

Backspegeln



43-års-racet • **Storsjörallyt** • Ramsele marknad • Classic Car Week
Great Lake Run • VW-träff på Optand • Lungre Motorstadion
Grälletträff • Hoting Old Cars Meeting • **Höstrallyt** • Storsjön runt
Gammcykelträff • Falu marknad • Cruising i Lillhärdal
Stretrace i Sveg • **Fikaträffarna** • Hemvändardagar i Funäs



Storsjörallyt

med en sväng runt
Landsom och Kalmar



Garaget i Riis

allt från mopeder och
bilar till traktorer

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

Ummis Jonsson
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)
ummis.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell
063-10 54 71 (b), 070-233 89 87
ingrid.goransson@academedia.se

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Mariehamns Tryckeri AB, Åland, 2008

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Bilder skickar du via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGLN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

i mars, juni, september och december.

ADRESS

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund.

UPPLAGA

1 150 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Den rosa bubblan från 1966 fick första pris i Peoples Choice. Ägarinnan Jenny Kandel, Östersund, går gymnasieutbildningen Lack och karosseri på VTC och har gjort det mesta på bilen själv. Foto: Kjell Persson.

Redaktören har ordet

Av någon anledning så är det sommaren som vi brukar göra något sorts bokslut för. En genomgång av allt som hänt och vädret och allt som hör sommaren till. Sällan gör vi något liknande av de övriga årstiderna. Varför kan man fråga sig? Vi är väl normalt lika aktiva resten av året men med delvis andra inriktningar. Nåväl – det här numret får väl sägas vara något av bokslut för sommaren 2008 och vi kan konstatera att många aktiviteter har det varit och det här numret är sprängfyllt med intressanta inslag från ett stort antal arrangemang. För mig som redaktör är det särskilt glädjande att vi fått hjälp av ett stort antal skrivkunniga som bidragit med reportage. Det här bekräftar precis det jag förstått tidigare – det finns bland JVBK:s medlemmar ett stort antal som kan uttrycka sig väl i ord och bild.

De kommande två numren av tidningen börjar vi nu inom redaktionskommittén att fundera på vad de skall innehålla. Några inslag har vi redan planerat men här finns massor med utrymme för det som just du tycker är intressant men då gäller det förstås att vi på något sätt får del av ditt önskemål. Vi tar tacksamt emot idéer och förslag och vi är aldrig längre bort än din telefon eller dator.

Apropå bokslut så kan jag nu göra ett sådant för mitt 13-åriga Land Rover-innehav. En vaksam person passerade i somras min dotters gård i Helgum där den stått med trasig växel-låda i snart ett år. Han stannade till och tittade närmare på objektet och via min dotter som tursamt nog var hemma fick vi telefonkontakt. Efter några minuters förhandling var vi överens om priset och ägarbytet var ett faktum. Nu finns den i Timrå och är försedd med en fungerande växellåda och får uppleva en ny storhetsperiod. Slutet gott, allting gott!

GÖTE HÖGBOM, REDAKTÖR
gote.hogbom@miun.se

”Vi tar tacksamt emot idéer och förslag och vi är aldrig längre bort än din telefon eller dator.”



4 Bilar i mitt liv – förr och nu

Kåseri av Cecilia Falk Holmberg.

6 Tema Superbike

43-års-racet i Linköping 24 juli med parad och lervälling.

7 Garagevandring i Riis

Med en Valiant -64:a som grill.

10 Östersund–Kalmar

Storsjörallyt drog ett drygt 60-tal fordon till start i Sandviken.

13 Marknad i Ramsele

En solig och varm juli-dag med temat engelska bilar och MC.

14 Classic Car Week

Ummis Jonsson har skrivit dagbok från sommarens höjdpunkt.

16 Ikea-möbler och "bungyjung"

SHRA:s 32:a Great Lake Run som även i år ger stumma ben.

18 Fikaträffarna

Ett bra sätt att träffas på fina fikaställen med cirka 65 bilar per träff.

21 VW-träff på Ope-fältet

Tyvärr regnade mycket av arrangemanget bort men norskt gangsterstuk fanns ändå.

Full fart på Lungre Motorstadion

En träff för de som gillar äldre mopeder och MC.

22 Grälleträff i Döviken

Många Ferguson-typer vid årets Racedagar i Döviken, Krånge.

23 En mörk tillställning

Höstrallyt startade i Krokombom med efterhand försvinnande naturscener.

26 Hoting Old Cars Meeting

Krantz Challenge var nytt för i år.

Storsjön runt

150 till 200 hojar runt sjön.

27 Gamncykelträff på museum

Sven Asp rapporterar från träffen.

28 Cruising genom byn

En sedvanlig repa genom Lillhärdal.

29 Falu marknad

Mer eller mindre rutinerade bussåkare drog på marknad.

30 Full fart på Svegs flygplats

Stretrace, cruising och marknad.

31 Veteranbilsutställning i Funäs

Ett arrangemang i hemvändardagarna.

32 Drive in-bröllop

100 mil för att svara Ja.

33 Aktuellt i klubben Optand Teknikland

Klubbinformation, medlemsförändringar, styrelse och kommittéer, JVBK marknad, Matrutan.

Bilar i mitt liv – förr och nu

TEXT & ILLUSTRATION Cecilia Falk Holmberg

När jag var riktigt liten jobbade min pappa som bilmekniker och vad jag kan minnas har han alltid skruvat och pysslat med sina bilar hemma i garaget. Själv var jag ofta med och hjälpte till när jag blev större, hellre än att hjälpa mamma i köket.

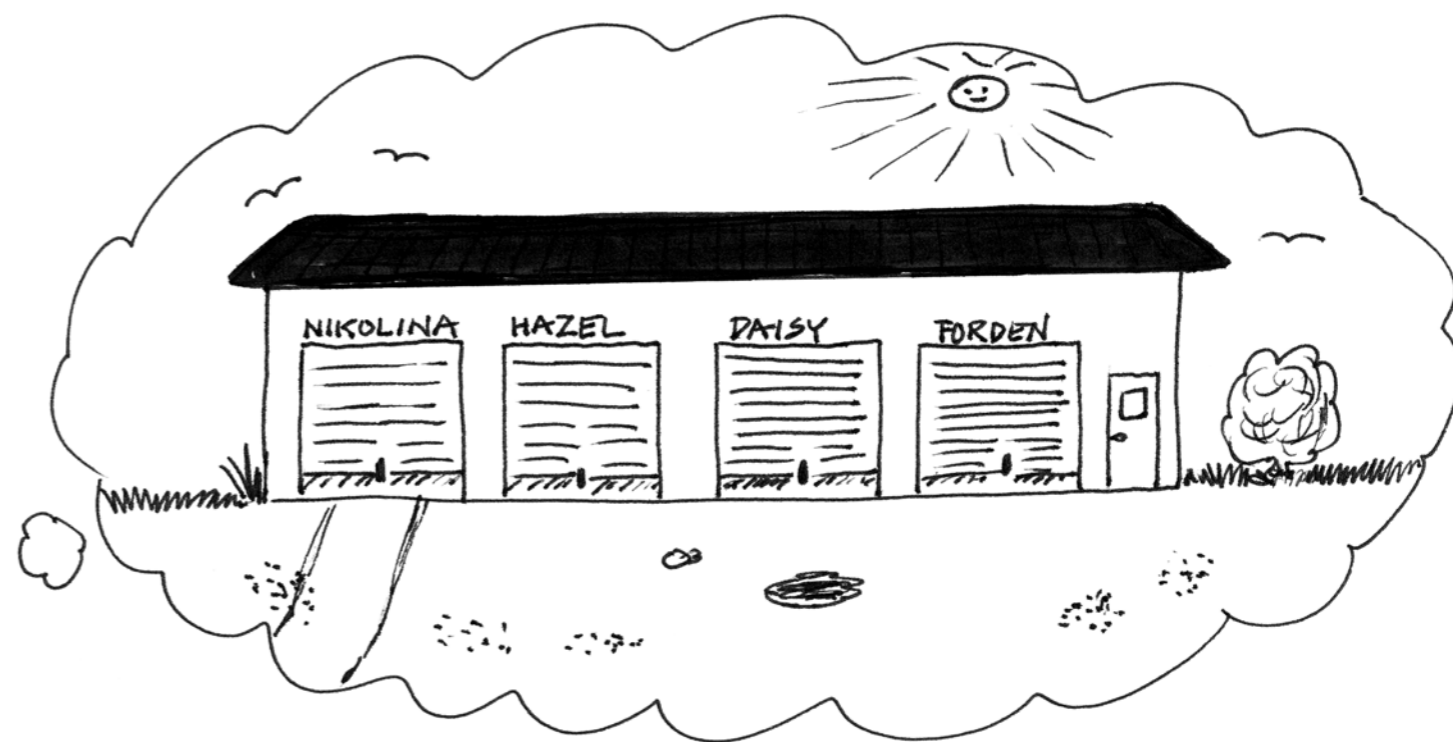
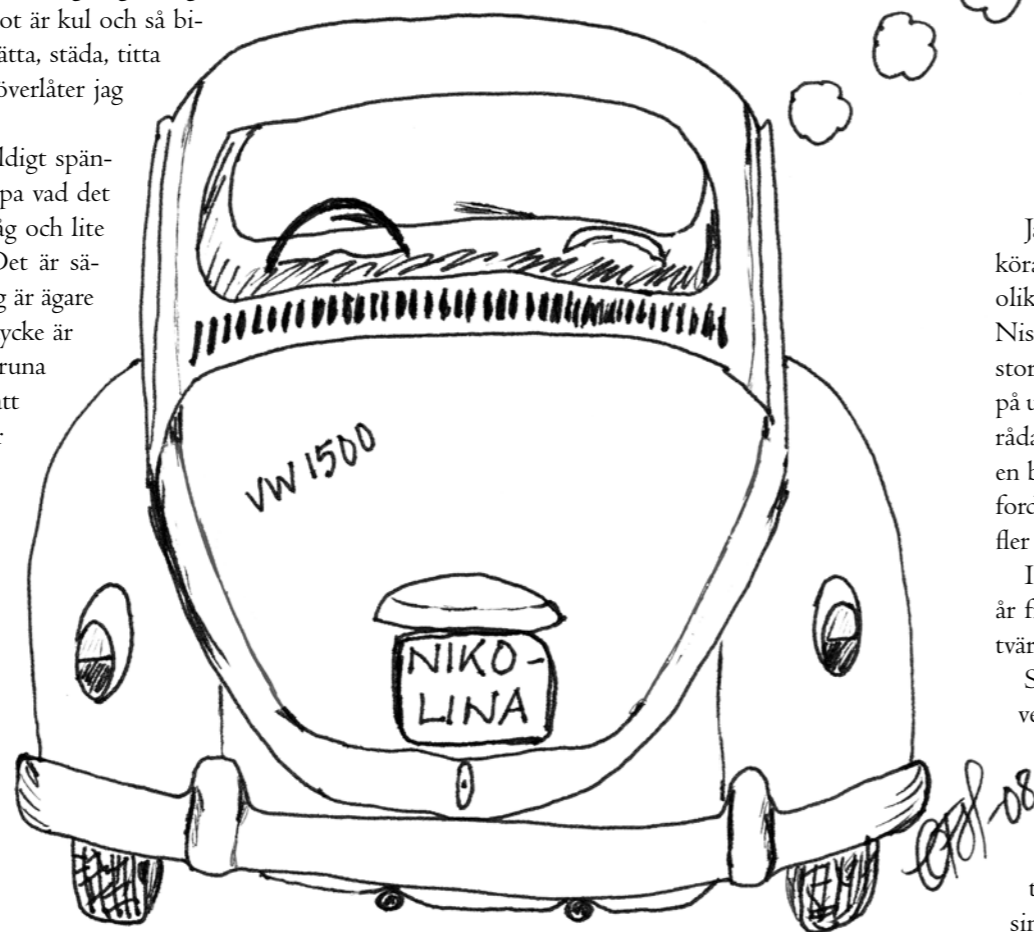
Nu blev det dock ingen bilmekniker av mig och inte heller blev jag vare sig kock eller konditor. Matlagning är inget favoritintresse hos mig, bakning däremot är kul och så bilar, förstås. Att köra och att åka, att tvätta, städa, titta på och läsa om, men själva mekandet överläter jag åt andra.

Som liten tyckte jag att bilar var väldigt spännande. Jag brukade ofta fråga min pappa vad det var för märken på olika bilar som vi såg och lite udda bilar har alltid fascinerat mig. Det är säkert en av anledningarna till att jag idag är ägare till en AMC Pacer. En bil som i mitt tycke är ful så att den är frän. Min hasselnötsbruna skönhet (?) kallas för Hazel, dels för att hon är "hazelnut brown" men också för att hon har just bokstavskombinationen HZL i sitt registreringsnummer.

Mina tre veteranare har alla kvinnonamn, bubblan heter Nikolina efter min mormor. Chryslern heter Daisy, mest för att hon passar för att heta det men också för att hon är en engelsk Chrysler och då var det lämpligt med ett namn som för tankarna till en engelsk dam, tyckte jag.

Apropå namn på bilar – jag minns att jag tyckte det var svårt att uttala namnet Peugeot när jag var liten, så jag kallade dem för Spagat istället. Morris

Minor kallade jag för Karott och Renault Gordinis kallade jag för Kryddbilar, varför har jag glömt, men kanske för att deras motorljud påminde om ljudet från en kryddkvarn. Andra bilar som jag minns från min barndom är DKW, Dodge Dart, Plymouth Valiant, Opel Rekord, Kadett och Kapitän, BMC, Ford Taunus och Vauxhall Velox.



Jag tog körkort som artonåring och har alltid gillat att köra bil. Det i kombination med mitt tidiga intresse för olika bilar gjorde att det inte var särskilt svårt för maken Nisse att övertala mig om bilhobbyns förträfflighet. Vårt stora gemensamma intresse innebär dock att vi lider av brist på utrymme och då främst garageutrymme. Vi hoppas kunna råda bot på detta genom att så småningom kunna förvärva en bit tomtmark och bygga ett garage som rymmer alla våra fordon. Det finns dock en stor fara att det kan bli fler och fler fordon ju större garage man har.

I alla fall för oss har bilparken haft en tendens att växa år från år, något som jag inte tror att vi är ensamma om – tvärtom.

Så här i slutet av säsongen tycker jag alltid att det är lite vemodigt att skiljas från mina ögonstenar. Daisy, min Chrysler Sunbeam, kommer vi dock att använda i vinter också. Hon gjorde sin debut på de jämtländska vägarna under vinterrallyt i februari i år. Detta efter att ha stått avställd under flera år på sin förra hemort i Västerbottnen. Och vilken debut sen! Backspegeln hade premiär för sin nya layout med färgtryck och vem tronar längst fram på

mittuppslagets bild om inte min Daisy! Tack för det, redaktionen. Bubblan kommer att sussa sött i garaget hemmavid, men Hazel skall – om det går som planerat – få sig en rejäl ansiktslyftning i form av rostlagning och hellack under vintern och våren. Jag ser fram emot en nyfixad bil till våren.

Själv har jag inte kunskap att fixa till henne, så det blir Nisse som får göra jobbet. Det jag kan göra är att curla för honom, genom att dra det tyngsta lasset hemma och komma med uppmuntrande tillrop under processens gång. Nisse har ju kämpat med sin Ford under vintern, våren och större delen av sommaren så vi är båda införstådda med vad som väntar. Dock skall inte Hazel genomgå något motorbyte eller andra stora ingrepp, så jag hoppas få se lite mer av honom än vad jag fick under förra mekarsäsongen. En som inte kommer att uppskatta Nisses garagekvällar är vår taxkille Gus. Han är en riktig hussegris och otaliga var de kvällar i våras när han satt i hallen och väntade på sin stora idol, stirrandes in i dörren mer eller mindre helt okontaktbar. Det är inget jag ser fram emot. ■



TEXT Ingrid Göransson Rosell FOTO Ingrid Göransson Rosell, Hans-Bertil Rosell



1. Giganten Rolf Granlund, en man närmare 70 år.
2. H-B på sin hoj.
3. Superbike som var årets tema.

Helt planenligt startade vår resa mot Linköping den 24 juli. Efter ett litet uppehåll i Uppland så fortsatte vi resan den 27 juli och kom i god tid till vandrarhemmet där vi skulle övernatta för att torsdag morgon stå ute vid banan och vänta på att bli inläppta.

Insläppta blev vi och plats fick vi i depån, med ström tack och lov. Uppsättning av förtält och möblering följde sen. Nu började hungern göra sig påmind, på med kastrull och öppna en burk pilsnerkorv, det är gott när man är hungrig. När allt var uppsatt, upppackat så gjorde vi en rundvandring i racingdepån, träffade Nils-Åke Nilsson från Östersund som var där för att köra sin 50 cc som han byggt själv.

Fredagen ägnade H-B sig åt att köra en gång på förmiddagen och en gång på eftermiddagen, det gick kanonbra, hojen höll. Fredag kväll blev det till att plocka fram den medhavda, nyinköpta grillen och börja grilla, gästerna från speedwaybanan var på väg, och vips så var dom där, Rolf och Anneli Frid, Örjan Palmqvist och Lekke. Vi åt, drack pilsner och umgicks en stund innan vi gick till serveringen och lyssnade på Pork from Cork, ett gäng som spelade irländsk musik. Finnarna var som vanligt i god form och underhöll oss alla på dansgolvet.

Lördag, REGN, inget kul alls men H-B körde i alla fall en vända på förmiddagen,

han hade detta år nämligen valt att köra Parad, så fredag eftermiddag var vi lite lediga och kunde ägna oss åt att titta på de andra som körde.

En sväng upp till speedwaybanan blev det och tittade på Roffe och Örjan, men jag säger då det, vilket väder, det bara regnade och ni kan ju tänka er hur banan såg ut, rena lervällingen, samtliga åkare såg ut som lerfigurer, för att inte tala om hur motorcrossåkarna såg ut, det enda man så på dom var deras ögonvitor allt annat var bara lera.

Söndag så körde H-B på förmiddagen och sen var det att bara att packa ihop och dra norrut. Ännu ett stopp i Uppland så måndag var vi hemma i Östersund.

Som vanligt är det lika roligt att vara med om detta, att se alla glada åkare och träffa många trevliga människor. Linköping och Motorbanan är väl värt ett besök för alla som gillar motorcyklar, där finns allt.

Lite fakta för alla kalenderbitare:

350 (cirka) åkare deltog i Roadracing
200 i motorcross
50 i speedway
70 i trial

Deltagande länder alla discipliner:

Sverige, Norge, Danmark, Finland, Tyskland, Holland, England, Lettland, Schweiz, Tjeckien

Mitt garage



Heri garasjan häns Janne i Riis

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

I JVBK:s medlemsmatrikel från 2005 kan man läsa att Jan-Erik Jonsson i Rise, Offerdal har en hel del fordon, allt från mopeder till bilar och traktorer. Detta garagereportage föll naturligtvis på min lott, förutom att Janne bor bara två kilometer bort, så är han ju också min tremänning.



Jannes bilintresse grundlades tidigt och han skaffade sin första egna bil 13 år gammal, en Ford Taunus 1959 års modell. Redan här ska jag förtydliga att Janne själv är av årsmodell 1954.

I årskurs 9 gick Janne inriktning TP (Teknisk-Praktisk) och började jobba på macken i Änge direkt efter grundskolan. Redan då började Janne mer seriöst samla fordon. Något år senare började Janne köra rally och åkte då Nuttevalsen, Kanonrundan etc först med en Ford Cortina och sedan med en grön Renault R8. Karriären som rallyförare blev lång, inte förrän år 2000 slutade Janne helt att köra rally. Under åren med R8:an berättar Janne att det mest blev meka i garaget. Framgångarna var inte så stora utan lyckan var störst om han någon gång lyckades ta sig runt hela rallyt! På slutet av rallykarriären var Janne däremot kartläsare åt Janne Blom. De körde tillsammans Volvo Original och där var de bland de främsta i Sverige!

Traktorpulling närmast hjärtat

När jag frågar Janne om vad som är hans största intresse inom motor/fordonsidan svarar han traktorer. Längre fram i intervjun visar det sig att Janne har många intressen men det återkommer jag till. Vi börjar med traktorerna, genom åren har Janne ägt ett drygt 30-tal traktorer och det är traktorpulling som ligger närmast hjärtat. Traktorerna är stora och lättskruvade. För närvarande har han 8 traktorer. Favoriten är en Bison. Janne brukar tävla i traktor-pulling och är alltid med i Flykälén. En lite udda traktor som Janne brukar tävla med är en Volvo B36 med en V8-motor, som tillverkades i ganska få exemplar. Janne har också själv byggt om en BM 35 med en lastbils-motor.

När vi pratar vidare så kommer nästa intresse fram, bilarna och framför allt Ford. Allt annat är bara att glömma enligt Janne. Det är Ford Fairlane -56 som gäller just nu. Den köpte Janne i Rättvik 2004. Jan-

nes fru Monika har en Edsel som också är OK. När jag frågar Janne hur många bilar han ägt så svarar han att han slutade att skriva upp dem när han passerade 135 bilar men det är cirka 200 bilar. Det klart dominerande märket är Ford. När barnen var små hade han en liten svacka och hade en Chevrolet Bel Air herrgårdsvagn. Det var en katt bland hermelinerna, men den var rymlig. Janne berättar vidare att under många år när amerikanska bilar var billiga kunde han köpa/byta/sälja bilar varje vecka. Janne har en särskild favorit från de här åren, en Ford Zephyr Mac 3 1967. Det importerades bara 7 bilar av den till Sverige och Janne ägde en. Han köpte den 1972 (!) men lyckades krascha den i gamla viadukten i Sandnäset.

På två hjul

Mopederna är ett annat stort intresse hos Janne och han saknar Fjells Angels mopedutflykter! För närvarande har Janne 10

körbara mopeder och den han gillar mest är en Puch Florida. En sådan hade Janne som 15-åring och känslan då sitter kvar än idag. På tal om tvåhjulingar så samlar Janne också på trampcyklar och har bland annat en cykel från 1905 men har också iordningsställt cyklar av märket Hermes till alla i familjen. I garaget står också en Tuk-Tuk. Den är motorlös men står med på den där åtgärdslistan som blir längre och längre.

Mer än bara bil

Förutom motorintresset har Janne också ett stort musik- och litteraturintresse. Det är främst 50- och 60-talsmusik som gäller och Janne har flera hundra skivor. Absoluta favoriter är Little Gerhard och Rock-Ragge. En liten kuriositet i sammanhanget; Janne har Rock-Raggens autograf på innertaket i Ford Fairlanen! I bokhyllorna finns många böcker om bilar, instruktionsböcker, nostalgiböcker m.m. m.m.

Det finns nästan hur mycket som helst

att skriva om Jannes olika intressen men det är klart att det är ett väl grundat fordonsintresse han har. Utegrillen är en Valiant -64, till stereon har han kopplat en ljusorgel gjord på en Renault Dauphine. I ett blivande stenparti står både en Vauxhall och en gammal dressin. I vardagsrummet står naturligtvis en jukebox och inte utan stolthet visar Janne en komplett inbunden samling av avsomnade tidningen Colorod!

Janne har som de flesta andra motorburna i hans ålder, sina egna historier om Sven-Åke Breding. Janne blev bland annat en gång stoppad av Breding då han hade målat fälgarna svartochvita, utryckningsfordon hade så på den tiden. Det vara bara att vända i Lugnvik, åka hem till Rise och måla fälgarna helsvarta!

Janne har, tro det eller ej, två önsksningar kvar när det gäller fordon, sen ska han sluta samla och bara njuta säger han själv. Men det har han sagt många gånger tidigare så frågan är väl om någon av hans kompisar

tror honom? Det som saknas är en moped – en plåtbanan – så pass upp JG! och en Opel Kapitän -59. Jag håller tummarna för att han lyckas hitta sina två resterande drömfordon. ■

1. Vauxhall -49 som trädgårdsdekoration.
2. En del av garaget.
3. På gälln'.
4. Janne med cykel från 1905.
5. Traktorpulling med en BM 35 med lastbilsmotor.
6. Tuk-Tuken.
7. En Hermes.
8. Utegrillen – en Valiant -64.
9. Jannes Ford Fairlane -56 med Rock-Raggens autograf.



Storsjörallyt Östersund–Kalmar

TEXT Ummis Jonsson FOTO Göte Högbom

Storsjörally! Vi hade tänkt åka Goggomobil så hela veckan innan rallyt följde vi noga väderleksrapporterna på www.yr.no, Norges SMHI, med helt fantastiskt webb-tjänst, TV och naturligtvis Radio Jämtland.

Tyvärr verkade inte förutsättningarna de bästa men vi höll tummarna.



På lördag morgon regnade det och väderprognosen inte allt för lovande så det blev Oldsmobilen i alla fall. Hur som helst så packade vi in i Oldsmobilen: picknickkorg, allt för kvällens grillparty och övernattningsgrejor. Vi hade bestämt sedan länge att vi skulle stanna kvar och grilla men också sova kvar, så stuga var bokad.

Framme på Sandviken så började det vanliga med att titta in bilar, prata med vänner och bekanta, spana in om några satsade på titeln stillfullaste ekipage med mera. Idag var det flera som kunde tävla om den titeln, bland annat Aree Johansson och hennes väninna och Ingrid och HB Rosell. Det var ett 40-tal ekipage som hade föranmält sig till rallyt men innan vi kom iväg hade drygt 60 ekipage infunnit sig till start! Det är också alltid trevligt när det dyker upp någon ny bil och dagens snyggaste nykomling var nog Kjell-Åke Berglins Ford -34, en 5-fönsters coupé!

Dagens runda var ca 10 mil lång. Det var trevligt att åka runt i byarna i närheten av Östersund och det var säkert fler än

jag som inte allt för ofta passerat Stackris, Landsom, Räcksjön och Kalmar (!). I Kalmar fanns det en fin Guckusko-lokal. Det hade jag ingen aning om, men vackra är dom dessa sällsynta orkidéer! Sådär i mitten av rallyt var vi påpassligt i Tängtorpet och de flesta passade på att ta Julles inbjudan om att nyttja hans gräsmatta för fikapausen. Ja, och så såg vi förstås på SAAB-husbilen. Vilket jobb och entusiasm det krävs för att ro det projektet i land! Det satt i alla fall bra med en fikapaus hos Julle och sen precis när vi skulle fara iväg, då kom en rejäl regnskur!

Tillbaka till Sandviken och målgång. De allra flesta hade gått i mål vid 14.30-tiden sen kom det flera timmar senare några som gick i mål efter att ha tagit det lugnt och förmodligen njutit av dagen i trevliga vänners samvaro!!

Som sagt, vi skulle vara med på grillningen och hade stuga bokad. Efter målgången kunde vi och Jompen sitta ute och ha det trevligt, titta på bilarna som rullade in, ta en öl och umgås fram till dess att grillen

skulle tändas vid 19.30-tiden. Jättekul att det var ett trettiotal rallydeltagare som kom tillbaka för kvällens prisutdelning och grillning! Vi var i alla fall de sista som lämnade serveringen långt efter midnatt tillsammans med Ingrid och HB Rosell, Kent Blomkvist och några till. Mycket trevlig kväll och som vanligt bjöd Göthe Svensson och hans Aline på sig själva i samvaron.

En diskussion uppstod under kvällen när det gäller fråga 5 och vilket däckmärke som är med i Formel I. Samstämmigt ansågs det vara Bridgestone. Det var nog ganska många som svarade just Bridgestone men enligt Jonas Leklem i rallykommittén så påverkade inte det vilka som fick flest antal rätt.

Så var detta års sommarrally över. Nästa rally, höstrallyt, är det sista som nuvarande kommitté anordnar. Så, hallå därute; Finns det några (4-5 personer) av drygt 1000 medlemmar som tar över vid årsmötet? Ring till Sture Kindberg, ordförande i valberedningen, om du är intresserad! ■



Ramsele

TEXT Calle Kingstad FOTO Karl Björling

Marknad 12 juli



1. Här är bildbeviset, rallyt passerade Kalmar.
2. Ingrid Göransson Rosell och Hans Bertil Rosell stilfullt anpassade till den franska skönheten.
3. SAAB-arna hade företrädare vid starten och fick enligt stränga order från rallyledningen ej omköras.
4. Björn Jönsson med Cadillac -57 vid manöverprovet innebärande att placera bakhjulet på en utslängd bricka.

5. I samspråk om dagens rally. Fr. vä. Micke "Morris" Eriksson, Walther Innervik och Owe Lundblad.
6. Kjell Håkansson med Pontiac Bonneville -66 var en av kandidaterna till Djävlat's mestpris med punktering.
7. De flesta antog erbjudandet att intaga det medhavda fiket på Julles gård i Tängtorpet.



Lördagen den 12 juli styrde vi, JG Jonsson och Calle Kingstad, kosan mot Ramsele och fordonsträffen med utställning och marknad. Vädret var toppen, sol och varmt hela dagen trots att vi hade regn på uppvägen mellan Östersund och Hammerdal. I höjd med Sörviken sprack det upp och solen kom fram och sken hela dagen tills vi var på hemväg, då mötte vi regnet nära Hammerdal.

På marknaden fick vi beskåda bägge SAAB-husbilarna som byggdes i Ramsele på 1960-talet. De kom körandes in på området, först nr 1 med Julle vid ratten och sedan nr 2 med Claes Johansson från tidningen Klassiker som förare. Vilken succé det blev! Publiken flockades runt bägge

fordonen med en massa frågor och beundrande blickar.

JG visade sina vita däcksidor med tillhörande snobbringar och jag hade med lampor och extraljus till marknaden. Vi åkte med min Volvo Pick-up, made in Brunflo av Jonsson & Söner. Bredvid oss hade SAAB-klubben en monter och visade sin verksamhet.

Temat för marknaden var engelska bilar och MC, så hela ängen var fylld med fordon fast de flesta var nog amerikanare i alla fall. Men det var ändå många europeer representerade.

Sammanfattningsvis kan sägas att det var en toppenträff som vi rekommenderar till alla motorintresserade!



1. En översikt över bilparken.
2. Kända profiler i säljartagen.
3. Hb-syskon: Husbilarna vid verkstaden där de tillverkades. Framför står Kenth Fick (ordf. i för. Saab92H), Anders Johannesson (son till konstruktören T. Johannesson), Nicklas Söderberg (v. ordf. i Svenska Saabklubben och ledamot i för. Saab92H), Lennart Johannesson (son till konstruktören), Lars "Julle" Olofsson (motor i renoveringsarbetet) samt dottern till konstruktören.
4. Boxersyskon: En VW Carman Ghia och en Chevrolet Corvaire.



Pristagare

Totalvinnare

1:a Bengt-Olof Wallén
2:a Birgitta Grauers

STILFULLASTE EKIPAGE

Bengt Gidlöf

JÄVLATS MEST

Håkan Ajax, läckage på flera kylarslangar

KÖRT LÄNGST

Jan Österberg, Falun

Tipsfrågor, rätta svar

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 Vilket år fick Albert Einstein nobelpris | X 1921 |
| 2 Hur många hästkrafter hade Volvo 850 GLT | I 170 |
| 3 Hur snabbt har Susanne Callin kört sin Top Fuel | 2 480 km/h |
| 4 Vilken är Ijusets hastighet i vatten jämfört med luft | 2 Ung. 3/4 så stor |
| 5 Vilket däckmärke är med i Formel I | 2 Goodyear (Bridgestone) |
| 6 Vad kan man göra med en pagaj | 2 Paddla |
| 7 Vilken av städerna ligger nordligast | X Luleå |
| 8 Vad höll Volvo på att heta | 2 Larsson |
| 9 Vad är Beijing BJ 2021 för bil | X Jeep Cherokee |
| 10 Vad är Tofas Kartal för bil | I Fiat I3I kombi |

Dagbok Classic Car Week

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Classic Car Week, sommarens höjdpunkt har äntligen kommit! Hela familjen Jonsson från Tulleråsen, Offerdal, for ner onsdag kväll. Vi kom fram mitt i natten så det var bara att lägga sig att sova.

Torsdag Under dagen gjorde vi Rättvik. Handlade lite från alla de marknadsstånd som fanns nere på byn, fikade på Fricks konditori, kollade in lite folk och bilar. På eftermiddagen började vi köa för insläpp till marknaden, där insläppet skulle ske klockan 14.00 dagen därpå.

Längre fram mot kvällskvisten stack vi tillsammans med Mats Matsson och Evert Godén till Bowlinghallen och åt en mycket god middag innan vi styrde våra steg mot Rättviksparken. Till Hannah och Alexandras stora glädje var både Mats och Evert

hejare på kast med liten boll så det blev en del gosedjur och andra typiska lotterivinster som hamnade i tjejernas famn.

Lite senare var det äntligen dags för dans och Lasse Stefanz! Vilken succé!! Det var proppfullt av besökare både på dansgolvet och utanför. När vi gick hem någon timme senare ringlade sig kön utanför insläppet långt ner mot gatan. Det var trångt på dansgolvet men roligt. Det var också häftigt att se den mycket blandade publiken som på olika sätt njöt av Lasse Stefanz. De allra flesta dansade men det var ett helt gäng som stod framför scenen. Här fanns barn, en del äldre som inte orkade dansa men gärna ville lyssna och så killarna från Mora Choppers, Road Legends från Jönköping och så vidare. Alla med skinnjackor/västar som tydligt visade tillhörigheten. Häftigt!

Fredag Förmiddagen släpade sig fram. Att sitta och vänta på insläpp är den trista delen med att vara marknadsförsäljare. Det var dock viss dramatik i år. Dels var det ju partiell solförmörkelse som vi i lugn och ro kunde titta på, dels så var det tyvärr en av säljarna som under morgonen fick en hjärtinfarkt så ambulansen kom.

Så småningom var det äntligen dags att rulla in. Östersundsgänget, det vill säga vi, Calle Kingstad, Christer Elgendahl och Mats Matsson, ställde upp sig på en lång rad, 48 meter! Allt eftersom eftermiddagen gick blev vädret sämre och strax efter klockan 20 vräkte regnet ner! Fram till dess var kommersen i full gång och mycket folk var intresserade. När regnet kom blev det ett naturligt tvärlut. Blixten slog ned så kvällens drive-in-bio fick ställas in!

Lördag Regnet hängde i luften när vi började dagens marknad men det var gott om besökare redan från tidig morgon, marknaden drar ju igång redan klockan 07.00. Vid 11.00-tiden kom regnet men inte lika häftigt som kvällen innan så marknaden höll god fart ändå. Förutom allt som går att köpa finns ju så mycket annat att titta på. Alla finbilar till exempel och i år var också Futurlinern där, se bilden på den i reportaget. Snacka om renoveringsobjekt! Vilket hästjobb att fixa till den.

Sådär framåt 14-tiden började det kännas ganska avslaget och publiken minskade ganska så ordentligt. Vi packade ihop ca en timme senare och då hade det redan farit iväg en hel del försäljare. Allt var bara så blött och geggigt! Vi hade tänkt stanna kvar till söndagen men eftersom regnet inte hade någon tendens att avta beslöt vi att fara hem i alla fall på lördag kväll. Vi for en runda runt de olika campingplatserna och det var väldigt få som var kvar. Skulle tro att de flesta gav upp när vädret blev som det blev.

Hur än det var med vädret, visst är jag typisk svensk nu som fortfarande pratar väder, så är det något speciellt med Classic Car Week! Träffade faktiskt på en hel del Jämtar som varit i Rättvik hela veckan! Eftersom det är en massa olika programslag hela veckan och det mesta kan hela familjen vara med på, är det säkert en trevlig vecka att tillbringa semestern på.

Söndag TVÄTT, TVÄTT, TVÄTT, men jag längtar redan till vecka 31 2009!

1. Kön till insläppet – dagen innan.
2. Lagens långa arm var på plats.
3. Skönheten och Odjuret? Kommer Futurlinern någonsin att bli lika fin som lastbilen?
4. Calle Kingstad har intresserade köpare.
5. Regnigt, blött och geggigt.



1



2



3



4



5

TEXT & FOTO Rose-Marie Rask

Great Lake Run

Så var det dags igen – en av våra höjdpunkter på sommaren – SHRA:s 32:a Great Lake Run och mitt femte deltagande. I år hade vi av olika skäl inte hunnit förbereda oss i den omfattning som vi brukar men kylbagen, revbensspjällen och potatissalladen var packade men inte Irish Coffen till efterrätt. Inte heller hade jag fått äran att sy upp någon ny mundering till maken inför årets start. Ni minns väl de två "skottarna" som åkte för två år sen? Vi fyllde bilen med glada människor och fick också sällskap av Gunnar Sollie, som på morgonen hade kört från Verdal i sin Chrysler New Yorker -58 (eller är det en -59:a ?) för att köra runt sjön. Med Pernilla vid ratten "lätade" tre ton och sex meter Mercury från Offerdal vid 13-tiden den 9 augusti. Vi mellanlandade i Krokom där vi fyllde på med pengar, bensin och läsk till chauffören.

När vi nådde Berners fick jag lite hicka – det var ju nästan inga bilar! Så vi svängde upp på parkeringen ovanför för att invänta det sällskap som vi visste var på väg. Den förste som stannade till för att surra en stund var Hector och genast hamnade han och Benny i en nostalgisk återblick i gamla svenska rockklassiker.

Gamla bekantingar

Allteftersom så fylls parkeringen på av gamla bekanta; Anders och Anne-Marie har åkt från Haga, Karin och Roger är hemma på semester, Berndt och Lilian med sällskap från Västerås, Lången och Carina i sin nya (näja, nyinköpta då...) Chevrolet Caprice och i år fick Veronica åka med i pappa Patrics Olds. Många glada återseenden om än en del var länge sen sist.

Så kommer också ett gäng med fler glada Offerdalingar – Thord, Mats och Ronny fick hålla bilar den här gången, i Ronnys bil

åkte enbart fruntimmer – hoppas det gick bra tjejer! Konstaterade också att det finns hopp för det yngre gardet, inte bara för våra egna ungdomar, som väl kanske är en aning indoktrinerade, utan här fanns också t ex Lennart Anderssons Mustang som lånats ut till nästa generation – Felicia och Filip med kompisar.

Under tiden som vi stod på parkeringen och surrade så rullade bilarna in och en lång rad fordon ringlade sig från Berners ner mot Havremagasinet – de allra flesta av amerikansk modell men också en och annan europe', alla i varierande ålder. Som på given signal började vi sen röra på oss för att inrätta oss i ledet bland andra förväntansfulla entusiaster. Jag som tvivlat på antalet deltagare kan så här efteråt konstatera att i årets upplaga av Great Lake Run startade ca 120 ekipage!! Har deltagandet någonsin varit så stort? Och var kommer alla ifrån?

Klart för start

Strax efter 15.30 hade vi betalat vår startavgift, fått våra deltagarmärken, Pernilla fått sin "kaffestämpel" och protokollet satt fastklämt på den för ändamålet avsedda och speciellt producerade skrivplattan... Sandviken nästa...ner under Frösöbron - hoppas, en lite för tvär kurva med en aning för lite doft av bränt gummi - "man de jär ittnå - de hör ju te"! Vi nådde Sandvikens parkering med en placering någonstans mitt i fältet, men vi var alla överens om att det varken var placering eller resultat som gällde – det var deltagandet och umgänget som räknades. Benny och Niklas åtog sig den första uppgiften. Det gällde att med förbundna ögon skjutsa en person på en godskärra

där den som satt på kärran skulle dirigera föraren genom en utstakad bana – på tid. Grabbarna lyckades riktigt bra och vi blev visade vidare till Marieby.

Skylden till nästa kontroll syntes ganska dåligt varför vi missade den och fick vända - stationen låg nere i Vålbacken och nu var det fråga om "äggstafett". Vår "andra" Niklas fick på sig en keps på vilken det var monterad en sked på skärmen, i skeden lades ett rätt ägg och sen var det för Nicke trampa bildäck - först framåt och sen baklänges med ägget helt och på tid.

Leva på hoppet

Station 3 hittade vi vid vägverket i Brunflo och nu skulle undertecknad visa sina färdigheter tillsammans med sonen. En tandemtrehjuling, ledad på mitten skulle backas i slalom mellan koner ... nåja det var ju inte resultatet som räknades men vi bjöd på många härliga skratt!!

I Fåker skulle Benny genomföra ett horisontellt bungyjump; fötterna placerades i öglor gjorda av cykelslang, flera cykelslangar var ihopknutna med varandra och den andra änden satt i dragkroken på en pickup. Så gällde det att med jämfotahopp transportera en bunke med vatten så långt bort som möjligt för att slutligen tömma det som förhoppningsvis fanns kvar i bunken i en pyts för mätning. Vår tanke var att här gällde "kilon" och det var nog fler än oss som resonerade så för allt eftersom de stora grabbarna genomförde provet utsattes slangarna för belastningar och började gå av. Funktionärerna knöt om, förstärkte med eltejp och flyttade pick-upen närmare - de gjorde nog vad de kunde men jag har en känsla av att banan blev kortare och kortare ju längre dagen led. I Fåker passade vi också på att plocka fram matsäckarna för en liten



1



2



3



4

1. Män kan också gråta eller Här gäller det att skruva ihop IKEA-möbler på tid.
2. Här gäller det att styra och backa rätt.
3. Bungyjump.
4. Raskarnas Murkla.

paus. Eftersom vi var flera som pratat ihop oss under färdens gång så blev avbrottet till ett mysigt knytkalas. Tyvärr blåste det ganska bra så vi var något frusna när vi packade ihop för fortsatta äventyr.

I Hackås tittade kvällssolen åter fram och här gällde det att montera ihop ett köksskåp från IKEA på tid. Jag förstår varför man döpt tävlingen till "Män gråter också", för under påverkan av stress och kanske en del annat också så verkade inte uppgiften den lättaste att genomföra. Uppe vid Ovikens gamla kyrka fick Benny ta hand om dragracingquizet så det blev fort ur bilen, lösa uppgiften och fort tillbaka in i bilen.

Så blev det dags för det prov som brukar vara förbehållet chaufförerna – provet i år bestod i att köra en gammal Escort från punkt A till B i slalombana och sen tillbaka till punkt A igen. Kanske inte verkar så svårt men när rattandet gick åt höger så

gick hjulen åt vänster och vice versa! Bra gjort i alla fall Pernilla!

Sista stationen och dagens slutmål var Galhammarudden i Svenstavik. En mycket mysig plats med en del nostalgi - vem har inte dansat här eller åkt karusell under Svensta marknad?

Avslutande ridtur

Innan vi belönade oss själva med en bit mat skulle dagens sista uppgift genomföras och jag vet inte riktigt hur det gick till men uppgiften genomfördes i ett samarbete med deltagare i ett annat ekipage. Uppgiften var en riktig "publikfriare" med många olika genomförandestilar. En deltagare sattes i en stol, fick en gammaldags madrasspump placerad på ena knät, i änden på pumpen fästes en ballong. Deltagare nr 2 skulle sen pumpa upp ballongen. Tävlingen var döpt till "Rid in den" och behöver därmed för-

modligen ingen ytterligare presentation.

Som vanligt serverades bra mat, kanonbra musik och härligt umgänge på kvällen. På scenen turades Moonstompers och High Speed Generation om att spela. Moonstompers behöver väl ingen närmare presentation, men nog blir man lycklig när man ser och hör Sandvikengrabbarna i High Speed Generation rocka loss. Killarna är alla i 18-årsåldern och ett är säkert – framtiden är räddad – även för rockabillyn!!!

En lång dag tenderar att sätta sig i en medelålders kropp även om man ovilligt erkänner det emellanåt så strax före midnatt bad vi att Pernilla skulle ta oss hemöver. Ytterligare ett Great Lake Run är genomfört - lika roligt, lika bra planerat - en eloge till SHRA - och lika stum i benen som förutvarande år - men vi ses väl nästa år igen, i början på augusti? ■

Välbesökta onsdagsträffar

TEXT Annika Danielsson, Anki Grnlöf FOTO Göte Högbom

Nu tänkte vi skriva lite om vårt skötebarn onsdagskvällarnas fikaträffar. Det är för oss en av årets höjdpunkter när dessa träffar börjar. Vi vill egentligen att någon av våra besökare skriver om detta och ger sin syn på träffarna. Fast nu tar vi chansen och berättar själva!

Vi ville vara klara med planeringen för dessa träffar tidigt och i år låg de ute på hemsidans kalender redan 31/1. Denna brådska är för att vi har andra projekt som sker under våren.

När vi planerar träffarna uppstår ett problem. Vi har för få onsdagar och för många bra fikaställen! Det är andra året vi är ansvariga för evenemangen och vi får mail och telefonsamtal med förslag på nya ställen, vilket är mycket trevligt.

Nu går det mot slutet för denna sommar och vi gör en tidig sammanfattning, vi har två träffar kvar när detta skrivs. Vi får säga att vi är nöjda med utfallet. Genomsnittet av antalet bilar ligger i år på 65 fordon. Inte illa!

Årets deltagarrekord är 93 bilar på ett och samma ställe! Det var Jordgubbsscafeet på Rödön som invaderades i år igen och med 10 bilar fler än vad det var på samma ställe i följ. Vädret bidrog naturligtvis också men det ligger väldigt vackert och fiket är gott och blommarna som omger cafeet går inte av för hackor.

Nu har alla, både nya och gamla ställen, varit välbesökta. Vi har bara haft regn på två ställen, Hara ångbåtsbrygga och Stocke Titt, tråkigt. Annars har det, när det inte varit fint väder, regnat antingen före eller efter träffen. I år har vi besökt ett museum, MusOlles i Ytterån, campingen i Österåsen och ett konstcentrum för att nämna några. Nytt för året var tillstånd från polisen att stå både på Stortorget och i Badhusparken. Stortorget är väldigt bra att stå på med tanke på att vi syns för turister och andra som vill komma fram och titta på och fota våra bilar.

Under Storsjöyran och direkt efter har vi inte kunnat stå på Stortorget på grund av ombyggnaden som just nu pågår. Vi hoppas det finns plats för oss i framtiden.

Nu måste vi få berätta om ett par som vi tycker är värda att nämnas! De heter Rune och Hayde Linder och bor i Järpbyn. De köpte en Buick Limited 1958 i juni i

år och de kommer till våra onsdagsträffar så ofta de kan! Med tanke på att de har 8,5 mil enkel resa till samlingsplatsen så tycker vi att det är beundransvärt! Rune och Hayde har också åkt runt i Sverige drygt 500 mil och varit i runt i södra Sverige på både ost- och västkusten. De har varit på flera olika fikaträffar men inte varit på någon som liknar vår. Det är ofta samma fikaställe varje gång och på vissa ställen är det också märkesklubbar olika dagar. Vi har även fått detta bekräftat av Julle Olofsson som med fru varit runt med sin SAAB 92:a. Kolla "Ordet fritt" på Jvbk:s hemsida så får ni följa dem i både text och bild, kalaskul!

För att summera så tycker vi att vi har ett bra sätt att träffas och samtidigt få se alla olika fina fikaställen som finns runt omkring oss.

Väl mött nästa sommar!



2



3



4



5

1



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16

1. Finbilar på väg till fiket hos Jämt-Tina.
2. Richard Persson med sin nyanskaffade Buick Special från 1957.
3. Regnet öste ner vid besöket på Hara Ångbåtsbrygga.
4. Ett femtontal ekipage besökte Stocke Titt.
5. Stor eller liten, muskelbil eller småbil, alla trivs på fikaträffarna.
6. Bilar på grönbete i Hara.
7. Deltagarrekord vid besöket på Jordgubbscaféet på Rödön.
8. Sven Schylberg visade en intressant film från Jamtlirallyt 1989 i Brunflo Hembygdsgård.
9. Jämt-Tina berättar om havtornsbärets förträfflighet för en intresserad publik.
10. Folke Lövgren på 50-talsmoped.
11. Ordförande Nilsson blickar förmöjt ut över parkeringen vid Frösövallen.
12. Sven-Bertil Sahlin med matchande byxor till sin Volvo med remdrift.
13. Spanarna på Frösövallen – är det finbilar eller möjligen Storsjödjuret som fångar deras blick.
14. Här kan vi skåda ljuset i tunneln, närmare bestämt i Slandrom.
15. Motorcyklar har vi inte haft så många på träffarna men i Husås fanns dessa fina exemplar.
16. Österåsens Bad och Camping blev välbesökt.

VW

Träff på Ope-fältet



1

TEXT & FOTO Micke Johansson

Under helgen 12–13 juli arrangerades traditionsenligt en VW-träff på Ope-fältet med deltagare både från Sverige och Norge. Tyvärr var inte vädret det allra bästa så det påverkade både publiktillströmning med få besökande och möjligheten att fullfölja programmet. Under lördagen kunde tävlingarna köras endast under två timmar innan regnet tog över och söndagen regnade bort totalt.

1. Norskt gangsterstyk
2. Klara, färdiga, kör



2

MC- och Mopedträff på Lungre motorstadion

Söndag 13 juli träffades vi som gillar äldre MC och mopeder på Lungre. Ett tiotal veteranherrar kom, men många deltagare kom också i bil eller modernare MC, då vädret på morgonen inte var på sin allra bästa sida.

Från middagstid upphörde regnet och solen tittade fram. Veteranspeedway utlovades och så blev det, några medlemmar gaskade upp sig, drog på sig vederbörlig utrustning och körde några varv på speedwaybanan, med varierande resultat.

Grillen tändes, hamburgare grillades, deltagare utspisades med mat och dryck,

med andra ord, alla trivdes, trots mindre bra väder blev det en lyckad dag.

Tack Roffe för instruktion och för att du lånade ut Jawan till hugade förare, tack JMK för lånet av Lungre Motorstadion.

TEXT & FOTO H-B Rosell

1. Hugade förare av speedway.
2. Delar av den samlade Veteran-MC skaran.
3. Stig Bergs BSA och H-B Rosells HD 1942. Örjan Palmqvist i bakgrunden dragandes sin speedwaycykel.



1



2



3

Grålleträff

TEXT & FOTO Göte Högbom

I DÖVIKEN



Vid årets Racedagar i Dövik, Krångede var ett av inslagen en träff för Ferguson-traktorer av Grålletyp. Ambitionen från arrangörerna Zorbcenter och Ragunda Skoterklubb var att få ihop ett hundra exemplar. Så långt nådde man inte men ett fyrtiotal exemplar fanns till beskådande för de ungefär tretusen besökarna. Övriga attraktioner var snöskoterrace, gräsklipparrace och parallellslalom med traktor. Ett uppskattat inslag för de närboende blev den traktorcruising som ordnades på lördagen, i hållande regn visserligen men sådant är inget hinder för en robust Grålle.

- 1.** Imponerande samling Grållar, några med avvikande färg – en röd syns här och även en grön fanns i samlingen.
- 2.** Inte bara Grållar fanns att beskåda, här en unik vägghyvel.
- 3.** För det facila priset av 50 kronor kunde den här bli din om Fru Fortuna var dig gynnsam.
- 4.** Richard Öhman, mannen i rutig skjorta, från Helgum hade tagit med tre Grållar från sitt välfyllda museum. Här demonstrerar han ett ovanligt tillbehör i form av en vändbar plog.

Rally

HÖSTRALLYT

– en mörk tillställning

TEXT & FOTO Göte Högbom



Lars-Göran Andersson med Opel Manta.



1



2

1. Gun-Marie och Peter Nilsson åker ut som första ekipage med T-Ford från 1924.
2. Sture Kindberg med lånad, väl patinerad VW.
3. Avgående rallykommittén, Owe Lundblad, Jonas Leklem, Daniel Godén och Walther Innervik, tackade för sig eftersom det var sista rallyt som de genomförde.
4. Owe Lundblad hälsar deltagarna välkomna och ger en del praktiska anvisningar.
5. I väntans tider – prisutdelning vid hembygdsgården i Tulleråsen.
6. Bengt Lyrén utsågs med lottens hjälp till rallysegrare.
7. Andrapriset bärgades av Anders Önegård.
8. Anders Nyh blev tredjepristagare.
9. Priset för Kört längst gick till Rolf Hedlund från Sundsvall.
10. Stilfullaste ekipage blev Aree Johansson med från klädutstyrsel.
11. Pris för Djävlat's mest gick till Gunnar Signal.

Årets höstrally genomfördes som ett kvällsrally den 13 september med ett sextiotal deltagande bilar. Starten denna gång var förlagd till Krokombak och målgången skedde i Tulleråsen vid bygdegården. Ett förslag på hemsidan tidigare i höst till fortsatt kvällsaktivitet med mat och dans hörsammades av endast ett fåtal så därav blev intet.

Rallykommittén hade hittat vägar från start till mål som säkert många aldrig befarat. Tyvärr gjorde det så småningom infallande mörkret att vackra natursceneriet efter vägen inte kunde avnjutas. Denna gång besvärades deltagarna inte av några manöverprov som skoningslöst kan avslöja det man ibland kallar skräp bakom ratten. Tio frågor fanns utplacerade utefter rallysträckningen och dessa utgjorde kvällens stora utmaning. Ingen lyckades pricka in alla rätta svaren, tre deltagare klarade nio rätt och lotten fick avgöra den inbördes placeringen.

Det är sällan numera vi får tillfället att avnjuta riktigt gamla bilar men desto mer glädjande är när de dyker upp sådana. Rallyts äldsta fordon var Gun-Marie och Peter Nilssons T-Ford från 1924. Den fick åka trailer från hemmabasen i Åre. Ett litet tekniskt problem på vägen löstes snabbt av Peter och resten kunde genomföras i gott tempo. En fin representant för 100-årsjubilerande T-Ford! Förhoppningsvis kan vi få se sådana här gamla godingar även i framtiden.

Några erfarenheter från deltagarna av varianten med kvällsrally var dels att det blev för lång körsträcka och dels lång väntan på prisutdelningen vid målet. Överlag syntes deltagarna i vanlig ordning trivas med arrangemanget och det stora antalet deltagare visar ändå att det finns ett intresse för ett kvällsrally.



3



4

Rallyfrågor

Rätt svar på rallyfrågorna nedan anges med fet stil.

1 Vad heter Sverige på finska?

- 1 Sweeda
- X Ottisla

2 Ruotsi

2 Vilken känd grupp har gjort låten Satisfaction?

- 1 Byrds
- X Rolling stones
- 2 Beach Boys

3 Vilken av följande energikällor är INTE en använd metod?

- 1 Bränslecell
- X Kosmisk strålning
- 2 Vågkraft

4 Europaväg E 40 som startar i Calais är den längsta europavägen hur lång är den?

- 1 650 mil
- X 750 mil
- 2 850 mil

5 Var sitter spindelleden på bilar?

- 1 I avgasröret
- X Generatorm
- 2 Hjulupphängningen

6 Vilket företag tillverkade motorn till Husqvarna-mopeden

- 1 Egen tillverkning
- X NSU
- 2 Viktoria

7 Vilket år tystnade Storforsen för alltid och Döda fallet blev ett faktum?

- 1 1796
- X 1794
- 2 1800

8 I vilket land tillverkades Volvo P1800 1961

- 1 Sverige
- X England
- 2 Tyskland

9 Vem blev den förste rallyvärldsmästaren?

- 1 Stig Blomqvist
- X Björn Waldegård
- 2 Walther Röhrl

10 Du kör i 70 km/h, hur långt rullar din bil på en sekund?

- 1 ca 20 meter
- X ca 30 meter
- 2 ca 10 meter



6



7



8



9



10



11

Hoting Old Cars Meeting

TEXT & FOTO Hans Sundkvist

Den 29–30 augusti hölls återigen Hoting Old Cars Meeting, denna gång på Hotings Camping, där närmare trehundra bilar och något färre MC slöt upp i det soliga lördagsvädret. Andelen amerikanska bilar var som vanligt hög, men det dök även upp ett antal europeiska klassiker. Nytt för i år var "Krantz Challenge" ett nytt format för bedömning av fordon och korande av pristagare – de tävlande kör fram två och två, en jury röstar, en går vidare. Detta körs i omgångar tills bara en bil är kvar = Vinnaren. Intresset var stort och omröstningarna jämna, men till slut kunde Gunnar Forsström från Bispgården stå som vinnare med sin magnifika Cadillac -47.

Många deltagare anlände redan på fredag så det blev Cruising både fredag och lördag kväll, och på anrika Hotell Raivi serverades Rock'n Roll med "extra allt".



Krantz-Challenge-vinnaren
Gunnar Forsströms Cadillac.

Storsjön runt

Lördagen den 9 augusti samlades ett stort antal motorcyklar av skilda modeller på Travparkeringen för att på sina hojar köra runt Storsjön. Antalet var mellan 150 och 200 och ytterligare deltagare anslöt efter vägen. Jag såg HD, Yamaha, Honda och en del annat smått och gott i startfältet.

Inte så många Veteranhojar var med, jag kan bara påminna mig att där fanns två, en BSA och en Triumph. Vädret var hyfsat, ingen stor sol men heller inget ösregn.

De startande fick betala en startavgift och behållningen gick till föreningen mot kvinnovåldet, väldigt behjärtansvärt måste jag säga.

Text Ingrid Göransson Rosell
Foto Hans-Bertil Rosell



Gammcykelträff på museum

Årets gammcykelträff hölls på Laxvikens Skogs & Flottarmuseum. Alla mc-evenemang är naturligtvis väderkänsliga tillställningar, så efter en vecka med mycket regn och med en sval morgon kunde man ju befara att många skulle stanna hemma. Men det kom faktiskt 18 gamla motorcyklar och

ett par moderna saker. Solen kom också fram, så det blev en riktigt fin dag.

Folke Boogh och hans fru Doris bidrog naturligtvis till att det blev en bra dag. Efter rundvandring på muséet, visade Folke ett par filmer om den T-Ford som är ombyggd till snö-fordon. Därefter berättade han

både roliga historier och episoder från sitt liv inom flottningen. Folke har ett enormt förråd av berättelser. Det är sådana här museibesök som är de mest värdefulla, det vill säga när den som byggt upp muséet själv visar runt.

TEXT & FOTO Sven Asp

1. DKW RT 350 från -56. Ett typiskt exempel på hur tyska motorcyklar utvecklades. Tyskarna byggde oftast mycket påkostade och välgjorda maskiner.

2. En Vincent Comet har enbart en cylinder och en Burman växellåda, annars är den i stort sett identisk med 1000-kubikaren. Hälften så mycket problem brukar ägarna säga.

3. NV Jet Crosser från 1956. NV tillverkades i Uppsala, och det här var NV:s bidrag till 175 cc och 75 kg klassen.

4. Monark Blue Arrow är en mycket välbyggd motorcykel med en tvåcylindrig 110 250-kubikare. Blue Arrow var en utmärkt maskin för det som idag kallas för enduro.

5. Här är en sällsynt sak. En Fram 80 TT av 1956 års modell. Tillverkades i Uppsala. Denna modell fanns enligt uppgift endast ett år. En mycket elegant maskin. Mängder av lättmetall för viktens skull. Och titta på avgasröret. Kan det bli elegantare.

6. Motorn på Fram 80 TT är en JB 150, tillverkad i Sverige men det är ingen standardmotor. Det här är en vässad version med bland annat en annan förgasare än den lilla Amal man brukar se på JB-motorer.



Cruising i Lillhärddal

TEXT Gunlis Bergman
FOTO Gunlis Bergman, Kent Persson

Den 16 juli anordnade Härjulf Cruisers den årligen återkommande cruisingen genom byn. Vi samlades vid skolan i Lillhärddal och när alla vara på plats så blev slutsumman 75 bilar. Inte alla från Lillhärddal så klart, det kom folk i sina fina bilar även från grannkommunerna. För att inte vi skulle bli alltför hungriga så fanns det kolgrillade hamburgare att tillgå.

Vi gjorde den sedanvanliga repa genom centrum av byn och vägen kantades av intresserade åskådare i massor. Vid Gustafs Pizzeria spelade rockbandet Chamber Horrors tidsenlig musik, solen sken och stämningen var på topp.

Publiken röstade fram en vinnare för finaste bil och det blev Göran Stickopers från Mora i sin Ford Tudor från 1946, en bil som han fixat med sedan år 2000 och nu var klar för att visas för allmänheten i all sin klarblå glans.

Nu låter jag bilderna tala sitt tydliga språk.



Falu marknad

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Första helgen i september och därmed DAK:s höstmarknad i Falun. Som vanligt fixar JVBK med buss för de medlemmar som vill passa på att åka ner för en billig penning. I år var vi 17 medlemmar som tog chansen att hänga med, en del av oss mer vana och rutinerade bussåkare och några var med för första gången. Bussresan är som sagt både ett trevligt och billigt sätt att åka på marknad men det skulle ju inte fungera utan chaufför! Den här gången var det Harry Nilsson som tryggt och säkert rattade bussen, som så många andra gånger.

På väg ner till Falun brukar vi stanna till och fika i Lassekrog. Jompen, Kalle och Micke-Morris hade fixat med Milkoprodukter, bröd och kaffe. Det smakade underbart! Tack, Jompen, Kalle och Micke! Det andra stoppet på vägen ner är alltid i Edsbyn, Där inhandlas kvällens middag, som brukar bli en gemensam grillkväll. Efter Edsbyn är det järnet ner till Falun.

Under färden ner till Falun passade jag på att intervjua Calle Kingstad, gammal marknadsräv, som för första gången åkte med i bussen istället för att köra egen bil. Calle var mycket nöjd och tyckte det var lättare att slippa köra själv. Det var dessutom trevligt och välordnat, gott om lastutrymme både för det man ville ha med att sälja och för det man eventuellt köpte och tog med hem. Calle rekommenderar verkligen fler att ta chansen nästa gång!

När vi kom fram till Falun sken solen och efter incheckning och val av sovplats, fixade vi långbord utanför stugorna vi hyrt. Grillen drogs igång och snart var alla mätta och belåtna. En efter en troppade så småningom iväg till marknaden och började fynda. TIPS: gummistövlar, täckjacka och ficklampa!!! Efter att ha gått omkring ett par timmar, så där strax före 22-tiden var det helmörkt, kallt, blött och allmänt rugigt. Jag och JG gjorde oss en tur förbi Åsarnagänget. Vi blev bjudna både på kaffe



och bullar. Ni är guld värda! Är det för att ni är från Guldbyn? Åsarnakillarna erbjöd mig gröt till frukost morgonen därpå också men då hade jag redan hunnit med yoghurt. Kvällen avslutades med många glada, trevliga och spännande diskussioner. Det var snillen spekulerar på hög nivå. Skratte ekade och lakansdanser kan gå till historien. Tack Ragnar för dansen! Innan alla somnade berättade jag sagan om Bockarna Bruse till stor förnöjelse.

Lördagen bjöd på hyfsat väder så ganska tidigt drog marknaden igång. Östersundsgänget kom väl igång sådär runt 8-tiden och några timmar senare hjälptes vi åt att städa ut stugorna och lämna tillbaka nycklarna.

Bussresan hem till Östersund innehöll gemensam middag i Mora och när jag pratade med JG vid 22.30-tiden var han redan hemma. Själv blev jag upphämtad mitt på dagen av RP, Roland Pettersson, Mr Classic Car Week för vidare äventyr i Rättvik/Falun. Hur det förlöpte kommer i ett reportage i kommande tidning.

För er som inte tagit chansen att åka på marknadstur, boka redan nu in första helgen i september 2009, anmäl er till JG eller Micke-Morris för bussplats och boka eget boende. Ni kommer inte att ångra er!

1. Åsarnagänget alternativt Guldgänget.
2. Dags för fika.
3. Två förstagsresenärer Anders Nyh och Mats Pålsson.
4. Verkar spännande därbak.
5. Så här trevligt har vi när vi har grillkväll.



Stretrace, cruising, marknad

TEXT Gunlis Bergman FOTO Gunlis Bergman, Jonny Mattson

Ett 30-tal fordon tävlade i Stretrace i Sveg på flygplatsen den 16 augusti. Vinnare i Veteransbilsklassen blev Jonny Hed från Mora med sin Dodge Challenger, öppna klassen vanns av Magnus Hedblom i sin Audi.

Arrangörerna Wolfman Cruisers hade även anordnat marknad, där ett 40-tal knallar deltog och på plats fanns även en entusiastfordonsutställning med 64 utställare. Efter omröstning vanns Peoples Choise av Aree och Bertil Johansson med sin Fiat 600 med vidhängande husvagn, ett välkänt eki-

page som deltagit i många arrangemang.

Förtäring av diverse slag fanns på marknadsplatsen så ingen behövde gå hungrig den dagen. Kvällen fortsatte på Svegs gator med Cruising där ett 100-tal fordon deltog.

För alla som ville svänga sina lurviga ben avslutades kvällen på Storön där Djursvallens Spelmän och Johnny Tudor and the Battery Band spelade.

Lite fakta för kalenderbitare:

850 inlösta på Stretrace.

Cirka 1000 besökare under hela dagen på Svegs flygplats.



2

1. Marknad med ett 40-tal knallar.
2. En traktor från Ljusdal med V10 Dutchmotor.
3. Peoples Choise: Aree och Bertil Johanssons Fiat 600 D 1966. Bakom syns Jonny Mattsons fina Chrysler 300H, 1962.



1



3

Hemvändardag i Funäsdalen

TEXT Gitte Blomkvist FOTO Patrik Larsson



Vi drog iväg till Funäsdalen för att besöka veteranbilsutställningen som "Luppen" anordnat i samband med hemvändardagarna. Han deltog också med ett antal bilar själv. Tyvärr fick vår Buick -58 stanna hemma eftersom vår hund skulle med och husse ser inte att han är välkommen in i ögonstenen.

Vi kom på fredagen och tog in hos min syster som bor i Funäsdalen. På lördag

morgon såg vädret ganska lovande ut. Vi promenerade ner mot Risnäset men hade tur och blev upplockade av en Cadillac -70 som Bengt Kristiansson hade den äran att köra.

Nöjda att ändå komma dit i raggabil gick vi runt och kikade lite. Det var ett 20-tal bilar utställda. Cadillacen vi åkte i fick första pris i klassen -69 och uppåt. Knut Dahlsten blev publikfavorit med sin Saab 93. Det fanns också bakluckeloppis och några tappra tog chansen att bli av med lite grejor. Jag hade på förslag att ta med lite grejor till nästa år, men Kent tycker inte att vi har något att sälja...!? Däremot hittade han saker att köpa och när han fyllt min handväska, en ganska stor modell, fick han själv bära den hem.

Det var underhållning också med bland andra Bröderna Lindqvist och Åke Jansson. De spelade, hade lite allsång och drog

en och annan historia. Mycket trevligt! Blev man sugen på något fanns korv, dricka, glass och våfflor. Även om det blåste lite så var vädergudarna med oss.

Nästa år planerar vi att få åka Buick och testa raggarundan i Funäs. Så ett tips är att planera in en kort semestertripp till Funäs med entusiastbilen, när det är marknad nästa år.





J A !

TEXT Uffe Johansson FOTO Uffe Johanssons arkiv

År 2008 är som bekant skottår och jag hade svarat JA redan en timme in på det nya året. Under våren funderade vi på om vi skulle gifta oss i kyrkan eller borgerligt men inget bestämdes. Tiden rann iväg och det såg ut att bli till hösten istället. Men så en vårdag kom en bildning i postlådan. Efter att ha bläddrat lite fastnade jag för en artikel om att Svenska kyrkan genom initiativtagaren Jerker Alsterlund skulle ordna drive-in-vigslar i Västerås den 4 juli under Power Big Meet. Jag visade försiktigt artikeln för min dåvarande sambo och hon svarade att det var väl möjligt att åka dit. Jag hade trots allt under ett antal år nämnt och kanske till och med tjuvat om att man borde åka på Power Big Meet i Västerås så här kunde vi "slå två flugor i en smäll". Någon förannmälan om att man ville gifta sig behövdes inte göras men hindersprövningen skulle vara gjord och tas med.

Med 4 juli i sikte blev det lite mekande med att göra i ordning bättre ljuddämpning på vår Chevrolet Corvette -72 inför den cirka 100 mil långa turen förbi "drive-innen". Föräldrar anlätades för att se efter barnen. Det var bara de som i förväg fick veta vad som var på gång då det kunde förefalla något crazy att åka 100 mil i en bil som drar +2 liter, sova borta en natt och

detta bara för att titta på närmare 10 000 amerikanare. Som tur är får man ju ha vilka intressen man vill.

Efter att ha tvättat bilen, packat ner kostym och klänning med mera drog vi iväg mot Västerås på morgonen den 4 juli. Utöver några fikastopp så stannade vi i Sala för att köpa brudbukett vilket blomsterbutiken utan förvarning ordnade galant. När vi kom fram till Västerås gjorde vi oss i ordning för att åka ned till Norra ringleden där "Get married driveinnen" skulle finnas mellan klockan 18 och 22. Just innan vi kom fram, cirka 18.15, sa jag till sambon att "om det inte är någon där så kör vi förbi och återkommer senare" men där hade jag missbedömt läget helt. Det var 30-35 bilar före i kön så vi fick vackert ställa oss sist. Det kom dessutom fler giftassugna hela tiden som fyllde på kön. Kön fram till vigseln stod på "raggarundan" i det högra körfältet på den i båda riktningar dubbelfiliga vägen. Under väntan passerade det således många fina bilar att titta på medan vi väntade. Det var också mycket folk i alla åldrar som passerade och många av dessa fotograferade allt och alla. Man kan undra hur många hundra kort man är med på.

Efter nästan två timmar kom vi fram och fick först lämna papperen om hinderspröv-

ning och legitimationen. Därefter fick vi vänta lite och samtidigt lyssna till Elvislåtar av prästen Bo Senter och däremellan också lite på gospelkören Veni Vidi Vici. Sen slussades vi fram, tre bilar åt gången, så det var tre par som vigdes samtidigt men inte tillsammans.

Platsen för vigseln var en parkeringsficka vid vägkanten med grässlånter på båda sidorna om vägen och dessa gräsområden var överbelamrade med folk som både satt ner och som gick omkring så det var mycket folk i rörelse i området, till och med kanske lite rörigt. Då vi åkte cabriolet behövde vi egentligen inte kliva ur bilen men vi hade bestämt att göra det ändå. Vi togs emot av vigselförrättaren Hans Dégrens som berättade att vigseln gick till på samma sätt som i kyrkan och att det bara var att hänga med. Medan vigselakten pågick märkte vi inte av att det var mycket folk i rörelse utan allt kändes väldigt stämningsfullt. När vi växlat ringar så fick vi varsitt glas champis och jag fick vända prästen ryggen för att han skulle kunna skriva på vigselbeviset, där det för övrigt framgår att det är utfärdat på Power Big Meet -08. Därefter hängde vi på burkarna på bilen och åkte vidare som man och hustru liksom de 63 andra paren som gifte sig under kvällen ...

Drive-in-bio ny tradition i Ede

TEXT Ummis Jonsson

Av Jvbk:s dryga 1000 medlemmar har cirka 30 medlemmar Offerdal som post-adress. Offerdal har också en tämligen aktiv hembygdsförening och i våras föreslog den nye styrelseledamoten Håkan Borg, att hembygdsföreningen skulle satsa på en drive-in bio framåt sensommaren. Sagt och gjort och efter planering och bokning var det dags för filmkväll 7 augusti. Jag ringde upp Maggan Nyström, ansvarig för Hembygdsgårdens servering tillika ledamot i Hembygdsföreningens styrelse för en intervju.

Denna första drive-in biokväll visades två filmer: Sista natten med gänget (värsta kultfilmen och en av mina absoluta favoritfilmer) och O Brother, Where Art Thou med George Clooney som det stora affischnamnet. Under filmvisningen fanns det varmkorv, pucko, kaffe med godbit och godis att köpa. Maggan berättar vidare att kvällen var en stor succé och responsen enorm från publiken så det är redan bestämt att drive-in bio kommer att bli en ny tradition i Offerdal. Det är redan klart att det blir biokväll i augusti nästa år, dock med förändringar. Bio kommer att starta en timme senare – cirka 21, då har det hunnit bli riktigt mörkt samt att en film visas.

Maggan hälsar också att det går utmärkt att sitta i bilarna. Vill man sitta ute finns det bänkar alternativt att man tar med sig egna stolar. För de som väljer att sitta ute rekommenderas filtar, det blir gärna lite råkallt. Avslutningsvis hälsar Maggan alla välkomna till nästa års drive-in bio i Offerdal!

Mellomriksvegen 50 år

Våra norska vänner har uppmärksammat att nuvarande E14 med sträckning över gränsen fyller 50 i år. Den blev nämligen klar 1958. Det kommer att ordnas en ceremoni med avtäckning av en minnessten vid gränsen 4 oktober kl. 13. En kortege med veteranfordon planeras från båda sidor gränsen. För mer information, se Jvbk:s hemsida.

KALLELSE TILL Årsmöte Jemtlands Veteranbilkлубb

Söndag 16 november, kl. 13.00
Plats: Campus, hus G, Centrumhuset, sal G1351

Ärenden enligt stadgarna som bland annat innebär val av styrelse samt beslut om budget för kommande verksamhetsår.

Klubben bjuder på fika efter årsmötet.

Förra årets filmvisning efter fiket blev en succé som vi återupprepar i år. Vi skall plocka fram något extra intressant ur arkivet.



Du är synnerligen välkommen!

Glögg med Luciacruising 13 december

Radio Krokomb med Hector kommer att sända julrocklåtar från 50- och 60-talen på Luciakvällen den 13 december kl 18-21.

Evenemangskommittén har lovat fixa lite julfika med glögg i klubblokalen med start kl 17. Efter intagande av fiket drar vi ut på cruising. I år skall vi väl bli fler än de fem tappra som var ute förra året!

För att arrangörerna skall veta hur mycket fika som skall införskaffas så anmäler du din närvaro via hemsidan eller så ringer du till klubblokalen någon måndagkväll 063-10 05 61.

Hector uppmanar alla att till cruisingen införskaffa en julgran från Biltema eller annorstädes. Biltema har en cigarettändaranslutning sådan för det facila priset av 39.90 kr.

Frågor besvaras av Annika Danielsson, 070-288 1148 eller Anki Granlöf, 070-218 5479.

Välkomna!



Titta på
hemsidan
för nyheter

www.jvbk.nu



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB – styrelse och kommittéer



ORDFÖRANDE
Arne Nilsson

Elsavägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com



V ORDFÖRANDE
Björn Staverfelt

Välbacken 140, 834 98 Brunflo
063-363 71 (b), 070-397 00 15
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)
info@tegelbolaget.se



KASSÖR
Daniel Godén

Färggränd 22,
831 51 Östersund
070-326 95 55
danielgoden@hotmail.com



SEKRETERARE
Hans Sundqvist

Rådhusgatan 59 F
831 37 Östersund
063-10 83 77 (b), 070-601 37 05
hanssundqvist@dof.se



LEDAMOT
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21, 070-288 11 48
opel_rekord61@hotmail.com



LEDAMOT
Rolf Fridh

Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com



LEDAMOT
Göte Högbom

Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se



LEDAMOT
Owe Lundblad

Månsåsen 703, 830 01 Hallen
070-380 51 67
carlowe@hotmail.com



LEDAMOT
Hans-Bertil Rosell

Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71, 070-520 54 71
hbrosell@telia.com



SUPPLEANT
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25
anders.granlof@fordhallen.com



SUPPLEANT
Dick Granström

Villavägen 10, 830 43 Ås
063-302 29, 070-564 02 29



SUPPLEANT
Ummis Jonsson

Tulleråsen 3166, 830 51 Offerdal
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)

EVENEMANGSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21 (b)
opel_rekord61@hotmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammankall.
Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

RALLYKOMMITTÉ

Owe Lundblad, sammankall.
Månsåsen 703, 830 01 Hallen
070-380 51 67
carlowe@hotmail.com

FORDONSKOMMITTÉ

Björn Staverfelt, sammankall.
Välbacken 140, 834 98 Brunflo
063-363 71 (b), 070-397 00 15
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)
info@tegelbolaget.se

MC-KOMMITTÉ

Hans Bertil Rosell, sammankall.
Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71 (b), 070-520 54 71
hbrosell@telia.com

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, förs.ansv
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88, 070-335 80 80
063-216 84 (fax), jg@jvbk.nu

GÖSTA LINDSTRÖM

Box 207, 840 31 Åsarna
0687-300 24 (b), 073-055 27 29
0687-303 54 (a)
urisasarna@hotmail.com

GÖRAN LINDBERG

Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21
opel_rekord61@hotmail.com

GARAGEFÖGDE

Magnus Roos
Viltstråket 1 A, 831 54 Frösön
073-180 30 33

JG JONSSON, bitr.

Ängevägen 6, 834 32 Brunflo
063-216 83 (b), 070-335 80 80
063-216 84 (fax), jg@jvbk.nu

MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson
Stuguv. 38 A, 831 36 Östersund
063-10 41 67 (b), 070-525 72 06
063-13 11 88 (fax)
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG

Rolf Fridh
Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com

ARKIVARIE

Folke Löfgren
Viltstråket 23, 832 54 Frösön
063-435 43 (b)

VALBEREDNING

Sture Kindberg, sammankall.
Bronshängevägen 17
831 61 Östersund
063-51 03 44 (b)

MEDLEMSFRÅGOR

Frågor om medlemskap e-postas till
registrator@jvbk.nu
Frågor per telefon:
Anki Granlöf, 063-851 25,
070-218 54 79

ÄNDRINGAR

till exempel telefon, e-postadress,
fordonsinnehav gör du enklast på
www.jvbk.nu/om klubben/medlem/
medlemsregistret

KLUBBUPPGIFTER

Tingsg. 4A, 831 37 Östersund
Även klubblokal, öppet måndagar
19.00–21.30, 063-10 05 61,
063-216 84 (fax JG Jonsson)
Garage: Bangårdsgatan 53,
063-10 05 60
Plusgiro: 88 52 11-3

AKTUELLT I KLUBBEN

Mailadress i matrikeln

Vi har nu börjat komplettera matrikeln med mailadresser. På sikt kommer det här att kunna effektivisera och förbättra kontakterna med medlemmarna och framförallt kan vi snabbt nå ut med information.

Vi vill att du skickar in din mailadress till registrator@jvbk.nu

Vi vill påminna om att det går att beställa aktuell matrikel via www.jvbk.nu. Det finns för närvarande inga planer på att skicka ut den reviderade matrikeln i pappersform till alla medlemmar.

OPTAND TEKNIKLAND



Grundläggningsarbetena av gemensamhetsbyggnaden har nu startat. Hus A Gemensamhetsbyggnaden, hus C Veteranfordonsmuséet och hus D Militärmuséet.

JVBK MARKNAD

SÄLJES

Gamla extraljus

Marshall 660-670 (tutt-Marshall), Bosch lill-knick, Lukas fogranger, Pilot och andra gula ljus.
Partier med 6 volts glödlampor.
Gamla trärattar till PV, SAAB och VW.
Halda speedpilot.
Tripmaster
Ring Calle Kingstad, 06310 27 41,
070-342 80 09.

UTHYRES

Biltrailer

Last 1 460 kg, totalvikt 2 000 kg, boggie, ramper, vinsch. 300 kr/4 h, 500 kr/heldag.
JG Jonsson, Brunflo, 070-335 80 80.

ANNONSERA PÅ JVBK MARKNAD

Annonser skickas till
Göte Högbom, Önevägen 13,
832 51 Frösön eller maila till
gote.hogbom@miun.se.

Nya medlemmar

Peter Borgström
Strandgatan IA
83130 Östersund

Tommy Norin
Tängtorpet II59
830 43 Ås

Linnéa Edström Larsson
Svalget 4
961 91 Boden

Arne Olofsson
Anarisvägen 151
831 72 Östersund

Magnus Ekeljung
Lagmansvägen 21
834 32 Brunflo

Tommy Olofsson
Smedvägen 8
830 21 Tandsbyn

Bobo Enarsson
Kyrkogatan 28
852 32 Sundsvall

Håkan Olsson
Sjövik 2355
830 44 Näliden

Carola Engström
Strandvägen 5
830 76 Stugun

Benny Rask
Bredbyn 3533
830 51 Offerdal

Sven-Olof Eriksson
Sörefors 121
830 30 Lit

Ingvar Simonsson
Bredbyn 3515
830 51 Offerdal

Lennart Hoff
4300 w.old
hwy 441
Mt. Dora,
Fl. 32757
USA

Michael Söderlundh
Lillsjöhögen 250
831 91 Östersund

Miku Kimber
Odinsvägen 8
130 54 Dalarö

Christer Söderqvist
Ringvägen 21B
831 37 Östersund

Örjan Leijon
Lits-Bye 305
830 30 Lit

Sven Sörlin
Storgatan 2
880 40 Ramsele

Åke Molin
Johannesgatan 2C
872 35 Kramfors

Sven Erik Tahlin
Gufassvägen 24
830 04 Mörsil

Jörgen Mårtensson
Hallströms väg I4E
830 44 Näliden

Kenneth Östensson
Himmelsvägen 88
743 35 Storvreta

Kennet Nilsson
Ullåvägen 9
830 13 Åre

Toive Nilsson
Sörviken I45
830 70 Hammerdal

Vid obeställbar adressat returneras
tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb
Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund

Nästa nummer



Intervju med
Roland Pettersson,
Mr Classic Car Week



Årets 50-åring
– Kent Blomkvists Buick



T-Fordklubbens
100-års-jubileum

Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och är en sammanslutning av cirka 1 000 medlemmar med cirka 2 000 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Tingsgatan 4 A är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30 under september till och med maj månad. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

I garagelokalen på Bangårdsgatan 53 får Du hyra mekarplats, kölista finns i klubblokalen. Du kan också få låna klubbens dollyvagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik med mera.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 250 kronor/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde är 50 kronor.



Laxpaj

3 dl mjöl
150 g smör
salt
2 msk vatten

Blandas och tryckes ut i en form. Låt stå i kylen

minst 30 min. Grädda sedan enbart pajskalet i 10 min, 200 gr.

Strö cirka 200 g rökt lax och riven purjolök över pajskalet och töm över en äggstanning av 3 dl mjölk, 3 ägg, salt och citronpeppar. Grädda i 30

min, 200 gr. Kan ätas kall om du inte vill dra med Trangiakökiet på utflykten.

Till passagerarna rekommenderas ett glas välkylt vitt vin medan chauffören njuter av en Loka citron.

Klubblokalen har öppet måndagkvällar 19.00–21.30 september till och med maj.

Jemtlands Veteranbilkлубb

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund • Klubblokal: Tingsgatan 4 A, 063-10 05 61, 063-216 84 (fax JG Jonsson)
Garage: Bangårdsgatan 53, 063-10 05 60 • Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

