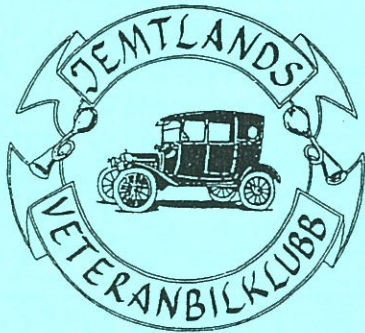


ÅRGÅNG 10

HÖSTEN

Z1996

BACKSPEGELN



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB
BOX 6032, 831 06 ÖSTERSUND



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB bildades 1970 och är en sammanslutning av ca 600 medlemmar med ca 1 100 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behållas inom länet. Vi träffas och har trevligt till-

sammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Skolgatan 39 A är det öppet hus varje måndag kl 19.00-21.30 Där kan Du ta en kopp kaffe, medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna. I garagelokalen på Bangårdsgatan 53, får Du hyra mekarplats. Du kan också låna klubbens dollievagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik mm.

Som medlem får Du bl a Motorhistoriska Riksförbundets evenemangskalender med årets alla evenemang och stora annonsblad med annonser från hela Norden. Som medlem får Du efter minst ett års medlemskap teckna den förmånliga specialförsäkring, som finns i Folksam och Skandia.

Jemtlands Veteranbil Klubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar, som är ansluten till MHRF. Medlems-avgift fn 200 kr/år, familjemedlem 25 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr. En tidning/utskick per familj.

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Else-Britt Tegstedt redaktör, sammankallande Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Jan-Gunnar Jonsson Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
Gunnar Isaksson Hökbäck 1435, 830 30 Lit	0642 - 101 46
Magnus Roos Viltstråket 1 A, 832 54 Frösön	063 - 436 38

LOKALREDAKTIONER

Norra länsdelen:	
Lars Bergwall Höganäsvägen 5 833 00 Strömsund	0670 - 61 12 20
Sven Asp Nyhamn 3425, 833 00 Strömsund	010 - 262 18 30 0670 - 200 79

Södra länsdelen:	
Hans-Ola Törnberg Malmagen 16 840 98 Tännadalen	bost: 0684 - 292 34 arb: 0684 - 230 00

Postadress:	Box 6032, 831 06 ÖSTERSUND
Besöksadress:	Skolgatan 39 A (klubblokal), måndagar 19.00-21.30. Tfn: 063 - 10 05 61 (telefonsvarare) Bangårdsgatan 53 (garage) Tfn: 063 - 10 05 60
Telefax:	063 - 216 84 (JG Jonsson)
Postgiro:	88 52 11 - 3

STYRELSE

Sture Kindberg ordf, Bronshängevägen 17, 831 61 Österund	063 - 51 03 44
Else-Britt Tegstedt v ordf, Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Mona Ericsson sekreterare Lund 2943, 831 92 Östersund	063 - 351 84
Sture Persson kassör Odenskogsvägen 80, 831 61 Östersund	063 - 12 43 27
Irène Fregelin styrelseledamot Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
Jan-Gunnar Jonsson styrelseledamot Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
Åke Jämmtsäter Fagerbacken 6, 831 46 Östersund	063 - 10 59 78
Barbro Stjernström Harrvägen 11, 832 53 Frösön	063 - 440 21
Sven-Olof Norin Sågvägen 13 A, 835 33 Krokomb	0640 - 611 74
Birgitta Grauers Stenstigen 10, 831 43 Östersund	063 - 12 64 24

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

Folke Boogh Laxviken 3125, 830 60 Föllinge	0645 - 210 17
Gösta Lindström Box 2007, 840 31 Åsarna	0687 - 300 24
Göran Lindberg Strandgatan 21, 830 80 Hoting	0671 - 102 32

MEDLEMSREGISTRATOR

Mona Ericsson Lund 2943, 831 92 Östersund	063 - 351 84
---	--------------

ARKIVARIE

Folke Löfgren Viltstråket 23, 832 54 Frösön	063 - 435 43
---	--------------

MATERIALFÖRVALTARE

Åke Jansson Öv Katrinelundsv 14, 831 45 Östersund	063 - 51 62 54
---	----------------

EVENEMANGS-MARKNADS-KURSKOMMITTÉ

Irène Fregelin sammankallande Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
Märta Backlund Ringvägen 29, 830 40 Krokomb	0640 - 612 53
Birgitta Grauers Stenstigen 10, 831 43 Östersund	063 - 12 64 24
Åke Jämmtsäter marknadsansvarig Fagerbacken 6, 831 46 Östersund	063 - 10 59 78
Barbro Stjernström Harrvägen 11, 832 53 Frösön	063 - 440 21

RALLYKOMMITTÉ

Jan-Gunnar Jonsson sammankallande Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
Sture Kindberg Bronshängevägen 17, 831 61 Östersund	063 - 51 03 44
Carl-Olof Kingstad Eriksbergsvägen 5, 831 42 Östersund	063 - 10 27 41
Sture Persson Odenskogsvägen 80, 831 61 Östersund	063 - 12 43 27
Sven-Olof Norin Sågvägen 13 A, 835 33 Krokomb	0640 - 611 74

GARAGEFOGDE

Anders Eklund Taptogränd 13, 831 38 Östersund	063 - 12 82 31
Jan-Gunnar Jonsson , bitr. Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83



ORDFÖRANDEN HAR ORDET.

Planeringen är i full gång inför nästa sommars aktiviteter. Vi har i nuläget haft två planeringsmöten med Tröndelags Veteranvognklubb (TVK) och tagit beslut på att genomföra ett gemensamt rally/löp i mitten av juni 1997. Trondheim firar sitt 1000-års jubileum under hela 1997. Just nu jobbar vi med en lösning där själva rallyt körs mellan Stiklestad och Trondheim och avslutas med en utställning för allmänheten. Från Östersund ska vi försöka köra Storsjörallyt som en fristående etapp i resan mot Stiklestad. Vi hoppas på så vis att de flesta som deltar i Storsjörallyt väljer att fortsätta för att även delta i det stora rallyt från Stiklestad. Vi återkommer med mera detaljerad information längre fram.

Årets Storsjörally kördes i strålände väder med triss i färjor. Pick-nick i Kläppe med doft av nyslagent hö och en härlig ärtsoppa vid målet i Arvesund. Bengt Gidlöf skaffade sig en in-teckning i Käll Sandbergs vandringspris.

MHRF's årsmöte äger i år rum i slutet av september. Förbundet har i år jobbat hårt för att medverka till lägre kostnader för medlemmar-na när det gäller ursprungskontrollen.

Använd den bifogade annonsblanketten för att i annonsbladet nå förbundets drygt 60 000 medlemmar under köpes och säljes. Men glöm inte att även annonsera i Backspegeln.

Jag har hört att sommarens onsdagsträffar har haft god uppslutning i år, speciellt under

den fina augustimånaden. Hoppas trenden håller i sig.

Vill passa på att gratulera Jemt M.G. Centre som i år ordnade Skandinavisk M.G. träff i Åre med rally, kortege, utställning och Concours d'Elegance för ett drygt 40-tal ekipage.

Morris klubben har också varit på offensiven och genomfört ett rally med hägrande surströmning vid målet och fyndiga kontroller. Vi JVBK'are måste skärpa oss beträffande deltagandet kommande år.

Styrelsen har beslutat att även i år förlägga årsmötet till nya Museet i Östersund. Programmet innehåller årsmötesförhandlingar, fika och besök i museet. Årsmötet äger rum lördagen den 16 november klockan 13.00.

Nu närmast väntar kvällsrallyt lördagen den 21 september. Förra året lockade det lite nyare fordon. Det är förståligt, eftersom rallyt körs i mörker och på bitvis gropigare underlag. Men å andra sidan blir det lite äventyrligare och kanske inte lika tillrättalagt. Ett bra tillfälle att ge fordonet en genomkörare innan vinterdvalan som numer är kort då vinterrallyt "Tjälasvängen" går i slutet av februari.

Välkommen till rally och årsmöte!

Sture.

När ni fyller i blanketten till MHRF:s annonsblad skall klubbnummer anges: 9010.

Omslagsbild: Packard Clipper Country Sedan -57. Ågare: Lennart Adolfsson, Degerfors.

HÖSTRALLY

Nu är det åter dags för vårt Höstrally. Ingen föransmälan! Ta bara med fika och räkna med att det kan bli rätt så sent innan vi åter är tillbaka i sta'n. Dock blir det ingen lång bana, max 8 mil.

Startplats: Hofvallen

Starttid: Lördagen den 21 september kl. 19.00

Välkommen att vara med!

Rallykommittén.

KÖP KLUBBTRÖJOR OCH DEKALER

T-shirts i ljusgrått med blått klubbmärke, finns i storlekar S, M, L, XL.

Pris 80:-

Klubbdekaler till bilen.

Pris 10:-/st

Finns i klubblokalen!



**Är du sugen på att gå med i
föreningen för gammelmopedens bevarande!
Ring då Johan Eliasson
0642-512 46 eller garaget
063-10 05 60.**

Storsjörallyt

Av Micke Morris

Söndagen den 16 juni kördes det årliga Storsjörallyt. Starten var vid Travparkeringen i Östersund kl 10.00. Vi upplevde starten lite förvirrat om den skulle ske i nummerordning eller? Men efter förfrågning så fick vi veta att det var fri start.

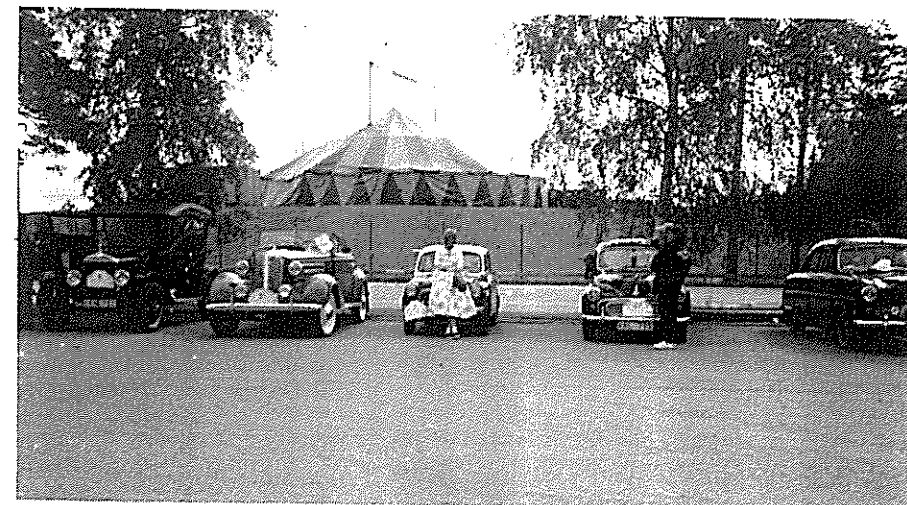
Så det bar iväg ut på Frösön och med Vallsundsfärjan över till annersia och sedan till Sunne kyrkoruin där det var en kontroll. Vidare med färjan till Norderön, sedan tredje färjan över till Håkansta.

Färjorna blev ett ställe där man fick träffas men samtidigt lite tråkigt när inte alla kom med samtidigt. Fikauppehåll blev det i Kläppe vid Else-Britt Tegstedts sommarställe, där det även var en kontroll.

Resan gick vidare mot Arvesund via Hallen där sista kontrollen och målgång var. Där gick det även att köpa fika och ärtsoppa.

Efter förtäring så samlades vi för prisutdelning och samtidigt så berättade Örjan Bergqvist och Petrus Sandberg om ångaren Östersund som vi skulle få provåka, men det var för lite vatten så båten gick ej att få i sjön.

Avslutningen på rallyt blev en regnig hemfärd.



Storsjörallyt 1996

Startlista

1. Leif Gabrielsson	Jaguar Mark V	1950
2. Bengt Gidlöf	Ford A Tudor 55B	1930
3. Birgitta Grauers	Ford V8 Fairlane 500	1965
4. Sture Kindberg	Ford T	1922
5. Jan Erik Lindgren	Ford Zephyr Sedan	1954
6. Ivan Westermark	Ford T	1924
7. Mona Ericsson	Fiat 600	1959
9. Arvid Ohlsson	Volvo PV 44 ES	1953
10. Ingemar Isaksson	Bedford Lastbil	1949
11. Gunnar Jonsson	VW Karmann-Ghia	1962
12. Johnny Zetterström	Plymouth Royal De Luxe	1938
13. Denis De Silva	VW 1200	1954
14. Kerstin Abrahamsson	VW 1200 Cabriolet	1962
15. Gunnar Isaksson	Studebaker Champion	1950
16. Bertil Nilsson	Lotus Europa Twin Cam	1972
17. Hasse Appelqvist	MG MGB GT	1969
18. Oskar Arhusiander	Standard Vanguard	1948
19. Sven Jernberg	Morris Minor Tourer	1957
20. Jan Evert Sund	Citroën B11 Normale	1954
21. Tord Westman	Opel Admiral A	1965
22. Åke Kopka	Chevrolet Brandbil	1958
24. Dan Björk	Morris Minor 2-door	1961
25. Börje Nordqvist	Ford Zephyr 6	1963
26. Elin Jernberg	VW 1200	1953
27. Mikael Eriksson	Morris Minor Traveller	1959
28. Åke Jansson	Mercedes Benz 180 D	1061
29. Christer Lundbäck	VW 1200	1965
30. Kurt Berglund	Opel Kapitän	1955
31. Else-Britt Tegstedt	Chevrolet Master de Luxe	1936
32. Kent Lidén	Dodge Brandbil	1949
33. Jan Eric Helmersson	Volvo Amazon	1968
35. Lennart Löf	AMC Pacer X	1975
36. Eva Ragnarsson	Dodge Convertible Coupé	1936
37. Åke Hoflin	Morris Oxford	1949
38. Magnus Roos	Pontiac Laurentian	1962
39. Åke Berg	Mercedes Benz 450 SEL	1974
40. Kent Karlgren	Saab 96	1962
41. Johan Eliasson	Opel Rekord	1960
43. Kerstin Jämstäter	Opel Rekord	1957
44. Bosse Lindgren	DKW 3-6	1958
45. Johnny Fredriksson	Pontiac Grand Am	1973
46. Åke Jämstäter	Jaguar MK II	1967
47. Kari Lepistö	Jaguar S-Type	1965

Resultat

Totalsegrare: Gunnar Jonsson, klass 3 31 p.

Klass 1 1. Ivan Westermark 26 p
2. Bengt Gidlöf 15 p

Klass 2 1. Kent Lidén 30 p
2. Åke Hoflin 25 p
3. Ingemar Isaksson 24 p

Klass 3 1. Gunnar Jonsson 31 p
2. Kent Karlsson 30 p
3. Lennart Löf 28 p

Klass 4 Inga startande

Klass 5: 1. Else-Britt Tegstedt 28 p
2. Birgitta Grauers 23 p
3. Mona Ericsson 21 p

Inteckningar 1996:

Käll Sandbergs vandringspris: Bengt Gidlöf.
JVBK's vandringspris damer: Else-Britt Tegstedt.

Vilken tur!

Av Inger Andersson

Gamla bilar har inte precis varit ett av mina stora intressen. Jag har väl på sin höjd kollat lite extra om det passerat någon stor amerikanare och beundrat de som lägger ner ett sådant enormt arbete på att putsa upp dessa bilar.

Jag sneglar nog mera avundsjukt på de nya moderna bilarna som jag tycker att andra har utom jag, själv kör jag en gammal Saab V4 årgång -74, som dessutom mina två tonårstjejer tycker det är pinsamt att köra, en sån "gammal skrutt". Inget häftigt alls. (Men snart veteranbil!!) Därför måste jag erkänna att jag var väl måttligt intresserad då min arbetskompis Else-Britt Tegstedt frågade om jag ville följa med på ett veteranbilsrally. Det här var i mitten av juni, söndagen den 16:de.

Vilken tur i dubbel mening måste jag få säga. Vädret hade varit dåligt tidigare men inte den här dagen! Solen sken och vi åkte "nercabbat" som jag fick lära mig att det kallas på fackspråk. Vilken känsla, som att vara "mitt i naturen", som att cykla fast mindre "flåsig" och svettigt.

Iklädda Else-Britts "skinnhjälm" från dåtiden blåste det inte ens kallt då vi susade fram genom den vackra jämtländska naturen i sin vackraste försommarskrud.

Färden gick från Östersund till Arvesund över öarna i Storsjön. Det var väl en bidragande orsak till att jag ville följa med på denna tur. Jag är född i Höge, en by mellan Gärdsta och Hallen. Tänk att få, liksom Silvia, sitta och vinka till alla bekanta! Fast jag är nog inte en sån kändis som hon insåg jag. Såg ingen bekant!!

Under färden stannade vi lite

ler, lite praktiska övningar: (tidtagning) fälla ut en solstol!! kasta ringar runt en pinne, "bära" vatten i en svamp och fylla i en flaska med mera samt en del tipsfrågor.

Fikapaus eller lunch i det gröna intogs vid Else-Britts stuga i Kläppe. Man slog sig ner bland grönsakerna och kycklingsalladen eller vad man nu hade i sin medhavda korg. Intog färdkosten och beundrade "farkosterna".

Det var väldigt tydligt att dessa människor hade mycket gemensamt - bilintresset! Det kändes som en enda stor familj där alla pratade med alla!!

Solen sken då vi drog vidare mot Arvesund. Där var det meningen att vi skulle få en båttur med ångaren Östersund. Tyvärr "saknades vatten" för att kunna lägga ut.

Sista provet i tävlingen var i Arvesund där bilförarnas skicklighet ställdes på prov. Genom att "precisionsbacka" med ett snöre knutet i bilens front skulle en vipparm stanna helst i upprättstående läge. Huskut svårt! Där knep Else-Britt en fullpoängare så att hon fick första pris i damklassen totalt.

Sen var det dags för ärtsoppa som serverades i den fina nyrenoverade lokalen vid Storsjön i Arvesund, där eldsjälarna bakom berättade om sin verksamhet. Därefter skildes vi för färden hemmåt.

Några små regnstänk på färden över Storsjöns färjor fick oss att dra igen "cabben" - det kändes faktiskt mysigt det också. Tack för en trevlig tur bland mysiga människor. "Kartläsaren" Inger Andersson.



Foto: Mona Eriksson

*S
t
o
r
s
j
ö
r
a
l
l
y
t*



Foto: Mona Eriksson



9 Foto: Mona Eriksson

*S
t
o
r
s
j
ö
r
a
l
l
y
t*

*1
9
9
6*

Tre fordon som får svalna av under en av de tre färjetransporterna. Plymouth -38, Bedford -49 och Ford V8 Fairlane 500 -65.



En välfylld Norderö-Håkanstafärja, där också en kontroll placerats.

Lunchuppehåll och kontroll i Kläppe. Här gällde det att från en hink fylla en svamp med vatten, springa 10 meter, krama ur innehållet i en graderad flaska. Springa tillbaka och fylla på med vatten osv. Allt under en minut. I förgrunden klämmer Mikael Eriksson och bakom honom Mona Eriksson.



Ivan Westermarck, Borlänge, den mest långväga deltagaren poserar vid T-Ford -24. Lagg märke till de eleganta sidostyckena, som ger en ombonad kupé.

Foto: Sture Kindberg

NÄSTA RALLY SOMMAR 1997

Nu är det definitivt klart! 13-15 juni 1997 arrangerar vi tillsammans med Tröndelag Veteranvognklubb och St Olavsloppet ett jubileumsrally i samband med Trondheims 1000 års firande. Vi kan inte i dagsläget komma med några detaljer, för dessa är inte spikade än. Men rätta huvudrallyt startar i Sticklestad (Levanger) och med målgång i Trondheim. Den sträckan klaras av på lördagen, varefter vi arrangerar en utomhusutställning några timmar med alla deltagande rallyekipage. Naturligtvis blir det rallybal, middag, prisutdelning etc.

Men planeringen har just startat för "St Olavs-veteranrally 1997". Första etappen Östersund-Duved-Sticklestad kan ju genomföras till en del som vårt eget Storsjörally?? Och då under fredag. Alla som har synpunkter på detta kommande arrangemang, tag kontakt med någon i rallykommittén eller styrelsen. På det viset kan vi redan nu planera för ett bra rally 1997. JG.

JÄTTE-MARKNAD

9 NOVEMBER ÖPPET 9.00-15.00

Nordic
HALLEN
SUNDSVALL

Vid E4:an 4 km norr om Sundsvall

Marknaden har insläpp för säljare: Fred. 17-21, Lörd. 07-09.

Anmälan via Postgiro 837 66 50-1 BGT EXPO HB. Bekräftelse erhålles ca. 2 veckor före marknaden. Anmäl Dig omgående för att säkra plats.

Ange antal rutor, namn, adress och tel/fax nr.

Platsens djup: 3m. Full takhöjd, även för lastbilar.

All försäljning av förtäring och dryck, endast efter ö.k med arrangören.

Du som säljare kan övernatta på din hyrda plats i den uppvärmda hallen.

* Avd.1: Motormarknad för fordon & delar. Ruta 6x3 m.=400:-

* Avd.2: Lopp-pryl-antik-kuriosa-samlar-hantverk. Ruta 3x3 m.=280:-

Entré: 40:-, under 15år gratis (i målsmans sällskap).

Upplysningar:
Tel. 08-96 64 62
0498-28 47 30
010-278 48 98
0705-28 47 30
Fax. 08-35 48 90

Arrangör:
BGT EXPO HB
i samarbete med

classic
MOTOR MAGAZIN

Bergwalls sida

CRUISIN' ÖSTERSUND

Av Lars Bergwall.

Du äntligen har jag och frugan varit på en äkta cruising. Vi visste inte riktigt vad som gällde, men det gav sig alldeles självt. När vi kom till samlingsplatsen för sågs vi med en ypperlig "bruks-anvisning" och Hectors radioanvisningar bidrog också till ett hyfsat flyt.

Det var en skön syn när en så bred bilflora sakta for genom sta'n. Där fanns något för alla smakriktningar att titta på, även en del galanta damer som tappert trotsade kylan.

På lördag förmiddag samtalande jag med vår vice ordförande, Else-Britt, och hon önskade åka med oss vilket inte mötte något hinder. Om det var för att hon kände sig extra säker i en "polisbil" bland alla raggare eller av något annat skäl vet jag ej, men det blev i alla fall en mycket trevlig kväll.

Det var roligt att se fint renoverade veteraner blanda sig med rena "raggarbilar", och att det inte rynkades på näsan åt någondera hållet. Ska vi motorintresserade någonsin bli riktigt accepterade i samhället måste vi ju först kunna samsas och samarbeta. Detta tyckte jag att det fanns klara bevis för i och med det breda spektrat av bilar. Tyvärr var det ett fåtal som utmärkte sig på ett mindre

bra sätt, men dessa typer av människor förekommer ju överallt i samhället och i alla sammanhang.

Nåväl, det var roligt att vara med och det tilltalade verkligen mitt ego att Hector nämnde vår bil i radion. Det var nära att jag skulle ha blivit tvungen att öppna takluckan, så mycket sträckte jag på mig. Frun skyndade sig att påminna mig om hur svårt det är att rikta ett bil-tak så stoltheten stannade på normal nivå.

Det är nu bevisat att en blänkare i vår tidning ger resultat. I ett tidigare nummer av vårt eminenta blad efterlyste jag en ljusramp som kronan på taket på vår bil. I god tid före cruisingkvällen ringde Mattias Elgendahl och erbjöd mig en mycket välgjord kopia av en "saftblandare". Han kom till och med upp till Strömsund med den så att vi fick prova hur bilen skulle se ut med lådan på taket.

Det blev en trevlig eftermiddag med en ny bekantskap och bilsnack. Jag blev mycket imponerad av hans "High Way Patrol". Vi enades om att mötas utanför sta'n för att följas åt till samlingsplatsen. Jag undrar om någon såg oss? Direkt efter att han farit hem skyndade jag mig ut i garaget för att modifiera fästena så att de skulle passa våran Dodge. Den saknar

"takrännor" vilket medförde att det blev lite marigt att få det hela att passa, det ska ju se bra ut också.

I bekantskapskretsen här hemma här reaktionerna varit blandade, men jag och Elisabeth har lyckats med vår ambition att skapa en uppseendeväckande bil av en vanlig "sniklåda" från sjuttioalet. Jag måste få återge en del kommentarer, för en del av dem är riktiga pärlor.

- "Varför har du satt takboxen på tvären?"

- "Det är väl slut på skidsäsongen nu?"

- "Goddag, konstapel Bergwall."

- "Varför står det 6 minus 1 minus 1 på bakluckan?"

(Här syftas på dekalerna på bakluckan där vi travesterat på det amerikanska larmnumret 9-1-1. Vi har bytt ut nian mot en sexa eftersom vårat telefonnummer börjar med 611.)

När detta skrivs står det söndag i almanackan, och jag känner mig lite orolig. Det är inte den vanliga söndagsångesten utan den är förstärkt med en liten släng av besiktningsångest. I morgon måndag ska "polisbilen" in för ännu en besiktning. Som vanligt är körförbudet snart ett förestående faktum. Det ska bli intressant att se vad man har att säga om "takboxen" på besiktningen.

Eftersom Bizze fick problem med diverse bilsjukdomar blev det ju lite bråttom att ta in Dodgen i registret. Om han (Bizze) kunnat vänta i tre veckor med att bli sjuk hade jag kunnat besikta inom rätt period. Nu blev det inte som jag ville, och till råga på allt så trasslade det med diverse småsaker som t ex avgassystemet och andra trivialiteter.

Hur det hela avlöper ska jag tala om i nästa nummer. Ha de' så gott.

Än kan man göra fynd...



Jag tänkte bidra med en berättelse som handlar om det som nog alla bilintresserade dagligen drömmer om, att få hitta den orörda, bortglömda drömbilen! I mitt fall blir det nog så här:

Kan det vara möjligt...

Av: Lars Boogh

Det hände för ett par veckor sedan, när jag hade varit in i stan och handlat lite prylar till bilen. Jag hade tagit min 55:a Chev, som vanligt då det är bra före, nu var det ju till och med burt ute... När jag närmade mig min bil fick jag se ett äldre par gående på andra sidan gatan.

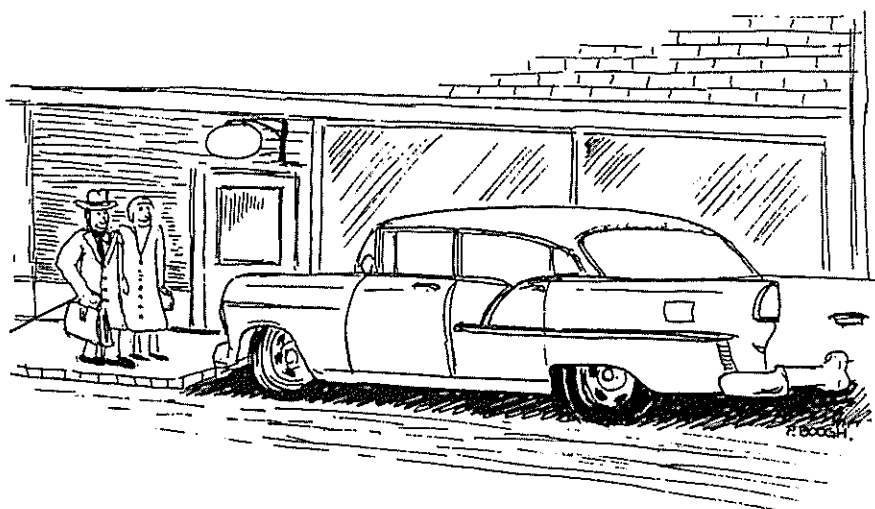


Illustration: Pär Boogh.

"Titta, sa kärringen, n'töcken Dodge som bror den had!".

Jag reagerade direkt och tänkte slänga mig över gatan och skälla ut kärringhelvetet, "ser hon inte skillnad på en Chev och en Dodge!" Jag började snedda över gatan, då gubben sa:

"Näe, bror had ju en myttja finar vagn, en Chevrolet Bel Air från -55, en tvådörrars, inte alls lik en töcken dann holk!"

Nu jäklar, tänkte jag, ska rullatortillverkarna få nått att göra först ska jag be kärringhelv... fast vad sa gubben förresten? Hade bror hans en Chev -55, Bel Air, tvådörrars? Jag spände öronen, hur man nu gör det, och lyssnade på deras fortsatta samtal.

"Han köft ju bila ny av Petter i Näse när han var på Sand-

ström & Ljungqvist, å körd ju mä bila hejle sommurn. När de börje bli vinter vorte ne så kallt och köra ma na, för de va ju en töcken dann mä tyg tak. Sen dog en ju på julaftan nar han klejv ner i fel skorsten. Grannan had ju lejt a å vä tomt hämä dom, å nar bror skull kliv ned i tut'n, så klejv en ned i tut'n bortsinn grannan. Å fastän de va julaftan had dom opptänt i ugn på krematoriet, så han dog ju i alla fall på rätt ställe... - å billigt vorte ne!"

- Lagg av tänkte jag för mig själv, vilken skröna! Men 55:an då, en cabbe dessutom!!!, vad hände med den?

Gubben blev tyst, troligen rörd då han kom att tänka på sin bror igen, och kärringen såg lycklig ut av att gubben äntligen höll käft. Tydligt skulle jag inte få höra något

mer. Panik! Framför mig kunde jag se Ove Nilsson stående runt nästa gathörn och vips så hade han köpt bilen för ett par hundringar. Kalla kårar forsade längs ryggraden, jag var tvungen att göra nåt!

"Hallå!", ropade jag, "ursäkta mig!", började jag medan jag sprang ikapp dom, "jag råkade höra vad ni sa alldeles nyss, det där om er bror, tragiskt, mycket tragiskt..."

"Tragiskt?!" utbrast gubben. "Gosse, du vet inte mycket du, det mest tragiska var att grannfamiljen stämde oss efterlevande på hela hans arv som ersättning för deras barns trastatiska upplevelse då..."

"Traumatiska", sa kärringen. "TRAUMATISKA upplevelse då tomtfan aldrig kom. Och vann gjorde de! Vi fick inte ett nickel kvar, det är det tragiska!"

Jaså, så sentimental var gubbtjyven, det är bara pengar som gäller. Inte bra. Och nu pratar han inte jamtska heller... Nu måste det till nåt speciellt...

"Men hörre då, då sir ut å gå litte klennt, bejna deck fer ju hit å dit, snart kom väll höftle-an deck å föra ur ijann, å de som e så lejsamt. Fal mä meg tibaker te bila så skjuss je hej m deck!"

Detta tog tydligen skruv, tydligen blev dom så häpna av att jag kunde jamtska, att dom inte lyssnade på allt jag sa, vilket säkerligen var ganska bra...

"Skjutsa hem oss du, pojk!" sa gubben, och viskade till kärringen "nu sper mä 140 kron på färdtjänsta!" Han såg ut som om han hade vunnit en miljon på Lotto.

"Åh", sa kärringen när vi närmade oss bilen, "är det du som

kör Dodgen, vad trevligt!"

- "Näe, det är en Chevr..."

- "Custom Royal -49, va!?" sa gubben.

- "Njae, faktiskt inte, det är..."

- "En -50:a!, ja ja nu ser jag, det syns ju på blinkersen! Trevlig sak", ljög gubben.

Insåg snabbt det hopplösa i att fortsätta diskussionen, och öppnade dörrarna så att de kunde kliva in.

"Akta huvudet, tant!" sa jag och hoppades innerligt att hon skulle dänga in huvudet rejält i dörren...

- "Vilken trevlig pojk, Bertil!", viskade hon till gubben som muttrade något till svar.

- "Bäst att du stänger käften innan löständerna trillar ur, kärring" sa jag tyst för mig själv när jag rundade bilen. Klev in i bilen, vred om nyckeln så att alla 98 kvarvarande hästar i 327:an vaknade till liv, och hoppades att det inte fanns någon bakom som kunde bli rökförgiftad, eller nedstänkt av olja...

"Och vart bor ni, då?" frågade jag samtidigt som jag sneglade på soppamätaren och konstaterade att jag skulle kunna ta mig en tio mil på de 25 liter som fanns i tanken.

"Gäddede!", svarade gubbjäveln med ett flin...

Efter fyra timmars bilresa, två tankningar, och en oljepåfyllning, ackompanjerat av ett konstant tjatter från kärringen, nådde vi till slut målet - Gäddede. Vilket ställe...

Under hela resan försökte jag avbryta kärringens totalt ointressanta information om allt från blommiga gardiner till månlandningar, men det var omöjligt. Varken jag eller gubben fick en syl i vädret. Ju mer bensin jag tankade desto oroligare blev jag att bilen var såld sedan många år tillbaka, eller att byns snorungar hade slagit sönder den totalt. Jag blev mer och mer övertygad om att jag tankat ett par hundra liter bensin i onödan...

"Sväng upp här!", pekade gubben när vi passerat Gäddede med ett par kilometer. Tack

för det, tänkte jag, jag hade inte klarat många meter till med kärringen i baksätet. Kärringen var mitt uppe i att förklara hur hennes matvanor bildade gaser i hennes mage och att hon behövde gå på toaletten ofta, så hon verkade inte lägga märke till att vi var framme.

"Nämen", sa hon när hon plötsligt såg var hon var, "är vi redan hemma, jag som trodde vi var i Strömsund! Jag springer in och sätter på kaffe!"

- "Skynda dig in, skrälle" mumlade jag tyst.

- "Trevlig fru du har!" sa jag och vände mig mot gubben.

- "Va!", sa han, "vänta så slår jag på hörapparaten igen, det är ju lögn i fan att lyssna på det skrället hela tiden! Vad sa du?!" - "Eh, jo, jag undrade vad som hände med Cheve'n när din bror dog?"

- "Cheve'n?!", sa gubben ovetande.

Kalla kårar kom tillbaka igen. Var gubben så senil så att han inte visste vad han sagt till frun sin tidigare, eller hade han bara snackat en massa dynga?!

- "Ja, CHEVROLETEN, som din BROR hade!"

- "Jaså den, vad är det med den?" - "Ja men va fa...", börja-

de jag, men slutade när jag snett bakom gubben bredvid ett garage såg nåt som liknade en bil under en presenning.

- "Hrm, har jag fel eller står det en bil där borta bredvid garaget, under presenningen?", fortsatte jag, samtidigt som jag började rör mig mot garaget.

- "Va, ja, jo, det gör det väl men var du..."

- "Det ser ut som en Chevrolet på konturen", avbröt jag nästan viskande när jag kom lite närmare. Pulsen slog fortare och fortare för varje meter jag närmade mig bilen. Till slut kunde jag inte behärska mig längre utan sprang de sista metrarna fram till bilen. Jag tog tag i presenningen och tittade bedjande på gubben som kommit lite på efterkälken.

- "F..får jag?!"

Gubben suckade högt och nickade på huvudet. Med ett ryck slet jag av presenningen. En Cheva! En 55:a!! Till synes komplett!!! Inte en cabbe som gubben sagt, det var en fyrdörrars stolpe, men skitsamma, det var en Chev 55:a!!! Helt lyriskt gick jag runt bilen och gjorde en första snabbtitt, lite rostig var den, men i övrigt var karossen kry. Den stod direkt mot

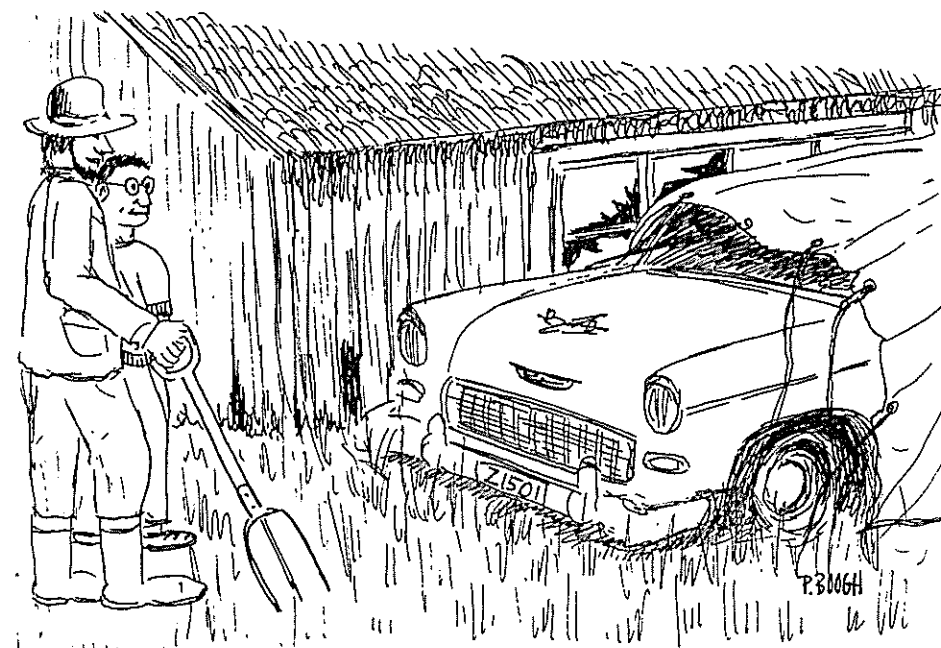


Illustration: Pär Boogh.

Surströmmingsrallyt

Helgen den 17-18 augusti höll Morris Minor-klubben sin årliga Surströmmingsfest, denna gång på Lits camping. Arbetet började torsdag eftermiddag med att jag (Micke) och Ann-Lois åkte runt och inhandlade mat till helgens festligheter.

Fredag eftermiddag var det dags att hämta tältet vi lånat och köra det till Lit, där började jobbet med att resa det 6x10 meter stora tältet. Det var ett slitigt jobb på tre man (Micke, Danne och Lars) för att få upp duken till tältetsnock. När vi äntligen fick upp duken på

plats så kommer Kåre. Sedan när tältet var helt klart så dök Thomas Bellgran från Skellefteå upp.

Senare på kvällen fixades kartor med vägbeskrivning samt frågor. Lördag morgon sattes kontrollerna ut och vid tolvslaget var det start för de tjugofyra anmälda bilarna.

Rallyt gick från Östersunds-travet till Storsjöstråket, Göviken, Ås, Dille, Kattstrupeforsen, Litsnäset, Klösta och målgång på Lits camping. Väl framme var det fika för alla deltagare samt tävlingar bland annat rodd. Under tiden dukade Eva-Maria och Ann-Lois upp surströmmingsbordet.

Efter middagen var det prisutdelning. Första pris gick till Hasse Appelqvist, tvåa blev Sören Nordström och han fick ett sallads-set och tredje pris ett snaps-set gick till Sten Sandberg. Diplom för Long-distance fick Thomas Bellgran.

Under kvällen såldes även en lottring där nästan alla vann, bland annat Ulla-Britt Jälmbarrant som fick en brandsläckare. Senare på kvällen blev det korvgrillning och lite ljugande runt brasan till långt fram på natten.

Vi i styrelsen vill tacka er alla som kom.

Startlista

Kåre Torfjäll	Östersund	Morris Minor	1957	Thomas Bellgran	Skellefteå	Morris Minor	1959
Sten Sandberg	Östersund	Morris Minor	1957	Kent Lindberg	Edsbyn	Mormerc	
Stefan Jonsson	Frösön	Austin Mini	1965	Ulla-Britt Jälmbarrant		MG	
Urban Mattsson	Åkersberga	Audi		Ove Ivarsson	Offerdal	Austin Mini	1970
Tryggve Sandberg	Skogn Norge	Morris Minor	1957	Göran Brännström	Kälarne	Morris Minor	1958
Åke Kopka	Lit	Chevrolet brandbil		K-G Forfot	Näliden	Austin Mini	1971
Bengt Hallenstål	Lugnvik	Renault Dauphine -64		Torbjörn Andersson	Aspåsbole	Austin Cooper	1965
Ola Westberg	Brunflo	Austin Mini	1965	Gunnar Lindh	Strömsund	Morris Minor	1958
Lars Björlund	Gärsta	Morris Minor	1958	Lasse, Micke Thungren	Sundsvall	Austin Mini	1964
Sören Nordström	Brunflo	Chevrolet		Holmlund	Brunflo	A40 Futura	
Jan Erik Lindgren		Ford Zephyr	1954	Ingegärd Björk	Brunflo	Morris Minor	1961
Hans Söderberg	Lugnvik	Morris Marina	1974	Haldo Eriksson	Brunflo	Morris Minor	1952
Hasse Appelqvist	Östersund	MGB					

Morrisrally

Av Folke Hemmingsson

Lördagen den 17 augusti samlades vi vid travbanans parkeringsplats. I strålände solsken glänste ett 25-tal bilar, de flesta av märket Morris.

Varför fanns inte flera övriga veteranklubbsbilar med?

På 60-talet var jag själv ägare till en Morris. Tyvärr var det



På travparkeringen.

nog inte en äkta Morris, det måste ha varit någon förfälskning för efter kort tid började rosten bygga sina bon i den

Efter avslutat rally med mål på Lits camping blev det roddtävling, lotteri, försäljning och prisutdelning. Rallyvinnare blev Hasse Appelqvist.

På kvällen åt vi välsmakande surströmming i ett stort tält som arrangörerna monterat upp. Den vackra sommarkvällen och Lits camping bidrog naturligtvis till trevnaden.

Ett stort tack till Morrisklubben för ett mycket välordnat och trivsamt rally.



En lång rad med blänkande bilar på Lits camping.



I "Surströmmingstältet".



Ett glatt gäng på Lits camping.



En fin kväll för en träff.

marken, så att hjulen hade spruckit en bra bit ner i jorden, men inte så att chassit nått marken. Vinterdäck. Alla rutor var hela, inredningen såg väldigt sliten ut men verkade hyfsat hel. Manuell. När jag gjort ett helvarv runt bilen nådde jag fronten igen, en hel och fin grill satt där den skulle, kofångaren var rostig och bucklig, och på huven tronade flygplanet. Jag var knäsvag och kan svära på att jag yrade när jag gick runt bilen, för jag kan inge minnas att gubben sa något på flera minuter. Jag tog tag i handtaget i framkant under huven och öppnade den. En rak sexa, komplett, till och med luftburken satt där. Kylarslangarna var helt söndermurknade, och stora hål gapade i dem. Bilen måste ha stått i ett tjugotal år, säkerligen på samma ställe. Helt otroligt! Bara nu gubben går med på att sälja den, och inte vill ha flera hundra tusen för den.

- "Jaså, hrm, det var en fyrdörars, dom är ju ganska vanliga tyvärr!", ljög jag så att jag skämdes över mig själv.

- "Ja, men det här är ju..." provade gubben.

- "Nä, jag menar inte så, den är ju ganska bra skick, synd bara på kofångarna, det är dyra saker, och däcken verkar ju helt slut", avbröt jag, ännu mer förvånad av vad jag sa. Jag var verkligen desperat!. Jag var tvungen att ha den här bilen! Vilket fynd!!!

- Ja, den har stått här sen -63, så det har ju hänt en del..."

Snacka maxat, stått i 32 år! Det var för bra för att vara sant. Nu var det bara en sak...

- "Hrm" harklade jag, "det var ju inte en cab precis, men, men, en fyrdörars är ju bättre än ingenting,

he, he! Men till allvaret nu, OM jag skulle vara intresserad av att köpa projektet, hur mycket skulle du vilja ha då?" frågade jag och höll andan.

- "Köpa den här?! Men, jag trodde du skulle vara mer

intr..."

- "App, app, nu ska vi inte förhast oss här, jag förstår att du tycker att den är en kär släktklenod, ett arvegods, men jag lovar dig att verkligen ta hand om bilen och renovera den till absolut originalskick!" Framför mig såg jag bilen ombyggd till tvådörars, med kortad 9" bakaxel, 18,5" svålar, B&M Megablower genom huven, illorange med kolsvarta rutor. Gubben skulle få hjärtattack...

- För att visa dig hur gärna jag vill åta mig detta ansvar, skall jag ge dig ett bud du aldrig mer kommer att få: 15 000:-!" Jag höll andan.

Gubben gav ifrån sig ett väsande ljud, och satte sig hastigt på en huggkubbe bakom honom. Han tog av kepsen och torkade sig om pannan.

- "Menar du att du vill ge 15 000:- för den här?" stönade han. - "Ja, det kanske verkar lite nu men jag lovar dig att du aldrig får så mycket av någon annan!" En bild av Jonas Nässén, fladdrande med bra mycket fler sedlar framför gubben, passerade framför näthinna.

Gubben blev alldeles tyst i en minut, bara satt där och stirrade på mig. Nu ber han mig snart att fara åt helvetet, tänkte jag. Plötsligt skärptes blicken i gubbens ögon, och han reste sig hastigt upp.

- "Okej då, vi säger väl det då!" sa han och sträckte fram handen.

Lurad, lurad, vilket kap, stackars jävel, lagom åt dig Ove, det vimlade av intryck när jag slängde fram handen. Till och med lite skamsen av att ha lurat den stackar'n.

- "Ja, då ska vi fixa den här lite snabbt då!" sa jag och gick bort till bilen för att ringa efter pengar och transporthjälp.

- "Då var kaffet klart!" sa karringen glatt när jag passerade bron. - "Hinns inte med, nu är det bråttom!" sa jag barskt.

Turligt nog hade bror min pengar att låna ut, och som tack för det fick han fixa en biltransportbil och köra upp till Gäd-

dede på stört. Där lyckades far och mor med uppfostran...

Det dröjde till kvällen innan transporten kom dit, under tiden försökte jag att hålla mig undan karringen som nu ville visa hela sitt hus för mig. Lite kaffe fick hon till slut bjuda på. Gubben kopplade ur hörapparatens när han satte sig vid bordet, och jag lyssnade inte på ett ord vad hon sa, alla tankar gick till bilen.

När bror äntligen dök upp gick det snabbt att lasta, hjulen lossnade motvilligt och efterlämnade djupa hål efter sig i marken. Vi spände fast den och gick in för att skriva på papperen till bilen. Karringen satt fortfarande vid bordet och berättade om något totalt oviktigt, det verkade inte som att hon märkt när vi gick ut. Gubben fick pengarna, ett kvitto blev skrivet, och jag fick de gamla fordonshandlingarna på bilen. Jag uppmärksammade direkt att det hade varit fem ägare på bilen, vilket var konstigt om brodern hade köpt den ny. Å andra sidan hade nog gubben skrävlut om det också, likt när han påstod att det var en cab.

- "Jaha, då ska vi väl ta i hand, nu när vi gjort upp affären", sa jag och sträckte fram handen. Gubben gjorde likaså och nu var det klart, jag var ägare till en 55:a till!!! Vi gick till dörren och öppnade den, men stannade för att säga adjö. Då plötsligt slutade karringen prata i köket och kom ut i hallen.

- "Nämen, ska ni åka redan? Kör försiktigt då och var rädd om bilen! Ursäkta mig, men jag måste ut på trappan och vinka adjö till bilen när ni åker", sa karringen och tassade ut på bron. Hon ryckte till när hon fick se bilen på uppfarten, och vände sig förvånad om till gubben.

- "Jamen, vad är detta, jag trodde att han skull..."

- "Kom in nu!" nästan skrek gubben och rykte tag i karringen och drog in henne i hallen igen. "Du vet ju hur lätt du blir förkyld. In och diska nu!"

- "Ja, ja" sa gubben och följde oss ut på bron, "se till att ta det försiktigt nu på hemvägen, och lycka till med bilen!"

- "Tack för oss!" sa jag och kände mig än mer skamsen över att ha lurat denne trevlige farbror. Men, men så är det! Bror hoppade in i 55:an, och jag i biltransportbilen, sen körde vi ifrån gården med gubben vinkande bakom oss. När jag kom ut på den rätta vägen, började jag verkligen inse vilket kap jag gjort, vilken pärla jag hittat! Detta blir nåt att berätta för Ove Nilsson!!!

Kvar på gården stod gubben och vinkade tills han inte såg bilarna något mer, gick sedan in i köket där frun stod i fönstret och tittade.

- "Vilken dåre!" sa gubben till karringen, "såg du att han betalade 15 000:- för den bilen?"

- "Jag har då aldrig hört på maken!", sa karringen "köpte han reservdelsbilen istället för Cabben?! Det var det värsta! Ville han inte ens gå in i garaget och titta på den?!"

- "Njaj, jag frågade aldrig. Han bjöd ju så bra för reservdelsbilen så att jag nämnde aldrig

Cabben! Men han verkade ju förtjust i den här bilen!"

- "Ja, men Cabben skall också bort, annars har jag ingenstans att ha vävstolen på, det vet du ju! Nu är det du som ringer på den där bilar-köpes annonsen som var i ÖP i förra veckan. Jag har numret och namnet här, Ove Nilsson heter han visst."

- "Tror du man kan ta lika mycket för den också?" sa gubben frågande.

- "Ja, du kan väl alltid försöka!"

KONSTGJUTERI

Michel PAILLARD

finns i Jämtland nära Östersund
Vi gjuter din modell i brons
(eller aluminium)

Vi kan utföra reservdelar efter
en modell!

Ring gärna för mer information.
Fjäl 1332, 830 30 Lit. Tfn: 063 - 911 70



**NORDISKA
KYLARE AB**

Odenskogsv. 38. 831 48 Östersund

RENOVERAR - TILLVERKAR KYLARE o. VÄRMEELEMENT

Utbyteskylare i lager!

063-51 77 65 FAX 063-13 27 30

När ni fyller i blanketten till
MHRF:s annonsblad skall
klubbnummer anges: 9010.

KLUBBGARAGET BANGÅRDSGATAN

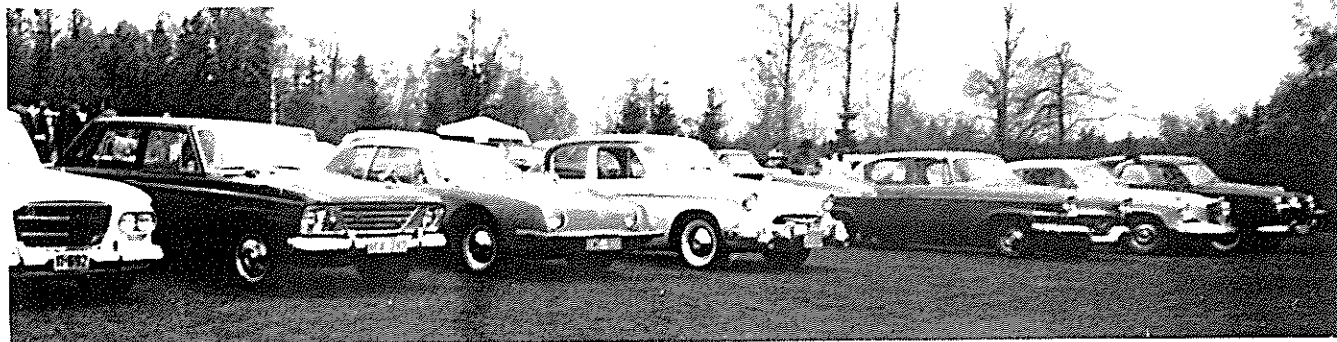
Den 1 september blev en garageplats ledig och den delades ut enligt turordning på kölistan.

Du som vet att du står med på kölistan för framtida renoveringsplats, ring till JG telefon 063-216 83 och meddela om du vill stå kvar, eller om du kanske hittat annan lösning och säger upp din köplats.

Vi har åtta mekarplatser för bil och tre stycken för MC/MC-bil. Nya namn tas emot på kölistan, men för närvarande har ingen aviserat att flytta. OBS! Enbart renovering! Vi hyr ej ut för garagering/uppställning. JG.

ÅNNABODA 1996

Av Gunnar Isaksson



En lång rad med Studebakers i Ånnaboda.

Väderprognosen såg inget vidare ut inför pingsthelgen. Helgen då Classic Motorfestival i Ånnaboda går av stapeln. Nu är det ju så att lite regn och rusk inte är något hinder för en sedan länge planerad resa med Studebakern.

Att köra i regn med en bil utrustad med vacuumdrivna vindrutetorkare är ändå ganska påfrestande. Om det dessutom är en husvagn påkopplad bakom bilen kan det emellanåt bli helt stopp på torkarna. Nu gick det trots allt rätt bra ändå och efter att ha övernattnat efter vägen så kom vi fram till Ånnaboda på fredageftermiddag. På campingen var det redan en massa veteranfordon.

På lördag förmiddag var det som vanligt kö för att köra in på området. Där inne var redan aktiviteterna igång, med förevisning av alla möjliga fordon. Även en del andra Studebakers hade anlät, och vi parkerade bland sektionens bilar.

Sedan var det dags att uträtta resans egentliga syfte: att besöka marknaden för att leta delar till dom renoveringsobjekt som står hemma i garaget.



Studebaker Commander V8 -53, ägare Harry Norin, Hedesunda.



Studebaker Lastbil M16 -48. 1:a pris kommersiella klassen. Ägare: Ulf Andersson.

Vi fick ett tidningsklipp från Norrlands Motorhistoriker, mopeder är populärt hos dom också!

Nostalgi i kubik

Mopedknuttar drog fram genom Umeås gator

UMEÅ (VF) Ett gäng mopedknuttar drog genom Umeås gator på fredagskvällen.

Nu orsakade sällskapet ingen större oro bland flanörerna - snarare avundsjuka blickar och nostalgiska suckar

Det är inne med mopeder nu och helst ska de vara av gammal god årgång.

Det var Umeå veteranbilsällskap som samlade ihop sina mopedägare till en gemensam nostalgiträff på fredagskvällen. En riktig källträff var det tänkt som.

Drivkraften i gänget P-O Åberg hade utlovat hemligt utflyktsmål. Och eftersom de flesta mopedägarna var i samma ålder som mopederna, dvs runt de 40 så var det pistolskyttebanan som var målet.

Nu hade ett par nyblivna mopedknuttar dykt upp också men de hängde glatt och villigt med.

● Stila på torget

På järnvägstorget samlades gänget för att stila och visa upp sig - ungefär som det var förr i tiden.

Där fanns såväl cyklar med hjälpmotorer, som var de första mopederna, den så kallade blöjpilen, en Novellet sport 1955 - det är mopedversionen av Sil-



Det puttrade på Umeås gator i går kväll - det var mopedgänget från förr som putsat upp sina hojar och drag en repa till allmän förmöjelse och en och annan nostalgisk suck.

Foto: ULF HÄGGLUND

verpilen som var drömmen för många som en mängd andra rariteter.

Erik Johansson kom på sin OK Special 1952 - från det år som mopederna började säljas.

De gamla mopederna är till största delen i originalskick och deras ägare försökte så gott det gick följa efter med tidsenliga

hjälmor på huvudet och små baggar att förvara termosen i.

- Jag gillar allt som handlar om gamla motorer men det här är lite extra, tyckte Erik som hade cykelpumpen med sig för säkerhets skull. Och sedan var det bara för gänget att sparka igång sina hojar och puttra iväg.

KARIN LÖWING



GRYCKSBO

Fredag morgon kl 07.00, väckarklockan ringer. JA!! Äntligen dax, klockan 08.00 kommer gänget från Järpen för en resa mot årets roligaste träff, nämligen Grycksbo Raggarbilstträff. Träffen där putsen kommer absolut sist.

Men vad hände, ingen Checker, ingen Taunus. Klockan blir både kvart över och halv, dom som dykt upp är Lelle med Flamchevan. Klockan 08.45 kommer dom, vad nu då, jo, poliskontroll i Lugnvik, som vanligt utan anmärkning. Nu bär det av mot Röjeråsa för kultig bilskrötsbesök. Tyvärr stängde de klockan 13.00. Men vad gör väl det, Grycksbo ligger ju runt hörnet.

Framme, nu skall vi bara hitta någonstans att campa. Skyltningen hänvisar ned till en bandyplan, tråkigt, letar vidare, samma ställe som i fjol. Jäpp, det blir det, en banvall vid ett sedan länge nedlagt järnvägsspår, närmaste granne blir gamla stationen i Grycksbo. Tälten slås upp, fram kommer raggare i alla åldrar och pratar.

Hela kvällen rullar bilar in, ljudet från sidventils 6:or och V8:or fyller luften tillsammans med sorlet från människor och musik från festplatsen med tillhörande Rockabillye-band.

Fredag kväll blir både fredag natt och lördag morgon innan lugnet kommer, många intressanta kontakter har hunnit knytas innan dess.

Klockan 08.30 väcker Sven brutalt upp oss, vakna nu. Klockan 10.00 börjar träffen, vi måste hinna äta frukost. Kön blir lång till träffen, oj, oj, vilka häckar till putsdårar det finns. Som tur är, är det fler fräscha raggarekipage än putsade.

Dagen flyter i lugnets tecken.

Vinnare i denna helt suveräna tävling blir en totalt utbränd Mercury 58:a. Klockan 16.00 anländer Boozfighters chaufförer för att köra ut bilarna, därefter är det rusning till Grycksbos enda pizzeria (var har Sibylla tagit vägen?).

Efter mat och dryck vilar vi i några timmar innan kvällens dans startar. Vid grindarna

möts vi av vackra flickor iklädda 50-tals frisyror och klänningar, musiken är genuin och suverän. Hela gänget rockar röven av sig ända in på småtimmarna så sovsäckarna är för en gångs skull lockande. Söndag morgon, oj, vad alla är lugna, hemresan startar. Hejdå, Grycksbo, vi ses nästa år.



1966 års vinnare. Buligare tak utan rullning har aldrig skådats.



Tre genuina jämtlandsbilar.



Ford 55:a i bra bruksskick.



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

FÖR UPPDATERING AV MEDLEMSREGISTRET VILL VI ATT DU FYLLER I AKTUELLA UPPGIFTER OCH SÄNDER IN TALONGEN

Namn: _____ Tel bostad: _____

Adress: _____ Tel arb/mobil: _____

Postadress: _____

Använd följande förkortningar/benämningar när du fyller i blanketten:

Skick: R = Renoverad/mycket bra originalskick, P = Påbörjad renovering, O = Orenoverad
Fordonstyp: PB = Personbil, LB = Lastbil, HV = Husvagn, MCBIL, MC, BUSS el annat.

Fordonsinnehav nr 1

Märke: _____ Modell: _____

Årsmodell: _____ Nuv. regnr: _____ Ev. tidigare regnr: _____

Skick: _____ Fordonstyp: _____

Fordonsinnehav nr 2

Märke: _____ Modell: _____

Årsmodell: _____ Nuv. regnr: _____ Ev. tidigare regnr: _____

Skick: _____ Fordonstyp: _____

Fordonsinnehav nr 3

Märke: _____ Modell: _____

Årsmodell: _____ Nuv. regnr: _____ Ev. tidigare regnr: _____

Skick: _____ Fordonstyp: _____

Postadress	Klubblokal	Garage	Fax	Postgiro
Box 6032	Skolgatan 39 A	Bangårdsgatan 53	063-216 84	88 52 11-3
831 06 ÖSTERSUND	Tfn: 063-10 05 61	Tfn: 063-10 05 60		
	Månd 19.00-21.30			

KÖPES:

SÄLJES:

NAMN:

TEL:

KÖPES:

SÄLJES:

NAMN:

TEL:

Nya
medlemmar

Välkommen till oss!

Vi blir fler och fler...

Roland Gunnarsson
Köpmangatan 35
831 30 Östersund
Tfn: 063 - 10 09 12
010 - 222 10 37
Fordonsinnehav:
Vauxhall Velox -64

Erik Andersson
Fagerbacken 44
831 48 Östersund
Tfn: 063 - 10 71 82
Fordonsinnehav:
Cadillac
Sedan de Ville, -59
Chevrolet
Caprice, -67
Buick Sedan -59

Nisse Wahlström
Kyrkgatan 80 A
831 34 Östersund
Tfn: 063 - 13 02 06
Fordonsinnehav:
Opel Rekord 1700 -65

Anders Mahlberg
Krutvaktargränd 24
831 38 Östersund
Tfn: 063 - 12 24 93
010 - 654 70 37
Fordonsinnehav:
Ford Capri
GTXLR 2,6, -71

Anders Åslund
Odensalagatan 38 C
831 45 Östersund

Jan-Olof Knutsson
Kullsta 2630
840 70 Hammarstrand

Michael Blixt
Jämtlandsgatan 31 A
840 60 Bräcke
Tfn: 0693 - 714 42
010 - 331 92 46
Fordonsinnehav:
Heinkel Cabin, -56
Volvo 164 E, -74

Sture Larsson
Västjär 5531
820 71 Ilsbo
Tfn: 0650 - 420 10
010-683 94 61
Fordonsinnehav:
Ford V8 Cab, -34
Triumph Bonneville -67
Moto Becane, -50
EBE, -20

Jan Henrik Carlsson
Romma 26
793 91 Leksand

Tor Egon Wedin
Tåsjö 11910
830 80 Hoting

Håkan Sjölin
Odensalagatan 7
831 36 Östersund

Åke Rindberg
Allégatan 25
831 37 Östersund



Ny adress.

Hans Eriksson
Norrård 1572
830 02 Mattmar
Tfn: 0640 - 411 80

Fredrik Ivarsson
Lottgatan 24 A
831 46 Östersund

Folke Boogh
Laxviken 3125
830 60 Föllinge
Tfn: 0645 - 210 17

Svenska Jaguarklubben
Box 42092
126 14 Stockholm

**MITTNORDEN
MARKNADEN**

Annonser skickas till: JVBK,
Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND

KÖPES

Till 20 M TS P5 65-67. Stol eller baksäte
röd-vit i bra skick.
Dragkrok till Ford Fairlane -62.
Hans Holmqvist. Tfn: 0670-134 45,
010-269 55 55.

Dragkrok Opel Kapitän -60.
Magnus Tfn: 063-436 38.

SÄLJES

Till 17 M TS P3. Röd-vitt baksäte i bra skick.
Chev Ca -25 EPA. Kapad ram, torped, mo-
torlåda, axlar, lyktor, stag.
Hans Holmqvist. Tfn: 0670-134 45,
010-269 55 55.

PV -56. Bra renoveringsobjekt.
Johnny Nordman. Tfn: 063-12 89 73.

Damcykel av märket Kungs. Årsmodell
ca 1945 med tidsenlig barnsadel. Fin, ny-
skick. Claés Rudbeck. Tfn: 063-10 55 05.

Renault R4 Laban -62. Renovobj bra plåt.
Kent Karlsson. Tfn: 063-10 18 52 arb 128080

Delar till Opel Rekord 59-60. Skärmar, huv
och frontstycke med grill.
Div delar till Rekord 61-62.
Ev. bytes mot fungerande 1700-motor.
Tfn: 0670-61 12 20.

Monark Blue Arrow 250 cc, -53. Original-
skick, två motorer mm. Ring och bjud. Sune.
Tfn: 063-51 03 25.

Opel Kapitän -54. Rostfri, i bra bruksskick.
Nylackad, ombyggd till 12 volt. Nybesiktad
och körklar 2 år framåt. Ring för mer info.
Pris 25 000:- eller bud, prutbart. Micke.
Tfn: 0640-623 69, 010-224 36 17.

Opel Kadett Coupé -67. Vit, lågmilare, fin
kaross och maskinellt, skattad och besiktad,
bra sommar- och vinterdäck. Priset kan disku-
teras när du ringer för info.
Tfn: bost 063-443 23, arb 063-19 70 30.

DIVERSE

BYTES. Opel Rekord -60. 4d, bra objekt.
Volvo Amazon -61. 4d, bra objekt.
Bytes mot MC-objekt gärna engelskt 50-60-
tal. Magnus. Tfn: 063-436 38.

HJÄLP! KRIS! Min A-Ford har inget tak
över huvudet i vinter. Behöver snarast hjälp
att hyra ett garage för min gamle vän.
Bengt Gidlöf. Tfn: 063-10 44 26.

~~ÖSTERSUND AB~~
~~ÅKERBÄRSVÄGEN 11~~
~~831 62 ÖSTERSUND~~

EVENEMANG HÖSTEN 1996

Lördag **HÖSTRALLY. Samling Hofvallen kl 19.00.**
21 september **Ingen förhandsanmälan. Rallysträcka högst 8 mil.**
 Tag med fikakorg! Se sid 4.

Torsdag **STUDIEBESÖK PÅ TV4. Kl 20.00.**
10 oktober

Lördag **ÅRSMÖTE. Länsmuseet kl 13.00.**
16 november **Fika och gratis entré till museet.**

Torsdag **JULFEST. Stocketitt kl 19.00.**
12 december

*För närmare information ring Iréne Fregelin tfn: 063-10 35 32 eller
Åke Jämmtsäter 063 - 10 59 78.*

Nästa nummer av Backspegeln beräknas komma ut i början av december 1996. Skicka bidrag till tidningen en månad i förväg till:
Else-Britt Tegstedt, Åkerbärsvägen 11,
831 62 Östersund.

I REDAKTIONEN

Redaktion: Else-Britt Tegstedt, Gunnar Isaksson,
Jan-Gunnar Jonsson, Magnus Roos,
Sven Asp, Lars Bergwall, Hans-Ola Törnberg.
Redaktör och ansvarig utgivare: Else-Britt Tegstedt
Upplaga: 600 ex. Pris: 20:-
Periodicitet: 4 nummer per år
Layout och tryck: Kopieringshuset i Östersund AB