



från

206



NR.11.

MAJ 1986.

Detta Nyhört innehåller mest information från MHRF om vad som händer på riksplanet inom vår hobby.

Ny försäkringsfolder om vår specialförsäkring från Folksam, släng din gamla (gröna).

Evenemangskalender med sommarens alla begivenheter, och Matrikel-86 är nu klar.

I MITTNORDEN-RALLYT

finns ännu plats kvar för Dig som ännu inte anmält Dig, anmäl Dig genast eller före 20/5!

ENTUSIASTDAG FÖR GAMMELCYKLAR

LÖRDAG 7 JUNI PÅ OPE FLYGFÄLT



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Ideell sammanslutning av klubbar för äldre vägfordon

Stockholm 1 april 1986

Box 21152, 10031 Stockholm
Besöksadress: Tomtebodgatan 25
Telefon 08-302801, Postgiro 456618-8

Till MHRF-klubbarnas styrelser

Motorismens 100-årsjubileum

börjar nu närma sig sitt slut. I år har Daimler-Benz i januari grundligt firat av den hundraåriga bilen, men genom att fira såväl under 1985 som 1986 lyckades vi få med både motorcykelns och bilens födelsedagar!

Tävlingen i motorhistoria är avgjord.

I samband med 8 juni-firandet förra året fick vi in närmare 1.200 ifyllda frågeformulär. Efter flera ytterligare omgångar hade vi till semifinalen lördagen den 22 mars fått fram fem personer. Efter denna mycket svåra omgång blev resultatet: Jan Ströman, Stockholm, 27,5 poäng; Owe Persson, Göteborg, 26 poäng; Peter Bjqvist, Norrköping, 23 poäng; Bo Gustavsson, Söderhamn, 20,5 poäng och Bengt Sahlström, Höör, 16 poäng.

Finalen gick på Motormässan i Malmö på söndagen och efter en lång och hård kamp avgick Owe Persson från Göteborg med segern. Han vann med 28 poäng över Jan Ströman som hade 21 poäng. Att frågorna verkligen var svåra framgår av att segraren hade ca 50% rätt. Owe Persson får nu åka till Tyskland i början av juni för att titta på det stora FIVA-rallyt och på Mercedes-Benz-klubbarnas eget rally. Vi skall på lämpligt sätt senare låta er få ta del av frågorna.

Kunskapsstandarden var mycket hög inom klubbarna, och det glädde oss att de fem semifinalisterna kom från fem olika delar av landet.

Det enda som inte fungerade riktigt som vi tänkt oss var finalen på Motormässan i Malmö. Hade vi lagt finalen i Stockholm, eller hade våra medarrangörer i Malmö varit mera på botten, skulle säkert flera hundra personer varit där och hejat fram segraren. Man lär sig av sina misstag - man skall aldrig arrangera något utan att först ha varit på plats och själv övertygat sig om att arrangemangen kommer att fungera.

Grattis Owe!

Uppsatstävlingen i årskurs 9 i grundskolan

är i skrivande stund ännu inte avgjord, men den ansenliga bunten av bidrag har lästs av nästan alla i juryn, och i april får vi veta vem som vann. Det verkar som om flickorna i allmänhet har lättare för att skriva om ett så pass tekniskt ämne - i varje fall verkar flickorna att vara i majoritet.

MHRF:s Annonssblad

trycktes åter i rekordupplaga - nära 45.000 exemplar! Det var också tjockare än någonsin och delar av upplagan gick till Norge, Danmark och Finland. I samband med Motormässan i Malmö träffades representanter för de nordiska länderna för att diskutera nästa Annonssblad. Det kommer att få en ännu större upplaga eftersom grannländernas klubbmedlemmar var ytterst förtjusta över provet. Intresset ökar för varje år och redaktörerna Tomas Tandré och Jan Broman arbetar intensivare än de flesta ens kan föreställa sig. Även i år kommer Annonssbladet i november.

Nordisk Motorhistorisk Förbund

hade sitt årsmöte i Oslo i februari i samband med att det norska riksförbundet hade sitt årsmöte. Bl a avhandlades Annonssbladet, evenemangskalendern, 1987 års internationella rally, försäkringar, Styrkeprövet (som i år går i Finland) och gemensamma problem beträffande registrering, besiktning och import av bilar. Vi kunde konstatera att vi vid kontakter med myndigheterna i de olika nordiska länderna haft stor glädje av samarbetet som dessutom blir intensivare år från år.

Evenemangskalendern

är nu också internordisk och blev i år så omfattande att vi var tvungna att låta trycka den på bägge sidor. Den distribuerades till klubbarna vid påsktid och kommer dessutom som bilaga i Classic Motor/Signalhornet. Rekordupplaga även här - 34.000 exemplar till svenska klubbar, 1.700 till danska, 9.000 till norska, 2.000 till finska och 38.000 som bilaga i tidskriften. Totalupplagan är ca 85.000 ex.

MHRF-försäkringen

slog också alla rekord under förra året och vi närmar oss nu 9.000 försäkringar. Utfallet under 1985 var inte lika gott som tidigare vilket berodde på en mordbrand och på några svårartade översvämningsskador (det blir dyrt när nyrenoverade bilar blir dränkta upp till rattnaven).

Vi har tryckt en ny upplaga av den fyrsidiga foldern (i år är den blå) som redan har sänts ut till klubbarna för vidare befordran till medlemmarna. Som vanligt innehåller den en del nyheter, bl a förbättringar när det gäller glasskador och utlandsfärder. Där introducerar vi en kör-vidare-försäkring som gör att du kan fortsätta resan med en hyrbil om du skulle få fel på gammalbil.

Ny försäkringsform

Vi har ibland haft bekymmer med fordon som varit ombyggda eller på annat sätt avvikit från det originalskick som vi anser är eftersträfvansvärt. Det har egentligen inte varit något fel på ägare eller fordon, men de har inte riktigt platsat inom vår försäkring.

Folksam kommer nu med en försäkring som i första hand är avsedd för ombyggda fordon eller hobbyfordon av yngre årgångar än de vi väsentligen sysslar med. Premien för ett års helförsäkring kommer att ligga något under tusenlappen och maxvärdet på fem basbelopp. Försäkringen är inte på långa vägar så förmånlig som vår, men kan ibland vara ett alternativ. Vi återkommer med detaljer så snart det finns en färdig trycksak. En mycket viktig sak är att skador som drabbar fordon inom denna försäkringsform inte på något sätt påverkar vår försäkring - den är helt skild från andra.

Finansdepartementet

har åter fått brev från oss (se kopia på nästa blad). Vi tycker att det är dags att sänka accisen på äldre fordon och göra importen lättare och snabbare. Vi hade hoppats på att ändringen skulle kunna ske redan i sommar, men vid samtal med Finansdepartementet alldeles före påsk fick vi veta att det var en besvärligare procedur än man själva tänkt. Vi skall träffa Finansdepartementet igen i denna fråga och lovar att inte förtrötta i våra ansträngningar!

Trafiksäkerhetsverket och Svensk Bilprovning

har också fått brev från oss i angelägna ärenden. Med TSV har vi ett utmärkt samarbete, bl a när det gäller datering av äldre fordon vars ursprung är oklart. Vi återkommer och berättar om vad de nuvarande förhandlingarna kan leda till. Helt klart är att MHRF nu är väl ansedd hos olika myndigheter och att man verkligen bryr sig om att lysna till våra synpunkter.

"Gammelfordonens Dag"

skall i fortsättningen firas den 1 juni varje år kom vi överens om på det internordiska mötet i Oslo. Beslutet kom litet väl sent för att vi skall kunna göra mycket åt det i år, men vi hoppas ändå att så många som möjligt skall låta fordonen fylla denna dag - i egen regi eller med sina klubbkamrater!

Björn-Eric Lindh

ALY LÄVÉR



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Medell sammankommande av klubbar för äldre vägfordon
Box 2170, Ingarv - Årstad
Hörsdalens hamn - Årstad
Folksam - Söndersborg - Årstad

Stadsrådet och chefen
för Finansdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Stockholm 1986-02-14

Angående ättituder i accisavgifter för fordon med
årsmodellbeaktning 1950 eller äldre

För närvarande utgår accis med samma belopp per kg tjänstevikt oavsett
fordonets ålder. För personer som av teknikhistoriskt intresse vill
importera ett äldre fordon gör detta oroligt höga kostnader vid import,
eller vid registrering av ett fordon som tidigare varit registrerat, men
vars identitet inte exakt kan fastställas (ofta beroende på att
avgifter inte längre finns tillgängliga hos länsstyrelserna, eftersom
aldre fordonstregetat försörjare eller förköpare).

Gjennom tillmötesgående från myndigheterna befraktas fordon med årsmodell
1950 eller tidigare från den 1 januari 1985 från fordonsskatt. Detta skedd
efter påpekande från MHRF att liknande bestämmelser fanns i de nordiska
länder och inte minst i de nordiska grannländerna. Vi framhåll också att
Nordiska Motorhistoriska Förbundet (där MHRF med sina 69 medlemmsklubbar
och över 30 000 medlemmar inom dessa representationer, Sverige) strävar efter
att få gemensamma bestämmelser för de nordiska länderna.

Sedan 1 januari 1984 har i Norge de avgifter som motsvarar den svenska
accisen slopats för fordon äldre än 30 år och ersatts av en schablonavgift
om 1 500 NOK. Som skall angiv den norske regeringen bl a att man ansåg att
det teknikhistoriska värdet hos fordon av dessa årgångar var stort och att
importen av dylika fordon borde underlättas. Man jäpkade också ett accisen
hade helt andra syften än att reglera importen av fordon som inte kunde
användas som brukfordon, utan snarare var att betrakta som samlarfordon.
Man ansåg också att det fanns rent ekonomiska skäl för att införa en
schablonavgift, eftersom inkomsten från importen av äldre fordon var
negliggerbar, men proceduren i sådana fall för att införa en
procentuella avdrag på de avgifter som utgår för nya fordon. Man har dock
uppmärksammat att inkomsten i förhållande till den arbetstid som åtgår för
att behandla ansökningarna inte är tillräckligt hög och därmed broderingsan-
stalten har inlet förhandlingar för att få ett system som överensstämmer
med det norska.

I Norge har man valt en gräns som sammanfaller med gränsen för befrielse
från fordonsskatt (fordon 30 år gamla eller mer), och vi anser att
förhållanden borde vara desamma i Sverige. Vår gräns är dock ej fullande
utan gäller för närvarande fordon av 1950 års modell eller äldre. Det
yngsta fordon som skulle kunna importeras eller registreras till lägre
avgift skulle alltså är vara 36 år gammalt, en fullt tillräcklig ålder

för att fordonet inte skall importeras för ett användas som bruksfordon.
Avsikten är att endast privatpersoner för eget bruk till en rimlig
kostnad skall kunna importera ett äldre fordon. För att förhindra ett
eventuellt missbruk föreslår vi att samma regler skall gälla för dessa
fordon som för fordon som importeras som flyttgods. Importören får inte
sälja fordonet inom ett år efter importen - för han det utgår normal
avgift. Enligt dagens telefonsamtal med byrådirektör Göran Gustaf på
Generaldirektatets avdelning för en sådan bevakning sedan inlägga
i Centrala Bilregistret där de används för fordon som importerats som
flyttgods.

Det nordiska samarbetet mellan samlarfordonsklubbarna blir alltmer
omfattande, vilket kan ses bl a på det årligen utkommande stora antonsblad
som de fyra riksförbunden gemensamt ger ut. Det är ett väsentligt
hjälpmedel för ägarna av samlarfordon att hitta delar och hela fordon och
bidrar till att Norden blir en gemensam marknad för fordon och delar. Det
paradoxala är dock att om en äldre bil utannonseras i Danmark och säljs
till en norsk köpare kan denne importera bilen till Norge för 1 500 NOK i
"accis" medan en svensk köpare för motsvarande bil (Vikt 1 650 kg) får lov
att betala 11 880 SEK (plus i förekommande fall tull, samt givarens moms
och diverse mindre avgifter).

De höjningar och den differentiering som förtjänande görs beträffande
accisavgiften gör det allt svårare för de teknikhistoriskt intresserade
personerna i Sverige att importera fordon. De lägre importavgifterna i de
övriga nordiska länderna leder också till att ett ökat antal fordon
exporteras från Sverige, medan de höga svenska importavgifterna försvårar
importen från motsvarande länder.

En schablonavgift skulle också betyda att ägare till fordon som renoveras
i Sverige, men vars ursprung är okänt eller omöjligt att fastställa, skulle
kunna erlagga schablonavgiften vid registreringen. För närvarande krävs en
polisutredning samt en utredning från Riksskatteverket för att fastställa
om accis skall erläggas eller ej. Enligt Riksskatteverkets tjänstemän
kosar utredningarna inte sällan betydligt mer än den accis som slutligen
debiteras ägaren.

MHRF hemställer därför att Finansdepartementet vid nästa handling av accisen
för fordon inleder följande bestämmelse:

För fordon av de äldre årsmodeller som är befriade från fordonsskatt utgår
vid import eller registreringsbesiktning accis med ett schablonbelopp på
1 500,- för bil och 750,- för motorcykel. Om fordonet försäljs inom ett år
efter registreringsdatum skall ordinär avgift erläggas vid försäljnings-
utlämning.

Med utmärkt högaktning
MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Björn-Eric Lindh
Utredningssekreterare