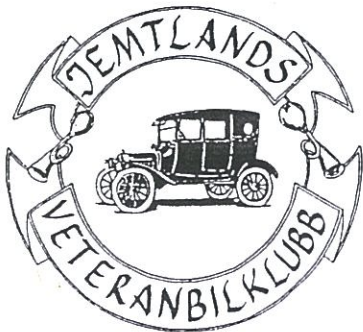


ÅRGÅNG 8

VINTER

Z1994

BACKSPEGELN



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB
BOX 2045, 831 02 ÖSTERSUND



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB bildades 1970 och är en sammanslutning av nästan 500 medlemmar med ca 900 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behållas inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Odensalagatan 40 är det öppet hus varje måndag kl 19.00-21.30 Där kan Du ta en kopp kaffe, medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna. Klubben har också en dam- och ungdomssektion. I garagelokalen på Bangårdsgatan 55, får Du hyra mekarplats. Du kan också låna klubbens dollievagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik mm.

Som medlem får Du bl a Motorhistoriska Riksförbundets evenemangskalender med årets alla evenemang och stora annonsblad med annonser från hela Norden. Som medlem får Du efter minst ett års medlemskap teckna den förmånliga specialförsäkring, som finns i Folksam och Skandia. Genom klubbens gruppabbonneman, får Du rabatterat pris på Classic Motor.

Rabatt får Du hos Järn & Maskin, Zäta Glas, Autotjänst, IMA Kembar, Kilremslagret, Morten Lars Maskin, Laitis, Reservdelen, Elektrodiesel, Fresks, Heggenäs Industribläster, Jerö Produkter, Överås Veteranbildelar och Norrlands Custom Örnsköldvik mot uppvisande av medlemskort. Auto Tjänst och HP Färg ger ut rabattkort.

Jemtlands Veteranbil Klubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar, som är ansluten till MHRF. Medlemsavgift fn 200 kr/år, familjemedlem 25 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr. En tidning/utskick per familj.

STYRELSE	
Sture Kindberg ordf, Bronshängevägen 17, 831 61 Östersund,	063 - 11 03 44
Else-Britt Tegstedt v ordf, Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Mona Ericsson sekreterare Lund 2943, 831 92 Östersund	063 - 351 84
Sven-Olof Norin kassör Sågvägen 13 A, 830 40 Krokrom	0640 - 111 74
Irène Fregelin styrelseledamot Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
Jan-Gunnar Jonsson styrelseledamot Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
Magnus Roos styrelseledamot Viltstråket 1 A, 832 54 Frösön	063 - 436 38
FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ	
Folke Boogh Storgårdsvägen 27, 835 94 Aspås	0640 - 121 41
Gösta Lindström Box 2007, 840 31 Åsarna	0687 - 300 24
Göran Lindberg Strandgatan 21, 830 80 Hoting	0671 - 102 32
MEDLEMSREGISTRATOR	
Märta Backlund Ringvägen 29, 830 40 Krokrom	0640 - 112 53

Postadress
Box 2045
831 02 ÖSTERSUND

Besöksadress
Odensalagatan 40 (klubblokal)
Bangårdsgatan 55 (garage)

ARKIVARIE Folke Löfgren Viltstråket 23, 832 54 Frösön	063 - 435 43
DAMSEKTIONEN	
Else-Britt Tegstedt Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Eva Ragnarsson Billsta 1155, 840 43 Hackås	063 - 702 55
Gerd Löfgren Viltstråket 23, 832 54 Frösön	063 - 435 43
Kerstin Isaksson Hökbäck 1435, 830 30 Lit	0642 - 101 46
Irène Fregelin Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
REDAKTIONSKOMMITTÉ	
Else-Britt Tegstedt sammankallande Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Jan-Gunnar Jonsson Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
Gunnar Isaksson Hökbäck 1435, 830 30 Lit	0642 - 101 46
Magnus Roos Viltstråket 1 A, 832 54 Frösön	063 - 436 38
Sven Asp Nyhamn 3425, 833 00 Strömsund	0670 - 200 79
GARAGEFOGDE	
Anders Eklund Taptogränd 13, 831 38 Östersund	063 - 12 82 31
Bitr Jan-Gunnar Jonsson Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
KURS- OCH MARKNADSKOMMITTÉ	
Magnus Roos sammankallande Viltstråket 1 A, 832 54 Frösön	063 - 436 38
Vincent Eriksson Karlslundsvägen 7, 831 42 Östersund	063 - 12 08 13
MATERIALFÖRVALTARE	
Åke Jansson Öv Katrinelundsv 14, 831 45 Östersund	063 - 11 62 54
RALLYKOMMITTÉ	
Jan-Gunnar Jonsson sammankallande Ångevägen 6, 834 32 Brunflo	063 - 216 83
Sture Kindberg Bronshängevägen 17, 831 61 Östersund	063 - 11 03 44
Carl-Olof Kingstad Eriksbergsvägen 5, 831 42 Östersund	063 - 10 27 41
Sture Persson Odenskogsvägen 80, 831 61 Östersund	063 - 12 43 27
EVENEMANGSKOMMITTÉ	
Irène Fregelin sammankallande Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
Märta Backlund Ringvägen 29, 830 40 Krokrom	0640 - 112 53
Birgitta Grauers Stenstigen 10, 831 43 Östersund	063 - 12 64 24
Åke Jämtsäter Fagerbacken 6, 831 46 Östersund	063 - 10 59 78

Telefon 063 - 10 05 60
Telefax 0640 - 111 74 (kassör)
Postgiro 88 52 11 - 3



ORDFÖRANDEN HAR ORDET.

Anrika Gamla Teatern i Östersund utgjorde arenan för verksamhetsårets årsmöte. Glädjande nog hade ett fyrtiotal medlemmar hörsammat inbjudan.

JVBK har nu passerat 600 registrerade medlemmar. För bara något år sedan lämnade vi 500-märket bakom oss. En fantastisk ökningstakt, men vi har en bit kvar till Norrlands Motorhistoriker som med sina 1 100 medlemmar är Norrlands största klubb. Att uppnå ett högt medlemsantal är naturligtvis inspirerande men inget självändamål i sig. En långt mer intressant fråga är hur vi tar hand om våra nya medlemmar. Med det menar jag hur väl vi kan "lyssna av" de idéer, synpunkter och kanske viljan att delta aktivt i klubbarbetet som nya medlemmar kan bidra med.

För att göra det rymligare i vårt mekargarage har vår klubbblastbil flyttats till det nya Flyg- och Lottamuséet i Optand. Muséet har lågsäsong nu, men är öppet för allmänheten. I anslutning till lastbilen har vi möjlighet att göra reklam för vår klubb.

Enligt budget skulle vårt resultat för 1994 ligga på samma nivå som föregående år. Nu blev det inte så, vi gjorde en förlust på cirka 40 000 kronor mot budget. Orsaken till det är att renoveringen av klubbens lastbil på 28 000 kronor kom att belasta 1994 års resultat liksom en hyresutbetalning på cirka 10 000 kronor för oktober, november och december som egentligen skulle belasta 1995 års verksamhet. Vårt verksamhetsår börjar den första oktober och slutar den sista september. Vid bokslutstillfället hade vi ungefär 35 000 kronor, vilket borde räcka till dess årsavgifterna från medlemmarna börjar droppa in.

Det blir ett överskott från Rally Nord som kommer att fördelas på de arrangerande klubbarna. Vid årsmötet togs ett beslut att styrelsen får disponera överskottet för inköp av dator- och kringutrustning inklusive nödvändiga programvaror. Vi har ändå räknat med att en del av överskottet ska förstärka vår budget.

Med hjälp av datorutrustningen som placeras hos vår kassör kommer vi att få ett utmärkt hjälpmedel för att underlätta och effektivisera vår redovisning. Men inte nog med det. Vi kommer tämligen snart att ha alla medlems- och fordonsuppgifter i vår dator som gör att vi under

jubileumsåret 1995 ska kunna komma ut med en ny matrikel till JVBK:s medlemmar. Innan vi trycker matrikeln kommer vi att gå ut med ett blad till varje medlem där samtliga kända uppgifter finns, inklusive eventuella fordon. Om förändringar har skett ber vi medlemmen ange detta och skicka tillbaka bladet med förändringarna angivna. Vi gör det här för att få en aktuell matrikel inför utgivningen.

Vid MHRF:s årsstämma antogs sex stycken nya klubbar och vår riksorganisation är nu uppe i 117 stycken medlemsklubbar med cirka 60 000 medlemmar.

Den 25 februari har vi premiär för klubbens första vinterrally "Snösvängen". Jag hoppas att det kan locka även yngre medlemmar, som kan ha lite nyare "veteranforon", att delta. Läs mer om det på annan plats i tidningen. Vi går ut med en speciell inbjudan till vinterrallyt.

Vid årsmötet redovisades även en del funktionsförändringar. Vår sekreterare Sven Schylberg hade aviserat att han ville trappa ner. Sven är en riktig trotjänare som fungerat i olika roller alltsedan klubben bildades 1970. Mona Ericsson kommer att ersätta Sven som sekreterare. Bengt Nordqvist tidigare styrelsesuppleant och Rolf Nilsson tidigare revisor hade båda av sagt sig omval. Sture Persson går in som ny styrelsesuppleant och Sven Jernberg, tidigare ordförande i JVBK under en period, går in som revisor. Roland Kämpeberg går in som revisorssuppleant i stället för Sture Persson. Folke Boogh lämnar valberedningen och Sven Schylberg går in i hans ställe.

Jag vill med en stämma tacka alla, från sina uppdrag, avgående kollegor för den här gången för värdefulla funktionsinsatser och samtidigt önska de nya klubbfunktionärerna hjärtligt välkomna inför kommande utmaningar och trevlig samvaro.

Jag önskar alla medlemmar en God Jul och ett givande 1995.

Sture.

Omslagsbild: Redaktionen har fått ett foto från Ivar Hamberg i Bjurholm. Det är hans fina Chevrolet 1934 med trevägstipp helt i original. Vi på redaktionen tycker att den passar bra som omslagsbild. Tack för brevet Ivar. Det är kul när det kommer brev och foton!

Rapport från MHRF:s årsmöte

Av Else-Britt Tegstedt.

Två representanter från JVBK var som vanligt på plats när MHRF hade årsmöte.

Årsmötet inleddes med ett program, som hade anknytning till vår hobby.

I år var det en hotellägare, som lämnade förslag till vad en rallykommitté kan kräva av ett hotell, som kan vara medarrangör till ett större evenemang. Allt från kartor till tävlingsupplägg och till att hitta unika samlingsplatser dit lunchen körs ut till tävlingsdeltagarna.

Dessförinnan hade Jan Borgfelt från MG Car Club of Sweden presenterat sin OctaBase relationsdatabas för hantering av medlems- och fordonsregister. Sedan fick Kenneth Svensson från Borås ordet. Han berättade om Sjuhäradsbygdens bilträffar på torget i Borås. Varje vecka samlas entusiasterna för att köra en runda och fika vid någon trevlig plats. Lokalradion meddelar under evenemangstips och företag sponsrar fiket. Det är folkfest då många människor kommer till torget för att titta på bilarna och nya medlemmar rekryteras samtidigt. Även kommunpolitiker inbjöds att åka med en kväll.

Efter lunch inleddes årsmötet.

MHRF arbetar med många frågor och under åren som kommer skall utbildning genomföras en helg varje vår. Bland annat miljö/teknik, försäkringar och FIVA-möte.

I mars 1995 hålls en kurs om erfarenheterna med hänsyn till blyfritt samt teknik/miljö och EU.

Annat som ligger varmt om hjärtat är myndighetskontakter, nordiskt samarbete, drivmedel,

VOLVO PV-RALLY I SVENSTAVIK

Av Hans Beijer.

Volvo PV-klubben har drygt 4 000 medlemmar i landet varav ett 70-tal bor i Jämtlands län. Det sista året har vi fått igång en blygsam lokal verksamhet i länet.

En lördag i början av september var det dags igen. Ulf Horn i Svenstavik bjöd in PV-jämtarna till vårt första rally. Cirka 15 personer i knappt tiotalet PV-bilar infann sig till start. Den äldsta var en maroonröd 53:a. En lapp med tolv delvis knepiga frågor om PV-bilar medskickades.

En lagom lång och naturskön bana avverkades på ett par timmar. Vid några kluriga kontroller skulle vi cykla på utlagda bräder, kasta ringar runt pålar, slå spik och parkera gammeln bilen prick rätt med hjulen i uppritade rutor. Svårt! Vi besökte också Hovbergsgrötan, mycket imponerande.

Gott käk och trevlig samva-



ro bjöds sedan. Vi fick se videofilmer med PV-historik och trafikundervisning från 50-talet. Generös prisutdelning sedan, vem som vann har jag glömt...

Tack Ulf för ett proffsigt arrangemang. Nytt rally nästa år bestämde vi och kanske något vårmöte också.



Skicka in ett bidrag till tidningen du också!

registreringsbesiktningar, rallynomenklatur, försäkringshandbok, risk- och säkerhetsfolder.

Sex nya klubbar sökte inträde i MHRF. 117 klubbar med sammanlagt 60 000 medlemmar är nu anslutna.

En del motioner hade kommit in och bland annat motion om en Eu-färdskrivare i tunga hobbyfordon skall undantas från be-

stämmelserna. MHRF kommer att arbeta med frågan.

Några stadgeändringar diskuterades också.

Det var en intensiv dag med votering, omröstning och diskussioner och mötet avslutades inte förrän vid 17.30.

Vi som representerade JVBK var Sture Kindberg och Else-Britt Tegstedt.

SKANDINAVISKT MG-MEETING I ÅRE 1996

Av Ola Ramstedt.

Lördagen den 8:e oktober, bara en dryg vecka efter den tragiska Estoniakatastrofen, för MGCC:s (MG Car Club of Sweden) styrelse på konferens med Silja Line till Åbo.

Händelsen som inträffat lade naturligtvis en viss sordin på stämningen, men de flesta hade ändå valt att följa med. Dagordningen tog huvudsakligen upp frågor som rörde klubbens omedelbara, men även mer långsiktiga framtid. En av de första punkterna på agendan var en genomgång av färjans säkerhetsföreskrifter. Om man skulle förledas att tro att detta var en följd av färjekatastrofen, så var det helt fel. Dagordningen var utsänd långt före denna olyckshändelse. Snarare låg det till så att Bo Kallhagen (känd från MHRF) var med på resan och det här med säkerhet är ju Bosses jobb. Således skickades deltagarna ned till sina hytter med uppdraget att leta reda på var rökvarnare, föreskrifter, brandsläckare, evakueringsskyltar etc var belägna för att sedan kunna

återrapportera till Bosse. Därefter samlades vi på vår katastrofuppsamlingsplats (nr 14) på översta däck. Detta var förenat med vissa problem, då skyltningen som varit målad i röd färg, numera var övermålad med den ursprungliga vita bakgrundsfärgen. Texten skimrades svagt igenom i dagsljus. I mörker hade det varit totalt omöjligt att urskilja något. Detta tyckte vi fanns anledning att kommentera till båtens styrman. Han kallades ner och kunde synnerligen artigt men besvärat konstatera, att det fortfarande fanns vissa brister som skulle åtgärdas omgående. Senare på dagen kunde vi se en matros utrustad med pensel och en burk röd färg bättra på bristerna. Heder åt rederiet för snabb respons, utan några som helst bortförklaringar.

Skälet till att Barbro och jag var med på trippten var att Jemt MG Centre i brist på OS-arrangemang erbjudit sig att arrangera Skandinavisk MG-meeting i Åre 1996. Idén är ursprungligen Jan Anderssons,

men eftersom Barbro och jag i somras inte bara deltog i Skandinavisk MG-meeting i Jönköping utan även totalvann rallyt och även kammade hem Long Distance Award (83,5 mil), blev vi inbjudna att följa med i egen skap av enda jämtar med erfarenhet av ett dylikt arrangemang. Det är numera spikat att vi får uppdraget att genomföra arrangemanget 1996. En lätt bävan inför uppgiften känner vi, sedan vi bevitnat South Vettern Centers suveräna arrangemang. Vi inser även att den funktionärstaben som Jönköpingsgänget ställde på benen blir svårt för oss jämtar att uppbåda. Jemtlands Veteranbilkлубb har så vitt jag vet bara sex MG-bilar i sin matrikel. Av dessa måste vi även värva ett par nya medlemmar till MGCC. Men det bör väl vara möjligt när ett sådant här tillfälle till MG-samling erbjuds. Evenemanget, som i allmänhet har arrangerats i södra Sverige, har oftast blivit fulltecknade omgående med ett maxantal på 50-60 ekipage. I Jönköping deltog 69 bilar i år. I Åre tänker vi ha obegränsat deltagarantal, men vi är nöjda om vi kan locka 40 bilar till Åre. Det är ju som bekant mycket längre från Stockholm till Åre än motsatta vägen. Fråga oss som provat. Å andra sidan finns det ju en del MG-bilar även i den norra delen av Sverige, som nu får chansen att delta.

Hur som helst, Ving hotell i Åre är bokad helgen efter midsommar 1996, menyn är klar, rallyslingan på lördagen är i stort sett lagd, kortegen till Östersund med uppställning på Stortorget planerad, så det är ju bara detaljer kvar att planera. Allvarligt talat: Vi gör oss inga illusioner om att det blir enkelt, men med seg jämtländsk envishet skall vi klara av det.



Utsikt mot Snasahögarna.



CARLISLE OCH HERSHEY 1994

Av: J.G. Jonsson

Nu var det dax igen! Världens största veteranmarknad i Pennsylvania USA. Redan när jag fick reda på biljettpriset kände jag av den låga svenska kronan. Turochreturbiljetten kostade 2 000 kr mer än för tre år sedan.

Nåja, då man sitter i SAS-planen över Atlanten och blir serverad varmrätten så är den devalverade kronan för ögonblicket glömd.

Vi var åtta stycken i vår grupp. Jag från Östersund, en från Sundsvall, fyra dalmasar, två östgötar och väl i USA tillkom även en norsk gutt. Veteranhobbyn förbrödrar.

Vi landade på Newark Flygplatsen, fick ut bagaget, hämtade hyrbilarna (två minibussar) och var ut ur "stan" på US Highway 78 på cirka en halvtimme. Detta var ett tips till andra, undviker man att flyga till Kennedy Flygplatsen så är man på rätt sida av The Big Apple. Det är inte svårt att köra i New York men det tar tid, och på Newark går allt snabbare och man är on the road smidigare och med nån timme i tidsvinst.

Vi åkte bekvämt i vår 95 års Ford Aerostar Starwind LX och drog direkt ner till vårt förbokade hotell i Hershey, ca 30 mil från NY.

Efter middag var det skönt med sömn och nästa dag for vi direkt till Carlisle där vi som vanligt parkerade hos Sonja, vilken hyr ut hela sin gård (läs gräsmatta) till marknadsbesökare. Vi har parkerat hos henne i många år och hon reserverar alltid plats för oss, och främst Roland Pettersson Vikarbyn! Han mutar sig fram i Amerika med hjälp av ett stort antal dalahästar som han lämnar överallt. Till hotellstädernas, i receptioner, hyrfirmor etc. Detta är ett suveränt visitkort som hjälpt oss många gånger.

Marknaden är redan i gång några dagar före officiell öpp-

ning och det strömmar in nya säljare hela tiden. Det finns väldigt många säljare och man har fullt sjå att gå hela dagarna. På tre dagar hinner man inte med allt. Det finns delar och bilar från bilismens barndom fram till sjuttioalets muskelbilar. Det finns också ett salutorg med flara hundra salubilar bortsett från de bilar som är till salu vid marknadsstånden.

Vi hade genomgående bra väder, upp till 20° på dagen men snudd på nattfrost.

Något som slog mig direkt var prisutvecklingen. Dels går priserna upp och med vår devalverade krona dessutom, så måste man säga att det mesta upplevs som dyrt!

En annan sak som man fick så att säga bekräftad, är det enorma intresset för modellbilar och leksaker. Det verkar ha växt lavinartat på några år. Dessutom finns som vanligt kläder, kuriosa och dyligt. Även dom stora proffsfirmorna inom hobbyn står där med sina enorma trailers med mycket nyproducerade delar. Jag tog med ett antal kataloger från dessa firmor, de finns i biblioteket i klubblokalen på Skolgatan om någon vill beställa från Amerika.

Vi drog vidare på söndag till en stad som heter York. Vi skulle på måndag besöka Harley Davidson fabriken och museet. Vi deltog i en guidad tur genom fabriken och fick se hela tillverkningsprocessen av HD.

Det tillverkades nära 400 stycken mc om dagen men leveranstiden har varit för lång, så nu bygger man till fabriken för att kunna höja produktionsantalet. Försäljningen av HD ökar hela tiden och det gäller att ge japsen en match. Besöket var mycket intressant men jag tror att arbetsmiljön i en svensk fabrik ligger bra mycket före. Jag skulle inte vilja stå och ekra upp fälgar på accord som vi

såg.

Harley Davidson har tre fabriker till i USA men den här i York var den enda som monterade och levererade kompletta mc.

HD-museet låg i direkt anslutning till fabriken och speglade hela HD's historia från den första tillverkade (cykel med hjälpmotor) till dagens kromutsmyckade landsvägslok. Det finns även miljöer uppbyggda kring cyklarna och det gjorde det hela mer levande. Mycket sevärt kan jag lova. Efter besök hos den lokale HD-handlaren och några antikaffärer for vi vidare mot Gettysburg.

I Gettysburg stod det avgörande slaget mellan nord- och sydstaterna i det amerikanska inbördeskriget. Hela stan är fylld av museer, minnesmärken, souvenirer etc som påminnelse om kriget. Vi besökte militärmuéet och fick se mycket intressant. Det var många skolkasser där och tydligen är detta en viktig sak för amerikanerna.

Åter mot verkligheten och veterangrejor! Nu skulle vi till marknaden i Hershey. Vi hade även nu förbokade rum på samma hotell tack vare dalahästarerna och det är faktiskt mycket bättre att bo så än i husbil som vi gjort några år. Det är skönt med riktig säng, toa och dusch. Det blir lite si och så i en husbil!

Hershey marknaden är nog den bättre av de två, dels själva området, som är större och inte lika kuperat och dels utbudet av delar. Här är nog det mesta både delar och bilar "lite äldre". Muskelbilarna från sjuttioalet finns inte här.

Car Corral = finbilsparkeringen på lördagen slår nog alla rekord. Då samlas många hundra bilar, lastbilar, mc etc till en utomhus jätteutställning. Där är alla fordon i 100% skick och många körs i täckta specialtrailers tvärs över Amerika för att vara med. Vi såg fina bilar ända från Californien (500 mil bort) så detta är stort även med USA mått.

GAMMCYKELTRÄFFEN 1994

Text: Sven Asp. Foto: Tommy Olofsson.

Arets gammcykelträff ordnades av Åsarna-gänget, samt Bengt och Börje Nordqvist. Första samlingsplats var hos Bengt i Hara. Trots att värdet inte var det mest lockande för mc-åkning, hade många hittat dit.

Kurt Berglund körde sin nyrenoverade Harley Davidson 1917 för egen maskin från Skälänget. Gösta Lindström kom också på sin Husqvarna 1000 från 1927.

Björn och Herje Nilsson kom på Norton respektive Triumph, vilka inte var helt i originalskick, men intressanta ändå. Björns Norton hade bl a bensintanken lackad som engelska flaggan, något som den fått redan på 70-talet.

Totalt var det 15-tal gamla cyklar där, och några moderna. Efter att ha pratat, fikat, fyllt i tävlingsformulär, duckat för en regnskur mm, fortsatte färden mot Åsarna.

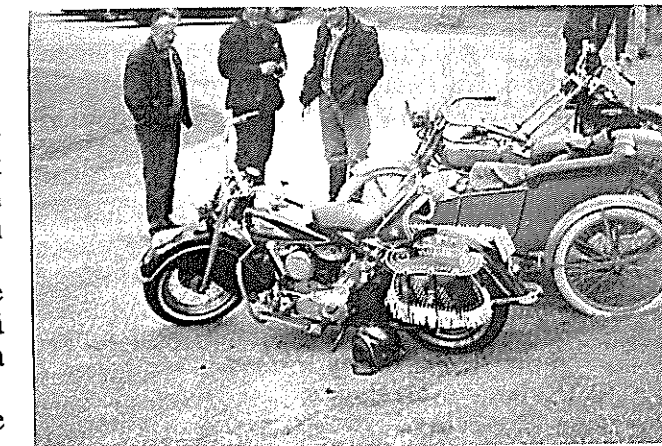
Ett kort besök gjordes hos Mats Ragnarsson, som bl a startade upp en skalamodell av en stjärnmotor. Därefter åkte vi raka spåret till hotellet i Åsarna, där vi hade matpaus. Här anslöt några fler motorcyklar, bl a Leif Bäckelin från Sveg. Han kom på en Indian Big Chief som spred ett behagligt muller över omgivningen.

Sen var det dags att åka till Skälänget för att se på Kurt Berglunds samlingar. Här fanns också andra hälften av frågetävlingen. Vinnare i denna tävling blev Bengt-Erik Almgren.

Åsarna-gänget hade ordnat övernattnings för de som så önskade. På söndagen kunde dessa titta på Gösta Lindströms samlingar.



Utanför hotellet i Åsarna.



Indian Big Chief och Harley Davidson 1917.

Vi köpte inga bilar i år då dollarn är för dyr men lite reservdelar, smågrejor, jeans etc köptes. Något som forfarande är billigt i USA är bensinen, ca två kr per liter. Jeansen kostar mindre än hälften mot i Sverige, maten är fräsch och relativt billig. Är man kostnadsmedveten går det att semestra i Amerika utan att det kostar skjortan, men under två veckor får det kosta, man orkar inte jaga billigaste middagen utan äter när man blir hungrig.

Det blir säkert fler marknadsresor och jag skulle gärna vilja ta med våra egna marknadsproffs som Stig, Mats, Kalle, Bengt, Börje, Iréne, Else-Britt etc så dom får se hur Big Business går till. Du som funderar på USA, åk! Och have a nice day.

NÄSTA ÅRS GAMMCYKELTRÄFF

Nu borde det vara dags för en Gammcykelträff i Östersund igen. Förutsättningarna är att den bör äga rum i mitten av augusti, man ska ha en träffpunkt på ett visst klockslag. Man får gärna åka ut på garagebesök eller liknande. Man bör samlas någonstans för att äta och framför allt måste det finnas tid för att prata om och titta på motorcyklar. Hör gärna av er med tips och idéer till Hasse Appelqvist 063-12 33 00. Hasse lånar också ut sin gräsmatta som samlingspunkt. Datum bestäms senare, men 1995 ska vi vara ute i god tid med information. (Lika säkert som ljuset från en Lucas belysning.)

SNÖ- svängen

En del av er kanske kommer ihåg att det i klubbtidningen för ca 4 år sedan stod att vi ville prova på att köra ett vinterrally.

Vi fick mycket litet respons på frågeställningen då och ställde in det hela.

Nu känner vi oss mogna för ett nytt försök och har i styrelsen tagit ett beslut på att köra ett vinterrally den 25 februari

VINTERRALLY

1995. Det blir inget stort rally vad beträffar frågor och prov utan tanken är att vi skall prova att lufta veteranerna under lite kärva förhållanden och umgås samt uppleva lite av vad bilen och mc'n fick göra under sin ungdom.

Vi har i rallykommittén inte spikat något i förväg än, men det bör vara en tur på 5-10 mil och eventuellt med övernattnings.

Du som känner att det skulle vara roligt att prova på vinterrally kontakta gärna någon i

rallykommittén om du har synpunkter. Det kan gälla tidpunkt, färdväg, prov, förtäring etc.

1995 är ju vårt 25-årsjubileumsår och då skulle det passa bra att prova något extra.

JVBK utmanar härmed följande "utbrytare" att ställa upp med fem ekipage vardera, nämligen Jämtlandsavdelningen av följande: PV-, VW-, Citroën-, Mc-, Morris-, Studebakerklubbarna. Hoppas ni antar utmaningen.

Ring eller skriv till rallykommittén angående synpunkter.

Rallykommittén . J.G.

Vi har fått lov av Morris-Micke Eriksson att saxa ur Morrisklubbens tidning JÄMTMINOR nr 17.

SURSTRÖMMINGSFEST -94

Arets begivenhet avhölls i Kojbyn i Rätan. För att jag skulle få dit min kära Morris krävdes en chaufför eftersom jag saknar körkort. Jag har åkt många mil i mina pärla men jag har aldrig behövt lära mig hur det fungerar.

Jag försökte först med min kusin, sen min bror men båda hade förhinder, men Lillian ställde upp.

Hade jag kunnat med min nyinköpta videokamera så hade jag vunnit vilken filmfestival som helst i komiker klassen.

Haldo lämnade oss i bilen utanför garaget och tog förgivet att vi kom efter men Lillian vred på startnyckeln och inget hände. Vi provade flera gånger men den var helt död. Vi var helt överens om att något var galet och kom fram till att det nog var något som vi inte visste om. Jag såg en knapp som det stod S på och drog ut den men då var inte nyckeln i startläge. Inte hjälpte det heller att jag av någon anledning öppnade motorhuvuven som jag har sett att killar gör när något inte är okej. Jag stängde igen och vi satt där och visste varken ut eller in.

När Haldo kom tillbaka såg han ut som ett mindre åskmoln och vi försökte förklara att nå-

got inte stämde med bilen när den inte ville starta. Han satte sig vid ratten, vred om nyckeln, drog ut startknappen och den gick. Snopet.

Vi åkte ned till macken för att tanka, ställde oss vid fel pump med tanklocket på fel sida, fick flytta, fick knappt av tanklocket, sprutade över alla bräddar, fick knappt på tanklocket igen. Väl ute på vägen gick det bra ända tills Lilian måste växla. Hon var för kort i benen och räckte inte ned för att koppla ur. Skrap i växellådan varje gång. Vi åkte hem till Lillian och hon bar ut halva sängen för att palla upp sig för att nå. Haldo kom på att det var enklare att lägga träklotsar under bakkant på sätet och alla kuddar var överflödiga.

Nästan ute ur Brunflo hade vi fortfarande, trots pallning, inte lyckats få in trean och var tvungen att köra åt sidan. Haldo som låg bakom med husbilen kom ut och undrade vad "fan" vi höll på med. Han tyckte det var väldigt enkelt att få in växlar och sa att nu Lillian kör du så att inte folk ser att det är ett fruntimmer som kör.

Nu gick allt som på räls och en timma senare var vi framme efter en mycket nöjsam tur med mycket skratt.

Kojbyn bestod av fyra små

hus med jordgolv, torrväggar, kamin, två slafar.

Stora kovan hade 20 sängplatser med en eldstad mitt på golvet där vi grillade korv och kokade kaffe. Den bestod även av en stor timrad samlingslokal där vi intog surströmming, korv och sill och även den stugan hade en stor eldstad mitt i där all mat lagades till. Dan var lekledare och vi gissade hur många meter ett original Morris däck rullade på fem varv. Vi kastade pil, sköt med luftgevär, kastade prick på en pinne med Morrisnavkapsel. Efter lekarna fick alla som ville åka båt med tändkulemotor på Rätansjön.

På kvällskvisten hade vi en prisutdelning från tävlingarna och lotteri. Kvällen avslutades med kaffe och nystekta kolbullar, korvgrillning under stjärnorna och vissa personers minne följde med gnistorna upp i skyn, men trevligt var det, tror vi. Söndag morron, frukost och eftersnack innan vi skildes och åkte hem åt alla håll. Vi som var där: Ann-Lois, Christoffer, Dan, Eva-Marie, Fredrik, Göran, Haldo, Hans, Ingegärd, Janet, Kent, Kåre, Lillian, Maggan, Maja, Marion, Mattias, Micke, Micke, Rebecka, Sara, Sten, Tage.

Ingan och Eva-Marie.

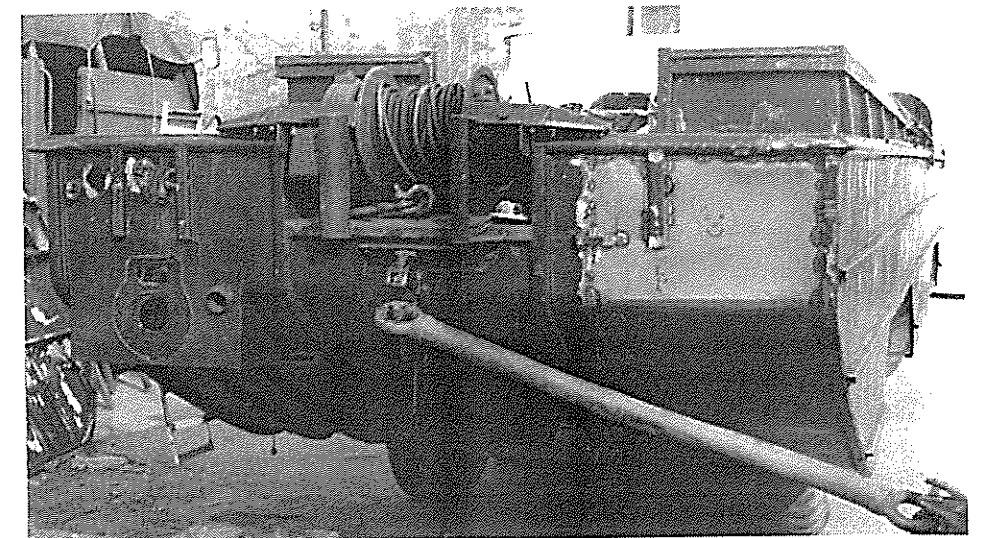
ROSTIG ANKA FÅR NYTT SKINN

Av Lars Bergwall

Mellan den 10 januari och 30 april 1994 var jag engagerad i ett ALU-projekt på Militärfordonsmuséet i Malmköping.

Projektet gick ut på att byta skrov på en GMC DUKW DUKW är beteckningen på den amfibiska modellen av den berömda GMC lastbilen från andra världskriget och ute på fältet döptes den genast om till DUCK (engelska för anka) eftersom den är en bad(d)are på att simma.

Just detta exempel hade ett förflutet hos Lidingö brandkår varför den hade fått genomgå en hel del modifieringar. Bland annat var det monterat två Aqua-jet aggregat i aktern med tillhörande skrovändringar. Plåtarna som byttes var 2x1 meter och var av 2 mm tjocklek så det var ett tungt arbete. Funderingarna var från början att laga endast de rostiga och felaktiga partierna, men som vanligt när det gäller rost så var det ju mycket mer än vad som syntes. Kontrasten mellan vanligt bilplåtsskageri och detta jobb var stor då det mera var frågan om skrovbyggnad på en flatbottnad båt. Skrovet mäter

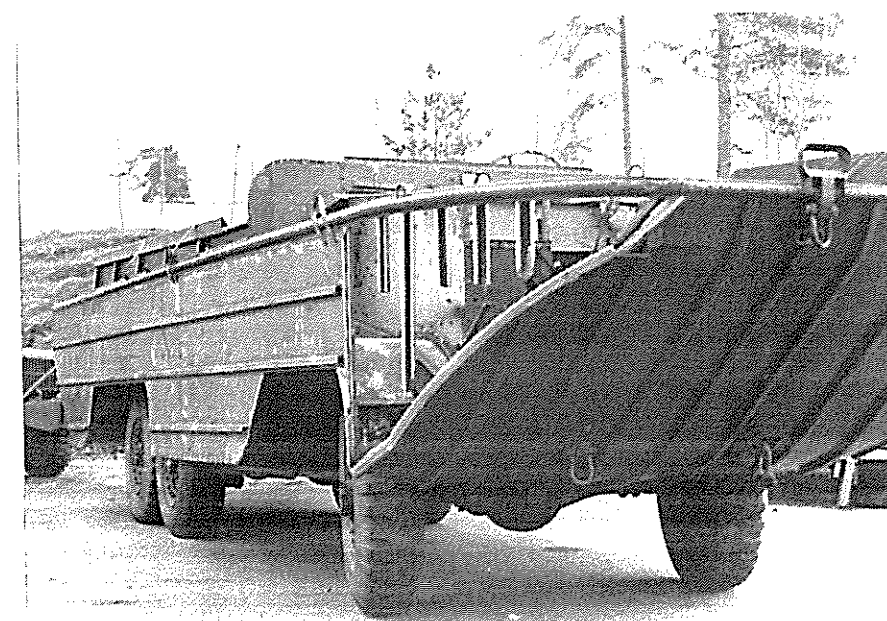


ungefär 10x2,5 meter så jag undrar om inte detta var det ultimata rost-objektet.

Jag vill samtidigt ta och rekommendera Malmköping som semesterort. Det är ett litet samhälle cirka 3 mil söder om Strängnäs på väg 55. Bredvid Militärfordonsmuséet finns Spårvägsmuséet där man kan se gamla bussar och framför allt åka gamla spårvagnar. Campingplats och bad håller en god standard.

Telefonnumret till muséet är 0157-204 51 mellan 7-16 året om.

Här hemma i Strömsund har under hösten tillkommit en



TRÄFF I KAROLINERNAS SPÅR

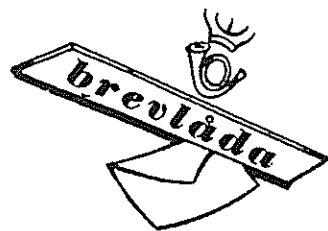
23 JANUARI 1995
KL 19.00 PÅ I5.

Major Lennart Westberg kommer att visa oss I5:s museum och berätta om dess historia och om karolinerna.

OBS! Samling utanför I5:s huvudgrind vid vaktkuren senast 18.55. Alla måste gå in samtidigt.

Fika serveras.
Välkomna till en intressant kväll!

EFTERLYSNING



HÖRT och HÄNT

EFTERLYSNING

Redaktionen efterlyser medarbetare.

Har du något att berätta - om gångna tider - hur det var förr i världen när far eller farfar var nybliven bilägare - eller gjorde du något trevligt i somras - håller din kompis på att renovera ett fordon? - gör ett garagereportage.

Problemet för oss i redaktionskommittén är att vi har alldeles för liten bekantskapskrets inom JOBK - vi når bara ett fåtal medlemmar.

Skriv till oss. Ris eller ros. Skicka ett foto. Några rader, som inte behöver vara maskinskrivna.

Är du ny inom JOBK kanske du kan hitta nya idéer till renovering eller hur du ska få tag på pryglar som fattas...

Vi efterlyser också dej som vill jobba mera regelbundet med att lämna bidrag till tidningen.

Hör av dej. Alla bidrag mottages. Det gäller ju vårt ansikte utåt.

Särskilt tänker vi på medlemmar som bor för långt bort för att kunna besöka klubbträffarna.

Else-Britt Tegstedt, Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund.
Telefon 063 - 12 50 85.

mitt Problem

Folkets röst

FRÅGAN ÄR FRT

Gör Hört sett och sagt...

mummel i kön

TELEGRAM

HÄNT HEMMA OCH UTE

FORDEN I RAVINEN

Av Magnus Roos

För snart 30 år sedan 1965 såg jag Forden för första gången. Det var när vi var på väg mot Norge längs E75.

Vi rastade strax innan gränsen på svenska sidan. Där går vägen fram mellan myrar och stenhällar.

Precis där vi stannade finns på andra sidan vägen (det var ju vänstertrafik) en djup ravind och längst ner i denna ett vattenhål cirka 15-20 meter i diameter. När vi tittade över vägräcket ner i den cirka 15 meter djupa ravinen såg vi något i vattnet. En bil!

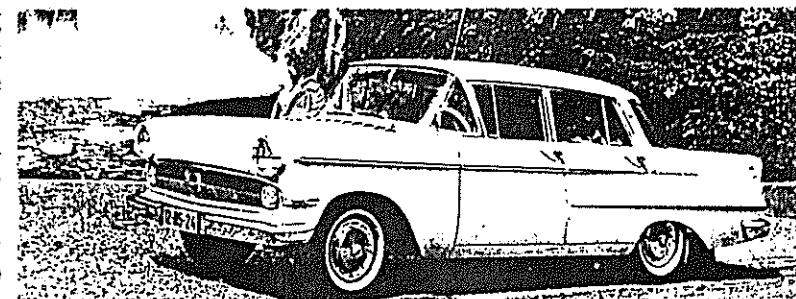
En ganska kort, men hög täckt bil som var försedd med friliggande skärmar och lysen. Den verkade ligga några meter under ytan. Bilen var ljus till färgen och hade nog nyligen hamnat där. Det var ju väldigt spännande för en grabb i 6-års åldern som jag var då. Vad hade hänt, var det en olycka, en bilstöld eller rent av följderna av en biljakt. Många tankar surrade i ett barns hudy.

Ären gick och åtminstone en gång per år passerade vi platsen och ibland stannade vi och tittade om bilen låg kvar, den blev allt mörkare till färgen av slam och rost.

1979 passerade jag platsen i egen bil och passade då på att titta på bilen. Den syntes men var alldeles brun och lite otydlig, den liknade mycket en Ford Anglia modell "korvstånd". Bilen låg på höger sida med förardörren öppen.

Efter att ha klättrat ner till vattensamlingen försökte jag känna på bilen med hjälp av en lång träkäpp som jag hittade i diket. Jag fick upp en underlig oval kromlist.

Ären gick ännu mer och jag glömde bort bilen alldeles.



**Till NORGE
med bil**

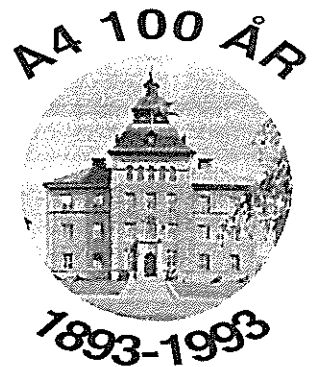
I somras var jag på väg till Trondheim, när jag närmade mig gränsen slog en tanke mig: finns bilen kvar? Jag stannade och tittade över räcket ner i vattnet i ravinens botten. Ingen bil syntes! Hade Miljö-Pelle varit framme och lagt beslag på bilen? Blicken vandrade över den närmaste omgivningen.

Plötsligt skymtade jag något som var ljusgrått och rostbrunt bland buskarna. Någon hade tydligen dragit upp bilen ur vattnet. Karossen hade blivit väldigt illa tilltygad av detta. I några buskar låg resterna av torpedväggen med ett stackars 6-volts batteri fortfarande monterat. Delar av bilen låg spridda omkring platsen.

På de ställen där färgen var kvar så var plåten frisk fortfarande. På marken låg delar av instrumentbrädan av bakelit. Växelspaken gick ännu lätt i sina lägen, fläktvingarna på motorn var bortrostade.

Varje gammalt fordon har sin egen historia, tänk om dom kunde berätta!





Veterangänget på A4:s museum

Text Else-Britt Tegstedt. Foto Alf Nordlander.

Alf Nordlander, medlem i JVBK föreslog att vi skulle besöka A4:s regementsmuseum en kväll och för några veckor sedan blev det av.

Major Johansson är ansvarig för museet och han har lagt ner mycket jobb och entusiasm och det kändes verkligen. Som tjej och inte särskilt intresserad av det militära blev jag imponerad även om det säkert var massor, som gick mig spårlöst förbi.

Museet återinvigdes 1993 i samband med 100-årsjubileet och mycket arbete har lags ner för att återskapa interiörer ur regementets historia.

Skylddockor i uniformer från gången tid till nu. Hästar och soldater i naturlig storlek i fälttåg. Sex hästar drog tillsammans koktross eller pjäser och soldaterna skulle manövrera dessa genom oländig terräng. Det var lätt att sätta sig in i fasorna när majoren beskrev hur hästarna gick ner sig i myrmark...

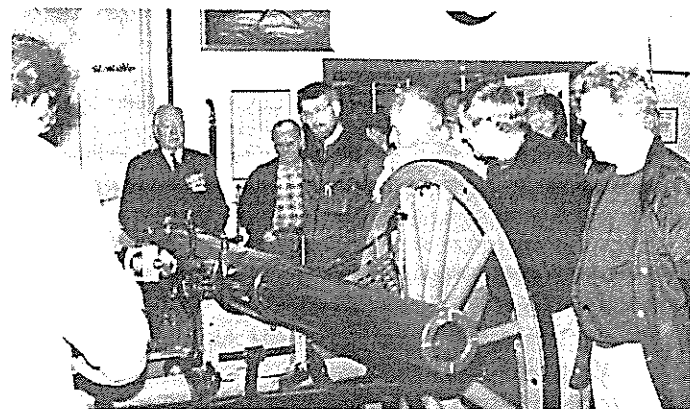
"Luckan" med nybäddade halmmadrasser på skrangliga järnsängar var den meniges hem under ett års tid. Inte fanns det så mycket plats i den minimala förvaringsskåpen. "Snuskburk" har man ju hört talas om och den fick vi se, även annat som hörde till matlagning. Sjukvårdsväskor och primitiva bårar. Att ligga skadad på dessa hårda träbårar var säkert hemskt.

När majoren beskrev dom stora klumpiga vapen där målet måste vara stilla för att kulorna skulle träffa jämförde jag med dagens målsökande robotar.

A4:s sist inkallade häst stod uppstoppad. Namnen på goda ryttare i regementets historia, samt deras fina placeringar i många tävlingar är viktigt för A4 att framhäva.

En film om hur det var att göra lumpen på A4 i slutet av 50-talet avslutade museibesöket och efteråt fikade vi. Det var 25 medlemmar som samlades och jag är säker på att samtliga var nöjda med kvällen.

Tack för tipset Alf. Det är fritt fram för alla medlemmar att föreslå mål för en kvällsträff. Evenemangskommittén tar tacksamt emot förslag.



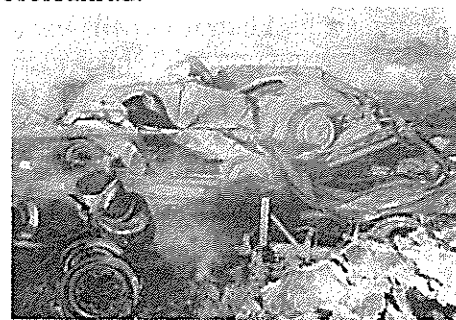
MÅTTE INTE DETTA DRABBA DIG!

Av Åke Jansson.

Du är det bevisat. Det som inte kunde hända och definitivt inte drabba mig. Det har nu hänt och det har drabbat mig.

Vid en stor brand i Trollsåsen den 16:e oktober brann fem byggnader ner till grunden och katastrofen var ett faktum. För att hålla mig till det som berör oss, gammalbilshobbyn, kan jag berätta att i en av byggnaderna stod min finaste bil som därmed totalförstördes. Det var en 1951 års VW och min första bil som kördes med körkort. Den renoverades 1969-70 och kombinationen av min ungdomliga entusiasm, fars mångåriga VW-erfarenhet och god reservdelstillgång gav ett resultat som jag absolut inte ville skiljas ifrån. Jag körde bilen somrarna -70 och -71 men har sedan inte nänts använda den. Hösten -71 ställdes den därför undan i en torr och luftig miljö som var perfekt ända till den ödesdigra söndagen i oktober 1994... Som du säkert förstått av inledningsraderna var bilen oförsäkrad.

Tag lärdom! Med en garageförsäkring för fordonet och en lagerförsäkring för delarna behövs åtminstone inte det materiella värdet gå förlorat.



Kom till klubblokalen

Under måndagskvällarna denna höst, har Märta Backlund skött öppningen av klubblokalen och bjudit oss på fika. Kom gärna dit, vi har öppet 19.00-21.30. I vårt bibliotek finns motorlitteratur och aktuella motortidningar.



DAK-MARKNAD LÖRDAG 25 mars

LUGNETHALLEN • FALUN. KL. 8 - 16

Insläpp säljare från 05.00

BIL • MC • MOPED samt kuriosor

Anmälan endast via Postgiro 16 09 10 - 6

Pris per ruta 3x3 m = 200:-

På inbetalningskortet anges: Namn, adress, tel.nr samt antal rutor och vad du säljer.

Anmäl dig i god tid för att säkra plats!

Bekräftelse på anmälan erhålles 2 veckor före marknaden. Vid överbokning sker återbetalning.



Förskiljning av förtäring / dryck förbehålles arrangören.

Upplysningar 023 - 71 19 88.

Dalarnes Automobil Klubb
Styraregatan 1D, S-791 62 FALUN

Möjlighet till övernattning på Lugnets Camping och Stugby, tel. 023 - 835 63, - 835 52

DAK i samarbete med Lugnet

Riksträff för Jemtlands Veteranbilklubb på Öland 1995?

Redan nu är det dags att planera inför 1995 års klubbmöte. Under maj, juni, augusti och september finns det fortfarande lediga helger för bilträffar.

Öland!

Öland, som nås lätt med bil efter att ha kört över Europas längsta bro, är drygt 14 mil långt och en mil bred. Som gjort för olika bil-rally! Kulturella sevärdheter finns det gott om, där antingen lunch eller kaffe kan intagas. Cabriolet bilar uppskattas dessutom att Öland är Sveriges solsäkraste landskap!

Strand Hotell!

Hotellet har 125 hotellrum med totalt 350 bäddar. Luftiga lokaler där det naturligtvis går att köra in bilar vid utställning. Strand har medverkat vid flera lyckade bilträffar och har därmed skaffat sig de speciella kunskaper som krävs inför dessa arrangemang. Tvättmöjligheter, bevakning av bilarna och anpassade parkeringsplatser är naturligtvis viktiga ingredienser för att medlemmarna skall trivas. Kan ni dessutom förlägga mötet i samband med en helg har vi möjlighet att lämna riktigt låga priser!

Fyll i och posta!

Lämna förutskningarna så kommer ett förslag på upplägg inom några dagar. Vi lämnar förslag på program, rally, inbjudan och ekonomi.

Välkommen till Öland - bilträffarnas Ö!

Åke Jansson
Kjell Gehammar

Under 1994 har följande klubbar träffats på Öland och Strand Hotell:
Lotus Super Seven Klubben, Club Corvette Sweden,
Porsche Klubb Sverige, Mercedes 107-Club,
Mercedes Benz Club Sweden, Porsche 356 Klubb Sverige.

POSTADRESS: FALUN, POSTGIRÖ, BILMARKNADEN
S. 187 88 BILMARKNADEN
SELDEN

FALUN
0485-888 88
+46485-888 88

FALUN
0485-124 27
+46485-124 27

POSTGIRO
62 34 85 0

BILMARKNADEN
5355-6544

Classic cars & bikes Show

Hej!

Västsvenskt första, större mässa för veteranfordon på Tjolöholms Slotts ägor den 14 maj 1994 blev en stor succé med drygt 8000 besökare. Det vackra värvädrat med sol och värme och den naturräkna miljön kring det unika Tudor-slottet bidrog också till framgången. Över 400 fordon deltog - klassiska veteranbilar, lyx- och sportvagnar och motorcyklar.

Btt 10-tal klubbar arrangerade egna märkesutställningar. Försäljare av gamla och nya reservdelar och övrigt som har med hobbyn att göra fyllde upp veteranmarknaden.

2:a utställningen 20 maj 1995

Nu är det dags att planera för nästa års utställning. Välkommen att vara med på västsvenskt egen stora veteranfordonutställning som går av stapeln 20 maj 1995.

Det finns redan planer på nya och intressanta inslag, som kommer att uppskattas av er och besökarna. Kom gärna med egna förslag.

Vi har en video över årets utställning, som vi hoppas kunna göra kopior av till de som är intresserade av att köpa ett minne från mässan. Hör av er om ni är intresserade.

Välkommen med er anmälan till Tjolöholm Classic Show 20 maj 1995.

Med vänlig hälsning

Tjolöholm Classic Show

PS! Sista anmälningsdag är 14 april. För gemensam klubbställning var vänlig boka plats snarast för att få en bra placering.

TELEFON: 023-835 63
023-835 52
Kontaktperson: Åke Jansson, 023-835 63

Veterangänget på Bilprovningen

Av Sture Kindberg

1963 beslöt Sveriges Riksdag att periodisk fordonskontroll skulle införas den 1 januari 1965. Kontrollen skulle vara årlig och i princip avse samtliga registrerade motorfordon och släpvagnar som var tre år eller äldre. Det var så det började...

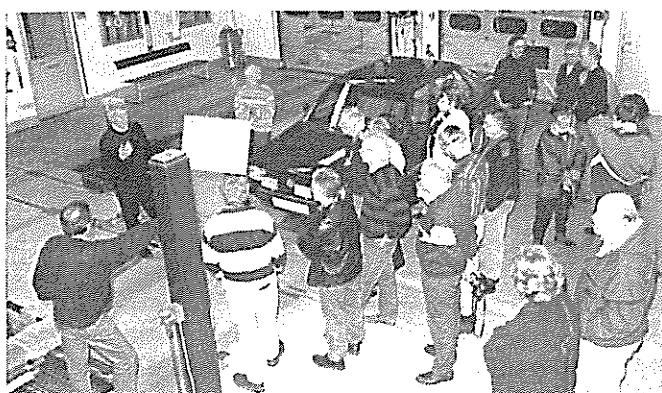
Den 1 januari 1995 avregleras bilprovningen men den nya regeringen har lagt en proposition om att ikraftträdandet ska ske 1 juli 1995. Endast registreringsbesiktningen blir kvar under monopolet. Det betyder att andra godkända be-

siktningföretag kan etablera sig på marknaden. Det kommer troligtvis, i så fall, att bli en storstadsföretelse. Här i länet är nog de befintliga bilprovningensheterna så intrimmande och marknaden alltför mager för att locka till konkurrerande nyetableringar.

Det allmänna omdömet vid träffen var att bilprovningen på senare tid blivit alltmer kundorienterade och tillmötesgående. JVBK önskar företaget lycka till, i den nya konkurrenssituationen, och tackar för att vi fick komma.



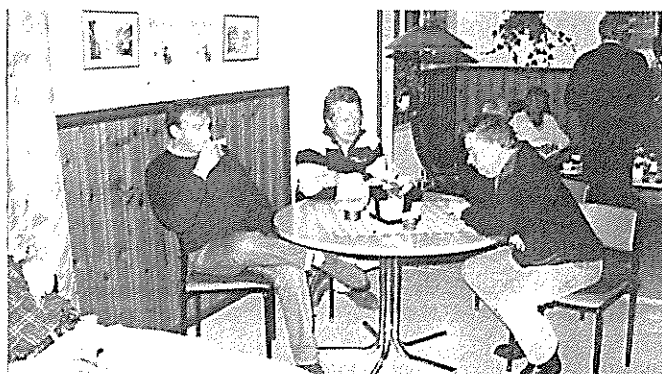
Livliga diskussioner förekom vid borden. Bilprovningen bjöd på kaffe, te och fräsiga winerbröd, vi tackar än en gång.



Någon regelrätt besiktning genomfördes ej. Däremot diskuterades t ex varför co-halten varierar mellan olika provningstillfällen och vad är det egentligen för ämnen som kommer ut ur en katalysator.



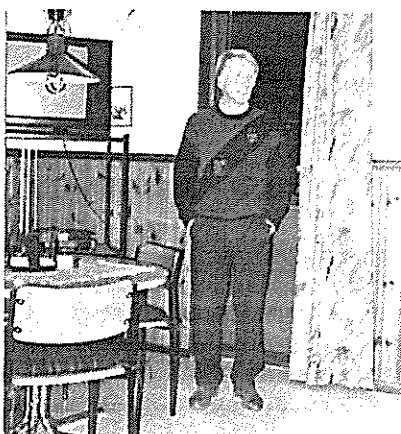
Micke Söderholm från Norderåsen anlände till träffen i sin renoverade Cheva Pick-up. Ett gediget och användbart fordon som väckte intresse.



J.G. Jonsson, Calle Kingstad och Leif Fregelin i djupa funderingar över alla regler och förordningar.



Stationschefen Curt Bergqvist och Vidar Nyqvist pustar ut efter JVBK-arnas närgångna frågor om verksamheten.



Curt berättade bl a om vilka förändringar som kommer att påverka verksamheten under 1995. Curt hade en uppmaning. Försök att besikta tidigare under inställelseperioden.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR JEMTLANDS VETERANBILKLUBB 1994.

STYRELSENS SAMMANSÄTTNING

Ordförande: Sture Kindberg	1994
v.ordf.: Else-Britt Tegstedt	1994-95
Sekreterare: Sven Schylberg	1993-94
Kassör: Sven Olov Norin	1994-95
Övriga: Iréne Fregelin	1993-94
Jan Gunnar Jonsson	1993-94
Magnus Roos	1994F
Styrelsesuppleanter: Birgitta Grauers	1994
Bengt Nordqvist	1994
Åke Jämtsäter	1994

Revisorer: Yngve Bosen	Suppleanter: Kent Lidén
Rolf Nilsson	Sture Persson

Medlemsregistrator: Märta Backlund
Arkivarie: Folke Löfgren
Garagefogde: Anders Eklund: Bitr.: Jan Gunnar Jonsson
Materialförvaltare: Åke Jansson

Försäkringskommitté: Folke Boogh – Gösta Lindström – Göran Lindberg

Redaktionskommitté: Else-Britt Tegstedt – Jan-Gunnar Jonsson – Gunnar Isaksson
Magnus Roos – Sven Asp.

Evenemangskommitté: Iréne Fregelin – Märta Backlund – Birgitta Grauers – Åke Jämtsäter

Kurs- och Marknadskommitté: Magnus Roos – Vincent Eriksson

Rallykommitté: Jan – Gunnar Jonsson – Sture Kindberg – Carl-Olof Kingstad – Bengt Nordqvist

Damsektionen: Else-Britt Tegstedt – Eva Ragnarsson – Gerd Löfgren – Kerstin Isaksson

Iréne Fregelin

Verksamheten

Under verksamhetsåret 1994 - 931001-940930 - har klubben haft sju styrelsesammanträden, 6/10, 3/11, 8/12, 23/2, 13/4, 18/5, 24/8, förutom årsmötet, som hölls den 17 november 1993. Klubbens ordförande, sekreterare och kassör, som utgjort arbetsutskott, har dessutom sammanträtt flera gånger och förberett ärenden inför styrelsesammanträdena. Antalet medlemmar är för närvarande 582 aktiva, varav cirka 500 erlagt medlemsavgiften förutom 29 familjemedlemmar och ungdomssektionen ca 60 ungdomar. Under året har sammanlagt 38 medlemmar tillkommit. Ungdomssektionen har under året ökat med fyra(4) medlemmar. Ansvarig för denna är Magnus Roos. Årsavgiften utgör 200 kronor. Avgiften för familjemedlemmar är 25 kronor. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde utgör 50 kronor. En tidning per familj har utgått.

Klubbens tidning *Backspegeln* har utkommit med fyra nummer. Från styrelsen och dess sektioner har dessutom utskick skett om *Storsjö Rallyt*, *Rally Nord* samt andra aktiviteter som klubben ordnat jämte *MHRF:s Annonssblad* och *Evenemangskalender*, *Renoveringsguiden* och *Försäkringsfoldern*.

Övriga meddelanden från MHRF har införts i tidningen *Backspegeln*.

Klubben har under året gjort stora ansatser att hitta en ny, billigare och bättre klubblokal. Frågan har ännu ej lösts:

Uppgifter för att åstadkomma en ny medlemsmatrikel har inbegärts. Intresset har varit stort för matrikeln, men tyvärr har cirka 150 medlemmar ej svarat. Styrelsen har med hänsyn till ekonomin undersökt olika möjligheter att framställa denna, men ännu föreligger ej någon bra lösning.

Representanter från styrelsen har deltagit i sammanträden med MHRF och vid MHRF:s föreningskurs samt vid ett stort antal sammanträden med representanter för norrlandsklubbarna inför *Rally Nord*, som hade Sollefteå som mål sommaren 1994.

Det gångna året har präglats av utflykter av skilda slag. Ungdomssektionen har erbjudit en studiecirkel. En kurs i *bilelektronik* har genomförts med nio medlemmar. Tyvärr har kursen i modern svetsteknik ej kommit till stånd på grund av sjukdom, men en ny sådan är planerad att genomföras vintern 1994/95.

Flera *picnicutflykter* har ägt rum under sommaren. Den 17 januari inbjöd *Svensk Flyghistorisk förening* till en intressant kväll ute på *Optands Flygfält* i samband med *nymedlemsträffen*. *Film* och besök har skett på *Stadsmuséet* och *A4:s museum* samt visning av *Brunflofilmen* på *Brunflo hembygdsgård* i samband med *Storsjö Rallyt*. Ett besök hos *Svensk Bilprovning* fick avsluta årets intressanta klubbträffar.

Vid den årliga motormässan deltog klubben med en monter. Samtidigt genomfördes *Mitt Norden Marknaden*. Traditionellt har *cruising* med 50-60-tals musik och utsändning med kommentarer av *Hektor* som sakkunnig radiopratare skett.

Vid de internationella flygdagarna 4-5 juni deltog ett antal fordon från klubben liksom vid sommarens två rallyn.

Storsjö Rallyt

*Storsjö Rallyt*s 19:e upplaga genomfördes den 11 juni med start och mål på *Brunflo hembygdsgård*. Vädret var vackert och ett 35-tal fordon deltog i en 7 mil lång tur i *Brunflo* och *Locknebygden* med *Torvallakonst* och *golfspel* som några av proven i rallyt. *Käll Sandbergs nya*

vandringspris erövrades av *Örjan Bergqvist*, som nu har den tredje inteckningen i priset. Priset har tidigare erövrats av *Folke Boogh* och *Hans Erik Sundin*.

Rally Nord

Sommarens storrally genomfördes 15 - 17 juli i ett strålande högsommarväder med 230 fordon på startlinjen. För vår del gick starten från *Rådhuset* i *Östersund*, där *kulturnämndens ordförande Karin Hansson* flaggade iväg bilarna, som gick i mål i *Sollefteå*. Ett trettiotal fordon startade i *Östersund* och deltog i den unika utställning av fordon, som ägde rum i *Sollefteå* under lördagen. *Östersunds ära* försvarades av *Åke Jämtsäter*, som kom 3:a i *Rally Nord*.

Klubben har under året haft en *loggotävling*. Styrelsen beslöt att behålla den nuvarande klubbloggon efter att ha fått ökad insikt i värdet med kontinuitet i klubbsymbolen.

Under det gångna året har *bensin* från grön resp. svart slang diskuterats. Det mest glädjande har varit de nya regler, som MHRF lyckats genomdriva med en rullande 30-års gräns för skattebefrielse av veteranfordon.

Noteras kan, att *Motorhistoriska dagen* genomfördes den 4 september, då MHRF firade 25 år i Sverige.

MHRF arbetar för närvarande med förslag om differentierad avgift för ursprungskontroll.

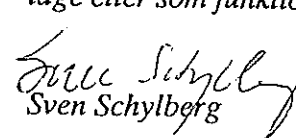
Damsektionen deltog genom *Else-Britt Tegstedt* i *Jamtis historiespel* som visades i TV 4.

Ungdomssektionens *Magnus Roos* har gjort stora ansträngningar att rekrytera yngre medlemmar till klubben.

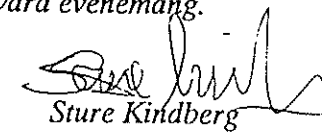
Klubben brottas med adressändringar, som genomförs utan att den nya adressen meddelas. Det resulterar i att vid varje utskick ett antal försändelser återkommer. Posten har under det gångna året dessutom infört nya postnummer, varför vi uppmanar de medlemmar, som berörs, att meddela oss de nya postnummerändringarna.

Medlemsförmåner är som tidigare möjlighet att teckna förmånliga försäkringar för äldre fordon, rabatterade inköp hos vissa företag, fri annonsering och lägre prenumerationspris på tidningen *Classic Motor* samt inbjudningar från andra klubbar att ta del av deras klubbtidningar, som finns i klubblokalen. Klubben har utbyte med ett stort antal klubbar i såväl Sverige som Norge. Klubben har dessutom ett stort bibliotek med intressanta böcker om våra fordon.

Slutligen får styrelsen till alla framföra ett varmt tack för visat förtroende och intresse. Du som är intresserad, möt upp till våra måndagskvällar i klubblokalen. Du har också möjlighet att aktivt delta i klubbens aktiviteter. Om Du ej har veteranfordon, kan Du bidra med artiklar, reportage eller som funktionär vid våra evenemang.


Sven Schylberg

Sekreterare

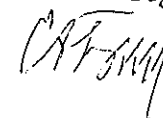

Sture Kindberg

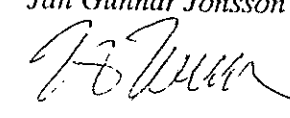
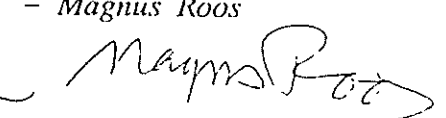
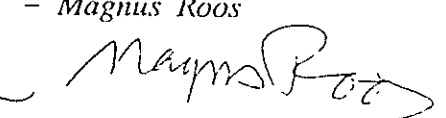
Ordförande


Sven Olov Norin

Kassör

Else-Britt Tegstedt - Iréne Fregelin - Jan Gunnar Jonsson - Magnus Roos



VIKTIGT!

ADRESSÄNDINGAR.

Har du nyligen, eller står i begrepp att flytta, meddela oss din nya adress. Då får du vår post och vi slipper retur.

CLASSIC MOTOR

Alla klubbmedlemmar som önskar rabatt på prenumeration av tidningen måste anmäla detta till klubben. Annars får ni betala fullt pris.

MEDLEMSAVGIFTEN.

Vi är tacksamma om du betalar medlemsavgiften så snart som möjligt efter mottagandet av inbetalningskortet. På så vis stärker du klubbens ekonomi och minskar på administrationen vad gäller påminnelser.

Det kom ett brev...

Jemtlands Veteranbilklubb har tidningsutbyte med bland andra Svenska Veteranbilklubben som ger ut tidningen Autoveteranen. Det kom ett brev från Eric Löfberg därstädes som löd: "Sedan årsskiftet producerar under-tecknad även en annan samlartidning, Autoveteranens syster RADIOVETERANEN, som blivit väl mottagen landet runt. Vi är ännu bara cirka 300 stycken men det droppar in nya dagligen. Tag gärna in en blänkare i nästa nummer."

RADIOINTRESSERADE!

Begär provexemplar av tidningen RADIOVETERANEN.

VIDEOFILMER

Från veteranbilsarrangemang 1950-1980, sex olika trettimmars-video. Begär förteckning, svenskt tal. Överförda från smalfilmer mm. Telefon 0552-419 50 el 419 53.

Kollegiala hälsningar
Eric Löfberg
Automobilskriftställare.

JEMTLANDS VETERANBIL KLUBB

Odensalagatan 40

Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND

PROTOKOLL fört i årsmöte med
Jemtlands Veteranbil Klubb ons-
dagen den 16 november 1994 på
Hotel Gamla Teatern i Östersund

Närvarande: Drygt 30-tal medlemmar.

- § 1 Ordföranden Sture Kindberg inledde med att hälsa välkommen och ge en resumé över det gångna verksamhetsåret.
- § 2 Till mötesordförande valdes Sture Kindberg och till sekreterare utsågs Sven Schylberg.
- § 3 Förklarades mötet vara behörigt utlyst.
- § 4 Till justerare jämte ordföranden utsågs Sture Persson och Alf Nordlander.
- § 5 Fastställdes den utsända föredragningslistan.
- § 6 Fastställdes röstlängd enligt medlemsregistret.
- § 7 Godkändes den föredragna verksamhetsberättelsen.
- § 8 Föredrogs kassarapporten, som godkändes.
- § 9 Föredrogs revisorernas berättelse. På revisorernas förslag, beviljades den avgående styrelsen ansvarsfrihet för den tid årsredovisningen omfattat.
- § 10 Presenterades verksamhetsplan. Fastställdes budget för räkenskapsåret 1995.
- § 11 Fastställdes årsavgiften att vara oförändrad för verksamhetsåret 1995, dvs 200 kronor för medlem och 25 kronor för familjemedlem. Ny medlem erlägger 50 kronor i inträdes/registreringsavgift.
- § 12 Årsmötet beslöt att till ordförande, sekreterare och kassör bevilja ett arvode om 1.500 kronor. Övriga ledamöter i styrelsen som dessutom är funktionsansvariga, erhåller 300

Väggerket informerar:

Slopande av fordonsskatt för vissa äldre motorfordon

Ref: Ulf Båsjö, Väggerket
Tfn 019-19 75 00

Den 1 juli 1994 träder en ändring av 9§ fordonsskattelagen i kraft som innebär att motorcyklar, personbilar, lastbilar och bussar som enligt bilregistret är av en årsmodell som är trettio år eller äldre inte är skattepliktiga.

När upphör skatteplikten?

För årsmodell 1951-1964 upphör skatteplikten 940701.
För årsmodell 1965 upphör skatteplikten 950101.
För årsmodell 1966 upphör skatteplikten 960101.
För årsmodell 1967 upphör skatteplikten 970101 o s v.

Ordinarie debitering 940606

Vid den ordinarie debiteringen i juni undantas berörda fordonsslag med årsmodell 1951-1964 från debitering. Kontrollmärke kommer att skickas ut enligt den rutin som idag gäller för årsmodell 1950 och äldre.

Vad händer 1 juli 1994?

Fordon av årsmodell 1951-1964

För samtliga berörda fordon (ca 100 000) kommer OMB-transaktioner att skapas. Skattetabell ändras till 00 vilket innebär att fordonen inte längre är skattepliktiga. Eventuella brukandeförbud p g a obetald skatt upphör. För fordon som tidigare haft ett brukandeförbud kommer kontrollmärken att skickas ut.

För de fordon som är i trafik (ca 25 000) kommer en restitution med orsakskod SÄNK att skapas för tiden fr o m 1 juli 1994 till skatteårets/skatteperiodens slut. Återbetalningsberättigad är den som är skattskyldig vid ikraftträdandet. Belopp under 100 kronor kommer inte att betalas ut.

Av informationen på utbetalningskortet kommer att framgå att skatteplikten upphört den 1 juli 1994.

Årsmodell 1965

För att åstadkomma en så enkel hantering som möjligt med förkortat skatteår (se nedan) vill vi kunna hantera samtliga fordon den 1 juli som

har påförts skatt för tid efter det att skatteplikten upphör. Av den anledningen kommer även vissa fordon av årsmodell 1965 att restitueras skatt den 1 juli, d v s fordon med årsskatt och slutsiffror 0, 1, 2, 3, 8 och 9. Restitutionen avser fordonsskatt för tiden fr o m 1 januari 1995.

Av informationen på utbetalningskortet kommer att framgå att skatteplikten upphör först den 1 januari 1995.

Förkortat skatteår

Både i ordinarie och tillfällig debitering ska fr o m 940701 hänsyn tas till fordonets årsmodell. Under varje kalenderår gäller för en viss årsmodell att skatteplikten upphör i och med kalenderårets utgång. Den sista debiteringen avser därför endast fordonsskatt för tiden till kalenderårets slut.

Exempel: Vid ordinarie debitering i augusti 1994 ska berörda fordonsslag med årsmodell 1965 debiteras fordonsskatt endast för tiden t o m december 1994.

Av inbetalningskortet kommer att framgå att skatteplikten upphör vid

kommande årsskifte p g a att årsmödellden blir 30 år gammal. Efter det att fordonsskatten betalats utfärdas kontrollmärke för helt skatteår/skatteperiod.

Rullande "skatteplikt upphör" vid varje årsskifte

Vid varje årsskifte kommer OMB-transaktioner att skapas för aktuell årsmodell. Skattetabell ändras till 00 vilket innebär att fordonen inte längre är skattepliktiga. Eventuella brukandeförbud p g a obetald skatt upphör. För fordon som tidigare haft ett brukandeförbud kommer kontrollmärken att skickas ut.

Kontrollbesiktning vartannat år

Regeringen beslutade den 2 juni att personbilar, motorcyklar och lastbilar upp till 3,5 ton av årsmodell 1951 och fram till den rullande 30-årsgränsen endast behöver kontrollbesiktas vartannat år. Liksom tidigare är fordon 1950 och äldre helt befriade från kontrollbesiktning. Undantaget i den nya paragrafen är bussar och tunga lastbilar av årsmodell 1951 och senare. Detta för att harmonisera med EU-reglerna.

kronor. Varje styrelsemedlem erhåller fritt medlemskap under året. Varje kommitté-ordförande erhåller 500 kronor.

- § 13 Fastställdes antalet styrelsemedlemmar vara oförändrat .
- § 14 Till ordförande för verksamhetsåret 1995 valdes Sture Kindberg.
- § 15 Till ny styrelseledamot och sekreterare för 2 år valdes Mona Eriksson. Iréne Fregelin och Jan Gunnar Jonsson omvaldes för en tid av 2 år. Magnus Roos nyvaldes för en tid av 1 år.
- § 16 Birgitta Grauers och Åke Jämtsäter omvaldes till suppleanter för 1 år och nyvaldes Sture Persson på 1 år.
- § 17 Till revisor på 1 år omvaldes Yngve Boson och nyvaldes Sven Jernberg. Kent Lidén och Roland Kämpenberg utsågs till revisorssuppleanter på 1 år.
- § 18 Till ombud vid MHRF:s förbundstämma 1995 utsågs ordföranden Sture Kindberg och Folke Boogh. Till suppleanter utsågs Mona Eriksson och Else-Britt Tegstedt.
- § 19 Till försäkringskommitté inom JVBK utsågs Folke Boogh, Gösta Lindström och Göran Lindberg.
- § 20 Till valberedning utsågs Sven Schylberg, sk., Hans Bertil Roséll och Mikael Eriksson.
- § 21 Beslöt årsmötet ge styrelsen förtroendet att inköpa lämplig datorutrustning för överskottet från Rally Nord , men dessutom se till att 10.000 kronor återförs till klubbkassan.
- § 22 Folke Boogh rapporterade från försäkringskommittén om, att 40-50 medlemmar orsakat en höjning av försäkringspremien med 10 % i Skandia på grund av missbruk med 60-70-tals fordonen. Han kunde också berätta, att 40-50 st betalar ej medlemsavgiften av de, som har försäkring. Vid byte av klubb måste ny försäkring tecknas. Lån av bil får ske inom familjen, men ej till person, som saknar Folksam försäkring. Pensionärerna syndar mest.
- § 23 Vincent Eriksson framförde arkivariens syn på tidningar. Styrelsen fick uppdraget att i samråd med nye sekreteraren utforma regler för klubbens tidningar.

§ 24 Örjan Bergqvist berättade, att Petrus Sandberg fyller 80 år den 2 december , vilket bör uppmärksammas av klubben. En kavalkad kommer att göras om Sandbergssläkten. Ångbåtsföreningen står bakom arrangemangen. Styrelsen fick uppdraget att uppvakta Petrus Sandberg den 2 december.

§ 25 Else-Britt Tegstedt gav en utförlig rapport från MHRF:s årsmöte. Motorhistoriska Riksförbundet kommer fram till sekelskiftet att ordna ett antal kurser inom vitt skilda ämnen.

§ 26 Ordföranden avtackade revisorn Rolf Nilsson och sekreteraren Sven Schylberg. Årsmötet förklarades därefter avslutat. En god macka och en öl samt ett trevligt videoinslag avslutade kvällen.

Dag som ovan

Sven Schylberg	Sture Kindberg
/Sven Schylberg/	/Sture Kindberg/
Sekreterare	Ordförande

Justerat

Sture Persson	Alf Nordlander
/Sture Persson/	/Alf Nordlander/

RÄKENSKAPSÅRET 1994 (931001-940930)

Balansräkning			
Tillgångar		Skulder	
Kassa	2 337:00		
Bank	1 532:96		
Postgiro	28 616:52		
Sekreterare	3 000:10		
		Eget kapital	
		Ing saldo f g år	77 053:35
		Årets resultat	- 41 566:77
	35 486:58		35 486:58

RÄKENSKAPSÅRET 1994 (931001-940930)

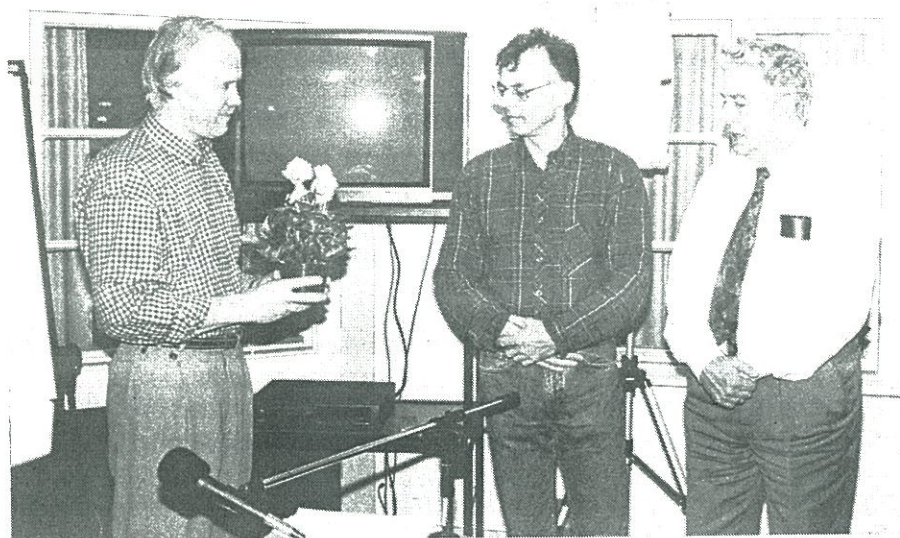
Resultaträkning			
	Kostnader		Intäkter
Aktiviteter	26 140:50	Aktiviteter	20 000:00
Administration	34 585:00	Administration	1 009:73
Hyror	45 548:00	Hyror	31 700:00
Porto, tele	22 507:50	Porto, tele	181:50
Backspegeln	41 317:00		
Fordon, inv	29 000:00	Medlemsavg	104 640:00
		Årets underskott	41 566:77
	199 098:00		199 098:00

TACK ALLA SPONSORER

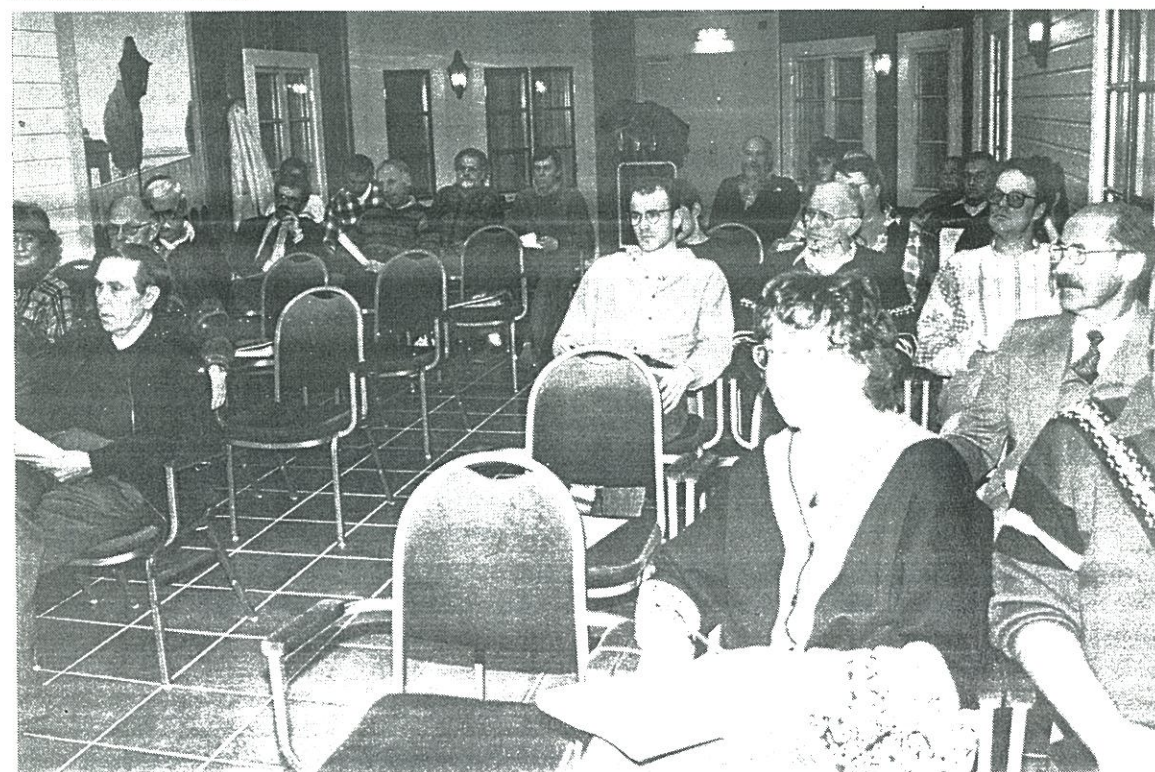
Ett varmt tack till alla sponsorer som ställde upp med priser till Storsjö Rallyt.

Tandsbyns Cykel & Motor
Tandsbyns Tryckeri AB
All-Ting
Restaurang Alcazar
Restaurang Kastal
MER i Textil och Reklam
Grizzly Jemtreklam AB
Auto-Tjänst
Laitis
Marklunds Elektriska
Bonus Möbler
ICA-Träffen

ICA-Kastalen
Brunflo Hembygdsförening
Heimbyda
Kallström & Johansson
Kontrosvaruhuset
Sedins Färg
Dickens Järn & Bygg
OK Brunflo-Östersund
Central Konditoriet
Shell Brunflo
Auto Vulk
Larssons Guld
samt ett varmt tack till Storsjöbydens Golfklubb.



Ordföranden Sture Kindberg avtackar revisor Rolf Nilsson och sekreteraren Sven Schylberg, som lämnade klubbarbetet efter långvarigt engagemang i klubbens verksamhet.



Intresset var stort för alla de klubbärenden, som togs upp vid årsmötet på Hotell Gamla Teatern.

Nya Medlemmar

Välkommen till oss!
Vi blir fler och fler ...

Lennart Löf
Pl 2146 Helgebacken
840 44 Oviken

Hans Sundkvist
Studentvägen 22
752 34 Uppsala

Stig-Åke Eliasson
Västfjällvägen 28
831 71 Östersund

AB Jämtlandsbuss
Box 717
831 28 Östersund

Kari Lepistö
Pl 2670
840 70 Hammarstrand

Åke Eriksson
Biblioteksgatan 22
831 35 Östersund

Örjan Karlsson
Krångvägen 80
880 40 Ramsele

Lennart Slottsborg
Lottgatan 36
831 46 Östersund

Jan-Erik Karlsson
Pl 2670
840 70 Hammarstrand

Paul Wedman
Paragasgatan 36
164 35 Kista

Hans Berglin
Nyponvägen 15
831 62 Östersund

Arne Jenssen
Tegelbruksvägen 12 A
831 47 Östersund

Eddie Sörgård
Batterigränd 16
831 38 Östersund

Ulf Grinde
Lugnviksvägen 105
831 52 Östersund

Bengt Forsberg
Årevägen 84
830 13 Åre

Ingergård Björk
Skogvägen 14
834 00 Brunflo

Jan Persson
Sösjö 1010
840 60 Bräcke

Sven-Göran Josefsson
Pl 3057
840 44 Oviken

Karl-Erik Rapp
Lötbacken 1115
834 97 Brunflo

Sven-Erik Gradin
Huggarvägen 26
137 00 Väster Haninge



Vi har flyttat!

Gimmy Krantz
Månsåsen 2676
830 01 Hallen

Hans Nilsson
Axel Perssonsväg 41
835 31 Krokomb

Staffan Egervall
Ryttargatan 5 A
903 22 Umeå

Nisse Nilsson
Raftälven 1455
830 60 Föllinge

MITTNORDEN MARKNADEN

Annonser skickas till: JVBK,
Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND

KÖPES

Till Plymouth -38. Fram- och baklysen, navkapslar, fönsterhiss höger bak 2dr.
Till Puch DS 60 R köpes diverse delar, även alabamadelar av intresse. Även intresserad av andra Puchar. Tfn: 063-10 78 12, 226 18.

Div delar till Ford Fairlane 2d Ht -57 och Ford Tudor -38 allt av intresse.

Gammal moped -50-60-tal, def eller okompleta ej hinder.

Div macktillbehör såsom pumpar, skyltar, oljedunkar mm från BP, Mobil, Nynäs etc.

Div delar till Opel Rekord -55, vindruta mm.
Tidningen Hot Rod från -50-60-talen.

Peugeot 404 D eller MB 190 D körbar bil köpes, helst -65 och äldre allt av intresse.
Stefan tfn: 063-11 64 48.

KÖPES

Till Lloyd 50-61 och Opel Kapitän 60-64. Allt av intresse. Magnus Roos, tfn: 063-436 38.

SÄLJES

Till Saab 2-takt kortnos: motorhuv.
Till Opel Rekord 54-55: framvagn, motor och växellåda. Magnus Roos, tfn: 063-436 38.

Div delar från PV, Duett och Amazon.
Chevrolet Nova delar, allt möjligt, passar årsmodell 62-67. Stefan tfn: 063-11 64 48.



EVENEMANGSTIPS 1995

- | | | |
|-------------------|----------|--|
| 23 januari | kl 18.55 | Museibesök på I5, "I karolinernas spår" se sid 9. |
| 25 februari | kl 11.00 | Premiär för vinterrallyt <i>Snösvängen</i> se sid 8. |
| 20 mars | kl 19.00 | Informationsträff för nya och gamla medlemmar. |
| 27 maj | kl 07.00 | Mittnordenmarknad Hofvallen, Östersund. |
| 27 maj | | Crusingkväll i Östersund i samband med Motor-mässan. |
| 17 juni | kl 11.00 | Storsjörallyt. |
| Mitten av augusti | | Gammcykelträff. Se sid 7. |

God Jul och Gott Nytt År!



Nästa nummer av Backspegeln beräknas komma ut den 13 mars 1995. Skicka bidrag till tidningen en månad i förväg till:
Else-Britt Tegstedt, Åkerbärsvägen 11,
831 62 Östersund.

I REDAKTIONEN

Redaktion: Else-Britt Tegstedt, Gunnar Isaksson,
Jan-Gunnar Jonsson, Magnus Roos, Sven Asp
Redaktör och ansvarig utgivare: Else-Britt Tegstedt
Upplaga: 700 ex
Periodicitet: 4 nummer per år
Layout och tryck: Kopieringshuset i Östersund AB