

Backspegeln



Årets

50

-åring

Årets

100

-åring



**Marknad
med stor bredd**



**Summering av
fikaträffarna**

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se

Ummis Jonsson
0733-16 53 02
ummis.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell
070-233 89 87
ingrid.goransson@eductus.se

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Trydells Tryckeri AB, Laholm, 2013

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,
831 92 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Årets jubilarer. FOTO Göte Högbom

Redaktören har ordet

Sedan minst ett år har nuvarande redaktionskommitté annonserat att det är dags för oss att avrunda våra uppdrag. Vi har varit med länge och det är dags för nya krafter att ta vid.

Tyvärr misslyckades valberedningen att hitta en kandidat till posten som redaktör, en redaktör som efter att ha blivit vald skulle leta intresserade kommittéledamöter. Nu står vi inför en situation där vi från Backspegelns vårnummer 2014 ser ut att inte ha vare sig redaktör och ansvarig utgivare och inte heller några redaktionskommittéledamöter.

Jag finner det helt osannolikt att det inte bland klubbens drygt 100 medlemmar kan finnas en duglig kraft till det här intressanta uppdraget. Visst är det sant att det kräver en del i tid och av kraft från kommitténs ledamöter men det är samtidigt också ett oerhört givande uppdrag.

Klubben behöver nu främst någon som träder fram och tar på sig redaktörsuppdraget och om ingen sådan dyker upp så behöver vi tips på lämpliga kandidater.

Med förhoppning att vi till tidningens vårnummer kan presentera en ny redaktör och nya redaktionskommittéledamöter så tackar jag, Ummis och Ingrid för oss!



GÖTE HÖGBOM, REDAKTÖR
gote.hogbom@comhem.se



INNEHÅLL

- 4 **KÅSERI** Over and Out
- 5 **■** Besök på Östersunds Motorstadion
- 6 **■** **EVENEMANG** Stor bredd på inomhusmarknaden
- 9 **■** Falun lockade många besökare
- 10 **■** **MITT FORDON** Klassiker från Kalifornien
- 12 **■** **RESEREPORTAGE** Tre resereportage med MC-inriktning
- 14 **■** **MITT FORDON** Ett nytt liv för en Auburn
- 16 **■** **EVENEMANG** Funktionärsfest med fullt ös
- 18 **■** **EVENEMANG** Sommarens fikaträffar
- 22 **■** **HISTORIK** Årets 50-åring
- 24 **■** **HISTORIK** Årets 100-åring
- 27 **■** Riverside Rock'n roll i Sandslån
- 28 **■** Depå Grande
- 29 **■** **KLUBBEN** Kaoset undanröjt i Garaget
- 30 **■** **KLUBBNYTT** Årsmötet, klubbsidor



Redaktionskommittén med layoutare avnjuter en mycket välsmakande middag. Fr. vä. Göte Högbom, Mikael Karlsson, Ummis Jonsson och Ingrid Göransson-Rosell.

Over and out

Att få vara med i Backspegelns redaktionskommitté har inneburit fantastiskt roliga år! Alla underbara människor vi haft förmånen att få träffa, händelser vi skrivit om och allt annat vi bevakat och delat med oss av till medlemmarna i JVBK, vare sig de bor i Landön eller i Florida.

Vi har blandat reportage, intervjuer, bilder och kåserier med medlemmars inskickade texter och bilder. Extra roligt är att just medlemmarnas medverkan har ökat rejält under de senaste åren! Snuggt, bra skrivet och ett toppensätt att få uppslag till nya ställen och happenings att besöka!

Våra kommittémöten har alltid varit mycket trevliga. Djup koncentration, fokusering och fördelning av arbetsuppgifter samt god mat. Ja, ett tag delade vi till och med oss av recepten. Mycket uppskattat av läsekretsen!

Tänk första gången vi skulle fota vårt numera traditionsenliga julkort, Åh, så roligt vi hade innan första bilden satt! Vi har haft väldigt roligt varje gång dessa julkort skulle tas, vi minns Götes problem med pålsen.

Vi har också varit med att förändra utseendet på Backspegelns layout och numera i helfärg. En stor del i tidningens kvalitet har vår layoutare Mikael Karlsson. Han kan på ett proffsigt sätt öka tidningens uttrycksätt och inte minst kan han trolla med bilder som vi ibland som fotografer inte så där helt lyckats med. Vår klubbtidning får med jämna mellanrum nationell uppskattning för den höga kvaliteten för en klubbtidning. Det händer att professionella journalister hör av sig och rosar tidningens skribenter för hur

vi hanterat det skrivna ordet. Vi tackar och bockar.

Skrivkramp? Nja, ibland kan det väl hända att man funderar ”- och hur ska jag skriva något nytt om en årligt återkommande aktivitet”, men så kommer inspirationen och då är det bara att låta fingrarna flyga över tangentbordet. Under resor i Sverige eller annorstädes så har man bara trillat över något som kanske skulle passa i tidningen och blivit en uppskattad läsning, det är inte alltid alla reportage har bokats eller varit planerade i minsta detalj, men det är sådant som är tjusningen med det hela.

Göte har varit redaktör sedan vårnumret 2005 och ansvarat för produktionen av 36 Backspeglar. Ummis har varit med i redaktionskommittén sedan vårnumret 2007 och deltagit i produktionen av 28 Backspeglar. Ingrid har varit med sedan vinternumret 2007 och deltagit i produktionen av 25 Backspeglar. Det är en ansevärd mängd vi producerat! Vi kan efter alla dessa år i kommittén se tillbaka och njuta av många fina minnen, roliga kommittémöten, ett väl utfört arbete och många många uppskattande tillrop från er medlemmar. Tack, det är uppskattningen som gjort att vi hållit ut i så många år!

Vi önskar våra efterträdare en minst lika rolig och utvecklande tid. Det ska bli kul att få läsa Backspegeln som ett oskrivet blad när den dimper ner i postlådan och långsamt njuta av JVBK:s medlemmars öden och äventyr.

Göte, Ingrid och Ummis, over and out.



Vi i redaktionskommittén har enats om att vi skulle besöka några av våra motoranläggningar i länet och valet för mig blev inte särskilt svårt, det föll på Östersunds Motorstadion. Bestämde träff med Lukas Lundkvist och Sture Persson däruppe och dessa herrar hade mycket att berätta.

Ett besök på Östersunds Motorstadion

Första resonemanget om att ha en Motorstadion startade redan 1964 med Gordon Brohlén och Ingvar Enevärn som drivande krafter, samtal med kommunen och politiker. Olika platser diskuterades, Nifsåsen, Gråfsåsen, Ope flygfält osv. 1968 hände något, Östersunds kommun uppvaktades av en delegation från BMW, Porsche och Mercedes, dom ville ha en anläggning för vintertester av bilar uppe vid Mosjön, men kommunen tackade nej, tyvärr säger jag om man får lägga in sina personliga åsikter. Dessa anläggningar finns i dag i Arjeplog och Arvidsjaur, det om något hade väl varit bra reklam för Östersund.

Åter till Motorstadion, efter många år och långa diskussioner med kommun och markägare så blev det då så att ett arrendeavtal slöts med Gösta Persson som var markägare till den utvalda platsen och det första spadtaget tas.

1981 körs Nuttevalsen, en rallytävling med en specialsträcka på Lungre Motorstadion som den då hette. 1983 körs den första folkcracetävlingen och sen rullar det på, miniracingbana byggs, speedwaybanan kommer till och när den ska byggas så blir det mycket jobb, myrmark ska bort, det behövs fyllnadsmassa och den kommer från Röda Kvarn.

Där depån i dag ligger så under den ligger det fyllnadsmassor från gamla sjuk-

huset, så man kan ju faktiskt säga att Östersunds Motorstadion är kulturhistorisk mark. I dag finns däruppe Folkracebana, Go-cart, Speedway/Isracing, Miniracing, Rally, Jämthalka och sen i år har Enduro tillkommit. Diverse servicebyggnader har tillkommit bland annat ett vandrarhem som nyttjas av tillresande åkare.

Personer som kan nämnas förutom de redan nämnda är Conny och Kent Halvarsson, Lars-Åke "Låbbas" Berggren och Lits Skoterklubb, Gunnar Karlsson, Nisse Anderssons Åkeri och alla andra som har och de som fortfarande lägger ner sin själ för att anläggningen ska fungera och diverse tävlingar ska bli till.

Text Ingrid Göransson-Rosell



TEXT & FOTO Göte Högbom

Stor bredd på inomhusmarknaden

Den 5 oktober genomfördes årets inomhusmarknad på Frösö Park. Den här gången fick JVBK nöja sig med en mindre hall utan värme men den behagliga hösttemperaturen denna dag innebar dräglig temperatur inne i hallen. Ett trettiotal säljare fick gott om plats. Uppskattningsvis besöktes marknaden av 500 personer. Glädjande var att det var stor bredd på besökskategorin, ung och gammal, kvinnor och män hittade något intressant att beskåda. Och när de intressanta objekten var färdigbeskådade och nödiga inköp gjorts så fanns alltid någon att prata med och fundera över livets ljusa sidor. För det är nämligen så att den sociala samvaron för både säljare och köpare tycks som den viktigaste ingrediensen på marknaden.

Evenemangskommitténs Annika Danielsson var den som höll i trådarna för arrangemanget. Till sin hjälp hade hon ett antal duktiga funktionärer, Sven-Gunnar Wedin, Carina Hemmingsson, Låbbas Berggren, Palla (alltid utan efternamn enligt eget önskemål), Monika Grönkvist, Lena Löfhaugen, Walther Innervik, Micke Morris Eriksson, Ingrid Göransson, Ummis Jonsson, Nisse Holmberg, Maggan Nyström, Lasse Holmberg och Thomas Johansson. Många av funktionärerna har varit med och hjälpt till otaliga gånger. Lasse och Thomas, som inte är medlemmar i JVBK, var helt nya i sammanhanget och hade helt frivilligt anmält sig efter Annikas upprop på Facebook. Detta glädjer JVBK:s styrelse alldeles extra!!!

Redaktören var på plats i arla morgonstund, nåja så arla var det kanske inte men morgonstund i form av 8.30. De flesta säljare var på plats då och någon enstaka kund därtill. Bland dem fanns Pål Hornej som fyndade ett gäng torkarblad till tidig VW och Erik Kindberg som i stundens ingivelse inhandlade en VW-tavla. Affärer

mellan säljare brukar det bli ganska ofta och de flesta säljare hade också köpt något av en säljarkollega. Ett exempel på detta var Pigge Klasson som för en 50-lapp köpte en ljusstake av Ingrid Göransson.

Kommersens var som vanligt mest intensiv mitt på dagen och fikasäljarna hade ett styvt jobb att förse alla med lekamlig spis i form av kaffe/te, dricka, mackor, godisbitar samt korv och hamburgare.

Redaktören umgås emellanåt med tankar på att skaffa något motorföretat tvåhjuligt fordon att variera trampcykeln med. En tidig moped, helst enpetare hägrar. Under eftermiddagen uppenbarade sig ett lämpligt objekt hos Kent Blomkvist men ack så försmädligt! Lena Löfhaugen hade redan lagt beslag på klenoden från 1955. Kent försökte istället kränga en 1920-tals utombordare av Archemedes fabrikat. En tung pjäs som han tyckte skulle passa att hänga på den roddbåt redaktören brukar låna av honom för att ro runt Frösön med. Inte då för att hjälpa till med framfarten utan för att rodden skulle bli en större ansträngning. Tack Kent för den omtanken!

Annika skall nu utvärdera årets marknad och fundera på framtiden men allt pekar på att JVBK återkommer med Höstmarknad även nästa år. ■



1. Katrine Forsberg från Långsele är tillsammans med maken Bengt återkommande säljare i Östersund.
2. Pål Hornej till vänster med en omgång torkarblad till tidig VW. I stundens ingivelse gjorde Erik Kindberg ett köp av en VW-tavla i arla morgonstund.
3. Lennart Ivansson till vänster visar Björn Elving vad han har att sälja.
4. Säljaren Pigge Klasson köpte utan prut en ljusstake av Ingrid Göransson-Rosell för en 50-lapp. Kan det vara så att Ingrid är mest nöjd med affären?

5. Sara Swedenmark till vänster och Sandra Ottosson sålde tidsenliga kläder.
6. Trogne marknadssäljaren Christer Elgendahl hade bland annat den här unika 60-tals Michelingubben till salu.
7. Sven Mårtensson från Järpen hade denna dag bara med en del av sitt sortiment beroende på transportbilens begränsade utrymme.

8. Stig Nilsson från Härnösand sålde Mercedesinriktad litteratur. Stig var bekant med Bilivar Eriksson och av honom leasade han bilen i bakgrunden och så småningom köpte han ut den. Gör nu reklam för bilmuséet i Hoting.

9. När redaktören på eftermiddagen fick syn på den här mopeden så var den redan såld till Lena Löffhaugen. Annars hade det nog blivit affär.

10. Sune Bengtsson från Arvesund med diversifierat utbud.

11. Kjell Pettersson från Sundsvall som sålde traktorinriktad dokumentation. Han har deltagit i marknader i närområdet under cirka 25 år.

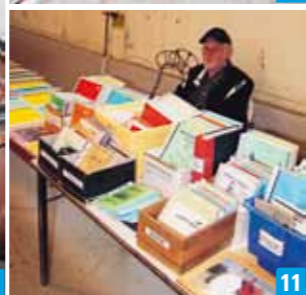
12. Kent Blomkvist hade den här unika båtmodellen till salu för 700 kronor. Fabrikat Archimedes och av trolig 1920-talsmodell.

13. Säljare, köpare och minglare på Höstmarknaden.

14. Start av hamburgeriet i arla morgonstund. Från vänster Maggan Nyström, Palla och Sven-Gunnar Wedin. I bussen står Monika Grönkvist i djupa tankar – kommer det här att fungera?

15. Premiärjobbade som funktionärer gjorde Thomas Johansson till vänster och Lasse Holmberg.

16. Carina Hemmingsson till vänster och marknadsgeneralen Annika Danielsson har bullat upp godsaker till fikasugna.



Falun lockade många besökare och säljare

TEXT Ummis Jonsson FOTO Kåre Torfjäll, Lasse Svensson

Jaha, så var det dags igen. Höstens antågande gör sig påmind på flera sätt, surströmming, mörkare kvällar, gula löv liksom Dalarnas Automobilklubbs årliga höstmarknad på Lugnet i Falun, 6–7 september.

Varje år ordnar JVBK bussresa för klubbens medlemmar och antalet medresenärer har varierat under åren. För min del var det nionde gången jag åkte med och det var länge sedan vi var 20 medlemmar som hängde med. Det var till och med några rookies med! Christer Repfenning från Ytterhogdal är ingen rookie i marknadsmanhang men det var ändå första gången han åkte med i bussen i stället för att åka själv till Falun. Jag behövde inte heller vara ensam tjej för Fredriks Susanne följde också med. Hennes bästa fynd på marknaden var i alla fall ett akvarium som vi lyckades hitta och köpa för en billig penning!

Det är ju en bit att åka till Falun så redan kl 07.00 styrde Fredrik Lexelius ut bussen från travparkeringen. Första anhalt var Ängvägen i Brunflo där vi var några som klev på och sen var det full fart ner till Ytterhogdal där Christer anslöt. Som vanligt stannade vi både i Lassekrog för lite fika och i Edsbyn för att handla middag, frukost och drycker. Tänka sig att en till mig närstående person, Björn, som ändå passerat 30 med råge, fick inte handla på systemet i Edsbyn! Han hade inget ID-kort som bestyrkte hans ålder och då var det tvärnobbyn! Man kan ju tolka detta som att han ser ovanligt ung ut, fast det går inte att ta miste på att han passerat 30, men roligt hade vi åt detta.

En annan skulle ju dåna av lycka om man fick frågan om legitimation om det fanns en minsta tvekan om åldern :).

Strax innan Falun ligger Enviken och Kåre tyckte att vi kunde stanna till där en stund och besöka en trevlig affär som heter Sivlette. De hade ett stort utbud med kläder, musik och annat smått och gott som föll oss alla i smaken. Har ni vägarna förbi Enviken så sväng in till Sivlette! Jag kan klart rekommendera detta!

Resten av resan gick i alla fall smärtfritt och efter att stugnycklarna var hämtade och väskorna inburna så passade alla på att ta ett första varv på marknaden, allt eftersom säljarna började rulla in och packa upp. Vädergudarna var på bästa humör och solen sken från klarblå himmel och det var dryga 20 grader varmt långt in på kvällen. Vi grillade och åt gemensam middag, umgicks och hade allmänt trevligt, varvat med fyndrundor på marknaden innan John Blund kom.

Nästa dag fortsatte både solen, säljarna och besökarna att skina i kapp. Under alla mina år har det aldrig varit så många säljare och besökare. Det var flera av dem jag pratade med som hade samma upplevelse och dessutom tyckte många att kvaliteten på marknaden var betydligt bättre än på många år! Många jämtar kom förbi JVBK:s buss och bredvid vår buss stod förstås Åsarnagängets skvader och med militärtältet uppslaget.

Som vanligt fortsatte jag till Rättvik under lördagseftermiddagen men vid 22-tiden vet jag att bussen i alla fall hade stannat och lämnat av några medresenärer i Brunflo. Trötta, nöjda och förhoppningsvis redo för en ny marknadsresa nästa år.

Jag tycker att det var himla trevligt med lite nya medresenärer, det blir lite speciellt att umgås så intensivt under ett dygn men alla bjuder verkligen till! ■



TEXT Bertil Bodén FOTO Göte Högbom

Klassiker från Kalifornien via Skellefteå

Mustangen såldes ny den 28 april 1966 av firman Robert M Loud till Elizabeth Mc Donald boende i Costa Mesa som är en stad i Orange County i den amerikanska delstaten Kalifornien. Staden ligger cirka 64 kilometer söder om Los Angeles

Elizabeth fick bilen i 40-årspresent av sin make. Bilen var kvar med henne som ägare fram till hösten 2005 då hennes barn inte längre tyckte hon var trafiksäker och uppmanade henne att sälja den.

Kari Huhmarniemi i Spånga fick då nys om bilen genom sin kusin som bor granne med Elizabeth och köper bilen hösten 2005, gör en uppfräschning och service på bilen hos The Tune Up Shop i Costa Mesa. Kari kör runt i Kalifornien och använder Mustangen flitigt och tycker sig höra ett

visst tickande från motorn och köper därför ny originalkamaxel och nya lyftare som senare monteras i motorn i samband med att topparna planas och motorn får en allmän genomgång.

Maj 2006 kommer Mustangen till Sverige, ekernavkapslarna som är original ligger kvar i sin originalförpackning och monteras på av Kari. Kari säljer sedan bilen vidare till Håkan Rudenvik i Täby som är den som renoverat motorn, bytt till ny originalförgasare och gör en allmän översyn av bilen. Håkan tycker sig se att allt är original på bilen och det mesta är i gott skick. Mustangen har blivit omlackerad i USA, oklart vilket år, den blev lackad i en annan nyans och är vitare är originalfärgen som är Wimbledon White.

30 juli 2010 säljer Håkan bilen vidare till Mathias Sirén i Skellefteå. Han använder bilen allt mindre och väldigt sparsamt sommaren 2012 då det bara blir några få mil eftersom han tagit jaktlicens och börjat jaga. Mathias säljer sedan bilen vidare till mig den 1 juni 2013.

Jag kör sedan hem bilen från Skellefteå den 2 juni. Allt fungerar perfekt fram till första pausen då bilen är helt "död" när den skall startas, som tur var åkte vi med vår vardagsbil till Skellefteå så efter att batterikablarna lossats

och med hjälp av startkablar så går Mustangen åter som en klocka, känns väldigt stabil och säker på vägen, inga tendenser till att vara spårkänslig eller annat, även om det dock blir täta tankningar eftersom tanken bara rymmer 40 liter. Men allt fungerar och vi har varit med på en del onsdagsträffar och njuter av att köra omkring i vår egen Mustang.

Jag har bara gjort små skönhetsingrepp och putsat lite på den.

Summa summarum så är vi väldigt nöjda med vår första veteranbil. ■



Fakta
Ford Mustang HT -66
V8 289, original
3 vxl automat, original





3 resereportage med MC-inriktning

TEXT & FOTO Ingrid Göransson-Rosell

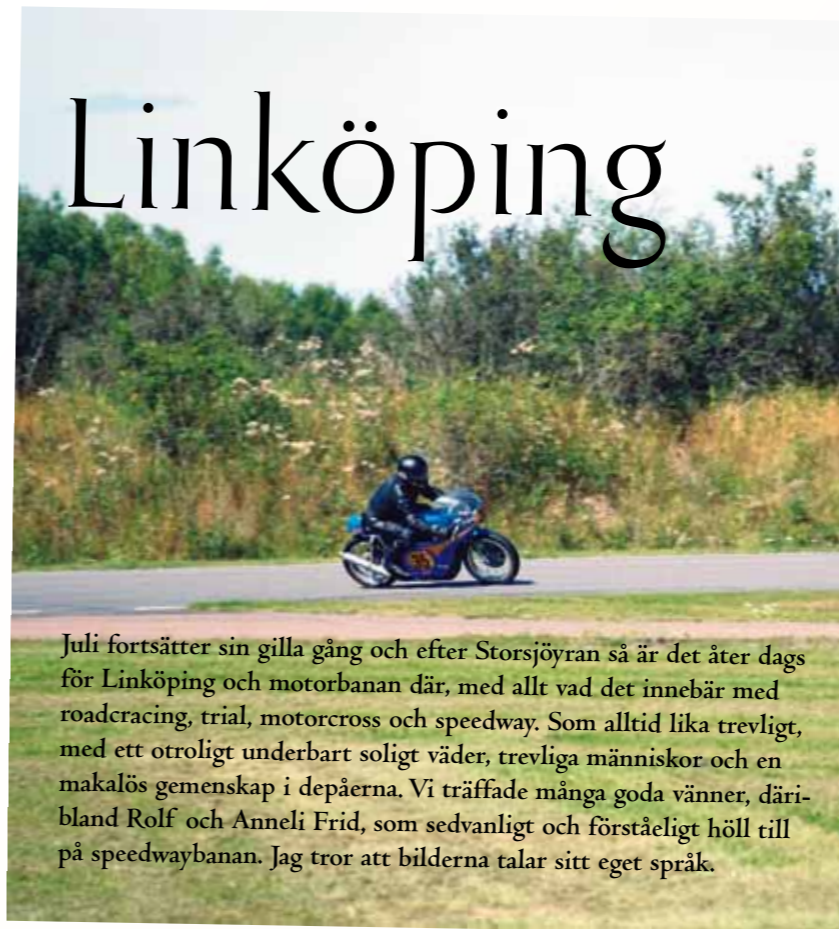
Hedemora

Årets resereportage börjar i Hedemora, ett besök på Hamrebanan första helgen i juli, 80 år sedan det första TT-loppet gick av stapeln och 55 år sedan det sista av de otroligt populära TT-loppen. Årets uppvisning, som arrangerades av MCHK-Västerbergslagen, kunde inte köras på den ursprungliga landsvägsbanan, då organisationen blir för stor eftersom den kördes på allmän väg, utan ett bra alternativ blev Hamrebanan strax öster om Hedemora.

Det roliga med Hedemoraträffen är de otroligt fina och unika racermotorcyklarna som dels deltar och dels uppvisas. I år deltog cirka 55 mer eller mindre ädla racers. I Hedemora finns inga begränsningar vad gäller buller och decibel utan här gäller raka rör eller megafoner precis som det var när det begav sig. I startfältet deltog fem Norton Manx, lika många Matchless G50, dessutom AJS 7R, Rudge Ulster och Velocette KTT samt Triumph GP. Att lyssna till när dessa maskiner varmkörs är som musik och doften av R-olja en extra krydda i tillvaron.

Tack Charles Larsson, initiativtagare till årets evenemang.

Linköping



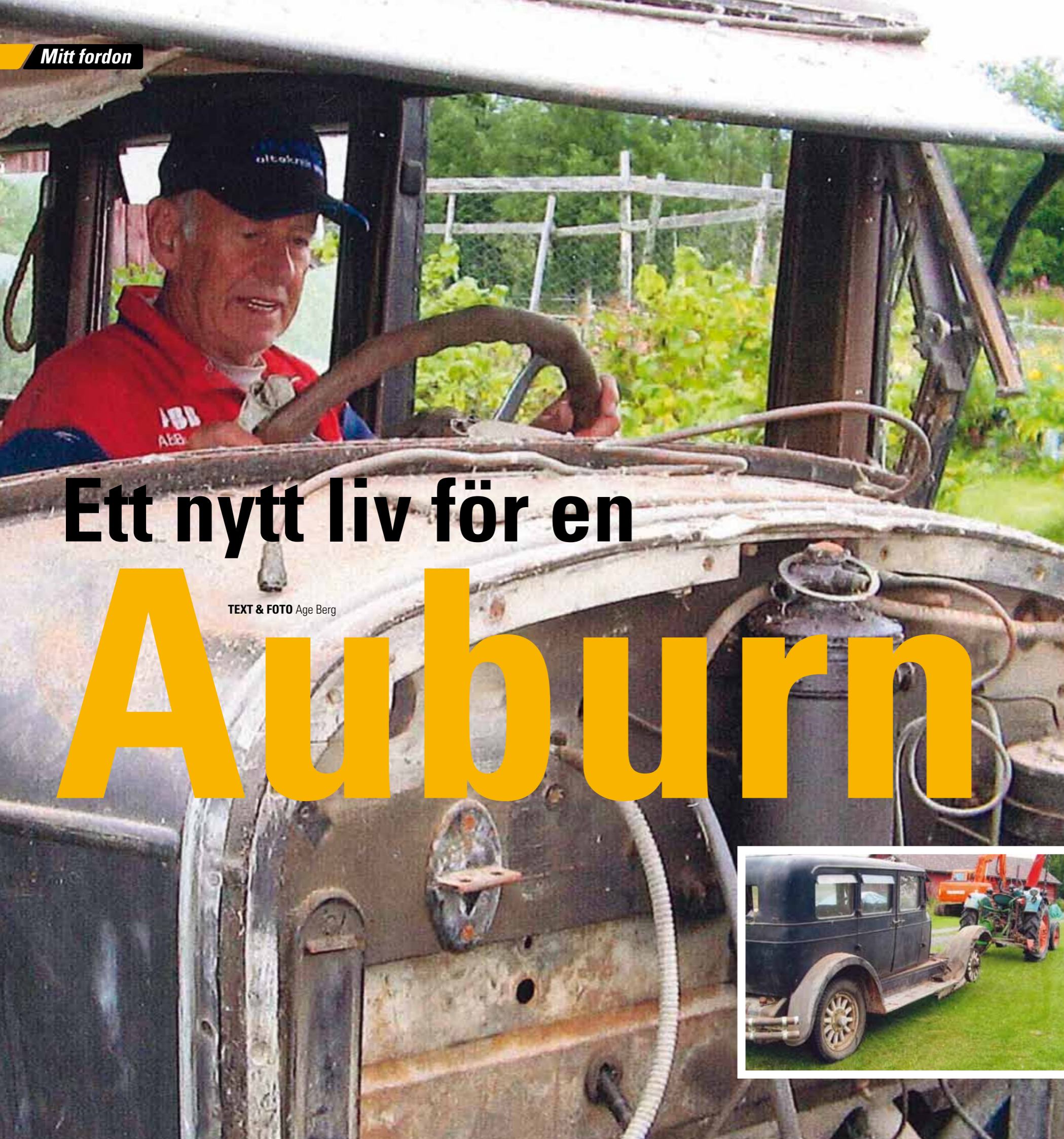
Juli fortsätter sin gilla gång och efter Storsjöyrån så är det åter dags för Linköping och motorbanan där, med allt vad det innebär med road racing, trial, motorcross och speedway. Som alltid lika trevligt, med ett otroligt underbart soligt väder, trevliga människor och en makalös gemenskap i depåerna. Vi träffade många goda vänner, däribland Rolf och Anneli Frid, som sedan vanligt och förståeligt höll till på speedwaybanan. Jag tror att bilderna talar sitt eget språk.



Mannaminne

En sista tur med husbilen hanns med i slutet av september innan den skulle in i sin vinterdvala och den turen gick till en camping utanför Nordingrå, Norrfällsviken, ett toppenställe för en campare. Innan vi åkte hem så gjorde vi en avstickare till Mannaminne, ett ställe som jag sent kommer att glömma, och som borde ses av alla, jag kan inte med ord beskriva för då skulle det bli en bok, utan även där får bilderna tala.





Ett nytt liv för en

TEXT & FOTO Age Berg

Auburn



Första gången jag kom i kontakt med denna bil var, som jag minns det, 1959, då jag var fjorton år gammal. Min kompis Klas och jag hade bestämt oss för att åka till Österåsen på dans. Där var det alltid dans varje söndagkväll på sommaren i den lilla runda dansbanan. Dansbanan hade en pelare i mitten och där stod vi pojkar och spanade på flickorna. Men hur skulle vi kunna ordna med transporten dit? Vi kom på att Klas kusin Karl-Erik hade bil, en Peugeot 203 med bakhängda framdörrar.

Sagt och gjort, vi stegade iväg till honom och frågade om kusinen möjligen skulle till Österåsen på dans och om vi kunde få åka med. Karl-Erik svarade lite svävande "Jo, ja, vet inte, men kom pojkar ska ni få se något jag har köpt, en veteranbil av märket Auburn 1927 som jag ska renovera". Karl-Erik lade utförligt ut texten om hur förträfflig denna bil var bland annat med tändkablarna dragna i mässingrör var och en för sig. Vi två fjortonåringar var väl måttligt intresserade men höll god min och fick till svar att vi skulle komma tillbaka några timmar senare så skulle vi få svar om skjutsen till dansen.

Nu var frågan hur vi kunde få Karl-Erik att bestämma sig för att fara till Österåsen. Klas och jag bestämde oss för att visa stort intresse för den gamla bilen, så vi kom tillbaka på utsatt tid, något nervösa förstås men började ställa frågor om bilen och dess funktioner. Karl-Erik ansåg nog att vi var intresserade för plötsligt ville han visa oss ytterligare ett inköp, en flygplansmotor. Flygplansmotorn var av märket Thulin med roterande stjärnmotor och mycket sällsynt och då blev vi mäktigt imponerade! Resan till Österåsen blev förstas av men om vi rönte några framgångar på dansbanan, det kommer jag inte ihåg.

Åren gick och Karl-Erik flyttade till Frösön och bildade familj. Vi träffades någon gång ibland och Auburn kom alltid på tal. Min bror Ove, som gått i skolan tillsammans med Karl-Erik, hade samma intresse för gamla bilar och de hade förstås regelbunden kontakt men renoveringen av Auburn gick nog i stå, för när motorn var urplockad och isärtagen hände inget mer.

När Karl-Erik avled för en tid sedan fick jag och min bror erbjudande från

dödsboet om att köpa Auburn och Ove slog till på köpet. Skicket på karossen var inte det bästa och det fanns inga däck fram. Bakdäcken fanns kvar men hade stått på fälgarna de senaste 52 åren. Bilen stod uppe på en ladugårdsbotten så hur skulle vi få den därifrån? Vi provade att pumpa däcken bak och till vår förvåning höll däcken luften! Vi satte en häststötting under framaxeln och med en BM 200 Teddy som dragare startade färden hem till min loge.

En rolig sak som inträffade när vi fraktade hem bilen var att min kompis Klas bror Kjell sa att min pappa hade haft en likadan bil strax efter kriget. Den bilen blev så småningom skrotad och ramen återanvändes till en vagn och karossen blev en lekstuga. Delarna som blev kvar skulle ligga kvar på ett stenröse hemma hos mig! Lekstugan minns jag väl och även skrotet på stenröset. Skrotet trodde jag var delar av en gammal lastbil som vi som barn kallade Godtemplarbussen.

Ett besök på stenröset besannade uppgiften och vi hittade en motorhuv med "strykjärnspressning", solhyllan och delar av dörrarna. Märkligt att två likadana bilar hamnade i Storhögen! Jag tror inte att antalet inköpta bilar av detta märke Auburn 1927 var så särskilt stort. Ove tog i alla fall med sig motorn hem till sig och för ett tag sedan ringde han och sa att nu var det dags att provstarta motorn. Jag åkte hem till honom, motorn sattes på en lastpall och med bränsle och batteri tillkopplat small motorn igång, med ett ryttande på första försöket, till stor glädje för oss som var närvarande!

Bilen kommer att byta hemadress och hamnar vad det lider i Örnsköldsvik. Vi har gjort efterforskningar av bilens tidigare ägare och efter en del klurande listade vi ut att bilen i alla fall var registrerad i Jämtland 1949 med registreringsnummer Z 4142 och ägdes av Arne Olov Gärdegård, Orrviken med telefonnummer 5.

Om någon som läser detta känner till något mer kring bilens historia så kontakta gärna undertecknad. Den var ännu tidigare A-registrerad och troligen en exklusiv bil för sin tid. ■

TEXT Ingrid Göransson-Rosell, Göte Högbom och Ummis Jonsson FOTO Göte Högbom

Funktionärsfest med fullt ös

Äntligen var det dags för årets stora tack från JVBK och SHRA till alla som under året varit funktionärer på olika evenemang. I år var vi ca 90 funktionärer som samlades på restaurang Murklan för trevlig samvaro, god trerätters middag och dans till Turkey Twisters.

Göte Högbom, ordförande i JVBK, inledde kvällen med att hälsa alla välkomna och från både JVBK:s och SHRA:s sida, tacka för goda insatser under året. En skål höjdes och sen högg vi in på maten som bestod av laxtårta som förrätt, fläskfilé med wiskysås som huvudrätt och med en värdig avslutning i form av pannacotta med kaffe och kaka. Murklans personal i form av Martina, Annette, Grim och Dan såg till att gästerna trivdes.

I pauserna mellan de olika rätterna förekom allt från allvarliga samtal om bilinköp eller försäljningar till bordet närmast baren som underhöll varandra med "Fader Abraham". Imponerad av att de klarade av den sittande vid bordet, för när man kommer till sista versen när hela kroppen skakar måste man nästan stå upp :).

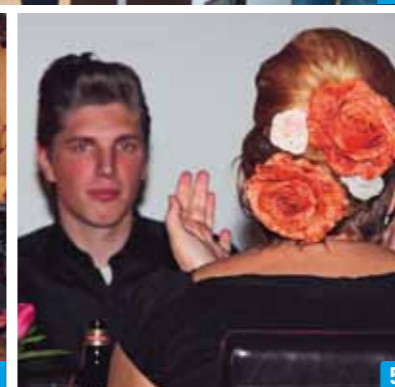
Vid Ingrids bord förekom diverse lustifikationer, bland annat servettvikning som till slut blev en "julkrudda", det var längre sen jag skrattade så mycket. Man har aldrig roligare än man gör sig.

När musiken drog igång så blev det full fart på golvet, vi var några stycken som började twista och till slut hoppade tre från orkestern ner på golvet och twistade med oss, kanonkul och en toppenorkester

På dansgolvet samsades alla från 18-åringar till pensionärer, en mängd olika dansstilar och fullt ös från orkestern. Turkey Twisters spelade toppenbra med ett musikval som jag tror alla verkligen uppskattade. Ummis tyckte så mycket om musiken att när hon framåt kvällen satt och var helt inne i musiken, tog "Lången" henne i handen, höll den kvar ett tag över bordet och sa: "Ummis, andas lite nu och slappna av". Det är inte så lätt när man har roligt och bland det bästa som finns är att dansa. Vid insläppet kom Såpa som entrévärd och Alexandra som kassör för tredje året i rad och de hade lika kul tillsammans som vanligt. Alexandra lyckades inte lura upp Såpa på dansgolvet men det blev en och annan dans ändå för henne.

Som funktionär under året är festen ett uppskattat tack för de timmar man lägger ner, så om du ännu inte provat på att vara funktionär så ta chansen under 2014 och bli bjuden på en jättetrevlig gemensam fest för JVBK och SHRA! ■

” Det är inte så lätt när man har roligt och bland det bästa som finns är att dansa.



1. Entrémingel.
2. Servettvikning av det mer avancerade slaget utförd av Ummis Jonsson.
3. Gäster som hugger in på huvudrätten.
4. Olika stilar på dansgolvet, från parhållihop till bugg.
5. Om tjejens framsida såg lika vacker ut som baksidan så är det lätt att förstå killens beundrande och drömska blick!
6. Stilig 50-talsbetonad beklädnad. Matchande coca-cola i design motsvarande de första såna här vi såg för många år sedan. På ryggen syns 50-tals pickuper med förklarande text "Built Tough".
7. Turkey Twisters framför här Shake Baby Shake till publikens hänförelse.

Älvdalen med hästcruising

Onsdagen den 7 augusti packade jag bilen och for mot Älvdalen. Eftersom Janne befann sig på jobb i Ånge tog jag vägen förbi där för att hämta upp honom. Vi skulle dela stuga med Palla och Eva men de var redan på plats i Gåsvarv och väntade på oss. Eva och jag hade hört rykten om att det skulle finnas en affär i Mora där man hade amerikanska tyger så på torsdagen drog vi iväg. Eva och jag letade febrilt efter tygaffären. När vi äntligen hittade det var det semesterstängt!!! Långnäsade gick vi till bilen och for hem till stugan. Tur att det finns en underbar tygaffär i Älvdalen. Alltid lika trevligt och roligt att gå in till Ulla. Trevligt bemötande och många goda skratt blir det mellan tygköpen.

I Älvdalen är det inte bara cruising med bilar utan torsdag eftermiddag bjöd först på hästcruising, en riktig rolig upplevelse! Vad sägs om en liten vit häst i rosa tyllkjol?! Innan klockan var 19.00 och traktor/mopedcruisingen skulle börja kom regnet men vad gör det när alla av oss är gjorda av vattentålighet? Cruisingen var lika rolig och lika lång som förra året.

Lördagen avnjöts på flygplatsen, sol, varmt och bilar så långt ögat kunde se. Vi åt god kycklingwok och bara njöt av tillvaron. Typiskt nog, innan River Valley Run startade kom regnet. All heder åt folket i Älvdalen och alla småbyar runt om som trots regn och rusk satt ute och vinkade när alla bilar for förbi.

Resan hem tillbaka till Offerdal gick via Sveg och deras häftiga fik Café Cineast. Blev nog lite för mycket av det goda... Älvdalen vi kommer åter!

Text Palla, Eva, Janne och Monika

Sommarens fikaträffar

En folkfest i STORFORMAT

TEXT & FOTO Göte Högbon

Fikaträffarna får fler besökare för varje genomförd säsong och träffarnas popularitet tycks bara öka. Träffarna började i år den 29 maj och avslutades traditionsenligt på Rödöns bygdegård den 2 oktober, sammanlagt 19 träffar. Beräknat på två deltagare per fordon så får vi för sommarens alla fikaträffar ett sammanlagt deltagarantal på cirka 3 000, en imponerande siffra. Vid sju tillfällen har det varit över 100 deltagande fordon varav vid två tillfällen motorcykelklubben deltog. Högsta deltagarantalet noterades vid besöket på Kafé Fröja i Ås med 118 fordon.

Annika Danielsson och Anki Granlöf har hållit i arrangemanget och de gläds åt det stora deltagarantalet, den stora variationen på de deltagande fordonen samt inte minst att alla åldrar förekommer. För deltagarna är det ett lättsamt sätt att få träffa andra likasinnade, det behövs ingen föransökan utan det är bara att komma. Några väljer att enbart vara med vid starten och en del åker direkt till fikastället. Många flitiga deltagare blandas med deltagare som är med för första gången. Veteranmotorcyklar är inte så vanligt förekommande men Helge Åström och Bosse Bergsten har ofta syns till. Trevligt är det också att det emellanåt dyker upp traktorer, mopeder och lastbilar.

Annika och Anki får ofta tips på nya ställen att besöka, ofta där en medlem är aktiv på något sätt. Ett angenämt problem som dykt

upp är att det nu finns så många tips att sommarens onsdagar inte räcker till för att besöka alla. Några nya ställen brukar få besök varje sommar och det betyder att något ställe vi tidigare alltid besökt kan få stå över till kommande säsong.

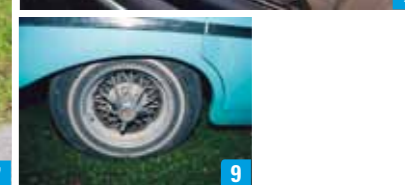
En del av förklaringen till det ökande deltagarantalet tror Annika och Anki beror på att de nu skapat en Facebookgrupp där information om klubbens träffar och annat intressant läggs upp. Gruppen har nu omkring 300 medlemmar. Här har klubben en bra möjlighet att nå ut till en större grupp yngre fordonsintresserade.

De ställen som besökts i sommar har alla fungerat bra och det har varit bra snurr på serveringen och långa irriterande köer har inte förekommit. Även nykomlingarna har förstått att det kan bli stor invasion och varit väl förberedda för detta. Bällsta bjöd på underhållande musik vilket är extra uppskattat.

Det är långt till nästa vår men Annika och Anki är redan på gång med planering för kommande säsong. 2014 börjar träffarna redan 14 maj och planeras pågå till 1 oktober, då blir det sammanlagt 21 träffar. Det känns tryggt!

Slandroms bygdegård 11 september

1. Funktionärer och tidigt anlända i väntan på besökarna som först samlades på Stortorget.
2. Örjan Söderberg med moped Centrum med ILO-motor från -52. Inköpt i mitten på 70-talet för 25 kr i nuvarande skick. Notera uppmaningen på tanklocket att följa smörjföreskrifterna!
3. Anna-Karin Bergsten till vänster och Carina Nilsson i kassan.



4. Fullt på parkeringen och fullt på närliggande åkermark med finbilar.

5. Fullsatt i salongen på Slandroms Bygdegård.

6. Se ner på lekande barn!

7. Robert Söderlund och Vigdis Ottsen med Volvo PV Favorit -62 som Örjan ägt sen -89. Bilen nyss åter i trafik efter att länge ha stått i ett garage i Öd. Krånglande hissning på sidorutan är ett vanligt fenomen på Volvo och åtgärdande med skruvmejsel ett lika vanligt sätt att hålla rutan uppe.

8. Kraftfullt och sportigt samsades på parkeringen med präktig laståsa.

9. Lars Björk från närliggande Knytta med Chevrolet Brookwood -58. Lars köpte bilen i delar -87. Försedd med V8 på 350 cc och automatlåda. 30-ekrarsfälgarna köpta i Texas -88 och fraktades hem i hockeytrunk. Första ägare var Indalsälvens regleringsföretag.





10. Micke Densars Chevrolet Camaro -69. Bilen är importerad -89. Ombyggd när Micke köpte den 2004. Ambitionen med bygget är att likna Trans Am i slutet av 60-talet. Bara karossen är original, resten ombyggt. Motorn är från Corvette 454 -71. 5-växlad låda.

11. Christer Signal med Chevrolet Caprice Turbo Jet 396 -66. Han har ägt den ungefär fem år. Gjordes plåten för tre år sedan samt en del fixande med det maskinella. Ny inredning med hjälp av Lelle Nilsson.

12. Inte så många vid samlingen på torget den här kvällen. Många åkte direkt till Husås.

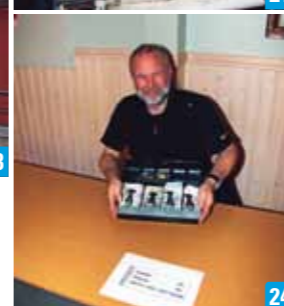
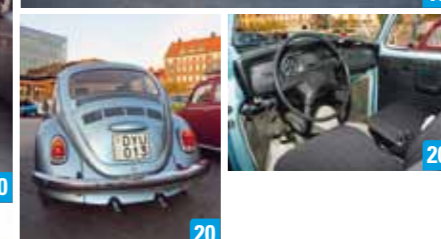
13. Många intresserade sig för Björn Bloms nyanskaffade militärlastbil GMC -43.

14. Valfyllt fikalokal.

15. Roger Lundgren med Chevrolet Bel Air -55 som ha ägt sex år. I bra skick vid köpet och Roger har bara putsat en del. Originalbil.

16. Kökspersonalen i Husåsgården denna kväll var från vänster Einar Jansson, Lillan Jansson, Lotta Aspeheim, Roger Lundgren och Robert Aspeheim.

17. I kassan den här kvällen satt Husåsgårdens allt i allo John-Erik Joelsson. Foto Gerd Larsson Lundgren



18. Gimmy Krantz med Peugeot 505 GR -82 som han vid fikaträffen ägt en månad. Bilen har haft 3 – 4 ägare och har gått cirka 15 000 mil och är i ett mycket bra skick. Gimmy är Peugeotfantast i andra generationen och han har flera exemplar av märket och har bra verkstadsutrymmen i Pilgrimstad för att meka i. Planerar att köra Tjälåsvängen.

19. Krister Johansson med Cadillac Sedan De Ville -66 som han ägt sedan 2005. Bilen har varit i raggarsvängen. Nu en rullande renovering. Motor 429 cc och låda TH 400.

20. Håkan Kvarnlöf med sin pappa Svens VW 1302 S -72. Den är nylackerad efter byte av framskärmar efter att ha stått närmare fem år. Uppskattar fikaträffarna, den här är årets tredje.

21. Jens och Linnea Aspén med Amazon -64. Omkring 1995 byggde Jens om den här bilen rejält. Den fick en ny motor i form av en V8 från märkesbrodern Volvo Snabbe, originalväxellådan behölls. Bakaxeln fick en Volvo 240 släppa till. Från Vauxhall kommer grillen. Bilen ställdes av -04 men återkom i trafik efter besiktning dagen innan fikaträffen. Utanpåliggande reservhjul ger extra krydda åt anrättningen.

22. Fikande JVBK-are, ÖMCK-are och sympatisörer.

23. Många syntes vanka av och an i bryderi vad man nu skulle nyttja onsdagkvällarna till när fikaträffarna nu var avslutade. Men hav tröst käre veteranare, Evenemangskommittén planerar att starta tidigare nästa år så redan 14 maj 2014 kan det vara dags för nästa fikaträff.

24. Per Johan Skoglund hade hand om kassan den här kvällen. Såna här träffar ger ett värdefullt tillskott till att kunna driva bygdegården vidare.

25. Den numera traditionsenliga blomkuketten som tack för sammansrens träffar överlämnades av JVBK:s ordförande Göte Högbom till Annika Danielsson. Annikas parhäst Anki Granlöf befann sig på utrikes resa vid tillfället men har fått en blomstercheck att förgylla tillvaron med vid hemkomsten. Foto Ummis Jonsson.



Ford Falcon -63½

Årets 50-åring

TEXT & FOTO Göte Högbom

I samband med besiktningssäsongen i maj påträffades bilen som av den enväldiga juryn så småningom utsågs till årets 50-åring. Ett märkligt sammanträffande skedde där på bilprovningen där testet utfördes av Ulf Holmberg, en av bilens tidigare ägare. Nuvarande ägare är Gunnar Arvidsson i Haxäng, Brunflo. Ett annat sammanträffande som kanske inte är lika märkligt är att Gunnar är lika gammal som bilen.

Först lite bakgrund om Ford Falcon som tillverkades mellan 1960 och 1970. Det här var Fords första kompaktbil byggd på tron att marknaden efterfrågade en bilig, mindre shoppingvagn med god bränsleekonomi. Och marknaden svarade mycket

positivt på modellen och över en halv miljon såldes första året. Tre generationer Falcon har tillverkats och Gunnars bil, Ford Falcon Sprint med årsmodell 63½, tillhör första generationen som byggdes 1960–1963. Från början fanns modellen bara med rak 6:a och som standard 3-växlad växellåda. Automatlådan Ford-O-Matic tvåstegs fanns som option. Senare tillkom fler varianter av motorer och växellådor.

Gunnars Falcon har fört en flackande tillvaro med ett flertal ägare. En tidig hemvist i Västerbotten följdes av Ragunda, Sollefteå och Bloms bilskrot i Timrå. Gunnar köpte bilen 2010 i Bergsjö. Den var då ett objekt på hjul, utan motor och hade stått avställd i 20 år. Nu har den fått en modernare V8 från en Ford PU, den manuella växellådan är original. Trumbromsarna har ersatts av skivbromsar och bakaxeln är försedd med diffbroms. Lelle Nilsson ha fixat ny inredning. Gunnar ser bilen som en rullande renovering. Ny lackering planeras så småningom.

Tack vare Gunnars räddningsinsatser är Årets 50-åring en värdig representant för sin årgång, lite ärrad men still going strong!

Willys Jeepar ägnade Gunnar många år åt med bland annat häftiga ombyggnationer. En 50:a som är i originalskick, förutom hjulen, finns kvar av det intresset. Sönerna

har ärvt Jeep-intresset och de har var sin. 2002 skaffade Gunnar en Ford Vedette -54 från närboende Bosse Plåt i Lötbacken. Rostlagning och viss lackering blev det men sedan stannade projektet upp. Det här är en originalbil som så småningom skall färdigställas.

I somras blev det inköp av ännu ett objekt. En Ford förstas i form av Taunus 17M -64 och den kom då från Ytterhogdal. Taunus ställdes av -78 och sedan föll den ur registret. Urprungs-kontroll är nu gjord och nya skyltar anskaffade. Efter rostlagning skall den besiktigas till våren. Bilen har bara rullat 9 000 mil och klädseln ser helt osliten ut.



2



6



7



3



8



9



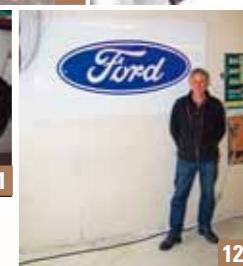
10



4



11



12

1. Gunnar Arvidsson, nybliven 50-åring med Årets 50-åring, en Ford Falcon Sprint -63½.
2. Tydlig modellmarkering på framskärmen.
3. Prydlig inredning. Bältena monterade Gunnar för att få köra Rallysprint på Stadsdel Norr.
4. V8 från en Ford PU.
5. Bakljus i form av raketutblås.

6. Den nyanskaffade Taunusen av årsmodell -64.
7. Oklanderlig inredning i Taunusen.
8. Willys Jeep -50 med ny kaross tillverkad på Filippinerna. I originalutförande förutom hjulen.
9. Ford Vedette -54, ett avstannat projekt.
10. Vedettens motor i originalskick.
11. Den här skylten i utskuren plåt fick Gunnar i 50-årspresent.
12. Gunnar är en Fordman och det framgår med all önskvärd tydlighet i garaget.



5

Årets 1000-åring

TEXT & FOTO Göte Högbon

För andra gången kan Backspiegeln uppmärksamma en 100-åring. Första gången var det en Renault av 1909 års modell som ägs av Ivars Bilmuseum i Hötting. Vid en genomgång av klubbens matrikel hittades årets hundraåring i form av Bengt-Olof Lybäck's motorcykel Moto-Rêve med årmodell 1913.

Motorcykeln såldes ny till Hemmingsson i Fyrås. Nästa ägare blev Johan Th Sörlin, vd för ESSO i Östersund. En fotograf Byström tog sedan vid och därefter kunde Per Persson i Boda bli ägare efter en auktion. Den här motorcykeln som är utan växlar måste trampas igång och under Persson ägande fanns många grindar som spärrade vägarna och för varje sådan måste cykeln stannas och sedan åter trampas igång. Ägaren lednade på detta och ställde undan Moto-Rêven till förmån för en HVA 1000 cc med sidvagn.

Bengt-Olof hade koll på den här klenoden och gjorde flera försök att få köpa den men svaret var negativt. Dock uppenbarade sig en möjlighet när Bengt-Olof hjälpte Per att få fart på hans sedermera anskaffade



moped Chopper. Resultatet blev mycket lyckat och Per lät Bengt-Olof överta den hett eftertraktade motorcykeln som då var i ett bedagat skick. Det här var på 60-talet. Sidvagnen

följde inte med, Per trodde att han hade använt chassit till extra armering i en gjutning. Men så en dag låg det på Bengt-Olofs farstutrapp en hög med delar som visade sig vara chassit till sidvagnen. Den vackra korgen ville Pers hustru ha kvar då han lovat att göra en korgstol till henne av den. Nåväl det löste sig det också och Bengt-Olof fick ta hand om korgen.

En genomgripande renovering tog vid, det mesta fanns dock med. Tanken var bortom all räddning och en ny sådan fick tillverkas. Däcken av vulstyp hittades i MHRF:s annonsblad. Pakethållaren saknades, en ny tillverkades efter mått på en liknande. Läderväska baktill tillverkade Bengt-Olof också själv efter ett fotografi som mall. Av framhjulet var det bara navet som var intakt. En liknande fälg fick Bengt-Olof tag på men den var med större dimension. Fälgerna kortades av och svetsades ihop. De befintliga hålen för ekrarna svetsades igen eftersom de inte stämde och nya borrades upp.

Efter den genomgripande renoveringen är den i skick som ny och vid besökstillfället startade Bengt-Olof motorn som spann gott. Backspiegeln säger ett stort Grattis till den pigga och vitala hundraåringen.

MOTO-RÊVE



1. Originalkanna som används till att snapsa extra bränsle vid start.
2. Här startar Bengt-Olof hundraåringen.
3. Långt mellan kuggarna, kallas blockkedja.
4. Drivremmen är utbytt, originalet var med taggar. Drivremslåset original.

5. Tvåcylindrig motor utan växellåda. Motorn kommer från Schweiz, ramen är av Husqvarnas tillverkning.
6. Bekväm korg i sidvagnen.
7. Sadeln med dubbel fjädring borgade för bra sittkomfort.
8. Den hundraåriga skönheten i byn Sörefors, Lit. Notera den stilfulla framgaffeln och monumentala framlyktan.



beundrats av många besökare på fikaträffar, marknader och andra ställen där de dyker upp. Ett antal andra fordon finns också i Bengt-Olofs ägo.

En sagolik berättare är han, Bengt-Olof, och besöket hade kunnat pågå i dagar men framåt aftenen orkade redaktören inte ta in mer information och besöket avrundades med en kaffestund. En stor kulturgärning skulle det vara om någon kunde ta på sig att fånga och nedteckna allt intressant Bengt-Olof har att berätta. ■



9. Snygg instrumentbräda i ädelträ i Daimlern.
 10. Den här dropplisten framför dörröppningen lät förste ägaren Yan Westrup montera för att undvika att regn kom in i kupén.
 11. Originalverktygen är kvar till Daimlern.
 12. Chassiplåt till Lanchester Ledan från -53.
 13. Ledan i fin form.
 14. Till vänster den ovanliga bilmodellen Triumph "Razor Edge" Mayflower som tillverkades mellan -49 och -53 i 35 000 exemplar. En favorit hos Bengt och den föräddades honom vid ett tillfälle av några vänner. Ett hårt nedgången objekt. Bredvid en Austin i mycket fint skick.

Resereportage



Riverside Rock'n roll i Sandslån

Kl 10.20 lämnade vi ett regnigt Tulleråsen, Mats och Ingrid Piuva i sin Pontiac Catalina -64 och Bosse och Lillemor Svedberg i sin Chevrolet Impala -60. Vi hämtade upp Anders Nilsson och Annika Mark i deras Ford Thunderbird -63 på en parkeringsficka utefter Stuguvägen. Efter ett fikastopp på Lilla Bageriet i Stugun kl 15.00 anlände vi till ett regnigt Kramfors och vårt boende på gamla Stadshotellet som numera är omgjort till vandrarhem. Efter att vi gjort oss hemmastadda på våra rum letade vi sedan ett matställe för att få oss lite mat. Det blev oxfile på plankor och husets special. När husets special kom in, som skulle vara till två personer, höll vi på att svimma, det var en enorm massa mat, det hade ledigt räckt

till tre till fyra personer. Proppmätta gick vi därifrån. På lördag gick färden till Sandslån, regnmolnen höll på att skingras, allt började se lite ljusare ut, fler och fler jättefina bilar rullar in på området. Där var alla möjliga aktiviteter, tipsrundor, skotrar som körde på vattnet med försök att slå världsrekord men som tyvärr misslyckades med 40 centimeter. Där var även presentation av en dragsterbil av ägaren som var från Härnösand och med ett stort motorintresse. Han hade köpt den från USA 2011 och dragstern var byggd 1969, han var mycket intressant att lyssna till, han avslutade med att starta upp den. Dagen avslutades med prisutdelning, det

slutade med att en av oss fick pris, Bosse Svedberg för 5 most outstanding cars Riverside Rock'n roll Sandslån 2013. På kvällen blev det cruising genom centrum med presentation av bilarna, det var många jättefina bilar, uppskattningsvis 300 till 400 bilar, det var mycket folk längs gatorna. Vädret var lyckat med en varm kväll. På söndag besökte vi Ådalens bilmuseum och tittade på många gamla bilar och motorcyklar, sedan fikade vi och därefter var det hemfärd.

Text och foto Ingrid Piuva

Gruppvisningar, konferenser och kick-offpaket!

TEKNIKLAND
www.teknikland.se

Bilvård och renovering

Pingens bilvårdsbutik inbjuder medlemmar i Jemtlands Veteranbilkлубb att under några måndagskvällar i februari få tips om bilvård och renovering. Det är viktigt att du anmäler dig så vi kan se hur stort intresse det finns. Blir vi många så delas vi upp i grupper.

Anmälan senast 15 januari 2014 till Annika Danielsson 070-288 11 48, danielssonannika1@gmail.com.

Pingens BILVÅRDSBUTIK



1

TEXT & FOTO Göte Högbom

DEPÅ GRANDE

– motorisk oas i Rissna

Vid årets Tjälaväng fick vi smaka på en del av vad som erbjuds på Depå Grande i Rissna. För att få veta mer bokade jag en träff med ägaren Pål Grande och en kullen dag i november gjordes ett besök. Pål, med norskt påbrå, har bott i Rissna sedan 1962 då föräldrarna flyttade dit och han har blivit bygden trogen sedan dess. Han har ett gediget motorintresse som främst har kretsat kring rallysporten och han har en meriterande SM-silverplats från 1987, då körades Toyota. Pål har också jobbat för FIATs och Fords rallyteam. Numera är han inte aktiv som förare, intresset har nu kanaliserats till föreningsarbete för bland annat Stuguns motorklubb, Offerdals mo-

torklubb och motorklubben WMT. För det dagliga brödets anskaffande har han ett åkeri med en lastbil och en traktor och körningar främst för Svevia.

Depå Grande startades 2003 och 2006 köptes den nedlagda skolan i Rissna som bas för verksamheten. Pål har förresten gått i skola i denna byggnad. Företaget erbjuder en massa aktiviteter som körning med crosscart på en egen bana, körning med rallytrustade Volvo 740, körning med "felstyrda" bilar och körning med en bil med två framvagnar. Vintertid blir det körning på plogade sjöar. Förutom de här motororienterade inslagen finns även tuffa femkamper med bland annat klättervägg och

bågskytte. Depå Grande erbjuder vandrarhemsboende för upp till 70 personer och matservice därtill. Konferenslokaler finns och en bar med rättigheter. Förutom arrangemang för motorintresserat folk så arrangeras också födelsedagskalas, personalfester, möhippor/svensxor, kick off och annat upplyftande.

Vintertid är högsäsong för företaget. Från december och någon månad framåt brukar flera av SM-eliten i rally förlägga tester på Depå Grande. Dels för att få körträning i skog och på isbana och dels för att testa utrustning på bilarna och numera är det också mycket inställningar med fjädring och annat som behöver testas. Garageplatser för mekande erbjuds också för rallyteamen som ofta brukar kombinera vistelsen på depån med någon tävling i trakterna.

Pål har en Opel Monza med 6:a och automatlåda från tidigt 80-tal som är körbar men behöver en ordentlig översyn innan besiktning. Projektiden är för säkerhets skull beräknad till några år.

En anställd på halvtid finns i företaget och i övrigt anlitas personer från trakten för den service som besökarna erbjuds i form av mat och boende samt som vägvakter på rallyvägarna. Trevligt med personer som vågar satsa på intressanta och roliga aktiviteter en bit från de stora allfarvägarna!

1. Crosscart med 600 cc motor och automatlåda och den kan komma upp i 60 km/h. Fyra såna här har Depå Grande.
2. Volvo 740 med rallystol, störtbåge och däck med kraftiga dubbar för isbanekörning.
3. Bil med två framvagnar kallad Jet-Mazdan. Byggt på Volkswagen Jetta och Mazda. Bra test på samverkan med två förare som kan styra rätt eller fel.



2



3



3

Kaoset undanröjt i Garaget

Lördagen den 26 oktober samlades Ummis Jonsson, Annika Danielsson, Walther Innervik, Arne Nilsson, Micke Morris Eriksen, Dick Granström, Fredrik Lexelius och Göte Högbom i klubbens hyrda lokaler på Teknikland för att städa i förråden samt för att återlämna en del utrustning som lånats från det militära museet MilMus.

Förrådsdelen i Garaget bestod av ett toltalt kaos och det var inte möjligt att hitta någonting där utan att rota runt och flytta en massa bråte. För att få någon ordning

i kaoset så inleddes arbetet med att flytta ut en stor del av innehållet för att därefter sortera ut det som skulle vara kvar. En hel del blev det som betraktades som lämpligt att frakta till återvinningsstationen. Efter sorteringen vidtog arbetet med att bygga upp ett överskådligt förråd.

Genom den här förtjänstfulla insatsen har klubben nu en bra möjlighet att fortsätta skapa ordning bland tillhörigheterna. Arne Nilsson, som valdes som arkivarie vid förra årsmötet, har fram till nu inte haft

möjlighet att påbörja sitt arbete med klubbens litteratur och att ordna innehavet så att det blir tillgängligt för intresserade.

Text och foto Göte Högbom

1. Prylar som kan förvaras kallt fick åka postbuss ut till hangaren.
2. Ummis Jonsson, Dick Granström och Annika Danielsson har påbörjat återuppbyggnadsskedet.
3. Arne Nilsson, Walther Innervik och Fredrik Lexelius vid hangaren. Även här blev det en del utsorterat och som förpassats till återvinningen.



1



2



3

Rallykommittén för Jemtlands Veteranbilklubb
inbjuder alla veteranfordon till

Tjälaväng

Lördag
15 februari 2014

Starten sker från vår klubblokal vid Teknikland/ Optands flygfält. Vi träffas klockan 10 och börjar med fika. Den första starten är klockan 11. Målgången är på hemlig ort några mil utanför Östersund. Vi räknar med att rallyt avslutas runt klockan 14:30 med prisutdelning. Lunch till bra pris kommer att finnas till försäljning vid målgången.

Tävlingsklasser (vid minst tre fordon/ klass)

- Allmän klass, fordon årsmodell 1949 och äldre
- Allmän klass, fordon årsmodell 1950 till 1969
- Allmän klass, fordon årsmodell 1970 och nyare
- Motorcykel
- Kommersiella fordon
- Damekipage (ekipage med enbart damer i fordonet)

I vanlig ordning delas också pris ut för: Åkt längst, Djävlat mest och Stilfullaste ekipage.

Anmälan Från och med den 27 januari kommer ett formulär finnas på Jemtlands Veteranbilklubbs hemsida, www.jvbk.nu. Det går också att anmäla sig per telefon till Anders Sundin, 070-299 75 96. Deltagaravgiften är 100 kronor per fordon, kontant betalning vid starten. I deltagaravgiften ingår fika för föraren vid start, deltagande i en trevlig tävling och chans till fina priser. Sista anmälningsdag är 11 februari. Efteranmälan går att göra vid starten men då är kostnaden 200 kronor per fordon.

För mer info, Jemtlands Veteranbilklubbs hemsida www.jvbk.nu eller Anders Sundin, 070-299 75 96.

Ett "grått" årsmöte

Så var ytterligare ett verksamhetsår avklarat och därmed var det dags för årsmöte. I år hölls årsmötet på Mittuniversitetets Campus i Östersund och ett 30-tal medlemmar hade slutit upp. För att göra en "Hegerfors" så kan man konstatera att det "såg grått ut på JVBK:s bänkar". Medelåldern på de medlemmar som engagerar sig på årsmötet är hög. Var är alla medlemmar när det är årsmöte? Det var cirka tre procent av medlemmarna som kom på årsmötet och om man jämför det med en vanlig fikautflykt en onsdag så är vi genast uppe i så där 160 medlemmar. Tänk om alla dessa kom på årsmötet, vilka spännande möten det skulle bli och en hel del nya engagerade kunde kliva fram genom styrelsearbetet! Utan medlemmar – ingen klubb – ingen klubb – ingen styrelse – ingen styrelse – ingen verksamhet.

Själva årsmötet gick snabbt och smidigt,

en och annan fråga naturligtvis från medlemmar kring styrelsens olika redovisningar. Det var också en del nya val till styrelse och revisorer och hur dessa val slutligen blev finns redovisade i årsmötesprotokollet. Jätteroligt att styrelsen fått två nya suppleanter, Anders och Magnus, *välkomna!* En stor upplysning fråga är vilka som ska axla redaktionskommitténs arbete framöver, här har alla medlemmar ett stort ansvar att ta fram en kommitté. Maila till eller ring till någon i styrelsen med förslag!

En av de sista punkterna på dagordningen var förslaget på nya stadgar och den diskussionen gick väldigt smidigt så nu fattas ett extra årsmöte satt till den 17 februari som förhoppningsvis beslutar att dessa nya stadgar ska gälla, så har klubben stadgar som är både mer anpassade till nutiden och den verksamhet som klubben bedriver idag.

Tony Erlandsson har efter många år som

revisor i klubben avböjt vidare uppdrag och avtackades med blommor och applåder. Carin Burman avtackades också som avgående styrelseledamot med blommor och applåder. Henric Tungström har av sagt sig vidare uppdrag men kunde inte avtackas då han var på annat håll. Avgående redaktionskommitté fick också blommor och ett varmt tack förmedlat av Carin Burman.

Årsmötet avslutades med toppengod smörgåstårter och kaffe, signerat Anki på Optand Teknikland.

Text Göte Högbom, Ummis Jonsson och Ingrid Göransson-Rosell

Foto Göte Högbom, Anders Sundin och Ingrid Göransson-Rosell

1. Mångåriga revisorn och dito kassören Tony Erlandsson, till vänster, avtackad av ordföranden Göte Högbom efter lång och trogen tjänst.
2. Styrelseledamoten Carin Burman avtackades.
3. Redaktionskommittén fick blommor för väl utfört arbete.
4. Mötesdeltagarna under inläsning av verksamhetsberättelsen.
5. Efter årsmötet bjöds på fika med smarrig smörgåstårter.



ÅRSMÖTESPROTOKOLL

Ett trettiotal medlemmar deltog.

1. Till mötesordförande valdes Göte Högbom och till mötessekreterare valdes Anders Sundin.
2. Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst besvarades med ja.
3. Ingrid Göransson-Rosell och Tony Erlandsson valdes att jämte ordföranden justera protokollet
4. Föredragningslistan fastställdes.
5. Justering av röstlängd, enligt medlemsmatrikeln godkändes
6. Verksamhetsberättelsen lästes igenom, kompletterades med veteranskoterutfärden och lades till handlingarna.
7. Kassarapport gick igenom, balansrapport och resultatrapport. Vi har ett resultat 101 976 kronor och därefter gick revisionsberättelsen igenom. Revisorerna föreslog ansvarighetsfrihet för styrelsen.
8. Styrelsen fick ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2013 av mötet.
9. Först gick Göte igenom verksamhetsplanen för 2014 och på det följde en genomgång av den föreslagna budgeten. Därefter fastställdes budgeten för 2014.
10. Årsavgiften fastställdes till 300 kronor, ingen inträdesavgift skall tas ut.
11. Styrelsens arvoden fastställdes till 0 kronor
12. Antal styrelsemedlemmar fastställdes till fem ordinarie och tre suppleanter.
13. Till styrelseordförande valdes Göte Högbom på ett år.
14. Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes Ummis Jonsson och nyvaldes Anki Granlöf för en tid av två år. Till suppleanter för en tid av ett år nyvaldes Magnus Olofsson och Anders Jonsson och Walther Innervik omvaldes
15. Till ordinarie revisorer valdes Björn Staverfelt och Carin Burman och till revisorsuppleanter valdes Kent Lidén och Roland Kämpenberg.
16. Till försäkringskommitté valdes JG Jonsson, Gösta Lindström och Göran Lindberg.
17. Till valberedning valdes den sittande dvs Anders Hemmingsson, Eva Berglund och Sven Jernberg som sammankallande.

18. Inga motioner har inkommit.

19. Av styrelsen hänskjutna frågor: Förslag till nya stadgar. Göte redogjorde för de ändringar som vi gjort gentemot de gamla stadgarna. En komplettering redovisades då vi stryker antalet tidningar som skall produceras på ett år. Mötet ville att stadgarna skulle kompletteras på slutet med historiken över de gamla stadgarna. Mötet godkände de nya stadgarna med kompletteringarna. Det blir ett extra årsmöte den 17 februari 2014, då dessa stadgar skall tas för att kunna gälla.

20. Övriga frågor som anmäls till diskussion men ej är av beslutskaraktär: Klubbens fordon, främst de fyra postbussarna, och dess ändamål diskuterades. Vad skall vi ha dem till? En långsiktig plan behöver tas fram hur de skall användas. Fordonskommittén vill behålla bussarna. Mötet kommer med förslag till utnyttning av bussarna och samarbete med gymnasieutbildningen vid renovering av fordonen.

Carin Burman, Tony Erlandsson och redaktionskommittén avtackas med blommor.

21. Årsmötet avslutades av Göte Högbom.

Anders Sundin
sekreterare

Göte Högbom
ordförande

Ingrid Göransson-Rosell
justerare

Tony Erlandsson,
justerare

Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer i Jämtlands Veteranbilklubb har efter bästa lekmanförmåga granskat räkenskapsåren för räkenskapsåren 1/10-12 – 30/9-13.

Vi har granskat klubbens årsredovisning och andra handlingar som lämnar uppgifter om klubbens ekonomi. Samt i övrigt vidtagit de granskningsåtgärder vi ansett erforderliga.

Vi har noterat vissa brister i attestering av utbetalningar och syftet med utbetalningarna.

Vi rekommenderar att tydligare regler sätts för vad som skall dokumenteras vid in och utbetalningar.

I övrigt inget att erinra och föreslår ansvarsfrihet för styrelsen för räkenskapsåren 1/10-12 – 30/9-13..

Östersund 14/11-13

Tony Erlandsson
Tony Erlandsson

Roland Kämpenberg
Roland Kämpenberg



Verksamhetsberättelse 2013

Styrelsen

Göte Högbom	Ordförande
Ummis Jonsson	Vice ordförande
Anders Sundin	Sekreterare
Annika Danielsson	Kassör
Carin Burman	Ledamot
Walther Innervik	Suppleant
Henric Tungström	Suppleant
Anki Granlöf	Suppleant

Revisorer

Ordinarie	Tony Erlandsson, Yngve Boson avsade sig sitt uppdrag i februari
Suppleanter	Kent Lidén och Roland Kämpenberg

Medlemsregistrator	Anki Granlöf
Arkivarie	Arne Nilsson
Materialförvaltare	Mikael Eriksson
Försäkringsansvarig	JG Jonsson
Valberedning	Sven Jernberg, Eva Berglund och Anders Hemmingsson

Kommittéernas sammankallande

Evenemangs-/marknads-kommitté	Annika Danielsson
Fordonskommitté	Walther Innervik
Rally- och MC-kommitté	Anders Sundin
Redaktionskommitté	Göte Högbom
Webansvarig	Hans Sundkvist

Under verksamhetsåret 2013 (1 oktober 2012–30 september 2013) har styrelsen för JVBK haft 10 styrelsesammanträden.

Årsmötet för föregående verksamhetsår avhölls på Kronan den 20 november 2012.

Vid årets slut hade JVBK 1 126 ordinarie medlemmar, 40 familjemedlemmar och 5 hedersmedlemmar. Årsavgiften utgjorde 300 kronor, familjemedlemskap 100 kronor.

Förutom den löpande verksamheten med rallyn, evenemang, fikaträffar, fordonsunderhåll, måndagsträffar i klubblokalen samt tidningsproduktion har två stora frågor behandlats under året. Det är dels frågan om fortsatt engagemang i nya Teknikland som bildades efter konkursen. Medlemmarnas synpunkter i frågan diskuterades vid ett medlemsmöte 16 februari och där resultatet efter omröstning blev att föreningen inte skulle vara en del av Teknikland. Efter förhandlingar med Teknikland uppkom möjligheten för JVBK att bli hyresgäster och ett hyresavtal för klubblokalen samt tillgång till verkstaden har tecknats. Den andra stora frågan som styrelsen arbetat med är förslag till nya stadgar. Dessa har presenterats i sommarnumret av Backspegeln och i samband med kallelsen till årsmötet 2013 i höstnumret.

Föreningens engagemang i de kommunala bussarna har nu av-

slutats och Teknikland har tagit över ansvaret. En översyn av föreningens hemsida har påbörjats.

Bland årets aktiviteter kan särskilt nämnas det stora besöksantalet på Springmeet, hela 3 700 besökare, samt sommarens fikaträffar som har varit mycket välbesökta, ofta har det varit över ett hundra deltagande fordon.

Föreningens ekonomi är god.

Evenemangs- och marknadskommitté

Den 6 oktober 2012 var det dags för tredje inomhusmarknaden. Fyrtioalet marknadssäljare fanns på plats. Vi har fortsatt att ha fritt inträde och parkering. Det var några hundra besökare under dagen som fyndade bland det stora utbudet.

10 december var det dags för Luciacruising. Med gemensamma krafter fick vi skotta oss fram till klubblokalen då nysnö i massor hade kommit under natten, 50-talet glada klubbmedlemmar kom och åt pepparkakor och drack glögg innan vi for ut och cruisade och lyssnade på Radio Krokoms Cruisingradio.

11 maj var vi på garagebesök hos Mats Stölan i Ånn. JVBK:s medlemmar blev inbjudna av Mats att få möjlighet att se hans stora ESSO-samling samt fordon. Vi var ett 50-tal medlemmar som både med egen bil samt buss åkte för en heldag. Lunchen inmundigades på Ånn Wårdshus. Molunds buss sponsrade oss med buss och chaufför var Ulf Speijer.

5 maj var det veterandag på Bilprovningen. 132 bilar och 66 motorcyklar blev besiktigade Stocke Titt fanns på plats med gott fika. Nytt för året var att Radio Krokoms fanns på plats och direkt-sände från Opus bilprovning.

18 maj var det åter dags för Springmeet. Det var sextonde upplagan och sjätte gången vi var på Optand. Vi hade åter ett fantastiskt väder med massor av besökare och fordon. 953 fordon på finbilsparkeringen är helt fantastiskt!. 40-talet marknadsknallar samt 3753 besökare som är ett nytt rekord. 85 funktionärer fanns under dagen och jobbade för att allt skulle snurra på! Dagens underhållning var The Tickets. Speaker var Sören Fjällstedt som delade ut Peoples Choice samt bäst på 2 hjul och 4 hjul samt nio priser till i olika kategorier.

25–26 maj. Motormässan var den andra för Marie Eriksson och Krister Lingblom, de nya ägarna till Mässkonsult. Marie planerade att få sitt andra barn precis på denna helg. Tiden gick ut på lördagen och efter hon stängde grindarna för dagen så gick hon direkt ner på BB och drygt tre timmar senare så såg en välskapt liten pojke dagens ljus! För JVBK denna dag gällde starten på årets Damrally! 33 fordon och 95 kvinnor över 15 år samt 5 damer under 15 hörsammade inbjudan. Starten var på Motormässan och speaker för dagen var Lars-Åke Krantz. Färden gick sedan med kontroll och frågor mot Kaxås och Nostalgia Night.

29 maj–2 oktober onsdagsträffar med samling på Stortorget alternativt Badhusparken/Beijersparkeringen. Denna sommar var det mer eller mindre bra väder varje onsdagkväll, lite blåst och regnet var antingen före eller efter på de flesta onsdagar. Toppnoteringen på antalet bilar var på Kafé Fröja i Ås med hela 111 bilar.

Vi har haft ett snitt på runt 80 bilar under sommarens träffar.

Kommittén har bestått av Annika Danielsson och Anki Granlöf

Rally- och MC-kommittén

Vi har i år genomfört 5 egna rallyn, Tjälavängen, Storsjörallyt, Mopedrallyt Korvringen, Tunga Storsjörallyt och Höstrallyt. Dessutom har vi hjälpt Evenemangskommittén med deras Damrally. Tjälavängen: Det var 84 ekipage som startade. Både bilar, mc och en lastbil. Transportsträcka till Rissna på vackra vintriga vägar. I Rissna fanns vår samarbetspartner denna gång, Depå Grande. De stod för en mycket god lunch där och 2 fina rallybanor på sjön Lill-ismunden. Många härliga sladdar och väldigt glada förare. En del långväga fordon med förare. Prisutdelning i de vanliga klasserna men även till värsta sladdaren. Ett av fordonen kom bara till Grytan sen lade bilen av. De vann naturligtvis klassen jävlast mest. Föraren i det stilfullaste ekipaget hade förstas rallyoverall och hjälm. Vi lottade även ut en del tröstpriser.

Storsjörallyt: Årets upplaga gick i Åre kommun med start och mål från Arvemuseet. 40 stycken ekipage som deltog på de vackra fjällnära vägarna. Det blev en del åkande på grusvägar genom byar och skog. En station för manöverprov och en del kluriga frågor ingick i rallyt. Det var bara bilar på detta rally. De flesta från 1950 till 1969. Bland fordonen fanns det en T-Ford och en A-Ford.

Mopedrallyt Korvringen: Detta rally gick i år runt på Frösön. 17 mopedister togs sig runt banan med Frösö Park som utgångspunkt och mål. Frågorna var utplacerade på rallysträckan. Fyra förare delade förstaplatsen men det fanns bara 3 stycken korvringar så det fick bli utslagsfrågor för att bestämma vilka som skulle få korvarna.

Tunga Storsjörallyt: 30 kommersiella fordon, bussar och lastbilar från Sverige och Norge. De körde en ganska kort runda i trakterna kring Orrviken och Fåker. Det var en mindre marknad i anslutningen till rallyt med fordonsrelaterade saker. Det fanns 2 kontroller på vägen, där det gällde att gissa rätt på musik och att utföra ett manöverprov. Den som hade kört längst för att komma till rallyt hade nästa 70 mil till start. En imponerande prestation. Höstrallyt: Detta var ett stadsrally med 43 ekipage. Äntligen blev det en damklass. Start och mål på Teknikland. Det gick ut på att fara runt Östersund med omnejd och samla bokstäver som sedan skulle sättas ihop till ett ord. Detta var ganska klurigt men relativt många klarade ändå det.

Rallykommittén har bestått av Lisa Lejdstrand, Walther Innervik, Pererik Linde och sammankallande Anders Sundin. Fordonskommittén

På grund av att kommittén inte haft tillgång till verkstaden under verksamhetsåret har planerat underhåll av fordonen inte kunnat genomföras.

Wiiman har varit ute på ett köruppdrag under året, det var transport av Flygande veteranerna från flygplatsen på Frösön till Teknikland. Vid den traditionella resan till Falumarknaden i september användes Wiiman med ett tjugotal medlemmar som deltagare. Bussen har också använts vid Tunga Storsjörallyt samt visats på Springmeet.

Fordonskommittén har hjälpt Teknikland med att ställa i ordning de kommunala bussarna till utställningen i Garaget.

Fordonskommittén har bestått av Walther Innervik, sammankallande samt Dick Granström, Micke Eriksson och Fredrik Lexelius

Redaktionskommittén

Under året har fyra nummer av Backspegeln getts ut, tre med 36 sidor och ett med 40 sidor.

Kommittén har fått hjälp med bevakning av intressanta aktiviteter inom och utom länet av ett antal aktiva medlemmar och sympatisörer vilket är mycket glädjande

Den planerade turnén ändrades till att i stället besöka och göra reportage hos Kall Lodge, Östersunds Motorstadion och Depå Grande i Rissna.

Redaktionskommittén har bestått av Göte Högbom, redaktör och ansvarig utgivare samt Ingrid Göransson-Rosell och Ummis Jonsson.

Webbansvarig

Syftet med JVBKs hemsida är att i första hand tillhandahålla aktuell information till klubbens medlemmar, och i andra hand att informera om klubben och klubbens verksamhet till andra intresserade. Under det gångna året har hemsidan fungerat stabilt utan störningar. Arbetet med att ta fram en ny hemsida har startat.

Webansvarig Hans Sundkvist

Styrelsens slutord

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för ett visat stort engagemang och deltagande i de aktiviteter som vi under året genomfört och det förtroende som vi fått.

Vi vill önska den nya styrelsen lycka till med det fortsatta klubbarbetet i samma positiva anda som vi haft.

Östersund 2013-11-06

Göte Högbom
Ordförande

Ummis Jonsson
Vice ordförande

Anders Sundin
Sekreterare

Annika Danielsson
Kassör

Carin Burman
Ledamot

Verksamhetsplan 2014

Styrelsen

Verksamhetsplanen utgår från att stadgar-
na ändras och att verksamhetsåret utgörs
av kalenderår. Verksamhetsåret 2014 kom-
mer då att omfatta tiden 2013-10-01
t o m 2014-12-31.

- Styrelsen skall hålla minst tio protokoll-
förda möten samt ansvara för att årsmötets
beslut genomförs. Styrelsen skall också
ansvara för att hålla klubblokalen öppen
måndagar kl 19–21 under september till
och med maj.
- Medlemsmatrikel i digital form tas fram.
- Revidering av hemsidan skall slutföras.
Beräknad kostnad 20 000 kr.
- Beträffande klubblokal och verkstad
planeras att behålla nuvarande lösning
med inhyrning på Teknikland fram till
sommaren 2015. Under tiden skall denna
lösning utvärderas och om det inte har
fungerat enligt önskemål skall förslag till
nya lokaler tas fram.
- För fordonen och diverse utrustning
fortsätter JVBK att hyra en halv hangar på
Optand.

- En funktionärsfest skall hållas med
beräknad kostnad 15 000 kr.

Redaktionskommittén

Utgivning av Backspegeln, 3 nummer med
36 sidor och 2 nummer med 40 sidor.
Budget: Utgifter 225 000 kr, tidningspro-
duktion

Rally- och Mc-kommittén

Rallykommittén ska under det kommande
verksamhetsåret genomföra vinterrallyt
Tjälavängen, sommarrallyt Storsjörallyt,
rallyt för tunga och kommersiella fordon
Tunga Storsjörallyt, Mopedrallyt Kor-
vringen samt Höstrallyt. Vi kommer att
samarbeta med evenemangskommittén om
Damrallyt.

Kommittén behöver förstärkas med nya
medlemmar för att fortsätta att utveckla
verksamheten. Motorcykelverksamheten
behöver få ta mera plats under detta år.
Budget: Vi skall när alla rallyn är genom-
förda ha ett plus på 3 000 kronor.

Evenemang/marknadskommittén

- Luciafika med cruising 14 december
Budget: Utgifter för fika 1 000 kr

- Veteranbesiktningdag, 3 maj
Budget: Inga utgifter beräknas
Inga inkomster beräknas
- Studiebesök/Garagetitt Svenstavik, 10
maj
Budget: Inga utgifter beräknas, inga in-
komster beräknas

- Springmeet 17 maj
Budget: Utgifter 65 000 kr
Inkomster 80 000 kr

- Damrally prel 24 maj
Budget: Utgifter 2 000 kr
Inkomster 2 000 kr

- Onsdagsfika/cruising 14 maj–1 oktober
2014, 21 träffar
Budget: Inga utgifter beräknas
Inga inkomster beräknas
- Inomhusmarknad 4 oktober
Budget: Utgifter 15 000 kr, hyra lokal,
inköp förplägnad, annonser samt affischer
Inkomst 20 000 kr, marknadsplatser, grill
samt fik

Fordonskommittén

Underhåll av fordonen generellt samt re-
novering av lastbilen. Fordonsförsäkringar.
Budget: Utgifter 25 000 kr.

Ordföranden informerar

Årsmötet, årets viktigaste möte som jag brukar kalla det, har just
avslutats och nu ser vi fram mot ett nytt spännande verksamhetsår.
Det här verksamhetsåret torde bli det längsta i klubbens historia
och kommer att omfatta 15 månader på grund av att vi övergår till
kalenderår som verksamhetsår.

För att konfirmera beslutet om nya stadgar som togs på årsmö-
tet så blir det ett extra årsmöte den 17 februari, se kallelse på an-
nan plats i tidningen. Av verksamhetsplanen framgår att framtiden

ser trygg ut beträffande arrangemang till glädje för klubbens med-
lemmar. Bland de uppgifter av mer specifik karaktär som styrelsen
avser att klara av är en reviderad matrikel i digital form och en ny
hemsida.



ORDFÖRANDE

**Göte
Högbom**

Önevägen 13, 832 51 Frösön
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se



V ORDF.

**Ummis
Jonsson**

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0733-16 53 02
ummis.jonsson@miun.se



KASSÖR

**Annika
Danielsson**

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com



SEKRETERARE

**Anders
Sundin**

Lottgatan 3, 831 45 Östersund
070-299 75 96
anders.sundin@jll.se



LEDAMOT

**Anki
Granlöf**

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25, 070-218 54 79
annchristine.granlof@gmail.com



NY SUPPLEANT

**Anders
Jonsson**

Stöttingv. 15, 831 37 Östersund
070-382 67 02
anglia1959@gmail.com



NY SUPPLEANT

**Walther
Innervik**

Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se



NY SUPPLEANT

**Magnus
Olofsson**

Brogårdsvägen 68, 836 91 Lit
070-690 54 10
magnuso1234@hotmail.com

Vem är jag?

Det var frågan jag fick av ordförande Göte efter årsmötet där jag
hade tackat ja till frågan att bli suppleant. Jag heter Anders, är född
och uppvuxen i Bräcke, men i skrivande stund bor jag i Torvalla.

Olika veteranfordon har alltid varit en stor del i mitt liv, redan
som litet barn satt jag och lekte i pappas Morris II00 som hade
stått förvarad vid fritidshuset en lägre tid. Och min första moped
inhandlades redan vid en ålder av cirka 10 år. Efter det har det
bara rullat på, dom första åren handlade det i stort sett bara om
veteranmopeder av dess olika slag, men senare har det även blivit
bilar, när jag hade fyllt 18 år och tagit körkort blev det en Ford
Anglia IOIE från 1959. En engelsk konstruktion med anor från
tidigt 30-tal, trots att själva chassit hade klarat sig väldigt bra så
behövdes resten av den engelska precisionen renoveras, i dagsläget
är bilen både besiktigad och körklar. Den har under åren använts
vid några mindre träffar. Efter att den var klar har intresset bara
fortsatt att öka med olika sorters fordon.

Jag gillar att prova mig fram när det gäller renoveringar, försöker
att göra så mycket själv som möjligt, rostlagning, lackering, renove-
ring av motor och växellåda och så vidare!

Man kan inte säga att vissa moment är svåra innan man har provat,
det är min nyfikenhet på olika konstruktioner som driver mig till
nya projekt. Därför inhandlades det en helt isärplockad Austin



Foto Tommy Jonsson

A30 1955 våren 2013, den ultimata konstruktionen enligt re-
klambroschyren, den är ju både "Fyndigt konstruerad" och har
motorhuv av "alligatortyp".

Som ni säkert redan har räknat ut så är det inte så viktigt för
mig vad man skruvar på, utan det viktiga är att man har roligt och
kan umgås kring våra olika sorters fordon, därför har jag valt att
engagera mig i JVBK, man träffar alltid någon ny person som man
kan utbyta erfarenheter med. Och det är det som gör det hela så
roligt. Vi syns under det kommande året.

Anders Jonsson

EVENEMANGS- OCH MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
070-288 11 48
danielssonannika1@gmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom
Önevägen 13, 832 51 Frösön
070-604 53 01
gote.hogbom@comhem.se

RALLY- OCH MC-KOMMITTÉ

Anders Sundin
Lottgatan 3, 831 45 Östersund
070-299 75 96
anders.sundin@jll.se

FORDONSKOMMITTÉ

Walther Innervik
Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
070-335 80 80
jg@jvbk.nu

Gösta Lindström

Box 207, 840 31 Åsarna
073-055 27 29
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg

Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MATERIELFÖRVALTARE

Mikael Eriksson
Stallbacken 11, 836 95 Ås
070-525 72 06
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG

Hans Sundkvist
Rådhusg. 59 F, 831 37 Östersund
070-601 37 05
hanssundkvist@dof.se

ARKIVARIE

Arne Nilsson
Elsavägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (b)
063181130@telia.com

VALBEREDNING

Sven Jernberg
Ösavägen 121, 836 95 Ås
0730-67 71 41

MEDLEMSREGISTRATOR

Anki Granlöf, 070-218 54 79
registrator@jvbk.nu

ÄNDRINGAR

av exv. telefon, e-postadress,
fordonsinnehav gör du enklast på
www.jvbk.nu. Du kan också kon-
takta medlemsregistratören.

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Vid obeställbar adressat returneras tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

God Jul &
Gott Nytt År



Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och är en sammanslutning av cirka 1 100 medlemmar med cirka 2 000 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30, september till och med maj. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år.

Extra årsmöte Jemtlands Veteranbilkлубb

Dagordning

1. Val av mötesordförande och mötessekreterare
2. Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst
3. Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet
4. Fastställande av föredragningslista
5. Justering av röstlängd, enligt medlemsmatrikeln
6. Förslag till nya stadgar
7. Mötets avslutande.

Måndag 17 februari, kl. 19.00
Restaurang Kronan, Teknikland

Vid årsmötet 17 november 2013 beslöts att anta nya stadgar. För att de nya stadgarna skall bli giltiga krävs två på varandra följande medlemsmöten varav ett skall vara årsmöte. Klubben bjuder på kaffe/te och tårta.

Varmt välkommen hälsar JVBK:s styrelse!

Klubblokalen har öppet måndagkvällar, september–maj, 19.00–21.30

Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 070-604 53 01
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

