

# Backspegeln



## Teknikland invigt

– Landshövdingen klippte bandet ...



## För 13:e gången

– Springmeet med Motormarknad på Optand

## REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare  
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01  
gote.hogbom@miun.se

Ummis Jonsson  
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02  
063-16 53 08 (a)  
ummi.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell  
063-10 54 71 (b), 070-233 89 87  
ingrid.goransson@academedia.se

## FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

## TRYCK

Mariehamns Tryckeri AB, Åland, 2010

## MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Bilder skickar du via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

**BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB**  
i mars, juni, september och december.

## ADRESS

Teknikland, Optands Flygfält 107,  
831 92 Östersund.

## UPPLAGA

1 160 exemplar, 4 nummer per år.

## OMSLAG

På bilden ser du starten för Storsjörallyt/Sverigeklassikern på Teknikland.

**FOTO** Göte Högbom

## Redaktören har ordet

Ja så har då klubben uppnått den aktningvärde åldern 40 år. Det högtidliga firandet skedde i samband med Storsjörallyt/Sverigeklassikern. Kan man då förmärka någon sorts ålderdomssvagheter eller trötthet i föreningen? Ett rungande NEJ! blir svaret. Såvitt jag kan bedöma så har aktiviteten i klubben aldrig varit större. Inom några veckor så har vi haft flera större arrangemang i form av Springmeet med motormarknad, deltagande i Motormässan, invigningen av Teknikland och 40-årsfirande/Storsjörallyt/Sverigeklassikern. Dessutom har de populära onsdagsträffarna startat. Massor av aktiviteter således som alla medlemmar och andra fordonsintresserade har glädje av.

Funktionärsuppöppet i förra numret gav som resultat på kort sikt ett antal medlemmar anmälde sitt intresse att göra insatser för föreningen. Det tackar vi särskilt för! Jag är en obotlig optimist så jag tror att det nu börjar lossna lite och att fler kommer att ställa upp framöver.

Till slut och efter tröget läsande av annonser främst på Blocket så blev det ett inköp av en Mercedes Benz 220 Sb av 1963 års modell. Ägandet kunde förstås ha börjat bättre, det blev inledningsvis en tid på verkstad för att fräscha upp motorn. Just nu går det mycket bra framåt men däremot så vill den

inte gärna gå bakåt. Ibland kan det dock lyckas att efter några minuters lirkande att få in backen men det här skall förstås ordna sig också. Det är ett tag nu sedan jag kunde med eget fordon delta i någon aktivitet så jag ser fram emot kommande fikaträffar och annat. Som ni ser av kalendariet så finns det mycket kvar att åka på i sommar.

Min sommaresemester inleds med en resa till Kina. Det blir besök på kända ställen som muren och terrakottarmén. Jag hoppas också att få syn på något intressant gammalt fordon men där gäller det att ha ögonen öppna. Som ni kan läsa av paret Törnbergs reseberättelse så hittade dom massor av sådant i Sydafrika. Jag var där ungefär samtidigt och såg väl på sin höjd fem veteranfordon.



**GÖTE HÖGBOM, REDAKTÖR**  
gote.hogbom@miun.se



# Innehåll

Sommaren 2010

- 4 **Bättre sent än aldrig**
- 5 **Första fikautflykten**
- 6 **Teknikland invigt**
- 10 **Flera nyanser av grått**
- 12 **Spänstigt på Springmeet**
- 16 **Algot Nilsson berättar**
- 18 **Ris till Roos på besiktningdagen**
- 19 **Skottrar över Storsjöns is**
- 20 **40-årskalaset med rally**
- 29 **Vänsterinriktat i Sollefteå**
- 30 **Skivor på jobbet**
- 30 **Tappra 7 män och 1 kvinna**
- 31 **Upplevelser och syner i Uppland**
- 32 **Etanoltest, del 2**
- 34 **Motormässan**
- 36 **Skrotletarresor i Sydafrika**
- 38 **Klubbsidor**

# Bättre sent än aldrig

TEXT Hans-Bertil Rosell



Har varit svag för motorcyklar så länge jag kan minnas. Första MC-minnet var att jag fick åka runt huset hemma sittande på bränsletanken med farsan på hans H-D. Det var tidigt 1950-tal och den var långt ifrån var mans egendom. 1956 ställdes H-D'n undan i uthuset och en begagnad Skoda 1200 inköptes. Kvar i uthuset stod hojen fram till mitten av 1960-talet då den togs ut igen för renovering. Mopedåldern hade gjort att jag återupptäckt att det var roligt att åka motoriserad 2-hjulning. Tidningen MC-nytt lästes från pärm till pärm, reportagen från olika tävlingar, cross, trial, speedway och road racing. Hjältarna hette Sten "Storken" Lundin, Anders Michanek, Kent Andersson och Mike Hailwood. Annonserna lästes om och om igen, drömmarna spirade.

Drömmarna kunde heta Norton Atlas, vars slogan var "Dynamite on Wheels" eller en Triumph Bonneville, "ny på gatan" för ouppnåeliga 6.100 kronor.

Mot japanska motorcyklar hyste jag fortfarande en viss misstänksamhet, Suzuki, Yamaha eller Kawasaki var inget jag drömde om. Däremot var utbudet av trimdelar till engelska hojar stort och intressant. Racekammare och högkompskolvar från

Roffes MC-delar eller Sportdepåns utbud av Paul Dunhills trimtillbehör var heta grejer.

Med dessa ungdomsdrömmar i bagaget gjorde jag slag i saken och tog racinglicens 2007. Köpte en Honda 450 twin som var ombyggd och trimmad för att passa Classic-reglementet.

Tävlingarna för klassiska motorcyklar arrangeras i Sverige av Motorcykelhistoriska klubbens racingsektion, MCHK-R, och körs i ett flertal klasser beroende på motorstorlek och ålder.

Banorna som används i Sverige är Knutstorp, Sviestad i Linköping och Gelleråsen i Karlskoga. Dessutom finns möjlighet att åka på uppvisningar t.ex i Hedemora. Möjlighet att finns även i Norge, Danmark, England och Finland.

Nu åker jag Parad/Uppvisningsklass, utan tidtagning och det är precis lika roligt.

Årsracet i Linköping är den största begivenheten i den här hobbyn, här körs Klassisk speedway, Trial, Cross och Sidovagncross förutom Road racing. Tusentals människor samlas och har kul runt sitt gemensamma intresse.

I år är det helgen 6–8 augusti som gäller, missa inte detta om du har ett MC-intresse. TT-träffen i Hedemora är i år på korta banan den 31 juli. ■

*Rättning Fel namn på kåsören i vårnumret, han heter Bernt Olsson.*

# Sommaren är här Första fikautflykten avklarad!

TEXT & FOTO Ummis Jonsson och Göte Högbom

Tänk, så var det dags igen för ett antal trevliga onsdagar att se fram emot. Sommarens första onsdagsutflykt var inbokad till Ovikens ost. Men det hela började förstas någon timme tidigare.

Lagom till kl 18.00 rullade jag, tätt i hälarerna på Hans Sundqvist nyputsade Ford 1929, in på torget vid Västra station. Under den timme som vi samlades innan avfärd var det många kära återseenden och mingel i vanlig ordning. Jag stötte ihop med många gamla bekanta som tinat fram efter vinterns ihållande kyla, så även Backspgelns chefsredaktör Göte. Eftersom jag var ensam i min Mazda miata erbjöd jag Göte en plats. Det är alltid trevligare med lite resesällskap. Jag hann också få lite tips om framtida reportage i tidningen, tack Sven-Gunnar! Tips om reportage mottages alltid tacksamt av oss i tidningskommittén!

Kvällens nykomling var i alla fall Curt Granlöfs Simca Beaulieu -60. Curt, som är ny medlem i klubben med medlemsnummer 1717, köpte bilen för knappt en månad sen nere i Småland. Curt blev så förtjust i bilen att han köpte den oset och okörd, men så var det också en gammal ungdomsdröm som gick i uppfyllelse! Den här kvällen var premiär i den här hobbyn och Curt, som sken som en sol, sa "Lite kul vill man ha innan man ligger där med näsan i vädret"!

Vid ankomsten till Ovikens ost genomfördes den obligatoriska inräkningen. Det var ett drygt 70-tal fordon, jämt fördelade på bilar och motorcyklar. Vi hade ju gemensamt mål med ÖMCK denna kväll!

Varken jag eller Göte hade varit till Ovikens ost tidigare så vi var båda lite lagom förväntansfulla på utflyktsmålet. Personligen så gillar jag alltid ställen som har mjukstut med getost på menyn. Stut, vit caprin och mese kan aldrig bli fel helt enkelt!

Efter en stunds trevlig samvaro var det dags att styra bilen tillbaka över Sannundsbron och känna lycka över att sommaren definitivt är här och att det återstår en hel del onsdagar framöver!



1. New car in town; Curt Granlöf och hans Simca.
2. Ovikens ost ligger högt och vackert och med hög fikamysfaktor.
3. Hans Sundqvist och hans nyputsade Ford -29.
4. Personalen utsåg träffens tre finaste fordon som belönades med ost i olika mängder.
5. Detaljstudie av Simcan.

TEXT Ingrid Göransson-Rosell FOTO Ingrid Göransson-Rosell och Göte Högbom

# Efter år av hårt arbete Teknikland invigt

Äntligen är det dags, efter år av slit och hårt arbete av många människor så står det då äntligen klart, Teknikland. Ett antal föreningar tillsammans med Jamtli här gått samman för att göra detta till en plats som vi hoppas ska dra till sig många besökare. Där finns något att göra och titta på för alla besökare.

Som skrivande reporter för Bakspegeln så åkte jag dit vid 9.30-tiden, där ute råder full aktivitet, alla springer runt för att fixa det sista, så att allt ska vara perfekt till kl 11.00 då invigningen börjar. Parkeringsvakter placeras, en del ute på parkeringen för "finbilar" andra på parkeringen för besökare med modernare bilar.

Under tiden fram till invigningsdags strömmade folk till och även senare under dagen då jag själv stod i insläppet mellan

12.00 till 14.00, det kom bilar i stort sett hela tiden. Bedömningen är att besökartalet uppgick till cirka 4 000 personer och det är stort.

Dagens moderator, Mikael Torning anträdde scenen, framkörd av Folke Löfgren i hans fina T-Ford, och presenterade programmet. Resten av de prominenta gästerna, landshövding Britt Bohlin, Christian Braunstein och Ulf Bengtsson kom också i veteranbil. Landshövdingen förrättade invigningen, överräckte en bajonett till Lovissa Mannerheim, VD. Bajonetten som en gång togs som krigsbyte av norrmännen. Britt Bohlin fortsatte med att klippa det sedvanliga bandet och det sköts salut som sig bör.

Under dagen spelade Hemvärnets Musikkår, lottorna serverade ärtsoppa, två fö-

**1.** Curt Sillströms AA Ford från 1933 lastad som den kunde vara på den tid den var som mest aktiv på vägarna. På bilden finns också Bakspegeln's eminente layoutare Mikael Karlsson.

**2.** Mikael Torning sitter majestätiskt i Folke Löfgrens T-Ford från 1916 på väg till sitt uppdrag som moderator för invigningen.

**3.** Folk och bilar i mängder.

redrag hölls i Kronan, dels av Lotta Lewenhaupt som pratade om mode och bilar, och dels av Gunnar Stål som pratade om Flyget 100 år. I JVBK:s klubblokal fanns Irene Nilsson från Landsarkivet i Härnösand och hon kunde ta fram intressanta fakta om bilar historik från bilregistret.

12.45 passerade JAS-flygplan på låg höjd och gjorde några piruetter på himlen, helt otroligt vad man kan göra med en sådan koloss och i den farten, personligen är jag lite småförtjust i sådant.

15.00 genomfördes en parad med Hem-



värnets Musikkår i spetsen följd av en karolin till häst, uniformsparad med uniformer från olika åldrar och vapenslag och ytterligare en ryttare till häst. Sist i paraden kom ett antal vackra veteranbilar: Chevrolet -39, Ford Junior, IFA F8, Vauxhall Velox, Citroën DS, Ford Coupé -34, ytterligare en Chevrolet, Auburn Speedster och sist en militärjeep. Samliga deltagare i paraden presenterades från scenen.

Kl 16.00 underhöll Sångarbröderna med vacker sång.

Under dagen fanns många aktiviteter

och utställningar att titta på, många saker som roade även de mindre besökarna. På det hela taget en alldeles fantastisk dag där även vädret visade sig om inte på sin allra bästa sida men nästan.

Teknikland kommer att vara öppet hela sommaren med undantag för midsommar och jag kan verkligen rekommendera alla att göra ett besök, det kommer jag att göra. ■





4



5



6



7



8



9



10

- 4. I Flyg- och Lottamuséet kan denna militära motorcykel beskådas samt förstås en massa intressant som har med flyg att göra.
- 5. Landshövding Britt Bohlin invigningstalar.
- 6. Barnen fick köra sportiga BMW-bilar.
- 7. Hemvärnets Musikkår i högform.
- 8. Militär terrängbil 411A med trupptransporthytt och lastkran.
- 9 & 10. Militära hästkrafter av olika årgång. Kari Lawe respektive Joakim Nässil
- 11. Traditionell ärtsoppeutfodring.
- 12. Invigningsgäster i T-Ford från 1923.
- 13. Ummis Jonsson introducerar Lotta Lewenhaupt som föreläste om bilar och mode.
- 14. Landsarkivet i Härnösand kunde ta fram intressanta fakta om bilars tidigare ägare.



12



11



13



14



1

# Flera nyanser av grått

## – nostalgigaragets räddare i nöden

TEXT & FOTO Ummis Jonsson

Det här blir ett litet annorlunda "garage-reportage". Det blir ju inte en enskild medlems garage vi besöker utan klubbens eget Nostalgigarage! Nostalgigaraget är JVBK:s del av Teknikland och här ska det förutom klubbens egna aktiviteter även pågå utställningar under säsong. Premiärsäsongens tema är "Lastbara bilar". Både Milmus och Flyg- och lottamuséet har haft många frivilligarbetare som lagt ned åtskilliga timmar på utställningsbyggande under vintern. JVBK har inte haft det lika förspänt men under senvintern och våren har ett antal herrar, med varierande nyanser av grått hår, lagt två dagar i veckan på att iordningställa vår utställningslokal. Snacka om räddare i nöden!

De klubbmedlemmar som utfört ett gediget ideellt arbete är Sven-Olov Norin, Bengt-Olov Wallén, JG Jonsson, Sture Kindberg, Torgny Thor, Heikki, Calle Kingstad, Sven Jernberg och Roland Kämpenbergs. Det innebär att av klubbens ca 1100 medlemmar är det 9 (!!!) som arbetat med detta.

När jag gör den här intervjun, tre veckor

innan invigningen, så kan situationen beskrivas som organiserat och strukturerat kaos! Just nu ligger det vägnät som ska hängas i taket, på golvet för att sättas ihop, målas och monteras. All eldragnig har fått göras om ett par gånger och här kan man se en kulturskillnad mellan Jamtlis ljusexpert och våra byggares åsikter.

Det mesta är dock på rull även om det är viss väntan och diverse ställtider som ställer till hinder. Just nu väntar man exempelvis på leverans av en del fordon som ska ingå i utställningen samt rekvisita till varje utställningsdel innan man kan göra klart den delen. Annat är redan på plats och en del andra saker är på gång. Senare under den här dagen skulle exempelvis klätterbilen hämtas och sättas på plats. Jag passade på att leverera en pappersresväska som en medlem skänkt.

En aspekt som påverkar arbetet är att det ständigt kommer nya idéer från Jamtli eller om det är missuppfattningar från vår sida? Det innebär dock att det blir order och kontraorder som både förbättrar men också ställer till en del dubbeljobb. Samtliga

nyanser av grått är dock helt samstämmiga om att de här arbetsdagarna är roliga och att det underlättar att alla är självgående. En arbetsdag börjar med att man går igenom nuläget, vad som behöver göras under dagen och sen tar var och en ansvar för en uppgift. Oftast är fördelningen inget problem eftersom alla har någon kompetens som passar bättre in till olika moment. Vissa arbetsuppgifter går till och med att välja utifrån intresse och det underlättar! Eftersom det är en utställning som växer fram så blir det också en hel del improviseringar när det gäller lösningar men det bidrar också till att det är roligt och omväxlande och naturligtvis; av och till "jett ma fänder".

Att fixa till en utställning som både ska se trevlig och spännande ut samtidigt som den ska kunna tillförsäkra de som lånar ut sina fordon att de får tillbaka sina fordon i oskadat skick, är en het potatis när detta skrivs. Här blir än en gång kulturskillnaderna tydliga mellan Jamtli och JVBK. Jamtlis ambition med ett levande teknikland är lovvärt och ger säkert en dimension som lockar yngre besökare men eftersom vår del



2



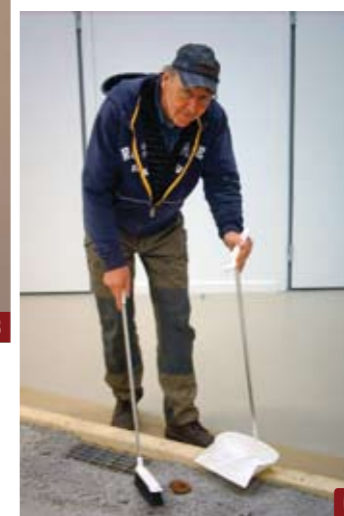
4



3



5



6

1. Lastbilsflak att stå på.
2. Rekvisita.
3. Här gäller det att hålla tungan rätt i mun.
4. Lekskvadern levererad.
5. Snillen spekulerar.
6. Bengt-Olof sopar rent.

av utställningen bygger på våra medlemmars goda vilja att låna ut sina dyrgrisar, kan det inte komma på fråga att dessa fordon ska vara tillgängliga att kliva in i, klättra på etc, utan ska kunna beundras från ett visst avstånd. Här går meningarna helt isär och det ska bli spännande att se hur detta ska lösas. Det är viktigt att komma ihåg att ska klubben kunna ha utställningar överhuvudtaget så kan inte säkerhetsaspekterna rubbas, eller som Calle påpekade; "Utan inhägnade fordon – ingen utställning". Lösningen i skrivande stund blev en typiskt svensk, i det närmaste konfliktfria "lagom"-lösning. Avspärningarna blir i ena delen av utställningen och i den andra delen blir det inte avspärrat med respektive aktuell ägares godkännande att avspärning inte behövs.

Ibland är det skönt med den svenska lagomheten. Jag bävar inför tanken om detta varit i exempelvis Italien, där mina erfarenheter av att hitta samförstånds lösningar i en gatukorsning, skulle göra Freud sysselsatt i årtal.

När jag är på nytt besök i Nostalgigaraget har det gått några veckor till och invigningen är bara dagar bort. Utställningen håller på att finjusteras och nervositeten ligger i luften. Ska vi hinna få till en utställning, kommer allt att vara på plats? Själv är jag spänd inför invigningsdagen. Kommer programmet att hålla, tänk om det ösregnar den dagen också?! Kommer Teknikland att bli en succé (eller hemska tanke, fiasko) redan från första dagen? Många tankar och funderingar snurrar runt bland de som

jobbar på för fullt måndagen den 31 maj. Nedräkningen har börjat på allvar. Hur det gick på invigningsdagen kan du läsa på annan plats i tidningen. Jag hoppas att du läser att det blev en succé!

Har du ännu inte varit och tittat på Teknikland så ta med dig dina nära och kära, långväga sommargäster, släktingar som kommer på besök och vill ha något nytt att göra en dag; Kom och hälsa på! Och du, har du en dag eller två till övers i sommar? Hör av dig om du kan tänka dig att ställa upp och jobba några timmar! ■

# Spännstigt på Springmeet



*Den trettonde upplagan av Springmeet med Motormarknad gick av stapeln den 22 maj på Teknikland i Optand. 1 300 besökare kunde beskåda 500 utställda fordon bestående av bilar, motorcyklar och traktorer. Vidare kunde besökarna undersöka intressanta lådor hos 31 säljare.*

TEXT & FOTO Göte Högbon

Ett givet ämne för dagen var hur vädret skulle utveckla sig. Med facit i hand kan jag meddela att det började lite gråmulet och fortsatte så under dagen fram till att arrangemanget avslutades framåt tretiden då ett litet lätt regn tog vid. Något avvikande från de första två åren i Optand men ändå helt OK. En liten undran är när vi skall inse att vi bor i en del av vårt jordklot med ostadigt väder och anpassa vår klädedräkt härtill. Det finns ett otal leverantörer av kläder som gör att utevistelser i regn och rusk inte med automatik behöver innebära att vi fryser halvt ihjäl eller ådrar oss en allvarlig förkylningsåkomma.

Ett sådant här arrangemang är inte något som ordnas på en kafferast. Ett

enormt förarbete läggs ned av ett antal aktiva från JVBK och samarrangerande SHRA. För JVBK är det främst Annika Danielsson, Anki Granlöf och Ingrid Göransson-Rosell som dragit det tyngsta lasset. Ett arbete av oanade mått är anskaffande av det stora antalet funktionärer som behövs. I år blev det ett 70-tal som JVBK och SHRA lyckades få ihop. Eder redaktör ställde i vanlig ordning upp som korvförsäljare på första passet som började kl 8 och slutade kl 10. Förutom det tunga jobbet med att värma korvarna så gällde det att ta hand om den enorma kundtillströmningen som under passet uppgick till hela fem, 5!, personer. Nåväl – det hela utvecklade sig frampå

dagen och kommersen kom igång rejält.

De utställda fordonen uppvisade i vanlig ordning en stor bredd. Från renlärigt original till ombyggt så det knappt gick att känna igen vad för sorts fordon det var från början. Den här spänsten i hobbyn speglar hur brett vårt intresse är och hur vi kan skapa intressanta möten mellan ytterligheter, både fordonsmässiga sådana och personliga.

För de som ville att deras fordon skulle särskilt uppmärksammas fanns möjlighet att köra fram till dagens speaker Billy Söderin och berätta om klenoden. Billy är otroligt kunnig och kunde fylla på med intressant information runt fordonen.

Om man som medföljare till veteranfordonsintresserad make/maka/sambo/mamma/pappa försökte hitta nåt att göra eller se på vad fanns det då som kunde locka? Jo – Billy Opel med 60-talsmusik förstas som uppträdde under dagen. Härliga grabbar med svängig musik. Ja, men sen då? Jo – där fanns hoppborgen för de små. Och sen fanns? Nja, nu kommer jag inte på nåt mer. Är detta tillräckligt för framtiden med alltmer krävande publik? Nej blir nog svaret men det här behöver vi inte förskräckas över. Alla aktiviteter behöver utvecklas så även Springmeet och

goda möjligheter kan vi skåda i framtiden när nu Teknikland är i gång och vi kan nyttja den synergieffekt som det här nya besöksområdet innebär. Rätteligen bör här påpekas att under de senaste åren har Springmeet med Motormarknad utvecklats i mycket positiv riktning. Förutom den nya platsen har det tillkommit mer innehåll i arrangemanget vilket varit välgörande och blivit uppskattat av publik och utställare.

Dagen avslutades för många med besök på travparkeringen som var samlingspunkt för kvällens cruising. Enligt

uppgifter från vana besökare av denna avslutande del så var det ovanligt många som fanns på plats, hela parkeringen fylldes och närliggande parkeringar fick nyttjas. Eder utsände kalkylerade med att det skulle finnas många fordon i rörelse på stan den här kvällen men detta var alldeles felaktigt. Visst fanns det några som körde in i de centrala delarna men vid 21-tiden på kvällen kunde dessa räknas in på den ena handens fingrar. ■



1. Flygbild över Springmeet, Foto Privat.

2. Lena Larsson med morfars gamla VW från 1958 som nu renoverats till ett mycket gott skick.

3. Billy Söderin fick hjälpa en något blygsam Carina Elofsson att berätta om den storartade renovering hon gjort med sin Ford Mustang Fastback från 1965.

4. Alf Roséns dotter var inte alls intresserad av pappas Indian Big Chief från 1946. Något kustomiserad för att Alf skulle få den som han vill ha den.

5. Jörgen Carlssons Mercedes Benz 170 S från 1950. I utmärkt skick både ut- och invändigt.

6. Peoples Choice blev den här skönheten som skulle ha framförts av Shira Löfstrand när hon nådde körkortsålder. Tyvärr fick hon inte uppleva den dagen då hon omkom i en bilolycka endast 17 år gammal. Mamma Tina har sett till att bilen blev renoverad som Shira hade velat ha den.

7. Juryns pris för bästa 4-hjuling blev Mikael Blombergs Dodge Coronet Super Bee från 1969.

8. Det rara gamla paret från anno dazumal! Oskar Arhusianders och Bengt-Olof Lybäckes unika Lanchester Leda från 1953. Det finns idag bara två i trafik i landet och båda hemmahörande i Lit.

9. Sportisar på rad. Närmast kameran Geir Svendsens Chevrolet Corvette C3 från 1975, Janne Erikssons Ford Mustang Fastback från 1966 och Regina Ahlfs Porsche 911 Targa från 1984.

10. Ulrika Nyhléns PV -47 hade stått sen 60-talet men nu fått nytt liv igen. Härligt patinerad.

11. Marknadens första kunder i korvståndet, Jessica Prenker och – ja tyvärr så slarvade redaktören med anteckningen av Jessicas kavaljers namn.

12. Aktiva fikasäljare med startberedda inhoppare.

13. Bengt-Olof Andersson har ett brett utbud till hugade spekulanter.

14. Skönheten och odjuret i bilistisk tappning. Ford Custom från 1956 och Volvo PV 834 från 1952. Vid besiktningen i maj konstaterades att Volvon hade tvenne brister, för kort rörelsereserv för färd bromsen och skadade/slitna sidorutor fram. Låter som lätt avhjälpta brister.

15. Kjell-Åke Berglins Ford -34 har fått lite extra kraft med sånt som fanns att tillgå redan på 40-talet.

16. Bengt Gustavssons Bolinder Munktell från 1958 med skogsmaskin på vagnen.

17. Här ser vi Billy Opel i full aktion.

18. Juryns pris för bästa 2-hjuling blev Glen Johanssons av honom själv ombyggda HD från 2007. Som den ombyggare han är så ser han ut att fundera på om man kan bygga om pokalen på nåt kul sätt.

19. Ensam och övergiven syns en Volvo 242 av 1975 års modell. Men med sina 35 år platsar den ändå bland veteranerna så den borde ha fått en mer framträdande plats.

20. Ett 50-tal funktionärer samlades på fredagkvällen för förberedelser och som här på bilden för att få information.

21. Lisa Lejdstrand och Gun-Britt Stenström kränger korv vid marknadsstånden.

22. Hamburgeriet fick besök av underhållningsdetaljen i form av Billy Opel.

23. Redaktionskommittén gjorde ett trevande försök till marknadsföring i samband med Springmeet.

24. Kent Blomkvist tog hand om de minsta i hoppborgen.

25. Tomas Ögrens originalrenoverade Puch Florida från 1962.



# 96-åriga Algot Nilsson berättar

TEXT & FOTO JG Jonsson och Uno Köpsén

Algot Nilsson i Ede Offerdal fick dagarna före julen 2009 besök av oss för en pratstund om gamla tider. Algot innehade och körde taxi i 50 år.

Algot var dräng hos en familj i Stavre, Offerdal och där fanns det en Ford av årsmodell 1930. Eftersom Algot var intresserad av bilar fick han låna bilen tillsammans med Olle Sundkvist i Kaxås. Olle lärde Algot att köra Forden på två kvällar. Turen gick genom ett antal småbyar i Offerdal och på den tiden fanns det många grindar i alla gårdsgårdar som fanns för att hålla kreaturen på plats. Det var en perfekt skola med många start och stopp, så koppling och broms behärskades snart. Det här utspelade sig 1932 och både Algot och Olle



kom sen att ägna livet åt bil- och busskörning. Algot hade taxirörelse och Olle Sundkvist bussrörelse.

Algots uppkörning för körkort gjordes snart för en ingenjör Nilsson och efter fyra trafikfrågor var körkortet klart. Snart började Algot att köra lastbil, vanligtvis med timmer, runt om i bygden. Det var flera olika lastbilar med diesel eller råolja som det kallades då, men även fotogen- och bensindrivna åt olika åkare. Något trafik kort hanns aldrig med men å andra sidan saknades det även trafik tillstånd på någon av lastbilarna, så det jämnade ut sig.

Något år senare gjordes rekryten och Algot samt kompisen Olle Sundkvist hamnade på T3 i Sollefteå. Där fick beväringarna möjlighet att låna buss för övningskörning och nu ordnades busskort.

Vid hemkomsten fanns det ett chaufförsjobb i Kolåsen men det fattades ett lämplighetsintyg för att få jobbet. Vad göra? Jo, Algot cyklade till Länsstyrelsen i Östersund tidigt på morgonen. Det fattades dock ett utlåtande från Landsfiskalen i Ede så Algot cyklade tillbaka till Offerdal för påskrift och sen tillbaka till Östersund samma dag! Det blev 21 mil samma dag på cykel! Med papperen i ordning började Algot så att köra taxi i Kolåsen, Kall.

År 1935 började Algot på allvar med taxikörning och slutade först 1984. Med 50 år på dåtidens vägar, det är en bedrift!

Första taxibilen i Kolåsen var en Pontiac av -32 års modell, följd av ytterligare en Pontiac samt två Dodge. I den senare Pon-

tiacen som var av -37 års modell föddes kl 5 på morgonen, någonstans mellan Mörsil och Mattmar, en välskapt flicka. BB-resan startade i Sulviken, Kall men resan in till lasarettet i Östersund tog för lång tid på den tidens vägar. Algot startade 1939 en egen taxirörelse i Offerdal med en bårutrustad Chevrolet. Det blev många amerikanare, främst olika Chryslerbilar som Plymouth och Dodge men även en stilig ny Nash 1953 års modell inhandlades.

På fråga om vilken av alla bilar som Algot tyckte bäst om, så svarar han efter lite funderande: en 1955 års Dodge Kingsway, med V8 och hydrauliska ventillyftare. Även denna bil var bårutrustad och i den skedde på nytt en taxifödelse, nu i Lugnvik vid 22-tiden på kvällen. Den här gången var barnmorskan från Tulleråsen med så det hela slutade lyckligt. Även en Plymouth med fabriksmonterad 4-cyl diesel köptes men man förstär att besvikelsen var stor efter en riktig V8. Den sista bilen Algot använde i taxirörelsen var en 1963 års Plymouth Savoy herrgårdsvagn, med plats för 8-11 skolbarn som det hette på den tiden, långt före bilbälten och krockkuddar! Drygt 100 000 mil avverkades under 18 år med den bilen och många barn i byarna runt om i Offerdal har åkt till skolan i den. Ni som kommer ihåg bilen minns att det alltid låg ett reservhjul uppe på takbryggan på den blå Plyman!

Algot körde totalt 13 bilar under sin aktiva taxitid. Det mesta mekandet gjorde han själv i sitt garage i villan i Ede. Han hade



exempelvis en komplett motor stående på garagegolvet för att snabbt kunna byta motor någon natt om det skulle bli akut!

Som kuriosita kan nämnas att sen vi fått nykokat kaffe av Algot så gick vi ner i garaget. Där stod Algots nuvarande bil, en Saab 95 som han kör med, numera endast sommartid. I fjol, då Algot var 95 år(!) bytte han koppling själv på SAAB-en. Avslutningsvis kan väl sägas att; Kör mycket amerikanare så lever ni länge! ■



## Gott om välvårdade Golfar men inga cyklar

Som jag berättade i förra numret så tillbringade jag juledigheten i Sydafrika. Det blev 15 intensiva dagar med enorma upplevelser av djur, natur och människor. Sydafrika är totalt sett ett rikt land men tyvärr har man inte lyckats fördela välståndet så bra. Ett fåtal är stormrika medan den stora mängden människor lever ganska uselt, ja till och med mycket uselt för dem som bor i kåkstäderna.

Bilparken såg ut som i de flesta europeiska länder med fräscha bilar, inte en enda rishög kunde upptäckas på de vägar jag färdades. Tre veteranbilar såg jag, en Chevrolet 1938 och två amerikanska 50-tals pickuper. Alldeles i början på besöket noterade jag en väldigt fin Volkswagen Golf typ I och jag tänkte förstås på att ägaren skött den här bilen exemplariskt. Ganska snart upptäckte jag att det fanns många fina Golfar som förresten kallades för Citi. Förklaringen fick jag när jag kom hem och läste nr 1 av Classic Motor. Urganen började tillverkas 1974 och den ersattes 1984 av typ 2. Dock fortsatte tillverkningen i Sydafrika av den ursprungliga modellen och det är först nu som den lagts ned där. Därav förklaringen till de fina Golfarna, många av dem var säkert nästan alldeles nya.

Något jag upptäckte var att cyklar nästan inte alls förekommer i Sydafrika. Under hela besöket såg jag högst tio stycken. Här måste finnas en enorm försäljningspotential.

Text och foto Göte Högbom

**100-Årets**  
*åring*

Vi har fortfarande inte hittat något fordon från 1910 men kommer du på något hör av dej till Göte Högbom, 070-531 53 01



## Ris till Roos på besiktningdagen

Lördagen den 8 maj genomfördes den årliga besiktningdagen för veteranbilar samt motorcyklar. Redan långt före kl 8, då stationen öppnades, stod många i kö för att få sin klenod prövad. Under dagen besiktigades 70 bilar och 83 MC. Bilarna tillhörde alla det vi kallar veteranfordon medan det var blandat gammalt och nytt på MC-sidan. Väntetiderna blev onormalt långa i år på grund av att Bilprovningens datorer inte fungerade.

Gunnar Arvidsson hade just fått hem sin från Boden inköpta Ford Consul av 1957 års modell som hade stått oanvänd sedan 1973. Gunnar hade i stort sett bara dammat av den innan han tog den till besiktningen och den utföll med rent papper. Det var till och med bensin kvar från den gamla goda tiden och även den fungerade oklanderligt. Någon mer omfattande renovering kommer Gunnar inte att göra, det blir mer av löpande underhåll.

Så till den underfundiga rubriken. Magnus Roos kom till besiktningen med en relativt

nyinköpt Opel Rekord Caravan av årsmodell 1968. Han hade startat upp den en vecka före besiktningen och nu var han, som han uttryckte det, ute efter att få en arbetsorder på det som skulle åtgärdas för att bilen skulle bli godkänd. Fyra tvåor blev det. Två reflexer bak saknades, bromsarna fram låg på, lyktinsatserna var bristfälliga och så var det för liten reserv i handbromsen. Listan blev inte så omfattande som han först befarade. Bilen hade stått sedan 1986. I samband med Springmeet berättade Magnus att han nu åtgärdat bristerna och bilen är nu vederbörligen godkänd. Den här Caravanen är ovanlig så till vida att den är försedd med en sexcylindrig motor på 2 200 cc. Omkring 1979/80 byggde de två bröder som då ägde bilen om den. Det blev breddade skärmkanter indragna bakljus, höger bakdörr svetsades igen och båda bakre sidofönstren lades igen. Därefter registrerades den om till lätt lastbil.

TEXT & FOTO Göte Högbom

1. Gunnar Arvidsson och Niklas Göransson hade all anledning att se nöjda ut efter ett rent protokoll.
2. Marcus Nordström testar bromsarna på Hans och Per Åslings Volvodroska. Godkänt reslutat fram men bakbromsarna tog ojämnt så där blev det att åka hem och justera och sedan komma tillbaka.
3. Många trevliga pratstunder blir det så här i väntans tider.
4. Magnus Roos med frukostmackan i väntan på arbetsordern.
5. Här syns ombyggnationen med indragna bakljus, breddade skärmkanter, igensvetsad bakdörr och igenlagda sidofönster bak.
6. Två trevliga tvåhjulingar. Närmast kameran Torsten Mikaelssons Maraton JB, 150 cc från 1952 och därefter Hans Erik Lundkvists Norman 198 cc från 1951.



## 20-talet skottrar över Storsjöns is

Söndagen den 14 mars var det den årliga skoterutflykten. I år blev det ett tjugotal gamla skottrar som samlades vid den gamla isvägen ner i stan. Vädret var helt OK. När alla hade lastat av och startat upp bar det så iväg över Storsjön i samlad tropp mot Annersia under ledning av Micke Morris och Kent Blomkvist. I byn Namn samlade

vi truppen som över sjön blivit lite utspridd av diverse olika anledningar. Sedan fortsatte vi upp mot Brattåsen och Svartsjöarna på en väldigt fin och preparerad skoterled. När vi väl kom fram till Norra Svartsjön så hade Johan Bergman med flera redan elden igång vid Johans stuga. Efter korvgrillning och kaffe med macka och koll av och dis-

kussion om varandras skottrar bar det iväg hemåt samma väg och utan större "missöden och driftstörningar".

Kent och Micke tackar för sig och ser fram emot mars nästa år.

Text Kent Blomkvist  
Foto Micke "Morris" Eriksson

# HÖSTRALLYT

## 18 september

Start och mål på Teknikland.  
Samling från kl 9, första start kl 10.  
100 kr startavgift vid föransmälan och 150 kr vid efteransmälan vid start.  
Medtag eget fika.

Klasser:  
Allmän  
Damekipage vid minst tre deltagare  
Motorcykel vid minst tre deltagare

Priser utdelas även till:  
Stilfullaste ekipage  
Kört längst till rallyt  
Jäklats mest

Anmälan kan ske på JVBK:s hemsida eller via telefon till Lisa Lejdstrand 070-551 81 28.

# 40-årskalaset med Rally 12 juni

TEXT Ingrid Göransson-Rosell,  
Göte Högbom och Ummis Jonsson  
FOTO Göte Högbom och Kjell Persson

*När vi i redaktionskommittén planerade det nummer du nu håller i handen så insåg vi att det här med 40-årsfirande i samband med Storsjörallyt kombinerat med Sverigeklassikern blir så stort så här måste vi dela på ansvaret och resultatet av detta ser ni i form av detta tredelade reportage.*

## Rapport från en flygande reporter

Fotografering och intervjuer med deltagarna blev min stora uppgift under den här klang- och jubeldagen. Som ni ser av Ingrid och Ummis rapportering hade dom tillika även tunga och ansvarsfulla uppdrag under dagen. Min extra uppgift blev att ordna ström till högtaleriet på Campus så att Bosse Bildoktors stämma skulle höras tydligt över den forna kaserngården. En tanke kom därvid över mej – hur bar sig de gamla befälén åt för att få sin sina stämmor att ljuda över hela gården till efterhörande för beväringarna?

En upplevelse inledningsvis fick eder redaktör att sväva som på moln resten av dagen.

Vid samlingen i Optand kom frågan upp om möjligheten att få ett foto från ovan av de församlade fordonen. Vår medlem Curt Sillström fanns påpassligt på plats och han ställde välvilligt upp med sin helikopter och lyfte redaktören till skyarna. Att flyga är nämligen en av mina stora passioner. Mest har det dock blivit flygresor med stora plan på väg till eller från utrikes länder. Att åka helikopter – det var häftigt! Det var nästan att jag glömde huvuduppgiften att fotografera.

Tillbaka till Campus och Bosse Bildoktorn. Rallysträckan lades så att alla skulle passera Campus och vid det forna kanslihu-

set ställdes klubbens Skvader upp och där på flaket stod Bosse och kommenterade alla förbipasserande fordon. Deltagarna fick fylla i ett dokument med uppgifter om fordonet som stöd för hans kommentarer. Initerat som vanligt när det gäller Bildoktorn och underhållande. Kopparpastan nämndes förstås. Förutom bilarna så blev det även en del kommentarer om medföljande hundar. Alla som körde förbi uppmanades att tuta och där fick vi lyssna till många ljudliga varianter. Några var dock helt tysta och fick då inte godkänt av doktorn.

Så till uppdraget att intervjua deltagare.

Som jag sagt och skrivit så många gånger så har alla en historia att berätta om sitt fordon och det fick jag verkligen bekräftat att det är en sanning. Nu blev det bara ett fåtal som jag hann med, skulle jag ha pratat med alla så skulle hela sommaren ha gått åt men tänk ändå vilken berättelse det kunde ha blivit. Av bildtexterna framgår i kortform det jag fick fram av deltagarna.

Det var inte bara fordonen som jag intresserade mej för utan jag förhörde mej också om vad man tyckte om arrangemanget. Idel beröm, inte en enda negativ kommentar.

Ett särskilt omnämnande förtjänar de som

åkt långt med sina fordon. Som längst var det några deltagare med lastbilar som kört drygt 100 mil enkel väg – vilken prestation!

Vad är då Sverigeklassikern? På Motorhistoriska Riksförbundets hemsida finns följande information: "Utmärkelsen Sverigeklassikern utdelas varje år av MHRF:s styrelse till ett av medlemsföreningarna ordnat evenemang i utflykts-, eller turform. Utmärkelsen, som instiftades till förbundets 30-årsfirande 1999, innebär, förutom äran att den arrangerande klubben får viss sponsring från förbundet i syfte att med evenemanget också öka kunskapen externt om MHRF och den

viktiga kulturhistoriska, sociala och ekonomiska funktion som den fordonshistoriska verksamheten har i Sverige."

Från MHRF:s styrelse deltog Marianne Waplan och hon tackade JVBK för ett synnerligen väl genomfört arrangemang.

Mediaverkstan fanns med och filmade under hela dagen. Förhoppningsvis kan vi erbjuda en jubileums-DVD till försäljning så småningom.



Bentley 4,5 litre 1928. Ägare Anders Tysk från Falun.

## Ingrids reflexioner av Sverigeklassikern

Lördag 12 juni: väckarklockan pep 05.30, ingen sovmorgon i dag heller, ladda kaffebryggare, fixa frukost, äta frukost och sen på med rallystassen, mja inte allt men nästan, packa bagaget i BI I:an och full fart mot Teknikland för att hjälpa till med diverse sysslor, som exv att bistå i utlämnandet av startpaket. Vi var ett gäng som hjälpte till och tillströmningen av startande var stor. Det största samtalsämnet bland alla var vädret, SMHI hade utfärdat klass I-varning med massor av regn, men tji fick vädergubbarna på vädersajten som hade fel denna dag, ingen strålande sol men framför allt inget regn och alldeles lagom temperatur.

Kl 10.00 gick startskottet och vi kom iväg som 2:a ekipage eftersom vi skulle agera parkeringsvakter på Murklan som var fika och matstopps ställe. Hans-Bertil placerade sig uppe vid Stocke Titt för att vinka deltagarna vidare mot Murklan och själv stod jag och vinkade in bilarna på parkeringen. Efter 2 timmar i högljuckade pumps så, äntligen fick jag gå in, sparka av mig skorna och få lite mat, skönt vill jag lova.

Efter lite välbehövlig vila så drog vi i väg mot Wången och uppladdning inför kvällens begivenheter. Vi riggade om till 70-tals stassen eftersom JVBK, detta år fyller 40 år och festens tema var 1970-tal, dukning, mat, ja allt.

Festen startade med en välkomstdrink, Kir, och alla närvarande satte sig till bords och matintaget började. Ummis och jag hälsade alla välkomna och Björn Staverfelt höll ett litet hälsningsanförande.

Tre killar från Östersund underhölls med bra sång och roliga kommentarer, dom var väldigt roliga och duktiga. Något senare så hedrades de närvarande herrar som en gång startade JVBK, Lennart, Rudi, Calle och Folke, i vanlig ordning så berättades det lite roliga historier och anekdoter från tider som varit. 3 tjejer underhölls oss med lite linedance och äntligen började dansen till tonerna av Fålings, kanonduktiga killar som spelade härlig musik.

När kl blivit 01.00 så kände jag att det var dags att inta sängen efter att ha dansat i stort sett hela kvällen och det var länge sen jag dansade så mycket och framför allt hade så roligt, helt enkelt en kanonkväll.

Söndag 13 juni: Sovmorgon till kl 9.15, väldigt skönt må jag säga, efter frukost så packade vi åter bilen och för hem till Östersund och nu laddar vi för 25-års kalas.



1



2



3



4



5

1. Unik militär Chevrolet C15A från 1943. Ägare Roger Lindström i Gävle. Alla deltagare fick miljömattor att lägga under bilen vid stopp för att förhindra oljespill på marken. Här kom den verkligen till sin rätt.

2. Janne Lundin och Gunilla Wallenius från Tullinge deltog med sin Mercedes Benz 170S A-cabriolet från 1950. Bilen är tillverkad 1951 men importören hade förhandsregistrerat ett antal bilar och därmed så hamnade den på rätt sida om gränsen för att slippa besiktningen vartannat år. Den renoverades för 10 år sedan men nu är det enligt ägaren dags för en renovering av trästommen. Paret tyckte rallyt var trevligt och berömde särskilt vägbeskrivningen.

3. Åke Blomströms Volvo PV 52 från 1938. Åke kommer från Ånge. PV:n trivs här i gott sällskap med Helge och Birgitta Gustafssons Citroën B11 Normale från 1949 och hemmahörande i Burträsk.

4. Rolf Hedlund från Sundsvall med sin Standard Vanguard -50. Bilen har bara gått ca 6 000 mil. Rolf var nöjd med rallyt, frågorna var dock lite kluriga. Brukar vara ute en del på träffar och även vara med på kajträffarna på sommaren med utflykter till fikaställen.

5. Fredrik Lexelius svarar på Bosse Bildoktors frågor om vad det är för sorts fordon som används som scen. Ett ovanligt sådant nämligen en Skvader, en kombination av buss och lastbil som ingår i JVBK:s fordonsinnehav.

6. Ringlande kö på Campus på väg till Bosse Bildoktor för bedömning och tutprov. Främst Anders Sundins Nash Ambassador Super från 1950 inköpt av Lennart Höglund, en av JVBK:s grundare.

7. Parkering för de tunga fordonen på Wången.



6



7



8



9

8. Träffens äldsta fordon var den här vackra Forden, modell TT från 1919. Ägare Roland Wiklund från Matfors.

9. Curt Sillström deltog med hela fyra lastbilar.

10. Vinnare av Tunga klassen blev från Örnsköldsvik kommande Kebbe Kristoffersson med sin unika buss med släpkombination. Deltar flitigt i olika arrangemang och kör även på uppdrag med därtill nödvändigt trafikillstånd. Han har kört rallyt London – Brighton två gånger. Bussen har gått i trafik i Örnsköldsvik medan släpet kommer från Stockholmstrakten. Om Kebbe skulle bli less på bussen så kan han välja något annat av de 60-tal fordon han har i sin ägo.

FOTO Göte Högbom



10



11



12



13



14



15



16

**11.** Samling på Wängen med storslagen utsikt.

**12.** Ingvar och Marianne Eriksson från Uppsala med A-Ford Roadster från 1929. Dom har kört imponerande 10 000 mil med den här rariteten.

**13.** De fyra som var med när JVBK bildades 1970. Från vänster Calle Kingstad, Lennart Höglund, Folke Boogh och Rudi Edlund.

**14.** Honnörsbordet.

**15.** Dennis Nilsson från Vaplan med sin Chevrolet Impala från 1963. Bilen inköpt förra året och i det fina skick den befinner sig. Den stod i garage 1974 – 1998. Därefter gjordes den i ordning av dåvarande ägaren i Bollsta-bruk. Dennis brukar delta på i stort sett alla arrangemang i närheten.

**16.** Middagsätande festdeltagare njöt av 70-talsmenyn.

**17.** Segrare i damklassen blev Cecilia "Svea" Falk-Holmberg. "Svea" fick också ett hedersnämmande av juryn.

**18.** Premie för imponerande utstyrelse gick bl a till Magnus Öberg och Gunnel Lärka från Djurås körandes en Lotus Europa från 1971.

**19.** Familjen Waplan fick hedersnämmande av juryn.

**20.** Anita Sandström premierades av juryn för imponerade utstyrelse.

**21.** Aree Johansson hämtar priset för vackraste 70-talsekipage. En van vinnare.



17



18



19



20



21



22



23

**22.** Thomas Bengtsson från Boden med sin Vauxhall 2000 SL från 1971. Bosse Bildoktorn påstod att den här bilen har bottenplattan och torpedvägen gemensamt med Opel men där tog han lite fel. 1971 var sista året då det här var en helt egen Vauxhall-produkt, först året därpå så blev det gemensamma delar med Opel. Thomas har haft den här bilen sex år och använder den som bruksbil. Till vintern skall det bli en karosserirenoering med bland annat nya skärmar eftersom rostent börja göra sig påmind.

**23.** Roland Mårtensson och Catarina Stymne från Raftälven i Föllinge med sin Borgward Isabella från 1958. Bilen har klarat sig från rostangrepp och är i ett fint bruksskick.

**Från redaktionskommittén vill vi uttrycka ett samfällt tack till såväl deltagare som funktionärer för fantastiska arrangemang!**

## Ummis reflexioner

För oss i arrangörsstaben har Sverigeklassikern och jubileumsfesten varit en del av vardagen sen flera månader tillbaka. När vi började att planera, räknade vi med cirka 120 ekipage och kvällen innan rallystart var det 244 ekipage anmälda! Det har varit jätteroligt att se antalet anmälda överträffa våra vildaste förväntningar men det gav oss utmaningar att med kort varsel ändra en hel del i upplägget!

Kvällen innan rallystart samlades vi för en sista genomgång och kunde vid sådär 21-tiden konstatera att vi hade läget under kontroll. Hem, sova några timmar för att sen samlas igen 07.00 lördag morgon. Vi, det har varit Björn Staverfelt, Ummis Jonsson, Fredrik Lexelius, Ingrid Göransson-Rosell, JG Jonsson, Arne Nilsson, Walther Innervik, Daniel Godén, Lena Löfhagen, Anki Granlöf och Annika Danielsson.

Den stora frågan inför lördagen var om vädrets makter skulle vara med oss eller inte. Ateisten och en av rallyts hedersgäster, Lennart Höglund, bad en stilla bön till vädergudarna och om det var den insatsen eller Eva Appelqvists dubbelparaply som gjorde att vädret var med oss, är svårt att säga, men tur hade vi!

Lördagen inleddes som sagt vid 07.00 för oss. Ja, några rallydeltagare hade sovit över i sina tunga fordon ute i Optand så de var förstås först på plats. Redan 07.30 började deltagare att hämta ut sina startkuvert och sen var det en strid ström fram till starten som gick helt planerligt igång 10.00! Till start kom 208 ekipage och jag hörde inte ett enda klagomål på starten!! Allt som allt tog det en timme, det flöt på utan trafikstockningar och vid lunchuppehållet på Murklan fanns gott om parkering och en varm buffé att äta av!

Uppe på Wängen var det mycket folk som verkade trivas. Det fanns hamburgare och kaffe att köpa för den som var hungrig och behövde något i magen innan middagen. Många passade på att besöka Chokladfabriken i Helleberg, provsmaka många goda chokladpraliner och enligt Tina Niinin, som gör all god choklad, så handlade de flesta med sig ett antal praliner var också!

Trots att det var ca 275 middagsgäster som skulle servas, gick middagen förvånansvärt smidigt och vi var klara nästan när vi hade tänkt. Under middagen hade Ummis Jonsson och Ingrid Göransson-Rosell ett övergripande ansvar för programpunkterna. Trion med radiokillarna, som på ett lätt-samt och lagom lång tid underhöll oss var en lyckträff och avslutades med en stämningsfull Jämtlandssång. Det som var tråkigt var att ljudet inte gick ut i de angränsande rummen så en del missades och i andra inslag blev det trångt i den stora salen. Fyra av sju grundare av klubben fanns på plats och blev både uppvaktade på plats men erhöll också en livstids hedersmedlemskap i klubben.

Så småningom började dansen. En del passade på att åka hem medan andra dansade till Fälings. När natten övergick till nästa dag, kunde vi arrangörer pusta ut efter en väl genomförd Sverigeklassiker och jubileumsfest!



**24.** Oldsmobile 88 1958. Ägare Anders Fredriksson från Övertuningen. Bilen bakom är en Alvis TB14 Sport 1950 som ägs av Rudhe Kroon från Norrhult.

**25.** Kjell Lindgren, Simca Matra Bagheera 1974. Iförgrunden Jaguar S-Type. Bilden tagen i Bräcke, strax innan Wången i Alsen.

**26.** Volvo Pv 444.

**27.** MGA 1500 1956. Ulla-Britt Hjälmbrant, Frösön.

**28.** Lucas strålkastare på en Triumph Mayflower.

**29.** Rune Sandberg, Renault Dauphine 1090 från 1960.

**30.** Ford Thunderbird 1966. John-Erik Vallman, Brunflo.

**31.** DKW AU 1000 Coupe 1959. Bengt Kammen, Östersund.

**32.** Helge Stener från Strömsund. De Soto Adventure 1957.

**33.** Mercury Sun Valley 1955. Gunnar Abrahamsson, Nordmaling.

**FOTO** Kjell Persson





34



35



36

**34 & 35.** Lennart Norberg från Piteå med sin unika Volvo P1900 från 1956. Den här modellen tillverkades enbart -56 och -57. Idag finns ca 25 bevarade i Sverige. Bilen har plastkaross och en B4B motor med dubbla förgasare och hästkraftantalet är 70. Lennart är flitig rallydeltagare och åker på allt i Norrbotten.

**36.** Tony Erlandsson till vänster och Rolf Fridh beundrar den vackra Bentley från 1928. Ägare Anders Tysk från Falun.

**37.** Citroën SM 1971, ägare Anita Sandström, Rosersberg.

**38.** Arne Erlandsson, till vänster och Nore Jannesson kom från Ängelholm med Scania Vabis från 1966. En resa på drygt 100 mil enkel väg är något att imponeras över med den här 24-meters kolossen. Den här modellen kallades förr för Sommar-Scania eftersom det blev väldigt varmt inne i hytten sommartid.

**39.** Vinnare av MC-klassen blev Anders Kristoffersson från Lit med sin Royal Enfield från 1951.



37



38



39

FOTO Göte Högbom

## Pristagare

### Totalsegrare

Lars Hemmingsson, Östersund  
Austin A35 -58

### DAMKLASSEN

Cecilia Falk-Holmberg, Lit  
AMC Pacer -75

### MC/MOPEDKLASSEN

Anders Kristoffersson, Lit  
Royal Enfield -51

### TUNGA FORDON

Kebbe Kristoffersson, Ö-vik  
Volvo B616 -53

### SPORTVAGN

Åke Persson, Östersund  
Opel GT -69

### FÖRE 1940

Folke Boogh, Laxviken  
Ford Roadster -30 \*

### 1970-TALSEKIPAGE

Aree Johansson, Östersund  
Fiat 500 -74

Dessutom ville 1970-talsjuryn premiera flera imponerande utstyrslar i följande ordning:  
Anita Sandström, Rosersberg  
Citroen SM -71  
Magnus Öberg/Gunnel Lärka, Djurås  
Lotus Europa -71

Samt ge Hedersnämmande till tre ekipage:

Pär Kojj, Falun  
Opel Rekord Coupe -71  
Marianne Waplan, Bromma  
Jaguar E-type 2+2 -68  
Cecilia (Svea) Falk-Holmberg  
Lit, AMC Pacer -75

Tävlingsledningen premierade även:

Äldsta deltagande fordon  
Roland Wiklund, Matfors  
Ford TT -19 (91 år!)

Äkt längst till rallyt

Per Svensson, Päärp  
Volvo F88 Tankbil -77 (104 mil!)

\* Vid prisutdelningen på Wången uppstod ett misstag och en annan deltagare utsågs till bästa ekipage från 1940 eller äldre. Vi beklagar detta.

## Tipsfrågor

**1.** Efter karolinernas nederlag i Norge, tågade de in över fjällen i Jämtland.

Under marschen dog 3700 karoliner. Vilken nyårshelg hände detta?

1. 1817/18 x. 1718/19 2. 1719/20

**2.** Storsjön är Sveriges femte största sjö. Precis som Loch Ness har vi också ett odjur. Vad heter Nessies kusin?

1. Bengt x. Bertil 2. Birger

**3.** Vid vilken fred blev Jämtland svenskt?

1. Freden i Roskilde x. Freden i Brömsebro 2. Freden i Fredriksborg

**4.** I republiken Jemtland är Ewert Ljusberg president. Men vilket datum är republikens nationaldag?

1. 10/3 x. 12/3 2. 18/3

**5.** "Nu tändas åter ljusen i vår lilla stad" från 1959 handlar om Östersund. Men vem sjöng låten?

1. Lasse Lönndahl x. Lasse Dahlqvist 2. Gunnar Wiklund

**6.** Härom året var Ann-Margret senast på besök hemma i Valsjöbyn. Under en inspelning av en film tillsammans med Elvis Presley spirade romansen. Vad hette filmen?

1. Viva Las Vegas x. Blue Hawaii 2. King Creole

**7.** Vid Hackås kyrka ligger riddaren Örjan Karlsson Skuncke begravd. I hans riddarsköld finns samma vapen som en berömd formel-1 förare hade på sina formel-1 bilar. Vem är föraren?

1. Nigel Mansell x. Niki Lauda 2. Michael Schumacher

**8.** Den världsberömda uppfinnaren John Ericsson var under några år bosatt och verksam i Jämtland. Vad hette det berömda krigsfartyget som Ericsson konstruerade?

1. Potemkin x. Monitor 2. Trafalgar

**9.** "Hit till Jämtland har jag längtat" utbrister en berömd viking i en numera omarbetad opera av Wilhelm Pettersson-Berger. Vad heter vikingen?

1. Olov den helige x. Arnljot 2. Röde Orm

**10.** Dansbandet Thorleifs fick en jättehitt med "Gråt inga tårar". Låten är skriven av en medlem och sångare i ett dansband från Jämtlands län. Vilket dansband?

1. Pippis x. Scandinavians 2. Tommys

Rätt svar: x 2 x x 2 1 1 x x 1

# Vänsterinriktat i Sollefteå

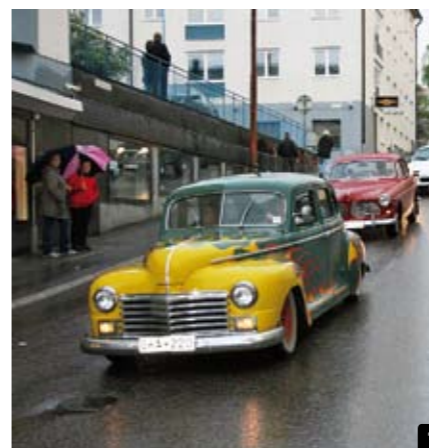
TEXT & FOTO Göte Högbom

SMF Sollefteå arrangerade den 29 maj Sollefteå Big Meet och Cruising. På dagen var det bilträff på Risö Camping med Krantz Challenge. Kvällen bjöd på cruising med ett något ovanligt inslag. Under en del av kvällen övergick man till vänstertrafik i stadens centrala delar.

Det usla vädret till trots så deltog fler än 500 fordon i cruisingen under kvällen. Ytterligare ett ovanligt inslag var att endast amerikanska bilar oavsett ålder fick delta samt att övriga deltagande bilar skulle vara över 40 år gamla. Lastbilar och bussar gjorde sig icke besvär. För att minska problemen med kö-

bildning hade arrangörerna förlängt cruisingstråket, något som uppenbarligen fungerade bra.

Bland deltagarna fanns bröderna Mattias och Bertil Dahlin från Bispgården. De kom i varsin upphottade SAAB V4. Bertil har klämt ner en SAAB 900-turbomotor i sin och Mattias likaså men med en som ha uttryckte det "värre topp". De nya kraftpaketen fyller hela motorrummet och kylaren har fått ny placering i bagaget. Rattväxeln har bytts ut mot golvväxel. Trevligt med ungdomar som experimenterar med sånt här!



1



3



2



4

**1.** Kenth Olsson kom från Bispgården med sin Dodge Kingsway -46.

**2.** Bertil Dahlin med utbytt motor.

**3.** Kylaren fick inte plats där framme så den hamnade i bagaget.

**4.** Mattias Dahlin med välpackat motorutrymme.



☺ Jag är med i direktsändning.

☺ Förväntansfulla medverkande.

## Upplevelser och syner i Uppland

Den 13 maj så startade HB och jag en resa till Andersbo, Uppland för att hälsa på barn, barnbarn och goda vänner. Tanken var väl inte att besöka något som har med motorer att göra men se dom tankarna hade inte min man. På nedresan gjorde vi en avstickare till Valbo, jaha, tänkte jag vad kan man se här då. Jo, Valborundan, ett MC-rally för motorcyklar födda före 1975. Det blåste kallt på Valbo Motorstadion, men många fina cyklar fick vi se, och ni också om ni tittar på bilderna.

Fredag bjöds vi på middag hos goda vänner och då kom herrn i familjen på att vi skulle åka ut till en lada och titta på en Volvo PV och inte vilken PV som helst, jag har aldrig sett en mer pimpad bil i hela mitt liv, bilden är lite otydlig pga att det var så mörkt i ladan och att den är tagen med mobil, men lite kan ni ju se.

Så blev det lördag och solen sken från en klarblå himmel. In i bilen och full fart mot Österbybruk för där skulle årets Mopperally gå av stapeln. Har nog aldrig sett så många moppar samlade på ett och samma ställe, vi slutade räkna vid 205.

Ibland så händer saker av bara farten. Jag låter bilderna tala sitt eget språk.

Text & foto Ingrid Göransson-Rosell



## Skivor på jobbet inför invigningen

Inför invigningen av Teknikland kom Radio Jämtland på besök med det populära programmet "Skivor på jobbet". Skivor på jobbet är en institution på Radio Jämtland och Leif Landin berättade att det alltid finns förfrågningar från företag som önskar att det blir utsändning från deras företag!

Tekniklands alla delintressenter mötte upp på Café Kronan. Jag och ordförande Björn Staverfelt representerade JVBK.

Strax innan klockan 11.00 samlades vi i Café Kronan för lite peptalk och genomgång av turordningen. Leif Landin guidade oss med van hand! Regnet öste ner utanför fönstren, så några längre intervjuer utomhus var inte aktuella. Hur som helst, först ut var förstås Lowissa Mannerheim, chef för Teknikland. Hon hade passande valt "Min soldat" med Ulla Billquist som sitt musikbidrag. Efter att den sången tonat ut var det min tur att bli intervjuad. Pirrigt att bli intervjuad i direktsändning. Det går ju liksom inte

att göra fel då! Jag tror i alla fall att både jag och Björn, som intervjuades efter mig, gjorde ett gott intryck och representerade klubben på bästa sätt. Ett radioprogram är ju ett roligt sätt att få lite uppmärksamhet inför en ny happening. Vi pratade om klubben, alla trevliga medlemmar, våra vackra fordon och realiserandet av klubbens 40-åriga tanke om att skapa ett museum för bevarande av fordonskulturen i Jämtland.

Medan Björn blev intervjuad passade jag på att springa in till Nostalgigaraget. Där jobbades det för fullt men man passade på att ta en paus för att lyssna på programmet. Mer om arbetet på annan plats i tidningen där ni kan läsa om deras insats för klubben.

Missade du sändningen kan du lyssna på hela inslaget via Radio Jämtlands webradioarkiv!

Text & foto Ummis Jonsson

## Tappra 7 män och 1 kvinna på resa till Bergsåker

Lördag morgon 25 maj kl 05.00, väckarklockan ringer. En första försiktig titt ut genom fönstret visar på lågt hängande moln, ingen sol i sikte men heller inget regn. Drygt en timme senare står jag och JG och väntar på Fredrik Lexelius och de andra som ska åka med klubbens buss till marknaden i Bergsåker. Vi var en liten men tapper skara, endast åtta deltagare inklusive chauffören! Väl nere i Bergsåker så skingrades vi åt olika håll för att kolla in dagens eventuella fynd. Jag och JG letade reda på Calle Kingstad och hade hans säljarplats som bas.

Årets upplaga av Bergsåker var ovanligt liten. Betydligt färre säljare än vanligt och innan kl 10.00 var det knappt några besökare. Det ostadiga vädret gjorde säkert sitt

till. Fynd? Det var lite magert men de flesta av oss hade i alla fall något med oss hem. Efter några timmars marknadsbesök tog vi bussen och for till Birsta. Biltema och lite att äta hägrade. Medan de övriga drog iväg till Biltema gick jag till Hööks. I brist på andra fynd så var det tur nog rea på Hööks och min häst behövde en del saker inför sommarbetet.

Av alla de gånger jag åkt med på bussresa till Bergsåker måste detta vara den gång med absolut i särklass lägst antal medresenärer! Synd att inte fler klubbmedlemmar valde att åka med! Det var ganska många klubbmedlemmar som hade valt att åka på egen hand. Jag kan bara konstatera att klubbaktiviteterna blir så mycket roligare om det är fler som deltar!

Blir det färre deltagare än dagens åtta, så måste man fundera på om det överhuvudtaget ska gå en buss till Bergsåker nästa år. Det känns ju lite onödigt om bara chauffören och en eller annan åker med. Så, väl mött i maj nästa år! Tänk på miljön och ta bussen istället.

Text & foto Ummis Jonsson



Fredrik, dagens chaufför.



Lite ödsligt på travbanan.



Snyggaste bilen idag.



Mats Matsson har lunchstängt.



Min favoritbil, här fattas bara Helgonet-symbolen.

Bussresa till

Falu  
Marknad

3-4 september

Passa på och häng med på en av de trevligaste marknadsresorna! För endast 300 kr/person tur och retur åker du med! Boende fixar du själv!

Avresa från Travparkeringen den 3 september kl 08.00.

Anmälan gör du till Micke-Morris 070-525 72 06 eller till JG 070-335 80 80.

**Värsta dystra scenariot. Det som kan beskrivas så är miljöförändringarna. Orsaken är vårt enorma beroende av diesel och bensin. Inte ens din egen "gammel-traktor" är vidare miljösamt. Men den kan bli – om den går att köra på Etanol. För att kolla saken tar Backspegeln risken att offra en fin veteran. Blir det happy end eller ett fett motorras? Svaret kommer i vår artikelserie. Avsnitt två börjar här ...**

TEXT Per Ericsson FOTO Karolina Åström

Vad har hänt? Jo, i förra avsnittet skulle vi ju skaffa en lämplig provtraktor. Men inte blev det så. Nej, för att fungera visade sig den tilltänkta traktorn kräva ingrepp av sådan storlek att den blev ointressant. Istället fick skribenten, inte utan viss vanda, "panta in" sin egen lilla gårdstraktor, en Volvo T 24. Och nu, efter en grundlig genomgång, ska den ställas i ordning för att köras på etanol. Men kommer gårdagens traktor ens att starta på morgondagens bränsle? Och vad är egentligen Etanol för soppa? Fortsätt läsa så får du svaren!

Frågorna var alltså många när T24:an utsågs till provtraktor. För att inte tala om farhågorna. Brända ventiler, till exempel, stod ju inte alls på agendan. Eller ännu värre, ett totalt ras! Reservdelar, som cylindervoder och sånt, kastas ju inte direkt efter den som äger en gammal Volvotraktor. Kanske skulle jag istället köpa den där "Bensin-Grällan" jag tittade på...? Men nej. Den är ju motorsvagare än Volvo T 24. Och jag har inga så små redskap som passar. För ska det bli ett riktigt etanoltest måste man ju köra i skarpt läge med rätt grejor! Så med T 24:an på plats var det för sent att feja ur.

Första åtgärden blev alltså att kolla om traktorns C 22-motor överhuvudtaget var utrustad för att kunna köras på annat än bensin. Men var hitta sådana uppgifter? Det här kunde bli besvärligt – trodde jag. Men det hela löstes med mer tur än skicklighet. Begripliga svar hittades nämligen i en gammal bok om motorteknik och alldeles

speciellt ett avsnitt som behandlade "Motorsprit" visade sig bli nyttigt. Här stod ju precis allt man förmodligen behövde veta för att köra på en annan "sprit" nämligen etanol. Men det var minsann inte bara att pytsa i etanolen och starta. Näe, för att det överhuvudtaget skulle funka måste motorn vara utrustad med:

1. Förgasare med ställbart munstycke.
2. Justerbar tändning.
3. Fövärmning av bränsleblandningen.
4. Om nödvändigt, en extra tank för start- och varmkörningsbränsle, alltså bensin.

Det här verkade lovande. Allt det här finns ju på Volvo T 24 och förmodligen även på de flesta övriga traktorer som drivs med bensin eller fotogen, när sådan fanns att köpa. Första problemet borde alltså vara ur världen. Men exakt hur tändningen, förvärmningen och förgasaren på C 22-motorn skulle ställas in för att klara av etanol, ja det framgick däremot inte av boken.

Så för att ha några värden att gå ut ifrån fick nästa åtgärd bli att "nolla" motorn, alltså ställa in rätt grundvärden. Och det var nu verkstadshandboken kom väl till pass. Där stod allt jag behövde veta. Fast den som inte har en sådan kan titta i instruktionsboken. Där står också en hel del... Som till exempel att tändningen på C 22 F-motorn skall justeras till 42 grader före övre dödläge, ett märkligt värde. Nåja. Med rätt värden inställda, nya brytare i magnetapparaten, justerade ventiler, nya tändstift, fräsch olja, rent luftfilter och

nystädad förgasare startade motorn bums och gick som en dröm – på bensin.

Men i och med det närmade sig också nästa spännande fas. Den första tankningen med etanol. Bränsletanken, som nu var tom, fylldes. Men bara med en liten skvätt. För säkerhets skull. Och nu, nu var det dags att prova! Då kom grannen ...

– Inte visste jag att du håller på med sånt här, nästan viskade han, vädrade i luften och tittade menande på den nyss öppnade dunken.

– Det gör jag inte heller, svarade jag. Jag har tankat traktorn.

– Med... hembränt, sa han tvivlande och gav mig ett skarpt ögonkast som ifrågasatte mitt förnuft.

– Etanol, rättade jag.

– Ska du köra den där på etanol? Det går inte...!

Nu var det upp till bevis. Prestigen stod på spel. Med smått fuktiga handflator grep jag ratten och klev upp i traktorn. Ut med choken, ner med kopplingen och tändningsreglaget nästan mitt upp och... in med startknappen.

Ett varv, ett till och ännu ett... Då, nästan med en knall går motorn igång! Men hackar, fnyser, spottar och stannar efter kanske tio sekunder.

– Vad det inte det jag sa. Det kommer inte att gå, sade grannen triumferande.

Får han rätt? Det får du veta i nästa avsnitt. För då gäller det. Traktorn måste bara gå på Etanol. Grannen har ju koll.



**Ny gnista** Bosch W 8 AC samt W 10 AC har rätt värmetal enligt instruktionsboken. När tändstiften byttes kollades också kompressionen. Motorn hade endast obetydliga avvikelser mellan de olika cylindrarna.



**Ren smörja** Den gamla oljan har använts ungefär 100 timmar med bensin som drivmedel. Ny olja av samma kvalitet och fabrikat påfylldes. Samtidigt byttes oljefiltret och luftfiltret rengjordes med ny olja i renaren.



**Rätt öppning?** Längst fram på förgasaren sitter den, bränslejusteringsnålen, som skall öppnas 2½ till 3½ varv, när motorn körs på bensin. Vilken öppning som krävs för etanol har jag ingen aning om – än.



**Geggigt spel** Trots kleten visade sig ventilspelet vara bra. Men man kan ju nämna värdena för det. Så vid varm motor skall ventilspelet för insugsventilerna vara 0,25 mm. Avgasventilerna skall ha ett spel på 0,30 mm.



**Ofräsch** Vem ansvarar för städningen? Rengjort innandöme i tändmagneten och nya brytare gav rätta gnistan.

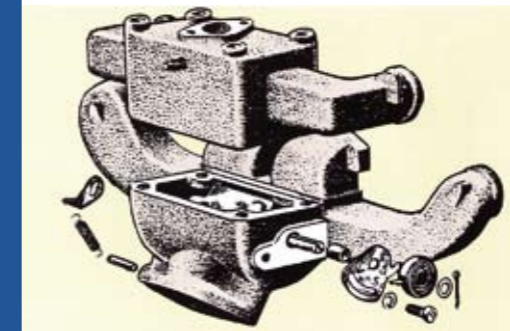


**Hoj-brytare** Brytarna till Volvos C 22-motor passar även Laverda 650 och 750. Bosch detaljnummer, 1237 01 3013 850, kan vara bra att veta, liksom rätta brytaravståndet 0,35–0,40 mm.

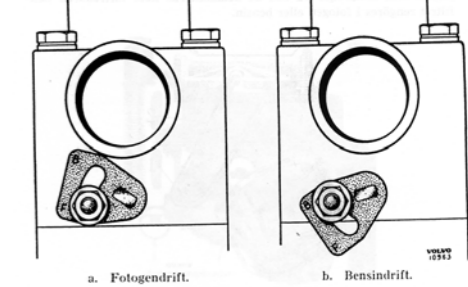


**Rätt gnista** Motorns tändläge kan justeras efter att de två bultarna lossats. Enligt boken skall det vara 42 grader före övre dödläge.

**Varm blandning** Fövärmning av bränsleblandningen krävs om traktorn ska kunna köras på etanol. En förvärmningskammare i insugningsröret sköter den saken.



**Spjället** i förvärmningskammaren reglerade värmen. De traktorer där spjället inte bränts bort torde vara lätt räknade idag. "Fotogenläget", med maximal förvärmning, fungerar liksom för jämnan – vilket är bra om man ska köra på etanol.



**Värmeskötare** Reglaget på grenrörets utsida styr förvärmningsspjället.



**Renat** Ovanlig färg i bränslefiltret. Etanolen är helt färglös.



**Värsta partyt** Karolina Åström-Ericsson konstaterar att innehållet i tanken luktar som en sämre fest, typ. Två liter etanol räcker till att börja med. Man vet ju aldrig.



– Jaså, etanol, säger du. Jaha, ja.

– Och den här ska du köra på Etanol. Du är inte rädd om traktorn du!



**Ur dimman** Starten fyllde hela magasinet med rök. Orkar den? Med spänd min och för säkerhets skull inomhus provas om traktorn kan röra sig för egen maskin.

# MOTORMÄSSA



TEXT & FOTO Ingrid Göransson-Rosell

Årets motormässa blev som vanligt en välbesökt tilldragelse. Jag tror att mässgeneralen Agne Ottosson kan känna sig nöjd och med tanke på att han aviserat att nästa år blir hans sista så finns en bild på Agnes fina bil, en Cadillac Convertible.

På mässan fanns något för alla att se och titta på och även något att äta. En tändkulemotor tuffade gott ute på planen, igångsatt av folk från Arvemuseet. Några duktiga och tuffa killar visade upp sig i trial, bilar och motorcyklar i massor fanns av olika åldrar och utseende.

Årets vinnare blev Lukas Kooz från Eksjö med sin stylade Mitsubishi.

JVBK representerades av Annika Danielsson och Anki Granlöv som tillsammans med klubbens renoverade lastbil och massor av fina bilder från olika träffar och möten visade vad klubben haft för sig. Kul att se dessa bilder och i synnerhet för oss som inte var med på den tiden.

JMK visade upp bland annat speedwayhojar.

Där fanns så otroligt mycket att se, de bilder jag bifogat visar bara en del av utbudet.





1

# Skrotletarresor i Sydafrika

TEXT & FOTO Kicki och Luppen Törnberg

Vår familj har turen att ha kompisar, Agneta och Åke Kjellander, som arbetar i Sydafrika, närmare bestämt i Durbanområdet på ostkusten. Att passa på och resa har ju många fördelar när man har kontakter i ett land så beslutet att resa medan de fortfarande var kvar i landet var inte så svårt. Det faktum att Åke plötsligt för ett år sedan fick ett väldigt stort intresse för gamla fordon gjorde ju inte beslutet svårare ...

När Åke får ett intresse blir det väldigt fokuserat på just detta under en period. Plötsligt kom det drivor av mail hem till oss med olika förslag på fordon som kunde köpas – sagt o gjort – Åke började till min stora förvåning snabbt handla olika objekt, allt från renoveringsobjekt till rullande bilar! Jag blev naturligtvis också tänd så plötsligt var vår familj också delägare i en orange BMW 600 från 1959 – tänk hur det kan gå!

Resan började 2 januari med tåg från Röros, -40 grader vid järnvägsstationen i Röros och ett dygn senare +34 grader i Durban! Började med ett par dagars sol och bad vid kusten med familjen, fru Kicki, dotter Julia och jag, fantastiskt skönt efter en rekordlång "snöhost" i Tännaldalen. Hämtade efter ett par dagar en kompis från Näsvisen, Anders Fagerström, som också är bilfreak och som inte kunde hålla sig när han fick höra talas om allt "skrot" som skulle finnas i Afrika. Direkt från flygplatsen bar det av till Åkes första gammelmilsvän i Durban som renoverar det mesta i for-

donsväg. I verkstaden hade hans fru "Curry Take Away" som skulle få en svensk hälsoinspektör att svimma – kommersiell mathantering i en bilverkstad!!! I ärlighetens namn tror jag att hennes affärer gick bättre än renoveringsavdelningen som verkade ta dan som den kommer. Hälsade också på Karl Jensen och hans fru som han fortfarande efter 60 års äktenskap kallade sin älskarinna – kul par som så ofta det ges möjlighet är ute och åker med sina fordon.

Tog snabbt en tur till Stanger några mil norrut efter kusten till bröderna Main och Nassen som hade en minst sagt omfattande samling bilar. Väldigt trevliga och tillmötesgående "herrar" med mycket 30-tals amerikanare men även lastbilar, pick up's, gangstercitror, engelska 30-50-talsbilar m.m. Det visade sig att dom var väldigt sugna på att sälja en del objekt ur sina lager men priserna var lite väl tilltagna så som tur var blev det inga affärer.

Efter några dagars vistelse i området kunde vi konstatera att fordonsparken i Sydafrika till mycket stor del består av nyare bilmodeller och horder av överfulla Toyota HiAce bussar. Vi som åkte i en Dodge Monaco 1965 blev ganska uppmärksammade, på ett positivt sätt. Många kom fram och frågade vad det var och var i hela fridens namn vi kom ifrån som hade ett sånt märkligt fordon – kontaktskapande!

Passade naturligtvis på att åka på safari och besöka några nationalparker i nordöstra Sydafrika vilket också gav mersmak då vi

Vi kan varmt rekommendera Sydafrika, både som skrotletare, naturintresserad och solbadare!



2

1. Vår gemensamt inköpta BMW som gav oss och Sydafrikerna många skratt då alla tyckte att det var bland det fräckaste dom sett!

2. Hälsade på hos Karl Jensen, 84 år, som har bott i Sydafrika i 60 år och samlat på sig ett par Singerbilar samt några mc 20-30 tal, bl.a. HD. Har i många år bott i Durban med sin fantastiskt trevliga fru och luftar "veteranerna" i princip varje helg!

3. Från Dodge Pick Up bland många andra intressanta objekt hos bröderna Main och Nassen i Stanger

4. Mycket snygg Chrysler av rätt årsmodell med den delade framrutan i kromramar (1932 tror jag) med Main till höger i bild.



3



4

hade turen att uppleva de flesta djuren som man kan få se i dessa enorma parker. Häftigaste upplevelsen var nog när vi hamnade mitt i en enorm hjord bufflar, guiden räknade med ca 300 djur, imponerande upplevelse! Man känner sig väldigt liten i sådana situationer.

Då familjen Kjellander har ett litet pensionat/hotell, en gammal farm uppe i Drakensberg vid gränsen mot Lesotho, blev det naturligtvis en tur dit också i Dodgen. Som Härjedaling är man ju lite van vid fjäll men det här var nog det vackraste fjäll/bergområde jag sett! På gränsen mellan Lesotho och Sydafrika passade vi naturligtvis på att besöka "Africas highest bar" som låg högst upp på en bergkam vid Sani Pass, med en vidunderlig utsikt över Drakensbergsområdet – god öl hade dom också.

Efter ett antal dagar med djur, berg, natur och upplevelser började det klia i skrottarmen igen. Träffade Chris Jewitt, en mycket känd bilrenoverare i Durban. I hans verkstad hittade vi ett par tidiga Jensen (50 tal), Alvis, Cadillac 1913, Hupmobile 1917 och inte minst en enorm Delahaye 135 Convertible 1948 under renovering. Här var det ordning och reda! Åke hade lämnat in en

Austin Pick Up 50-tal för inredningsjobb vilket gjorde att vi även hälsade på Anesh – sadelmakare som i stort sett bara ägnade sig åt bilinredningar med toppkvalitet till enormt bra priser med svenska mått mätt.

Då Åke också måste jobba ibland tog vi lite egna "skrotletarresor" i Dodgen. Ett måste är Marmic, En stor skrot som ägs av bröderna Eric och Marc Robert. För ett antal år sedan köpte dom upp en lite annorlunda bilfirma. Bilfirmeägaren sålde mycket nya bilar men sparade på i stort sett alla inbytesbilar! Brödernas inköp kom att bestå av ca 1200 gammelmilsvän från 20-70-tal i alla möjliga skick! En kul upplevelse var entrén till skroten. Det första man möttes av var en skylt med ett skjutvapen som var överkryssat – kunderna fick alltså ej ha med sig vapen in – trevligt! Man fick sedan gå in i en sluss genom "rullande grindar" med beväpnade vakter runt. När man väl kom in var det desto trevligare med mycket vänlig personal. Jag rekommenderar [www.marmic.co.za](http://www.marmic.co.za)

Vi kan varmt rekommendera Sydafrika, både som skrotletare, naturintresserad och solbadare! ■



ORDFÖRANDE  
**Björn Staverfelt**

Vålbacken 140, 834 98 Brunflo  
063-363 71 (b), 070-397 00 15  
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)  
info@tegelbolaget.se



V ORDFÖRANDE  
**Arne Nilsson**

Elsasvägen 1, 832 45 Frösön  
063-18 11 30 (a, b)  
063181130@telia.com



KASSÖR  
**Daniel Godén**

Färgargränd 22,  
831 51 Östersund  
070-326 95 55  
danielgoden@hotmail.com



SEKRETERARE  
**Anki Granlöf**

Häggvägen 9, 832 54 Frösön  
063-851 25  
anders.granlof@fordhallen.com



LEDAMOT  
**Annika Danielsson**

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
063-442 21, 070-288 11 48  
opel\_rekord61@hotmail.com



LEDAMOT  
**Rolf Fridh**

Linvägen 12, 831 75 Östersund  
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17  
rolf.fridh@telia.com



LEDAMOT  
**Göte Högbom**

Önevägen 13, 832 51 Frösön  
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01  
gote.hogbom@miun.se



LEDAMOT  
**Walther Innervik**

Tanne 120, 832 96 Frösön  
073-039 06 33  
walther.innervik@home.se



LEDAMOT  
**Hans-Bertil Rosell**

Gillevägen 10, 831 43 Östersund  
063-10 54 71, 070-520 54 71  
hbrosell@telia.com



SUPPLEANT  
**Lisa Lejdstrand**

Torråsen 115, 831 91 Östersund  
063-13 78 56, 070-551 81 28  
lisa@dryridgedesign.se



SUPPLEANT  
**Dick Granström**

Villavägen 10, 830 43 Ås  
063-302 29, 070-564 02 29



SUPPLEANT  
**Ummis Jonsson**

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal  
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02  
063-16 53 08 (a)

## EVENEMANGSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.  
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
063-442 21 (b)  
opel\_rekord61@hotmail.com

## REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammankall.  
Önevägen 13, 832 51 Frösön  
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01  
gote.hogbom@miun.se

## RALLYKOMMITTÉ

Arne Nilsson, sammankall.  
Elsasvägen 1, 832 45 Frösön  
063-18 11 30 (a, b)  
063181130@telia.com

## MC-KOMMITTÉ

Hans-Bertil Rosell, sammankall.  
Gillevägen 10, 831 43 Östersund  
063-10 54 71 (b), 070-520 54 71  
hbrosell@telia.com

## FORDONSKOMMITTÉ

Walther Innervik, sammankall.  
Tanne 120, 832 96 Frösön  
073-039 06 33

## FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, försäkringsansvarig  
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal  
0640-341 88, 070-335 80 80  
jg@jvbk.nu

Gösta Lindström

Box 207, 840 31 Åsarna  
0687-300 24 (b), 073-055 27 29  
0687-303 54 (a)  
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg

Strandgatan 21, 830 80 Hoting  
0671-102 32 (b)

## MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.  
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön  
063-442 21  
opel\_rekord61@hotmail.com

## MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson  
Stuguv. 38 A, 831 36 Östersund  
063-10 41 67 (b), 070-525 72 06  
063-13 11 88 (fax)  
micke.morris@telia.com

## WEBBANSVARIG

Rolf Fridh  
Linvägen 12, 831 75 Östersund  
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17  
rolf.fridh@telia.com

## ARKIVARIE

Folke Löfgren  
Viltstråket 23, 832 54 Frösön  
063-435 43 (b)

## VALBEREDNING

Sture Kindberg, sammankall.  
Bronshängevägen 17  
831 61 Östersund  
063-51 03 44 (b)

## MEDLEMSFRÅGOR

Frågor om medlemskap e-postas till [registrator@jvbk.nu](mailto:registrator@jvbk.nu)  
Frågor per telefon:  
Anki Granlöf, 063-851 25,  
070-218 54 79

## ÄNDRINGAR

till exempel telefon, e-postadress, fordonsinnehav gör du enklast på [www.jvbk.nu/om/klubben/medlem/medlemsregistret](http://www.jvbk.nu/om/klubben/medlem/medlemsregistret)

## KLUBBUPPGIFTER

Teknikland  
Optands Flygfält 107  
831 92 Östersund  
Även klubblokal, öppet måndagar 19.00–21.30, 063-589 95 34  
**Plusgiro:** 88 52 11-3

## NYA MEDLEMMAR

**Michael Olofsson**  
Allégatan 16 C  
831 37 Östersund

**Leif Herbertsson**  
Nedre Bynom 531  
830 01 Hallen

**Roland Olsson**  
Bleka 130  
830 21 Tandaby

**Emil Wilhelmsson**  
Gravbränna 241  
830 60 Föllinge

**Calise Silverdahl**  
Torpvägen 1  
830 23 Hackås

**Astor Hillhage**  
Bäckvägen 2  
840 95 Funäsdalen

**Niklas Göransson**  
Skidbacksvägen 6  
831 42 Östersund

**Kjell Jönsson**  
Ängsgatan 20  
833 32 Östersund

**Dan Björk**  
Kläppe 195  
830 01 Hallen

**Thomas Sjöberg**  
Östansjö 231  
840 31 Åsarna

**Agneta Sannemo**  
Ängsgatan 20  
833 32 Östersund

**Jan Åke Rosengren**  
Hästskovägen 3  
830 47 Trångsviken

**Rune Werner**  
Apotekarvägen 2  
831 52 Östersund

**Ingrid Piuva**  
Flatmon 880  
830 51 Offerdal

**Monika Grönkvist**  
Rise 477  
830 51 Offerdal

**Curt Granlöf**  
Färjemansgatan 20 B  
831 31 Östersund

**Daniel Lööv**  
Fugelsta 240  
834 98 Östersund

**Hans Stjernen**  
Furulid 110  
831 91 Östersund

**Mattias Granlöf**  
Per-Olofsvägen 5  
836 93 Häggenäs

**Mikael Nalin**  
Tulleråsen 626  
830 51 Offerdal

**Roland Mårtensson & Catarina Stymne**  
Raftälven 213  
830 60 Föllinge

## JVBK MARKNAD

### SÄLJES

Till Bullmerca, ramar, batteri  
Till Bullmerca sent 50-tal höger framdörr och båda bakdörrarna, hela och kompletta men skitiga. En hel oskadad huv till Bullmerca. Pris allt 500kr.  
MC-ram Monark inkl gaffel, okänd årgång, gissningsvis 150 cc -50tal.  
NV-ram utan gaffel men med hyfsad tank 150 cc? Pris båda ramarna 200kr.  
Ett 6 volt bilbatteri på 114 Ah. Mått 1x brxh = 265x175x215 mm. Kommer ur militärförråd torrt. Tillsatt batt.syra. Pris 600kr (funktionsgaranti)  
Mats Wikström (medl. nr 612) Vinälven 968, 830 23 Hackås, tel 063-77 02 62 eller 073-215 25 91.

### UTHYRES

Biltrailer  
Last 1 460 kg, totalvikt 2 000 kg, boggie, ramper, vinsch. 300 kr/4 h, 500 kr/heldag.  
JG Jonsson, Brunflo, 070-335 80 80.

### SKÄNKES

GJG Special  
GJG Special 1951, 3-hjuligt handikappfordon. Allt saknas, mycket rost. Leif Jonsson, 0644-300 37 el. 070-242 70 89.

Annonser skickas till  
Göte Högbom, Önevägen 13,  
832 51 Frösön eller maila till  
[gote.hogbom@miun.se](mailto:gote.hogbom@miun.se).

## GAMMCYKEL-TRÄFF

**Söndag 8 augusti**  
**Gårdsmuséet i Hovermo**

Passa på att prata motorcyklar och dessutom se detta fascinerande museum. Om du inte varit dit tidigare, är det nu ett perfekt tillfälle. Om man varit där tidigare finns det fortfarande en massa saker som man inte hunnit se färdigt på. Försök att komma senast till klockan 12, men gärna tidigare så man får titta på vad du åker på. Om du inte har något att åka på, kan du väl visa upp ett objekt eller fynd på släpvagn. Alltid roligt att se (fyndet alltså, inte släpvagnen). Det kostar 50 kronor/person att vara med på visningen av gårdsmuséet.  
Café finns i anslutning till muséet. Om du har några ytterligare frågor, ring Sven Asp 070-647 49 28

## Hemvändardagen Funäsdalen

Fornminnesparken  
söndag 17 juli

Festligheter med artister och upptåg från kl. 12.00.  
Vi ställer ut våra gamla klenoder väster om parken med uppfart vid Konsum, sedan skyltat.  
Gammelfordonschaufförer + 1 passagerare får fritt inträde i parken!  
Vill du ha bakluckeloppis är det jät-tebra!  
Som vanligt avslutar vi med prisutdelning i olika klasser.  
Välkommen!  
INFO "Luppen" 070-217 52 56  
[stenbackensos@telia.com](mailto:stenbackensos@telia.com)  
NY PLATS Fornminnesparken

Vid obeställbar adressat returneras  
tidningen till:  
Jemtlands Veteranbilkлубb, Teknikland  
Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund

# Motorkalendarium

## Juli

- 8 Åkdon och Termos, *Sveg*, [www.akdon.se](http://www.akdon.se)
- 8–10 Power Big Meet, *Västerås*, [www.bigmeet.com](http://www.bigmeet.com)
- 10 Sveg Cruising, Marknad och Björnfesten, [www.wolfmancruisers.se](http://www.wolfmancruisers.se)
- 10–11 Racehelgen Zorbcenter, *Dövikén*, [www.zorbsweden.se](http://www.zorbsweden.se)
- 17 Hemvändardagen med veteranfordon, *Funäsdalen*, se annons sidan 39
- 17 Ramsele Classic o Veteranfordonsdagen, [www.ramsele.com/presentation/motorhistorikerna](http://www.ramsele.com/presentation/motorhistorikerna)
- 17 Cruising Hembygdsgården, *Strömsund*, [www.cruisingstromsund.nu](http://www.cruisingstromsund.nu)
- 23 Crusing i Lillhärdal, [www.lillhardal.se/yrant/](http://www.lillhardal.se/yrant/)
- 31–7 Classic Car Week Rättvik, alltid vecka 31, [www.classicarweek.com](http://www.classicarweek.com)

## Augusti

- 7 Storsjön runt, [www.omck.se](http://www.omck.se)
  - 12 Åkdon och Termos, *Sveg*, [www.akdon.se](http://www.akdon.se)
  - 7 Årets flygdag, *Hedlanda*, [ivc@vemdaleninfo.se](mailto:ivc@vemdaleninfo.se)
  - 7–8 Jämtland Dragracing Open, *Optands flygfält*, [www.shra-ostersund.se](http://www.shra-ostersund.se)
  - 10 Åkdon och Termos, *Sveg*
  - 14 Wheels Cruising, *Åre*, 070-172 23 32, 070-333 88 64
  - 14 Sundsvallsrallyt, [www.sundsvallsmotorveteraner.se](http://www.sundsvallsmotorveteraner.se)
  - 21 Karlsro Flyers End of Summer Meet, *Ljungaverk*, [www.karlsroflyers.se](http://www.karlsroflyers.se)
  - 27–28 Hoting, [www.mosquitos.se](http://www.mosquitos.se)
- ## September
- 4 Great Lake Run, *SHRA*, [www.shra-ostersund.se](http://www.shra-ostersund.se)

## Jemtlands Veteranbilkлубb

bildades 1970 och är en sammanslutning av cirka 1 000 medlemmar med cirka 2 000 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behålls inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Optands Flygfält är det öppet hus varje måndag kl. 19.00–21.30 under september till och med maj månad. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna.

Som medlem får Du teckna den förmånliga specialförsäkring som finns i Folksam och If.

Jemtlands Veteranbilkлубb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. JVBK:s medlemmar får kostnadsfritt annonsera i Backspegeln i form av radannonser.

Medlemsavgiften är 250 kronor/år. Familjemedlemskap för extra medlem på samma adress 100 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde är 50 kronor.

## Sommarens fikaträffar

### Juli

- 7 Jordgubbscafèet, *Rödön*
- 14 Monicas gårdsbageri, *Marieby*
- 21 Strömbacka kvarn
- 28 Smedjan Bleka, *Tandsbyn*

### Augusti

- 4 ÖMCK inbjuder till hembygdsgården *Tunbacken, Föllinge*. OBS! avresetid 18.30
- 11 Österåsens Bad 6 Camping

- 18 Bällsta Rastens Bygdegård
- 25 Sekelhusets café, *Lit*

### September

- 1 Rissna hembygdsgård *Zenit, OBS!* avresetid 18.30
- 8 Stocketitt, *Frösön*
- 15 Murklan, *Frösön*
- 22 Papegojan, *Odenskog, Östersund*
- 29 Avslutning *Rödöns bygdegård*

## Tappad plånbok gav klirr i kassan för JVBK

Anton Eklund, en ung student, tappade i januari sin plånbok i Åre. Efter några månader så fick han den åter efter att Bertil Nilsson i Ope hade hittat den. Av någon anledning fick Anton reda på att

Bertil är medlem i JVBK och för att tacka upphittaren ville Anton skänka en slant till JVBK. Så har skett och för JVBK:s räkning tackar vi honom för bidraget och skänker en tacksamhetens tanke till upphittaren Bertil.

Text Göte Högbom

## HUSDJURSDAGEN

Backgården i Alsen välkomnar gamla mopeder och motorcyklar 18 juli.

Upplysningar Karin Wallén, 070-331 65 15  
[proscreen@prohunting.com](mailto:proscreen@prohunting.com)

Klubblokalen har öppet måndagkvällar 19.00–21.30 september till och med maj.

# Jemtlands Veteranbilkлубb

Teknikland, Optands Flygfält 107, 831 92 Östersund • 063-589 95 34  
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: [www.jvbk.nu](http://www.jvbk.nu)

