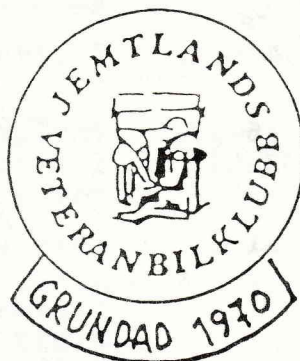


Ny HÖRT

från



nr 2

Febr. 1984

Klubbröder och systrar!

Vårvintern och sommaren står för dörren, årsmötet har nyss varit, om vilket Du kan läsa längre fram i detta utskick.

Många trevliga evenemang i klubbens regi, kommer att gå av stapeln under våren och sommaren, och då hoppas vi att få se så många som möjligt av Er som inte haft tid att komma tidigare !

Klubben tackar Auto-Tjänst som frikostigt bjöd klubben på portot till vårt förra utskick, och Bengans Motor som den här gången hjälper oss med portot ! Gynna klubbens annonsörer !

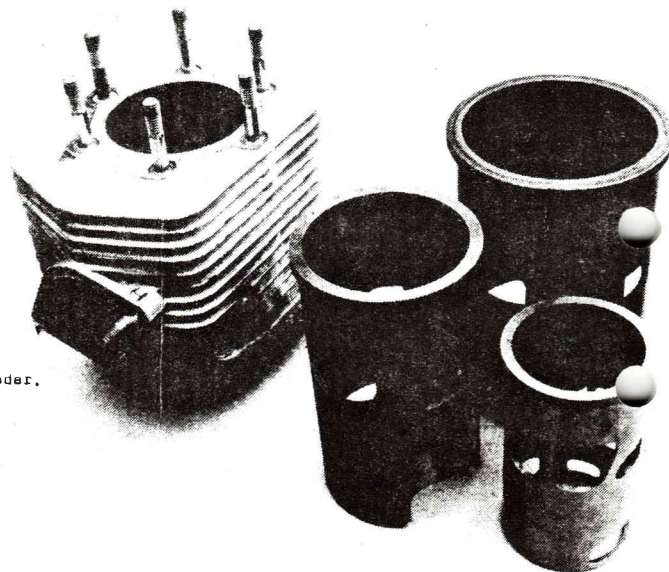
Nästa gång vi hörs blir någon gång i Mars-April.

ÅRSMÖTE OCH ANDRA EVENEMANG :

- =====
- 2 MARS. Träffas vi i klubblokalen kl.19.30.
- 6 APRIL. Träffas vi i Strömsund, och om ingen mer information om träffen hinner komma ut, så ring: 0670-12240 en vecka innan.
- 4 MAJ. Träffas vi i Ånge hos Einar Mattsson, mer information senare.
- 16-17 JUNI. Inviger Ivar Ericsson sitt nya bilmuseum i Hoting och vi kör samtidigt ett rally där i dagarna två, mer info. senare.
- 11-12 AUG. Körs vårt traditionella Storsjörally, i år är bansträckan Östersund till Arvesund, surströmming och dans på lördagkväll i Arvesunds bygdegård. Spec. inbjudan kommer senare.

Alla Öppet hus i klubblokalen!!
måndags-
kvällar.

SPARA PENGAR!



Nu behöver Du inte längre söka en ny cylinder om din motorcykel skulle skada.
Lämna istället den trasiga cylindern till oss så sätter vi dit ett nytt foder.
Cylindern blir som ny för en bråkdel av kostnaden!
Foder finns som passar till de flesta motorcyklar.

BENGANS MOTOR

Rådhusgatan 90. 931 45 ÖSTERSUND

Tel 063/ 11 35 70

Distributör för ÖHLINS stötdampare för snoskotrar.

AKTIV och ARCTIC CAT service.

ÅRSMÖTESPROTOKOLL JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

FREDAG DEN 3 FEBR. 1984.

=====

1.
Ordf. Sven Jernberg öppnade mötet och hälsade 29 medlemmar välkomna, några kom senare, och totalt var vi 34 st.
Till mötesordförande valdes Sven Jernberg, och som mötessekreterare valdes Christer Elgendahl.

2.
Kallelsen till årsmötet godkändes.

3.
Som justeringsmän valdes Lennart Dahlin och Stig Norén.

4.
Föregående Årsmötesprotokoll upplästes.

5.
Dagordningen upplästes och godkändes.

6.
Verksamhetsberättelsen upplästes och godkändes.

7.
Kassarapporten och revisionsberättelsen upplästes och godkändes, ansvarsfrihet för det gångna året beviljades styrelsen.

8.
Val av styrelse mm. för 1984.

Ordförande.	Sven Jernberg	Ås.
Vice Ordf.	Folke Boogh	Aspås.
Sekreterare.	Christer Elgendahl	Optand.
Kassör.	Örjan Bergqvist	Arvesund.
Övriga Styrelseledamöter.	Mats Mattsson	Frösön.
"	Stig Norén	Östersund.
"	Kent Lidén	Östersund.
Revisorer.	J.G. Jonsson och Arne Wall.	
Suppleant.	Hasse Appelqvist.	
Klubbmästare.	C.O.Kingstad-Stig Norén-Mats Mattsson-L.Dahlin.	
Valberedning.	Helge Isaksson och Lennart Dahlin.	
Förs. kommité	Folke Hemmingsson och Folke Boogh.	
Redaktör	Sven Schylberg.	
Lokalredaktörer.	E.Backman-F.Hemmingsson-S.Nilsson-Ö.Bergqvist.	

9.
Årsavgiften för 1985 beslöts höjas med en tia till 100:-

10.
Folke Boogh berättade om de olika försäkringar medlemmarna har att välja på, vilka finns mer att läsa om i Karburatorn nr.2-83.

11.
Mötet beslöt att styrelsen skall fortsätta arbeta med de tidigare planerna att våren 1985 göra en ny utställning, samt sommaren 1986 arrangerar klubben ett stort rally, kallat mittnordenrallyt.

12.
Förslaget av medlemmarna från Strömsund att bilda en sektion där uppe godkändes av mötet. Mer information om sektionen senare.

13.
Under övriga frågor diskuterades tidningen och de misshälligheter mellan redaktören och styr. varvid det beslöts att det nu bör läggas lock över det tidigare relationerna för att ta nya tag inför 1984.

Vidare beslöts att klubben tillskriver MHRF att höja åldersgränsen från 50-talare till 60-talare vad gäller deras krav hos olika instanser på den kommande myndighetskonferansen.

14.
Kommande evenemang: 2 Mars Klubblokalen, -6 Apr.Strömsund, - 4 Maj Ånge, -- 16-17.Juni invigning av bilmuseum i Hoting och rally-- 11-12 Aug. Storsjörallyt, Östersund till Arvesund.

15.
Kvällen avslutades med fika och film.

Sty Norén Lennart Dahlin

Christer Elgendahl / Folke

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR JEMTLANDS VETERANBILKLUBB
ÅR 1983.

STYRELSENS SAMMANSÄTTNING :

Ordförande	Sven Jernberg	Ås
Vice Ordf.	Folke Boogh	Aspås
Sekreterare	Christer Elgendahl	Optand
Kassör	Örjan Bergqvist	Arvesund
Övriga styrelse- ledamöter	Mats Mattsson	Frösön
"	Stig Norén	Östersund
"	Rolf Nilsson	Frösön

1983 års aktiviteter

Under året har 5 klubbträffar hållits, 2 styrelsemöten, 4 möten mellan styrelsen och Expo-Norr, samt 40 öppet-huskvällar på måndagarna.

Årets största evenemang var utan tvekan klubbens utställning i Expo-Norrhallen den 6-8 Maj, där allt funkade perfekt och gav klubben avsevärt bättre ekonomi, och god reklam.

I övrigt har ett rally körts i Stugun, och ett större rally i Hammarstrand, kallat Treklubbarsrally då det förutom vår klubb var ytterligare två klubbar som arrangerade.

En träff hölls i Strömsund, och en i Ånge. (8/4-- 10/6.)

Surströmmingsfest avhölls efter rallyt den 30 Juni, samt en liten julfest i klubblokalen på årets sista fredagsträff.

Ångaren Östersund har fått 500:- i upprustningsbidrag av klubben.

Ordf. har under några lektioner på Östbergsskolan berättat och visat diabilder om klubbens verksamhet, detta skedde i mitten av maj månad, och var mycket uppskattade lektioner.

Försäkringsavtal har i år tecknats mellan klubben och Skandia, för samma veteranförsäkring som folksam tidigare har.

Klubben har under året avtalat om rabatt för klubbmedlemmar hos: Auto-Tjänst-Motorslip, Jeröprodukter, samt motorbokhandeln EDITION-E.

UTSÄND POST TILL MEDLEMMArna 1983.

Ett nr. av Karburatorn, 4 övriga medelanden, MHRF.s annonsblad och evenemangskalender samt förs.broschyr från Skandia.

Under året har klubben fått 59 nya medlemmar, och medlemsantalet är i dag den 3/2-1984 : 286 st.

Christer Elgendahl

BALANSRÄKNING FORTLANDOLETERANBILIC 1983

TILGODOHÅLVANDE VID ÅRETS BÖRJAN

KONTANT I KASSAN 417,14
 BANK 455,25
 POSTGIRDET 9 590,84 = + 10 463,28

UTGIFTER MEDLEMSAVG 195,-
 PÅLÖBOKAR 0
 AKTIVITETER 26 143,50
 KARBORATORIEN 16 250,-
 PORTON 2 280,05
 MÅLLEN & TRÖJOR 4 654,-
 FORDON 1 457,-
 ADMINISTRATION 18 519,20
 HYRA 9 311,- = - 74 309,75

INKOMSTER MEDLEMSAVG 1 3715,-
 PÅLÖBOKAR 120,-
 AKTIVITETER 65 304,77
 KARBORATORIEN 0
 PORTON 740,-
 MÅLLEN & TRÖJOR 2 344,-
 FORDON 60,-
 ADMINISTRATION 2 601,92
 HYRA 924,- = + 85 809,69

TILGODOHÅLVANDE VID ÅRETS SLUT

KONTANT I KASSAN 359,09
 BANK 15 350,95
 POSTGIRDET 1 253,18 = + 16 963,22

Revisionsberättelse.

Undertecknade revisorer har granskat Jemtlands Veteranklubbs räkenskaper och årsredovisning för 1983.

Vi har även tagit del av handlingar och protokoll som lämnar upplysning om föreningens ekonomi och förvaltning.

Räkenskaperna är noggrant förda och numrerade i löpande ordning.

Våra verifikat ex.nr 10 på kr.515, är icke att betrakta som ett godtagbart kvitto, då det ej klart framgår vem som kvittot är utställt av.

Detsamma gäller verifikat nr 41B på kr 5083, vad avser summan. Nr 64 kr 10000, tidningskostnad? Bättring önskas på dessa punkter.

Med anledning av företagen revision får vi föreslå att resultaträkning och balansräkning fastställs och att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar.

Östersund 24/1 1984


.....
Jan Gunnar Jonsson


.....
Arne Wall

Stockholm 1984-01-13

Till MHRF-klubbarna

Hur deklarerar jag mitt samlarfordon?

Alla klubbar fick några dagar in på det nya året sin upplaga av den nya foldern. Den kommer alltså ut till medlemmarna några veckor innan de skall sätta sig ned och grubbla över årets självdeklaration.

Nya försäkringsfoldern

Nya premier och en del förändrade villkor gäller från 1 mars 1984. Som vanligt är det idel glädjande nyheter, och tack vare att vi nu har så många försäkringar samlade i ett och samma bolag (och naturligtvis därför att våra försäkringstagare inte råkar ut för så många tråkigheter) rör det sig ingalunda om några premiehöjningar.

I år blir foldern röd (tidigare har den varit blå och gul) och alla klubbarna kommer att få lika många exemplar som de har medlemmar, plus en överupplaga för under året tillkommande medlemmar.

Distribuera foldern så fort som möjligt till medlemmarna! Den är i A4-format, men kan naturligtvis falsas till A5. Skall ni ha många exemplar som ni vill ha falsade så kontakta oss.

Avställningsutredningen

I veckan var Alf Lavér och Björn-Eric Lindh kallade till möte med Avställningsutredningen på Kommunikationsdepartementet. Närvarande var, förutom MHRF, också Svenska Bilsportförbundet, Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, Bilfront, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation samt Mobile Home Club.

I över tre timmar diskuterades avställningen, dess problem och avigsidor samt förslag till lösningar.

Det står helt klart att man inte är ute efter den typ av avställning som vi gammelbilsägare ägnar oss åt. Bekymret är i stället korttidsavställningar, t ex i bara en månad, bara en vecka eller rentav från förmiddag till eftermiddag - sånt förekommer faktiskt! Det allra största problemet är bilhandeln sått att omedelbart ställa av bilar de köper in för att få tillbaka pengar på den skatt den tidigare ägaren betalt in. Det rör sig om ca en halv miljon fall om året!

Ett annat problem är långtidsavställning. När det nya bilregistret infördes var det omöjligt att ställa av ett fordon längre än sex månader, sedan "tvångsregistrerades" bilen igen. Av olika skäl brydde myndigheterna sig inte om att följa upp bestämmelserna och det finns ett stort antal fordon som nu varit avställda i mer än tio år. Det gör att man inte vet hur många bilar det egentligen finns i landet.

Problemet orsakades egentligen av att man tog bort möjligheten att reservregistrera eller avregistrera ett fordon utan att det samtidigt skrotades. För att "bli av" med ett fordon man har finns det bara tre utvägar: ett intyg från auktoriserad skrotare om att fordonet är förstört genom skrotning, ett intyg från tullen om att fordonet är exporterat eller en polisutredning som visar att fordonet är stulet eller försvunnet på annat "tillåtet" sätt. Det går alltså i teorin inte att ställa av eller avregistrera en tio år gammal bil för att ta fram den om 20 år. Det skulle egentligen medföra att inga bilar från 70- och 80-talen skulle kunna överleva sekelskiftet!

Vi kommer snart åter att träffa Avställningsutredningen för att diskutera vidare, och vi kommer att lägga fram förslag till hur frågorna skall lösas på ett för vår hobby tillfredsställande sätt.

Varför är vi inte normän...

Det straffar sig att skämta om vårt broderfolk väster om Kölen. Inte nog med att normmännen har oljan och de största humrarna - nu har de fått så bra bestämmelser för sina gamla fordon att åtskilliga bilar och motorcyklar lär dra västerut från vårt land.

Från 1 januari har nämligen norska stortinget infört nya regler för bilar och motorcyklar som är 30 år gamla eller äldre (dvs nu fordon som är tillverkade 1954 eller tidigare).

Det har varit skyhöga importpriser på äldre fordon i Norge, rentav värre än de vi nu fått i och med höjningen av "accisen". Men från och med nu tar man ut en schablonavgift på 1.500;- för en bil! En stor amerikanare från 30-talet som det i Sverige kan kosta betydligt mer än 10.000:- att få över gränsen kostar alltså inte ens tiondedelen så mycket i Norge.

Samma avgift gäller också fordon som satts samman av delar. Som bekant måste man i vårt land betala accis, moms och andra påfund för en bil som satts samman av delar från olika fordon.

Den norska motsvarigheten till vår fordonsskatt heter årsavgift men från årsskiftet bortfaller den helt för fordon som är tillverkade 1954 eller tidigare.

Likaså bortfaller den norska "omregistreringsavgiften" (som inte finns hos oss men motsvaras av registerhållningsavgiften). Det är alltså helt gratis att inneha och köra ett fordon som är 30 år gammalt i Norge. I Danmark betalar man 25% av skatten för fordon som är tillverkade före 1940.

Man har dessutom från årsskiftet slopat kilometerbeskattningen på dieselfordon som är tillverkade 1954 eller tidigare.

Det är snart bara vi här i Sverige som inte har reducerad eller helt slopad skatt för våra äldre fordon. I USA, i Frankrike, Schweiz, Spanien och Österrike har det funnits undantagsbestämmelser sedan 60-talet.

MHRF har redan kontaktat Finansdepartementet för att försöka få en ändring till stånd i samband med att skatten kommer att höjas vid nästa årsskifte. De telefon- och brevkontakter vi hittills haft kommer att följas upp med personliga sammanträffanden.

Vi skall hålla er underrättade om hur förhandlingarna går!

Bästa hälsningar



Alf Laver
Sekreterare



Björn-Eric Lindh
Utredningssekreterare

Stockholm 1984-01-13

PRESSINFORMATION

NORGE SLOPAR SKATTEN PÅ GAMLA BILAR!

Det norska stortinget har från årsskiftet infört en rad lättnader i beskattningen av gamla bilar och motorcyklar. Alla fordon som är tillverkade 1954 eller tidigare slipper fordonsskatt, och de dieseldrivna samlarfordonen slipper också kilometeravgiften.

För att underlätta importen av äldre fordon har man infört en schablonavgift på 1.500:- för de äldre fordonen. I Sverige får man betala mer än 10 gånger så mycket för att importera t ex en stor amerikansk 30-talsbil.

Ätgärderna har vidtagits för att skydda det bestånd av gamla fordon som finns och för att ägarna skall ha ekonomiska möjligheter att hålla dem rullande. Man ser dess fordon som ett viktigt komplement till museerna och som en viktig del av teknikhistorien.

Också i Danmark har man infört lättnader för de äldre fordonen. Man betalar t ex bara 25% av den normala skatten för fordon som är tillverkade före 1940.

De allra flesta länder har slopat eller reducerat skatterna för gamla fordon för att de skall kunna bevaras i fungerande skick åt eftervärlden. Redan på 60-talet infördes specialregler i t ex USA, Frankrike, Schweiz och Österrike.

Sverige är ett av de få länderna i världen som inte har lättnader i beskattningen för gamla fordon, trots att man var bland de allra första länderna med klubbar för samlare av äldre fordon.

I Motorhistoriska Riksförbundet (som är det samlande organet för klubbarna) finns nu 56 klubbar som representerar över 25.000 personer. Att samla och renovera bilar och motorcyklar har blivit en folkhobby. Inte minst har intresset ökat för efterkrigsbilarna, t ex Volkswagen, Volvo PV444 och Saab.

MHRF har kontaktat Finansdepartementet för att undersöka om inte de norska bestämmelserna kunde införas i samband med den aviserade höjningen av fordonsskatten vid kommande årsskifte.

Man betecknar det som märkligt att Sverige med sin teknikhistoriska bakgrund och sin blommande bilindustri skall vara en svart fläck på världskartan när det gäller att stötta en så pass angelägen sak, men hyser gott hopp om att de svenska ägarna av gamla bilar och motorcyklar snart skall få det lika bra som bröderna på andra sidan Kölen.

VETERANMAGASINET

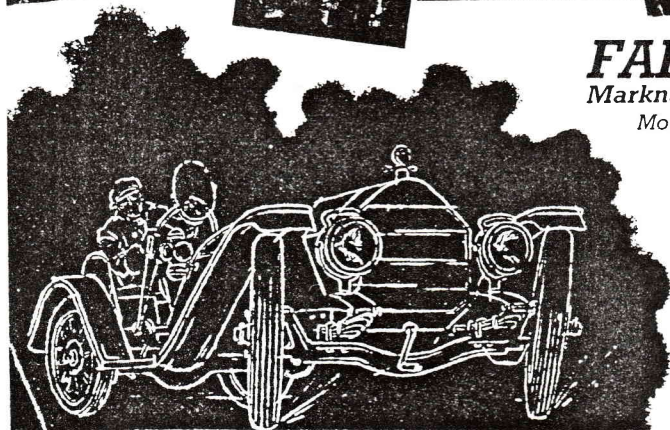
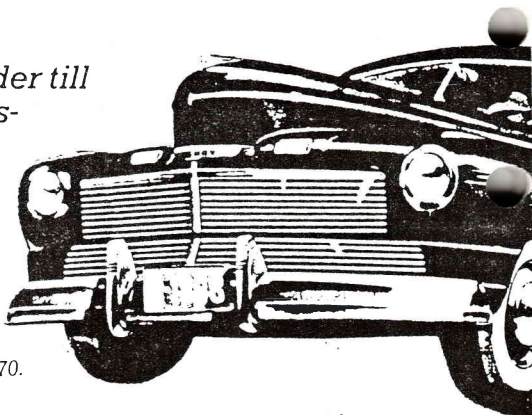
Signalhornet

**VETERANMARKNAD! INOMHUS!
ÄNTLIGEN!**

Tidningen Signalhornet inbjuder till
Skandinaviens största inomhus-
marknad

**17 MARS
I BORLÄNGE**

På dalarnas nya mässcentrum.
Marknadsyta 4.500 kvm inomhus.
Kafeteria & restaurang.
Mässan ligger i direkt anslutning till riksväg 70.
5 minuters gångväg från järnvägsstation.



FAKTA:

Marknadsvaror: Bilar – Litteratur –
Motorcyklar – Tillbehör – Reserv
delar – Leksaker – Kuriosa.

Platshyra: 3 x 5 m 150:–

Tid: Lördagen 17 mars.

Uppackning: 07.00-10.00.

Öppet: 07.00-17.00.

Entré: Vuxna 10:–.

Information:

0243-830 90

016-244 00

0225-531 42

FÖRHANDBOKA PLATS OMGÅENDE PÅ SKANDINAVIENS STÖRSTA VETE-
RANBILSMARKNAD INOMHUS PÅ TEL 0225-531 42, 016-244 00, 0243-830 90.