

Backspegeln



Springmeet 2009

– Optand fylldes av bilar och besökare



Storsjörallyt till Kaxås

– 54 ekipage deltog

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

Ummis Jonsson
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)
ummi.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell
063-10 54 71 (b), 070-233 89 87
ingrid.goransson@eductus.se

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Mariehamns Tryckeri AB, Åland, 2009

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Bilder skickar du via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB i mars, juni, september och december.

ADRESS

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund.

UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Så här ser det ofta ut på våra träffar – noggrant studium av en detalj på fordonet. Bilden från sommarens första fikaträff.

FOTO Göte Högbom

Redaktören har ordet

JVBK – de e' Vi det!

En filosofisk betraktelse av föreningen JVBK ger ett antal olika svar på vad vår förening egentligen är och består av. Ett sätt att se det hela är en grupp på drygt ett tusen individer med någon sorts fordonsintresse och som har beslutat sig att vilja umgås tillsammans med andra likasinnade. Önskemålen om sättet att umgås är förstås väldigt olika, några nöjer sig med att följa vad som sker på hemsidan och via Backspegeln. De flesta vill dock rent fysiskt träffa andra medlemmar och se på deras innehav av intressanta fordon. Här kommer då in rent praktiska frågor om hur detta skall organiseras. Sedan lång tid tillbaka har vi traditioner i form av rallyn, fikaträffar i klubblokalen, utflykterna på sommaren och Springmeet med motormarknad. Det här är uppenbarligen uppskattade arrangemang eftersom många medlemmar deltar i detta.

För att skapa intressanta och besöksvärda arrangemang behövs engagemang från föreningens alla medlemmar. Tänk vilken kraft och kunskap det finns bland våra tusen medlemmar! Tyvärr har vi inte lyckats att hitta alla dessa kompetenser trots många upprop i Backspegeln, på hemsidan och inte minst via telefonsamtal. Ett exempel är nu på senaste Springmeet med motormarknad där endast 5 av JVBK:s 25 funktionärer var klubbmedlemmar. För att uttrycka det lite milt – det här är inte bra! Fler av våra medlemmar måste engagera sig i klubbens aktiviteter. Det får inte vara så att klubben blir ett "vi" och "dom" där "dom" är styrelsen och kommittéerna som skall göra allt jobb.

JVBK är inget annat än dess medlemmar vill jag bestämt hävda – det får inte finnas den här uppdelningen i Vi och Dom. Därför vill jag slå ett slag för parollen JVBK – de e' Vi det!

Till dig som medlem i JVBK vill jag skicka med ett uppdrag Du skall ta med dig till sommarens regnigaste dag. Uppdraget blir att fundera på vad Du skall bidra med till klubben under det kommande året. Alla kommittéer behöver hjälp med någonting – det är bara att välja bland en rad roliga uppdrag. För det är faktiskt riktigt roligt att göra något för andra även om det så bara gäller att sälja korv på marknaden.



GÖTE HÖGBOM, REDAKTÖR
gote.hogbom@miun.se

Innehåll

Sommar 2009



4 Orörd Victoria oroade

Kåseri av Jonny Mattsson.

6 Motormässa

Nådiga vädergudar och 8 000 besökare.

8 Hotrodders på hal is

Hotrods sladdade på isbanan på Åresjön.

8 Studiebesök på Fresks

Johan Bergman bjöd in till studiebesök.

9 Springmeet 2009

Motormarknad, underhållning och utställning.

11 Cruising

Med musik från 1959 och 1969 i strålande väder.

12 Ett år med Saab-husbilen

Fortsättning från föregående nummer.

15 Marknad i Bergsåker

20 tappra JVBK:are mötte upp.

16 Bilar eller prylar

Följ med till Helge Isaksson i Hissmofors.

18 Storsjörallyt

Nationaldag med 54 ekipage – start i Krokoms och målgång i Kaxås.

22 En tjej med jänkarblod

Bilintresserad profil som inte är rädd att bli skitig under naglarna.

23 Bilprovningsdagen

Många nöjda som kan köra till maj 2011.

24 Veteranskotrar på Svartsjöarna

Den 15 mars arrangerades JVBK:s tredje skoterutflykt.

25 Inomhusmarknad

Säsongspremiär för marknadsåskandet.

26 Halva Europa runt på 4 dagar

Renaultdrömmen som blev en Mercedes.

27 Traktorer i massor

En titt i de djupa hälsingskogarna.

28 Sommarens besöksmål

Några tips inför sommarens utflykter.

30 Första fikaträffen för säsongen

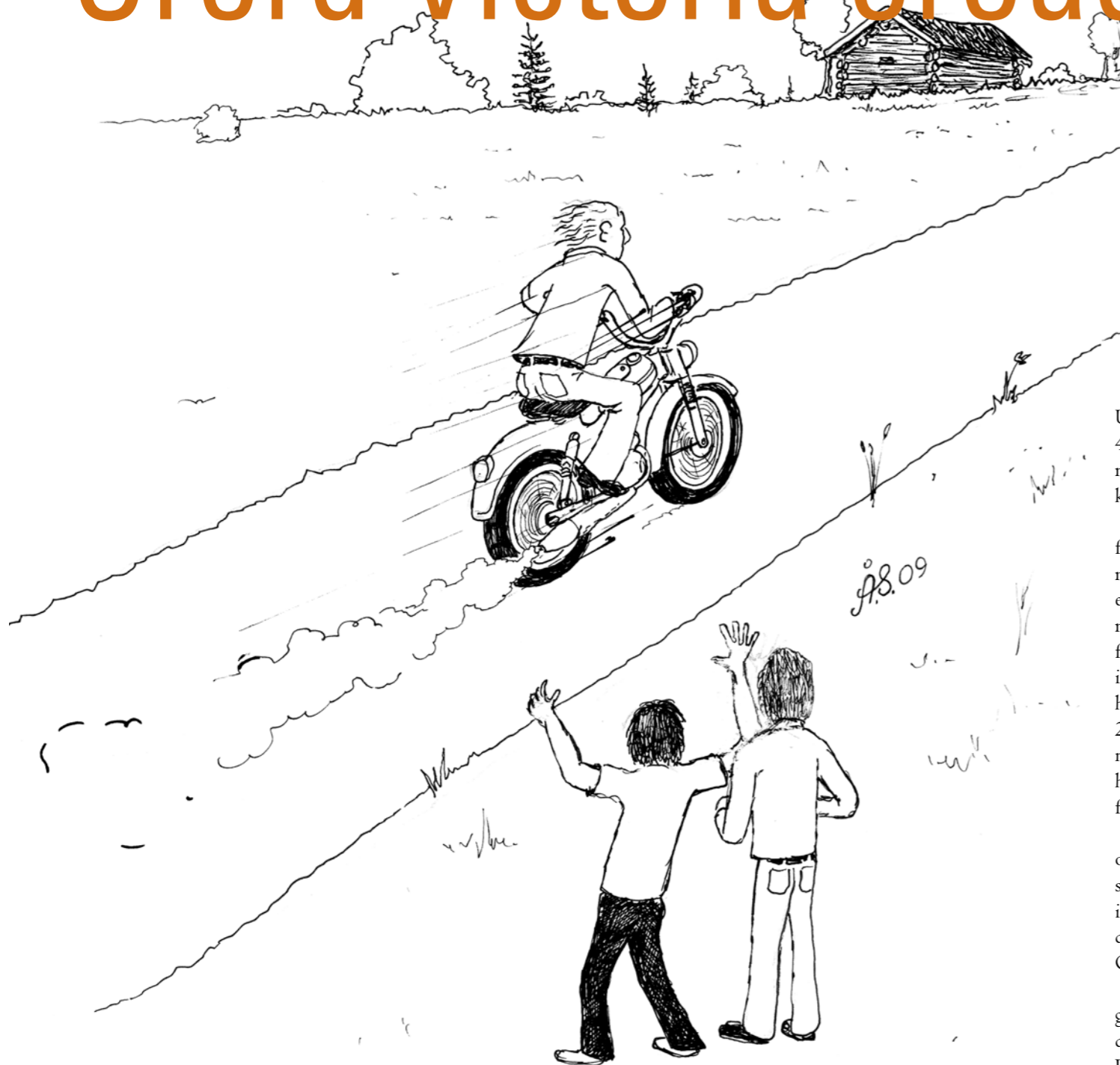
En tur till Krokoms gamla lanthandel.

33 Aktuellt i klubben, Tema Vision, Optand Teknikland, Vandringspris

Klubbinformation, medlemsförändringar, styrelse och kommittéer, Tema Vision Marknadskommittén, Kalendarium.

Orörd Victoria oroade byns grabbar

TEXT Jonny Mattsson ILLUSTRATION Åke Söderqvist



Ur en gammal försäljningsbrochyr kan man läsa följande: Köp en 4-sitsig Opel Coach 1931 för 2.625 kr. Bensinkostnad för en 10 miles resa blir cirka 1,75 kr innebärande cirka 2 öre/km, skatt 75 kr. Då tänker kanske många på uttrycket ”det var bättre förr”.

Allt måste härmed reflekteras till kostnader samt inkomster då för att jämföra just kostnader runt bilen i fråga. Jag skulle nog nöja mej med att konstatera att ”det var annorlunda förr”. Bilismen är en välkänd mjölkko ur olika skattehänseenden inte minst i dagens miljödebatt. I Sverige har vi fortfarande en rullande 30 års regel för personbil och lätt lastbil med totalvikt upp till 3.500 kg som innebär skattebefrielse samt besiktning var 24:e månad. Även MC har denna regel med skattebefrielse efter 30 år men besiktning var 24:e månad oavsett årsmodell. HV och lätt släp likaså var 24:e månad oavsedd årsmodell men här finns skattebefrielsen vid totalvikt högst 750 kg. Redan från ny. Dessa fordon har således ej slutsifesterstyrda besiktningintervaller.

I fordonsförordningen (ff) 9 kap. finns att läsa om fordon 1950 och tidigare. Den rullande 30 års regeln har diskuterats av våra styrande om att sätta en styrning av skattebefrielse till årsmodell i stället men ännu har inget kommit. Vi ska nog tacksamt notera denna 30 års regel och om jag inte minns alldeles fel var Mats Odell lite pappa till regeln.

I förhållande till våra nordiska grannländer har vi nog totalt sett gynnsammare fordonspålagor. Här kan också konstateras att vi har den äldsta bilparken, grannländer emellan, för några år sedan låg Finland i topp men mej veterligt har Sverige nu gått om.

Moppeålder

Det var väl då motorintresset frodades. Jag minns hemma i byn var det mest Puch och Crescent som gällde. I byn fanns en testbacke och en av puchägarna gav sig tusan på att få moppen att gå hela vägen upp på treans växel. Det skruvades på det ställbara munstycket, toppen och avgassystemet rengjordes o.s.v. det skulle bara gå att få moppeskrället uppför backen. Minns även en tjej i vår by som hade en helt orörd Victoria, med den körde hon ifrån oss killar hela tiden, spelade ingen roll hur vi filade på kolven.

I steg 2 köpte jag och en kompis av en farbror en MC som bara stod och samlade damm, vi gav 5 kr var för den, Tiger stod det på tanken, 175 cc om jag minns rätt. Vi lyckades ivrigt starta monstret med ett ficklampsbatteri inuti en lagård med cementplatta och var nog inte beredda på det riktigt för vi sprang ut i förskräckelse. Undrar var den ligger nergrävd nu?

Steg 3. Man blev lite äldre och en Ford Zefyr som var ordentligt ”gubbkörd” införskaffades via kollektivköp. Gubbkörningen som satt i motorn skulle rensas så resten av byns invånare fick hålla sig inne av säkerhetsskäl (skämt åsido). Preskriptionstiden har väl gått ut och sammanfattningsvis hade man mycket nytta av den skruvartid vi hade. Detta var ju före datorspelens tid och även skotern var inte så utbredd som nu och som kanske dagens ungdom prioriterar.

Nu står vi mitt i en ny sommar. Sommaren är kort, det mesta regnar bort sjunger Tomas Ledin. Nej – nu ska vi tänka positivt i den blomstertid nu kommer, för min del ska både Chryslern och Triumphen ut och även BM Bustern ska få sig en omvårdnad så den klarar kommande snöhantering. ■

Motormässan på Frösö Park

TEXT & FOTO Göte Högbom

För andra året i rad arrangerades nyväckta Motormässan på Frösö Park. I likhet med förra året var vädergudarna mycket nådiga och solen flödade intensivt på lördagen och fanns där även på söndagen, dock lite mindre intensivt. Sammanlagt lockade arrangemanget över 8 000 besökare.

Annika Danielsson och Anki Granlöf hade för JVBK:s del byggt en monter utgående från inlånade gamla mackprylar från BP och med en Ford V8 från 1939 och en NV motorcykel från 1952 som huvudattraktioner på ena sidan och på den andra sidan tronade fyra vackra bilar av 1959 års modell. Många intresserade stannade till vid montern och ett 25-tal presumtiva nya medlemmar kunde noteras.

Några fordon var åsatta Till saluskylltar bland andra Johan Bergmans Willys Spetsnos från 1954. Vi får hoppas att denna drastiska åtgärd inte är någon sorts repressalie mot bilen för den nesliga avåkningen på Tjälasvängen som blev förstasidesnyhet i vårnumret.

Som de kreativa personer de är så har Annika och Anki redan börjat fundera på innehåll på nästa års mässa med kopplingar till JVBK:s 40-årsjubileum.

I likhet med alla aktiviteter Annika och Anki genomför så kan vi notera en berömlig insats och de kan tilldelas betyget Mycket Vål Godkänt! ■

1. Arvemuséet hade en egen monter och där fanns denna cykel med Phantom 4-takts cykelmotor från 1920-talet.

2. Bengt och Maja Edlunds välskötta NV som funnits i släkten sedan ny.

3. Gammal skönhet importerad till vårt broderland 2008. Mats Torfjäll från Steinkjer deltog med sin Ford A Coupé från 1928 med Ford V8-motor från 1938.



1



2



3



4



5



6



8



7



9

4. 50-åringar i JVBK:s monter. Från vänster Pär Olssons Ford Galaxie, Tommy Boggs Chevrolet Impala, Mia Erikssons Oldsmobile och Jämmtsäters Morris.

5. Bland fordon till salu fanns denna Chevrolet Master De Luxe från 1934. I bakgrunden syns Johan Bergmans Willys som också var till salu.

6. Kaj Blomqvists formsköna Dodge Royal från 1957.

7. Chevrolet Bel Air 2 dr HT från 1957 med matchande husvagn. Ägare Göran Lalander.

8. Så här ska det se ut under huven! Jämmtsäters Morris från 1959.

9. Annika och Anki med bröderna Fregelins Ford V8 från 1939 i bakgrunden.

Hotrodders på hal is i Åre

Lördagen den 21 mars samlades ett antal gasglada Hotrodders på Åresjön för att åter igen få tillfälle att sladda runt ordentligt på isbanan med sina hotrods. Det blev även spontan "Ice-Dragracing" och "Flygande 100-meter" på isen.

19 bilar dök upp på isen varav 16 "pre-48" hotrods. De flesta körde med rallydubbade däck för att få fäste på isen, en viss kompressormatad T23 hade till och med dubbelmontage!

Deltagarna kom inte bara från närområdet, "Long distance" gick till ett par som åkt ända från Oslo för att få sladda med sin 34-Cheva!

Som avslutning samlades deltagarna till en Race-Dinner i Åre på kvällen, där dagens händelser och upplevelser kunde ventileras.

TEXT & FOTO Hans Sundqvist



1. En -35 Ford som närmast för tankarna till Svensk "Stock-Car Racing" från det tidiga 60-talet, eller kanske valfri gangsterfilm... :-).

2. Här är min 31-Ford roadster replica med Mikko Oljelund bakom ratten.

Färgrik Johan på Fresks

Willysexperten från Slandrom, Johan Bergman, bjöd i vintras in klubbens medlemmar till ett studiebesök på byggvaruhuset Fresks. Ett fyrtiotal intresserade hörsammade kallelsen och fick uppleva en intressant kväll fullspäckad med fakta om färg.

Företaget Fresks räknar sin födelse till 1862 och har en historik både som grossist och detaljist. Idag är företaget ett dotterbolag till Oscarson Invest AB med ägarna Jan, Pehr och Olle Oscarsson. Fresks finns på fem orter, har 160 anställda och en årsomsättning på 380 mkr. Med devisen "Allt från golv till tak" har Fresks ett brett utbud inom bygg-, färg- och interiörmaterial. Färg var kvällens tema och Johan är ansvarig för Industri- och bilfärgdelen inom företaget i Östersund. Tillsammans med medarbetarna Olof Sahlin, Stefan Andersson och Magnus Persson gav Johan besökarna en ingående beskrivning av den komplexa värld som målning av olika slag innebär. Besökarna ställde många frågor till kvällens experter bland annat om hur man kan gå

till väga för att få fram den kulör som veteranbilen en gång hade när den var ny. Här finns flera metoder att tillgå bland annat fotoanalys av någon del som undgått förändring.

En av deltagarna, Kent Blomkvist, gjorde efter informationen en sammanfattning som jag tror de flesta känner igen sig i: Om man trodde att man visste något om färg innan besöket så fick man klart för sig att det visste man inte!

Deltagarna fick delta i en utlottning av två vinster och högvinsten, en låda med polisch, kammades hem av Gunnar Arvidsson och Micke Eriksson vann ett presentkort på 500 kronor.

Johan har ordnat ett kundnummer för



Magnus Persson berättar om hur man går tillväga för att blanda rätt kulör.

JVBK:s medlemmar som ger rabatt inte bara på billack utan även till exempel tapeter. Kundnumret är 30021.

Tack Johan, Olof, Stefan och Magnus samt Fresks i samarbete med Glasurit och DuPont för gott fika och excellent information!

TEXT & FOTO Göte Högbom

Springmeet 2009

Motormarknad • Underhållning • Utställning

TEXT & FOTO Ingrid Göransson-Rosell



Peolpes choice: Ingemar Åsenlunds Jaguar från 1948.

Än en gång kan vi säga att vädergudarna var på sitt allra bästa humör. När vi vaknade lördag morgon och tittade ut genom fönstret så sken solen från en nästan molnfri himmel, det kan man väl säga att JVBK och SHRA behövde en dag som denna, när årets begivenhet på Ope flygfält skulle gå av stapeln. Bilen packades och startades, hojen startades och iväg drog vi.



När vi kom upp till fältet började det sakta fyllas på av bilar och motorcyklar och sen följde en strid ström, vilken dag och vilka bilar vi fick se, massor av människor i alla åldrar överallt!

På affärsgatan såldes och köptes det saker av diverse slag under hela dagen - bildelar, smycken, handväskor, kläder, leksaker ja allt som man kan tänkas behöva och förgylla livet med.

Själv var jag dock tvungen att göra en paus i beskådandet av alla vackra fordon för att dra på mig den gula västen och sälja hamburgare och hamburgare sålde jag, hur många har jag ingen aning om men massor blev det och ändå stod jag där bara två timmar, kön ringlade lång hela dagen, jag tror att det mesta var nog slut när träffen var till ända. Förutom hamburgare kunde man köpa varm korv, kaffe, the, mackor och fikabröd, ingen behövde gå omkring hungrig

Vid två tillfällen under dagen underhöll Patriks Combo och dom gör ju succé som vanligt, roliga och duktiga är dom, för övrigt väldigt stiliga i sina rutiga kjolar!!!, kiltar kanske det heter.

Speaker för dagen var Lars-Åke Krantz som skötte sin syssla med den äran, ett jobb som han har gjort många gånger tidigare, han vet vad han gör och vad han pratar om.

Som vanligt så fick besökarna tycka till om vilken bil och motorcykel dom gillade mest och denna gång föll valet på Ingemar Åsenlunds Jaguar från 1948 och Thomas Gillhovers MC. Två bilar till fick pris, Stefan Jönssons Cheva från 1937 och Pigge Essebrinks Dodge från 1970.

Vi som var där, och jag tror att ingen protesterar, vill tacka marknadskommittén för ett väl genomfört arrangemang, jag tror mig kunna säga att det blev succé även i år. ■



1. Vackraste MC, ägare Thomas Gillhover, byggare Thomas Nilsson.
2. Pristagare: Dodge 1970, ägare Pigge Essebrink.
3. Pristagare: Cheva 37 ägare Stefan Jönsson.

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Cruising 23 maj

Det måste ha varit något slags rekord när det gäller antalet bilar som samlades på travparkeringen inför vårens första cruising. Östersund bjöd på en av sina allra bästa dagar, vilket säkert bidrog till att många passade på att vara ute.

Jag hade besök av en kollega från University of Fort Hare i Sydafrika och turligt nog var Nyameko helt galen i gamla Cadillacs, så Springmeet och cruisingen var givna programpunkter. Redan veckan innan hade jag haft mailkontakt med Kjell-Erik Jonasson på Radio Krokomb, för att kolla möjligheten att hälsa på i studion under sändningen så att Nyameko även kunde få se "bakom kulisserna". Själv fick jag ju dessutom möjlighet att göra ett litet bonusreportage om cruisingradion.

Den här kvällen var musik vald från 1959 och 1969. Hector och Kjell-Erik brukar prata ihop sig ett tag innan utsändningen där de bestämmer årtal och lite grova konturer kring innehåll. Hector väljer musiken och skriver låtlistorna och sen kör dom. Hector berättar att han uteslutande väljer 50- och 60-talsmusik och en och annan tidig 1970-talare.

Under besöket så imponeras jag av att Affe, som sköter det tekniska, Kjell-Erik och Hector fixar att sända radioprogrammet utan mer grundstruktur än så. Hector har järnkoll på bilarna som passerar, vilka som äger bilarna och oftast vem som kör också! Visste ni förresten att cruisingradion började sändas 1990 och att det var uppehåll mellan åren 2000–2006 då den återuppstod igen?

Eftersom jag hade en långväga gäst med mig berättade Hector



Hector och Nyameko kollar musiklistan.

med god engelska och med stor inlevelse om det svenska raggaren fenomenet. Tyvärr hittade vi inget bra engelskt ord för "raggare" så Hector myntade uttrycket "In Sweden we have Raggars" OBS läs Raggars med amerikanskt uttal, så kan ni förstå hur det lät. Andra bevingade citat från kvällen "Kulturkorv – kokt med bröd, ketchup och senap" samt "Rätt sorts musik till cruisingen är viktigt, Dr Alban är inget man spelar en sån här kväll direkt".

Tack till Affe, Kjell-Erik och Hector för att vi fick besöka er och att Nyameko fick ta del av en för Sverige tämligen unik kulturföreelse!



Ett år med Saabhusbilen

TEXT Lars "Julle" och Berit Olofsson

Fortsättning från föregående nummer ➤

ligen inte värt att äga. Alltihop fraktades upp via en av Scania's egna testbilar? Ingen konst att ordna monter när så många ställer upp, inget verkar omöjligt när det gäller denna förening, även om jag tycker målsättningen är VÄL skogstokig! Saabfestival? I Holland? Augusti 2009?

Annars var ju Motormässan i Östersund ett gyllene tillfälle att få visa upp föreningen, ragga nya medlemmar och sponsorer, så vi beslutade att bygga en rejäl monter. Temat var givetvis camping och femtiotal där grundtanken var att visa hur campinglivet såg ut då med bäddade bilar och tält, där en husbil endast fanns som en avlägsen vision. Kan inte säga annat än det blev succé och listor med nya medlemmar och inbjudningar till en mer privat visning på nationaldagen en vecka senare skrevs.

Föreningen ordnade alltså öppet hus med visning av husbil och fika på nationaldagen den 6 juni som blev en av de allra finaste dagarna på hela sommaren. Alla satt i skuggan och fikade mellan varven vi startade den framknuffade husbilen. Hela dagen var det en strid ström med nyfiket folk som ville titta, känna och träffa oss i föreningen. Det var även på kvällen när allt lugnat ner sig då jag fällde min tanke för några medlemmar om att försöka köra husbilen för egen maskin på Ramseleträffen.

Berit på nytt vid pennan: Motormässan var i antågande och det var dags att samla grejor ... Det mesta visade sig komma söderifrån ... Claes, vad den mannen inte har i sina gömmor är förmod-

Nåväl, ett delmål som för mig verkade rimligt var att traila husbilen till Ramsele och där premiärvisa den. Som ett led i detta och även för att värva fler medlemmar ordnades öppet hus på nationaldagen. Jag var engagerad på annat håll den dagen, men lite fundersam blev jag dock några dagar innan, när Karl Björling dyker upp med en hel kasse full med smörgåspålägg! Då var jag tvungen att ringa Lars och fråga:

– Hur många tror ni ska komma egentligen? Tja, bättre att vara förberedd, tyckte han ... OK!

När jag kom hem på eftermiddagen fick jag klart för mig att så tokigt hade de inte tänkt, som vanligt finns det många fler nyfikna/intresserade än vad jag trodde var möjligt!

Så en sommardag fick jag klart för mig att grabbarna i föreningen hade helt andra planer än vad jag trott inför Ramseledagen. De tänkte köra in husbilen för egen maskin på utställningsområdet. Tjena! Om ni som jag sett denna skapelse förstår ni min tanke, chauffören kan ju visserligen hålla i sig i ratten, men eventuella passagerare riskerar ju att ramla ut! Som vanligt verkar det dock finnas många människor som har lite att göra ... eller vad ska man tro? Så många som ställde upp för en timme, en dag eller

hela veckor för att ro projektet i hamn.

Även flera som DÅ inte ens var med i föreningen, bildade ett glatt och ihärdigt gäng som verkligen tänkt genomföra sin idé. Av äkta hälften såg jag inte mycket under denna tid, var han inte på arbetet, så var han ute och mekade med de andra. Knappt man kunde locka in honom på middag ens, ässå säger de att vägen till mannens hjärta går via magen. Pyttisan! Dock måste jag tillstå att jag vart imponerad, både av allas iver, entusiasm och den samlade kunskapen som fanns.

Hann de klart? Jovisst gjorde dom det! Under provturen kvällen innan avfärd, hemma på lokalgatan, var det t.o.m. frivilliga passagerare med och nu pratar jag inte om Yngwie, vår hund, han följer ju alltid med husse på allt han får, utan Tony, Tomas m. fl.

Ja, vad skulle man säga? Berit var som sagt inte sådär jättevärst impad av min ide när riktlinjerna för detta tilltag drogs upp. Kontakt initierades med sponsorer och medlemmar som kunde vara behjälpliga på olika sätt och med en logistik som planerades efter de problem som uppkom skickades delar kors och tvärs genom Sverige Vi höll medvetet en låg profil om vad som var på gång utifall det skulle bli platt fall och drygt en vecka innan Ramsele stod motorn fortfarande urluft. Vitala bromsdelar saknades och det började bli en aning stressigt, så det fick bli skiftgång snudd på dygnet runt. När jag for iväg på jobbet var ett gäng här och mekade och när jag kom hem och hoppade i overallen var det nya gubbar som

tagit över och jag säger bara ... Tack och lov för mobiltelefoner!

Det var även under en av dessa minst sagt hektiska veckor som jag klockan halv fyra på morgonen hittade chassinumret. Det som varit helt osynligt, det som tydligen inte fanns och vart ska man leta??? I princip alla som spanat runt i motorutrymmet hade fått orden – HITTA chassinumret! och där ... Mitt framför ögonen och så väl synligt placerat mitt uppe på styrkonsolen att alla missat det. Kändes nästan som om "någon" visade mig vart det satt och när jag läste H 361964 så blev plötsligt logiken oantastbar. För precis som med många av dagens amatörbyggen har föreningens husbil tillverkningsdatumet och år som chassinummer.

Eftermiddagen innan Ramsele räknade jag till 12 främmande bilar på gården och de flesta var av märket Saab. Kenth Fick hämtade biltrailern under tiden vi andra mekade för högttryck och klockan 18:47 backades husbilen ut ur verkstan för egen maskin. En mindre men mycket bejublade provkörning gjordes på lokalgatan innan vi lastade husbilen på trailern. Provkörningen filmades och lades samma kväll ut på "youtube" för länkning och allmän beskådan på Svenska Saabklubbens forum. Tror vi beställde 10 eller 11 pizzor för utkörning och det var ett mycket nöjt gäng som sedan drack kaffe på vår veranda i kvällssolen, föreningsliv när det är som bäst.

Klockan 21.30 samma kväll ringer Niclas Söderberg

– Vi står några mil utanför Rätan ... Patriks 95:a har rasat och hur långt har vi kvar till Östersund?

Tankarna virvlade förbi i mitt huvud, start för avresa och kortgekorning till Ramsele var bestämd till 07.00 morgonen därpå. Vi hade drygt 17 mil att köra med trailer och diverse entusiastbilar och planeringen var att kunna rulla in i Ramsele vid halv tio snåret. Såg för en kort sekund i mina tankar hur jag stresskörde ner till Rätan med en tom trailer för att hjälpa, men gamla tvåtakt Saabar öppnar alla dörrar. Killen från Kåren som en dryg timme senare vinschade upp Patrik & Malins 95:a på bärgaren sa tydligen nåt i stil med "Den här parkerar jag hemma så får den vara i fred" Dom sanna entusiasterna ger aldrig upp för några minuter efter tre på natten morrade Yngwie på Niclas tungt lastade 96:a som rullade in på våran gård.

Det var riktigt mullet och grått när kor-



trogen med Storebror på trailer, TT-Saabar, en rosa Cadillac och en modern VW California husbil började rulla mot Ramsele. Väderrapporten lovade regn, regn och åter regn över hela Jämtland och Västernorrland. Det såg sannerligen inte speciellt ljus ut men i höjd med Hammerdal spanade jag och Berit mot Ramselehället och visst katten såg himlen blå ut där. Torsten måste helt klart ha haft ett finger med i spelet eftersom när vi lastade av på gården hos Lennart Johannesson och Biltjänst sken solen från en klarblå himmel samtidigt som rapporter kom om regn på alla andra ställen.

Grusplanen och vägen utanför Biltjänst korkades snabbt igen av alla nyfikna när jag och Claes precisionsparkerade bägge brorsorna bredvid varandra utanför födelseverkstan. Massor med kort skulle knäppas innan det var dags för defilerings rätt genom hela byn tillsammans med alla Saabar, Lillebror och Storebror längst fram. Tänk om Torsten fått varit med om detta och jag vill säga att det kändes mycket hedersamt. Dels av att få vara med och mitt uppe i denna galenskap samt äran att få premiärköra husbilen genom Ramsele för första gången sedan den försvann spårlöst i Dalarna under sextio-talet.

Fastän det var tidig förmiddag i Ramsele så var det fullt med folk ute. Vi var lovad fri lejd genom byn, hur nu det löftet skulle hållas ifall lagen dykt upp. Men vi var ju givetvis bara tvungen att stanna mitt i centrum för att fota Storebror i hembyn. På själva träffområdet blev det en anstormning som inte liknade någonting annat jag varit

med om när det gäller bilträffar. Alla ville kika, fråga och känna och det var en andäktig tystnad från den stora publiken när Lars-Åke Krantz lät oss berätta den långa historien om bägge husbilarna.

Alla var på sitt bästa humör utom Yngwie som tyckte det var på tok för varmt och att husse hade all sin uppmärksamhet åt annat håll. I Östersund vräkte regnet ner, Sundsvall likaså och i Sollefteå, Strömsund ... Solen sken på oss men bara i Ramsele, inte på någon annan plats i hela Norrland än just där vi var med husbilsbrorsorna. Torsten igen eller bara ren tur? Något svar får vi givetvis inte men visst kan man undra. Christer var den enda i gänget från Östersund som varit förutseende nog att ta med sig shorts, det skulle ju regna och vara kallt och han bara garvade åt oss andra. Mot kvällen vankades det grillning och fest hemma på familjen Johannessons gård och det var snudd på magiskt när vi backade in husbilarna för fotografering till verkstadens innersta hörn där dom en gång byggdes.

Claes gav även galenskapen ett nytt ansikte för visst var det rent hysteriskt att se denna "två meters" man veckla in sig i skuffen på vår 9-5:a med en kamera i varje hand. Björn var skeptiskt när Claes bedyrade att hans husbil är som vilken folkabuss som helst att köra och OM lagen sett vårt uppträdande efter allmän väg under denna fotoseans så hade vi nog hamnat bakom galler allihop. Mycket av galenskaperna kring Storebror och dess senare syskon går på impuls och som Berit berättar ...

I Ramsele var det givetvis husbilarna

som var i fokus, oändligt antal bilder togs. Mest av alla fotograferade nog allas vår Claes, som givetvis såg sin chans till många bra bilder till nästa reportage om husbilen i Klassiker. Själv fotograferar jag dock hellre människor och då främst Claes, det såg inte klokt ut när han låg i "skuffen" på vår bil, med en kamera i vardera hand och plåtade husbilarna i farten! Även om inte farten var hög ... så ändå!

En annan episod som etsat sig fast i mitt minne från Ramsele, när vi morgonen efter utställningen sitter i "vårt hus" (Tack för husrum!) och äter frukost, då en bisarr skapelse far förbi på vägen. Det tar en liten sekund innan vi inser: Det är husbilen, med Claes vid ratten och barnen bak i "kupén" glatt vinkande!

Minns även den dag då det knackade på dörren och utanför stod en ligist? Klottrare? Vaddå, vill ni påstå att jag har fördomar när det gäller klädstilar? Nääääe ... Det visade sig vara Mattias, Anders son, en mycket trevlig kille, som kommit för att göra en fondvägg till Motormässans monter. Han är bra på airbrushmålning, en blivande schaman? och helt omöjlig att bjuda på middag ... åtminstone med våra matvanor ... vegan ... Vill du ha en morot?

Så vad är då mina samlade intryck? Tja, kanske att det finns "en däre för varje intresse" d.v.s. vi är alla olika, men helt klart är många intresserade och engagerade i husbilens renovering. Kanske för att det är en så udda skapelse, vad vet jag?

En stor bonus med Föreningen Saab 92h är alla trevliga och underbara människor vi träffat och lärt känna. Vi har haft ett antal besök under sommaren och det har vi verkligen uppskattat!

Visst har Berit rätt i det hon skriver om för även om hon är "lagom på" när det gäller bilar så följer hon med på mina upptåg utan större protester. Det har varit en strid ström med glada, tokiga och som hon säger underbara människor på besök och visst är det märkligt att en sådan låda på hjul kan skapa ett sådant intresse. Massor av konstiga saker inträffar i ens liv och det har sannerligen inte minskat sedan Storebror ställdes av på våran gård.

Det är spännande som katten och tänk om vi visste vad framtiden har i beredskap åt oss i Föreningen Saab 92h. Klart är i alla fall att vi till varje pris vill försöka ta oss ner till Holland i augusti på Internationella Saab Festivalen. Renoverad eller inte spelar mindre roll, Storebror går ju att köra in på



området och trailer blir det vilket som eftersom sommarens testkörningar helt klart har visat att någon långfärdsdistansare är han inte.

Berit skakar många gånger på huvudet åt alla galenskaper men vi brukar ha skoj på våra möten för även om Föreningen Saab 92h från början tog lite stapplande steg så har tiden som gått gett våra visioner och arbete mer struktur åt föreningens verksamhet. Vi närmar oss idag drygt hundra medlemmar och vår målsättning är utan tvekan att vi ska få Storebror renoverad, besiktad och körklar. Det finns dessutom inskrivet i stadgarna att om det värsta skulle hända med föreningen så står bröderna Johanneson som målverkter för husbilen och detta känns mycket bra.

Vi har Torstens hela familj med oss på tåget och har en god relation med MHRF och AB Svensk bilprovning inför den kommande registreringen. Förutom all hjälp vi hittills fått så har vi klart med sponsorer på plåt, lack, inredning mm. Ett produktionsbolag från Umeå jobbar för fullt med en dokumentär om husbilen, som på sikt förhoppningsvis kommer att visas i teve. Allting är så där underbart härligt galet och vansinnigt som det bara kan bli och säger som tidigare... Har du inte hoppat på bussen än kanske det börjar bli dags! Helt klart är inte sista ordet sagt än i detta galna projekt. ■

För mer info kolla gärna vår snart omgjorda och alldeles nya hemsida: www.saab92h.se

Marknad i Bergsåker

Ibland känns det som om det antingen är för få sommarhelger eller så är det för många evenemang som ska klämmas in. Lördagens marknad på Bergsåker var samtidigt som det var pingstafton, motormässa på Frösön, cruising i Kramfors, MC-träff i Sundsvall mm och dessutom sommarens hittills varmaste dag.

Vi var i alla fall ca 20 tappra JVBK:are som kom till Travparkeringen i Östersund kl 06.00, lördag morgon. Redan då kändes det att dagen skulle bli varm. Resan ner gick utan problem och vi anlände i bra tid till Bergsåker. En del skyndade iväg för att fynda och en del andra tog det lite lugnare. Vi som skulle vara säljare tog med oss pick och pack, fick en bra plats inne på travovalen och så var dagen igång. Det var ett antal jämtländska säljare på plats. En del hade

kommit redan dagen innan. Jag träffade på Mats Mattsson, Calle Kingstad, Christer Repfennig, familjen Lund från Offerdal, Fregelins och säkert fanns några till som jag inte hann med att se. Pigge var som vanligt på plats.

Jag fick en känsla av att det var färre säljare och färre besökare än åren innan. Det var inte lika trångt på finbilsparkeringen som det brukar vara och jag tror att det var fler finbilar på Springmeet och cruisingen i Östersund helgen innan.

Det var flera som delade min iakttagelse men alla verkade nöjda med sina inköp.

Vi bestämde också att bussen skulle gå till Birsta en sväng för de som ville dit. Jättebra med lite kombination och möjligheten utnyttjades av halva gänget. Birsta Citygalleria, Biltema, IKEA och säkert någon till

affär fick besök. Air-condition inomhus var helt OK efter flera timmar i sol och +28.

På färden hemåt stannade vi till för gemensam middag i Fränsta innan de sista milen hem till Östersund.

Nästa bussresa blir i september till Falun. Se annons på annan plats i tidningen. Ett tips; Har du inte nyttjat möjligheten att hänga med på bussresa till Falun än, passa på! Billigt, lättamt och roligt!

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

1. Pigge visar sitt nyförvärv.
2. Full fart på marknaden.



– det mesta finns hos
Helge i Hissmofors

TEXT & FOTO Jan Andersson

BILAR eller PRYLAR

– Många tycker nog att jag har gården full av skrot. Men då förstår de inte kulturvärdet av alla grejor som ligger här. Att komma till Helge Isaksson i Hissmofors är en märklig upplevelse.

Hela hans gårdsplan, alla uthus och föråldrad samt delar av boningshuset är helt fullproppat av gamla bilar, bildelar och andra mekaniska prylar. Ett av husets två kök och vardagsrum har också ett välfyllt lager av grejor och hade Helge bara kunnat ta sig in dit så skulle det nog vara överfullt vid det här laget.

– Min pappa gick bort för ett tag sedan och mycket av det han lämnade efter sig har jag stuvat in i hallen. Därför har jag lite svårt att få upp dörren till köket, säger Helge och tittar bekymrat på högen av prylar. Det var 1980 som Helge flyttade in i det gamla huset från 1905. Hans stora hobby i livet har varit och är fortfarande gamla veteranbilar, då helst Volvo och Scania-lastbilar.

När han inte håller på med sina klenoder så jobbar han på sågen i Hissmofors.

– Jag äger väl 13–14 bilar i varierande

skick, av dem är tre lastbilar. Hälften av bilarna har jag här på gården, resten i olika lador på olika ställen i länet. Helge berättar att hans pappa hade en bilverkstad och bilskot i Gällö när han växte upp på 1950- och 60-talen.

– Så jag fick med mig intresset för gamla bilar och bildelar i modersmjölken och intresset har hållit i sig. Men det som ser ut som skrot för sofliga är en kulturskatt för Helge.

– De flesta bilarna jag har här kommer att rulla på vägarna igen bara jag får tid och börja med renoveringarna. – Men en hobby ska vara just en hobby, det får aldrig bli en last, svarar han på frågan om när han har tänkt att börja skruva på sina bilar.

I ett av uthusen har Helge den bil han är mest stolt över. Det är en PV 653 från 1933.

– Det är nog den enda i länet. Det ska finnas en till som är ombyggd till epatraktor i Åse, har jag hört. Den gamla Volvon blev ombyggd i Oskarshamn och har sedan gått som taxi i Emmaboda innan den ham-

nade i länet. En annan klenod är den gamla brandjeepen från 1961 som tjänstgjort i Offerdal.

– Den hade bara gått 1 000 mil när jag kom över den och jeepen är fortfarande registrerad som brandbil. I ett annat uthus har Helge en gammal fin bensinpump, gamla motorsågar och en utombordare från mitten av 50-talet.

Han skulle lätt kunna öppna ett eget museum.

– Ett projekt jag funderar på är att montera ner en gammal Lloyd från 1955 som jag har stående. Den tänker jag sedan sätta ihop i vardagsrummet. Det kan bli ett trevligt blickfång.

En sak som slår en besökare är att Helge inte verkar överdrivet intresserad av trädgårdsskötsel.

– Det blir nog också så småningom. Bara jag får tid ska jag fixa en fin gräsmatta ... ■



Den 6 juni och Sveriges nationaldag, samtidigt som det firades runt om i länet (även i Kaxås), så var det cykeltävling Storsjön runt, folkrace i Krokom och JVBK:s eget Storsjörally.

Jag hade på min lott att både bevaka Kaxås och Storsjörallyt. Eftersom kloning inte var att tänka på fick jag, och säkert många med mig, prioritera dagen.

Jag valde att förlita mig på min granne Robin när det gällde Nationaldagsfirandet i Kaxås och mina egna upplevelser när det gällde Storsjörallyt. Det skulle senare visa sig vara en ganska smart fördelning även om jag gärna hade velat närvara på bägge tillställningarna.

Tre damer med fransk-citroensk utstrålning, från vänster Ingrid Göransson-Rosell, Ummis Jonsson och Åsa Mattsson.

Storsjörallyt eller Kaxås (tur) och retur

TEXT Ummis Jonsson FOTO Ummis Jonsson, Arne Nilsson

Om vi börjar med Nationaldagsfirandet i Kaxås så var det enligt uppgift en tämligen avslagen tillställning. Det var många utställare och försäljare men betydligt färre besökare än de tidigare åren. Antalet veteranfordon som deltog i kortegen mellan Kaxås och Änge var inte fler än cirka 20. I övrigt bjöds det som vanligt på både flagghissning, tal och körsång. Med tanke på att det samma dag skulle vara Storsjörallyt hade en samordning varit att föredra. Med risk att sälla mig till dem som alltid har synpunkter om arrangemang, så tror jag att både Kaxås Byalag med Mats Smith i spetsen och vår egen rallykommitté hade vunnit på att samordna sig, i synnerhet som både Mats Smith och Rallykommittén var väl informerade om denna "krock" redan tidigt i vårvintras. Förslagsvis kunde Storsjörallyt ha startat på förmiddagen och haft mål-

gång i Kaxås lagom till nationaldagsfirandet eller förlagt starten där i slutet av firandet. Något att tänka på framöver eftersom Nationaldagen och Motorhistoriska dagen sammanfaller varje år!

Som sagt, jag prioriterade bort Kaxås och nationaldagsfirandet och koncentrerade mig på Storsjörallyt. Samlingspunkten detta år var Nyhedens skola i Krokom. Antalet föränmälda ekipage var endast 35 stycken men innan vi kom iväg till start så blev det 54 ekipage. Det blev en damklass, tack för det. Tyvärr var det bara två ekipage i vardera MC-klass och Tunga fordon så det blev inga klasser där.

Från Krokom så bar det iväg mot Dvärssätt och Ava Garden. Där fanns också första frågan på tipsrundan, där rätt svar skulle vara Ava Gardner. Riktigt fyndigt! Lite grand så var flera frågor upplagda den här gången. Ett mycket trevligt initiativ och det gällde att vara alert på omgivningen. Många svar fanns att hitta efter vägen!

Jag och min tremänning Åsa, som för dagen var min co-driver, hade lagt an en fransk touch i både klädsel och bilval.



Priset för stiligaste ekipage gick till dessa tre damer, Birgitta Agerberg, Linda Hallström och Jennie Kind som kliver ur sin Saab 93 B-59.



Den svenska nationaldagens norska besökare hette Line Mikaelson och Håkon Walberg. Håkon var även med och körde Storsjö-Rallyt för fem år sedan med sin Alfa Romeo GT3 -72 och är sugen på att komma åter redan till Höstrallyt.



Veteranbilar i väntan på start från Nyhedens skola: Närmast taket på en Rover, två st Citroën 2 CV, Volvo Amazon, Saab 99, Alfa Romeo GT3, Ford Zephyr med flera.



Jan Qvick från Virsbo hade åkt längst till rallyt. Hans fina Mercedes Benz 230 av årsmodell -39 beundras av Rolf Fridh och Hans Bertil Rosell. FOTO Göte Högbom



En bit på väg mot sjunde himlen.



Yngve Bosons nyrenoverade pärla, en Morris cab -50.



Vid Yngve Bosons nyrenoverade Morris Minor ser vi honom talande med Daniel Godén medan fru Boson – Britt Eriksson och Ummis Jonsson har en egen konversation. Alexandra Wolgast spanar in två prydliga svenskar som rullar in.

Pristagare

Allmän klass

1:a Lars-Åke Berggren, Ford Zephyr -59, 10 p.

2:a Ummis Jonsson, Birgitta Grauers, Sture Persson, 9 p.

5:a Jan Qvick, Margita Köpsén, Göran Hansson, Björn Staverfelt, Stefan Olsson, Åke Hoflin, Lars Henriksson, Gimmy Krantz, 8 p.

13:e Jan-Erik Persson, Aree Johansson, JG Jonsson, Per-Erik Linde, Yngve Boson, Stefan Pettersson, Sören Svedberg, Nils-Olof Olofsson, Anki Granlöf, Cecilia Falk-Holmberg, Kjell Jönsson, Nisse Holmberg, Karl Björling, Lars Önegård, Kenneth Danielsson, Daniel Godén, Janne Jonsson, 7 p.

STILIGASTE EKIPAGE

Birgitta Agerberg och hennes kompisar Linda Hallström och Jennie Kind i en Saab 93 B -59.

JÄVLATS MEST (FÖLL I DIKE)

Alexandra Wolgast, passagerare med JG Jonsson i Scania LS 140 -77.

SPORTVAGN

Margita Köpsén, Mercedes Benz 230 SE Coupé -68.

ÅKT LÄNGST TILL RALLYT

Jan Qvick, Virsbo, Mercedes Benz 230 -39.

1940 ÅRS MODELL OCH ÄLDRE

Nisse Holmberg, Ford Coupé -38.

Bäst bland 1940 och äldre var Jan Qvick med sin Mercedes -39, men vandringspriset kan endast erövrats av medlemmar i JVBK och Jan är inte medlem. Det är däremot Nisse Holmberg.

Åsa, som var med för första gången, tyckte att det var ett trevligt upplägg på rallyt. Särskilt gillade hon att åka runt på lite mindre vägar och se byar som man sällan eller aldrig tar sig tid att passera annars. Tur för mig att hon var med för en fråga klarade vi tack vare hennes fotbollsintresse, det var något med Manchester United och Ferguson. Återkommer om det och se även de rätta svaren.

Den andra halvan av familjen Jonsson, JG och Alexandra åkte lastbil. Alexandra vann sedermera pris för "jävlats mest" då hon skulle kliva ur lastbilen och läsa en av frågorna. Oturligt nog var det ett dike precis där så lite skrubbsår uppstod.

Ganska så mitt på rallysträckan så var det förstas dags för lite fikapaus. Nedanför Wängen finns en fin badplats där många passade på att ta en kopp kaffe. Ingrid Göransson-Rosell hade smakfullt och elegant dukat upp med campingbord anno dazumal och satt och väntade på MC-förarna. Jompen och Anki hade fixat med bord och stolar på lite högre höjder. Efter en välbehövlig paus så var det slutsträckan kvar till Kaxås och bygdegården där det fanns pubmat för den som ville, att beställa. Vi fick en liten rundtur i backarna runt Änge – Ede – Bångåsen – Kaxås innan vi slutligen kom fram till bygdegården och målgången. Tyvärr var ju vädret inte det allra bästa, även om vi slapp regn så hade det ju inte gjort något om solen varit framme mer. Det är så bedövande vackert i Offerdal och är det soligt så är det om möjligt ännu vackrare.

Väl framme i Kaxås så hade vi tid att mingla lite och äta innan prisutdelningen tog sin början.

Det var hårda bud när det gällde pristagarna i år. Tyvärr så ballade min kamera ur så jag kan inte visa pristagarna i de olika klasserna.

Det var jämnt i klassen "Stilfullaste ekipage" och det fanns flera tänkbara kandidater! Det fanns bland annat åkare, även med lite mer truckerstil, vive la France, typiskt svenskt flower-power-70tal och trion som vann med typiska tidigt 60-talsrutiga klänningar. Kul att det var så många som hade lagt ner lite extra tid på stilfullheten. Det blev rafflande när vi kom till vem som skulle bli vinnare i damklassen. Det var jämt mellan mig och Birgitta Grauers, 9 poäng vardera. Vi fick båda komma upp på scenen och sen var det utslagsfrågor som gällde. Efter två omgångar med fem frågor i varje omgång, vann jag till sist med 0,5 poäng! Skämmigt nog så missade jag en fråga om fjällmassivet Skäckerfjällen som jag gissade var Hotagenfjällen. Som Offerdalsbo borde jag ju kunna det. Här hade jag behövt ha min co-driver med mig uppe på scenen. Men min första in-teckning i vandringspriset är i alla fall fixad!

För fullständig redovisning av både resultat och vinnare i de olika klasserna, se resultatlistorna på annan del i reportaget.

Avslutningsvis så vill jag tacka alla som varit med och åkt och rallykommittén som ordnat ett trevligt rally. -Jag gillar det nya stuket på tipsfrågorna!

Stort grattis till Låbbas som blev totalvinnare av rallyt!

Väl mött på Höstrallyt! ■

Rallyfrågor

1 Frank Sinatra besökte Sverige tillsammans med en känd filmstjärna, vad hette hon?

Ava Gardner

2 Från vilken by kom han som sålde Wankel-motorns patent till Felix Wankel? Röste i Ås

3 Manchester Uniteds ledare heter som en traktor – vad heter han? Ferguson

4 Var i Jämtland stod det oblodiga slaget mot Norge 1809? Bleckåsen

5 På vilken bildel kan det stå Bosch, Champion eller Lodge? Tändstift

6 Vad heter myndigheten som du betalar bilskatt till? Transportstyrelsen

7 Vilket nummer hade Peugeotmodellen som ersatte 305-an och ersattes av 306-an? 309

8 Var tillverkades milstolpeskylten vid 38 km på dagens sträcka? Vaplan

9 Vad är Ögontröst? En växt

10 Kan man få statligt ROT-avdrag för nytt växthus? Nej

11 De två gula lastbilarna vid 72 km på sträckan är av samma märke, vilket? Mercedes



TEXT & FOTO Ingrid Göransson-Rosell

Ann-Charlotte

– en tjej med jänkarblod

Inför detta nummer av tidningen så var det min tur att göra en intervju med någon bilintresserad profil ute i länet och någon föreslog Ann-Charlotte Nyström, en tjej som inte är rädd för att bli skitig under naglarna.

Telefonkontakt upprättades och jag var välkommen söndagen den 26 april. Jag fick en vägbeskrivning och gubben och jag for iväg till Bleka i Tandsbyn.

Väl framme möttes vi av en glad och trevlig tjej som gärna berättade om sitt största intresse och vad som ligger henne varmast om hjärtat, nämligen att meka med och lackera bilar. Eftersom jag då trots mitt bilintresse inte är ett dugg teknisk och som kvinna jag är tittar jag i första hand på utsidan (när det gäller bilar alltså) så kände jag mig något off då hon började prata om prestanda och andra tekniska detaljer som finns under huven på en bil, men tack och lov så har jag en gubbe som kan desto mer och förstod vad hon pratade om.

Jag säger bara det vilken tjej! Hon berättade att hon i så gott som hela sitt liv älskat bilar, hade leksaksbilar som liten och när hon tagit körkortet så bara rullade det på, då med riktiga bilar naturligtvis.

Ann-Charlottes första bil var en Volvo men den har hon inte kvar utan intresset har vänts mot det stora landet i väster alltså USA och detta lands stora bilar och där hittade vi varandra Ann-Charlotte och jag, ju större fenor på bilarna desto snyggare är dom, en liten parentes då, min drömbil är en Cadillac -59, men nu åter till Ann-Charlotte.

Den tjejen gör allt, nästan i alla fall, när det kommer till svetsning så överlåter hon detta till sin sambo, han är även behjälplig när det gäller felsökning, elfel, etc. Ute på gården stod det ett antal bilar, en i mina ögon ursnygg De Soto Adventurer -60, som hon själv lackat helt och hållet, hon har även sytt klädseln till den, lite pussels hade hon kvar på pärlan, innertaket, en

dörr som skulle kläs på insidan och lite annat smått och gott, meningen är att den ska rulla på riktigt i sommar. När den köptes så var den ganska rostig och full av mossa, men det kan man inte tro med tanke på hur den ser ut i dag.

Vidare så fanns på gården två Dodge Coronet, två riktiga muskelpaket, en från 1969 grön och en från 1970 gul, paret har varsin, meningen är att i alla fall en av dessa bilar ska rulla i sommar. På gården stod också en Cadillac -62 som så småningom ska få sig ett ansiktslyft.

Paret köper oftast sina bilar i Sverige men en av Coroneterna har dom faktiskt köpt från USA.

Sin första jänkare köpte Ann-Charlotte 19 år gammal för 9.500 kronor, en Dodge Dart -65, och under åren har det blivit 30–35. Hon har naturligtvis inte alla kvar.

Vid ett tillfälle köpte paret en Dodge Coronet -59 från någon långt uppe i norr, den fraktades till Sundsvall och Ann-Char-

lotte skulle köra hem den, en resa mellan Sundsvall och Östersund tar normalt cirka 2–2,5 timmar, resan med Dodgen tog 5 timmar, det visade sig att knappt något fungerade, det var en riktigt rostig skrot-hög, hon hade knappt sett någon rostigare bil, ramen gick av på vägen hem och när dom väl var hemma så visade det sig att ka-

rossen satt fast i ramen med bara en bult! – vad kunde ha hänt vid en tvär inbromsning tror ni? Den bilen såldes sedermera till en plåtslagare i Småland.

Ann-Charlottes drömbil har alltid varit en Dodge Coronet -69 eller -70 och vad stod på gården idag, jo två stycken! Innan vi åkte hem så fick vi lyssna till ljudet från De

Soton, mmmmmmm, vilket härligt ljud.

Lite kuriosa till sist, när vi stod därute på gården, fick vi höra ljudet av en storspov och då kände jag att nu är det äntligen vår. ■



Bilprovningdagen

Nu var det gjort igen! Jag tycker att det här är ett roligt evenemang. Det är första gången vi träffas efter en lång kall vinter – vi har ju Tjälavängen men första snöfria. Här kan man se nyinköpt eller nyrenoverade under vintern. Även de som ser ut som förra sommaren är också där. För mig gör det inget att det är kö. Då hinner man se alla och gå runt och prata med alla man känner! Svenssons café gör

det ännu roligare när man kan sitta och fika och kolla in bilar och MC. I år hann killarna besikta 72 bilar och 128 motorcyklar! Det var sex besiktningsmän som hade hand om bilarna. Där var det kö från början av dagen, vid 11-tiden var det bara 2–3 i kö. Däremot var det kö bland motorcyklarna men inga sura miner. En härlig solig dag och nöjda med att kunna köra till besiktningsdagen i maj 2011.

TEXT Annika Danielsson
FOTO Annika Danielsson, Arne Nilsson

Veteranskoterutflykt till Svartsjöarna

TEXT & FOTO Micke Eriksson

Den 15 mars arrangerades JVBK:s tredje skoterutflykt, resan gick även i år till Svartsjöarna och Johan Bergmans jakt/fiskestuga. Veteranskoterutflykten startade i den kyliga och soliga Badhusparken i Östersund med ett tjugotal skotrar. Resan över Storsjön gick bra trots att det var mycket snö och ospårat. När vi kom till Namn hade Ante Lögdberg från Guldkustens snöskoterklubb sladdat skoterleden slät som ett salsgolv. Det kan tyckas att det inte skall behöva hända något efter en sådan fin led, men på en Kawasaki skoter slog tändstiften igen och en okänd bredbandare råkade ut för att bensinen i tanken inte räckte ända fram fast det var tankat i Badhusparken.

Resan gick vidare till Johans stuga där han var i full gång med korvgrillning och kaffekokande när vi kom fram. När alla stannat till för att fika sin medhavda matsäck och ätit gulaschsoppa som Jobmeal bjöd på, kunde vi räkna in trettio tre skotrar som blev luftade denna soliga och fantastiska vårvinterdag. Dagens äldsta skoter kördes av Larry Johansson som kom på en Ockelbo Turist 1966.

På hemfärden började det bli bekymmer att ta sig fram på isen, både till fots och med skoter. Färden hem gick dock problemfritt förutom en Larven med bensinstopp och en Ockelbo som skar

ihop. Väl framme i Badhusparken mottogs vi av Östersunds alla medborgare som dyrkade solen.

Till slut vill vi, Micke & Kent, tacka alla glada deltagare, Johan Bergman för ved och hjälp och Ante Lögdberg för prepareringen av skoterleden samt Jobmeal som stod för gulaschsoppa.

Till nästa år – tag med er kompisar som har gammelskoter, de behöver inte vara klubbmedlemmar. Kravet är att vi skall ha roligt! ■



Inomhusmarknad i Nordichallen

Jaha, så var det lite av säsongspremiär för marknadsåkandet, ja i alla fall för vår del. Inomhusmarknad i Sundsvall. Tidigt på lördag morgon den 18 april for jag, JG, Alexandra och Calle Kingstad iväg i en bil. Jompen och Ann-Christin åkte i egen bil.

Det finns ju vissa "måsten" när det är marknadsresor på g. Fikastopp på vägen ner till Sundsvall sker alltid på samma parkeringsplats! Det är nästan så att magen börjar kurra strax innan rätt parkeringsplats och kaffesugget blir akut! Efter en liten paus och taktiksnack så bär det av igen.

Väl framme på Nordichallen så börjar jag och Alexandra att göra en första runda. Den här marknaden är ju inte så stor men det fanns en del guldkorn som jag återkommer till. Först blev det ett stopp hos Mats Mattsson, trogen försäljare och medlem i JVBK. Där landade vi först och JG blev kvar för att saluföra vita däcksidor. Tack Mats för kaffe och macka!

Nästa stopp blev hos Pigge. Han hade en del spännande sällskapsspel, obrutna förpackningar (!) med bland annat ett spel som hette "Perry Mason". Kommer ni ihåg 1960-talets stora amerikanska kriminalserie där Perry Mason var den rullstolsbundne stjärnadvokaten, som lyckades både lösa brotten och få de oskyldigt åtalade friade? Raymond Burr hette skådisen. Ja, nu köpte jag inte spelet utan nöjde mig med lax och fläskfilé.

Efter lite krims-kramstittande så hamnade vi hos en försäljare som sålde gamla bioaffischer. Det låg närmare ett hundratal affischer i en låda, så där stod vi på knä i drygt en halvtimme och bläddrade igenom ALLA affischer och köpte så småningom jättemånga! Tanken är att en vägg ska tapetseras med dem!

Lite senare på dagen drog vi in till Birsta City, folk över allt. Jag undrar om den ekonomiska krisen inte nått Sundsvall än, eller om det är sista rycket?

På väg hem så vara det naturligtvis även då ett sånt där "måste-stopp". Middag intas alltid i Fränsta. I Bräcke gjorde vi ett litet stopp till och där fanns ytterligare ett säkert vårtecken; några veteranbilar hade letat sig ut i vårsolen!

Nu har säsongen startat!

TEXT Ummis Jonsson

KROKVÅGS
LANDSBUGDS IDULL

Friluftstraktiviteter nära Hammarstrand
Bo på lantgård • Fäbodvistelse • Hästturer från 1h – 3 dagar
Trekking turer till tre bergstoppar • Kanoter
070-560 67 06 • www.kli.nu • info@kli.nu

HALVA EUROPA RUNT PÅ 4 DAGAR

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Runt den sista april har vi vid ett par tillfällen farit iväg på en liten tripp ut i Europa, så också i år. Den här gången blev det Paris – München – Nürnberg – Erlangen – Kiel – Göteborg och hem. Tanken var att vi skulle njuta av våren i Paris, hitta en trevlig bil, Renault I6 kanske, att så småningom åka hem i. Tanken var god och följaktligen beställde vi för någon månad sen flyg till Paris.

Ju närmre avresedagen vi kom desto tydligare blev det att någon bil i Frankrike blev det inte men väl i Tyskland och närmare bestämt i Erlangen. Det var inte läge att ställa om flyget utan det blev Paris, kvarteren kring Sacre Cour och en stad i regn. Men Paris är Paris så det blev ett trevligt dygn där.

Dagen efter ankomst tog vi tåget till München, en resa på sex timmar. Tåg är ett bra sätt att resa och man hinner ju faktiskt se en hel del under tiden. Rutten gick via Strasbourg, Karlsruhe och Stuttgart. Schengenavtalet till trots så var det passvisitering efter gränspassagen vid Karlsruhe. Av München hann vi knappt se Hauptbahnhof utan vi kastade oss på nästa tåg till Erlangen via Nürnberg. I Erlangen hade vi hittat bilen som skulle ta oss hem! För er som själva köpt bil utomlands vet att själva köpet är bara fråga om rätt vara till rätt pris men sen är det allt det där byråkratiska med andra skyltar, försäkringar etc. Tur att vi hade semester och ingen speciell tid att passa! Hur som helst, iväg kom vi och hade som nästa delmål Hannover.

I Hannover arrangerades den 26:e årliga tyska VW-KÄFER (Bubbla) – träffen. JG hade bestämt leverans dit av vita däcksidor från sin leverantör, så vi hamnade på mark-

naden förstås. Just den här marknaden är Tysklands största för VW. Det var tusentals VW-bubblor, jättemånga cabrioletter. Kön in till finparkeringen var oändlig! Förutom VW-bubblorna såg vi också Karmann-Ghia, Kübelwagen (en sorts VW-jeep), gamla VW-bussar – allt i hur många upplagor som helst. Att det bara finns så många exemplar kvar!!!

I övrigt var det en typisk marknadmodell större. Allt som tänkas kan kopplat till i första hand bubblor gick att köpa. Smycken, reservdelar, muggar, tråpussel etc etc. Överallt såldes det Bratwurst, starköl, kaffe och grillat fläsk. Tyskarna är inte så mycket för vegetarisk mat. Med bilen fullastad med vita däcksidor lämnade vi Hannover och styrde mot Kiel och nattfärjan till Göteborg.

Nattfärjan är ett behagligt sätt att ta sig över det stora vattnet, om man inte vill åka Öresundsbron förstås. Vi checkade in i hytten, spanande in tax-freeshopen, matstälarna och nödutgångarna. Efter både middag, shopping och ett glas vin gick vi på bio. Trevlig avslutning på en kort och intensiv resa. Resan hem genom Sverige, det blir ju bara ren transportsträcka men med lite stopp här och där förstås. Jag vågar inte räkna ut hur många mil resan blev totalt sett men från Erlangen och till Brunflo var det i alla fall 160 mils bilkörande. Det har hunnit blivit några snabba intensiva resor vid det här laget men vad roligt det är! ■



Traktorer i massor

i lilla Järvsö

I de djupa Hälsingeskogarna kan man hitta mycket rester efter den jordbrukskultur som har varit ett signum för landskapet, och fortfarande finns kvar fast i dagens tider i bantad kvantitet. När hästen fick pension var det traktorns intåg som fick jordbrukaren att plöja, harva och så.

Wolfman Cruisers motorklubb i Svea gjorde i maj en dagsutflykt till trakterna av natursköna Järvsö för att besöka J. A. Jonssons traktormuseum.

Om man nu trodde att traktorer bestod av gamla Grällen eller BM fick man tji. Här fanns över 120 traktorer stående lite utspridda, renoverade under stora tak samt många under blå himmel. När vi anlände stod ett par och tuffade rogivande på så

låga varv att man nästan kunde höra oljeringarna arbeta.

Samlingen bestod av riktigt gamla veteraner, inga nya med värmehytter här inte. Råoljemotorer, bilar samt motorcyklar fanns också att beskåda så ett besök här rekommenderas. En ombyggd Volvo PV fanns i samlingen med tryckt info. Denna PV ska tydligen ha varit stationerad på Volvo i Östersund. Det ska inte ha funnits många av dessa som var ombyggda från det att de var nya så denna bil var unik i sig.

Efter några timmar blev det smörgåstårta i ett loft ovanpå en av traktorbyggnaderna som Jonsson hade inrett till ändamålet för besökare. En trevlig dag summerades på hemresan i vår chartrade buss.

1. Minsta traktorn, en engelsk Crawley 75 som gått som parktraktor i Kalmar, utrustad med en Pettermotor på 5hk – 1 cylindrig diesel. Årsmodell okänd.
2. Ombyggd Volvo PV 1966.
3. Bil i garage.

TEXT & FOTO Jonny Mattsson

Rally i Funäsdalsfjällen

MHS, Motorhistoriska Sällskapet, inbjuder till Lopp 30 för fordon tillverkade 1928 till 1945 och 46/59-svängen för fordon tillverkade 1946 till 1959, i gränstrakterna mellan Funäsdalen och Röros söndag 12 juli med första start i Hamrafället kl 9. Arrangemanget avslutas på kvällen med rallyfest, prisutdelning och underhållning vid Pinnens Fjällgård, Hamrafället.

Passa även på att besöka Bruksdagarna i Ljusnedal som börjar redan på fredagkvällen den 10 juli kl 19.

För mer information se www.mhs.se eller kontakta Hans-Ola "Luppen" Törnberg på tel 0684-292 34 eller 070-217 52 56



Besöksmål i sommar



Brattbytorpet i Revsund

Maskin- och motorhistoria på landsbygden som började som ett bygdeutvecklingsprojekt. En imponerande samling av fordon, maskiner och nostalgia.

E 14 Sundsvall – Gällö (Östersund). Korsning Gällö, skyltat Revsund. Genom Gällö sambälle. Passera Revsunds kyrka. Vid Sägverket, korsning, tag vänster, skyltat Brattbybyn. Cirka 2 km uppfart skyltat "Brattbytorpet".



Bensinmacken i Skålan

Skålans Nynäsmack, den enda byggnadsminnesförklarade bensinstationen i landet. Notera att ingen organiserad visning sker av anläggningen som är privatägd. Men sakta farten och titta noga. För här är macknostalgi skyddsvärt.

Från söder E 45 mot Åsarne (Östersund). Avtag strax innan Åsarne skyltat Ljungdalen, Storsjö. Skålan nås efter cirka 20 km. Bensinstation ligger alldeles invid vägen.

BRATTBYTORPET

MACKEN

SNILLERIK

JAMTLI MO

LINDSTRÖ

Ivars Bilmuseum

Lagom till säsongen 2009 har Ivars Bilmuseum i Hoting åter öppnat. Museet som kan fira 25-årsjubileum startades av den legendariske bilhandlaren Ivar Ericson. Under 2007 lades dock museet i malpåse. Men nu är museet öppet igen och den högkvalitativa fordonssamlingen kan då beskådas i helt nya lokaler.



Arvemuséet med ångaren

Ett fordons- och teknikhistoriskt museum. Saker ska visas sådana de var när de användes och de visar sådant som de allra flesta av oss har någon relation till. Museiområdet är även hemmahamn för ångaren Östersund. I anslutning till museet finns ett "Hamncafé".



Richards Traktor- och Maskinmuseum

Veterantraktorer är hetast inom fordonshobbyn. Och här kan du få ditt lystmäte. Hos Richards Traktor- och Maskinmuseum finns inte mindre än 146 lantbrukstraktorer, entreprenadmaskiner och övriga maskiner. Förmodligen är de fler när du besöker museet – samlingarna utökas hela tiden.

Från söder och öster riksväg 86 Sundsvall (Östersund) till Bispgården. Välj i Bispgården riksväg 87 mot Sollefteå. Korsning i Österforse. Välj länsväg 331 mot Helgum och Ramsle (Backe, Hoting). Vid åkeri, innan jvg-viadukt i Helgum, ta vänster. Passera byarna Västergransjö, Husnäs och Guxås. Strax efter finns en veterantraktor uppställd invid vägen.



Jamtli motormiljö och historieland

1950-talet har blivit finkultur, i alla fall på historielandet Jamtli i Östersund. Där finns ett motorismens eget 1950-tal. Tanken är att besökaren får uppleva det genom vindrutan eller vid bensinmacken. Som granne med bilverkstan finns Backmans cykel- och mopedverkstad. Och givetvis en bilsaluhall också. Hos bilförsäljaren kretsar samtalen runt affärer med begagnade och nya bilar, men aldrig nyare än 1956, förstås. "Salubilarna" skiftas, så att det sällan är samma bilar som är "till salu".

E 14, E 45 eller riksväg 87 till Östersund. Följ skyltning mot Jamtli.



Lindströms Maskinaffär

Knappast någon som kör riksväg 86 från Sundsvall mot Östersund kan undgå att se traktorerna. Och inte bara sådana förresten. På raka led står nämligen även lingrävare, entreprenadmaskiner och övriga fordon och så alla gamla traktorer förstås. Platsen för detta levande museum är Lindströms i Indal. Här är öppet alla dagar året om.

Riksväg 86 från Sundsvall mot Bispgården (Östersund). Passera infart mot Indal. Cirka 200 meter maskinuppställning på höger sida vägen.

Snilleriket i Jämtland

En hemvist för några av landets främsta tekniska innovatörer. Besök exempelvis Per Mårtenssons gevärssmedja, Gisselfors kaggfabrik och John Ericssons minnesrum i Persåsen. Det finns en mängd andra sevärdheter.

Från söder: E45 mot Svenstavik (Östersund). Välj strax innan Svenstavik länsväg 321 mot Mattmar (Åre). Snilleriket är skyltat på flera ställen längs vägen. Från norr: E 45 från Östersund mot Svenstavik (Sveg). Välj strax efter Svenstavik länsväg 321 mot Mattmar (Åre).

TEXTUNDERLAG & FOTO Per Ericsson

En mer utförlig guide hittar du på Jemtlands Veteranbilkubbs hemsida.
www.jvbk.nu



1



2

Säsongens första fikaträff

De populära onsdagsträffarna, med samling i Badhusparken och därefter utfärd till något förutbestämt fikamål, startade den 3 juni. Dagen innehöll vädermässigt alla typer av väder man kan tänka sig en junidag, från häftig hagelskur till strålande solsken men med tonvikt på kall nordvästan. Sådant brukar dock inte hindra intresserade deltagare och ett 40-tal bilar kunde räknas in vid dagens fikamål, Krokoms Gamla Lanthandel. Det fanns gott om plats inomhus och deltagarna tyckte trivas gott i den

gamla ärevördiga byggnaden som har kvar mycket av det gamla i form av bland annat den inredning som fanns när det bedrevs lanthandel i huset.

Så här vid årets första fikaträff så fanns tillfälle att spana in nyanskaffningar som skett sedan förra säsongen och nytillkomna medlemmars fordonsinnehav. Nog fanns det en hel del nytt ibland deltagarna och givetvis även gamla välkända ekipage som dyker upp år efter år.

Som alltid vid besök tar innehavarin-

nan Carina Grahn Hellberg fram gitarren och sjunger något på ett åtminstone för eder sundsvallsfödde redaktör främmande språk. Vackert låter det i alla fall.

Det här blev en bra start för onsdagsträffarna och i skrivande stund har vi 15 intressanta platser kvar att besöka denna sommar – härligt! ■

TEXT & FOTO Göte Högbom



3



4

1. Skön samling veteraner vid järnvägsstationen i Krokoms.
2. Carina Gran Hellberg underhåller sina gäster.

3 & 4. Mats Pålssons maronröda PV från 1956 och Heikki Janssons tillika maronröda PV från 1954. Två av kvällens absoluta skönheter.

Juli	Augusti	September
1 Jordgubbscaféet, Rödön	5 Österåsen bad och camping	2 Viltstigen Hara
8 Lockne geocenter	12 Bällsta Rastens hembygdsgård	9 F4 Murklan
15 Marieby sommarcafé	19 Krokoms turistbyrå	16 Rödöns bygdegård
22 Långbacken	26 Kretsloppshuset, Mörsil	
29 Galleri Tängtorpet	Obs tiden avresa 18:00	

Det blir inte alltid som man tänkt sig ...

Inför sommarens första fikaträff bestämde vi oss för att åka T-ford till Krokoms Lanthandel. Vi startade tidigt för att komma dit först men så blev det inte. Strax före Dvärsätt kändes Forden lite konstig och det visade sig att vi fått punktering på höger bakdäck, 3:e punkan inom 20 år.

Domkraften funkade inte förrän Leif fyllt på olja i den, fälgskruvar togs bort, de satt verkligen hårt, av med däck och på med reserven, allt gick som en dans i snålblåsten. Imponerad hustru stod bredvid och hejade på!

Det smakade verkligen gott med varmt kaffe och stut när vi kom fram. Hemresan gick bra fastän vi var lite oroliga när vi inte hade något reservdäck.

TEXT & FOTO Irene Fregelin



Vill vi ha ett namn på museet?

Som du vet håller vi på att bygga det vi oftast kallar ett bilmuseum i Optand. Det ska naturligtvis visa mer än bilar. Motorcyklar, mopeder och även cyklar, allt möjligt som har med vägtrafik att göra kan tänkas platsa, trots att utställningsytan är begränsad. Den består av två delar. Dels det vi kan kalla entrédelen på 20 x 7 meter, dels den större hallen på 20 x 20 meter. Det är stort men naturligtvis finns det betydligt större bilmuseer på andra håll. Dock inget

tillsammans med ett Militär- och ett Flyg- och Lottamuseum.

Vad ska det stå på vårt hus? Visst vore det väl roligt om vi kunde komma på ett bättre namn än "Jemtlands Veteranbilklubbs Bilmuseum"? Eller bara "Fordonsmuseum"? Museum låter lite mossigt, eller hur? Andra tycker museum låter stort och högrövande. Kan man tänka sig "VeteranGarage"? Låter inte så pretantiöst, men kan överraska besökaren positivt. Veterania? Njaa, det

används av ett bilglasföretag, Veteranum? Tjaa, kanske? Trafikhuset? Hjulia? Garagia? Trafikladan?

Tänk gärna till i namnfrågan. Det är inte säkert det blir något men visst vore det trevligt med ett bättre namn! Lägg gärna in ditt förslag på forumet i www.jvbk.nu.

TEXT Arne Nilsson

MC och moppeträff

Lördagen den 4 juli anno 2009 kl.11.00 träffas vi hos Bengt-Olof Lybäck, vi tar oss dit för egen maskin men det är 2 hjuligt som gäller, alltså MC och moppe. Bengt-Olof bor i Sörefors, Lit. Han kommer att bjuda på en del överraskningar och vi får titta på vad som finns i hans garage.

Hjärtligt välkomna
Hans-Bertil Rosell, 070-520 54 71.
Ring om det är nåt ni undrar över.

Bussresa

4-5 till Falu marknad sept

Som vanligt anordnar JVBK bussresa till Falu marknad. Du ordnar eget boende. Avresa från Travparkeringen i Östersund kl 08.00!! Pris ca 300 kr/person (beroende på antal medresenärer) Hemresa lördag eftermiddag. Anmäl dig till JG Jonsson 070-335 80 80 eller till Micke Morris 070-525 72 06.

HÖST-RALLYT 19 SEPT.

Välkommen till Höst-Rallyt lördag 19 september med start och mål vid klubbens nya adress: Optands Flygplats.

Samling från kl 10. Första start kl 11. Tag med eget fika.

KLASSER

- Allmän
- Damekipage (minst tre startande)
- Motorcyklar (minst tre startande)

PRISER utdelas även till

- Stilfullaste ekipage
- Kört-längst-till-rallyt
- Jäklats-mest

ANMÄLAN

Deltagaravgiften är 100 kr som betalas vid starten. Anmäl dig enklast via www.jvbk.nu. Måndagarna 7 och 14 sept. kl 19 - 21 kan du även ringa klubben på 063-10 05 61.

Därefter gäller anmälan vid starten och avgift 150 kr.

UPPLYSNINGAR

Arne Nilsson 063-18 11 30

Hjärtligt välkommen!



Nu upprepas
fjolårets succé

THE HOUSE IS ROCKIN'

Den 3 oktober 2009 kl. 20.00–01.00, Kaxås bygdegård
På scenen Johan Lindberg trio, ZZ Rock, Tait, The Humbuggers.
Till ett pris av endast 180 kr förköp. Vid dörren 200 kr. Puben är öppen hela kvällen och vill du äta innan så kan du beställa middag till en kostnad av 80 kr. Serveras 18.00–20.00.

www.thehouseisrocking.se

DRIVE-IN-BIO

Ede Offerdal

Fjolårets succé kommer att upprepas i sommar igen, den 12 augusti kl 21.00. Offerdals hembygds-förening kommer att visa Mamma Mia. Fika och korv kan köpas på plats. En liten rekommendation är att ni tar med egna stolar och varma filtar. Det kan bli lite råkallt fram på kvällen i augusti.



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB – styrelse och kommittéer



ORDFÖRANDE
Björn Staverfelt

Välbacken 140, 834 98 Brunflo
063-363 71 (b), 070-397 00 15
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)
info@tegelbolaget.se



V ORDFÖRANDE
Arne Nilsson

Elsasvägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com



KASSÖR
Daniel Godén

Färggränd 22,
831 51 Östersund
070-326 95 55
danielgoden@hotmail.com



SEKRETERARE
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25
anders.granlof@fordhallen.com



LEDAMOT
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21, 070-288 11 48
opel_rekord61@hotmail.com



LEDAMOT
Rolf Fridh

Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com



LEDAMOT
Göte Högbom

Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se



LEDAMOT
Sune Sandberg

Tolvmansv. 44, 834 32 Brunflo
063-220 77, 070-626 06 70
s.sune@telia.com



LEDAMOT
Hans-Bertil Rosell

Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71, 070-520 54 71
hbrosell@telia.com



SUPPLEANT
Lisa Lejdstrand

Torråsen 115, 831 91 Östersund
063-13 78 56, 070-551 81 28
lisa@dryridgedesign.se



SUPPLEANT
Dick Granström

Villavägen 10, 830 43 Ås
063-302 29, 070-564 02 29



SUPPLEANT
Ummis Jonsson

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)

EVENEMANGSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21 (b)
opel_rekord61@hotmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammankall.
Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

RALLYKOMMITTÉ

Arne Nilsson, sammankall.
Elsasvägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com

MC-KOMMITTÉ

Hans-Bertil Rosell, sammankall.
Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71 (b), 070-520 54 71
hbrosell@telia.com

FORDONSKOMMITTÉ

Sune Sandberg, sammankall.
Tolvmansv. 44, 834 32 Brunflo
063-220 70, 070-626 06 70

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, försäkringsansvarig
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88, 070-335 80 80
jg@jvbk.nu

Gösta Lindström
Box 207, 840 31 Åsarna
0687-300 24 (b), 073-055 27 29
0687-303 54 (a)
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg
Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21
opel_rekord61@hotmail.com

MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson
Stuguv. 38 A, 831 36 Östersund
063-10 41 67 (b), 070-525 72 06
063-13 11 88 (fax)
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG

Rolf Fridh
Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com

ARKIVARIE

Folke Löfgren
Viltstråket 23, 832 54 Frösön
063-435 43 (b)

VALBEREDNING

Sture Kindberg, sammankall.
Bronshängevägen 17
831 61 Östersund
063-51 03 44 (b)

MEDLEMSFRÅGOR

Frågor om medlemskap e-postas till registrator@jvbk.nu
Frågor per telefon:
Anki Granlöf, 063-851 25,
070-218 54 79

ÄNDRINGAR

till exempel telefon, e-postadress, fordonsinnehav gör du enklast på www.jvbk.nu/om/klubben/ medlem/medlemsregistret

KLUBBUPPGIFTER

Tingsg. 4A, 831 37 Östersund
Även klubblokal, öppet måndagar
19.00–21.30, 063-10 05 61,
Plusgiro: 88 52 11-3

NYA MEDLEMMAR

Göran Larsson Odensberg 110 831 91 Östersund	Jens Backlund Gärdinsvägen 38 833 32 Strömsund	Hans Hemå Rotvägen 43 831 73 Östersund	Magnus Blom Blästavägen 21 873 40 Bollstabruk	Karl-Johan Nordgren Olpersväg 17 840 32 Råtan
Tommy Hellström Spjutvägen 17 831 61 Östersund	Pererik Linde Volontärvägen 26 834 33 Brunflo	Göran Larsson Odensberg 110 831 91 Östersund	Åsa Mikiasson Fyrkappen 5 830 05 Järpen	Pierre Nilsson Bygget-Bröckling 130 840 60 Bräcke
Per-Eric Jonsson Kvarnvägen 3 830 22 Fåker	Arne Johansson Lugnviksvägen 171 831 52 Östersund	Ulf Horn Industrivägen 19 840 40 Svenstavik	Stig Wallén Valne 227 830 44 Nälden	Christer Berntsson Färjemansgatan 15B 831 31 Östersund
André Rödén Vamsta 255 834 98 Brunflo	A-C Wilhelmsson Högberget 119 880 40 Ramsele	Jonas Ekbergh Videvägen 44 832 55 Frösön	Fredrik Persson Axel Johanssons väg 3 830 44 Nälden	Britt Eriksson Byn 1025 830 43 Ås
Bengt Bixo Byevägen 27 830 04 Mörsil	Allan Eriksson Ytterocke 507 830 02 Mattmar	Britt-Mari Gisslén Storviksvägen 50 834 33 Brunflo	Pether Lundin Fugelsta 255 834 98 Brunflo	

LÄGESRAPPORT OPTAND TEKNIKLAND

Museibygnaden börjar ta form

Bilden visar hur klubbens fordonsmuseum tar form. I förgrunden syns den del som bland annat ska inrymma klubblokal. Den bakre byggnaden kommer att innehålla olika utrymmen och hallar för utställnings- och besöksverksamhet.

Slutbesiktning ska ske i sommar. Utomhusarbeten är framtagna i entreprenaden. Den första september planeras det vara klart för inflyttning. Men det betyder också att från och med nu och under hö-

sten och vintern återstår mycket inre arbete bland annat målning. Utomhus ska markberedningar göras. Det krävs alltså en hel del arbetsinsatser av oss medlemmar. Det är viktigt att den nya klubblokalen kan tas i bruk så snabbt som möjligt för att på plats konstatera vad som ska göras. Andra planeringsaktiviteter pågår parallellt inför bland annat invigningen, men till det kan vi återkomma.

TEXT Sture Kindberg FOTO Arne Nilsson



JVBK MARKNAD

SÄLJES

Opel Rekord 1965

2-dörrars, röd originallack utan rost. Mätarställning 71353 km säljes pga tidsbrist. Telefon dagtid: 0680-100 74 Inga Britt Eriksson, tel kvällstid efter 18, 0680-106 39 Kenneth Eriksson
Pris: 25.000:-

34 Backspgelin

UTHYRES

Biltrailer

Last 1 460 kg, totalvikt 2 000 kg, boggie, ramper, vinsch. 300 kr/4 h, 500 kr/heldag. JG Jonsson, Brunflo, 070-335 80 80.

ANNONSERA PÅ
JVBK MARKNAD
Annonser skickas till
Göte Högbom, Önevägen 13,
832 51 Frösön eller maila till
gote.hogbom@miun.se.

Efter att vi genomfört en marknad som ansvariga så kan det vara på sin plats att skriva lite om våra visioner. 2008 var det första gången vi hade Springmeet och marknad på Optand. Denna flytt är för att förbereda motorfolket på att vi har ett museum snart. Vi har arbetat med tanken att denna träff ska formas till en folkfest som även en "vanlig", alltså inte en genuint motorintresserad person, skall tycka det är trevligt att besöka. Det ska finnas något för hela familjen har vi tänkt. Underhållning och något för barnen exempelvis hoppborg. Förtäring skall finnas till försäljning, massor med fordon, glada människor och massor av försäljare av varierande slag. Det ska

vara en träff som hela Norrland vet om och gillar. Vi vill med andra ord sätta Östersund på bil-Sverige-kartan! Söderut så har man sådana träffar. Det ska i princip ta en dag att titta på allt, fika/äta och hinna prata av sig på den första riktiga träffen för året.

Det nya för året är att vi strukturerat upp även kvällsevenemangen. Vi har fått kritik för mycket dåligt ordnad cruising-kväll efter Springmeetet. De hitresta med bilar vill ju kunna köra runt lite och träffas och prata även under kvällen. Nästa år hoppas vi på ett ännu bättre kvällsarrangemang. När man flyttar ett evenemang och helt byter plats så kan man få en nedgång på besöksantalet men vädrets makter var med

oss i fjol och vi fick direkt besöksrekord vilket gjorde våra i sammanhanget små missar mer tydliga. Det är saker som vi jobbat för att rätta till i år!

För varje år vi är på Optand kommer vi att bli bättre också! Sedan har vi ju som sagt det nya muséet som vi ska driva tillsammans med Milimus och Flyg- och lottamuséet så det kan bli ännu mer för våra besökare att se! Det var i korta drag vad vi har för tanke med vår Springmeet och marknad.

Marknadskommittén

Nytt vandringspris för verkliga veteraner

Förra året erövrade Sture Kindberg, naturligtvis i kompanjonskap med makan Annkristin som kartläsare, klubbens gamla vandringspris. Det var en riktig tavla! Ett stort och tungt verk snidat av Kalle Berglund, skänkt 1992 av Käll Sandberg. I prisets statuter ingick att det avsåg att gälla Storsjö-Rallyt och deltagare med bil upp till 1930 års modell. Sture kunde behålla det för gott efter sin femte inteckning.

Nu har klubben satt upp ett nytt pris, en 30 cm lång bil med klassisk karossmo- dell, skapad i flambjörk av snidaren, dragspela- ren, slöjdläraren med mera, Tage Lundqvist, Brunflo. Statuterna är desamma som för det förra priset men med skillnaden att det gäller upp till 1940 års modell. Alla kan delta i rallyt, men för att få inteckning i detta vandringspris ska man även vara medlem i JVBK.

De flesta rallydeltagare kör bilar tillver- kade efter krigsåren men bland medlem- marna finns bilar som är äldre och vi vill locka ut dessa på vägarna, åtminstone en gång per år. Det är viktigt att äldre fordon hålls vid liv och en personlig reflexion, näs- tan en uppmaning, är att i den mån dessa

bilar numera bara står och samlar damm – sälj dem till personer som är villiga att äga dem för det de är avsed- da för – att köras och behål- las inom länet. Samt kunna visas i vårt blivande fordonsmuseum i Optand.

TEXT & FOTO Arne Nilsson



Vandringspriset som Sture visar upp är en rejält tilltagen relief. Motivet är en traktor och på tavlans baksida dokumenteras Käll Sandbergs och hans fars insatser i jämtländsk industrihistoria. Där finns bilder från både kung Carl Gustavs och Henry Ford II:s besök hos Haraverken.

Det nya vandringspriset skapat i flambjörk av snidaren Tage Lundqvist har en svart fot på vars sidor plåtar med vinnarnas namn ska fästas.



Vid obeställbar adressat returneras
tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb
Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund

Kalendarium 2009

JULI

- 2-4** Power Big Meet, Västerås
www.bigmeet.se
- 4** MC och mopedträff i Lit
Se annons
- 11** Ramsele Classic o Veteranfordons-
dagen
www.ramsele.com/presentation/motorbistorikerna
- 11-12** Racehelg med traktorcruising,
Zorbcenter, Krångede
www.zorbcenter.se
- 12** Lopp 30 och 46/59-svängen,
Funäsdalen
www.mbs.se
- 17-18** Härdalsyran
www.lillbardal.se/yran

v 31 Classic Car Week, Rättvik
www.classiccarweek.com

AUGUSTI

- 16** Gammcykelträffen
www.ramsele.com/presentation/motorbistorikerna
- 28-30** Hötting Old Cars Meeting
www.mosquitos.se

SEPTEMBER

- 5** Great Lake Run
www.sbra-ostersund.se
- 19** Höstrallyt
Se annons
www.classiccarweek.com

OKTOBER

- 3** The House is Rocking, Kaxås
bygdegård
www.thehouseisrocking.se

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och är en sammanslutning av cirka 1 000 medlemmar med cirka 2 000 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Tingsgatan 4 A är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30 under september till och med maj månad. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den för-
månliga specialförsäkring som finns i
Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspiegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 300 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 150 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde är 50 kronor.



Klubblokalen har öppet måndagkvällar 19.00–21.30 september till och med maj.

Jemtlands Veteranbilkлубb

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund • Klubblokal: Tingsgatan 4 A, 063-10 05 61
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

