

# Backspegeln



## Klubbens äldsta fordon?

– T-Forden 100 år



## Motormässan

– Tolv länder och 1400 kvm golvyta

## REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare  
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01  
gote.hogbom@miun.se

Ummis Jonsson  
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02  
063-16 53 08 (a)  
ummis.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell  
063-10 54 71 (b), 070-233 89 87  
ingrid.goransson@eductus.se

## FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

## TRYCK

Mariehamns Tryckeri AB, Åland, 2008

## MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Bilder skickar du via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligtvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

## BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

## ADRESS

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund.

## UPPLAGA

1 150 exemplar, 4 nummer per år.

## OMSLAG

Den rosa bubblan från 1966 fick första pris i Peoples Choice. Ägarinnan Jenny Kandel, Östersund, går gymnasieutbildningen Lack och karosseri på VTC och har gjort det mesta på bilen själv. Foto: Kjell Persson.

## Redaktören har ordet

Tack till alla som kommit med uppskattande tillmälen om nya Backspegeln. Den har fått en minst sagt flygande start och hittills har vi inte fått in en enda synpunkt av negativ karaktär. Redaktionskommittén uppskattar självfallet allt beröm samtidigt som det sporrar till att göra tidningen ännu bättre.

När ni får det här numret i er hand så har vi passerat midsommar men låt inte himlen förmörkas av detta. Det är bara att titta på kalendarier på sista sidan så kan vi konstatera att det finns mängder av roliga aktiviteter framöver och därtill våra trivsamma fikaträffar på onsdagarna med deltagarantal som ökar från år till år. Det finns många träffar som inte finns med i kalendarier beroende på att vi helt enkelt inte fått kännedom om dem och därför vill jag uppmana alla arrangörer att skicka information till Backspegeln och till klubbens hemsida. Vi sprider gärna information om allt intressant som händer inom vår hobby.

Marknadens flytt till Optand blev lyckad och ger en bra start till vårt Optand Teknikland. När det här blir förverkligat kommer det att bli något helt nytt och ge oss fantastiska möjligheter att utveckla klubbens verksamhet.

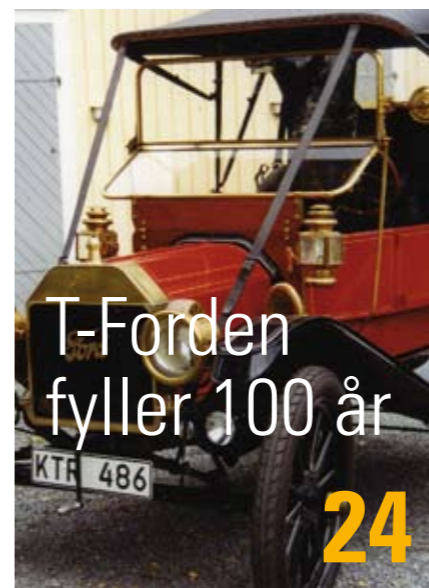
Jag har tidigare berättat om min Land Rover och hur det gick med den tänkta avyttringen. Nu föll affären på målsnöret då växellådan gick sönder precis innan överlämnandet till köparen. Detta hände i höstas och hela vintern har jag funderat på hur jag skall kunna få den körbar igen men tänka hjälper föga. Min absoluta ambition är att nu få något ur den så kallade vagnen och göra något åt saken. Nu finns det på prant och då finns ingen återvändo – eller? Nå ja – löften är till för att hållas och rapport kommer så småningom hur det utvecklar sig. Någon som känner igen det här med beslutsångesten inför projekt man har på gång?

**GÖTE HÖGBOM**, REDAKTÖR  
gote.hogbom@miun.se



Redaktionskommittén uppskattar självfallet allt beröm samtidigt som det sporrar till att göra tidningen ännu bättre.

## INNEHÅLL SOMMAREN – 2008



T-Forden  
fyller 100 år

24



22  
"Gammalt" drivmedel  
aktuellt igen

Många besökare på  
Motormässan

18–20

### 4 Mitt liv på 2 och 4 hjul

Käseri av Ingrid Göransson-Rosell.

### 6 Storyn om storebror, del 2

En husbil byggd på SAAB-komponenter ständes ute i skogen som sommarstuga.

### 8 Springmeet och Motormarknad

På Optands flygfält med rekorddeltagande.

### 11 Fullt på Bilprovningen

Långa väntetider för stora som små. 105 motorcyklar och 48 bilar besiktigades.

### 12 En gammal trotjänare

Sven-Åke Breding fick åter sätta sig i sin gamla polisbil.

### 14 Hector – klubbmästaren

En klubbprofil som i hela sitt liv haft med fordon att göra.

### 16 Till Svartsjöarna med skoter

Ett tiotal veteranskotrar samlades i Badhusparken för vidare färd över Storsjön.

### 17 På bred front

Programmet Skivor till arbetet gästades av några klubbmedlemmar.

### 18 Motormässan på Frösö Park

8000 besökare, 1400 kvadratmeter golvyta och tolv länder under två dagar på Frösö Park.

### 21 På marknad i Sundsvall

Ummis Jonsson har besökt marknaden i Sundsvall.

### 22 Miljövänlig Volvo 242

Det krävs mycket förarbete och rökigt värre är det när bilen skall startas.

### 24 Klubbens äldsta fordon?

Mats Ragnarsson har inte bara en kandidat som klubbens äldsta fordon, han har också en imponerande samling modeller han gjort själv.

### 27 Cruising i etern

I samband med årets Springmeet och Motormarknad blev det cruising på stan med Radio Krokomb i etern.

### 28 En minnesvärd USA-resa

Ett besök på Cadillac Ranch med skönhet i förfallet.

### 29 Onsdagsfikat 4 juni

Det första av sommarens fikaträffar har gått av stapeln.

### 30 Handskfacksfynd

Vad kan man hitta i handsfacket till en Volvo PV 544.

### 31 Kaxås värd för nationaldagen

90 ekipage startade i Kaxås och nationaldagen firades i stor stil.

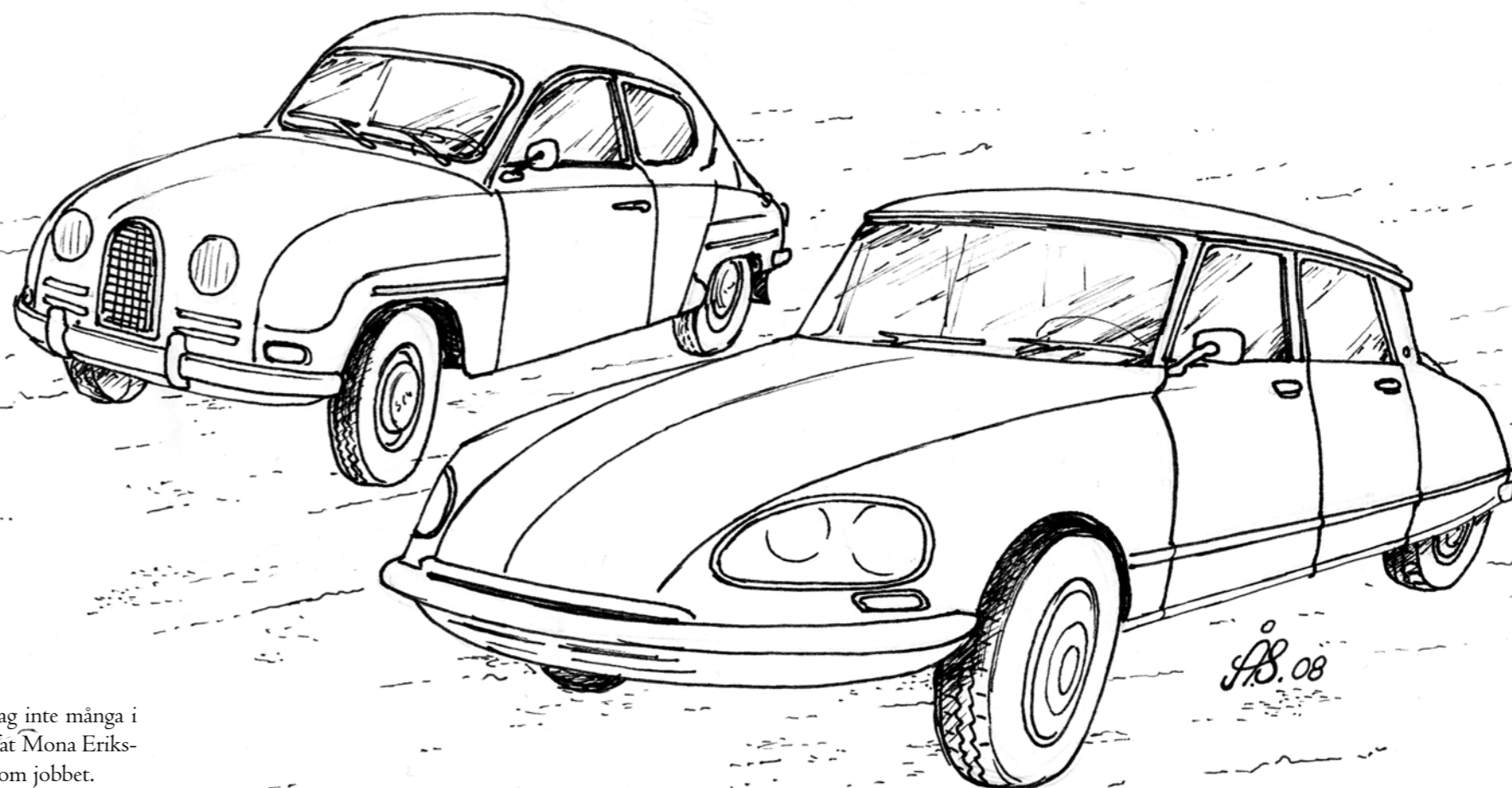
### 33 Aktuellt i klubben

**Optand Teknikland**  
Klubbinformation, medlemsförändringar, styrelse och kommittéer, försäkringsinformation, kalendarium.

### 36

# Mitt liv på 2 och 4 hjul

TEXT Ingrid Göransson-Rosell ILLUSTRATION Åke Söderqvist



Nu undrar ni säkert vad som komma skall, men läser ni resten av detta kåseri så förstår ni säkert vad jag menar.

Fram till 1998 så har mitt liv med rullande fordon varit tämligen begränsat. Visst har jag haft bilar men inte har jag varit så involverad som jag är idag.

Min första bil var en röd SAAB, trubbnos, av 1963 års modell, jag kan fortfarande höra det härliga ljudet. Den följdes av en ljusblå 1965, en beige 1968 och en karolinerblå 1973.

Ska jag vara riktigt ärlig så saknar jag den röda, kanske för att det var min första bil. Sedan följde väldigt många år av ytterligare svenskbyggda bilar, behöver jag säga vilken?

Man kan väl säga att det var en lång parentes i mitt liv.

1998 då förändrades allt, det var nämligen det året jag träffade min man och ni som känner oss förstår säkert vad jag menar, han är nämligen en inbiten och lycklig Citroënegare.

Innan jag träffade honom hade jag aldrig suttit i en Citroën, knappt sett någon, så det blev en ny upplevelse. Vet inte riktigt om jag blev så väldigt imponerad till att börja med, inte av bruksbilen i alla fall, en mörkgrå BX gti. Den kunde vid varmare temperaturer bete sig väldigt konstigt (även solen har sina fläckar). Då växte sig kärleken till Citroën starkare efter första turen i den svarta BII Sporten – vilken pärla! Det var i den som jag första gången kom i kontakt med JVBK, under ett sommarrally mot Laxsjö och Folke Booghs museum.

Som nyinflyttad till Östersund kände jag inte många i klubben. Förutom min man, hade jag träffat Mona Eriksson och Eva Appelqvist tidigare, detta genom jobbet.

Det blev starten till mitt liv i JVBK, ett antal år som suppleant i styrelsen, väldigt roliga år måste jag säga, med många diskussioner och glada skratt och numera ingår jag i redaktionskommittén tillsammans med Ummis och Göte, väldigt roligt!

Efter det så har mina erfarenheter av Citroën utökats, det har som sagt blivit några turer genom åren i diverse modeller, men min absoluta favorit är dock "paddan", den är helt underbar att åka i och även köra, vilket jag naturligtvis provat på och snart ska den ut på vägarna igen. Eftersom jag av födsel och ohejdad vana är en inbiten förningsmänniska så ska ni inte tro att det räcker med arbete i JVBK, nej då. Vår lokalavdelning inom Citroënklubben behövde en ordförande och vem valdes till det, jo jag, kul men lite trögt att få fart på medlemmarna tycker jag, när vi träffas så kommer ett fåtal men det ska väl bli bättre.

Efter avslutat värv som lokalavdelningens ordförande så tog andra arbetsuppgifter vid inom SCK, blev invald i huvudstyrelsen som vice ordförande, ännu så länge så har inte den arbetsuppgiften varit särskilt betungande men vi är ett roligt gäng som träffas regelbundet på telefon, det är jag och grabbarna, det vimlar inte av kvinnor direkt. SCK:s stora uppgift i år är att fira klubbens 50-års jubileum i september, så vi har lite jobb med det.

Detta om 4 hjul nu, till mitt liv på 2 hjul.

Ja visst har jag en cykel som går med trampor men jag har även en cykel på 2 hjul som går med motor, de ni!

Mitt liv som förare på motorcykel började 2002, då jag fick en hoj av min käre make i födelsedagspresent, en Honda 600, blå, hur mycket jag fyllde får ni räkna ut själva.

Jag har åkt motorcykel tidigare, dock bara på bönpallen, i unga år med min far och sen 1998 med min man, på HD 750 samt Suzuki I100.

Efter att ha kört omkring ett par år på den hojen var det dags att byta upp sig och det blev en svart Honda 750, den är bara så vacker. Jag tycker även om att titta på speedway, isracing och road racing. Fungerar numer även som "depåchef" när gubben är ute på racing i Hedemora eller

på årsracet i Linköping. Det doftar ju så gott av Castrol R-olja.

Tänk er också en varm sommardag. Man kommer hem från jobbet med huvudet fullt av tankar på jobbet, lite stressad, vad gör man, jo, drar på sig utrustningen, startar upp hojen och drar iväg. Det skingrar tankarna, man blir lugn och bara njuter. Stannar vid något lämpligt matställe någonstans, kåkar eller fikar och drar vidare, det är bara så ljuvligt. Kommer hem och är fullständigt avslappnad, väl värt ett försök för er som aldrig provat, rekommenderas varmt!

Detta var och är mitt liv i stort på 2 och 4 hjul. ■

# Storyn om Storebror

Del 2

TEXT Lars "Julle" Olofsson FOTO Lars "Julle" Olofsson, arkivbilder



Fortsättning från föreg. nummer &gt;&gt;

Stället där Storebror fanns var inte lätt att hitta och terrängen var mer än besvärlig konstaterade både jag, Hasse samt en helt oförstående Berit när vi i mörkret stod ute på hygget och lyste med ficklampor. Stubbar, stenar och en skogsrیدا hindrade helt framfarten och alla funderingar på bogsering därifrån.

Storebror hade dessutom fått rejält med stryk av en ilsken timmerkran vilket inte direkt bättrade på oddsen. Han var helt klart illa åtgången och behövde komma under vård omgående och en vinter till utomhus var inte att tänka på.

Det hela drog ut på tiden mer och mer. Inte direkt av ovilja från markägaren Lars Eriksson, han ville bara bli kvitt ratet och ställde sig oförstående till vårt intresse av bussen. Däremot fanns det en hävd han inte ville förlora då byggförbud rådde på platsen. Hävden innebar ett generellt tillstånd att kunna resa en ny byggnad utan bygglov då objektet (läs husbilen) stått på platsen i decennier. Men denna möjlighet skulle försvinna om vi tog bort "huset". Vi behövde alltså få fram ett ersättningsobjekt att ställa där samma dag vi bärgade.

Som om inte detta vore nog så var stämningen mellan Lars Eriksson och närmaste grannen, en hus-/tomtmäklare som i många år stridit för att området skulle städas, minst sagt infekterad.

Vi jagade gamla husvagnar, baracker och andra lämpliga objekt att ta med ner utan större lycka och ett stort problem var gi-

vetvis terrängen. Till slut enades vi med markägaren om att bygga en friggebod i moduler som skulle tas med och bäras på plats för uppmontering. JG Jonsson blev tidigt inkopplad då han äger en himla bra flakväxlare och hans erbjudande av gratis trailerlån kändes som ett vettigt alternativ. Tack JG!

Nu var det ju inte bara att montera upp en friggebod på platsen, grund och markarbeten måste ju till på ett helt annat sätt än då en husvagn ska ställas upp och fler telefonsamtal med nya kontakter knöts i Dalarna. Sommaren blev till höst, vintern närmade sig med stormsteg och vi i arbetsgruppen kände en viss panik. Lars Eriksson föreslog själv efter ett par långa samtal från mig och Jonas att vi skulle släppa tankarna på ett ersättningsobjekt och bara hämta bussen. Tror inte det tog mer än en vecka efter sista samtalet med Lars då vi lyckades enas om ett bärgningsdatum. Bara att komma överens om ett datum innebar en hel del stök då många personer var inkopplade och semestrarna var slut sedan länge.

## Lyftet

Klockan 3:30 den 10 november 2007 hade jag och Jonas tankat upp den lånade SUV-en och med JG:s trailer påkopplad påbörjade vi resan ner mot Dalarna och Säter där samling var bestämd. Vi hade inte i våra vildaste fantasier räknat med de över tjugo personerna som i samlad grupp klev ut från kondiset och mötte upp oss inför

bärgningen. Det var en mäktig syn när karanen med närmare 15 bilar började rulla mot skogarna utanför Grängeshammar och nu började tankarna verkligen snurra, över vad vi egentligen hade startat.

Det var en gnistrande klar och solig dag, några centimeter nysnö och 3–5 grader kallt. Hasse hade veckan före varit på platsen för en sista koll samt lyft upp Storebror och monterat på hjul. En åtgärd som visade sig vara i sista minuten eftersom grannarna runt omkring mobiliserat och nu bestämt sig för att elda upp "kojan" som skröpade ner hela området. Vi andra blev iskalla av Hasses rapport och först när han berättade att en av markägarna gett honom koden till bommen blev andhämtningen normal.

Martin Bergstrand styrde upp och delegerade effektivt ut uppgifter och första åtgärd var att riva av trummorna bak och frigöra bromsarna då dessa satt orubbligt fast eftersom husbilen stått med handbromsen åtdragen. Efter ett par timmar hade vi rull på Storebror och under väntan på den beställda traktorn bjöd Claes på lunch i Lillebror som han dagen till ära åkt upp till Dalarna i.

Lennart dök upp enligt klockan i sin traktorgrävare och började bärgningsarbetet med att först bygga en väg ner till Storebror. Det finns maskinförare å maskinförare... och det var en sann fröjd att se en sådan expert i arbete. All heder till dig, Lennart! Lars Eriksson med flera fanns redan på plats när vi anlände och strax efter lunch

dök även husmäklaren med make upp. Det var med blandade känslor jag och Martin Bergstrand mötte upp paret samtidigt som vi i panik försökte hitta på en ursäkt varför vi parkerat flera bilar och biltrailer på deras sommarstugetomt. Hon såg på oss med stor skepsis men när en snabb och krystad berättelse om planerna på att bärga Storebror och att även en "Lillebror" var på plats tinade hon. Hennes blick följde min hand som pekade mot Claes åk som var parkerad lite längre ner efter vägen, och vet inte om det lite sorgliga utseendet i fronten fick henne att utbrista: "men så fin, får man gå dit och titta?"

År av markbråk verkade lösa sig och hennes make knäppte till och med flera kort då vi lastade.

När Lennart rivit upp stubbar, burit undan stenar och jämnat till så lyfte han helt enkelt Storebror från platsen med traktorn och Claes extas ekade över skogen då Storebror gick till väders. Han gormade något om att minneskortet till kameran just tog slut och när han lugnat sig efter att Carl Legelius gett honom ett nytt, berättade han att kortet rymde runt femhundra bilder.

Knappt ett öga var torrt efter att Claes tokbackat Lillebror efter den smala timmervägen bort till vändplanen enbart för att få ta kortet med syskonen för första gången tillsammans på närmare 40 år.

Det hade alltså varit en stor konflikt i området om detta vrak och paret som varit mest irriterade stod nu som nöjda åskådare

på första parkett och noterade vårt engagemang. Dom hade givetvis inte en aning om att Jonas i samma stund tillsammans med Lars Eriksson skrev ett kvitto på vraket, där priset var 1 krona samt en gammal husvagn som Lars lovade dra till platsen.

Diverse pallvirke och brädor som Bengt Sjöman från Värmland tagit med fick paret som en liten ursäkt för vår körning på deras tomt. Vidare som svar på frågan vad traktorn på nytt gjorde nere på hygget svarade vi bara; han städar och jämnar säkert bara till lite där husbilen stått. Föga anade väl de att vi redan samma kväll hemifrån Hasse ordnade fram en möjlig Polar som några dagar senare levererades till Lars gård i Gustavs.

Det känns på många sätt som om Torsten varit med oss från första början för det känns som vi hittills haft flyt. En förning för husbilens bevarande och ägande har startats och även om föreningsstarten har varit lite skumpig så är nog den största anledningen att vi mer eller mindre "blivit tagna på sängen" av intresset över husbilen.

Vi är idag runt 50 medlemmar där flera har betalat in ett högre belopp än tvåhundra som medlemskapet kostar. Vi har full support från Torstens familj och bägge sönerna, Anders och Lennart. De har lovat stötta projektet finansiellt. Ett flertal samarbetspartners är involverade bland andra Ramsele Motorhistoriker och nu senast Tidningen Klassiker som går in med 10 000 kronor till renoveringen. Vi har en väl etablerad kontakt med MHRF och Horst Brüning som lovat ta hand om ursprungskontrollen. Även stationschefen på Östersunds bilprovning har gett sitt gillande till projektet och lovat hjälpa till på alla sätt så vi ska kunna registreringsbesikta husbilen och få den godkänd med rätt årsmodell. Planeringen och samarbetet med JVBK har sakta tagit sin början och tanken är att Storebror ska få husrum i det planerade "tekniklandet" ute i Grytan när det väl är klart. ■

Årets Springmeet och Motormarknad genomfördes under bästa tänkbara betingelser på den nya platsen Optands flygplats och med rekorddeltagande.

# Sol över marknad

TEXT Göte Högbom FOTO Kjell Persson  
BILDTEXT Maria Bogren



1



2

1. Egon Eiremos fina Ford Crown Victoria -55 flankeras av de svenska trotjänarna Volvo PV.  
2. Det är detaljerna som gör det! Ingen tvekan om vilket fordon det här är!

3. Rune Eriksson, från Slandrom, kör in med sin Opel Rekord -71 på en välfylld entusiastparkering.

4. Robert Rindberg, från Svedje utanför Pilgrimstad, spanar in bildelar bland marknadsstånden. – Det är bra att det nu också finns platser inomhus för säljarna, tycker Robert.

5. Mumsigt med hamburgare tycker Oskar Kilhage, 2 år.

6. Kenneth Hoflin gjorde några svängar över Optand med sin hembyggda kopia av en Mustang P52.

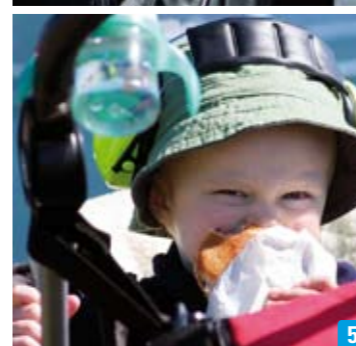
7. En Ford Tudor från 1946, som ägs av Örjan Broberg i Lit, hör till de äldre fordonen på träffen.



3



4



5



6



7

Springmeet och Motormarknad arrangerades i år för elfte gången. De senaste åren har arrangemanget hållit till på Yrancampingen där den nordvästliga vinden kan få oanad kraft och skapa mindre gynnsamma betingelser för utställare, säljare och besökare. Efter många och långa diskussioner om alternativ placering blev det i år så att samarrangerande JVBK och SHRA fick möjlighet att hålla till på Optands flygplats. Valet är naturligt med tanke på att JVBK:s museum inom en nära framtid kommer att finnas just här, markarbetena har redan påbörjats.

JVBK:s marknadskommitté bestående av Annika Danielsson och Arne Nilsson har

lagt ned ett enormt arbete inför årets marknad tillsammans med Daniel Höglund, SHRA, för att utveckla verksamheten.

De senaste årens frånvaro av kringaktiviteter hade nu denna gång ersatts av ett flertal intressanta begivenheter. En hoppborg förgyllde barnens tillvaro och Patriks Combo gladdade alla med sina två uppräddanden. De arrangerande klubbarnas fika-, korv- och hamburgerförsäljning kompletterades i år med besökande säljare som sålde munkar och godis. JVBK:s medlemmar fick gratis inträde denna dag till Flyg- och Lot-tamuséet och på flygfältet var det livlig trafik med bevingade farkoster. De upplåtna

hangarerna innebar möjlighet att hålla till under tak för de som så önskade.

## Och över alltihopa lyste moder sol

Väderbetingelserna kunde inte ha varit bättre. Fredagen bjöd på ihållande regn men allt sådant blåste bort under natten och lördagen startade med strålände solsken som smittade av sig på besökarna. Alla gick omkring och sken som solar och tyckte att så här skulle livet vara ständigt. Träffar med många trevliga människor bland den flertusenhövdade publiken och mycket vackert att beskåda bland de 480 utställda finbilar – rekorddeltagande förstås. Hos de 40

säljarna fanns också mycket att beskåda och många affärer gjordes upp under dagen.

### Prisvinnare

I vederbörlig ordning utsågs även i år prisvinnare i ett antal olika klasser där en enväldig domare utgjorde jury. Ett svårt val måste det ha varit att vaska fram godbitarna bland mängder av fina fordon av varierande slag. Egentligen är väl alla deltagare vinnare, de är alla uppskattade av sina ägare och bereder dem mycket nöje. Nåväl, juryn gjorde sitt val och vinnarna fick fina glänsande bucklor och äran att glädja sig åt. Det föll sig så att eder ödmjukt tjänande redaktör

fick ett av priserna och nog känns det lite extra att få ett sådant här pris och ett rejält tillskott på fåfångans altare.

Publiken fick också rösta fram sin favorit och det blev Jenny Kandels rosa VW från 1966. Jenny går andra året på gymnasiet och har lackat bilen själv och fixat ny inredning. Det är trevligt att notera att hobbyn får påfyllning emellanåt av unga förmågor.

### Erfarenheter och framtida utveckling

Annika Danielsson säger att föreningarna kommer gå igenom vad som varit lyckosamt under arrangemanget och vad som behöver förbättras. Bland ändringarna nämner hon

insläppet där det stundtals blev köer ända ut på E14. Några besökare påpekade förtynt att det kanske skulle ha varit några fler toaletter och frampå dagen kunde man också få stå i kö ett antal minuter för att få en välgrillad hamburgare eller en fika.

Sammanfattningsvis kan man konstatera att årets Springmeet och Motormarknad blev en enorm succé på ett område som är på väg att omvandlas till Jämtlands nya besöksmål Optand Teknikland.

Ett stort tack till sponsorerna ICA Nära Frösön, ICA Supermarket Frösön, Tia-Kinnarps, GrusOve, I:ans Grill, Ragnsells samt hjälpen med soporna. ■

## Evenemang



# Stora och små kollade bilen

TEXT & FOTO Annika Danielsson

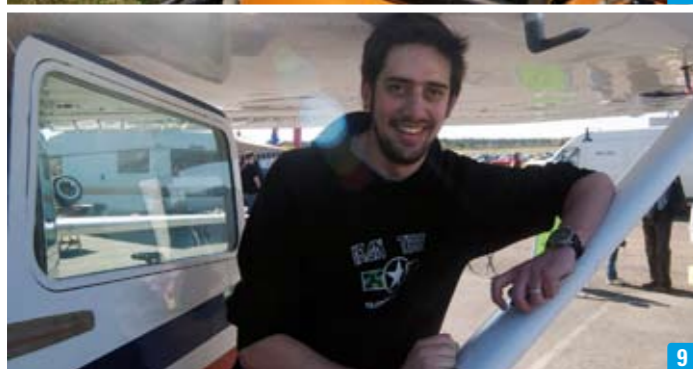
Lördagen den 17 maj intog vi Bilprovningen, vi veteranfordons- och motorcykelfolk. Redan vid halvsjutiden på morgonen började det komma fordon. Vädret ja – vädret var som vanligt i mitten på maj – snöbyar, kallblåst och regn. Mellan dessa väder sken solen. Detta märkte vi knappt för alla var upptagna med att kolla in fordon och ”surra” med varandra. Det är så roligt att träffas igen! Det kan ju ha kommit till något fordon sedan sist vi sågs.

Christer på Svenssons Café ordnade gott fika med matiga mackor, kaffe och annat gott. Han hade även med sig bord och stolar så vi kunde njuta länge och vila trötta ben.

Bilkön ringlade lång, flera gånger stod det bilar ända nere på vägen. Väntetiden kunde bli tre timmar, men vad gjorde det så här när alla har tinat fram! Det har ju blivit vår första träff efter vinteruppehållet, kan man säga.

Killarna som besiktigade var på strålande humör trots helgarbetet. De fick se bilar de knappt visste fanns!

När dagen var slut hade de kontrollerat 105 motorcyklar och 48 bilar. Detta arrangemang växer också. Det blev 12 fordon fler i år mot ifjol!



### Pristagare

#### AMERIKANARE FÖRE 1960

Bengt Lyrén, Ford Crown Victoria -56

#### AMERIKANARE EFTER 1960

Micke Berg, Ford LTD -66

#### HOTROD

Per Boogh, Ford Roadster -32

#### VETERAN FÖRE 1950

Göte Högbom, Dodge Kingsway -46

#### EUROPÉ

Stefan Backlund, Volvo Amazon

#### NEW GENERATION

Niklas Sundin, VW Golf

#### EPA/TRAKTOR

Patrik Hermansson, Volvo BM 10

#### MOTORCYKEL

Ecke Skoknes, Harley Davidson Chop

#### MOPED

Micke Johanson, Puch Florida

#### PEOPLES CHOICE

Jenny Kandel, VW -66

**8.** Rune Eliasson med sonen John tittar intresserat på Thore Blomkvists gengasbil, byggd på en Volvo 242 DL -75. Läs mer om gengasbilen på annan plats i tidningen.

**9.** Daniel Olsson gör sig redo att flyga fallskärmshoppare, vilka får en annan vy över bilarna jämfört med besökarna på marken.

**10.** Vårträffen samlar bilar från olika tidsepoker, i olika renoveringsstadiet och från olika delar av länet. Här en Ford 1929 från Tåsjo och en Ford 1955 från Svenstavik.



Han var känd som den hårdaste men också den mest rättvisa polisen i stan. Bland ungdomarna var han en legend när han kom smygande med sin lilla Volkswagen.

# Breding fick möta sin gamla trotjänare

TEXT & FOTO Jan Andersson



– Det var ingen annan polis som ville köra folkvagnen, men för mig passade den perfekt. Liten och smidig och lätt att komma fram med säger Sven-Åke.

I polisserien om Martin Beck i tv finns det en hårdför polis som heter Gunvald Larsson. För 20 år sedan jobbade bland poliserna i Östersund verklighetens Gunvald Larsson, en stor tuff kille vid namn Sven-Åke Breding.

Fast jämförelsen kanske inte är fullt rättvis. Jämfört med Breding är Gunvald Larsson en lätt västanfläkt.

Sven-Åke Breding jobbade 42 år som polis innan han gick i pension för tio år sedan. 20 av de åren jobbade han som ordningspolis i Östersund och han blev mest känd för att han åkte omkring i sin polismålade lilla Volkswagen I200 och höll reda på den tidens värstingar och andra som störde ordningen i Östersund och länet i övrigt. De flesta jämtar i mogen ålder har hört talas om Breding och det finns ingen polis som det finns så många skrönor om som ho-

nom, de flesta osanna, säger han själv.

För två år sedan såg Sven Olof Norin från Hissmofors en annons på nätet där det stod ”Bredings gamla Volkswagen från 1974 är till salu”.

– Jag ringde direkt på annonsen och för 3500 kronor blev den gamla polisbilen min, berättar Sven Olof.

Sedan dess har han tillbringat största delen av sin tid i garaget. Först plockade han ner bilen i detalj och började sedan det mödosamma jobbet att få ihop delarna igen.

– Jag bytte två skärmar och när allt var på plats igen så lackade jag bilen i de gamla polisfärgerna, svart och vitt. Nu är bilen exakt som när polisen i Östersund ägde den förutom att inte står polis på huven och sidorna. Blåljustet på taket har jag också fått lov att sätta dit bara jag inte kopplade ström till det.

Hela tiden Sven Olof jobbat med sin Volkswagen har han tänkt att när bilen blir klar så ska Breding få komma till Hissmofors och träffa sin gamle trotjänare och i måndags var det dags.

– Fantastiskt trevligt att få komma hit och se vilket fint jobb du gjort, var det första Sven-Åke sa när han återsåg sin gamla bil efter 20 år.

Han står länge och beundrar sin forna arbetskamrat.

– Jag har tillbringat några timmar i den här bilen, säger han när det är dags för provsittning och prövar några knappar på instrumentpanelen.

– Vad jag minns var det här knappen för sirenen, säger han och ett öronbedövande ljud kommer från bilen.

Efter att Sven-Åke provat alla knappar och fått provköra en runda runt hela Hiss-

mofors sätter vi oss för att prata om den tiden när det begav sig.

– Anledningen till att jag började använda folkvagnen var att den var liten och smidig samtidigt som ingen kollega ville använda den bilen.

Eftersom jag oftast jobbade ensam på mina skift så passade det bra att köra omkring med den.

Sven-Åke Breding blev snabbt en dåtidens legend bland stans raggare och andra ungdomar som ofta höll till vid Z-grillen, stenvallen vid dåtidens Tempo eller Kyrkparken. Många ogillade hans hårda tag men lika många tyckte om honom för att han var rättvis.

– Inte för att jag själv tycker att jag var så våldsam, jag har exempelvis inte en enda anmälan mot mig under alla mina år som polis, säger Sven-Åke, inte utan stolthet i rösten.

En av raggarkungarna i stan i mitten av 1970-talet var Bengt Raneryd, eller Rynis som han kallades i bilkretsarna.

– Breding stoppade mig minst en gång i veckan, säger han. Mest var det slarv med bilbältet, men det fanns även annat som Breding hängde upp sig på.

– Men det var mitt eget fel och nu så här i efterhand minns jag att jag tyckte rätt bra om karln, skrattar Raneryd.

På frågan om alla skrönor som finns säger Breding att de flesta är osanna och han undrar själv var de kommer ifrån.

– Ta bara den om att jag skulle satt dit min egen fru när hon cyklat mot körriktningen. Det är helt påhittat och något sådant skulle jag aldrig göra. Andra skrönor om att jag ensam skulle tagit tre våldsvärkare och satt på dem handfängsel är också tagit ur fantasin. Så stark var jag inte.

Breding har också hört att han skulle varit i Sveg och Strömsund och bråkat med stökiga ungdomar. Samtidigt!

– Ibland fick jag nog skulden eller berömmet för vad många av mina kolleger gjort, verkar det som.

Innan vi åker från Hissmofors säger Sven Olof till Sven-Åke:

– Men mig satte du dit i Brunflo och du hade folkvagnen med dig, det minns jag tydligt. Jag hade inte satt på mig bältet och du såg att jag försökte krångla på mig det innan jag kom fram till dig. Du sa att nästa gång skulle jag sätta på mig bältet hemma på gården i stället ... ■

En av JVBK:s tusen profiler är uröstersundaren Håkan "Hector" Carlén med ursprung från Björkbacka. Därefter har det blivit en utflykt till Frösön och numera är hemvisten Körfältet. Vad kan passa bättre än just den bosättningen för en person som i stort sett hela livet, 52 år närmare bestämt, haft med fordon och körning att sysselsätta sig med. **TEXT & FOTO** Göte Högbom

# HECTOR

## klubbmästare i värdelöst vetande eller levande uppslagsbok

Körning av bussar, truckar och lastbilar har varit och är fortfarande den inkomstbringande verksamheten för Hector. Privatbilen är en Volvo I44 av 1973 års modell och den kompletteras med en Rex motorcykel av modell Speedy på 125 kubik. Hector har varit medlem i klubben sedan 1980.

Namnet Hector fick han sig tilldelat av en kompis som hämtade det från serien 91:an Karlsson. Där fanns en överste vid namn Hektor Gyllenspets.

Motorintresset började tidigt, moped körde han som så många andra långt före 15-årsdagen. Likaså tidigt blev det med nästa steg, bilkörningen. Långt före körkortsdagen hade han några bilar som han gjorde Björkbacka osäkert med. Taunus P3 och Duett var det som gällde då. När körkortet satt i handen skaffade han en Taunus 20M som då var lite av raggarbil för de som inte kunde komma över en jänkare. Taunusen låg i ungefär samma prestigeklass i raggarsvängen som Opel Kapitän. Det här var 1974 och ur bilstereon kunde då höras Elvislåtar på hög volym och inte att förglömma musik från filmen Sista natten med gänget. Den filmen har Hector sett så många gånger så han kan den närapå utantill.

Hectors andra stora intresse i livet är musik, gärna då kombinerat med motorintresset. Båda dessa intressen har fokus på 50-, 60- och tidigt 70-tal. "Den musik jag gillar bäst har ett tydligt slut nämligen 1972 när Creedence Clearwater Revival ger upp" säger han. Hans arkiv med låtar är imponerande, omkring 1700 titlar på LP och CD och dessutom ett antal 45-varvare. I arkivet råder minutiös ordning liksom i hemmet i övrigt.

### Cruising och radio

Många har lyssnat på Hector som radiopratare, dels i närradion som saligen avsnodade år 2000 och dels i Radio Krokomb. I närradion producerades bland annat förra århundradets sista cruising i Östersund och det programmet finns på CD och går att köpa hos Media verkstaden. Senast har han kört en serie i Radio Krokomb som speglar musik och händelser från 1954 med Stockholms bilsalong som stor händelse, till 1967 med införande av högertrafiken. Cruisingradion är också ett uppskattat inslag senast i samband med marknaden 24 maj.

Hector har en imponerande kunskapsbank inom de här två intresseområdena. Hans kompis Magnus Roos brukar ibland

lite raljant säga att det där tillhör avdelningen för värdelöst vetande men det är nog ren och skär avundsjuke som ligger bakom det påståendet. Kunskaperna hämtar han ofta från sina egna böcker om bilar och musik. Hector jobbar ofta kvällstid och det händer då och då att han efter hemkomsten, för att koppla av, slår sig ned i favoritfåtöljen och läser en stund. Den här sortens kunskap har han lätt för att komma ihåg. Den kunskap som skolan gav var han väl sådär måttligt intresserad av men i skolbiblioteket fanns boken All världens bilar och den blev förstas föremål för noggranna studier. Kunskaper i engelska och tyska har han fått genom ivrigt studerande av facklitteratur på dessa språk.

### Många favoriter

Han är angelägen om att fordonskulturen och JVBK fortsätter att utvecklas genom att vi får ungdomar intresserade av att ta tillvara bilar från 70-talet, de är överkomliga i pris och redan till åren komna. Hector har många favoritfordon, bland motorcyklar nämner han Ariel, Velocette, Henderson och lite förvånande Honda 750. Bland bilar finns Packard, Nash, Hudson, Tatra Plan och Jowett Javelin. Vid ett tillfälle un-

1. Här visar Hector sin modellbilsamling iförd stjärnbaneret i tröjform.
2. Salig blandning i samlingen. Till och med en Land Rover platsar här.
3. Snygg skyltsamling.
4. Många tavlor med fordonsmotiv pryder väggarna i det Carlénska hemmet, skönast av dem alla är nog den här vackra motorcykeln av Pelle Angvert.



# Veteranskoterutflykt

Den 16 mars arrangerades JVBK:s andra skoterutflykt, resan gick även i år till Svartsjöarna och denna gång till Johan Bergmans jakt-/fiskestuga.

TEXT & FOTO Micke Eriksson

Ett tiotal veteranskotrar samlades denna soliga söndagförmiddag i Badhusparken i Östersund. Resan gick bra över Storsjön men i Namn ville inte Tord Lundqvists Larven mera. Strax efter lossnade oljepluggen på Larry Johanssons Linson och båda skotrarna drogs hem till Kent Blomqvist. De två skoterlösa förarna skjutsades tillbaka till stan där de snabbt hämtade varsin skoter, Tord en Larven och Larry kom tillbaka på en Terhi 10. Under tiden fortsatte vi andra skoterturen. Då fick Gunnar Arvidssons Yamaha problem med bränsletill-

förseln – en backventil som fastnat.

Resan fortsatte för dem som inte hade några bekymmer. Väl framme vid Johans stuga var det dags för den nu efterlängta- de massäcken – körven, kaffet och bätan. Medan vi fikade runt den värmande brasan ordnades prisutdelning. Jag, Micke Morris, hade tiggat ihop priser. Till finaste skoter utsågs Lars Önegårds Sno-Tricar, till äldsta/originellaste skoter utsågs Larry Johanssons Linson samt Terhi 10 och djävlat mestpris fick Tord, Larry och Gunnar. Alla 17 ekipagen som samlats på platsen fick pris.

När det var dags för hemfärd började det mulna på. Vi delade på oss åt olika håll och färden hem gick problemfritt förutom för Larry som tappade ett drivband på sin Terhi 10. Väl framme i Badhusparken började snön att vräka ner.

Till slut vill vi, Micke och Kent, tacka alla glada deltagare, och Jobmeal som stod för alla priser. Till nästa år – tag med alla med gammelskoter, de behöver inte vara med i klubben, kravet är att vi skall ha roligt, för det hade vi! ■



1. Stefan Pettersson på Sno-Tric.  
2. Bengt-Olov Wallén på Ockelbo och Larry Johansson på Linson.  
3. Starten från Badhusparken.



## PÅ BRED FRONT

hos Radio Jämtland

På initiativ av Clas Rudbeck så fick klubben möjlighet att framträda i det populära programmet Skivor till arbetet med Leif Landin i Radio Jämtland. På gårdsplanen samlades i god tid nio personbilar, en lätt lastbil och en motorcykel.

Leif bjöd inledningsvis på kaffe och berättade hur den timslånga sändningen skulle gå till. Till kaffet bjöd Evert Larsson på sockerkaka i form av en SAAB-navkapsel – mycket effektivt och dessutom velsmakande. De elva deltagarna hade i förväg fått anmäla önskelåtar så att dessa säkert skulle finnas vid sändningen. Här är deltagarna och deras önskingar: Sven Jernberg med Petit Fleur/Acker Bilk, JG- Jonsson med Tennessee Waltz/Alma Cogan, Calle Kingstad med Min gamla flygmaskin/The Streaplars, Sture Kindberg med Twenty Five Years Old/Bo Kronlund, Göte Högbom med Guitar Boogie/Arthur Smith, Hans-Bertil Rosell med Skookian part two/ Luis Armstrong, Sven-Olof Norin med Rock

Around the Clock/Bill Haley, Evert Larsson med Bouna Sera/Little Gerhard, Arne Nilsson med What I Say/Ray Charles, Clas Rudbeck med Only the Lonely/Roy Orbison och Kent Blomqvist med Jailhouse Rock/Elvis Presley.

Det här blev god reklam för klubben generellt och specifikt för våra olika arrangemang, inte minst marknaden i Optand som genomfördes samma vecka som sändningen. Ett särskilt tack till Clas som kom på den här strålande idén.

TEXT & FOTO Göte Högbom



1. Calle Kingstad berättar om sin lastbil som byggts i Brunflo.

2. Här får lyssnarna höra det typiska tvåtaktsljudet från Evert Larssons djungeltrumma, något som Leif Landin högeligen tycks uppskatta.



# Premiär med 12 länder

MOTORMÄSSA FRÖSÖ PARK  
31/5–1/6 2008

*I år var det premiär för Motormässan på Frösö Park med två stora hangarer till förfogande och gott om utrymme på utsidan för hoppborg viss försäljning och stora fordon, typ bärgare med mera.*

TEXT Ummis Jonsson, Ingrid Rosell FOTO Göte Högbom, Kjell Persson, Ingrid Rosell

Även den här helgen bjöd på strålande vackert väder ända fram till söndag eftermiddag då regnet kom. Det var 8000 besökare under helgen – fantastiskt!

Enligt säkra källor från JVBK:s egna monter så var det mer besökare på lördagen men det var helt ok under söndagen också

och många som stannade kvar till prisdelningen på söndag eftermiddag, kul!

JVBK hade nästan en hel hangar till förfogande, cirka 1400 kvadratmeter som skulle fyllas. Annika och Anki i evenemangskommittén hade en idé om hur vi bäst skulle utnyttja lokalen. Idén var att

samla ett antal fordon från så många länder som möjligt och några medlemmar i klubben hade huvudansvar för olika länder. Det blev tolv länder till slut: USA, Belgien, England, Italien, Tyskland, forna Tjeckoslovakien, Ryssland, Danmark, Finland, Holland, Sverige och Frankrike.





Under fredagen var vi ett antal medlemmar som hjälpte till att få i ordning hangaren. Det var full aktivitet till långt in på natten för att få allt klart tills portarna skulle slås upp lördag morgon. Annika och Anki hade järnkoll på allt! Att dom bara orkar ... Två stora arrangemang två helger på raken!

Ingrid bevakade lördagen och hennes reflektioner var följande:

Jag kom i god till mässan för att slippa trängas och upplevde att allt var väldigt välordnat, klart och tydligt. Massor av snygga bilar, nyare och äldre. Inne i JVBK:s egen hall var allt väldigt fint, jag måste faktiskt ge en eloge till Ummis Jonsson som gjort så snyggt, man blir riktigt sugen på en picknick.

Både jag och Ummis är överens om att Aree Johanssons var bland det sötaste ekipaget. Hela kittet hade lite av safari-stuk över sig och så tigern inne i husvagnen; – "Kiss me Tiger".

Som vanligt när det gäller mässor så finns naturligtvis den vanliga försäljningen. Det är T-shirts, korvar, kepsar och annat lullull, men något mycket trevligt var försäljningen av kläder. Snygga klänningar i 50-tals stil, hade så klart med mig en hem, något som ni kanske får se på nåt framtida rally.

Det fanns så klart väldigt många bilar som är nybyggen och utrustade med allt som man bara kan få in i en bil och som jag gissar tilltalade den yngre generationen.

På söndagen njöt Ingrid och HB av barndop och Ummis fick bevaka motormässans sista dag:

För egen del så var det här min andra mäsas där jag står i montern och ställer ut fordon. Börjar bli riktigt varm i kläderna. Det är ett helt annat perspektiv än på den tiden när jag var på motormässan som besökare (läs 30 år sedan). Då, för drygt 30 år sedan var det Jerry Williams som lockade och inte bilarna. Det är klart, om Jerka skulle vara med nu, så tittade jag hellre på

honom än bilarna, men det är inte avgörande för om jag går eller inte. Men då som nu är Jerka BÄST!

Jag och JG hade i alla fall ansvar för den franska avdelningen. Mycket pyssel på fredagen innan bilarna var på plats och picknicken som rekvisita iordninggjord. Det blev många turer mellan Brunflo, Frösö park och tillbaka. Franska avdelningen ståtade med åtta ekipage och där en sällsynt fransk raritet fanns med: Simca Vedette -59. Ägare är Hans Ivarsson, Offerdal.

Det var i alla fall kul att JVBK lyckades bidra med så många fina bilar till utställningen. Ett stort tack alla klubbmedlemmar som lånat ut sina dyrgripar till utställningen! Undrar vad Evenemangskommittén hittar på till nästa års motormässa?

Jo just det: JVBK lyckades växa med 14 nya medlemmar också under helgen. Ni är alla varmt välkomna! ■

1. Mässgeneralen Agne Ottosson pekar på den unika Tatra från 1973.
2. Den engelska avdelningen med bland annat Sven Jernbergs Morris, nercabbad.
3. Nu har vi kommit till den franska avdelning. 2cv som ägs av Björn Englund, "Padda" DS, ägare Kurt Wikström och bakom skymtar vi JG Jonssons Peugeot.
4. En Ford Fairlane Crown Victoria 1956 som ägs

- av Peter Lind från Bollnäs. Forden ägdes tidigare av Raggargunnar från Östersund.
5. Sture Perssons Daimler DB 18 Consort halvautomat från 1951 samsades med Stefan Nordgrens Matchless G3L, 347 kubik.
6. Daniel Godén får sin SAAB 93, 1959 fulltankad. Bredvid ser vi Calle Nilssons hembygge baserad på ram från Volvosugga.
7. JVBK:s Annika Danielsson.

8. Camping modell 1950-tal.
9. Aree Johanssons publikfriande Fiat 600 och Fiat 500 med husvagn.
10. Närmast kameran belgiska FN M60 från 1926, därefter Gillet Herstatt 1929, danska Nimbus 1946 samt ryska Dnepr Mt 16, 1965.
11. En sällsynt fransos, Simca Vedette.



# Sundsvallsmarknaden

TEXT Ummis Jonsson FOTO Micke Johansson

Vilken resa! Efter att samma dag först bevakat Kaxås (se särskilt reportage på annan plats i tidningen) och senare på eftermiddagen uppvakat student, så skulle herr och fru Jonsson åka till Sundsvall redan på fredag kväll. Vi packade biltrailern och Volvo I64:an full. När vi var klara med detta så var det ganska sent på kvällen så vi valde efter en del funderande att lägga oss att sova några timmar, kliva upp tidigt (03.00) och sen dra iväg till marknaden.

I Brunflo var det vackert väder men ju närmare Sundsvall vi kom desto sämre väder; regn och blåst. Inte förrän framåt 11.00-tiden blev det någorlunda stabilt med sol men det blåste en del hela dagen. Det blev i alla fall några varv runt travbanan vid olika tillfällen under dagen. Jag tittade också på finbilsparkeringen förstas och bilen som vann publikens omröstning var en Standard Vanguard.

Eftersom jag inte åkte med bussen i år tog jag Jompen till hjälp för att ta reda på hur det var. Enligt Jompen var det cirka tjugopersoner som åkte med. Det var trevligt som vanligt och förutom marknaden hanns också Biltema i Birsta med. Det är synd att inte fler klubbmedlemmar tar chansen att åka bussen istället för att många sitter och kör själv. Kanske vore det bra med lite mer markandsföring så att fler vet att det går en buss till marknaden och hur billigt det är? Hemresan gick bra men fick ett litet dramatiskt slut då det precis hade skett en bilolycka i Brunflo med en voltad bil. Det blev totalstopp ett bra tag innan de kom vidare till Östersund.

Hur stor var då markanden i Sundsvall i år? Enligt arrangörerna var det cirka 250 säljare, något fler än förra året. Däremot var det ungefär 500 färre besökare, vilket märktes av. Det var många försäljare som var mindre nöjda med sina säljresultat. Årets marknad var samtidigt som Street Meet så det var säkert en hel del som var där istället. Själv hittade jag lite bra-att-hagregrejor till mina barn och så premiärade jag som försäljare också. Betty Boop-badlakan gick som smör i solsen. JG sålde vita däcksidor förstas. Vi hade sällskap av Mickes motor, Tandsbyn alldeles bakom oss och lite längre bort stod Calle Kingstad och Christer Elgendahl.

Lite skvaller inför Classic Car Week: Vi fick besök av RP (Roland Pettersson) som är the BIG Boss på CCW. Han berättade att

på torsdag kväll den 31 juli är det dans till Lasse Stefan på Parken, gissa vem som ska dansa? På lördag kväll är Cans från Hammerfall med sin Morakör, som vann TV:s Körslaget, där och uppträder! Fullständig program för hela veckan ska nu finnas på [www.classiccarweek.se](http://www.classiccarweek.se)

Strax efter 14.00 började många säljare att packa ihop. Publiken började minska markant och en timme senare var det i stort sett slut. Vi fyndade en del på slutet innan vi for hemåt, trötta men nöjda.

I sommar blir det fler marknader: Kälarne, Ramsale, Rättvik och Falun. Till Falu Marknad som är 6 september så avgår det buss i JVBK:s regi från Östersund fredag den 5 september. Anmäl dig till Micke Morris eller JG om du vill åka med för en billig penning. Boende ordnar du själv.



JG och Ummis Jonsson har intresserade besökare.

Thore Blomkvist i Slandrom har nyligen färdigställt och besiktigat sin miljövänliga bil – en Volvo 242 från 1975 med gengasaggregat. Registreringsbesiktningen klarades utan anmärkning och nu kan Thore köra omkring på ved.

TEXT & FOTO Göte Högbom

# GENGAS

## Miljövänlig Volvo 242 som körs på ved



1. Thore Blomkvist tar emot besiktningssprotokollet vid Bilprovningen.

2. Thore har gjort ett snyggt jobb med de gamla ursprungsdelarna.

3. Thore med Skrytbilen från 1963.



4. Fläkten är igång och nu ska det bli fyr i pannan.

5. – Det här med vedklyvningen är rena terapin, säger Thore och svingar yxan vant och säkert.

6. Nytt grenrör med plats för gengasinsläppet.



Thore är uppväxt med gengasbilar, hans pappa hade flera under kriget. Tanken på att bygga en vedeldad bil har legat och grott länge men tiden fanns inte när han var aktiv som bilhandlare med firman Blomkvist bilar. Full fart på bilbygget blev det för drygt två år sedan då gassvetsen plockades fram och konstruktionsarbetet påbörjades.

### Generatorgasteknik

Generatoraggregatet består av en panna där förbränning av veden sker, ett cyklonfilter där större sot- och askpartiklar avskiljs och virvlar ner i en behållare och en kylare som kondenserar bort vatten och minskar gasens volym vilket gör att mer brännbar gas får plats i motorn. Kylaren fungerar som moderna tiders intercooler.

Gengas, eller som den egentligen heter generatorgas, består huvudsakligen av de brännbara ämnena kolmonoxid, vätgas och metan samt koldioxid. Pannan kan eldas med alla träslag. Thores bedömning är att björk och al har bra energiinnehåll men möjligen ger dessa träslag mer restprodukter i pannan. Viktigt för att få ut full effekt är att veden är riktigt torr.

Nutida forskning har kommit fram till att gengas erbjuder hög verkningsgrad, upp till 75 %. Avgasutsläppen uppges också vara minimala. Gengasen är dock mycket giftig och den som skall köra en sådan här anlägg-

ning måste ha gedigna kunskaper om dess handhavande att inga olyckor uppstår.

### Delar från olika håll

Thore har plockat ihop vitala delar till anläggningen från olika håll. Pannan av märket Imbert kommer från Norrköping och kylare och renare i fronten är av märket Hesselmann och kommer från Rossön. Hesselmanaggregaten licenstillverkades av Bolinder Munktel och användes huvudsakligen till lastbilar. När väl dessa delar fanns på plats återstod den stora utmaningen att få ihop allt till en fungerande enhet. Ett nytt grenrör fick tillverkas som gav plats både till den vanliga förgasaren och insug för gengasen. Den mekaniska bränslepumpen på motorn togs bort och ersattes med en elektrisk som kombinerades med en liten bensintank för körning in- och ut ur garaget till exempel där det inte är tillräckligt att köra på gasen. Manuell tändreglering är nödvändig för justering till bästa effektuttag.

### Provkörning i Målstas branta backar

Att få igång gengasaggregatet så bilen blir körklar kan i bästa fall med torr ved klaras av på tre till fyra minuter. Den här gången tog starten något längre tid då veden inte var tillräckligt torr. Om man fyller pannan med ved av bra kvalitet räcker det till mellan sju och tio mils körning. Motoreffekten

kan minska upp till 40 % i förhållande till drift med bensin. Vid körning på slät mark märks inte kraftminskningen så mycket och det går att komma upp i 100 km/h.

Thore bjöd på provkörning och det var en märklig upplevelse att susa fram i en bil som drivs på ved. Det kändes väldigt miljöriktigt att inte tära på jordens begränsade oljesurser. För att eder utsände skulle få uppleva hur bilen uppträder vid belastning körde Thore uppför de branta backarna i Målsta och där märktes effektminskningen tydligt. Den för dagen fuktiga veden gav förstås aggregatet inte full rättvisa.

### Tidig Skrytbil

En Renault 4L av 1963 års modell utgör den andra halvan av Thores veteranbilnehav. Av den årsmodellen kom bara cirka 300 till Sverige. Den här modellen har fått många smeknamn och även förstås många öknamn. Det kanske mest kända är "Skrytbilen" som härrör från Renaults annonser. Bilen har stått avställd sedan 1980-talet men kom åter i trafik 2001. När Thore köpte den var den försedd med nytjärade trästötfångare som nu är ersatta med original.

Besöket avslutades i vederbörlig ordning med att hustrun Vivi-Ann bjöd på fika. Till redaktörens förtjusning fanns dennes favorit Mazarinen på kakfatet – ett särskilt tack för den! ■

# Magnifik T-Ford i Hackås

TEXT Göte Högbon FOTO Göte Högbon, privata

*T-Forden fyller 100 år i år och en analys av klubbens matrikel visade att den äldsta som fanns noterad där var Mats Ragnarssons från 1911. Vid besöket fick jag förutom T-Forden närmare beskåda hustrun Evas Dodge från 1936 och dessutom fantastiska skalmodeller.*



Intresset för gamla fordon började med en motorcykelaffär som inte blev av. En granne sa till Mats att han istället skulle satsa på att bygga en T-Ford utgående från en motor som han hade till salu för 100 kronor och det blev starten till ett enastående bilbygge. Det här var omkring 1970. Jakten på delar startade omgående och pågick 10–12 år. Vissa delar kunde köpas från USA, andra delar fanns lokalt runt Storsjön och vissa delar har Mats tillverkat själv.

Hans gedigna kunnande inom metall-

gjutning har kommit väl till pass. Ett exempel på det han gjutit själv är rattkorset. Suffletten har han sytt själv. Lacken är av modernare snitt än den som användes 1911 och är egentligen lite för blank men det kan man lätt stå ut med. Beträffande färg så var det så att under åren 1914–1925 levererades T-Fordarna från fabriken endast svarta. Det var den enda färg som då fanns tillgänglig som torkade tillräckligt snabbt för att klara den stora tillverkningsvolymen som då uppstått. Toppnoteringen nåddes

1923 då nära 2 miljoner T-Fordar tillverkades. T-Fordar fram till 1917 hade en mängd delar tillverkade i mässing med den ståtliga kylaren som mest framträdande. Alla tyckte inte om jobbet med att putsa mässingen utan lackade istället dessa delar. På Mats bil är dock mässingen skinande blank liksom resten av finishen. Han påpekar att det är hans version av T-Ford modell Torpedo Runabout från 1911 väl medveten om att allt inte är helt som de såg ut när de lämnade fabriken. Bland annat så finns det fler

mässingdelar som Mats själv tillverkat.

1981 var den klar och registrerad. Bilen är en veritabel publikfriare och åtskilliga foton har tagits av den. Mats har också blivit stoppad efter vägen av intresserade som velat förevisa mästerverket. Ett av de tidiga uppdragen för T-Forden blev deltagande vid invigningen av Sannundsbron. Vi hoppas att vi även framöver kan få beskåda den här imponerande bilen ute på vägarna.

Mats har renoverat ytterligare ett tiotal bilar varav flera T-Fordar. De flesta renoverade på uppdrag men även några egna. Bland de egna finns en T-Ford lastbil som så småningom inköptes av Jamtli.

## Evas Dodge

Hustrun Eva fick vid sin 40-årsdag en pietetsfullt renoverad Dodge Convertible Coupe från 1936. Mats fick tips från Sven Schylberg om ett skogsvrak i Oviken och med detta som bas satte han igång en omfattande renovering. Bilen hade nyttjats som lekstuga men blivit behandlad mycket varsamt av de lekande barnen. Bland annat hade man satt plåster över några rosthål som hade bildats. Motor och låda saknades liksom ett antal andra vitala delar. Med hjälp av två donatorbilar och inköp vid bland annat marknaden i Falun har Mats lyckats få till en bil i nyskick. Även här har hans gjuterikunnande kommit väl till pass. Navkapslarna är gjutna i zink och förkromade liksom de små grillarna under lyktorna som döljer parkeringsljuset. Gummidetaljerna är också nytillverkade i silikongummi med modeller i trä. En granne hjälpte till med ådringsmålningen av invändig plåt och även det är professionellt utfört.

Den här modellen är tillverkad i 1 525 exemplar och särskilt många torde inte finnas kvar av dem. Renoveringen blev klar la-

gom till födelsedagen och Mittnordenrallyt 1986 där den premiärkördes.

## Alla dessa fantastiska modeller

Mats säger sig nu vara mätt på bilrenoveringar och det som gäller nu är skalenliga modeller av främst flygmotorer. Några

finns färdiga redan men han har också ett antal under uppbyggnad. En båt är också under tillverkning. En del av delarna till modellerna har han köpt men merparten är egen tillverkning. De här modellerna är fullt fungerande och kan köras.

Lokomobilen tillverkad i så kallad 1½



1. Fotogenlykta som upplysning. Oljetanken har Mats nytillverkat.  
2. De här vackra, böjda mässingrören till signalhornet var nästan platta när återställningen påbörjades. Bara den här delen av renoveringsarbetet tog några dagar i anspråk.  
3. En enastående vy från baksidan av denna T-Ford av 1917 års modell.



tums skala får nog betraktas som mästarens mesta mästerverk. Det är en Allchin Royal Chester med ångmaskin. Maskinen provkördes innan lackering men Mats har undvikit att starta den därefter för att inte fördärva finishen.

Liksom bilrenoveringarna är de här modellerna mästerligt utförda. Låt oss hoppas att Mats låter fler få se dessa underverk – kanske kan några ställas ut på klubbens blivande museum i Optand så småningom.

### Många bilder har det blivit

Eva bjöd på gott fika i lusthuset på gården som avslutning och till detta blev det en genomgång av välorganiserade fotoalbum och tidningsurklipp. Tyvärr så kan vi här bara visa några fåtal av bilderna men de finns förstås kvar till kommande generationers fromma. ■



## FAKTA HENRY FORD

Henry Ford startade sin enastående fordonskarriär under vintern 1895/96 genom att bygga något som han kallade quadricycle. Den såldes ganska omgående och därefter byggde han ytterligare en quadricycle som stod klar 1898. Efter några fruktlösa försök i början på 1900-talet att producera och sälja sina bilar genom det bildade företaget Detroit Automobile Co övergick han en tid till att ägna sig åt tävlingsverksamhet med bilar. Mest känd är racerbilen 999 som satte hastighetsrekord 1904 då han uppnådde otroliga 148 km/h.

Tävlingsverksamheten gav uppmärksamhet och publicitet till att han kunde återuppta biltillverkningen och 1903 grundade Ford Motor Co. Första modellen gavs beteckningen A och därefter avverkades i rask takt nästan hela alfabetet med nya modeller fram till modell T som introducerades i oktober 1908.

Grundkonstruktionen utgjordes av en stor lågbelastad och lågvarvig fyrcylindrig motor på 20 hkr med sidventiler och planetväxellåda. På golvet fanns tre pedaler, den vänstra som manövrerade planetväxellådan två växlar framåt, mittenpedalen för backväxeln och den högra var bromspedal. Gasreglaget satt på rattstängens och där fanns även reglaget för tändningsregleringen som sköttes parallellt med gasjusteringen.

T-Fordkonceptet visade sig vara mycket lyckat och Henry Fords dröm om att sätta världen på hjul blev uppfyllt. Hela 15 miljoner T-Fordar tillverkades fram till 1927 då modellen ersattes av A-Forden.

# Cruising med Radio Krokomb

TEXT & FOTO Göte Högbom

I samband med årets Springmeet och Motormarknad blev det som traditionen bjuder en spontan cruising på stan med travparkeringen som samlingsplats. Framåt sextiden började parkeringen fyllas av bilar och motorcyklar av stor variation.

Den annars så förhärskande amerikanska dominansen tycks nu bruten och vi kunde bland andra beskåda ett förhållandevis stort inslag av luftkylda bubbliknande farkoster med ursprung från Tyskland och tiden före andra världskriget. För dessa finns föreningen Air Cooled Engine VW of Jamtland som uppenbart är mycket aktiv i vår region och den 12 juli kan den som vill se mer

åka till Ope Dragway där klubben har årets stora träff.

Aktiva Radio Krokomb med eminenta pratarna Kjell-Erik Jonasson och Hector Carlén och tekniker Affe Fastesson höll igång Cruisingradion med inriktning på året 1958. Musiken spände från Elvis till Towa Carsson. Pratet handlade förstas mycket om de fordon som cruisade på stan och passerade gamla Tingshuset där radion har sin sändningsstudio.

Vid ett besök på plats under sändningen kunde jag konstatera att den fyra timmar långa sändningen genomfördes helt utan manus – imponerande!



1. SAAB 96 från 1962 trivdes gott i försommarsolen tillsammans med Ford Zephyr 1959. Snart kommer också Volvo 740 med som veteranfordon, här skyntar en som redan nu vill börja prova på.



2. Några av de deltagande luftkylda farkosterna.

3. Radio Krokomb i full gång med sändning av Cruisingradio. Från vänster Kjell-Erik Jonasson, Affe Fastesson och Hector Carlén.



- 4. Rattnavet har Mats gjutit själv.
- 5. En "avskalad" T-Ford under renovering.
- 6. 9-cylindrig Bentleymotor med roterande kolvar. ¼-skala och originalet från omkring 1925.
- 7. Mästarens mästerverk – lokomobilen. Enastående professionellt detaljarbete.
- 8. Mats Ragnarsson vid ett pågående modellbygge, en 12-cylindrig Rolls Roycemotor i skala 1:5. Originalet är från 1934 och har en cylindervolym på hela 27 liter.
- 9. Hustrun Evas Dodge Convertible Coupe från 1936.



# — som den en gång var

TEXT & FOTO Magnus Roos



Undertecknad i sällskap av Anneli och Petter Grindfors färdas på Interstate 55 i södra Illinois. Plötsligt får vi syn på något i solnedgången – en väldig massa bilar parkerade vid ett stängsel, och inte vilka bilar som helst! 50- och 60-talsformade karosser flimrar förbi. Jag bromsar in vår hyrda Chrysler 300 med andan i halsen. Bakom bilarna skymtar en byggnad med en stor text längs hela väggen: 300 Old Cars for SALE! Siffrorna 300 är dock överstrukna med ett streck och under stod det 600. Klockan är efter 19 och vi inser att det måste vara stängt. Lite längre bort skymtar en neonskylt: Super 8 Motel.

Efter en övernattnin på detta motell är vi tillbaka på platsen morgonen därpå. När vi kör in genom grindarna ser vi fyra större lagerbyggnader med bilar parkerade överallt. I en av byggnaderna finns ett litet kontor och där inne sitter tre gubbar i 40-årsåldern. Gubbarna är trevliga och utåtriktade på amerikanskt vis. Jag blir bjuden på kaffe som faktiskt är starkt och inte blaskigt.

– Vi har haft svenskar på besök förut, säger en av personalen.

Inne i lagerbyggnaderna står de fräschaste bilarna, de allra flesta körklara och i gott skick. Utomhus står renoveringsobjekten som verkligen väcker känslorna till liv med en patina och skönhet i förfallet som är oslagbar. Lackeringar som slipats och härdats av sandblästrande vind och sol. Platta, tomma däck mot gruset och försvunna navkapslar. Inne bilarna ligger informationspapper om var och en av dem. "1949 Packard orig. straight 8 solid body complete, ran when parked 2 450 dollar".

Jag hittar en 49:a Kaiser Traveler. Det är en ganska ovanlig modell där hela bakrutan fallts upp och bakluckan fallts ner, som en tidig variant av halvkombi, dock drygt 10 år innan andra bilmärken började med samma koncept. På informationspapperet står det "Orig flathead 6 3 speed drives and runs good" En blick på däcken indikerar dock att det var ett tag sedan Kaiserna rullade för egen maskin.

– Ta hand om mig! Tycks den säga.

Jag känner ha-begäret växa inom mig. Priserna på bilarna verkar vara ungefär knappt hälften mot vad man ser i tidningar och annonsmedia i Sverige.

Tre dagar senare har vi passerat genom Missouri, Oklahoma och kommit till norra Texas. Strax väster om Amarillo längs Interstate 40 på vänster sida mitt ute på en åker ser vi Cadillac Ranch. 10 Cadillacs begravda till hälften med bakdelarna uppåt. Bakgrunden till detta är en miljonär i Texas vid namn Stanley Marsh som 1973 ville göra ett konstverk representerande "the Golden Age of American Automobiles" och göra detta i anslutning till den legendariska Route 66. 10 Cadillacs av årsmodell 1948-1963 inhandlades för cirka 200 dollars per styck. En av bilarna kördes för egen maskin till platsen medan andra bogserades dit för att sedan grävas ned med nosen nedåt. Även här kan man se skönhet i förfallet.



# ONSDAGSFIKAT

4 juni



TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Kan man hitta något annat ord än succé (igen)? Sommarens fikaträffar kunde inte ha fått en bättre start! Kanonväder och till Stortorget kom närmare 60 bilar för att samlas innan avfärden mot Ringsta/Husås. Annika och Anki har tumme med vädergudarna!

Att vara medlem i tidningskommittén har sina fördelar, det är mycket som ska bevakas. Det innebär att det blir en hel del arrangemang och aktiviteter som ska fördelas och där styr både särskilda intressen men också om någon av oss redan vet att man ska på ett visst arrangemang.

Jag hade tidigt lovat att åka på sommarens första fikaträff och skriva om det. Tanken var väl förstås att jag skulle få med mig både man och barn, men tji fick jag! Istället fick jag hänga med Jompen och åka Thunderbird, men iväg kom jag och jag har alltid trevligt i Jompens sällskap.

Hur som helst så strax efter 19.00 drog vi iväg mot Ringsta. Ungefär vid Kläppe körde vi om Aree och Bertil Johanssons husvagnsekipage. Något hade hänt. Så små-

ningom kom de fram och hann fika de med men det dröjde ett tag. Framme i Ringsta så insåg vi att där var det inte fika utan vi fortsatte mot Husås och helt plötsligt stod ett helt fotbollslag utplacerade efter vägen och visade hur vi skulle köra. När alla hade kommit var det cirka 50 bilar, 3 mc och en gammal traktor parkerade.

Det var som sagt ett underbart väder och det bjöds på hamburgare och brödportioner. Många satt och njöt i solen, av trevligt sällskap och när jag och Jompen for vid 21-tiden satt nästan alla kvar. Nu är det sommar!

Håll koll på alla sommarens fikaställen och gå in på hemsidans kalender eller läs på baksidan av Backspgelns vårnummer 2008. Det är trevligt att få åka fin bil, umgås med likasinnade men också ett bra sätt att hålla koll på vilka ställen som finns och ta med sig andra på något favoritställe när det kommer utombyss-bor.

Redan nästa onsdag är det mitt favoritställe, Strömbacka kvarn. Håller tummarna för att vädret är lika ljuvligt då!





3



4



5



2



1



**1.** Somrarna var alltid soliga. Riksvägarna gick genom små städer vars alla märkvärdigheter beskrevs i väggboken och lästes upp av mamma.  
**2.** S angav att chassi-nummer 354053 var avsedd för den svenska marknaden. Lappen satt i vindrutan när bilen lämnade bandet på fabriken.  
**3.** Som BA 42501 skattades bilen sista gången år 1972.

**4.** Motorcykelbehörighet fick man "på köpet". Om man ens suttit på en höj saknade betydelse!  
**5.** Visserligen var färgen rätt. Men det tog inte länge förrän jag med kännarens oinskränkta rätt kunde konstatera att bilden visade en PV 544 B från 1960/61 och inte pappas 544 C från 1961/62. De uppgifter som anges på reklam-broschyrens baksida är dock för den senare modellen.

## Handsfacksfynd

TEXT & FOTO Per Ericsson

Inför utsikterna att få ett nytt hem i det just upptimrade stora magasinet skulle Volvo PV:n flyttas. Vid starten uppdagades dock att en glödlampa gått sönder. Inga problem, ansåg ägaren, som sedan tidigare var väl rustade med sådana. För att nå dessa, som naturligtvis var undanstuvade i handsfackets innersta, blev en mer omfattande djupdykning i detsamma ofrånkomlig. Det var då tidsresan började. Första nappet blev solglasögonen från 1965. Minns att pappa köpte dem under en semesterresa till Malmö. Nästa pryl som plockades fram var den mirakulösa "Imduken Radar". Kan inte påminna mig att den, trots frenetiskt torkande av undertecknad som passagerare i baksätet, höll PV:ns bakruta mer än sporadiskt imfri. Därpå lösgjorde sig STF:s vägbook från

1964. En snabb titt väckte minnen från resor när E4:an ringlade i krokar genom städer och samhällen. Under boken låg den med Volvos märke försedda blå plastfickan som förutom instruktionsboken och beviset på "PV-Garantin" befanns innehålla den lapp som satt i bilens vindruta när den i april 1962 levererades från fabriken. Instoppat i ett av de små facken i mappen fanns radiolicensen. Jodå, förutom en hiskeligt lång antenn, krävde radiomottagare i bilen betald licens. Ytterligare ett bevis på fullgjord betalning skulle suttit i den runda hållare som jag närmast fick grepp om. De likaledes runda skattekvittona satt istället kvar på sina avier i en liten pryddlig bunt tillsammans med ett annat skattekvitto, nämligen den första "ugglan" från 1974 som

jag minns att jag aldrig klistrade fast på den bakre registreringskylten. Från samma år är även det isotopförsedda körkortet vars bild visar en något plutig yngling med polisonger nästan fram till munpiporna. Isotop? Ja, det sades i alla fall så. Det var nämligen oerhört viktigt att körkortet förvarades i det särskilda fodral som det levererades med. Till slut, längst in påträffades den i alla fall, den lilla blå asken som inte endast innehöll glödlamporna, utan även den av mig hastigt nedkrafade anteckningen om numret på den AB-registrerade blå Volvo Amazon vars förmodligen rattfulle förare, tack vare en nådig försyn undgick att kollidera med oss i en tid när farten var fri och säkerhetsbälten endast användes när familjen skulle på långresa.

## Nationaldagen firades i Kaxås

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Jaha, så var det dags igen, för fjärde gången, dags för Nationaldagsfirande i Kaxås. Eftersom jag egentligen firar Nationaldagen den 12 mars (Jamtlands nationaldag) är jag lite så där inställd till storsvenskarnas nationaldag.

Nationaldagen den 6 juni firas ju med anledning av Gustav Vasas kröning den 6 juni 1523 och då tillhörde Jamtland inte ens Sverige. Det är klart det underlättar att det blir en extra ledig dag från jobbet och att få åka veteranbil till Kaxås och fira.

Som vanligt visade sig Offerdal från sin allra bästa sida med strålände sol!

Det märks att sommaren är här. Nyss var det motormässa, i veckan som var drog onsdagsutflykterna igång och den här helgen är det student, nationaldag, marknad i Sundsvall med mera. Det är heltidssysselsättning att vara intresserad av veteranbilar och så undrar mina arbetskamrater vad jag gör när jag "åker raggabil"?

Nu var det Kaxås jag skulle skriva om. I år tog jag med mig mamma på tur. Vi åkte den vinröda Volvon I64 1971 års modell. Vi kom tidigt till Kaxås för att vara med på flagghissning kl 09.00 enligt programmet, men när vi kom före utsatt tid var flaggan redan hissad. Det blev i stället gott om tid att gå omkring och prata med bekanta, släkt (dom är ju några stycken i Offerdal) och vänner. Många fina bilar rullade in allteftersom tiden närmade sig start.

Det var 75 ekipage föranmälda. Starten blev cirka 30 minuter försenad då det kom

dryga 90 ekipage till start!! På Veteranparkering vid Svea Park så återfanns bland dessa ekipage sedan tolv MC, två veteranlastbilar samt Sundqvists fina Offerdalsbuss.

Det var som vanligt ett omfattande program som erbjöds i Kaxås. Det var stor uppslutning av besökare och det verkar som om evenemanget växer från år till år.

Dagen avslutades med gemensam kor-tege (för de som ville och skulle) till Valne och countryfesten där. Själv var jag då redan på studentfest för att lite senare åka till Sundsvall.

Avslutningsvis vill jag passa på att göra reklam för nästa stora happening i Kaxås. Den 27 september blir det Rockabillykväll på Kaxås bygdegård. Boka in kvällen, åk till Kaxås i veteranbilen och njut av bra rockabillymusik till Simon Crashly and the Roadmasters, Status Quis Boogie Rock, BJ and the hound Dog Down home blues samt JB's Wire Tag.

Kvällen startar kl 20.00, kostar förköp 180 kr och vid entrén 200 kr. För den som vill äta före så serveras middag mellan 18.00–20.00 till en kostnad av 80 kr.



1



2



3



4



5

1. Offerdalsbussen ägs av Bröderna Sundqvist.
2. Cadillac -62 som tillhör Lennart Olsson, Landön.
3. Per Perssons Mustang -66 från Östersund.
4. Edsel -58 som ägs av Monica Grönqvist, Rise.
5. Folkvimmel på Svea Park.

# HÖSTRALLY

## 13 september 2008

Start och mål vid bussgaragen i Krokoms, skyltat från OK Q8.  
Samling från kl. 18.00, start från kl. 19.00.



Rallykommittén inbjuder till Höstrallyt med fram till starten okänd vägsträckning. I huvudsak är det asfalt men någon kortare grussträcka kan förekomma.

Anmälningsavgiften är 100 kr fram till och med 8 september. Anmälan vid start kostar 150 kr. Anmälan sker enklast via hemsidan [www.jvbk.nu](http://www.jvbk.nu). Anmälan kan också ske till klubblokalen måndag 1 september kl. 19–21.30 på telefon 063-10 05 61.

### UPPLYSNINGAR

Owe Lundblad, 070-380 51 67 och Daniel Godén, 070-326 95 55.

### KLASSER

- Öppen klass
- Kommersiella fordon
- Damklass vid minst tre ekipage
- MC
- Kört längst
- Djävlat mest
- Stilfullaste ekipage

Prisutdelning sker i samband med målgång

### FIKA

Ta med eget fika.

## AKTUELLT I KLUBBEN

### Äldsta fordonet i föreningen

Vem äger föreningens äldsta i drift varande fordon – är det möjligen Mats Ragnarsson med T-Forden från 1911 som du kan läsa om i detta nummer?

Redaktion är intresserad av upplysningar i frågan så har du någon information om något äldre fordon så hör av dig till redaktören, kontaktuppgifter finns på sidan 2.

### Ny matrikel på gång

Vi kommer snart ta fram ny digital medlemsmatrikel. Den ersätter den som nu finns för beställning på hemsidan. Det är inte planerat någon ny tryckt version nu.

Uppdatera dina uppgifter snarast så att innehållet blir så rätt som möjligt. Det gäller både personuppgifter och adress, telefonnummer med mera samt fordonsinnehav och fordonsklick.

Om du är osäker på dina uppgifter i registret kan du begära ett utdrag för Dig. Skicka ett mail till [registrator@jvbk.nu](mailto:registrator@jvbk.nu) och uppge namn och medlemsnummer, samt att du vill ha ett registerutdrag. Om efterfrågan på detta blir stor kan det eventuellt dröja ett tag innan svar kommer.

Du skickar enklast in dina ändringar via länken Ändringsformulär som finns på JVBK:s hemsida.

### Nya medlemmar

**Gunnar Andersson**  
Ope 219  
831 92 Östersund

**Bo Eriksson**  
Slingervägen 14  
831 48 Östersund

**Leif Lindström**  
Fogdegatan 8  
842 32 Sveg

**Andreas Olsson**  
Brunnsgränd 16b  
831 34 Östersund

**Anna Sjöberg**  
Brattland 191  
830 10 Undersåker

**PerArne Arneback**  
Vattjom 481  
830 24 Oviken

**Lars Erik Eriksson**  
Ede 165  
830 51 Offerdal

**Sebastian Lindström**  
Jämtlandsgatan 29c  
842 32 Sveg

**Börje Olsson**  
Överbyn 141  
834 98 Brunflo

**Mats Tinnsten**  
Stockevägen 4  
832 96 Frösön

**Tommy Asplund**  
Stornäset 275  
830 80 Hoting

**Ruth Fredriksson**  
Handsjön 741  
840 24 Överturingen

**Roger Lundgren**  
Husås 140  
830 30 Lit

**Henry Olsson**  
Kolsätt 514  
842 93 Sveg

**Mikael Torgersson**  
Östbyn 106  
830 21 Tandsbyn

**Evald Bengtsson**  
Fågelkärrvägen 135  
471 62 Höviksnäs

**Gregor Hoffman**  
Svartsgatan 13  
830 70 Hammerdal

**Eugen Mattsson**  
Byvallen 604  
842 94 Sveg

**Per-Erik Olsson**  
Löjtnansvägen 148  
834 33 Brunflo

**Elenor Tyberg**  
Tallgatan 5H  
840 60 Bräcke

**Kaj Blomqvist**  
Österåsen 134  
840 73 Bispgården

**Anna-Carin Holmgren**  
Haag 2892  
830 44 Nälden

**Gunno Melin**  
Nävervägen 24c  
831 73 Östersund

**Bengt-Ove Persson**  
Hästhovsvägen 1  
830 23 Hackås

**Hans-Erik Vallström**  
Fjällvägen 10  
842 32 Sveg

**Henrik Carlsson**  
Fjällgatan 12a  
832 42 Frösön

**Krister Johansson**  
Storgårdsvägen 3  
835 94 Aspås

**Bertil Nilsson**  
Ope 203  
831 92 Östersund

**Per-Åke Persson**  
Alavattnet 375  
833 95 Strömsund

**Bengt Warensjö**  
Höstvägen 8  
840 95 Funäsdalen

**Per Olov Claesson**  
Albyvägen 28  
841 44 Alby

**Torbjörn Johansson**  
Fanbyvägen 16  
835 41 Dvärsätt

**Stefan Nordgren**  
Stenhuggargränd 11  
831 51 Östersund

**Jan Pettersson**  
Åsan 125  
830 22 Fåker

**Mikael Westin**  
Fanbyvägen 40  
835 44 Dvärsätt

**Tore Dahlin**  
Mjölnergården 19  
831 51 Östersund

**Arne Jonasson**  
Söromsjön 110  
840 95 Funäsdalen

**Hanna-Karin Nyberg**  
Hornsgatan 8b, 2 tr  
832 42 Frösön

**Thord Prestberg**  
Ede 403  
830 51 Offerdal

**Dennis Öhgren**  
Näckstavägen 62B  
830 23 Hackås

**Thommy Dahlsten**  
Fugelsta 117  
834 98 Brunflo

**Marcus Jonsson**  
Svedjelandet 115  
840 64 Kälarne

**Benny Nässén**  
Marmorvägen 16  
834 33 Brunflo

**S-O Schenberg**  
Sofiavägen 3a  
834 31 Brunflo

**Åke Danielsson**  
Odensalagatan 37b  
831 47 Östersund

**Roland Landsom**  
Västanå 222  
841 97 Erikslund

**Berit Olofsson**  
Tängtorpet 1293  
830 43 Ås

**Martin Silfver**  
Sörevägen 9A  
830 30 Lit

**Mona Edler Nilsson**  
Fritzhemsgatan 69  
832 46 Frösön

**Björn Lagerfelt**  
Haga 205  
834 97 Brunflo

**Lars "Julle" Olofsson**  
Tängtorpet 1293  
830 43 Ås

**Mats Åke Sillrén**  
Timmervägen 9D  
831 72 Östersund

## Bussresa till Falumarknaden

Avresa fredagen den 5 september kl. 8 från Travparkeringen i Östersund

Ordna eget boende. Hemresa lördag eftermiddag. Pris: cirka 300 kr tor, beroende på antal.

Boka hos JG Jonsson, 070-335 80 80 eller Micke Morris 070-525 72 06

## MC- och mopedträff

JVBK:s MC-sektion inbjuder till en veteran MC- och mopedträff. Kom till Lungre Motorstadion i Östersund söndagen den 13 juli kl 12.00.

Vi visar upp veteranhojar, speedwayhojar, är du sugen har du möjlighet att få göra

ett provåk på speedwaybanan på en veteranhoj. Blir du hungrig eller törstig finns hamburgare, korv, kaffe och läsk.

Välkomna till en härlig dag på Lungre.

Hans-Bertil, 070-5205471



# JEMTLANDS VETERANBILKLUBB – styrelse och kommittéer



ORDFÖRANDE  
**Arne Nilsson**

Elsavägen 1, 832 45 Frösön  
063-18 11 30 (a, b)  
063181130@telia.com



LEDAMOT  
**Annika Danielsson**

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
063-442 21  
opel\_rekord61@hotmail.com



LEDAMOT  
**Hans-Bertil Rosell**

Gillevägen 10, 831 43 Östersund  
063-10 54 71, 070-520 54 71  
hbrosell@telia.com



V ORDFÖRANDE  
**Björn Staverfelt**

Välbacken 140, 834 98 Brunflo  
063-363 71 (b), 070-397 00 15  
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)  
info@tegelbolaget.se



LEDAMOT  
**Rolf Fridh**

Linvägen 12, 831 75 Östersund  
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17  
rolf.fridh@telia.com



SUPPLEANT  
**Anki Granlöf**

Häggvägen 9, 832 54 Frösön  
063-851 25  
anders.granlof@fordhallen.com



KASSÖR  
**Daniel Godén**

Färgargränd 22,  
831 51 Östersund  
070-326 95 55  
danielgoden@hotmail.com



LEDAMOT  
**Göte Högbom**

Önevägen 13, 832 51 Frösön  
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01  
gote.hogbom@miun.se



SUPPLEANT  
**Dick Granström**

Villavägen 10, 830 43 Ås  
063-302 29, 070-564 02 29



SEKRETERARE  
**Hans Sundqvist**

Rådhusgatan 59 F  
831 37 Östersund  
063-10 83 77 (b), 070-601 37 05  
hanssundqvist@dof.se



LEDAMOT  
**Owe Lundblad**

Månsåsen 703, 830 01 Hallen  
070-380 51 67  
carlowe@hotmail.com



SUPPLEANT  
**Ummis Jonsson**

Tulleråsen 3166, 830 51 Offerdal  
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02  
063-16 53 08 (a)

## EVENEMANGSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.  
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
063-442 21 (b)  
opel\_rekord61@hotmail.com

## REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammankall.  
Önevägen 13, 832 51 Frösön  
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01  
gote.hogbom@miun.se

## RALLYKOMMITTÉ

Owe Lundblad, sammankall.  
Månsåsen 703, 830 01 Hallen  
070-380 51 67  
carlowe@hotmail.com

## FORDONSKOMMITTÉ

Björn Staverfelt, sammankall.  
Välbacken 140, 834 98 Brunflo  
063-363 71 (b), 070-397 00 15  
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)  
info@tegelbolaget.se

## MC-KOMMITTÉ

Hans Bertil Rosell, sammankall.  
Gillevägen 10, 831 43 Östersund  
063-10 54 71 (b), 070-520 54 71  
hbrosell@telia.com

## FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, förs.ansv  
Ångevägen 6, 834 32 Brunflo  
063-216 83, 070-335 80 80  
063-216 84 (fax), jg@jvbk.nu

Gösta Lindström  
Box 207, 840 31 Åsarna  
0687-300 24 (b), 073-055 27 29  
0687-303 54 (a)  
urisasarna@hotmail.com

## MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.  
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
063-442 21  
opel\_rekord61@hotmail.com

## GARAGEFÖGDE

Magnus Roos  
Viltstråket 1 A, 831 54 Frösön  
073-180 30 33

JG Jonsson, bitr.  
Ångevägen 6, 834 32 Brunflo  
063-216 83 (b), 070-335 80 80  
063-216 84 (fax), jg@jvbk.nu

## MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson  
Stuguv. 38 A, 831 36 Östersund  
063-10 41 67 (b), 070-525 72 06  
063-13 11 88 (fax)  
micke.morris@telia.com

## WEBBANSVARIG

Rolf Fridh  
Linvägen 12, 831 75 Östersund  
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17  
rolf.fridh@telia.com

## ARKIVARIE

Folke Löfgren  
Viltstråket 23, 832 54 Frösön  
063-435 43 (b)

## VALBEREDNING

Sture Kindberg, sammankall.  
Bronshängevägen 17  
831 61 Östersund  
063-51 03 44 (b)

## MEDLEMSFRÅGOR

Frågor om medlemskap e-postas till [registrator@jvbk.nu](mailto:registrator@jvbk.nu)  
Frågor per telefon:  
Anki Granlöf, 063-851 25,  
070-218 54 79

## ÄNDRINGAR

till exempel telefon, e-postadress, fordonsinnehav gör du enklast på [www.jvbk.nu/om/klubben/medlem/medlemsregistret](http://www.jvbk.nu/om/klubben/medlem/medlemsregistret)

## KLUBBUPPGIFTER

Tingsg. 4A, 831 37 Östersund  
Även klubblokal, öppet måndagar 19.00–21.30, 063-10 05 61,  
063-216 84 (fax JG Jonsson)  
**Garage:** Bangårdsgatan 53,  
063-10 05 60  
**Plusgiro:** 88 52 11-3

## FÖRSÄKRINGSINFORMATION

Jag brukar någon gång omsända påminna om hur Samlarfordonsförsäkringen fungerar. Så och nu.

För det första finns försäkringen till enbart för klubbens medlemmar med betald medlemsavgift. Det är naturligtvis helt frivilligt att strunta i att betala medlemsavgiften för då blir man automatiskt utesluten men då har man även förbrukat rätten att inneha denna förmånliga försäkring. Vårt avtal med försäkringsbolagen innebär en skyldighet från vår sida att rapportera in vilka som är betalande medlemmar.

Försäkringen innebär även en skyldighet för hur man använder försäkrat fordon. Den gäller för hobbyutövning: utflykter, rallyn, andra uppvisningsarrangemang och enstaka privata nöjesturer etc. Har man en

Peugeot försäkrad får man exempelvis åka till Frankrike på en veteranbilsträff. Du får även åka på jobbet någon gång för att visa bilen för jobbarkompisar. Däremot får man inte använda bilen som bruksfordon dagligen.

Med försäkringsansökan skall bifogas nytagna färgfoton, för moped och Mc: 3 bilder: framifrån ena sidan, bakifrån andra sidan plus en detaljbild av motorn. För bil, lastbil, buss etc gäller: vänster sida, höger sida, framifrån, bakifrån, motorutrymme, inredning och bagage. Det blir 7 bilder.

Allt som står häröver är till för dig som försäkringstagare om det skulle inträffa en skada. Om det fattas foton eller att det finns gamla foton sen tiden före en renoivering och du inte har tagit nya i det skick

som är gällande nu så blir det problem vid eventuell skadereglering. Ansvaret för att du har dokumentation som är "up to date" ligger helt på dig själv.

Jag var på Cruisingen lördagen den 23 maj efter vårträffen på Optands flygfält. Där var det ett antal deltagare som brände däck både på Travparkeringen och på stan och den typen av körning är inte tillåten om man har den här speciella försäkringen.

Med försäkringen följer ett ansvar för hur man uppträder med försäkrat fordon och avvikelser från förutsättningarna kan innebära att försäkringen omedelbart upphör att gälla.

JG Jonsson, försäkringsansvarig JVBK

## OPTAND TEKNIKLAND

Nu är det beslutat – JVBK:s museum blir förverkligat!

Det länge eftersträvade målet om ett eget museum för föreningen har nu nått en punkt där vi kan säga att detta kommer att förverkligas. Bygget för Optand Teknikland har upphandlats med Attacus Bygg som totalentreprenör. JVBK:s andel av byggnaderna utgör en hall på hela 1 000 kvadratmeter plus lite till för delen där klubblokalen skall finnas. 40 % blir uppvärmd yta. Det kommer att bli en del arbeten som klubben själv skall klara exempelvis målning invändigt. Den totala finansieringen för Optand Teknikland är inte helt klar, det saknas 1,5

mkr som måste skaffas fram via sponsorer eller på annat sätt.

Borrning för bergvärmeanläggningen är utförd. Nytt borrhål för vatten har ordnats. Markarbeten för avloppssystemet är färdigställda.

Nu drar arbetet igång med byggnaderna. Dessa skall vara klara och besiktade till den sista juni 2009. Därefter kan vi börja iordningställa det invändiga. Preliminärt datum för invigning av Optand Teknikland är midsommarhelgen 2010.

Sven Jernberg, JG Jonsson,  
Sture Kindberg och Björn Staverfelt

## FUNÄSDALSTRÄFFEN

LÖRDAG 19 JULI 2008

Veteran/gammelfordonsutställning med "bakluckeloppis". Har du släpvagn med prylar går det bra också. Mc, bilar, moppar, tunga fordon, traktorer, stationära motorer – alla är välkomna. Vi startar kl 11 på Risnåset vid Funäsdalssjön mitt i byn.

Kl 13.00: Bröderna Lindqvist, Åke Jonsson, Evert Ljusberg, Stefan Ström, trubaduren Anderz Carlson, country med Southern Comfort och inte minst Kälare Mård. Ca kl. 15: Prisutdelning med pokaler och priser i flera klasser!

JÄMTAR, passa på och ta en tur över Fla-truet, Sveriges högst belägna allmänna väg och varför inte passa på och besöka bergstaden Röros på andra sidan gränsen – ta några dagars semester med gamm bilen vet ja....

För info ring "Luppen" Törnberg 070-217 52 56 eller Stefan Ström 070-233 65 55.

Vill du bo till extra "gambilspris" i kanonlägenheter – ring "Luppen"

**Storsjön runt**

Lördag 9 augusti kl 10.00

Samling på travparkeringen. Ni som har äldre MC eller mopeder är välkomna att köra ett halvt Storsjön runt.

**lopp**

I sommar är det 75 år sedan det första TT-loppet kördes i Hedemora. Samtidigt är det också 50 år sedan det sista loppet kördes. Minnet kommer att firas lördagen den 5 juli med ett uppvisningslopp/parad på den gamla TT-banan klockan 10.00–16.00.

# Kalendarium 2008

## JULI

- 3-5** Power Big Meet Västerås  
[www.bigmeet.com](http://www.bigmeet.com)
- 5** TT-lopp Hedemora  
I sommar är det 75 år sedan det första TT-loppet kördes i Hedemora. Samtidigt är det också 50 år sedan det sista loppet kördes. Minnet kommer att firas lördagen den 5 juli med ett uppvisningslopp/parad på den gamla TT-banan mellan klockan 10-16.  
[www.hedemora.turistbyran.se](http://www.hedemora.turistbyran.se)
- 12** Ramsele Classic o Veteranfordonsdagen  
[www.ramsele.com/presentation/motorbistorikern](http://www.ramsele.com/presentation/motorbistorikern)
- 12** ACE VW of Jamtland Folkvagnshelgen och Aircooled Challenge Norr, Optands flygfält.
- 12** Bräcke distanscruising,  
0693-100 00
- 12-13** SHRA Vintagedrag Pre -73, Optands flygfält  
[www.shra-ostersund.se](http://www.shra-ostersund.se)

- 12-13** Racedagar 2008, Zorbcenter, Dövikén, Krånge. Skoterdragrace, gräsklipparrace, maskinutställn. Grälleträff. [www.zorbsweden.se](http://www.zorbsweden.se)
- 13** JVBK MC-kommittén VeteranMC och mopedaktivitet. Se annons.
- 18-19** Härdalsyran. [www.lillbardal.se/yrans](http://www.lillbardal.se/yrans)
- 29-2** Classic Car Week Rättvik  
[www.classiccarweek.com](http://www.classiccarweek.com)

## AUGUSTI

- 9** SHRA Great Lake Run  
[www.shra-ostersund.se](http://www.shra-ostersund.se)
- 9** Storsjön Runt med MC och Moped. Se annons.
- 16** Sundsvallsrallyt  
[www.sundsvallsmotorveteraner.com](http://www.sundsvallsmotorveteraner.com)
- 29-31** Hoting Old Cars Meeting

## SEPTEMBER

- 6** Falu marknad
- 13** Höstrallyt, se annons.
- 27** The House is Rockin' Kaxås Bygdgård  
[www.thehouseisrocking.se](http://www.thehouseisrocking.se)

## Gammcykelträff 2008

Lördagen den 23 augusti • Laxvikens Skogs och Flottaremuséum

I år fortsätter vi på museitemat och besöker Folke Boogh och hans muséum. Alla som varit där berättar entusiastiskt om upplevelsen. Dessutom blir det fint väder i år (Lika säkert som att Lucas är det mest tillförlitliga elsystemet)

Tid: Visningen i muséet börjar ca 12.00 och kostar 50 kronor per person. Men kom gärna tidigare för att prata om, och titta på varandras motorcyklar.

För mer information, ring Sven Asp 070-647 49 28

## Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och är en sammanslutning av cirka 1 000 medlemmar med cirka 2 000 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Tingsgatan 4 A är det öppet hus varje måndag kl. 19.00-21.30 under september till och med maj månad. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

I garagelokalen på Bangårdsgatan 53 får Du hyra mekarplats, kölista finns i klubblokalen. Du kan också få låna klubbens dollyvagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik med mera.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 250 kronor/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde är 50 kronor.

Klubblokalen har öppet måndagkvällar 19.00-21.30 september till och med maj.

# Jemtlands Veteranbilkлубb

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund • Klubblokal: Tingsgatan 4 A, 063-10 05 61, 063-216 84 (fax JG Jonsson)  
Garage: Bangårdsgatan 53, 063-10 05 60 • Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: [www.jvbk.nu](http://www.jvbk.nu)

