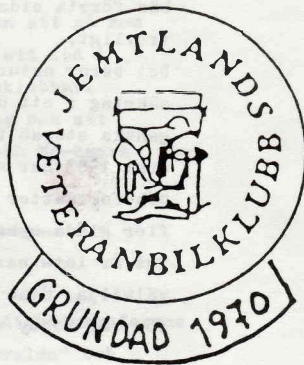


NY HÖRT

från



NR. 3.

APRIL 1984.

Hej

Vår långa vinter går mot sitt slut, och alla väntar vi på sommaren så vi får ut och lufta våra härliga gamla bilar och motorcyklar.

Nästa klubbträff blir i Strömsund, fredagen den 6 april kl. 19.30 på Hjalmar Strömmer skolan (bakom BP-macken).

Vilda rykten har gått att det blir en trevlig kväll med film från utställningen -83, film om Alfa Romeo på Nürnberggring samt filmer från Volvos produktion. Frågesport, fika och ev. information om Hotings bilmuseums uppbyggnad.

Hälsar styrelsen

Med den här sändningen följer ett exemplar av 1984 års folder (som är rosa - släng omedelbart Din gamla gula eller blå) om premier och maxvärden för vår MHRF-försäkring.

Läs första sidan så ser Ni snabbt att det inträffat mycket trevligt.

Det beror naturligtvis på att vi nu är så många som har försäkring i ett och samma bolag. Premieintäkterna blir på så sätt ganska stora trots att de var för sig verkar små. Efter rekordåret 1983 har nu ca 6.500 tecknat försäkring hos MHRF/Folksam, och fortsätter ökningen på samma sätt kan vi säkert återkomma med fler glada nyheter längre fram.

Det är inte bara när det gäller premierna som Folksam visat sin välvilja. Utan deras hjälp skulle inte MHRF kunna genomföra den för vår hobby så viktiga konferens den 7 maj i år.

Klubbmöte i Ånge den 4 maj.

Fredagen den 4 maj kl. 19.30 träffas vi alla hos Einar Mattsson i Ånge för en trevlig kväll med garagebesök, fika och lite allmänt gambilprat. Ring Einar senast en vecka innan och tala om att Du Kommer.

Nordiska Motorhistoriska Förbundet

Söndagen den 29 januari bildades officiellt Nordiska Motorhistoriska Förbundet, ett politiskt obundet samarbetsorgan för de nordiska huvudorganisationerna inom den motorhistoriska hobbyn.

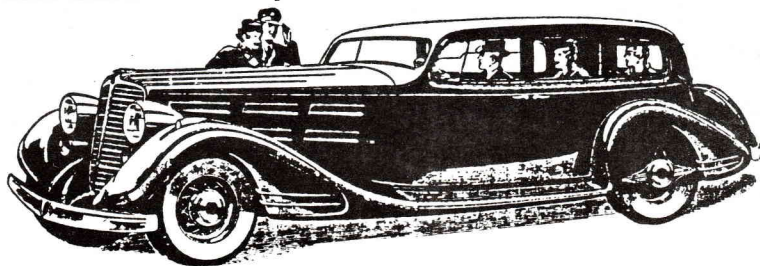
Tillsammans representerar de fyra organisationerna ca 40.000 personer som sysslar med motorhistoria. Norsk representant är Landsrådet för Motorhistoriske Kjøretøyklubber, Finlands är Finlands Automobil-Historiska Klubb r.f., Danmarks (som saknar övergripande organisation) är Dansk Veteranbilkлубb och Sveriges Motorhistoriska Riksförbundet.

Följande styrelse valdes vid det konstituerande mötet: Ordförande: Carl Henrik Størmer, Norge; vice ordförande: Alf Lavér, Sverige; Sekreterare Niels Jonassen, Danmark, samt utredningssekreterare: Kai Rainesalo, Finland.

Man har redan hunnit göra en rad jämförelser mellan de bestämmelser som reglerar den motorhistoriska hobbyn i Norden, och avser nu att försöka få gemensamma bestämmelser för de nordiska länderna.

Andra frågor som diskuterades var bl a gemensamma rallyn, gemensam rallykalender, gemensamma aktioner inom FIVA.

Nästa årsmöte hålls i början av mars 1985 i Danmark.



Evenemangskalendern i ny skepnad.

MHRF:s Evenemangskalender har sett likadan ut i ganska många år och dom hade tänkt att förnya sig en smula under 1984. Kalendern är därför inte en liten broschyr som tidigareö utan en affisch i A2-format (dvs ca 40 x 60 cm). Förutom de ca 26.000 exemplaren som går ut via MHRF-klubbarna kommer affischen att gå som bilaga i Signalhornetö i över 30.000 exemplar. Det är ett led i strävanden att sprida kunskap om MHRF och dess medlemsklubbar. Vi tror att det kommer att bli en uppskattad förändring och att affischen kommer att pryda många väggar hos våra bil och Mc-ägare antingen i huset eller i garaget.

7 maj blir dagen

Måndagen den 7 maj blir den dag då MHRF håller sin myndighetskonferens och skall informera så många som möjligt av våra "folkvalda" och andra som avgör vilka bestämmelser som skall drabba vår hobby i fortsättningen. Mer information kommer.

Ett arrangemang av Picko Troberg Expo AB i samarbete med Motorhistoriska Riksförbundet, Tidningen MotorSportTrend och BF Goodrich.

SPORTVAGNEN & VI

20-23 APRIL · PÅSK
SKÄRHOLMSMÄSSAN
I STOCKHOLM



Den blå datablanketten,

Du fick i detta brev, som innehåller uppgifter på Dej och Dina fordon, är ett korrektur för matrikel -84.

Om där är några felaktigheter på Din adress och Ditt fordonsinnehav, eller om fordonets skick är annorlunda nu än det som står i våra uppgifter, (R=renoverad, P=påbörjad renov. O=orenoverad) bör Du genast ändra det och sända tillbaka blanketten, dock senast 30 april.

Om vi inte hört av Dej till dess kommer Dina gamla uppgifter att gälla i den nya matrikeln, och om allt går som planerat hör Du en duns i brevlådan i slutet av maj!

Till de 56 MHRF-klubbarna
och deras över 25.000 medlemmar

REGERINGEN FÖRESLÅR ATT
BILAR OCH MOTORCYKLAR
TILL OCH MED 1950
BEFRIAS FRÅN FORDONSSKATT!

Obs!

Bara för en halvtimme sedan fick vi telefonbesked om att Regeringen i sin proposition till riksdagen om fordonsskattens höjning vid årsskiftet 1984/85 tagit med vårt förslag om skattelättnader för samlarfordon.

Vi kan inte få den aktuella texten förrän något senare, men vill ändå ge er ett förhandsbesked.

Ungefär så här går tankegångarna i propositionen: I många länder har de äldre fordonen fått skattelättnader, antingen genom ett bortfall av skatten eller genom en reduktion.

Motorhistoriska Riksförbundet har föreslagit att fordon som är tillverkade 1954 eller tidigare skall slippa fordonsskatt. Ett av skälen är att man önskar gemensamma bestämmelser inom Norden - i Norge har man redan infört en rullande 30-årsgräns.

I Sverige finns ca 15.000 registrerade fordon som är tillverkade 1954 eller tidigare, men endast ca 4.000 används i trafik. De har oftast en speciell försäkringsform och används i hobbyssammanhang, för rallyn etc.

Med tanke på det teknikhistoriska värdet hos fordonen och de begränsade körsträckorna förslår jag (läs Feldt) att fordon av årmodell 1950 eller äldre befrias från skatt från årsskiftet. Skattebortfallet beräknas bli 1,1 miljoner."

Som ni ser har man nästan helt tillmötesgått våra önskemål - det skiljer bara på fyra år.

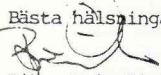
Man har också handlat med berömvärd hastighet. Den 8 februari var Gunnar Elmgren, Björn-Eric Lindh och Alf Lavér uppe hos departementsrådet Leif Lindstam för att presentera MHRF:s önskemål. Redan den 27 februari hade Finansdepartementet tagit fram siffror från CBR som visade hur många av våra gamla fordon som varit registrerade under 1983, och hur lång tid det gällde. Vi har sedan utväxlat flera telefonsamtal - och idag kom resultatet!

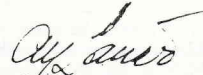
I princip går regeringspropositionen ut på att fordonsskatterna höjs från årsskiftet, men för fordon före 1951 skulle skatten i stället helt falla bort. Kvar blir naturligtvis registerhållningsavgiften - våra fordon är ju med i Bilregistrets dator.

Regeringens förslag skall nu behandlas av vårriksdagen. Det är möjligt - men knappast troligt - att man där har synpunkter på skattebefrielsen av samlarfordon, men vi tror inte att det skall bli några bekymmer.

Vi återkommer senare med detaljer - vi ville bara att ni skulle få veta det så fort som möjligt så att ni kunde informera era medlemmar!

Bästa hälsningar


Björn-Eric Lindh
Utredningssekreterare


Alf Lavér
Sekreterare

PS. En personlig kommentar: det slår mig att det nu är 19 år sedan jag för första gången kontaktade myndigheterna i frågan. Bunten av papper som vi sänt iväg är säkert sammanlagt flera decimeter hög, och vi har hunnit möte tre olika regeringar - nej, fyra! Tydligt är det så att trägen vinner - men framför allt är det viktigt att vara många och enade om man skall lyckas i förhandlingar!

BEL