka styrelsen, övriga klubbfunktionärer, avgående kollegor för värdefulla funktionärsinsatser och samtidigt önska de unga klubbfunktionärerna hjärtligt välkomna på sina nya poster.

Jag tillönskar alla medlemmar en God Jul och ett Gott 1997.

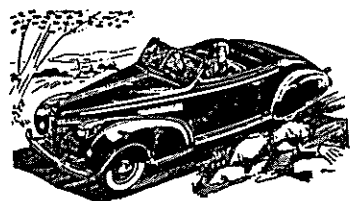
Sture

**Omslagsbild: Christer Elgendahls A-Ford -31 vid en av de många stenvalvsbroarna på vägen mellan Duved och Verdal.**

Ett axplock  
av annonser  
ur tidningen

# Motor

nr 32,  
17 augusti  
1946.



## Loob

är namnet på ett nytt engelskt preparat, som ger Eder bilmotor ökad styrka och minskar dess oljeförbrukning samt gör omvårdning av motorn onödig för framtiden. Huvudsämsdelen i Loob är ett mycket mjukt och smidigt ämne, som vid uppvärmning utvidgar sig ända till 30 gånger sin egen volym och ligger smält över på 1300° Celsius. Det avsätter på cylinderväggarna en slitstark beläggning, som dels fyller ut alla ojämnheter i väggarna, dels på ett synnerligen effektivt sätt motarbetar allt vidare slitage. Härigenom blir kompressionen kraftigare och oljeförbrukningen mindre.

Över en halv miljon bilar i England höllas under kriget i gång tack vare Loob, och enbart i Danmark har under löppet av några månader flera tusen bilar Loob-behandlats.

Vill Ni spara Eder motor — använd då

Vill Ni göra motorn starkare — gör det med

Behöver Eder motor borrar om — prova först

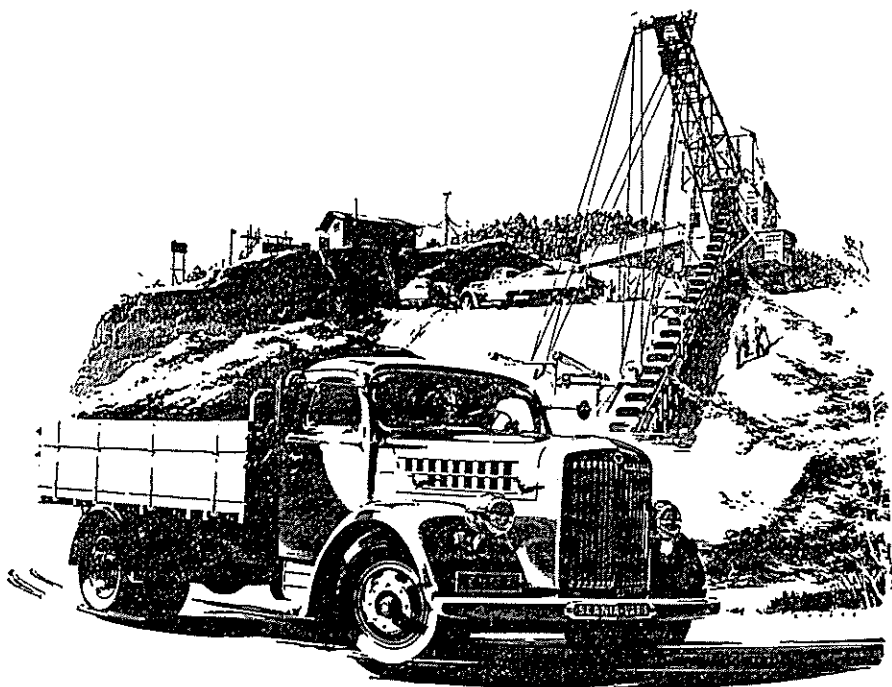
## Loob

Begär prospekt hos Eder service-station eller direkt från

AKTIEBOLAGET  
LOOB

VÄSTERLED 33      ÄPPELYKEN

Aterförsäljare anställs å alla större platser.



## SCANIA-VABIS

Bland alla de krav, som bör ställas på en god lastvagn, kommer driftsäkerheten och ekonomin i första rummet. God accelerationsförmåga, lätt styrning och goda bromsegenskaper väger även tungt inte minst med tanke på den vän-

tade starka fredstrafiken. Scania-Vabis nya diesel 4:2 för 3,5—4,5 tons last är konstruerad med sikte främst på uppfyllandet av dessa krav. Den är utrustad med Scania-Vabis

diesel 4:2  
för ekonomisk  
lösning av  
transport-  
problemen

dieselmotor, känd för driftsäkerhet och låg bränsleförbrukning. Den har en slitstark konstruktion, en mjuk och behaglig gång samt verkligt förenliga köregenskaper. Långt driven standardisering förenklar och förbilligar reservdelsproblemet.

Låga kostnader för drivmedel, underhåll och reparationer samt små risker för driftsavbrott betyder god förräntning av det insatta kapitalet. Scania-Vabis nya 4:2 ger därför en ekonomisk och sund lösning av transportproblemet.

SCANIA-VABIS



### Några tekniska detaljer

**Motorn**  
4:2:n har Scania-Vabis dieselmotor — lättstartad, driftsäker och ekonomisk. Bränsleförbrukningen uppgår till ca 1,8 liter råolja/mil. Cylindervolymen är 5,65 liter och motorn utvecklar 90 hkr vid 2 000 varv/ minut. Den har mycket god acceleration och en snastående svingningsförmåga samt tyrt och jämn gång.

**Motorsupphängningen**  
Motorn är dubbelt 3-punktsupphängd i ramen vilket eliminerar alla svåraste vibrationer.

**Utbytbare cylinderväder**  
Förenklar och förbillar renoveringen. En ytterligare borgen för låga driftkostnader och lång livslängd.

**Styrinrättningen**  
är av Ross' typ med skruv och roterande tapp- och koniska rullager. 4:2:n är ytterligare lättstyrd och fri från stötar och slag i ratten.

**Bromsarna**  
är hydrauliska med s. k. stegbroms, verkande på alla hjulen.

**Centralbox**  
för alla säkringar är en detalj, som inte blockerar utrymmande av säkringar utan även underlättar felsökningar på det elektriska systemet.

**Kylaravkärning**  
Kylaren avkärmas bekvämt från förräntningen genom en dragnordning till kylarjula.

# SKANDINAVISKT

# MG-MÖTE 1996

# sett ur ett arrangörsperspektiv



Text: Ola Ramstedt. Foto: Ingrid Henriksdotter och Jan Andersson.

hur kommer man på idén att anmäla sig som arrangör av Skandinaviskt MG-möte när man förfogar över en potentiell arrangörstab bestående av, vid den tiden, endast fyra centremedlemmar? När jag i februari 1994 fick uppdraget av Jan Andersson, vår centrerrepresentant, att vid årsmötet anmäla centrets intresse för att arrangera Skandinaviskt MG-möte 1996, funderade jag inte i andra banor än att "det var en kul grej" och "vi gör det om vi inte får vinter-OS till Östersund/Åre 1996". Riktigt hur det skulle gå till, förstod nog varken jag eller Jan Andersson vid tillfället.

Efter att ha läst reportage från tidigare möten, kom jag underfund med att ett studiebesök på ett Skandinaviskt MG-möte nog vore på sin plats. Alltså ringdes en anmälan till SMGM i Jönköping in. Pyttisan, fulltecknat men, "man skulle se vad som kunde göras", när jag beskrev att ett syfte med deltagandet var just att studera arrangemanget inför 1996 års SMGM i Åre. Nåväl, det ordnade sig med deltagandet och efter detta välordnade arrangemang insåg jag ännu tydligare, att nu stod vi inför vissa problem. Arrangörstaben måste nog utökas.

Jan Andersson utförde under det närmaste året ett remarka-



"Arrangörstaben". Bakre raden: Ove Isaksson, Else-Britt Tegstedt, Göran Grape, Ulla Jälmbrent. Främre raden: Hans Appelqvist, Jan Andersson, Ola Ramstedt, Arne Eriksson.



Londonbuss som sekreteriat samt MG TB.

**TUMBLERA BILLEN** — *hade ingen bil som jag!*

TUMBLER — en produkt från de världberömda TUMBLER LABORATORIES, USA.

**Styrka som står sig**

**DUNLOP** — *Makers of History in Rubber*



*Dryga 100-talet deltagare.*

belt rekryteringsarbete och plötsligt hade centrets medlemsantal mer än fördubblats. I slutändan var vi åtta medlemmar som aktivt arbetade med arrangemanget. I ljuset av vad vi nu vet, kan det nog tänkas att man skulle tveka lite att ta på sig arrangemanget med så få personer i kärntruppen. Som tur var visste vi inte det då. Det har varit enormt roligt och inburet att en fantastisk känsla av sammanhållning vuxit fram i gruppen, medan vi rott arrangemanget i land.

Apropå "ro iland", hela sista veckan före mötet spådde alla TV-kanalerna inklusive de lokala, ett jämt väder inför helgen, nämligen ihållande regn från fredag till söndag. Här kunde det bli bokstavligen talat en fråga om att "ro iland" arrangemanget. Sällan har meteorologerna varit mer överens!

När vi for från Östersund till Åre på fredagsmorgonen såg de också ut att få rätt. Regntunga skyar och Åreskutan totalt osynlig i regnmolnen! Här skulle vi tydligen åka upp till toppen med kabinbanan som kvällssurprice och visa gästerna hur äkta norrlänska tjock dimma såg ut. Vädet var ju en av de få saker vi definitivt inte rådde över. Vidare, att äta lunch på kalfjället i det förutspådda vädet skulle innebära större umbäranden än vad den mest inbitna fjällräv skulle uppleva som acceptabelt. Något riktigt bra regnalternativ till lördagens rallylunch hade vi faktiskt inte klart förrän 22 timmar innan rallystarten. Vi hade så att säga hela tiden räknat med bra väder (dock ej så bra att myggen skulle bli en plåga).

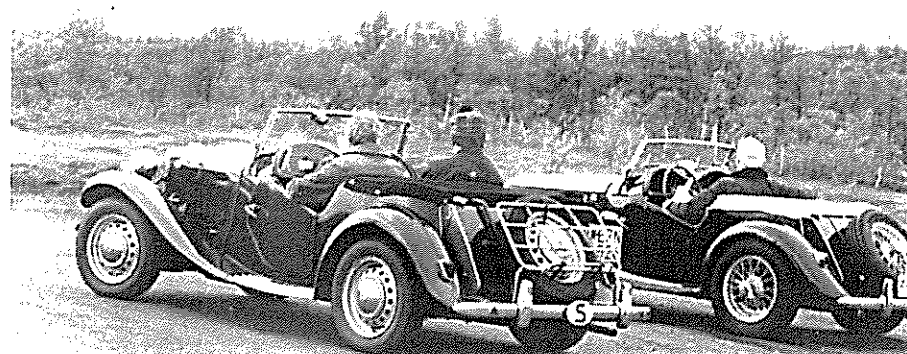
Och haver man skådat! På fredagseftermiddagen, innan de första ekipagen började anlända, lättade regnmolnen, solen bröt fram och vädet blev riktigt bra efter norrländska mått mätt. Vädet höll i sig hela lördagen, vilket innebar att rallylunchen serverades på ett broräcke högt upp på fjället i behaglig temperatur och i

absolut myggfri atmosfär. Den öppna elden behövdes varken för att försvara sig mot kylan eller insekter, utan fick utgöra ett för fjällvistelse nödvändigt trivselinslag. Det är faktiskt sällan som bra väder på fjället är kombinerat med myggfrihet, så detta måste betraktas som en meteorologisk femetta. Att det sedan regnade under kortegen till Östersund får man ta med jämnmöd. Snarare bekräftades vår nybörjartur med vädet, av att regnet upphörde och solen tidvis tittade fram när kortegen nådde Östersund och Expo Norr för de olika "Concourserna". För den som undrar vad Expo Norr egentligen är, så är det en av Norrlands största varumässor. Detta innebar att under söndagen besöktes mässan av mer än 6 000 personer. Vi kan utgå ifrån att merparten av dessa passade på att titta på våra fina MG-bilar. 53 MG-bilar var samtidigt samlade på ett och samma ställe i Jämtland och detta har nog aldrig tidigare inträffat i historien. Att tusentals jämtar fick uppleva detta tyckte jag personligen var en riktig "höjdare".

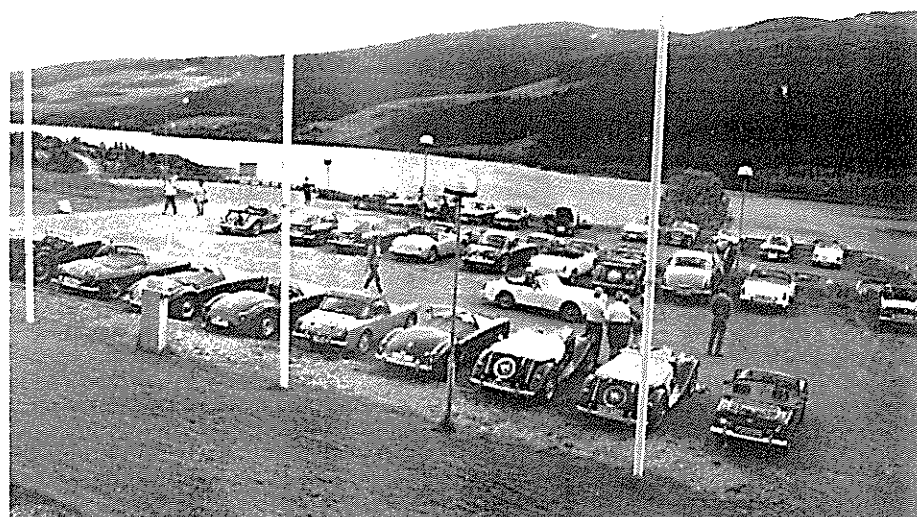
En kul sak som vi inte kommer att glömma från dessa dagar är (den frivilliga) baktävlingen, som gick från Sun Wing till Fjällgården, en rätt ansenlig och nog så brant grussträcka. Här har det förr i världen körts "riktiga" baktävlingar. Jag trodde nog att det skulle vara en begränsad skara, som ville riskera sina bilar här, Men skam till sägandes måste jag konstatera att de allra flesta ställde upp i racet och inte höll de direkt igen heller! Mest minnesvärt i baktävlingen var de ekipage som tog baktävlingen ordagrant och backade hela vägen både upp och ner! Strongt gjort "Ugge" och Bo GB!

Tack alla ni som vågade försöka att köra en MG till Jämtland tur och retur. Förhoppningsvis erhöll ni en "annorlunda" upplevelse.

Och slutligen. Ett hjärtligt tack till alla er som var med



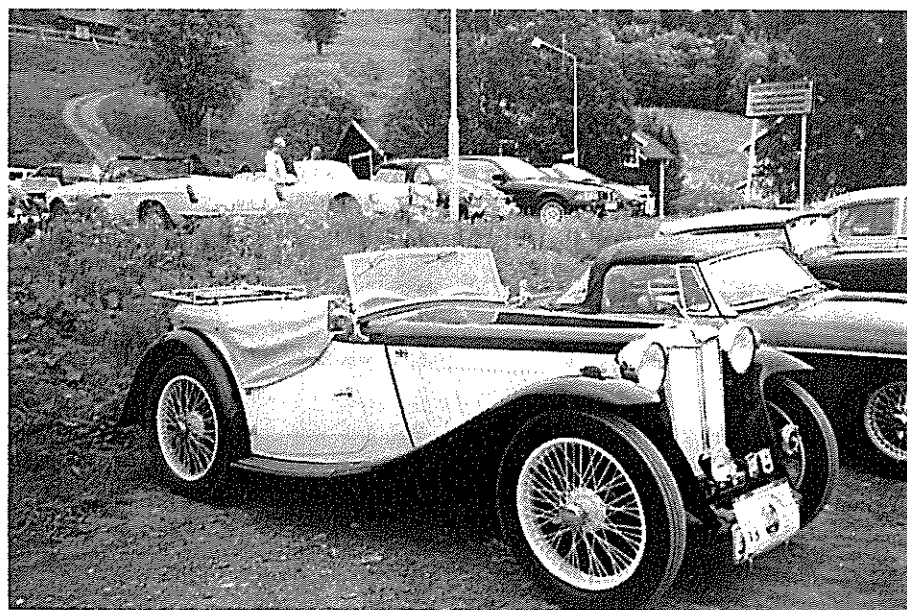
*MG TD och MG TF.*



*Många MG-bilar i Åre.*



*Lunch på fjället, Carl-Hugo Scheele, Bo Kallhagen, Hans och Heidi Hennevelt lät sig väl smaka.*



*MG TA -36, ägare Hans Sjöberg Borås.*

och arrangerade detta evenemang och ett särskilt tack till Jan Andersson. Utan din "vansinniga idé att ordna Skandinaviskt MG-möte 1996 i Åre, hade ingen av oss fått uppleva gruppens sammansvetsning och glädjen av att positiv re-

spons som kommit oss till del under och efter evenemanget! Jag tror vi gör om det 2006, om vi inte får OS det året vill säga.



*Vid Tännforsen, två MG B och två MG TF.*



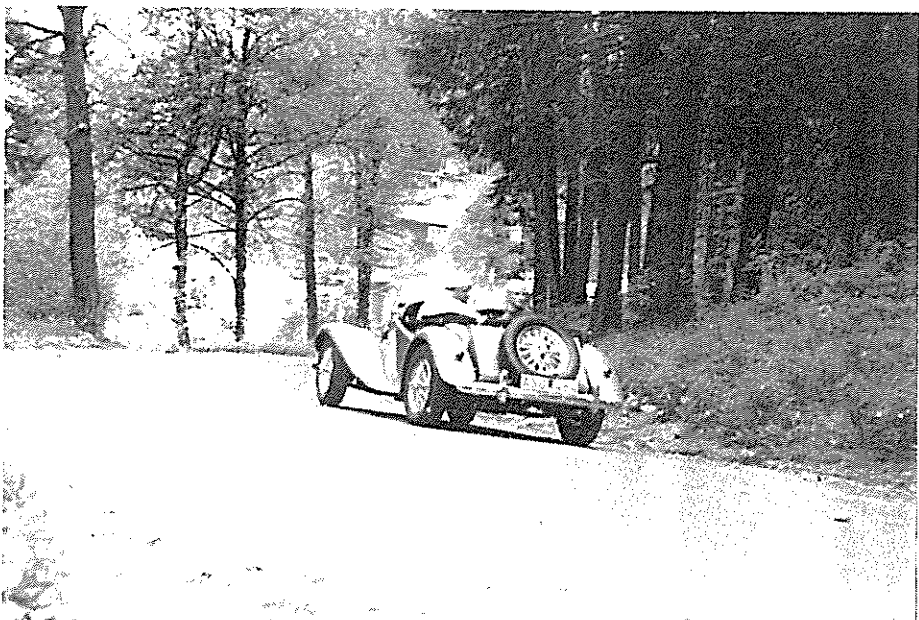
*MG TB.*



*MG A och MG ZB Magnette.*



*Publikfavoriten på Expo Norr  
Bo Kallhagens MG TF -54.*



*Backtävlingsen Bo och Cissi Kallhagen i MG TGF.*

*Grattis!*

*Christer  
Elgendahl*

*som har  
fyllt 50 år.*

# Tjälasvängen

**Tjälasvängen, vårt numera permanenta vinterrally går den**

**22 februari 1997**

**Det blir ett endagsrally på fina vintervägar, max tävlingssträcka 8 mil totalt. Ett antal kontroller och fikauppehåll finns inlagda utefter banan.**

**Ej förhandsanmälan, startavgift 60 kronor. Tag med fikakorg och se till att fordonet är vinterutrustat.**

**Samling 10.00,  
första start 11.00  
vid klubblokalen, Skolgatan 39 A.**

**Välkommen till Tjälasvängen!**

**Rallykommittén.**

# Bergwalls sida

## Sommarens Operationer

Av Lars Bergwall.

Under sommaren har det hänt en hel del på våran gård. Jag har fått storhetsvansinne och inträtt i de stora bilarnas värld. Jag har blivit med Scania Regent. Den är ramren och ska väl förhoppningsvis bli en trevlig nytta-med-nöje-bil. Tyvärr var blocket sprucket, så det blev till att svetsa. En sådan operation är inte lätt, det kan jag nu intyga. Men efter sju sorger och åtta bedrävelser blev det tätt, men jag blev tvungen att ta till diverse "mirakelmetoder" för att få stopp på det sista droppet. Till råga på allt satt reglerstängen i insprutningspumpen fast, bränsleledningen var läck och tanken var full med gegga. Nåväl, när allt detta var ordnat fick jag valuta för allt slit då motorn startade på första försöket och går nu jämnt och fint.

Vår käre Bizze är nu såld till Brunflo, med i köpet ingick 1962 Opel Rekord som ska få lämna reservdelar till den Opel Caravan 1959 som jag köpt av Magnus Roos. En del av er har säkert sett den på motormässan i Börje Birgers monter. Den ska så småningom bli en trevlig bruksbil. Det som känns konstigt är dock att jag bryter ett löfte som jag gav mig själv efter att ha lagat upp "polisbil". Inga flera rostburkar!!

Det har blivit en del åka med den gröna Dodgen. Första turen tog jag och barnen i sam-

band med hämtning från vinterförvaringen. Vi åkte neråt Ramsele-hållet upp på en utsiktspunkt, där man enligt kartan ska kunna se Åreskutan. Det blir 14 mil fågelvägen. (På väg därifrån såg vi ett sågverk som verkade vara drivet av en råoljemotor. Då vi inte ville åka in tittade vi endast på avstånd varför vi kan ha misstagit oss.)

Vidare for vi till Brattfors. Det ligger mot Vängel-hållet. Vägen dit är en perfekt plats för fotografering av 50- och 60-talsbilar eftersom det finns äkta telefonstolpar med luftledning och tidiga skyltar på mötesplatserna. Rastplatsen vid Brattfors är en fin plats och där stannade vi en stund och fikade. Där finns även en skvaltkvarn med ränna och damm kvar.

På färden tillbaka till Strömsund tog vi en sväng ner till bron som går till Vimmervattnet. Det är en autentisk betongbro för ovan nämnda fotograferingar. På andra sidan finns ett stort avlägg som är mycket lämpad för en fikapaus. Där provade vi en ny typ av fiske. Pojkarna hittade ett avgassystem, en växellåda och en bakaxel i vattnet. Så vi provade att fiska med Dodgens winsch och det gick riktigt bra. Sedan fick vi ta allt på flaket och köra det till skrothandlaren. Barnen var nöjda och jag tyckte att deras initiativ skulle uppmuntras, eller som den äld-

ste sa; Rätt sak på rätt plats!

Nu i augusti for jag och min hustru på en tredagars tur upp till Gäddede och såg oss omkring. Eftersom jag var ute för att lokalisera spår efter militärens aktiviteter fick jag bekräftat att Dodgen är perfekt för utflykter och utforskningar av omgivningen. Den förser en med gott om utrymme för folk och få, (prylar). Den har en lagom hastighet och man sitter högt så att man hinner se omgivningen och det är lätt att stanna och kliva av en stund.

Vi fick en mycket fin tur med sol och värme, vi åkte hela tiden i shorts och T-tröja. Gäddede hade faktiskt en hel del att bjuda på, och har man inte brått hinner man njuta av vyerna. Nu ska det tilläggas att jag har läst på lite om Frostviken och kan t ex nämna att KF och Svensk Filmindustri spelade in en film i Augusti 1940 som skulle visa hjortronplockning och bärens tillredning. Inte illa.

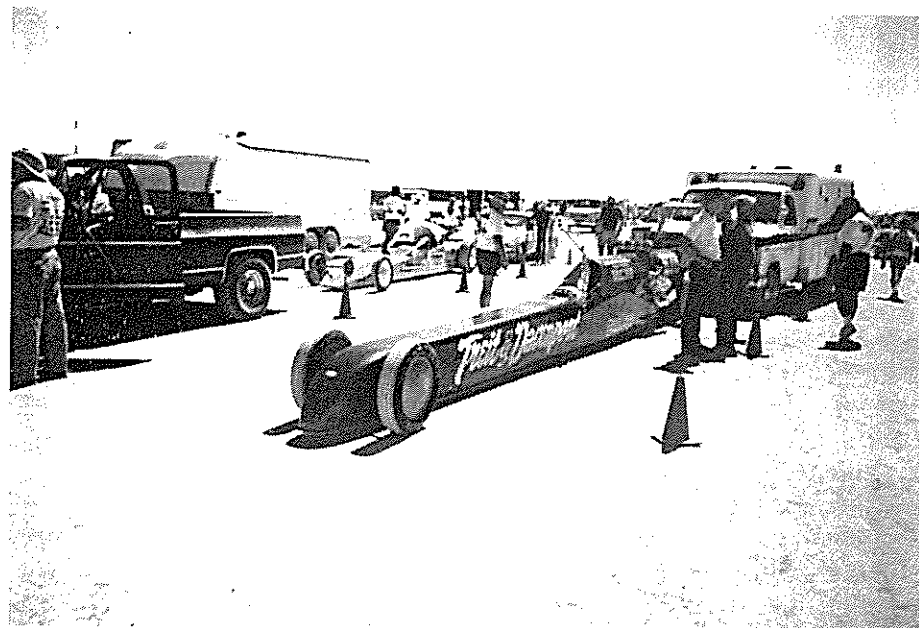
Jag hoppas att er sommar har fått bjuda på trevliga turer med respektive bilar och att inga haverier har inträffat. Det enda vi råkade ut för var att tändkabarnas mässingbleck gick av i fördelarlocket. Det blev lite fältreparationer till ackompanjemang av Gäddedes Oharmniska Myggorkester. Sedan kliade det.

Jag avslutar som vanligt, HA'DE'.

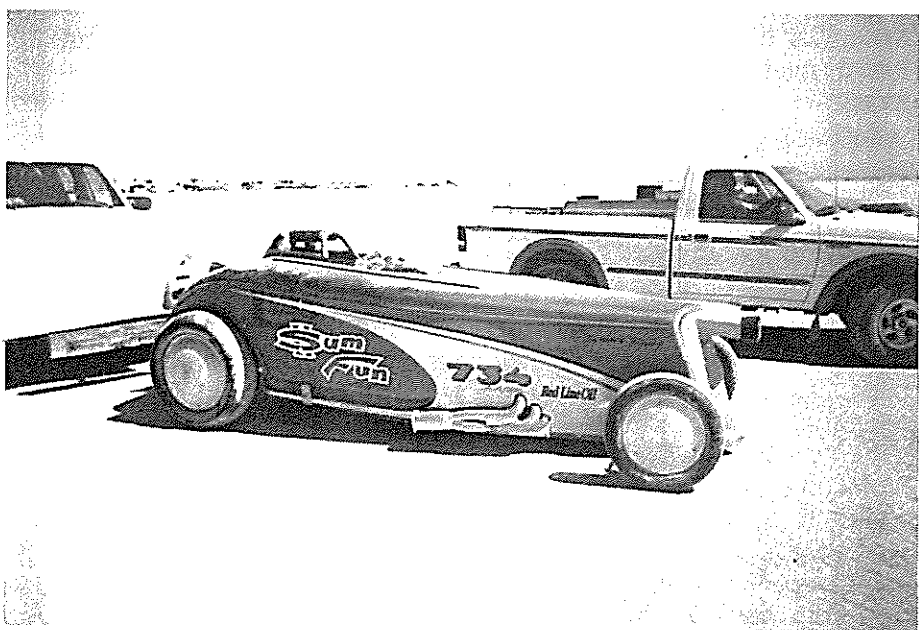
# MUROC REUNION 1996

Av: Pär Boogh

Det hela börjar med att en gammal lumparkompis från Brattbäcken (Hoting), Hans Sundqvist ringer en kväll i mars och säger. -Hörru jag har hittat nå't fränt på Internet! En Saltökentävling i Californien, ska du hänga med? Ja för tusan.



Lakesters i väntekö inför start.



Som fun Roadster.  
Driver: Chuck Salmen CA AA/GR GAS 191 mph.

Tre veckor senare sitter vi på planet till Los Angeles, ovetandes om vad som komma skall. Till saken hör att ingen av oss knappt har varit utanför Norden.

Den 23 april landar vi på L.A.X. Angeles International airport Los Angeles. Där står vi, två bondtölpar från urskogen och vet ingenting. Till slut bokar vi in på ett hotell nära flygplatsen. Dagen därpå är det bilhyrning som gäller, vi kikar på en karta och går iväg. Vi hittar snabbt rätt gata men efter en halvtimmes gång och ytterst nära att bli ihjälslagna av ett rappande negergång, tar vi en taxi. Tur var det för det visade sig vara en mil kvar att gå! Staden är ju fantastiska 12 mil lång!

Vi hittar till slut en firma (låg alldeles bakom hotellet). Hyrde en -96 Ford Mustang.

Sen börjar en par dagars rundturer i sta'n, med besök på bland annat Petersens Automotiv Museum. Ett tre-vånings bilmuseum där allt av det värsta fanns att beskåda. Från original veteranbilar (rader av Dusenbergs, Packards, Cadillacs etc), hot rods, tävlingsbilar (öken racers, dragsters, formel 1 bilar). Billy Gibbons car collection (ZZ-tops alla bilar samlade). Bruce Mayer galleri, med andra ord sevärt x 2!

Fredagen den 26 april drar vi iväg ut ur staden, åker Angeles crest Highway över San Gabriel Mountains. Slingrig bergväg med över 2 500 meters höjd, och till och med snö! Till slut kom vi ner i Mojave öken och dess vidder. Raksträckor i 10 mil! Tog in på hotell i Palmdalen, cirka 25 mil norr om Los Angeles. Lördagen den 27 april och tävlingsdag, åkte vi

de sista 6 milen genom Lancaster, Mojave till Edwards Air Force Base. En militärflygbas som legat där sen andra världskriget. Bland annat fungerar den som landningsplats åt Rymdfärjan! Det säger lite om den uttorkade sjöbottens storlek, superplatt i flera mil och hårt som betong.

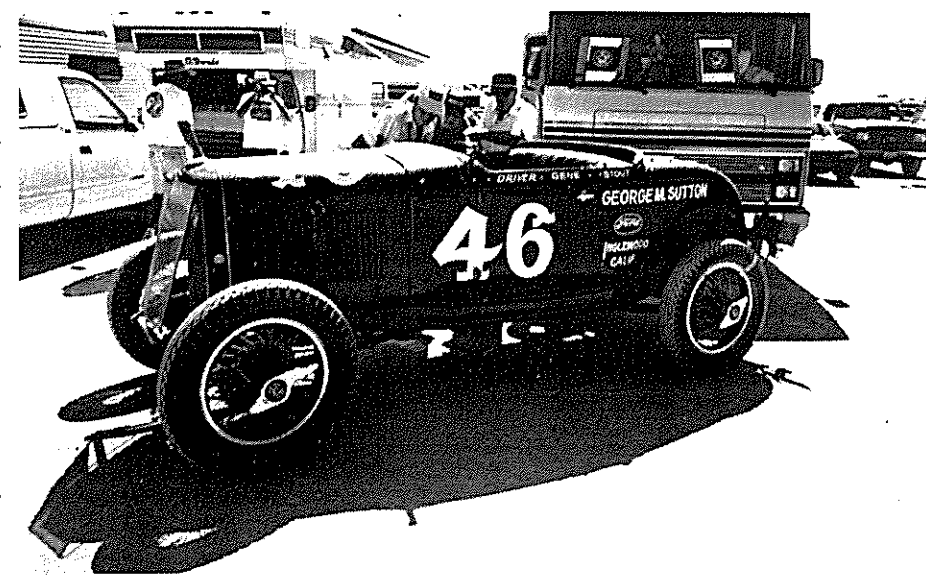
Vi är ute tidigt på morgonen, runt 7, köerna är redan otroliga. Det tar säkert en timme in på basen! På väg in åker vi förbi NASA:s hangar där en jumbo 747 -400 med taktäckor står uppställd. Den fraktar rymdfärjan på ryggen!!!

Temperaturen stiger och det är runt 40 grader i skuggan! Parkerar bilen och kliver ur, har ännu inte fattat vad vi hamnat på riktigt. MUROC REUNION är nämligen en historisk händelse! För första gången på 55 år har Basen släppt in de tävlande igen. (Det tävlades friskt här på 30-talet.) Muroc är ett perfekt ställe att åka fort på, jämnare, hårdare underlag än Bonneville och El Mirage, samt dammar mindre.

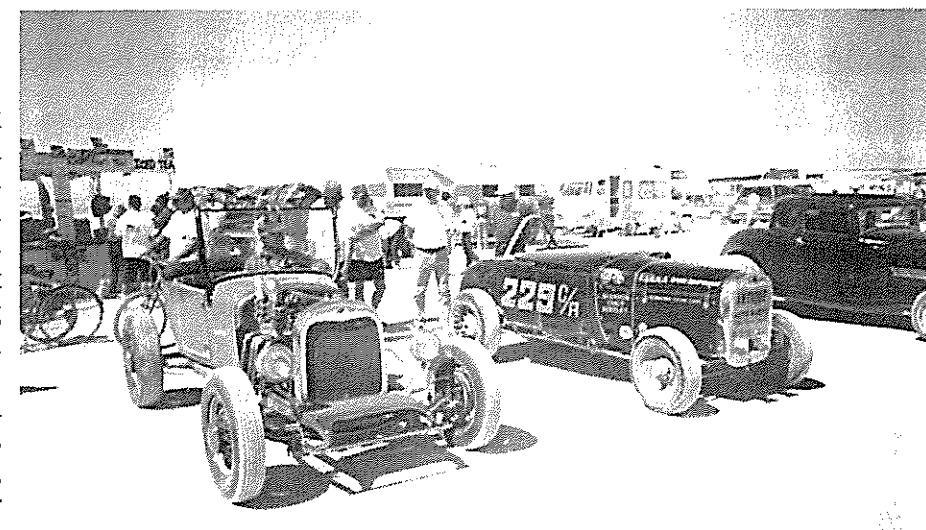
Tävlingen går ut på att åka så fort som möjligt och det finns en massa tävlingsklasser. MC, roadsters, coupés, standardbilar (ett Volvo 850 team tävlade), och värsta streamliners. De senare hade sluthastigheter uppemot 500 km/h. Världens snabbaste hjuldrivna streamliner som har en rekordhastighet på 433 mph, åkte en testrepa på tvåans växel = 229 mph!

Bilarna är så lågt växlade att man får skjuta igång dem med en annan bil! Att se och höra en kompressor Big Block metanol 32 coupé med öppna rör i 400 blås går inte av för hackor! På plats fanns också ett Swapmeet samt en jätteutställning med Roddar! Tema Nostalgi!

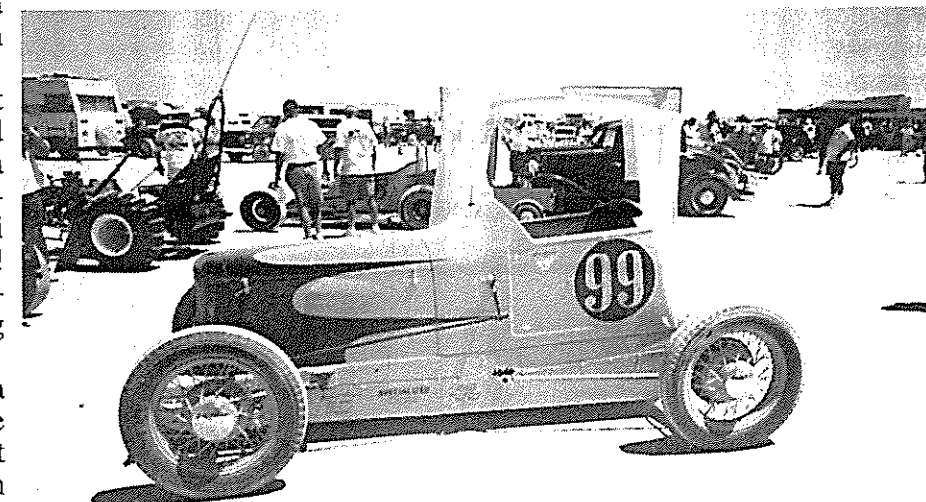
Så många primade, solblekta plåtrodor har aldrig tidigare skådats, som tidningen Street Rodder skrev! Bilar som man läst och drömt om stod mitt framför snoken! Där stod t ex äkta "California Kid", Jake Jacobs gula -34 coupé, Peter Chapouris -27 roadster, Bruce



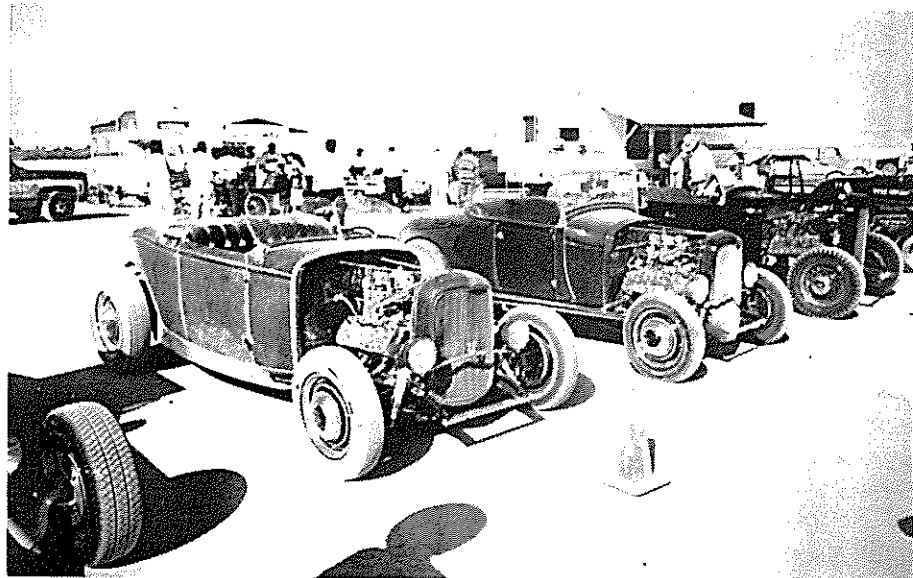
32 Ford Roadster. Driver: Gene Stout.



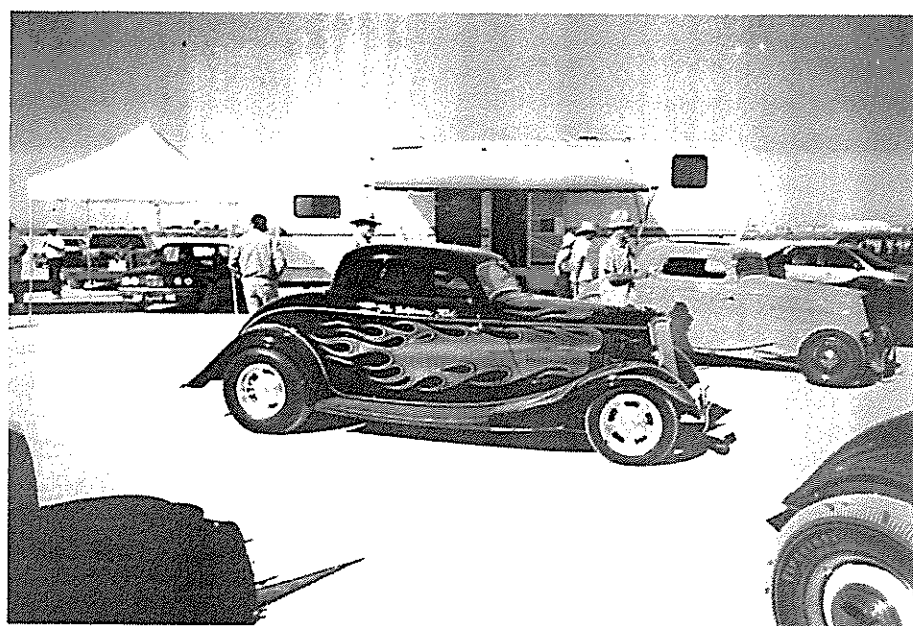
27:a, 29:a, 32:a coupé Roadster.



A-Ford Racebygge.



32:a, 29:a, 32:a Roadster.



California Kid samt Pete & Jakes 34:a coupé.



Dodge Viper V10 -94.

Mayer med Perison Bros -34 coupén med flera, med flera. Drivor med plåtroadsters gör att benen knappt bär! En tävlande amerikan frågade var ifrån vi kom, och undrade hur vi kunde pricka in just denna helg. Detta är det häftigaste som hänt i USA på 20 år säger den gråhåriga jänkaren. En annan gamling i 75-års åldern åkte -29 roadster. Han berättade att han tävlade på Muroc för 55 år sedan och att bilen var i samma orörda skick som då!!! Skärmlös, originalaxlar, trimmad fyra, T-Ford stakar som avgasupphängning samt tidsplåtarna från -41 på instrumentbrädan!!!!

Söndagen den 28 april åkte vi från Palmedale ut till Muroc igen då tävlingarna fortsatte, men vid lunchtid då rekordåkningarna skulle börja blev det sandstorm och tävlingarna avblåstes.

Yra, sönderbrända åkte vi mot Los Angeles och tog in på hotell. Var ganska matt i kolan efter en hel dags race och freeway körningen, 30 mil in till Los Angeles. (Motorväg med fem filer och 70 mph är inte att leka med.)

Sista fem dagarna var det rundåkning, letade bildelar, turista som gällde. Studiebesök hos Hot Rod by Boyds med en svensk guid Pelle Forsberg, som är chassiebyggare på Boyds. Firman har växt till ett jättefabriksområde där man har fälg tillverkning, biltillverkning på hög nivå samt en affär med bara salubilar! I butiken stod 50-talare, roddar, street machines, Ferraris med skick och prislappar vi helst vill glömma! Boyds bygger dröm Hot Rods på kundens önskemål. Bilar som Smothstern och årets Oakland Roadster Show vinnare, (Worlds Most Beautiful Roadster -96) Boyds egen Boydster är några av det brutalt snygga roddar som stod i verkstaden. Puhh!!

Ett besök på Vintage Ford Parts Stanton, Moon Eyes butiken i Santa Fee Springs samt många andra firmor. Turistdag

# RAPPORT FRÅN MHRF:S FÖRBUNDSSTÄMMA 1996-09-28

Av Mona Ericsson

**L**ördagen den 28 september deltog jag och Folke Boogh vid MHRF:s förbundsstämma i Täby.

En stor del av dagen ägnades åt miljöfrågorna. Dessa frågor tenderar att bli centrala och utvecklingen i andra länder, bland annat Tyskland, visar att en mycket god framförhållning krävs från bland annat MHRF:s sida. Detta för att förebygga lagstiftning som kan komma att innebära begränsningar och restriktioner för vår hobby. Under våren 1997 kommer MHRF att anordna ett miljösymposium och inom miljökommittén har arbetet varit inriktat på förberedelser inför detta. **MHRF uppmanar samtliga klubbar att ta tag i miljöarbetet på hemmaplan.** Tänk också på att vi alla kan bidra till en renare miljö. Det är inte enbart de stora frågorna som miljözoner i innerstäderna, katalysatorer mm som är viktiga. Även små bidrag, som till exempel att använda miljövänligt bilschampoo och vax, är viktiga för miljöarbetet. Detta är något vi alla kan bidra med för att få en bättre och renare miljö!

Försäkringskommittén har

under året registrerat cirka 2 000 nytecknade försäkringar och det totala antalet försäkringar är nu cirka 20 000 stycken. Utfallet av försäkringen har under året försämrats genom ett par svåra olyckor med personskador.

Antalet klubbar i MHRF är nu uppe i 123 stycken. Vid årets förbundsstämma valdes två nya klubbar in, Götaströms Fordonshistoriska Klubb samt **Nordisk Morris Minor Club Jämtland.**

I år distribuerades ingen Evenemangskalender från MHRF. I stället fick varje klubb ett tryckoriginal och fick själva ombesörja tryckning och distribution av kalendern. Detta har väckt en hel del kritik och förbundsstämman beslutade därför att återgå till tidigare ordning. MHRF ska återgå till att trycka och distribuera Evenemangskalendern till de klubbar som så önskar.

Tre motioner hade inkommit till förbundsstämman. Samtliga motioner kom från MCHK, Motorcykelhistoriska Klubben.

Motion 1: Den övre gränsen för motorcyklarnas försäkring fryses vid årsmodell 1986 tills vidare. Motionen antogs av för-

bundsstämman.

Motion 2: Den speciella förstaårs-försäkringen mot högre premie, vilken erbjudits medlemmar som ej varit medlem i MHRF-ansluten klubb i minst ett år slopas. Frågan avgjordes genom votering där 234 röster lämnades för ett slopande, 56 emot och 54 avstod från att ta ställning. Beslutet blev således att rekommendera ett slopande av förstaårs-försäkringen och i stället att rekommendera klubbarna att tillämpa ett års karenstid före utfärdande av försäkring.

Motion 3: MHRF:s Annonsblad har spelat ut sin roll och motiverar ej det höga priset. Annonsbladet bör därför läggas ned. Förbundsstämman avtog motionen och beslutade att Annonsbladet skall finnas kvar.

Efter motionerandet var det så dags att välja styrelse. Det valdes gubbar hit och dit, gubbar kors och tvärs, en del nya och en del gamla. Som ny ordförande i MHRF valdes Åke Andersson och nya ledamöter blev Albert Sollevi och Göran Svensson.

# Till England och Beaulieu International Autojumble

Av Folke Löfgren

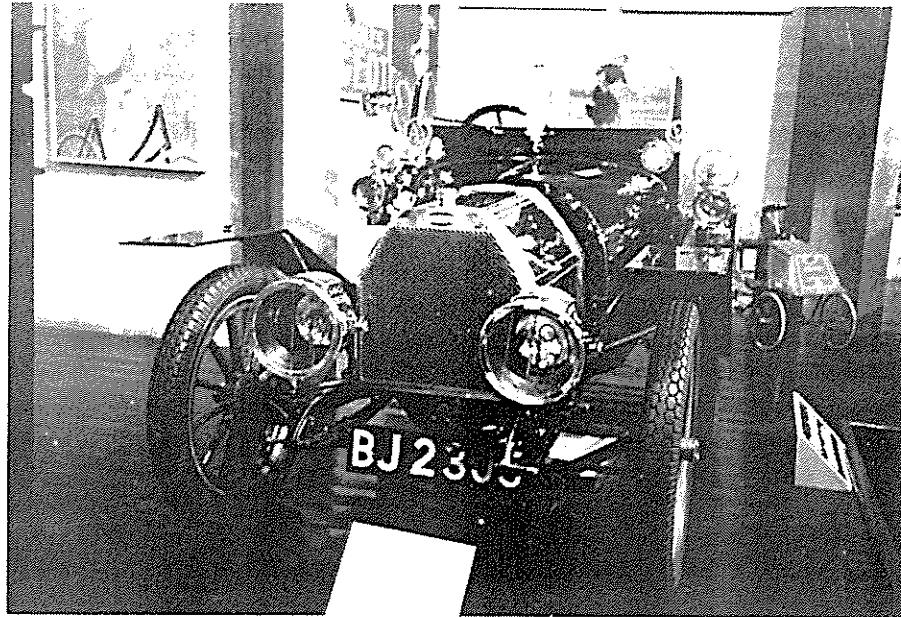
Som ni såg i Backspiegeln inbjöds vi att delta i en tripp till marknaden i Beaulieu 7-8 september. Jag var där för tre år sedan och erfarenheten av det besöket gjorde att jag direkt beslöt att nappa på tillfället

Efter att ha tagit nattåget från Östersund den 4 september sammanträffade jag med mina resekamrater vid Skandiahamnen i Göteborg på morgonen. Vi var 20 man fördelade i fem bilar. Medan vi köade för att få köra ombord fick jag syn på en välkänd figur utanför en buss i en angränsande fil, det var Johan Ramsöskar från Trondheim som givetvis även hade samma resmål.

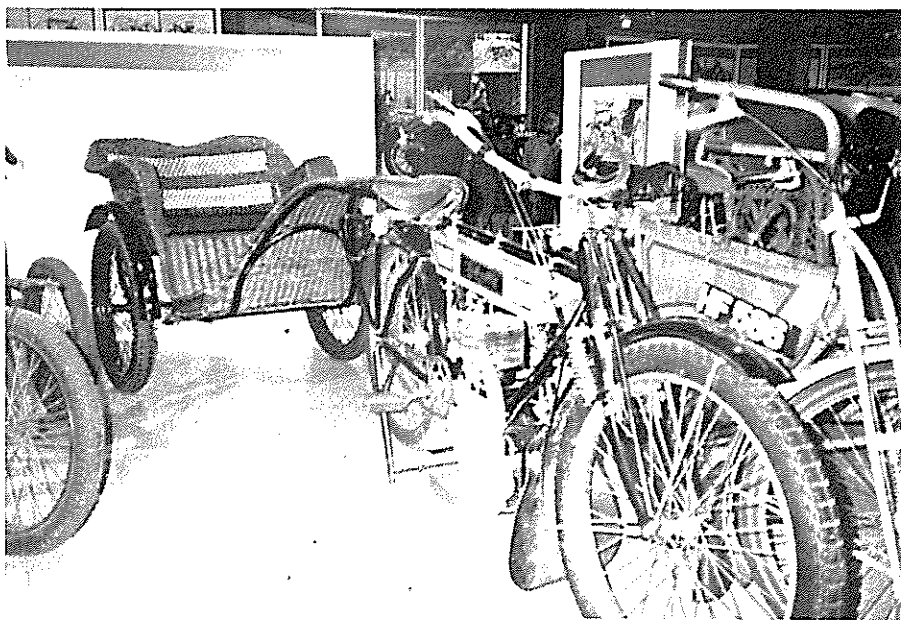
Efter en lugn och trevlig sjöresa anlände vi till Harwich vid 11-tiden nästa dag. Därifrån bilade vi till Southampton där vi installerade oss på Linden Guest House, centralt och bra beläget. Vår reseledare Kalle Borg tog oss med på en promenad till en av sina favoritrestauranger för middag, mycket gott och trevligt.

När vi på lördagsmornen anlände till Beaulieu var det en stor folkmassa som väntade på att som vanligt klockan 10.00 få välla in på den alltid välordnade marknaden. Vi inhandlade marknadsprogram med korta över alla marknadsfälten med nummerade platser och namn på alla säljare och företag. Väntetiden använde vi till att besöka det mycket fina National Motor Museum som Lord Montagu har intill marknadsplatsen.

Vi tillbringade den efterföljande veckan med att besöka både flera bilmuseer, bilskrötar



På National Motor Museum hittade jag denna Bugatti från 1910 som tillkommit sedan mitt förra besök 1993.



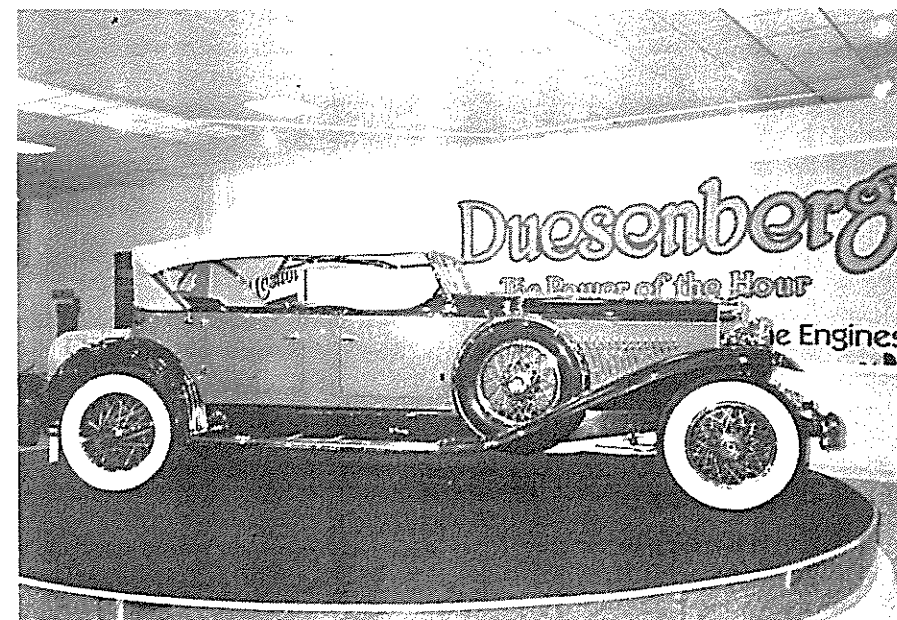
Har ni sett en så trevlig och komfortabel släpvagn?



I år var det 30-årsjubileum och man beräknar att 750 000 har besökt marknaden under den tiden. I år beräknade man 35 000 besökare.



Förutom allt som fanns att beskåda i alla marknadsstånd salubjöds ungefär 200 bilar, de flesta givetvis engelska.



Denna ståtliga Duesenberg finns i Haynes bilmuseum. Vi tittade givetvis även på hur deras verkstadshandböcker kom till.

antikaffärer och en mängd sevärdheter. Två dagar tillbringade vi i London där jag bland annat besökte Tekniska museet som bland annat har cirka 300 fantastiska modellbyggda båtar, ett besök som jag vill rekommendera. Ett annat tips är ett minst sagt ovanligt museum, nämligen Filching Manor Motor Museum i Sussex nära Eastbourne vid sydkusten. Där finns bland annat flera av Malcolm Campbells rekordbilar och hans världsrekord båt Bluebirds, 1937 (129,50 mph) 1938 (130,98 mph). Musei-byggnaderna är byggda av korrummerad eternit i både väggar och tak! Dom liknar mest fyra hönsbhus som börjat växa över med mossa, men där inne finns närmare 100 stycken rariteter. Ägaren, Paul Foulkes Halbard, nu 60 år berättade för mig att han sammanlagt hade 1 600 bilar! På min fråga om när han började samla svarade han att han var 10 år, alltså 1946.



Upplevelsorna under resan var många, bland annat besökte vi det flertusenåriga stenmonumentet Stone Henge. Fotot är taget på ungefär 150 meters avstånd. Hur i all världen har dom burit sig åt när dom byggde?



# Såna görs inte längre!...

Av: Christer Elgendahl.

...är en boktitel av James Leasor, och med den rubriken tänkte jag få till ett litet bidrag till denna tidning på temat, vad förträffliga våra veteranfordon egentligen är! Vad jag erfarit är att de flesta klubbmedlemmar endast åker vårt lokala rally Storsjörallyt, och sedan är det bra, men själv vill jag mer och mer använda min veteranbil som dom var gjorda till, det vill säga att köras med, och då menar jag att verkligen köra, testa och utmana det som jag så många timmar, kvällar, nätter och helger slitit för att få till; en A-Ford från 1931!



Och det visar sej ju gå alldeles utmärkt att på dagens fina vägar, i motsats till de vägar som fanns förr, att använda veteranbilen till semesterresor eller resor för att delta i träffar som ligger utanför länet.

Exempelvis blev vi mycket förvånade då vi i år anlände till Classic Car Week i Rättvik, med över 600 deltagare och det endast fanns en handfull fordon från Jämtland medverkande, och då är det endast cirka 35 mil dit. Däremot träffade vi många klubbmedlemmar där, men dom åkte i vardagsbilen; det är ju så långt sas det!

Att åka långturer med sitt gammelfordon är enbart avkopplande, och gissa vad mycket bra kontakter man får, förutom att du själv känner dig glad och upprymd så gläds även omgivningen när du susar förbi.

Vårt deltagande i Classic Car Week var en upplevelse som vi kommande år vill uppleva med flera jämtar och härjedalingar, då det är ett mycket välarrangerat arrangemang som roar hela familjen, och växer år från år. Bästa läsningen om denna vecka finner du i Nostalgia nummer 6, där Forden förresten finns på bild från Cruisingkvällen.

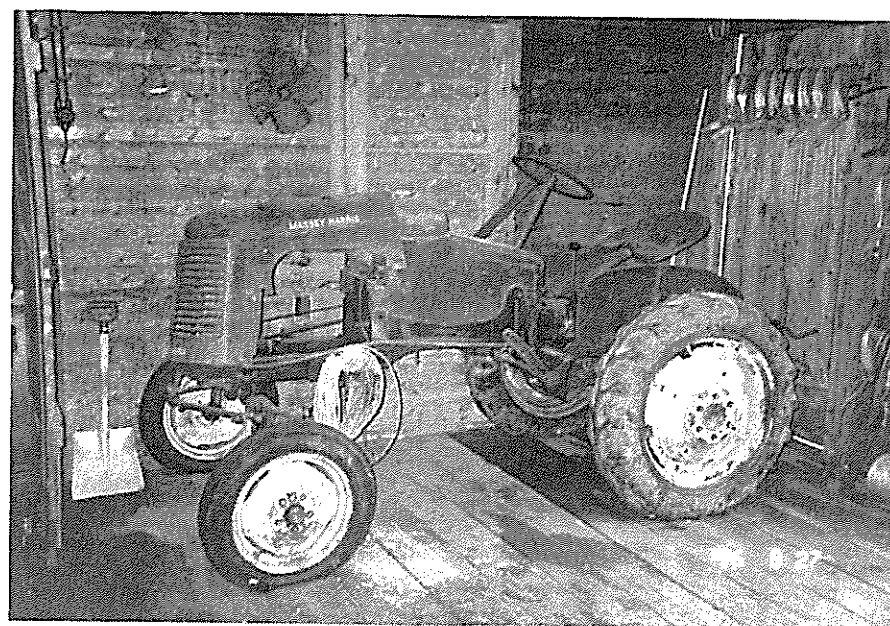
Förutom denna 100-milafärd deltar Forden på onsdagarnas Cruising här i Östersund samt på diverse andra uppdrag för familjen.

Ett par gånger i sommar har Forden även varit över till Norge, där vi har stuga, mellan Röra och Inderøy, faktiskt bara 22 mil! Den senaste gången var det bara Forden och jag, och då för en veckas semester tillsammans som på dagarna bestod av jobb med stugan och turer i omgivningen och fiske på kvällarna i fjorden! Som jag ti-

digare sagt får man bra kontakt med folk, när man åker i eller på sitt veteranfordon, och det hände även nu för många berättade om sina minnen med A-Ford. Och många tipsade mej om att besöka Kjerkesvågen, där en man vid namn Kjell-Arne Fossum bor, och även han har A-Ford och andra gamla "kjoretøyer", så en kväll beslöt jag mig för att besöka honom, ett besök som tyvärr borde haft mera tid än vad jag planerat, för Kjell-Arne hade så mycket att visa i sina egna garage, A-Ford -28 Tudor och en Morris Cooper, Ford Lastbil 40-tal, MC mm. Därefter åkte vi runt på Kjerkesvågen och besökte andra veteranbilsägare med bland annat A-Ford -28 Tudor, A-Ford Phaeton -28, Massey Harris Traktor från 1948 med flera. Kjell-Arne var även Forman i en mycket aktiv kajförening i den vackra hamnen i Kjerkesvågen där ett litet museum anlagts med lokomobil, stationära motorer, gamla inombordsmotorer och mycket annat som hör till gam-

mal sjöfart. Ett besök som varmt rekommenderas vid din nästa Norgetur.

Efter gott fika och att ha provkört varandras Fordar togs farväl och en skön färd hemåt till stugan i sommarnatten. Avslutningsvis vill jag uppmana alla klubb-bröder/systrar att delta i nästa sommars rally till Sticklestad och Trondheim och åka den numera högklassiga Skalstugevägen över Bodsjöbränna, Medstugan, Stalljärnsstugan, Saxvallen och Skalstugan, tag gärna tid på dej och fota bilen vid någon av de 42 stenvalvsbroarna från mitten av 1800-talet som är bevarade längs vägen Duved-Verdal. Och efter Sandvika på norska sidan möter du därefter ett underbart trolskt och vackert sagolandskap innan Sticklestad. Tänk på att: Inget veteranfordon är för fult eller för fint för att delta i något som helst arrangemang, utan huvudsaken är att vi gör något trevligt tillsammans, för kom ihåg att: SÅNA GÖRS INTE LÄNGRE!



Forts från sid 14.

på Disneyland, Indycarbanan, på Long Beach, stränderna Venice, Santa Monica Beach (Baywatch) besöktes också.

Som en värdig avslutning på semestern, hyrde vi sista dagen en Dodge Viper V10 -93 i åtta timmar. En kaxig öppen roadster med 450 hk V10, 6-växlad manuell, 0-100 på 4,5 sekunder och en toppfart på närmare 300 blås, går inte att beskriva med ord!

Åkte Highway 1, sedan Santa Monica, Mountains, filmvägar där alla action biljakter spelas in, vidare Beverly Hills, Hollywood. Totalt 30 mil och vid återlämningen var man totalt paj! Viper-frälst för evigt. Den dagen kan man skriva lika mycket om!

Väl hemma kan man konstatera att MUROC REUNION kan man aldrig uppleva igen!

**Klubben erhöll i höst en del gamla verktyg och lite reservdelar av Urban och Louise Larsson i Gällö. Huvudsakligen till MB. Vi bugar och tackar så mycket!**

**Vid förfrågan, ring materialförvaltaren Åke Jansson tfn 063-51 62 54**

# STUDIEBESÖK PÅ TV4 JÄMTLAND

Av Gerd Löfgren

Det var kallt och blåsigt i Östersund när vi, ett 40-tal veteranmedlemmar, den 10 oktober begav oss till f d Östersunds Bryggeri. Nu är bryggeriepoken slut och vi skulle besöka ett av de företag som tagit över huset, nämligen TV4 Jämtland.

Inne i värmen blev vi välkomnade av Lars Gustafsson, känd från Lars Wegas trio, som skulle bli vår ciceron för kvällen. Han berättade att det var den 28 februari 1994 som Jämtland fick sin egen lokala TV-kanal och i maj i år kunde de flytta in i nuvarande lokaler. För närvarande är cirka 20 personer anställda. TV4 Jämtland har lyckats bra med att nå ut till sina tittare då en nyligen gjord undersökning visade att kanalen var den mest populära av lokal-TV-stationerna.

Vi samlades först i redaktionsrummet. Där, bland telefoner och datorer, utformas TV-programmen. Ett schema skrivs där kvällens nyheter, väder, intervjuer och reklam ska passas in på sekunden. Från det rummet gick vi genom prång och gångar, förbi "sminklogen", in till studion varifrån sändningarna går. Där var fullt

med strålkastare och flera kameror utplacerade. En liten scen fanns för artister som skulle uppträda. Numera finns inga stolar i studion. Gäster och programledare står vid små bord, det ser snyggare ut i bild!

Nästa rum var kontrollrummet, där skript, bildproducent och producent huserar. Skriptan håller koll på tiden bland annat och bildproducenten är viktig. Han väljer, från flera TV-skärmar på väggen från olika kameror, vilken bild som ska gå ut till tittarna. Kontrollbordet hade otroligt många knappar, spakar och lampor som dessa personer skulle hålla reda på under sändning.

Påpassligt hade vår ciceron letat fram bandet med Hectors cruisingkväll och Lars var också lätt att övertala att hämta bandet med Östersunds mopedfans. Mycket trevligt att se, särskilt för oss som missade sändningarna på TV!

Så var vårt studiebesök slut och vi tackade Lars Gustafsson, som med stor humor berättade om en dag på TV4 Jämtland.

Tack för en trevlig kväll från oss som kom in från kylan!

## INBETALNINGAR AV MEDLEMSAVGIFTEN

I slutet av november skickade vi ut inbetalningskortet för 1997. Vår målsättning är att alla skall ha betalt sina medlemsavgifter före 1 februari 1997. Det är dyrt och arbetsamt för klubben att sända ut påminnelser.

Vi har varit otydliga på detta område tidigare vilket medfört att inbetalningarna duggat in över hela året.

Det finns ett krav från försäkringsbolagen att medlemsavgiften ska vara betald för att en veteranfordonsförsäkring med tillhö-

rande lägre premie ska vara gällande. För att säkerställa detta och bli trovärdiga inför försäkringsbolagen måste vi kunna visa upp en planering hur vi hanterar medlemsavgiften. Uppfylls inte detta med att medlemsavgiften är betald riskerar försäkringstagaren att få betala en avsevärt högre premie.

Styrelsen vill med ovanstående förtydligande rätta till de oklarheter som kanske tidigare rått.

# Lövångersrundan

## för 30:e gången

Av: Björn-Åke Danielsson

Norrlands Motorhistoriker körde den 17-18 augusti sitt traditionella gammelfordonsrally för 30:e gången med drygt 120 fordon på startlinjen. Cirka 80 startade i Sollefteå och resten från Umeå med målgång i Lövångers Kyrkstad, 5 mil söder om Skellefteå.

Redan 1967 kördes "rundan" för första gången med tretton fordon. Av dessa fanns även 1996 flera av de som deltog 1967 och uppmärksammades speciellt vid lördagskvällens rallymiddag, där även länets landshövding Georg Andersson med fru hörde till de speciellt inbjudna. Rallyt gästades även av ett 25-tal finländare som kom med elva gamla fordon.

Solen sken så vackert under denna helg och stor uppslut-

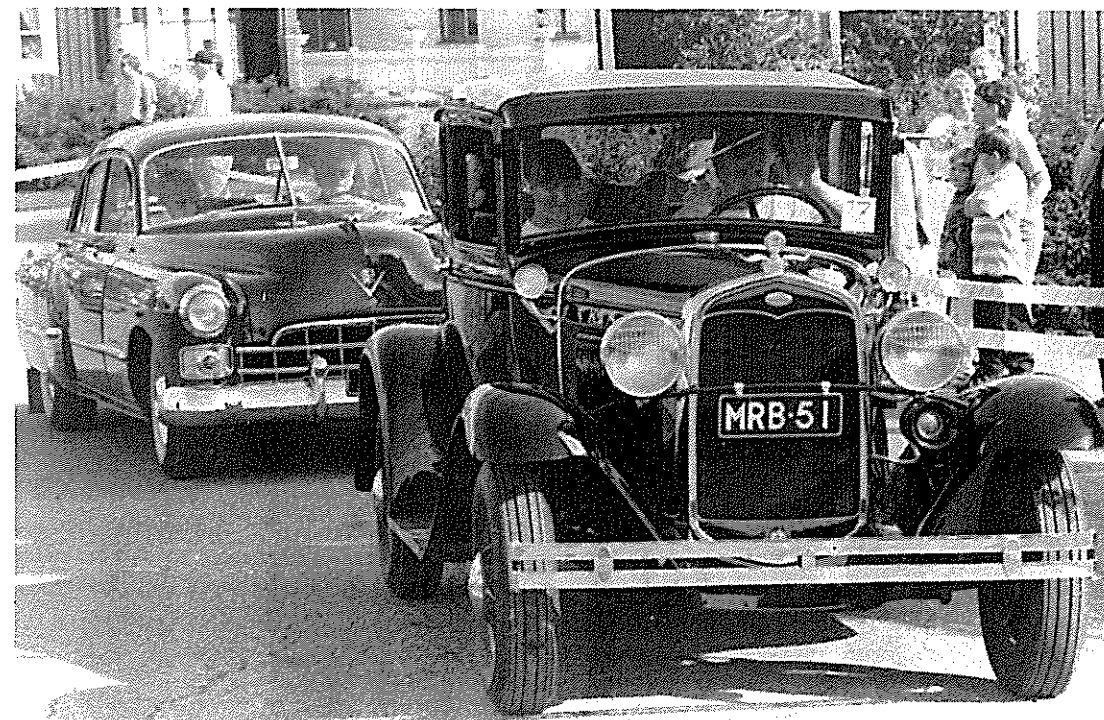
ning vid bägge starterna av intresserad publik kunde noteras. Rallyt då? Jo, det var frågor av de mest skilda slag både det som tillhör hobbyn och rent allmänna. Av de mest skilda slag var även alla fordon med både två och fyra hjul. Flera med många transportmil till respektive startplats. Längst ifrån var en Hillman Cabriolet som kört för egen maskin ända från Göteborg.

Årets "runda" vanns av Ulf Wikström, Umeå som sedan ti-

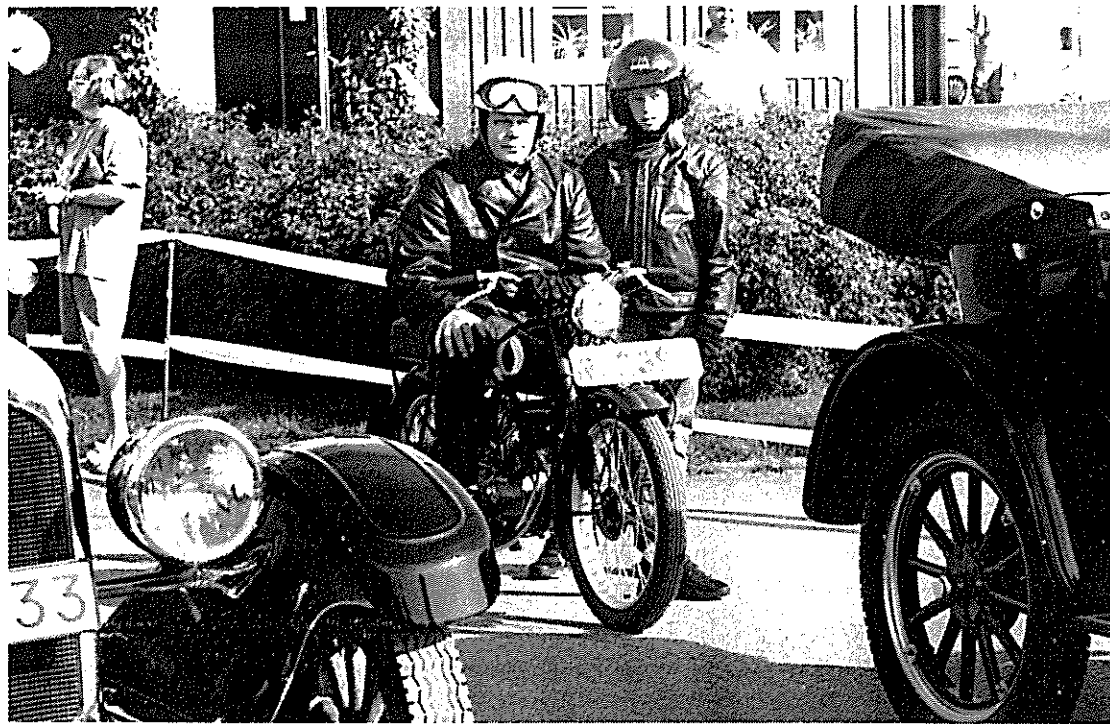
digare har en inteckning i det fina vandringspriset. Nu fattas det bara en seger till för att priset skall bli hans, men det finns en annan rallyräv som även har två inteckningar, nämligen Per Jonsson från Umeå. Spänningen stiger för varje år kan man säga.

### De bästa i Lövångersrundan 1996:

1. Ulf Wikström, Umeå
2. Tomas Bengtsson, Boden
3. Nils-Erik Mattila, Luleå
4. Peder Andersson, Piteå
5. Rolf Berggren, Umeå  
Bertil Gidlund, Lycksele  
Runa Tegenfeldt, Hörnefors



Två finska ekipage klara för start. A-Ford Coupé 1931 och Cadillac -1948.



*Bland alla gamla bilar såg vi Gösta Holmström från Skellefteå på NV 11 1951 med dottern Pernilla på bönpallen. Gösta var med redan 1967 i första Lövångersrundan.*



*Åke Cederblad beundrar Ebbe Hörnbergs skägg som verkar oäkta på nå't sätt. Ebbe körde en AJS hoj.*



*Jan-Olof Grönlund, Gammelsta körde sin fint renoverade Bently Mark VI från 1950. Bussen bakom är en Volvo LV34 1934.*



*Landshövdingen Georg Andersson till höger överlämnade 1:a prispokalen till Ulf Wikström som körde en MB 220 1956.*

# VETERANBILS- MARKNAD

Lördag 31 maj 1997

**Bergsåkers travbana**

**Insläpp för säljare fredag  
från kl 17.00.**

**Fredagkväll anordnas  
grillparty för knallarna  
till knallepris.**

**På lördag insläpp från  
kl 06.00.**

**Nytt för 1997, blir en  
avdelning för kuriosa  
och kläder.**

**Finbilsparkering ca 100  
bilar.**

**Benny Grafström 060-55 21 43  
Bo Holmstedt 060-330 84  
Sundsvalls Motorveteraner**

# HÖST- RALLYT 1996

Av: Anders Stenmark.

Lördagen den 21 september var det dags igen för Höstrallyt. Själv for jag med Mustang 65:an till Hofvallen, för övrigt ett populärt startställe för både Veteranbilsklubben och SHRA-Östersund förlägger sina rallystarter där.

Efter en kort genomgång av rallyts uppläggning samt alla obligatoriska kommentarer både smarta och mindre smarta, så rullade bilarna och motorcykeln iväg, mot första kontrollen i Odensberg. För rallyt var upplagt som premiäråret det vill säga i rebusform, efter några "lätta" bynamn blev i alla fall under-teknad fundersam för efter Fjäl bar det iväg rakt ut i skogen några mil. Men i Krångede hängde en stämpel - skönt, jag är inte vilse. Därefter kom slutstationen i Lillsjöhögen där alla deltagare bjöds på kaffe och korv i föreningshuset.

Efter lite fikande och mopedsnack blev det prisutdelning genom lottning av tävlingsformulären. Efter det var det genomgång av alla namnförslag till höstrallyt, bland annat Stofil-kåsan och Älgsmällen vi får väl se vad det blir till slut.

Sedan alla fikat och var nöjda dök Affe "Mr Merc" Rosén upp, en som cruisar även på 110-väg.

Men nu ska jag komma med lite kritik, dock inte till klubben eller deltagarna utan till de som inte var med, för tjugo bilar och en MC är ju dåligt i en klubb som har 600-700 medlemmar. Men ni som inte var med i år får chansen nästa år.

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR JEMTLANDS VETERANBILKLUBB 1996

Styrelse:	Sture Kindberg	Ordf	1996
	Else-Britt Tegstedt	Vice ordf	1996-97
	Mona Ericsson	Sekr	1995-96
	Sture Persson	Kassör	1996-97
	Iréne Fregelin	Ledamot	1995-96
	Jan-Gunnar Jonsson	"	1995-96
	Åke Jämtsäter	"	1996-97
	Birgitta Grauers	Suppleant	1996
	Sven-Olof Norin	"	1996
	Barbro Stjernström	"	1996
Revisorer:	Yngve Boson - Sven Jernberg		
Suppleanter:	Kent Lidén - Roland Kämpenberg		
Medlemsregistrator:	Mona Ericsson		
Arkivarie:	Folke Löfgren		
Garagefogde:	Anders Eklund - Jan-Gunnar Jonsson		
Materialförvaltare:	Åke Jansson		
Försäljningskommitté:	Folke Boogh - Gösta Lindström - Göran Lindberg		
Redaktionskommitté:	Else-Britt Tegstedt - Jan-Gunnar Jonsson - Gunnar Isaksson Magnus Roos		
Lokalreportrar:	Lars Bergwall - Sven Asp - Hans Ola Törnberg		
Evenemangs- och Marknadskommitté:	Iréne Fregelin - Märta Backlund - Birgitta Grauers Åke Jämtsäter - Barbro Stjernström		
Rallykommitté:	Jan-Gunnar Jonsson - Sture Kindberg - Carl Olof Kingstad Sture Persson - Sven-Olof Norin		

## Julklappstips!

Videofilmen om Rally Nord 1994. Det finns fortfarande filmer kvar.  
Nordens största veteranfordonsrally.

**Passa på, endast 195:- + porto.**

Tfn: 0620 - 241 36, Nils Berglund, Bjursta 7197 B, 881 93 Sollefteå.

## Verksamheten

Under verksamhetsåret 1996 (951001 - 960930) har klubben haft sju styrelsesammanträden, 4/10 - 1/11 - 4/12 - 14/2 - 27/3 - 8/5 och 21/8. Årsmötet hölls den 18/11 1995 på Jämtlands Läns Museum. Ca 40 medlemmar deltog vid årsmötet.

Antalet betalande medlemmar 960930 var 565 st ordinarie medlemmar och 43 st familjemedlemmar. Årsavgiften utgör 200 kr för ordinarie medlem och 25 kr för familjemedlem. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde utgör 50 kr.

Vid MHRF:s förbundsstämma i Täby 1996-09-28 deltog Mona Ericsson och Folke Boogh.

Från och med årsskiftet har klubben hyrt en egen klubblokal. Lokalen är belägen på Skolgatan 39 A. Klubblokalen har varit öppen för alla medlemmar varje måndag kväll, förutom under sommarmånaderna. Telefon finns numera både i klubblokalen och i garaget.

JVBK:s lastbil har under året stått uppställd till allmän beskådan på Flyg- och Lottamuseét i Optand.

## Aktiviteter

### Evenemangs- och Marknadskommittén:

Följande evenemang har genomförts under verksamhetsåret:

951025 Studiebesök på Östersunds Posten. Ca 20 st medlemmar lyssnade till Arne Eskilsson som berättade om ÖP:s historia samt visade runt i lokalerna.

951208 Julfest i Stockesalen vid Stocke Titt på Frösön. Klubben bjöd på skjuts med veteranbuss till och från julfesten. Glögg, gröt, skinkstut, kaffe och kaka inmundigades av ca 70 "veteraner". Julklappar byttes och sedan dansades det till fram på småtimmarna under ledning av Musik-Magnus.

960318 Informationskväll för gamla och nya medlemmar på Svenssons Kafé på Frösön. Folke Boogh informerade om nyheter på försäkringsfronten och ordförande Sture berättade om klubben. Gott fika serverades i trevlig 50-talsmiljö till drygt 40 klubbmedlemmar.

960415 Studiebesök på Radio Jämtland. Ca 40 medlemmar deltog. Efteråt bjöd klubben på fika på Scandic Hotell.

960513 Vårutflykt med veteranbilar och mopeder. Trots lite vårregn möttes många gammnbilar och mopeder i Badhusparken för vidare färd mot Spikbodarna. Kvällen ägnades sedan åt bilprat och korvgrillning.

960518 Marknad vid Hofvallen. 25-talet säljare deltog.

### Rallykommittén:

1996 har JVBK genomfört 3 st rallyn, vilket numera är en vedertagen praxis. I februari kördes Tjälavägen, vårat Vinterrally, tillsammans med Sundsvalls Motorveteraner. Målgången var

förlagd till Hammarstrand då rallyt var ett av arrangemangen under Vildhussens jubileumsår. Ett trettiotal ekipage deltog i rallyt.

Storsjörallyt kördes i mitten av juni i strålände väder. Ca 50 deltagare åkte rallybanan och målet var beläget i Arvesund. Där mottogs vi väl av representanter för Föreningen Ångaren Östersund.

Höstrallyt, än så länge utan namn, kördes mot Lit och Lillsjöhögen i bra höstväder. Mörkt men ej kallt. Rallyt samlade ett tjugotal ekipage.

Reportage från dessa rallyn återfinns i klubbens tidningar under året.

### Redaktionskommittén:

Backspegeln har under året kommit ut med fyra nummer. Annonsbladet distribuerades direkt till medlemmarna från MHRF. Därutöver har inga extra utskick gjorts.

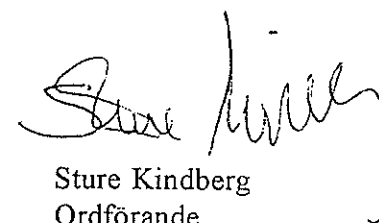
Under året har, förutom redaktionskommittén, ett antal medlemmar skrivit artiklar och reportage i Backspegeln. Detta är mycket uppskattat och vi ser fram emot en ökad omfattning av skrivandet.

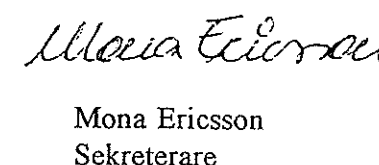
### Ungdomssektionen och Damsektionen:

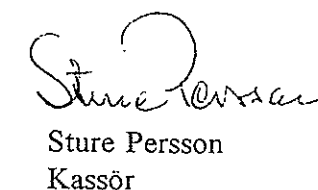
Båda sektionerna har varit vilande under verksamhetsåret och ingen aktivitet har förekommit. En intresseförfrågan om att arbeta med sektionerna har gått ut till klubbmedlemmarna via Backspegeln. Eftersom inget intresse fanns från medlemmarnas sida har styrelsen beslutat att lägga både Ungdoms- och Damsektionen på is tills vidare.

Slutligen vill styrelsen framföra ett varmt tack till alla för visat förtroende och intresse.

Östersund 1996-11-09

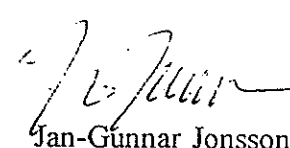
  
Sture Kindberg  
Ordförande

  
Mona Ericsson  
Sekreterare

  
Sture Persson  
Kassör

  
Else-Britt Tegstedt

  
Irene Fregelin

  
Jan-Gunnar Jonsson

  
Åke Jämtsäter



<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>1995-10-01- -1996-09-30</b>
<u>Rörelsens intäkter</u>	179 574
<u>Rörelsens kostnader</u>	- 179 230
<b>Resultat före finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>344</b>
<u>Finansiella intäkter och kostnader</u>	
Ränteintäkter	4 307
Räntekostnader	- 550
	3 757
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>4 101</b>

**BALANSRÄKNING**

<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>1996-09-30</b>
<u>Omsättningstillgångar</u>	
Kassa och bank	82 311
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5 840
<b>Summa tillgångar</b>	<b>88 151</b>
<b>SKULDER</b>	
<u>Kortfristiga skulder</u>	
Leverantörsskulder	3 016
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 140
<b>Summa skulder</b>	<b>4 156</b>
<b>EGET KAPITAL</b>	
Eget kapital	32 486
Balanserat resultat	47 408
Årets resultat	4 101
<b>Summa eget kapital</b>	<b>83 995</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>88 151</b>

Ärende Årsmöte	Mötesdatum 1996-11-16
Mötesplats Nya museet	Närvarande 30 st medlemmar
1	Årsmötet öppnades av ordföranden Sture Kindberg som hälsade medlemmarna välkomna. Han presenterade även lite statistik framtaget ur medlemsregistret.
2	Till mötesordförande valdes Sture Kindberg och till mötessekreterare utsågs Mona Ericsson.
3	Förklarades mötet vara behörigt utlyst.
4	Till att jämte mötesordföranden justera årsmötesprotokollet valdes Folke Boogh och Ulla-Britt Jälmbtant.
5	Föredragningslistan fastställdes.
6	Närvarolistan förklarades godkänd som röstlängd.
7	Verksamhetsberättelsen föredrogs och lades med godkännande till handlingarna.
8	Kassarapporten föredrogs och lades med godkännande till handlingarna. Revisionsberättelsen föredrogs och resultat- och balansräkningen fastställdes. Årsmötet beslöt att balansera tillgångarna i ny räkning.
9	Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
10	Som underlag för budgeten presenterade ordföranden aktivitetsplanen för 1997. Därefter fastställdes budget för 1997.
11	Årsavgiften fastställdes att vara oförändrad, d v s 200 kr för ordinarie medlem och 25 kr för familjemedlem.
12	Fastställdes att posten Till styrelsens förfogande, skall ökas från nuvarande 7.700:-/år till 11.000:-/år. Styrelsen får i uppdrag att fördela beloppet på en fast och en rörlig del. Fördelningen ska göras på ett sådant sätt att det skattemässigt är korrekt.
13	Fastställdes att antal styrelsemedlemmar skall vara oförändrat.
14	Till ordförande för verksamhetsåret 1997 valdes Sture Kindberg.
15	Som styrelseledamöter omvaldes Mona Ericsson och Jan-Gunnar Jonsson. Mikael Eriksson nyvaldes som styrelseledamot.
	Sven-Olof Norin omvaldes som suppleant. Johan Eliasson och Johan Hellsten nyvaldes som suppleanter.



Ärende	Mötesdatum
Årsmöte	1996-11-16
15	<u>Styrelse 1997</u>
forts	Sture Kindberg 1997 Else-Britt Tegstedt 1996-97 Mona Ericsson 1997-98 Sture Persson 1996-97 Mikael Eriksson 1997-98 Jan-Gunnar Jonsson 1997-98 Åke Jämmtsäter 1996-97 Johan Eliasson 1997 Johan Hellsten 1997 Sven-Olof Norin 1997
16	Till revisorer för 1997 omvaldes Yngve Boson och Sven Jernberg. Till revisorssuppleanter för 1997 omvaldes Kent Lidén och Roland Kämpenberg.
17	Till ombud vid MHRF:s förbundsstämma utsågs Sture Persson och Mikael Eriksson. Till suppleanter utsågs Mona Ericsson och Else-Britt Tegstedt.
18	Till försäkringskommitté för 1997 omvaldes Folke Boogh, Gösta Lindström och Göran Lindberg. Jan-Gunnar Jonsson nyvaldes.
19	Till valberedning för 1997 omvaldes Sven Schylberg och Hans-Bertil Rosell. Barbro Stjernström nyvaldes och utsågs även till sammankallande för valberedningen.
20	Motion hade inkommit från Sven Schylberg. Motionen gäller att arbeta för tillkomsten av ett veteranbilmuseum vid Optands Flygfält. Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att arbeta vidare med förslaget enligt intentionen i motionen, men med tillägget att val av plats för museet ej ska begränsas till Optands Flygfält. Årsmötet beslutade även att försäkringskommittén ska vara delaktiga i arbetet med ett framtida museum.
21	Övriga frågor:  Folke Boogh informerade från MHRF:s förbundsstämma. Folke tog även upp frågan om de personer som har tecknat veteranfordonsförsäkring via JVBK men som ej är medlemmar i klubben.  Ordföranden avtackade de avgående styrelseledamöterna Irene Fregelin, Birgitta Grauers och Barbro Stjernström. Endast Barbro var närvarande och kunde ta emot sina blommor.



Ärende	Mötesdatum
Årsmöte	1996-11-16
22	Årsmötet förklarades avslutat.

Östersund 1996-11-16

Mona Ericsson, Mötessekr

Sture Kindberg, Mötesordf

Folke Boogh

Ulla-Britt Jälmbraut

## I sista sekunden!

Av Lars Bergwall.

### Kris & Katastrof!

Det blev tomt på en sida och inget färdigt material att fylla ut med. Detta var mitt utgångsläge 24 timmar före korrekturläsningen. Så nu sitter jag här, klockan är 23.24 och ska försöka hitta på något vettigt att "fylla ut med".

Vad ska jag skriva?? Jo, nu vet jag!

Under det gångna halvåret har jag suttit och tittat i ÖP och LT från krigsåren. Detta som en del i ett ALU-projekt om Strömsund under kriget. Det har då varit oundvikligt att se alla annonser för gengas aggregat och lika oundvikligt att läsa alla artiklar om gengasens för och

emot, nackdelar och fördelar. Anteckningarna har blivit långa och många med datum och sidor från de två tidningarna och det är min förhoppning att det ska gå att ordna så att ni läsare också ska få se dem. Därför vill jag uppmana alla ni som har personliga erfarenheter av gengasdrift att skriva ner dessa och sända in till redaktionen. Om ni inte vill skriva själv kan ni kontakta någon av oss i redaktionkommittén så ordnar det sig i alla fall. Ni talar och vi skriver! Bra eller hur!

Det vore väldigt roligt att kunna presentera ett tjockt tema nummer om gengasdrift, speciellt som bensinen verkar kunna bli hur dyr som helst (kanske

ett bidrag i debatten om inhemsk förnyelsebar energi?). Snälla ni, tänk till, skriv eller ring. Det behöver inte vara literära mästerverk eller långa tekniska beskrivningar. Vad som är intressant är att kunna få förmedla ett viktigt stycke av vår fordonshistoria vidare till generationer som bara hört skrönor om gengasen.

Sett från detta håll måste jag erkänna att det även är ett högst personligt intresse. Jag är nämligen inte nog gammal, så jag "fick inte vara med".

För att avsluta på ett högtidligare sätt lånat från tiden 1939-45:

-Medlemmar, slut upp och giv edert bidrag!

**Nya** medlemmar

Välkommen till oss!

Vi blir fler och fler...

**Bengt Magnusson**  
Regnbågsvägen 1  
832 53 Frösön  
Tfn: 063 - 440 34  
070 - 631 45 35  
**Fordonsinnehav:**  
MB 190 SL, -59

**Jens Aspén**  
Box 57  
830 10 Undersåker  
Tfn: 0647 - 302 06  
**Fordonsinnehav:**  
Chrysler New Yorker, -65  
Volvo Amazon, -64  
IMV Opatija, -67  
Citroën Visa II RE, -86

**Göran Funseth**  
Harbäcken 6126  
833 92 Strömsund  
Tfn: 0670 - 134 28  
010 - 641 14 36  
Tfn arb: 0670 - 127 05  
**Fordonsinnehav:**  
Pontiac GTO, 2d Hard top, -66

**Ingvar Forseth**  
Prästgatan 36 2 tr  
831 31 Östersund  
Tfn: 063 - 51 61 63  
**Fordonsinnehav:**  
Dodge Charger 500, -70  
Volvo Amazon Combi, -68  
Harley-Davidson, -43

**Karl Ivar Elofsson**  
Pl 2112  
840 60 Bräcke  
Tfn: 0693 - 108 78  
010 - 251 95 88  
**Fordonsinnehav:**  
WV, "Bubbla", -61



Vi har ny adress!

**Bertil Nilsson**  
Gripsvallsvägen 20 A  
187 33 Täby  
Tfn: 08 - 768 20 28

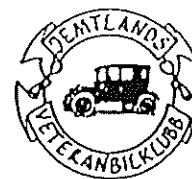
**Hans Beijer**  
Önevägen 97  
832 53 Frösön

**Kjell Olsson**  
Klintvägen 2  
880 50 Backe  
Tfn: 0624 - 100 05

**Robert Sundqvist**  
Sikvägen 8, 2 tr  
135 41 Tyresö  
Tfn: 08 - 798 41 41

## HAR DU FOTON?

Har du foton liggande i dina gömmor som du vill skänka till klubbens bildarkiv? Kanske har du tagit för många bilder och nu ligger dom till ingen nytta. Sänd in till klubben så kan flera glädjas åt allt trevligt som hänt under åren. Viktigt är att de förses med information om när, var och vilka fordon/personer som fotot föreställer. Red.



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

### FÖR UPPDATERING AV MEDLEMSREGISTRET VILL VI ATT DU Fyller i AKTUELLA UPPGIFTER OCH SÄNDER IN TALONGEN

Namn: \_\_\_\_\_ Tel bostad: \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_ Tel arb/mobil: \_\_\_\_\_  
Postadress: \_\_\_\_\_

Använd följande förkortningar/benämningar när du fyller i blanketten:

Skick: R = Renoverad/mycket bra originalskick, P = Påbörjad renovering, O = Orenoverad  
Fordonstyp: PB = Personbil, LB = Lastbil, HV = Husvagn, MCBIL, MC, BUSS el annat.

Fordonsinnehav nr 1

Märke: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_  
Årsmoell: \_\_\_\_\_ Nuv. regnr: \_\_\_\_\_ Ev. tidigare regnr: \_\_\_\_\_  
Skick: \_\_\_\_\_ Fordonstyp: \_\_\_\_\_

Fordonsinnehav nr 2

Märke: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_  
Årsmoell: \_\_\_\_\_ Nuv. regnr: \_\_\_\_\_ Ev. tidigare regnr: \_\_\_\_\_  
Skick: \_\_\_\_\_ Fordonstyp: \_\_\_\_\_

Fordonsinnehav nr 3

Märke: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_  
Årsmoell: \_\_\_\_\_ Nuv. regnr: \_\_\_\_\_ Ev. tidigare regnr: \_\_\_\_\_  
Skick: \_\_\_\_\_ Fordonstyp: \_\_\_\_\_

Postadress	Klubblokal	Garage	Fax	Postgiro
Box 6032	Skolgatan 39 A	Bangårdsgatan 53	063-216 84	88 52 11-3
831 06 ÖSTERSUND	Tfn: 063-10 05 61	Tfn: 063-10 05 60		
	Månd 19.00-21.30			

**KÖPES:**

**SÄLJES:**

NAMN:

TEL:

**KÖPES:**

**SÄLJES:**

NAMN:

TEL:

**MITTNORDEN  
MARKNADEN**

Annonser skickas till: JVBK,  
Box 6032, 831 06 ÖSTERSUND

**SÄLJES**

**Buick 4 cyl 1923.** Renoveringsobjekt.  
Mats Ragnarsson, tfn: 063-77 02 55

**MC Yamaha IT-250 1981.** Ej reg. 2 750:-.  
**Mini-MC Suzuki OR-50,** 1 500:-.  
Bo Henriksson, tfn: 063-10 73 20.

**Delar till A-Ford 30-31.** Tudor höger dörr,  
galvade fotsteg, sidoplåtar.  
**Jaguar XJ6** bromsok bak 2 st helrenoverade  
med handbromsmekanik.  
**A-Ford -30** originalkylare med nylackerad  
maskering, mycket fin 2 000:-.  
**A-Ford -28-29** kylare+ maskering bra skick  
1 000:-.  
**MEP. röraxel 4 tum drop.** inkl renoverad  
PV-spindel. 2 000:-.  
Pär Boogh, tfn: 0640-121 41.

**A-Ford delar -29.** Motor-låda, gen, start,  
fördelare, förgasare, fram- och bakaxel,  
kardan, bromsar, styrning, röd ratt, 8 st eker-  
hjul mm. Tak från 4d -34.  
Wolf, tfn: 063-10 60 58.

**Till MB "Bulle".** 2 bakdörrar och höger  
fram. 1 st huv, 1 st bakruta till "fenmerca".  
200:-/st.

**MC BSA, Golden Flash -55.** Motor 650cc  
A10. Mycket fint originalskick. Dokumenta-  
tion finns. Bes och vet. försäkrad.  
Mats Wikström, tfn: 063-77 02 62.

**1957 Chrysler Imperial 2d, Coupé.** Egen  
import -86, mycket fint originalskick.  
**BSA M20 -44 500cc.** Renoverad till fint ori-  
ginalskick. Båda fordonen är körklara och  
säljes eller ev bytes mot något annat trevligt.  
PG Sjöberg, Tåsjö, tfn: 010-254 59 90,  
0671-230 58.

**ESSO- och BP-skyltar** plus div annat mack-  
material. **Volvo-PV och Amazon** samt div  
plåt. **Däck:** fräscha däck 20" och 450x21" ett  
st av varje.  
Christer, tfn: 063-10 27 14.

**Opel Olympia Caravan -58.** Komplet re-  
noveringsobjekt i delar. Mycket extra reserv-  
delar medföljer. Nya delar bl a framvagnsde-  
taljer, kompl broms- och avgassystem. Även  
div options. Pris: 3 000:-.  
Henrik Blomdal, tfn: 063-855 41.

**SKÄNKES**

**Mycket rostig Fiat 1400 -52,** utan motor  
och låda. Leif Jonsson, tfn: 0644-300 37.

**KÖPES**

**3-växlad SACHS-motor** (handväxel) till  
Crescent 2000.  
Staffan Edler, tfn: 063-603 53.

**Till Indian MC scout 1925 saknas följande:**  
Bakskärm med profil enl skiss.  
Baklykta. Lyktinsats med sarg och glas.  
Instrumentering med lysströmbrytare och am-  
peremätare. Generator och remskydd.  
Kolv till snapssprutan. Kranar och ledningar.  
Bromshandtag. Kopplingshandtag.  
Bromsstag och hävarmen på bromsskölden.  
Kedjeskydd.



Indian -25, skärmprofil.

Örjan Bergqvist, tfn: 0640 - 440 25, 440 10.

**Motor till Polaris -63 snöskoter,** 4-takt sid-  
ventil.  
**MC-delar** främst BSA, AJS och Panther  
men även annat.  
PG Sjöberg, Tåsjö, tfn: 010-254 59 90,  
0671-230 58.

**Lättviktare 98cc, körbar.**  
Mats Wikström, tfn: 063-77 02 62.

**Till Ford 33-34.** Torpedlyktor, framlyktor,  
växellåda, bakaxel eller enbart differential  
med högre utväxling än std, grill, kofångare.  
Wolf, tfn: 063-10 60 58.

**Till ILO påhängsmotor** mod F.48 köpes  
drivrulle, tank, fästjärn, förgasare, ljuddämp.  
**Gamla tändstift:** Ovanliga fabrikat och ut-  
seenden köpes/bytes för samling. Även be-  
gagnade och rostiga.  
Christer Elgendahl, tfn: 063-10 27 14.

**BYTES**

**Samlar någon medlem på gamla akter-  
snurror** så har jag 2 st Delfin -53 och -58, i  
fint skick som jag vill byta mot en gammal  
moped 50-tals.  
Jahan Eliasson, tfn: 0642-512 46.



## **EVENEMANG VINTERN 1997**

Lördag  
22 februari -97

TJÄLASVÄNGEN. Se sid 10.

Julfesten på Stocke-Titt är inställd.

*God Jul*

*och*

*Gott Nytt År!*

*önskar redaktionen*

Nästa nummer av Bakspegeln beräknas komma ut i mitten av mars 1997. Skicka bidrag till tidningen en månad i förväg till:  
Else-Britt Tegstedt, Åkerbärsvägen 11,  
831 62 Östersund.

### I REDAKTIONEN

Redaktion: Else-Britt Tegstedt, Gunnar Isaksson,  
Jan-Gunnar Jonsson, Pär Boogh,  
Sven Asp, Lars Bergwall

Redaktör och ansvarig utgivare: Else-Britt Tegstedt

Upplaga: 650 ex. Pris: 20.-

Periodicitet: 4 nummer per år

Layout och tryck: Kopieringshuset i Östersund AB