

Backspegeln



Höstrallyt avgjort

— Inga fullpoängare på svår-
tippat rally i höstrusket



Fikaträffarna

— Stort deltagande på
alla 18 onsdagar

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

Ummis Jonsson
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)
ummis.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell
063-10 54 71 (b), 070-233 89 87
ingrid.goransson@eductus.se

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Mariehamns Tryckeri AB, Åland, 2010

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Bilder skickar du via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,
831 92 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Finbilsparkering vid Sekelhusets café i Lit.

FOTO Göte Högbom

Redaktören har ordet

I skrivande stund har vi just avverkat det trivsamma Höstrallyt, återstår av sommarens evenemang gör två fikakvällar. Efter det är det tomt i vår kalender med aktiviteter fram till Tjålasvängen. De händelser jag tänker främst på är förstås då när vi med våra klenoder möts i ädel tävlan eller bara umgås över en fika. Många kanske tycker det är skönt att slå sig till ro efter en hektisk sommar och det är helt naturligt medan andra, också helt naturligt, tar sin tillflykt till garaget för genomförande av ett länge planerat projekt. Något som vi alla behöver ägna tid åt är hur vi skall fortsätta att utveckla klubbens aktiviteter så att vi blir fortsatt attraktiva och inte minst att kunna hitta möjligheter att attrahera ungdommar att bli medlemmar. Kanske en speciell ungdomsrabatt kan locka eller en ungdomsklass på rallyna?

Anledningen till dessa mina tankar om behovet av förnyelse och utveckling är att vi nu nått ett länge eftertraktat mål i och med att muséet blivit verklighet. Vi måste nu ägna en del tid åt visionsarbete inom JVBK annars riskerar vi stagnation. De första tankarna på muséet dök upp redan i början på 70-talet och planerna tog nästan 40 år att realiseras. Med detta som erfarenhet är det hög tid nu att formulera nya, djärva och svåruppnåeliga mål. I 000 medlemmar måste innebära minst

I 000 tankar på vad vi kan göra för att föra verksamheten framåt. Din tanke är guld värd och vi som fått förtroende att utgöra styrelse för klubben tar tacksamt emot alla tankar. Det stundande årsmötet är givetvis ett bra tillfälle att ventilerar idéer men det finns massor av andra sätt att framföra synpunkter.

Ett bra sätt att få fram nya tankar och idéer är att få fler medlemmar aktiva som funktionärer och där kan vi se tydliga tecken på framgång. Här är det lätt att formulera en vision till exempel att under ett verksamhetsår skall minst 10 % av medlemskåren ha varit verksam som funktionärer. Inte minst när det gäller vår del av Optand Teknikland behövs fler aktiva medlemmar som erbjuder sina krafter några dagar eller kanske bara några timmar per år.



GÖTE HÖGBOM, REDAKTÖR
gote.hogbom@miun.se



Innehåll

Hösten 2010

4 Solig hälsning

5 Hemvändardag i Funäsdalen

6 Årets onsdagsträffar

12 Classic Car Week

14 Trivsamt i Ramsele

17 Folkfest på Power Big Meet

18 Racedax på Gelleråsen
MC-träff på Teknikland

19 Åkdon och termos
End of Summermeet

20 Årets höstrally

24 Tisdagsfika i Bräcke
Funktionär på Teknikland

25 Kruskalas i Brevåg
Cruising i Strömsund

26 35:e upplagan av Great Lake Run

28 Invigning av Åse traktormuseum

29 Raggare, brudar och risgryn ...
Brockwayen på Stortorget

30 Hoting Old Car Meeting

31 Gammcykelträff

32 Lycksele motorvecka 2010
MRF-dagen på Teknikland

33 Hoting-Tåsjörundan

34 1000 meter på Leangen

35 Nôtôt sköj att dö kôm tä Hede
Cruising och marknad i Sveg
Midsommarafton i Sveg

36 45-årsracet i Linköping
Marknadsresa till Falun

38 Klubbsidor

En solig hälsning från Ytterhogdal

TEXT & FOTO Kerstin & Mats Borgström

Nu är det snart ett år sedan vår lilla familj slog oss ned i Ytterhogdal i Härjedalen. Tiden har gått otroligt fort och vi vill tacka alla som ställt upp och hjälpt oss under sommaren vid våra marknadsdagar. Det var jättekul att se förväningen på alla förbipasserande fordon på E45:an och många tvärnitade och parkerade spontant bara för att det var något annorlunda utmed vägen!

Busslaster stannade till och vår släkting Aino Eurenus från Bräcke sålde 100 hembakta bullar på 10 minuter till hungriga turister på genomresa. Vi är så glada för den respons vi fått över träffarna och vi vill nu utveckla och förbättra dem inför nästa år.

Under flera år har vi tillbringat all vår fritid här och sett all trafik utmed E45:an och har aldrig tidigare sett så många olika fordon på kort tid. Allt från det allra nyaste hemligt stylade fordonen på väg till och från testbanorna i Norrland till nostalgifordon av alla de slag, många som kommit tillsammans på olika utflyktsresor, som till exempel 25 Fiat 500 från hela Europa. Det här är riktigt öngongodis för oss som är bilintresserade!

Vi har ägnat massor av tid med att fundera på vad vi kan göra här i Ytterhogdal för att alla motorintresserade skall stanna till här och uppleva vår vackra by. Vårt första steg blev att köpa Astoria huset av kommunen och börja med vår verksamhet Härjedalens handelsgård.

Våra tankar inför nästa år är att genomföra en riktigt bra veterandag med bättre annonsering och med samarbete med andra bilklubbar i Jämtland. Vi har också pratat med vår gode vän och en av grundarna till Eskilstuna Veterandag Hasse Carlsson som kom till oss på besök för en vecka sedan och som kommer att stödja oss med vägledning och som speaking partner inför nästa år. Hans kommentar var "det här är en perfekt plats att ha veteranträff på". Så nu ber vi er alla veteranintresserade att ta kontakt med oss för att planera *den stora bildagen i Ytterhogdal* utmed E45:an!

Vårt bilintresse började redan när vi var barn och för min del blev det nog lite påtvingat som enda dotter till en pappa som var bilförsäljare och älskar bilar över allt annat. Mats har hela tiden haft ett stort motorintresse

och under många år arbetat på Volvo Construction Equipment i Eskilstuna med att ta fram promotionartiklar för Volvo som till exempel alla skalamodeller av entreprenadfordon, personbilar, bussar och lastbilar.

Att ha veterandag i Ytterhogdal har funnits i våra tankar länge och när vi då har vår bakgrund i Eskilstuna och varit delaktig under uppbyggnaden av Eskilstuna Veterandag så vet vi att det finns goda förutsättningar för att göra något liknande här.

Vi önskar alla en riktigt skön höst och har ni vägarna förbi Ytterhogdal, passa på att besöka oss och titta på våra modellbilar! Tel. 0680-71 92 34, 0722-35 33 00, info@harjedalenshandelsgard.se ■



Hemvändardagen i Funäsdalens centrum

TEXT & FOTO "Luppen" Törnberg

Med konkurrens av fint fjällväder och auktioner i området genomfördes hemvändardagen i Funäsdalen den 17 juli med ett knippe folkära och mångkunniga artister från radioprofilen Åke Jonsson med sitt svänggång till Odd Sunth från Röros.

Ny plats för arrangemanget var i år Fornminnesparken i Centrum på Funäsdalen där vi också fick bra plats för de 20-tal fordon som mötte upp – de flesta lokala entusiaster även om vi fick påhälsning från Hede med ett par fordon. Bra asfalterade, rena ytor i anslutning till parken var perfekt – fler fordon kunde fått plats.

Publiken och en liten jury var överens om vinnaren bland dagens fordon, en till superskick renoverad Volvo PV 1953 som Bo Roger Jonasson från Funäsdalen re-

noverat under sex år. Ett hedrande andra pris fick Mats Widén som kom med två motorcyklar varav den ena, en Husqvarna från 1950 knep andrapriset. En som är van att stå på prispallen är Knut Dahlsten som återigen fick pris för sin lilla "karamell", en Saab 93 b 1958 – tredjeplatsen i år.

Man kan sammanfatta med att det blev helsvenskt i täten i år även om det fanns fordon som Oldsmobile 1966, Buick 1956, La Salle 1937, TWN 1954, Mercury 1978, Lotus 1980, Talbot 1980 med flera bland de utställda fordonen.

Bra underhållning, god förplägnad i form av kolbulvar, väfflor med mera samt härligt väder gjorde denna dag till ytterligare ett trevligt sommarminne.



1. Vinnarbilen, Bo Roger Jonassons PV 1953.
2. MB 280 coupé 1968.
3. Olds 98 1966.
4. Buick 1956.



Årets onsdagsträffar

TEXT Annika Danielsson och Anki Granlöf FOTO Göte Högbom



Även i år har vi haft äran att få sätta ihop ett antal träffar över sommaren närmare bestämt 18 stycken. Vi hade även en som ÖMCK höll i helt och hållet under vår semester och som gick till Föllinge. På tal om ÖMCK, Östersund motorcykelklubb, så har vi samåkt fyra gånger i sommar. Det är trevligt och vi har haft det bra tillsammans, dock upplever vi att det är lagom att samåka ungefär 4 ggr per säsong eftersom vi blir så otroligt mycket folk. Långa köer och vid dåligt väder så kan det bli svårt att hitta något fikaställe som har plats för oss alla inomhus. De gånger vi åkt till samma ställe har det varit drygt 50–65 motorcyklar och mellan 50–85 bilar - så många blir vi!

Vi försöker även lägga in ett längre resmål under sommaren, 5–7 mil från Östersund. Det för att våra medlemmar som bor en bit bort ska få besök. Vi försöker att åtminstone ha en skaplig asfalterad väg dit men så är inte fallet alla gånger. Vi är medvetna om att alla inte gillar att åka "långt" samtidigt som det är en del som gillar att få köra en rejäl sväng så därför försöker vi göra både och!

I år har väl inte vädret varit med oss helt och hållet. Flera gånger har det regnat och deltagarantalet har då varit därefter. Rekordet för i år är 104 bilar och 4 motorcyklar på Jordgubbsscaféet, Rödön. Bällsta hade bytt plats i år och vi var hemma hos Tina på hennes gård som hade loppis och rockabillybandet

The Cherrytones bestående av tre tjejer, dit kom 94 bilar! Även Aspånäset drog mycket bilar, 85 inräknade på plats. Österåsen hade som vanligt många besökare och dit for vi med ÖMCK och blev bjuden på bluesmusik till fiket av ett lokalt band, Big Pete and the Small Ones.

Alla andra fikaställen som inte är nämnda här har alla varit mycket trevliga med gott fika och en egen liten prägel på arrangemanget!

Medeltalet har i år legat på ungefär 60 bilar per onsdag. Det roliga med onsdagsträffarna är att varje gång vi träffas på Stortorget bli det som en liten fordonsutställning!

Vi börjar nu med nästa års planering och brukar vara klara med den i januari och har ni förslag på nya ställen så kon-

takta oss på en gång så ska vi göra allt för att ditt förslag ska komma med. Vi har inte så stora krav, men stort utrymme för parkering är ett måste. Har du synpunkter om onsdagsträffarna så kom och berätta eller mejla oss. För dessa träffar är ju för er medlemmar och hela grejen är ju att ni kommer och tycker det är roligt!

Hur kommer man i kontakt med oss då? Jo, längst bak i detta nummer finns det några oerhört vackra bilder på oss i styrelsen, där hittar du både telefonnummer och mailadresser. Även hemsidan har kontaktinformation under rubriken Styrelsen. Så har du idéer - hör av dig!

När detta skrivs återstår de sista fyra septemberträffarna. Vi återkommer med en slutrapport i vinternumret. ■

Cadillacfenan pekar på fikakön som stundtals var ganska lång i Aspånäset.



1. Stortorget visade sig vara en förträfflig utställningsarena och den fick vi pröva många gånger i sommar.

2. Emellanåt drabbade regnet deltagarna. Hjälp finns dock med paraplyer och för att rädda Maggie Boggs frisyrrätter Görän Linde välvilligt upp med hand över huvudet.

3. Stig Norén helrenoverade Chevroleten från 1931 och blev klar för 26 år sedan lagom till att hämta nyfödde sonen på BB. Karossen var i mycket dåligt skick och den fick byggas upp från grunden med ny trästomme. Det här är en lyxmodell vilket bland annat kan ses på de dubbla reservhjulen, mer krom och extra smålampor. Efter renoveringen har Stig kört 1 160 mil och den går fortfarande som en klocka. Håller lätt en marschfart på 90 km/h.

4. Oklanderlig interiör.

5. Inte vanligt med fyrhjulsbroms 1931 därav varningsskylt.

6. Här syns spikskallarna som håller plåten i ett fast grepp mot trästommen.



7-8. Henry Jönsson kom farandes till Lit i sitt hembygge. Motorn och den 5-växlade växellådan kommer från gräsklippare. Hjulen kommer från en rullstol, dock kommer dessa att ersättas med något grövre hjul från en moped. Mycket har Henry tillverkat själv som till exempel fjädrarna. Fordonet kommer att kompletteras med sufflett.

9. Mysig miljö i Sekelhusets Café.



10. Nisse Holmbergs illgröna Chevrolet från 1938 blev andraprstagare. Bilen köptes i Sveg 2008 och med hjälp av två kompisar har Nisse ställt i ordning den under senaste vintern. Ett gediget arbete minsann. Grill och stötfångare är importerade från USA. Skivbromsarna kommer från Volvo. Styrning och broms är servoassisterade.

11-12. Rune Sandberg med sin Renault Dauphine inregistrerad 1960 men med 1959 års kaross. Rune har ägt bilen sedan förra året och dessförinnan hade den stått sedan 1975. Motorn hade skurit och den fick Rune hjälp av svågern att renovera. Besiktigades vid Öppethusdagen i våras med godkänt resultat. Det saknas en plåt vid grenröret och därför har Rune isolerat det istället för att skydda förgasaren från värmestrålningen.

13. Ett ovanligt fordon kunde beskådas i Nyby. Sten Dahllöws Unimog från 1951. Förste ägare var Kramfors AB, Skogens Maskinförvaltning i Dorotea som hade den som servicebil för sina skogsmaskiner 51-57. Sten har ägt fordonet sedan 2004. Hytten är tillverkad av Jonsson & Söners Karosserifabrik i Brunflo. Försedd med dieselmotor på 25 hkr från Mercedes Benz.

14. De här tuffa brudarna dök upp på Monicas Gärdsbageri i Marieby. Jeanette Boogh heter hon vid ratten och codriver är dottern Tuva. Bilen, en Ford Roadster -32, köptes från England i vintras. Drivpaketer utgörs av en Range Rover V8:a.

15. Ulla och Jörgen Swanson med Mercedes 450 SL från 1975. Försedd med 225 hkr V8 med automatlåda och har rullat cirka 22 000 mil. De har ägt bilen ett år och den importerades 2005 från Kalifornien.

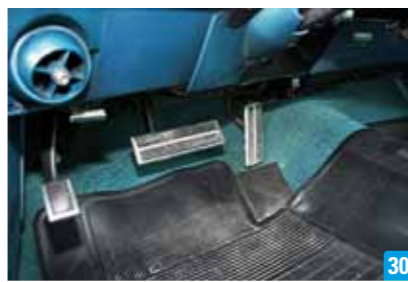
16. Roll Away Band underhöll i Aspåsnäset.

17. Monica Nordenström erbjöd gott fika på Monicas gårdsbageri i Marieby.

18. Årets långresa gick till Rissna hembygdsgård Zenith. De många besökarna trivdes gott i danslokalen.



19–20. Curt Nilsson med sin Ford Tudor De Luxe från 1937. Curt har lagt ned mycket jobb under våren med modifieringar och rostlagning. Den hade blivit godkänd på besiktningen dagen före besöket på Strömbacka kvarn. Det återstår en hel del jobb innan den blir helt klar. Till vintern skall den lackas i mörkt lila och svart. Nummerplåtsbelysningen har Curt tillverkat utgående från en bakvänd backspegel.



21–23. Stor variation av fordon vid Österåsens Bad och Camping.
24. Helge Åström med sin Austin A 40 Futura. Modellen tillverkades 1959–1963. Det är nu andra gången Helge äger den här bilen, först som ungdomsbil och numera sedan tre år tillbaka som veteranare. En tid hade han tre sådana här Futuror, idag är de synnerligen sällsynta. Förrre ägaren renoverade bilen till det fina skick den har idag förutom klädsel och mattor som Helge ordnat.
25. Big Pete and the Small Ones underhöll i Österåsen.

26. I Nyby fick publiken rösta fram de tre vackraste fordonen på träffen. Första pris gick till Johan Andersson som lagt ned 2 000 timmar på renoveringen av sin Chevrolet från 1957. 5 kvadratmeter plåt har bytts ut och mycket av det mekaniska har moderniserats.

27. När redaktören lite försynt antydde att hjulen något för mycket avvek från originalet så pekade Johan Andersson, förstapristagare i Nyby, på skylten i bakrutan "Original ..."

28–29. Bosse Bergsten med sin Opel Rekord 1957. Hans pappa hade en likadan Opel. Den här har rullat på Frösön tidigare. Bosse har under sju år renoverat bilen och resultatet synes utfalla med högsta betyg. Motorn renoverades förra vintern och denna sommar blev första i trafik efter renoveringen. Totalt har den rullat cirka 12 000 mil.

30–31. Johnny och Bodil Nordmann med Chrysler Newport -70 inköpt för ett år sedan. Import från Kalifornien. Omlackad 1996. Motor på 383 kubiktum och 290 hkr. Bromspedalen på den här Chryslern är bamsesstor, inte lätt att missa!

32. Lika som bär. Till vänster Hans-Erik Sundins A-Ford Tudor från 1930. Bilen var nedgången när Hans-Erik renoverade den 1981, taket saknades liksom klädsel. Den är egentligen hopsatt av två bilar. Efter renoveringen har den rullat på utan några bekymmer. Den högra ägs av Bengt Gidlöf och är också från 1930. Köptes från Sundsvall för cirka 20 år sedan och då var den renoverad. Den här är också hopplockad av flera bilar. Bengt har fått byta topplock men i övrigt har det inte varit några problem.



1. Annika och Kenneth Danielsson ute på spontancruising på måndagkvällen.
 2. Redaktörens Mercedes tjänstgör som bakgrund vid hjortronfotografering.
 3. Rune och Haide Linder kör under cruisingkvällen.
 4. Aree och Bertil Johansson får berätta om sitt ekipage vid torget.



2



3



4



5



6



7

5. Fullsatt.
 6. Marknaden i gång.
 7. Fikapaus på Fricks konditori.
 8. Fyndet/möjligheten ...
 9. Drömresultatet, klart snyggaste bilen i år!
 10. Stil-Masters på rad
 11. I väntan på Lasse-Stefanz

5. Fullsatt.

6. Marknaden i gång.

7. Fikapaus på Fricks konditori.

8. Fyndet/möjligheten ...

9. Drömresultatet, klart snyggaste bilen i år!

10. Stil-Masters på rad

11. I väntan på Lasse-Stefanz



9



10



11

TEXT & FOTO Göte Högbo

Hjortron och Cruising

Senast jag besökte Classic Car Week var för cirka 15 år sedan. Planer för återbesök har funnits i många år men så äntligen blev det av. På resan ner gjorde vi ett stopp i Storhogna för att utforska hjortrontillgången och att vandra en dag i dessa underbart vackra fjäll. Jo då – hjortronen lyste gulröda och fanns i riklig mängd. Det blev också några timmars vandring.

Väl framme i Rättvik kunde jag konstatera att omfattningen på CCW idag är nåt helt annorlunda än sist jag var där och det var knöckfullt på alla campingplatser. Vi lyckades ändå klämma in vårt tält på den sista lediga gröna ytan på campingplatsen vid Siljans vackra strand vid ankomsten på måndagens eftermiddag. Enligt uppgift så beräknade man i förväg med att cirka 30 000 besökare skulle komma för att bo inom en radie på två mil runt Rättvik. Det är dubbla folkmängden i hela Rättviks kommun.

Huvudsyftet för min del var att få uppleva tisdagens cruising. Redan vid ankomsten kunde jag konstatera att det är en enorm mängd gamla fordon som samlas på denna lilla dalaort. Det blir lite som en enda cruising hela veckan lång där vanliga bruksfordon är i minoritet.

Den organiserade delen av tisdagens cruising pågick mellan 17 och 22. På tre ställen fanns det initierade funktionärer som plockade in ett antal av de passerande fordonen för intervjuer med deltagarna. Bland de infångade fanns liksom förra året Aree och Bertil Johansson med lill-Fiaten och därtill hörande husvagn.

Det fanns gott om poliser och ordningsvakter som höll god ordning i trafiken och det är förstas helt nödvändigt för att detta fina arrangemang inte skall leda till otrevligheter. Cruisingsslingan hade i år lagts om för att förbättra trafiksituationen men trots detta blev det långa köer och emellanåt helt stopp.

Jag och mitt resällskap Monica är hängivna motionärer och passar alltid på att se oss omkring både till fots och per cykel på de platser vi besöker. Förutom cykelturer i Rättviks omgivning så cyklade vi hemresedagen Siljan runt. Vilka vackra vyer att uppleva i en snitthastighet av 15 km/tim! Förutom vackra naturscenerier så var det även en hel del veteranfordon som gjorde denna tur så nöjet blev dubblat. ■

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Fricks konditori och marknad

Årets upplaga av Classic Car Week, CCW, #19 i rak följd och sjätte gången för min del. I år åkte vi, som vanligt, ner på torsdag morgon med sällskap av Mats Mattsson och Calle Kingstad. Alexandra, min dotter, hängde med. CCW hade ju redan varit igång nästan en vecka när vi for ner och vi träffade på ett antal klubbmedlemmar som varit där sedan första-andra dagen! Det verkar vara ett trevligt sätt att ha semester på och Annika Danielsson, som är en av dessa veckobesökare, hade hunnit med en hel del, inklusive Tomteland!

För vår del började resan ner någon dag innan torsdagen. Väskor ska packas, bilen kollas, marknadsgrejor packas, väderutsikter kollas med mera med mera. Hur klarade vi oss innan www.yr.no? Avstämning med Calle och Mats om tid för avfärd, som bestämdes till klockan 08.00. Väckarklockan ringde redan 05.30. Jag hatar att stressa, så hellre lite marginal än 340 i puls innan men ens hunnit utanför ytterdörren! I väg kom vi och nästa stopp blev Sveg. Kaffesuget gjorde sig påmint och lagom stopp för inköp av mat för dagarna tre. Resten av milen ner till Rättvik rullade på utan komplikationer och vi linade upp oss för marknadsförsäljare i kön tidig eftermiddag. Då var ex-jämten och hedersmedlemmen Christer Elgendahl redan på plats i kön.

Väl på plats i kön är det spaning som gäller. Kolla läget på byn, vad är på gång på Knektplatsen, ta in atmosfären i allmänhet. Vi hade stämt träff med Roland Pettersson (RP), Mr CCW, som hastigast och efter det var det en god kopp kaffe hos Kjell Kardin. Han premiärade i år med sin nyinköpta Stil-Masterhusvagn. Första kvällen avslutades i god tradition med mat, bollkastning och dans till Lasse-Stefanz. Allt i trevligt sällskap, kan det börja bättre? Jag var inte snabb nog att hinna med idolfotograferingen som Olle Jönsson bjöd på, annars hade ni fått sett bild på årets uppenbarelse;

Olle Jönsson iklädd vit t-shirt, lila byxor i fladdrigt tyg, mörkröd fotsid sammetsrock, hästsvans och den typiska cowboy-hatt! Men; jag har en hood-tröja med Lasse-Stefanz logga på i alla fall!

En annan tradition är fika på Fricks konditori. I fjol var ju Henrik från Scotts där samtidigt. I år fick vi inte sällskap av någon kändis men mycket trevligt sällskap av Aree och Bertil Johansson. Insläppet till marknaden börjar redan vid 14-tiden på fredagen för säljare och insläpp för besökare ett par timmar senare. Fredagens kommers höll i sig fram åt kvällen tills ett rejält ösregn snabbt och effektivt satte stopp för affärerna. En okänd jämtlänning i förskingringen kom förbi och undrade om vi möjligen var från Jämtland? Det stod ju "Jämtfrakt" på Mats Mattssons bil. Gissa om han blev glad när vi var från Jämtland och Mats till och med från Lit, där bekanta fanns!

Lördagens marknadsdag blev en fullträff för arrangörerna. Vädret var perfekt, mycket besökare och finbilsparkeringen var proppfull! Mitt upp i allt var SVT på plats och filmade. RP berättade att SVT varit på plats hela veckan och filmat olika programpunkter/happenings under veckan. En dokumentär om CCW ska sändas i SVT under september, så när du läser det här har det troligen redan sänts. Om inte – håll utkik i TV-tablån!

Vad kan man säga mer om CCW #19? Campingpriserna har gått upp, mer blandad bilpark, vi såg inte bara amerikanare, utan även europaveteraner, Lasse-Stefanz håller stilen! Det är bara att åka hem, ladda om och sikta in sig på 20-årsjubileumet 2011! Kan man hoppas på någon artist en kväll, typ Jerry Williams? Jodå, jag vet att han tar ca 500 000:- för en kväll men ialla fall ;-)
 Oavsett Jerry eller inte, v 31 2011, Rättvik och CCW-radio med Nicke Lilltroll, vi kommer! ■

Att det finns hopp för återväxten inom bilhobbyn blir tydligt när en liten kille beundrar en av jänkarna.

Fortsatt trivsamt i Ramsele

TEXT Maria Bogren
FOTO Kjell Persson

Ramsele Motorhistoriker ordnade för 14:e gången Classic och veteranfordonsdag i Ramsele. Sommarens träff ägde rum 17 juli och ny plats för året var hembygdsgården. Det blev rekord med 375 fordon och cirka 2 200 besökare.

– Det råder kontrollerat kaos, sa Lennart Johannesson (ordförande i Ramsele motorhistoriker) när träffen inleddes på morgonen.

Det var förstås litet pirrigt för arrangörerna med en helt ny plats. Lennart Johannesson menade att på den tidigare platsen visste alla vad som skulle göras och hur bilarna skulle ställas upp. Nu fick de en del att fundera över. Anledningen till bytet var bland annat att auktionslogen på det gamla stället lagt ner. Med träffen förlagd till hembygdsgården kom arrangemanget också närmare Ramsele centrum, vilket märktes på att många besökare kom till fots.

På Ramsele Hembygdsgård kommer museibygnaden och ladugården från Björkvattnet i Jämtland. Övriga byggnader kommer från byar inom Ramsele. Just inramningen av gamla byggnader var en fin kuliss för de gamla fordonen som placerades centralt på området. Byggnaderna och dess

innehåll innebar också mer att se på för besökarna. Många kommenterade det nya stället med att det var bättre, trevligare, mer gemytligt, uppfattades luftigare och att det var bra med litet skugga på området.

Även om lokaliseringen var ny för året rullade träffen på i gamla trivsamma spår. Det var röstning på finaste utställningsfordon, där Mustang och HD vann publikens gunst. Det var underhållning från scenen och bilar som presenterades framför scenen. Den populära modevisningen samlade stor publik i vanlig ordning och lottdragningen på utställarnumren var ett uppskattat inslag. Och även i år hade träffen tur med vädret. Det var soligt och varmt!

I slutet av dagen var arrangörerna från motorhistorikerna och deras samarbetspartners trötta men nöjda efter ett väl genomfört arrangemang. En kvinna från hembygd-föreningen berättade att de slutade att sälja klockan fyra för då orkade de inte grädda fler våfflor. ■



1. Gunilla Lundin från Lungsjön var klädd för att matcha en Opel Kadett från 1965, bland annat med en röd hatt som tillhört den tidigare bilägarens fru.

2. Lise Karlsson agerade konferencier när manekängerna visade upp många fina 60-tals klänningar, däribland brudklänningar. Plastklänningen med tillhörande keps i vitt och svart fick många i publiken att reagera speciellt när de såg de vita plaststövlar som var pricken över i:et till den kreaturen.

3. Den lilla vita pudeln i Forden hade bra koll från sin utsiktspost på toppen av ryggstödet.

4. Raggarbrudarna Daisy och Marianne åkte i en Opel Kapitän, 1962, hemmahörande i Svanaby, Dorotea. Bilens tidigare hemvist var på Frösön. Speakern Bengt Abrahamsson kommenterade bilen: – Har man inte en jänkare så får man ha en Opel Kapitän.

5. Nio tvåtaktare på två hjul fanns att beskåda där Sven Sörlins ÖWA motorcykel var äldst. Denna Husqvarna-cykel, med liten motor och liten bränsletank, började tillverkas i början av 1920-talet i Wien.

6. Årets tema var tvåtaktare på hjul vilket bland de fyrhjuliga ekipagen samlade sex Saabar och en DKW. Här Johnny Anderssons (från Stenfors) Saab 92B DeLuxe, 1955.



8–10 juli i Västerås

Folkfest på Power Big Meet

TEXT & FOTO Gus Granli

För 33:e gången anordnades Power Big Meet som vuxit sig till att bli Europas största bilträff, och en av världens största! Det är något speciellt med "Power", och så tyckte uppenbarligen många med mig. Det nämndes publikrekord igen! Besökare från bland annat USA, Belgien och Ryssland hade slutit upp i det vackra sommarvädret. Så ock flera medlemmar från JVBK; Bosse Ericsson, Bengt Lund, Bertil och Aree Johansson, Anders och Anki Granlöf med flera.

På marknadsgatan, som var cirka fem kilometer lång, och med 650 säljare, myllrade det av folk i alla åldrar och av olika nationaliteter. Skall man stanna till vid alla stånd, så tar det ett antal timmar. Uffe Sjöblom hade turen att hitta en kompass till sin Cheva + en emaljerad bricka "General Motors" till sitt nyrenoverade kylskåp av 1947 års modell.

Cruisingen på kvällarna är ett måste. Gatorna i centrala Västerås är kantade med folk, som sittandes i solstolar eller på filtar, njutandes av den medhavda picknick-korgen och givetvis alla fina bilar som glider förbi. Själv satt jag på trottoarkanten och inväntade ett eller flera ekipage från Östersund med omnejd att fotografera. Jag väntade och väntade... men icke!

Om nu någon mot förmodan aldrig har besökt "Power", så kan jag verkligen rekommendera denna folkfest. Nästa års "Power" inträffar 7–9 juli. Ett tips! Boka boende i tid.



1. En av de finare bilarna som jag såg, var denna Buick Limited Cab -58.
2. Cadillac -54. En snygg detalj är kromlistan som går lodrätt på bakkörren.
3. Harley Davidson med sidoventils-V8:a.
4. Denna Rambler -66 är ombyggd på 1970-talet av Sven Hansson i Raus. Ramblern har en roterande/snurrande fälg i grillen.
5. Bild från cruisingen. Ännu en Buick Limited -58, 4-dörrars HT.



1. Per Bäcklin och HB
2. HB och vice depåchef
3. HB på rulle



Återigen racedax på Gelleråsen

Torsdag

Avfärd från Östersund mot Sveg där maken HB mötte upp, han kom från jobb i Funäsdalen. Bruksbilen, Citroën C5, lämnades där hos en kompis och nu rullade vi vidare i bussen mot Karlskoga. Ett litet stopp i Filipstad för tankning och korvätning. Vid 18.30 tiden var vi framme på Gelleråsen och påbörjade resning av förtält och övrig uppackning, ja må då säga att det går fortare och fortare för varje gång. När allt detta var klart så blev det lite käk och surr med likasinnade racefantaster.

Fredag

Uppstigning vid 08.00 för att äta frukost

och ladda för dagen körning. Dagen rullade på och kl 14.30 så blev det gubbens tur att ge sig ut på banan och det gick fort och bra. Kvällen tillbringade vi i lägret med grillning och god dricka därtill.

Lördag

Uppstigning i vanlig tid och nu lyxade vi till det och åt frukost i den lilla restaurangen på banan, helt OK. HB grejade lite med hojen för att få den att gå lite fortare och när det var dags för race så gick det riktigt fort och bra. Vi surrade lite med de andra på banan och tittade på när giganten Rolf Granlund körde, han är över sjuttio år men kör som en yngling. Vi fick en massa

bra tips om race på andra orter och i andra länder, så vi får se vad som händer nästa år. På kvällen blev det grillning igen och lite TV-tittande via dator, vi hade hoppats få se lite speedway men den var inställd och flyttad till nästa dag.

Söndag

Efter frukost var det då dags att packa ihop och rulla norröver, det var ju dags att jobba igen på måndag, jag i Östersund och gubben i Funäsdalen.

Nu är racesäsongen över för i år men vi ser fram emot nästa år.

Text och foto Ingrid Göransson-Rosell

MC-träff på Teknikland

15 hojar med förare samlades den 3 juli på Teknikland för att ha trevligt tillsammans. Det pratades och beundrades. Deltagarna hade även möjlighet att till rabatterat pris besöka utställningarna i de olika lokalerna. Samtidigt så hade det samlats ett stort antal människor på flygfältet som har detta med modellflygplan som intresse och de var ju också kul att titta på.

Mat och dryck fanns att köpa i restaurangen och det utnyttjades så klart.

Alla verkade nöjda och glada när dagen var slut och nästa år gör vi om det hela på en ny plats och kanske till och med en tvådagars men om detta återkommer vi till nästa år.

Text och foto Ingrid Göransson-Rosell



Åkdon & Termos i Sveg

Tre torsdagskvällar under sommaren är det strosing som gäller på Storöns folkpark i Sveg. Som cruising fast bilarna står still. Alla med motorintresse, med eller utan fordon, träffas och umgås under enkla former. Ägarna vill gärna visa upp sina fordon och även kolla på de andra. Mycket snack och mycket verkstad. Kaffekorgen med termos, som var och en har med sig, är ett nästan lika viktigt inslag. Som avslutning på kvällen så lottas det ut ett antal vinster till deltagarna. Det är ortens köpmän som står för vinsterna. Har man tur så kan man kanske vinna en termos till nästa träff...

Olle Westman i Wolfman Cruisers var en av dem som tog initiativet till träffarna under förra sommaren. Han lovar att med all sannolikhet så kommer Åkdon & Termos tillbaka även nästa år.

Text och foto Gun-Lis Bergman



Från vänster Pärre Janssons Chrysler 300D, Kenneth Danielssons Cadillac Eldorado Biarritz och Leif Nilssons Cadillac Eldorado Seville, alla fick någon form av utmärkelse.

Karlsro Flyers End of Summermeet

28 augusti var det träff i Ljungaverk. Fjolårets träff regnade fullständigt bort men i år hade de vädrets makter med sig. Karlsro Flyers är ett gäng som satsar! Även i år hade de Ten Outstanding Cars - 10 snyggaste, Peoples Choice och Karlsro Flyers Choice. Pärre Jansson Östersund med en Chrysler 300D 1958 tog hem priset Karlsro Flyers Choice - gratis!

Leif Nilsson, Cadillac Eldorado Seville

1957, Kenneth Danielsson, Cadillac Eldorado Biarritz 1960 och Fredrik Petrusson, Bräcke med en Dodge Charger -68 var tre av de Ten Outstanding - jag säger grattis även till er! Både Peoples choice och en av Ten Outstanding fick Ingemar Åsenlund, Kvisleby för sin vackra Jaguar 3,5 Saloon -48. Några tappra försäljare fanns på marknaden. Det blev några inköp under dagen.

Kvällen fortsatte med musik för hela

slanten, de som spelade var Linda Gail Lewis, Billy Bremner & Cash is King, Wackos. Naturligtvis fanns mat av olika slag under hela dagen och kvällen. Den här klubben verkar gå man ur huse för att hjälpa till att fixa den här träffen. Väl genomförd och mycket trevlig träff som kan rekommenderas!

Text och foto Annika Danielsson



September 2010 och årets Höstrally

TEXT Ummis Jonsson
FOTO Göte Högbom

Det finns vissa återkommande "måsten" såhär på höstkanten; förbereda trädgården för vintern, ta fram lite varmare kläder och stövlar, svampplockning och säkert en del annat och så JVBK:s höstrally!

I år var det start och mål på Optand Teknikland. Det var samling från 09.00 så naturligtvis var jag och Alexandra där med tio minuters marginal. Tur var väl det, för jag hade varit till Brunflo för att hämta mitt nya tillskott i bilparken, så jag behövde träna lite på att köra och backa med automatlådan! Bilen? Ja, en MB 280 CE coupé, 1977 års modell. Hur som helst så hann jag provköra lite, ta en kopp kaffe och prata lite med några av dagens funktionärer. På plats var Lisa Lejdstrand som till sin hjälp hade Pererik Linde, Monika Grönkvist, Ewa Berglund, Låbbas, Palla och Anders Sundin!

Trots att vi var först på plats föredrog jag att välja ett startnummer lite längre bak. Jag ville inte köra först utan startnummer 36 passade bra. Låbbas, som hade ansvar

för starten, skötte sin uppgift utan problem. Det var 50 ekipage som deltog, inte illa med tanke på vädret! Dagens runda gick enbart på asfalt, genom trevliga omgivningar och bäst av allt; Det var två stationer där vi skulle utföra lite olika saker! I startkuvertet fanns också 13 frågor att besvara under färden. Jag och Alexandra fixade 8 rätt, varav de två lättaste för oss var att Elvis Presley hette just Elvis Aron Presley och att Bamses fru heter Brummelisa. Att besättningsman nummer 3, ni vet han som inte fick gå på månen, hette Michael Collins, hade jag lika lite aning om som om jag skulle svara på vad han som spelade lillebror Josh i Macahans heter! Och då är ändå Macahans min absoluta favvo-serie!!

Vid station nummer ett fanns Monika Grönkvist och Ewa Berglund på plats. Här gällde det att backa så nära en pinne som möjligt. Trots att jag backade precis på pinnen och därmed fick noll poäng (vilket flera fick) så var jag nöjd. Det var ju första gången jag körde min nya bil!

Efter första stationen hängde vi på Magnus Roos som rattade sin Buick. Vi körde via Kännäsen, Dille och Trättgårde mot Dvärsätt och där vid den gamla dansbanan hade de flesta valt att stanna för lite medhavd fika. Trots ett omväxlande väder med blåst, regn, sol, blixtrar utan någon ordning, så var det i alla fall uppehåll när vi fikade. Isak tre år, gick omkring insvept i en stor filt, –"träden blåser" så han. Isak med pappa Micke hade startnummer 1.

När kaffet tagit slut och det var dags att köra iväg igen, styrde bilarna över Rödöbron och mot Frösön. Ute på parkeringen vid gamla AMU-center (eller Warners-fabriken, som bland annat Annika Danielsson kom ihåg) stod Anders Sundin och Palla redo att kolla hur pass vårt närminne funkade. Under 15 sekunder fick den som skulle tävla titta på sex figurer och försöka memorera dels vilka figurer det var och i vilken ordning! Hmm, jag kom ihåg alla figurer men vände på ordningen mellan figur två och tre! Här blev det i alla fall en pluspoäng, så totalt lyckades vi skrapa ihop 9 poäng av 19 möjliga. Det optimala poängplockandet skulle vara; 13 för tipsrundan, +3 om man fixade backningen perfekt och +3 om man klarade

alla figurer på rätt plats.

På väg tillbaka till Optand gick färden upp mot Krönet, ner Nybovägen och sen genom stan, en lagom runda på dryga 7 mil. Jag gillar upplägget med tipsfrågorna i kuvertet, det blir inte så många stopp med köbildningar och springande ut och in ur bilarna utan alla i bilen kan när som helst besvara frågorna. Sen är jag barnsligt förtjust i sådana övningar som just dom här stationerna erbjöd!

Uppenbarligen var det också lite lagom svårt, för ingen hade lyckats skrapa ihop full pott! Den exakta prislistan, med vinnare i de olika klasserna, presenteras i närheten av detta reportage tillsammans med frågorna och de rätta svaren.

Personligen tyckte jag att det var en trevlig dag och det roligaste av allt var att våra nya funktionärer har kommit igång ordentligt! Pererik, Monika, Ewa, Anders och Palla, ni går från klarhet till klarhet!! ■



1. Henric Tungström och Bert-Ola Nordenberg börjar med fika redan vid starten men så hade dom också tre termosar med sig. Dessutom medförde ekipaget en resegrammofon. Duon fick priset Stilfullaste ekipage.
2. Leif Stener vid back-mot-pinne-prov i Lugnvik. Ewa Berglund och Monika Grönkvist heter funktionärerna. Bilen från 1973 heter egentligen Volvo P1800 men kallas ofta Fiskbilen.
3. I Dvärsätt njöt Åke Olofsson, Malin Bergman, Fredrik Lexelius och Suzanne Östlund av det medhavda fikat.
4. Spontan fikasamling vid gamla dansbanan i Dvärsätt.
5. Mikael Nalin glider förbi Jordgubbsscaféet på Rödön med sin Ford Fairlane 500 från 1966.





6



9



11



12



7



10



8

Pristagare

Allmän klass		Poäng/Klass
Nisse Holmberg	Chrysler Sunbeam -77	17
Fredrik Lexelius	Volvo 145 -73	16
Rolf Fridh	Renault 4L -64	16
Anders Hemmingsson	Austin A35 -58	16

Damklassen		Poäng/Klass
Mona Edler Nilsson	Volvo Amazon -67	13
Karin Rudbeck	Volvo PV544 -61	11
Annika Danielsson	Opel Commodore -69	11

STILIGASTE EKIPAGE

Henric Tungström och Bert-Ola Nordenberg

JÄKLATS MEST

Dick Granström vars Volvo 915 fick problem med tändningen och ville åka hem varpå Dicks trogna Peugeot 504 fick hoppa in istället.

ÅKT LÄNGST TILL RALLYT

Ulrika Sköld som lämnat Sigtuna för vårt vackra län

Rallyfrågor

Fråga nr 1.

En av världens mest kända artister genom tiderna avled 1977. Han kallades Elvis Presley, men vad var hans riktiga namn?

1. Hans namn var ursprungligen Robert Zimmerman och han blev sedan övertalad av sin omstridda manager Parker att kalla sig Elvis Presley.
- X. Han var döpt till Elvander Presley men kallades så enbart av sin högt älskade mamma, alla andra kallade honom Elvis, vilket han sedan tog som artistnamn.

2. Han saknade under hela sin karriär något artistnamn. Han hette helt enkelt Elvis Aron Presley.

Fråga nr 2.

Vad är ett ciceleringsjärn?

1. Ett viktigt redskap som är används flitigt vid järnsmide.
 - X. Ett finurligt verktyg som underlättar rensning av ogräs bland gatstenar, i rabatter etc.
2. En liten pryl som gör det lättare att ta bort skalet från till exempel apelsiner eller citroner.

Fråga nr 3.

Tävlingen DN-galan 2010 erbjöd som vanligt på friidrott på hög nivå. Allra mest upphärad var herrarnas 100 meter löpning. Men vem var det som vann, minns du det?

1. Usain Bolt
- X. Asafa Powell
2. Tyson Gay

Fråga nr 4

En lurvig dopingberoende hyvens kille är allas vår Bamse. Att han dopar sig med dunderhonung är det många som tycker är helt ok för han gör det ju för att hjälpa de svaga och utsatta. Bamse har numer stadgat sig och skaffat fru. Men vad heter hon nu då?

1. Brummelisa
- X. Brumma
2. Nallemaja

Fråga nr 5

En milstolpe i mänsklighetens historia var absolut bildandet av Jemtlands Veterarbilsklubb år 1970. Men vad var det mer som hände det året?

1. Officiell start för reguljära sändningar av färg-TV i Sverige
- X. Europas då längsta bro Ölandsbron invigdes av kronprins Carl XVI Gustav.
2. Flyghistoria skrevs då den gigantiska Boeing 747 jumbojet gör sin jungfruresa.

Fråga nr 6

Idag slipper vi som bekant sedan några år tillbaka betala fordonskatt för veteranbilar. En bil som idag är populär veteranbil är Saab V4 96, en bil som hade en tjänstevikt på exakt 1000 kg årsmodell 1976. Hur mycket betalade man i årlig fordonskatt på den bilen när den var ny (augusti 1976)?

1. 249 kr
- X. 145 kr
2. 98 kr

6. Thord Prestberg försöker memorera sex figurer på 15 sekunder. Palla och Anders Sundin är stenhårda kontrollanter.

7. Dagens pristagare: Rolf Fridh, Fredrik Lexelius, Nisse Holmberg, Annika Danielsson, Anki Granlöf, Ulrika Skog, Dick Granström, Henric Tungström och Bert-Ola Nordenberg

8. Dagens funktionärer: stående från vänster Anders Sundin, Låbbas, Palla, Monika Grönkvist, sittande från vänster Pererik Linde, Ewa Berglund och rallygeneralen Lisa Lejdstrand.

9. Göran Linde passerar Krönet med sin Volvo Amazon från 1970.

10. Marie Elvén med Ford Fairlane 1958 i väntan på slutresultatet på Optand Teknikland.

11. Johan Bergman värmd Bullens korv på grenröret.

12. Köbildning vid Lövsta. Lämplig för att beskåda andra deltagande fordon.

Fråga nr 7

Något som blivit mycket populärt det senaste året är treggings. Men vilka är det som främst blivit så "frälsa"?

1. Ett "måste" för nästan alla tonårstjejer
- X. Ett "måste" för nästan alla golfspelare
2. Ett "måste" för nästan alla data- och TV-spelsnördar

Fråga nr 8

Javelin betyder spjut på svenska. Javelin är också ett flera gånger använt namn på olika bilm modeller. Vet du vilken biltillverkare som INTE kallat en av sina modeller för Javelin?

1. Holden
- X. AMC
2. Jovett

Fråga nr 9

Neil Armstrong och Buzz Aldrin vet många att de var de första människorna som besökte månen. Men det fanns med en ytterligare person i farkosten som sköts upp, vad hette han?

1. Micael Collins
- X. Steve Collins
2. John Collins

Fråga nr 10
En välbesökt hårdrocksfestival gick av stapeln i Stockholm för några veckor sedan. De som var där torde aldrig glömma den speciella kvällen med kraftigt ihållande skyfall. Det stora dragplåstret på konserten utgjordes av ett legendariskt band, vilket?

1. Iron Maiden
- X. AC / DC
2. Kiss

Fråga nr 11

Fors kyrka finns det flera av i Sverige. En av dem ligger i Jämtlands län. Men i vilken kommun ligger den?

1. Ragunda kommun
- X. Härjedalens kommun
2. Bergs kommun

Fråga nr 12

I vilken svensk kulturförklarad TV-serie fanns med den oförglömliga scenen där en tandläkare i frustration över sin frus otrohet klipper gräsmattan med motorgräsklippare på nyårsafton så snön yr?

1. Svenska hjärtan
- X. Goda grannar
2. Skilda världar

Fråga nr 13.

En musikgenre som många har åsikter om är dansband. Vilket jämtländskt dansband tilldelades kanske lite oväntat men välförtjänt Länstidningen Östersunds kulturpris 2009?

1. Mickeys
- X. Zlips
2. Jannez



Tisdagsfika i Bräcke

Det blev ingen tur till Bräcke under semestern som vi hade tänkt oss, tiden räckte helt enkelt inte till för allt vi hade planerat. En klassisk situation som jag tror att många känner igen sig i.

Men sommarens fikakvällar i Bräcke var inte slut för att vår semester var över, så vi kom iväg ändå till slut. Den 24/8 lyckades vi äntligen ta oss samman och åka. Med stoppdatum 1/9 för att skriva reportage till Backspegeln var det läge att planera in en fikatur till Bräcke. Efter att ha ätit middag i stan susade vi iväg i ett evigt regnande.

Väl framme hade vi gott om tid på oss innan fiket vid hembygdsgården skulle öppna, så vi passade på att handla lite på ICA i lugn och ro. Det var inte många själar som hade vågat sig ut denna regniga kväll – vi blev totalt tre ekipage och sex personer som fikade! Men det gjorde ingenting för vi hade jättetrevligt. Det fanns mycket att prata om och vi hade även gemensamma bekanta med dem som vi fick sällskap med i den mysiga Hjertsgården där fiket var inrymt.

Vid åttatiden började vi resan hemåt och vi hade sällskap av regnet hela vägen hem. Trots det tyckte vi att det hade varit en lyckad kväll och vi åker gärna till Bräcke på en tisdagsfika igen nästa sommar. Då kan vi förhoppningsvis få med oss några andra fikasugna från Östersund med omnejd.

Text och foto Cecilia Falk Holmberg

Kruskalas i Brevåg

Vi var ett gäng stora och små kakmonster som bestämde oss för att åka på kruskalas söndagen den 18/7. Grusplanen mitt emot före detta Hökbäckes Wårdshus var samlingsplats för alla kaksugna.

Nisse och jag tog varsin bil och hämtade upp mina föräldrar för en trevlig dag i kakornas tecken. Ingen var på plats när vi kom till samlingsplatsen men till slut var vi fem tappra ekipage som gled iväg i kortege mot målet. Och målet det var Hårkvallens dansbana där Brevågs byalag hade dukat upp en diger kakbuffé med alla möjliga sorters kakor – härligt!

Det var mycket folk och därför kunde vi inte sitta tillsammans, men det var trevligt ändå och vädret gjorde att vissa av oss kunde sitta ute och njuta av sol och kakor. Innan vi hade frossat färdigt



började dock molnen torna upp sig och det kom så småningom en rejäl regnskur. Trots det blev det en mysig dag och vi kan mycket väl tänka oss att göra det till en tradition att åka på kruskalas till Brevåg.

Text och foto Cecilia Falk Holmberg

Cruising i Strömsund

Vi hade bestämt oss för att planera in en fikakväll i Strömsund under semestern. I Strömsund är det fikakvällar på torsdagarna så det skulle säkert gå att komma iväg. Tyvärr blev det inte tillfälle att göra det men vi kom i alla fall iväg dit på en cruising!

Lördagen den 17/7 åkte vi iväg till Strömsund i god tid för att hinna äta middag och sedan träffa andra cruisingsugna vid hembygdsgården klockan 18:00. Vädret var bra, vi kunde sitta ute och äta och vi hann även med ett besök på Dollarstore. Strax före utsatt tid rullade vi in mot hembygdsgården. Där stod redan en handfull

ekipage och det fylldes på med fler och fler. Nisse och jag åkte i den lila Ford 38:an och efter ett tag dök våra nya veteranbilskompisar Evy och Kjell Nordman upp med sin Mercury.

Det började dra ihop sig till kvällens första sväng på byn och i samma veva började det regna. Men lite regn hindrade inte oss, vi körde några svängar och stannade sedan för att köpa något drickbart. På pizzerian träffade vi flera kompisar som varit till Ramsele på bilträff och det blev lite prat om hur det hade varit där. Återigen körde vi några varv och sedan tyckte vi att det var dags att åka hemöver.

Evy och Kjell ville gärna ha sällskap för bilen krånglade lite och självklart hängde vi på. Att ställa upp för varandra och hjälpa till när bilarna inte fungerar som de ska är en del av bilhobbyn tycker jag. Även om jag inte mekar själv, eller kanske just därför, känns det alltid tryggare om vi är fler ekipage som åker tillsammans. Vi hann nästan ändå fram innan Mercuryn lade av, men det löste sig smidigt och vi kunde lägga ännu en trevlig kväll med våra bilar till handlingarna.

Text och foto Cecilia Falk Holmberg



Glada och stolta ägare av en fin Mercury Comet Caliente från -64 är Evy och Kjell Nordman, Lit.

Funktionär på TEKNIKLAND

Vid två tillfällen i sommar har Nisse och jag jobbat på det nya Teknikland. Först var vi där på invigningsdagen den 5/6. Jag stod i insläppet och Nisse var funktionär på parkeringen. En strid ström av besökare gjorde att tiden gick fort under vårt arbetspass. Nästa gång vi jobbade där var den 27/7, då hade vi bokat in oss för att bemanna Garaget. Garaget är, för dig som inte besökt området ännu, den del av Teknikland som rymmer ett mindre bilmuseum och även veteranbilkubbens klubblokal.

Efter en kort samling i fiket där vi fick information om vad vi förväntades göra, gick vi sedan till Garaget för att titta lite närmare på lokalen. Det var många besökare och vi fick svara på en del frågor om klubben. Dessutom sålde vi ett antal åkturer med de eldrivna småbilarna och även en och annan klubbtidning.

En av besökarna var ättling till den legendariske bussägaren Bohman. Han hade själv kört buss och när Nisse fick möjlighet att visa honom några av klubbens bussar som stod i en hangar på området blev mannen alldeles salig. Det visade sig att han hade kört en av de bussar som stod i hangaren! För oss blev det



en rolig och annorlunda dag där vi gick runt och småpratade med besökarna och träffade en del bekanta.

Det kändes bra att kunna ställa upp och jobba för klubben. Vi kan rekommendera er som har tid och möjlighet att jobba för klubben att ta chansen att bemanna Garaget en eller flera dagar under nästa sommar.

Text och foto Cecilia Falk Holmberg

35:e upplagan av Great Lake Run

TEXT & FOTO Göte Högbon



1



2



3



4



5



6



7

SHRA genomförde lördagen den 4 september den 35:e upplagan av Great Lake Run. För att bringa klarhet i var det här är för sorts företeelse så ger deras hemsida följande information:

”Great Lake Run. Ja, vad är det egentligen? Jo, GLR som har körts varje år sedan 1976 i SHRA:s regi har genom åren haft ungefär samma upplägg. Samlad start någonstans i Östersunds närhet där fordonen släpps iväg med någon minuts mellanrum. Sedan kör man en ej i förväg annonserad sträcka runt Storsjön som innehåller mer eller mindre knäppa och kluriga kontroller där man ska samla så mycket poäng som möjligt. Vid varje kontroll får man sen veta var nästa kontroll ligger osv. Slutligen hamnar man på en festplats där man kan handla mat och dryck och sen avsluta kvällen tillsammans med goda vänner och skön musik! Här räknas också poängen från alla tävlande ekipage ihop och prisutdelning sker någon gång under kvällen”.

Starten skedde vid Berners i Östersund och första kontrollen låg vid numera nedlagda Matpiraten. Därefter vidare till Brun-

flo, Sandviken, Fannbyn, Hara, Hackås, Vigge, Svedje och slutmålet Fröjdholmen. Beträffande kontrollen vid Svedje så vill rallygeneralen Daniel Höglund be deltagarna om ursäkt för missen med vägavgivelsen. Det stod inte Svedje utan Persåsen där deltagarna skulle svänga av. Daniel lovar bot och bättring till nästa års GLR.

107 bilar och 1 motorcykel deltog i årets rally och i dessa färdades 409 personer. Antalet fordon har vid något tillfälle varit fler men beträffande antalet personer så noterades ett rekorddeltagande. Den avslutande festligheten avhölls på Fröjdholmen och där noterades 600 insläppta deltagare.

Totalsegraren från Sollefteå hade 85 av 100 möjliga poäng – en stark bedrift. Åktlängst-priset gick till ett ekipage från Nordnorge. De hade kört 110 mil enkel väg, en strong prestation inte minst med tanke på vilken tid det tar att ta sig fram på de visserligen fina men ack så slingriga norska vägarna. Stiligaste ekipage utsågs av tjejerna i serveringen på Fröjdholmen och det gick till en Ford 3 W Coupé från 1934 ägd av Kjell-Åke Berglin. ■

1. Kjell-Åke Berglins Ford 3 W Coupé som utsågs till GLR:s finaste fordon.

2. Rallygeneralen Daniel Höglund hade en stressig dag, här joggar han iväg till nåt och lämnar för tillfället starten där Lars Nyman just gör sig beredd att åka iväg med sin Ford Thunderbird 1955.

3. Ove Nilsson får startinstruktioner vid Berners.

4. Hector Carlén var ende MC-deltagaren.

5. Lars Nyman kör slalom med förbundna ögon och medhjälparens instruktioner – en inte helt lätt uppgift.

6. Göran Linde hoppar som en känguru, det blev inte särskilt långt. Maggie Bogg förevisar händelsen och kontrollanterna Hans Sundqvist och Maria Nyqvist noterar att det går rätt till.

7. Vid Sandviken gällde det att kasta fem navkapslar i uppritade ringar.

Invigning av Åse Traktormuseum

TEXT & FOTO Göte Högbon



I lokala medier annonserades om invigning av ett traktormuseum i Åse den 21 augusti. Om detta det tredje muséet i Åse hade ingen information kommit Bakspegeln till del och förväntningen på vad det skulle vara låg inte så högt. Några traktorer inklämda i ett redskapsskjul låg väl närmast till hands att besökarna skulle få se. Men det låg ändå någon sorts större förväntan i luften efter-

som en generaldirektör annonserades som invigare. Genom sitt styrelseuppdrag i Arbetsförmedlingen hade Per Åsling lyckats engagera dess generaldirektör Angeles Bermudez-Svankvist att förrätta invigningen vilket gjordes med att hon vid ratten på en traktor sprängde ett uppspant band ihället av Per och Hans Åsling. Det är förresten viktigt att nämna Per först eftersom han är 17 minuter äldre än tvillingbrorsan Hans.

Vid avfarten från EI4 stod en traktor som tydlig vägvisare och sedan fanns en skylt med återvinningsstation som pekade på samma väg. Fyndigt – eller hur? Och vad fanns då att beskåda? Jo – i ett ditfraktat före detta mobförråd av det större formatet stod ett trettiotal gamla traktorer pryddligt parkerade och försedda med skyltar som informerade om tekniska data för fordo-

nen. Utanför fanns ytterligare ett antal traktorer uppställda tillsammans med en stationär tändkulemotor.

Muséet har skapats av och ägs av bröderna Per och Hans Åsling. Bröderna fick tidigt börja köra traktor hemma på gården eftersom pappan i familjen ofta var frånvarande och där lades grunden till traktorintresset. Första traktorn i samlingen var en Case från 1938. Inalles har de samlat ihop ett hundratal gamla traktorer, alla kan de av dock inte visa på grund av begränsat utrymme. Några vägande principer har de jobbat efter vid anskaffningen. För det första skall det helst vara traktorer tillverkade före andra världskriget och till rimliga priser, för det andra så gäller att alla inte behöver vara körbara och för det tredje så vill man få ihop så många märken som möjligt.



1. Arbetsförmedlingens generaldirektör Angeles Bermudez-Svankvist spränger invigningsbandet ihället av Per och Hans Åsling.
2. Hans Åsling till vänster och Per Åsling vid den Case från 1938 som utgör grunden för muséet.
3. Björn Nilsson försöker få fart på kvarnen. Remdrift kan ibland vara något svårhanterlig.
4. Här syns ett antal av muséets BM-traktorer. Ambitionen är att vara så kompletta som möjligt på Volvo och BM-traktorer.
5. Oliver 25 med 6-cylindrig fotogenmotor. Modellen tillverkades mellan 1937 och 1948.
6. Lanz Bulldog D3606. Encylindrig 2-taktsdieselmotor. Modellen tillverkades mellan 1953 och 1957.
7. En äkta EPA-traktor finns också i samlingen.
8. Dansktillverkade Bukh. Närmast kameran modell 302 med 2-cylindrig dieselmotor och därefter modell 452 Super med 3-cylindrig dieselmotor. Modell 302 tillverkades mellan 1959 och 1967 och modell 452 mellan 1960 och 1967.



Raggare, brudar och risgryn ...

Den årligen återkommande Cruisingen i Lillhärdal under Härdalsveckan var i år spetsad med Drive-in vigsel. Tre par hade anmält sitt intresse för en udda vigselceremoni och Härjulf's Cruisers som stod som arrangör hade fixat med både altare och präst på en vacker plats mitt i byn.

En förväntansfull publik, ca 1500 personer, fick se de vackra paren i sina vackra bilar komma inglidande på gräsmattan och inför Gud och hela församlingen lova varandra evig trohet.

Ingen brudmarsch, men rock'n roll musik och mullrande bilar förde de lyckliga paren ut på cruisingrundan. Ett hundratal bilar deltog under kvällen och i vanlig ordning fanns det även möjlighet för publiken att rösta på finaste bilen.

Text och foto Gun-Lis Bergman



Brockwayen på Stortorget

Jag vill berätta om vårt ihärdiga gäng som sliter och grejar för att våra bussar ska bli i gott skick! Vi blev inbjudna att utanför Storsjöteatern ställa upp en buss i samband med Eventdagarna 6–7 mars i år för företaget Fest, Bal & Bröllop, hos dem kan man beställa hela festen. Man tar hand om allt som behövs till festen och skräddarsyr efter beställarens önskemål. Såsom frisör, kläder, underhållning och transport. Där kommer vi in som en möjlighet att kunna tillhandahålla en personbil till bröllopet eller hyra en buss av oss att köra gästerna i.

Det var naturligtvis en inte alldeles gynnsam tid att börja bråka igång en buss med 81 år på nacken. Fast nu har vi med ett gäng som inte ger sig i första taget! Walther Innervik, Dick Granström, Mikael Eriksson som kärnan och flera som till exempel Fredrik Lexelius, som också är med och jobbar med bussarna. Man kan utan överdrift säga att Brockwayen var svårstartad på fredagkväll när gänget for ner för att göra i ordning bussen. Sista budet jag fick sent på kvällen att den omöjligt gick att starta så då lämnade jag återbud till eventet. Rätt som det var på lördagmorgon fick jag ett telefonsamtal, då ville bussgänget veta var de skulle ställa bussen. Helt fantastiskt jobbat och naturligtvis stod bussen ståtligt framför teatern både lördag och söndag. Ett trevligt event och en trevlig helg. Stort tack till er som fick igång bussen så vi kunde hålla vårt ord och visa upp oss!

Text och foto Annika Danielsson



Hoting Old Car Meeting

Helgen 27–29 augusti hölls för femte året i rad Hoting Old Car Meeting. Träffen inleddes med ett veteranbilsrally på fredagen följt av Rock'n Roll på kvällen med östersundsorkestern Turkey Twisters.

På lördagen hölls själva bilträffen, där mer än 300 entusiastfordon samlades i det fina sensommarvädret på den naturskönt belägna Hotings Camping.

I likhet med många andra bilträffar skulle man möjligen kunna döpa om denna till "Not so very Old American Car Meeting", eftersom den övervägande delen av bilarna var amerikanare från femti- och sjuttitalet. Här måste väl undertecknad erkänna att jag knappast bidrog till någon ökad variation med min Cheva K30 från 1980 ...

På lördagen hölls den sista deltävlingen i "Krantz Challenge" där publiken får vara med och rösta fram sin favorit bland bilarna. Vann gjorde Anders Johansson med sin Oldsmobile -58. Tvåa blev Patrick Pettersson från Umeå med sin Ford -47 som han köpt i Aspås.

Vid träffen hölls även ett lotteri där högsta vinsten var en Ford F100 Stepside -56, Glad vinnare var en 17-årig grabb från Hälsingland!

Även detta år hade Hotingsklubben Mosquitos lyckats locka många långväga deltagare till sitt Old Car Meeting, från Lappland, Västerbotten, Ångermanland, Hälsingland och Medelpad.

Text och foto Hans Sundqvist



GAMMCYKELTRÄFFEN

Tack vare det perfekta vädret den här sommaren, lockades mängder av motorcykelburna entusiaster till Hovermo Gårdsmuseum. Det var knappt att den stora gårdsplanen räckte till. Eller vänta lite nu. Det där var väl att töja en aning på sanningen. Okej då, det kom inte så många, men vi som var där hade en bra dag.

Även om det inte finns så mycket mc-delar på museet, är det fyllt med tekniska ting som egentligen borde studeras mycket noggran-

nare än vad man hinner med på en dag.

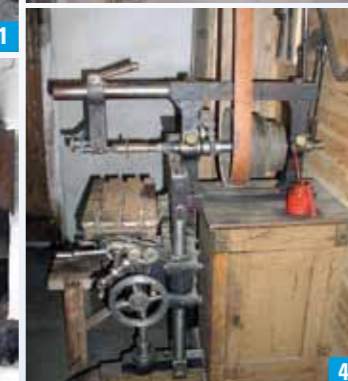
Det är fascinerande att se hur driftiga de människor var som byggde upp den här gården. Ett exempel: om jag vill ha tag på en metallvarv, åker jag till en maskinhandlare i Småland, eller kollar annonserna på Blocket. Det kunde man inte göra förr. Så när man bestämde sej för att man behövde en metallvarv på gården, byggde man den själv. Med stomme av trä, var den förmodligen inte lika sta-

bil som en gjuten maskin, men den fungerade.

Alla som har det minsta intresse för teknik, bör se det här stället. Man har nu också ett loppis, med enbart gamla maskindelar och tillbehör till salu.

Frågetävlingen som gällde att identifiera bilder av gamla motorcyklar, vanns av P O Nystrand. Ingen klarade emellertid av att identifiera utslagsfrågan, som bestod av ett renoveringsobjekt från 1954.

TEXT & FOTO Sven Asp



1. Oskar Arhusiander hade lite bekymmer med laddningen på sin DKW från 1938.
2. En metallvarv med trästomme.
3. Yngve Eriksson som visade oss runt är fjärde generationen på gården.
4. Hembyggd fräsmaskin. Till den finns en likaså hembyggd delningsapparat för att kunna fräsa bl.a. kugghjul.
5. Vinnaren av frågetävlingen, P O Nystrand, körde lite nyare HD.

Lycksele Motorvecka 2010

TEXT Monika Grönqvist
FOTO Monika Grönqvist och Anders Nilsson

Under hösten 2009 samlades några vänner hemma hos oss i Rise, Offerdal. Vi hade bestämt att en resa till Lycksele motorvecka skulle ske sommaren 2010. På med datorn och googla Lycksele Motorvecka, leta husrum och vi fick napp på Park hotell. Fint ska det vara! Bokade 3st dubbelrum.

Lugnt tyckte vi, ända tills våren kom. Var hade vi beställt husrum och var det verkligen rätt helg? Ojoj när virrPELLarna ska ut! Datorn igen – känner vi igen någon bild? Jo, faktiskt! Ringer dit, allt i sin ordning, puh! Vi anländer torsdag förmiddag. Kanske lite för tidigt men är man morgonpigga så är man (dottern har utfärdat pensionärsvarning på oss).

När man åker med gamla bilar kan vad som helst hända. På väg mot Lycksele nå-



gonstans i skogen efter Hoting, smäller det till kraftigt i bilen. Vi tittar förskräckt på varandra, stannar - vad har hänt? Janne smyger ut och gör en koll. Konstaterar att det kommer att fattas en overdrive. Som tur är kan vi fortsätta vår resa. Framme i Lycksele tog vi en sväng på stan, kollade deras marknad, köpte naturligtvis en träfftröja. Tillbaka på hotellet fick vi nu våra rum, fina men några väldigt små. Ett plus var

egen utgång mot parkeringen. Kvällen fortsatte med några öl och lyssnande till Hub Caps från Gävle, riktig bra rockabillyband! Efter det kom Jannes idol Eva Eastwood. Han fick både autograf och kram, så kvällen var räddad.

Fredag förmiddag bar det av på ett litet "rally" runt stan, nu förstår vi svårigheten att hitta när man inte är från orten, men kul var det! Efter rallyt på fredag eftermiddag



for vi några stycken till travet. Där skulle vi titta på någon sorts Åsa-Nissetävling. Bilarna var bara hopplock, typ skogsvrak, en var hopsatt av 37 olika bilmärken, Eulalia hette hon. Några hade skruvat flera veckor, några bara någon dag. Tävlingen gick ut på att köra så nära sin egen tid som möjligt. Denna tävling blir nog en återkommande punkt. Huskut artut vare i alla fall.

Lördagen var vi nästan hela dagen på Gammplatsen, en udde i Umeälven. Väldigt fint ställe med gamla hus och muséer. Där bland alla hus och träd fick vi parkera alla fina bilar och mc. Det var ca 500 bilar som stod och glänste i solen. Vi gick och gick, fikade, åt och tittade på bilar, mc och gamla saker. Vi stötte även på Petrus, vilken

härlig kille, älskar att åka bil och vara med i garaget. Blev han less gick han in och lade sig på soffan med en god film. Den goa killen är en get. En liten, liten sväng gjorde vi förstås till Dollarstore. Lördagens middag intogs på Indigo café. Där var det raggarbuffe – ÅHHHH vilken buffe!!! Denna goda mat satt vi ute och åt samtidigt som vi kunde titta på alla fina bilar och motorcyklar som gled förbi. Vi blev sittande ganska länge innan vi stänkande reste oss upp, vi var bara tvungna att gå ut och promenera.

Det blev en runda för att titta på cruisingen och Ingrid tittade bara på bilar så hon såg inte var hon satte fötterna vilket resulterade i en stor tjass sockervadd under skon.

Nästa år har vi bokat 4 rum och vi kommer tillbaka. En jättefin träff!!! Vi offerdalingar kommer igen med Pontiac, Thunderbird och Customline. ■

MRF-dagen på Teknikland



Fr. v. Sven Jernberg, Ewa Berglund, Ummis Jons-son, Sven-Gunnar Wedin och Fredrik Lexelius



Finbilsparkeringen med vackra veteraner.

På Tekniklandssäsongsens sista dag så kom Motorbranschens Riksförbund och hade sitt 50-årsfirande på Teknikland. En mycket trevlig dag som innehöll både nya bilar som bilhandlarna visade upp och veteranbilsparering som kontrast. Det var godisregn för barnen och helikopteruppstigningar. Även underhållning fanns i form av Philips Combo som underhöll hela dagen! Det fanns alltså något för alla och dagen till ära var det gratis inträde på museet.

JVBK hade ansvaret att rodda ihop folk till entréer och hamburgeri, korv och fik, så vi skulle avlasta Kronan och slippa långa köer. I inläppet stod ett glatt gäng från Milmus som fixade att både ta betalt för parkeringen och kolla hur många som satt i bilarna. När vi nådde stängningsdags hade vi haft över 1400 besökare. Det var jättetrevligt att vi alla på Teknikland kunde samarbeta denna dag så

vi fick visa att vi kan ta andra evenemang som företagare och andra önskar ha hos oss!

Vi på JVBK hade ett litet men glatt gäng funktionärer som fixade förplägnad i olika former. Vi träffades redan på fredagskvällen och reste tält och fixade avspärningar för parkering. Redan på fredagen satt även skyltningen uppe. Lördag morgon kom och så även vårt glada gäng som drog i gång korvvagnar och grillar. Kaffet kokades i parti och minut. Naturligtvis var det tvunget att regna en stund direkt på morgonen men sedan kom solen och allt blev mycket roligare. Under säsongen har vi haft över 14000 besökare vilket är mycket roligt att så många hittade till oss!

Text och foto Annika Danielsson

Hoting-Tåsjörundan

Den 19 juni anordnades återigen Hoting-Tåsjörundan, som efter återuppväckandet förra året i samband med invigningen av Ivars Bilmuseum i Hoting, nu kommer att bli ett årligt återkommande veteranbilsrally, enligt initiativtagarna och organisatörerna Jörgen och Niclas Ericsson.

Rallyt startade med en kortege genom Hotingmarknaden där bilarna presenterades en och en av den kunnige Sören Fjellstedt, innan ekipagen släpptes ut på själva rallyt.

God blandning av fordon såväl i storlek från Peterbilt 359, till Citroen CV2, som i ursprung, amerikanskt och europeisk. Åldersmässigt låg tyngdpunkten på 50- och 60-tal.

Sträckningen gick genom Tåsjö upp till Brattbäcken där fika serverades vid Bygdegården.

Efter återkomst till Hoting och samling vid Museet hölls prisutdelning där förstapriset visade sig vara en Renault 4 från 1974. Vinsten var villkorad med att vinnaren förmodas deltaga med denna vid nästa års Hoting-Tåsjörunda.

Text och foto Hans Sundkvist





1 000 meter på Leangen

TEXT & FOTO Ingrid Göransson-Rosell

Den 24 juli bestämde Hans-Bertil och jag oss för att ta en tripp till Trondheim med Nabolaget. Vi startade i Östersund 07.18 och efter nästan 4 timmar var vi framme. Vi hade matsäck med frukost och lunch med oss, trevligt skulle det bli!

Väl framme så hittade vi en taxi som tog oss till Leangens Travbana som ligger i Trondheims utkanter för där var det nämligen Motorsportens dag. Solen sken från en klarblå himmel så det fanns stora förutsättningar för en kanondag.

Inne på området hittade vi JMK:s monter med diverse hojar och träffade så klart dagens huvudpersoner, Rolf Fridh och Robert Duncan. Lukas, Björn, Örjan med flera fanns även på plats.

I dag skulle Roffe äntligen få prova hojen, en hoj som han köpte i fjol men aldrig kört på den typen av bana som den är tänkt för, nämligen 1000 m. I Sverige körs det inte 1000 m längre, utan det blir till att dra till grannlandet.

Kl 12.00 var det då dags, och det gick undan vill jag lova, grabbarna skötte sig med den äran. Nån timme senare så var dom på banan igen och det gick lika bra om inte bättre denna gång.

Nu var det inte bara den typen av race som kördes denna dag, det var uppvisningar av allehanda slag, shortcar, rallycross, hopp och trix med skoter och motorcrosscyklar.

Förlåt Roffe och Bobby, men det som jag personligen tyckte var allra roligast att se var knattarna och knattorna på sina hojar, en kille var så liten att han knappt syntes över stängslet. Det bådar gott inför framtiden och att återväxten är tryggad inom racesporten.

Dagen i Trondheim avslutades med en rundvandring på byn och en god middag. Kl 16.50 gick tåget hem och vi landade i Östersund 20.40.

En kanondag i vårt västra grannland! ■



Nôtôt skôj att dö kôm tä Hede

Så sa en mycket nöjd Sven-Erik efter en lyckad Cruisingkväll i Hede onsdagen den 28 juli.

Sven-Erik Åström och Ingrid Hedmark i samarbete med Hede Camping anordnade för första gången Cruising i Hede. Ett 60-tal fordon av olika modell och årgång samlades på Campingen. Vinster utlottades bland deltagarna och sen var det dags för cruising längs Hede gator.

Text och foto Gun-Lis Bergman



Cruising och Marknad i Sveg

I samband med Björnfesten i Sveg så anordnades Svegs Cruising av Wolfmans cruisers den 10 juli. Dagen började med marknad på Torget i Sveg. På eftermiddagen samlades så ca 120 veteranbilar för att inför en förväntansfull, motorintresserad publik cruisa runt på Svegs gator. Rock'n roll-musik, sol och vackra bilar förgyllde sommarkvällen. På festivalområdet presenterades cruisingbilarna och ZZ-Rock stod för underhållningen.

Text och foto Gun-Lis Bergman



Midsommarafton i Sveg med bilar och rockabillymusik

Midsommarafton med bilar på stan, bilutställning samt en helkväll på Storöns Folkpark i Sveg med 50-/60-tals inspirerad musik till The Legends och Willie Lee's. Konceptet med rockabillymusik och bilutställning lockade nästan 600 besökare till parken. Som arrangör stod Wolfman Cruisers och Svegs Folkets Hus och Park.

Efter en cruising längs Svegs gator ställde 12 bilar upp på en utställning på parken. Deltagarna i The Legends var utsedd jury för att kora de 3 finaste bilarna. En svår uppgift enligt juryn men vinnarna utsågs och ropades upp på scen för att få motta fina pokaler.

Arrangörerna och publiken ser fram mot en fortsättning nästa år!

Text och foto Gun-Lis Bergman



45-års racet i Linköping

Dags igen för året höjdpunkt när det gäller racing på MC alla discipliner. Vår resa startade redan 30 juli med att packa bussen med allt som behövs för att tillbringa några dagar på racingbanan. På söndag började den verkliga resan, med ett stopp i Leksand där vi stannade till onsdag morron.

Vid 14.00 var vi framme i Linköping och checkade in på hotellet. Lite lyx måste man unna sig innan man ska tillbringa ett antal nätter i en tältsäng, sen så intog vi ICA Maxi för att fylla på matförrådet. När det var gjort drog vi ut till motorbanan för att kolla läget, ja vad såg vi, jo ett antal husbilar och husvagnar som redan börjat köa för att bli insläppta torsdag morron. Vi gick runt

och surrade med några bekanta för att sen dra till hotellet igen och ladda för en kväll på stan med god mat och dryck.

Torsdag morron drog vi ut på motorbanan och startade köandet. Allt gick enligt ritningarna och efter nån timma blev vi insläppta och kunde påbörja uppackningen. Torsdagen förlöt lugnt, bilar och folk strömmade in för att slå läger. Efter en god middag och lite surr med kompisar så var det natten och en ny dag påbörjades.

Fredag var det dags för HB, ett pass på fm och ett på em. Allt gick bra och kvällen tillbringade vi tillsammans med goda vänner och lyssnades på Pork from Cork.

Lördag fm dags igen för ett race, em

ledig så drog vi till speedwaybanan för att titta på Roffe Fridh m.fl, däribland en gentleman som i år fyller 91 år och kör speedway som en yngling.

Kvällen tillbringades med Roffe och Anneli, lika trevligt som vanligt. Vi träffade även två stycken ditresta jämtar, Bosse Klang och hans kompis.

Söndag morron dags för att riva läget och dra sig norrut, HB fortsatte direkt till Funäsdalen för jobb och jag stannade i Leksand till måndag morron.

Nu laddar vi för Karlskoga och Gelleråsen men det är en annan historia.

Text och foto Ingrid Göransson-Rosell



Alla deltagare i ringen.



Olle Åhnström, 91 år, speedwayens Grand Old Man.



Depån.



Rolf Fridh har varit ute och dragit en repa.



HB klar för start.

MARKNADSRESA TILL FALUN 3-4 SEPTEMBER

Fredag morgon. Femton förväntansfulla marknadsbesökare anträdde bussen med målet Falun och DAK:s höstmarknad.

Höstmarknaden i Falun har en lång tradition och en del av JVBK:s olika bussresor brukar också ske enligt vissa traditioner, som resväg och plats för fikastopp. Den här gången bröts traditionen redan vid start. Det visade sig nämligen att den vanliga traden Östersund – Lassekrog – Edsbyn – Falun inte skulle fungera så bra på grund av vägombbyggnad. Istället skulle vi åka via Kårböle – Rättvik – Falun. Lagom framme i Los blev det ett längre stopp för fika. (Los är en plats ute i Hälsingekogarna där "Den sista färden" inte känns helt realistisk). Som vanligt hade Kalle Björling och Jompen tillsammans med Micke-Morris fixat underbart fika. Tack!!!

Det bästa med att åka buss är att det finns gott om tid till socialt umgänge. Det kan nog bli lite trist för chauffören förstas men jag tror att Fredrik Lexelius, som ratade oss, fick sig ett och annat gott skratt!

Efter välbehövligt fika i Los drog vi vidare mot Rättvik. Kåre Torfjäll hade span

på ett spännande museum i Ovanmyra, "Macka-Backa T-banestation". Ett uppskattat inslag i nedresan. Macka-backas ägare har byggt ett riktigt nostalgi-museum med all möjlig ögonfröjd! Redan här gjordes ett antal inköp. Messmörsburkar från Jemtlands Mejeriförening var populärt!

Framme i Falun, efter att vi packat in oss i stugorna, börjar den av tradition gemensamma middagen. Alla har med sig något att äta och dricka. Grill och långbord ordnas fram och middagen är en riktig höjdpunkt! Kvällens första marknadsrunda gjordes och i takt med att både mörkret och kylan föll (-4 grader under natten) samlades vi i stugorna. När det blir kallt är det skönt att ha en torr och varm stuga att sova i!

Lördagen är en intensiv dag. Den brukar börja sådär vid 06-tiden då de mest hängivna drar iväg för att fynda, andra ska iväg och sälja. Det är utcheckning till lunch så en stund innan brukar vi samlas för att städa stugorna, plocka ihop och se till att inget blir kvar. Vilken tur att bussen är med; Där dukas det sedan upp mackor, kaffe med mera så att ingen behöver gå hungrig under

dagen! Skönt att kunna gå in och sätta sig, vila ben och fötter och värma sig lite.

Falu marknad innebär mycket folk, många finbilar och oftast vackert väder men kalla nätter. Gänget for hemåt vid 15-tiden och ankom Östersund vid 22-tiden. Alla verkade ha haft en trevlig helg och Fredrik; - Du får gärna skjutsa oss igen! Tryggt, lugnt och säkert! Jag drog vidare till Rättvik för nya äventyr och landade söndag kväll i Gävle.

Tips inför nästa höst; Resa, boende, underbart resesällskap av lika underbara JVBK:are, fika, frukost och allt annat som hinner upplevas till det facila priset av 450:- per person, slå till! Boka in första helgen i september 2011 redan nu, Du är varmt välkommen!

Text Ummis Jonsson

1. Bussen med nasare inne på Lugnet i Falun, ja och affärerna gick lysande, foto Kåre Torfjäll.

2. Den traditionella middagen, foto Magnus Olofsson.

3. Kåre Torfjäll vid Caltexmacken i Mackabacka. Fotot taget vid Henrics och Kåres resa till Classic Car Week i Rättvik, foto Henric Tungström.



1



2



3

KALLELSE TILL

Årsmöte Jemtlands Veteranbilkлубb

Söndag 14 november, kl. 13.00
Plats: Café Kronan, Optand Teknikland

- Årsmötesförhandlingar
- Filmvisning från årets Sverigeklassiker/Storsjörally/40-års-jubileum
- Utställningstema sommaren 2011
- Fika

Kom ihåg att om Du vill lägga en motion till årsmötet måste den ha inkommit till styrelsen senast 18/10, så att den kan beredas. Eventuella motioner kan skickas till ordförande Björn Staverfeldt, info@tegelbolaget.se



Varmt välkommen hälsar JVBK:s styrelse!

Luciacruising

11 DECEMBER

Dags för årets Luciacruising!!!
Start och mål i Optand den 11 december kl 17.00.
JVBK bjuder på kaffe, glögg och pepparkakor.

Och du ... Det blir Cruisingradio med Hector och Kjell-Erik från 18.00-21.00!



Föreslå en ny utställning

Sommaren är kort och när du läser det här är det redan dags att planera nästa års utställning på Optand Teknikland! Premiärårets tema var "Lastbara fordon".

Inför sommaren 2011 behövs ett nytt tema. Vad tycker Du passar? Cabrioletter? Stor, större, störst – liten, mindre, minst? Enbart 70-tal?

För att klubben ska kunna hinna med att bygga upp en ny miljö till sommaren 2011 behöver vi Ditt förslag senast den 18 oktober! Arbetet måste dra igång senast i januari 2011. Vinnande bidrag och nästa års tema meddelas på årsmötet!

Skicka Ditt förslag till ummis.jonsson@miun.se



ORDFÖRANDE
Björn Staverfelt

Välbacken 140, 834 98 Brunflo
063-363 71 (b), 070-397 00 15
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)
info@tegelbolaget.se



V ORDFÖRANDE
Arne Nilsson

Elsasvägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com



KASSÖR
Daniel Godén

Färgargränd 22,
831 51 Östersund
070-326 95 55
danielgoden@hotmail.com



SEKRETERARE
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25
anders.granlof@fordhallen.com



LEDAMOT
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21, 070-288 11 48
opel_rekord61@hotmail.com



LEDAMOT
Rolf Fridh

Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com



LEDAMOT
Göte Högbom

Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se



LEDAMOT
Walther Innervik

Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33
walther.innervik@home.se



LEDAMOT
Hans-Bertil Rosell

Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71, 070-520 54 71
hbrozell@telia.com



SUPPLEANT
Lisa Lejdstrand

Torråsen 115, 831 91 Östersund
063-13 78 56, 070-551 81 28
lisa@dryridgedesign.se



SUPPLEANT
Dick Granström

Villavägen 10, 830 43 Ås
063-302 29, 070-564 02 29



SUPPLEANT
Ummis Jonsson

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)

EVENEMANGSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21 (b)
opel_rekord61@hotmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammankall.
Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

RALLYKOMMITTÉ

Arne Nilsson, sammankall.
Elsasvägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com

MC-KOMMITTÉ

Hans-Bertil Rosell, sammankall.
Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71 (b), 070-520 54 71
hbrozell@telia.com

FORDONSKOMMITTÉ

Walther Innervik, sammankall.
Tanne 120, 832 96 Frösön
073-039 06 33

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88, 070-335 80 80
jg@jvbk.nu

Gösta Lindström

Box 207, 840 31 Åsarna
0687-300 24 (b), 073-055 27 29
0687-303 54 (a)
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg

Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21
opel_rekord61@hotmail.com

MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson
Stuguv. 38 A, 831 36 Östersund
063-10 41 67 (b), 070-525 72 06
063-13 11 88 (fax)
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG

Rolf Fridh
Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com

ARKIVARIE

Folke Löfgren
Viltstråket 23, 832 54 Frösön
063-435 43 (b)

VALBEREDNING

Sture Kindberg, sammankall.
Bronshängevägen 17
831 61 Östersund
063-51 03 44 (b)

MEDLEMSFRÅGOR

Frågor om medlemskap e-postas till
registrator@jvbk.nu
Frågor per telefon:
Anki Granlöf, 063-851 25,
070-218 54 79

ÄNDRINGAR

till exempel telefon, e-postadress,
fordonsinnehav gör du enklast på
www.jvbk.nu/om klubben/
medlem/medlemsregistret

KLUBBUPPGIFTER

Teknikland
Optands Flygfält 107
831 92 Östersund
Även klubblokal, öppet måndagar
19.00–21.30, 063-589 95 34
Plusgiro: 88 52 11-3

NYA MEDLEMMAR

Gunnar Norelius
Norderön 105
832 93 Frösön

Henrik Eriksson
Ångevägen 34 A
834 31 Brunflo

Johan Eliasson
Östersundsvägen 8
836 31 Lit

Björn Eriksson
Örjansv. 34
832 47 Frösön

Johan Hyttstrand
N. Vägen 25
830 05 Järpen

Per-Ola Lundberg
Ösavägen 53
836 95 Ås

Pelle Salander
Mo 160
836 91 Lit

Per Åsling
Åse
830 47 Trångsviken

Per Helgesson
Stamsle 305
833 93 Strömsund

Hans Dahlgren
Backv. 5A
835 32 Krokrom

Arne Hast
Lugnviksvägen 52
83152 Östersund

Kjell Steen
Fritzhemsgatan 13
832 43 Frösön

Lennart Olsson
Hissmoforsvägen 83
835 33 Krokrom

Per-Erik Eriksson
Skucku 220
840 40 Svenstavik

Ingrid Olofsson
Backv. 5A
835 32 Krokrom

Madelene Jonsson
Fritzhemsgatan 14
832 43 Frösön

Niclas Carlsson
Box 20
830 47 Trångsviken

Alf Broberg
Långgatan 55
830 60 Föllinge

P-G Nilsson
Köpmang. 52
831 33 Östersund

Birger Granli
Grönängev. 29
835 41 Dvärsätt

Tina Löfstrand
Skolvägen 4 B
830 47 Trångsviken

Lotta Selander
Åberg 630
835 93 Alsen

Simon Sandberg
Höganäsvägen 5
833 35 Strömsund

Leif Sivertsson
Berg 291
830 51 Offerdal

Håkan Andersson
Ulriksfors 620
833 93 Strömsund

Hans Åsling
Trång 173
830 47 Trångsviken

Stefan Jönsson
Varvsvägen 4
832 96 Frösön

Johan Hellsten
Box 3
832 21 Frösön

Kurt Pålsson
Kakuåsen 422
830 70 Hammerdal

PO Lindberg
Ösav. 53
836 95 Ås

Olle Westman
Nilsvallen 610
842 93 Sveg

Nils-Olov Eriksson
Mordviken 208
840 60 Bräcke

Carina Hemmingsson
Nedre Andalsvägen 2
831 92 Östersund

Leif Larsson
Långkälen 320
836 93 Häggenås

Sixten Anderzon
Gärde 741
830 23 Hackås

Peter Olsson
Odensalagatan 51 A
831 46 Östersund

Mikael Berg
Stabsgränd 18
831 38 Östersund

Mattias Dahlin
Sörböle 214
840 73 Bispgården

Haide Winberg
Långkälen 320
836 93 Häggenås

Sven-Åke Östlund
Lits-Bye 310
836 91 Lit

Börje Jönsson
Slandrom 145
832 93 Frösön

Lagergren Nils
Ytterån 545a
830 44 Näliden

Pär Lindström
Skucku 135
840 40 Svenstavik

JVBK MARKNAD

SÄLJES

Diverse

Bänksax, plåt, 6 mm. 2 arbetsbänkar inkl
lådor, Fläkt för utsug med slang, Olje-
pumpar för 20–25 lit dunk, olja medföljer
samt diverse andra prylar.
Sture Persson, 070-624 02 46.

UTHYRES

Biltrailer

Last 1 460 kg, totalvikt 2 000 kg, boggie,
ramper, vinsch. 300 kr/4 h, 500 kr/heldag.
JG Jonsson, Brunflo, 070-335 80 80.

Vinter-/sommarförvaring

av bilar, lastbilar, bussar, husvagnar, husbilar
och båtar m. m. Kallförråd bra ventilerat.
Sture Persson, 070-624 02 46, Bertil Lind-
berg 070-334 27 04.

Annonser skickas till
Göte Högbom, Önevägen 13,
832 51 Frösön eller maila till
gote.hogbom@miun.se.

Vid obeställbar adressat returneras
tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

Nästa nummer

Garage- reportage hos Göran Linde



FOTO Göte Högbom

- Årets 50-åring
- Fångtransportbilen
- Vad hände på årsmötet?
- Sista fikaträffarna
- Intervju med Calle Kingstad
- Låbbas på F1-lopp i Ungern
- Garagereportage Åke Jämtsäter

Styrelsens tack till alla funktionärer

JVBK:s formella verksamhetsår avslutas 30 september och när du läser detta har ett nytt verksamhetsår börjat. Året som gått kommer i vanlig ordning att dokumenteras i kommande verksamhetsberättelse och där kommer ni att finna att åtskilligt genomförts under det nu gångna året. Vi kan också konstatera att uppropet i Bakspegeln har resulterat i att vi nu har fler aktiva funktionärer vilket är mycket glädjande.

Styrelsen för JVBK vill redan nu tacka alla som arbetat med klubbens alla verksamheter: fikaträffarna, Höstrallyt, Tjälasvängen, Storsjörallyt med Sverigeklassikern och 40-årsjubiléet, Springmeet med motormarknad, MRF-dagen samt inte minst allt som har med muséet att göra från arbete med utställningen till invigningen och vidare till driften med husvärdar.

Ett stort Tack till JVBK:s alla funktionärer!

Styrelsen

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och är en sammanslutning av cirka 1 000 medlemmar med cirka 2 000 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30 under september till och med maj månad. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmanliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Bakspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 250 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde är 50 kronor.



Klubblokalen har öppet måndagkvällar 19.00–21.30 september till och med maj.

Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 063-589 95 34
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

