

Backspegeln



**Optand Teknikland i ett
intensivt byggskede**



**Stor, muskelstark
och kromad**
— årets 50-åring



**En knubbig
liten tant**
— med elva ungdomar

REDAKTION

Göte Högbom, redaktör, ansv. utgivare
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

Ummis Jonsson
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)
ummi.jonsson@miun.se

Ingrid Göransson-Rosell
063-10 54 71 (b), 070-233 89 87
ingrid.goransson@eductus.se

FORM

Mikael Karlsson Grafisk Design, Kännåsen

TRYCK

Mariehamns Tryckeri AB, Åland, 2008

MATERIAL

Kontakta redaktören och berätta vad du tänker skriva om – för planering av tidningen. Text via mail klistrar du för säkerhets skull in direkt i mailet. Bilder skickar du via mail i jpg- eller tif-format. OBS! Bilder måste skickas som separata filer, inte inklistrade i texten. Naturligvis går det bra att skicka in vanliga foton per post. Pappersbilder skickas tillbaka i samband med tidningens utgivning. Skriv gärna bildtexter! Glöm inte ditt namn på inskickade bidrag, även om du vill vara anonym. Vill du inte ha tillbaka bilderna tar klubben tacksamt emot dem till fotoalbumet i klubblokalen. Meddela det när du lämnar in bilderna.

Om du inte vill skriva själv, ring till någon i redaktionskommittén. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och korta inskickade manus samt avgöra i vilket nummer inskickat material publiceras. Skicka material till redaktören Göte Högbom. Manusstopp den 15:e i månaden före utgivningsdatum. Evenemang i början av respektive utgivningsmånad.

BACKSPEGELN GES UT AV JEMTLANDS VETERANBILKLUBB i mars, juni, september och december.

ADRESS

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund.

UPPLAGA

1 150 exemplar, 4 nummer per år.

OMSLAG

Men at work – Daniel Godén på Caterpillaren och byggets alltiallo JG Jonsson. I bakgrunden syns den påbörjade gemensamhetsbyggnaden.

FOTO: Göte Högbom

Redaktören på distans

Ett nytt år är i antågande med allt vad det innebär av möjligheter. Kanske till att förverkliga drömmen om en affär utöver det vanliga eller att renoveringsobjektet äntligen blir färdigt. För JVBK har det nya verksamhetsåret redan börjat och grunden las vid det viktiga årsmötet. Som jag skrivit om tidigare står vi inför klubbens ojämförligt största utmaning med realiserandet av museet i Optand. Mycket frivilligt arbete kommer att behövas för att färdigställa byggnaden inför verksamhetsstarten sommaren 2009.

För egen del förverkligar jag nu en gammal dröm om en långsemester på andra sidan jordklotet. När jag skriver dessa rader i mitten på november befinner jag mig sedan tre veckor på ostkusten i Australien. Jag och Monica åker som backpackers med lätt bagage, endast rygsäck av det mindre formatet och vägandes bara sex kilo. Vi landade i Cairns och sedan åker vi med Greyhoundbuss utefter kusten ner till Sydney med stopp där vi hittar något intressant att se och uppleva. I slutet på november drar vi till Nya Zeeland och åker runt på nordön i tre veckor och sedan avslutar vi med Thailand i tre veckor. En fantastisk tillvaro med härligt högsommarväder, trevliga människor och fina upplevelser. Jag kommer med en reseberättelse i vårnumret.

Apropos vårnumret så tar vi som vanligt emot tips om vad ni vill att vi skall skriva om. Kanske är det dags för ett besök hemma hos just Dig käre läsare den här gången. Du har säkert något intressant att delge övriga läsekretsen. Kom gärna också med tips på nästa års 50-åring. Nu har vi haft två amerikanare så det är dags för någon annan världsdel att uppmärksammas.

GÖTE HÖGBOM, REDAKTÖR
gote.hogbom@miun.se



” För egen del förverkligar jag nu en gammal dröm.

INNEHÅLL VINTER – 2008



28

Årsmöte
Aktuellt i klubben

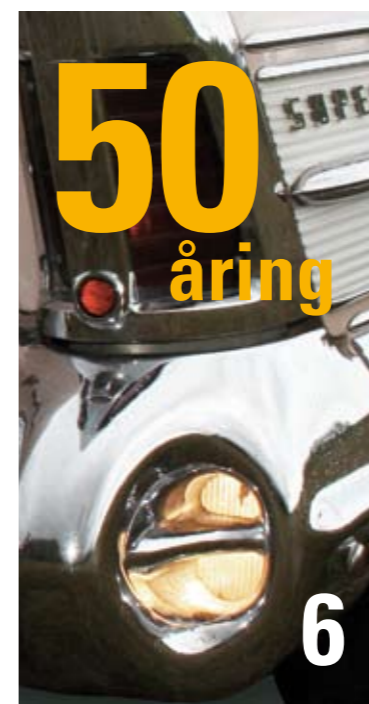


17
Agda



Mr CCW

12



50
åring

6

4 Den personliga bilen

Kåseri av Per Ericsson.

6 Årets 50-åring

Eder redaktör har återigen fastnat för en 50-åring från "over there".

8 På marknad i Oslo

Micke Johansson och Michael Berg är ute för att sälja delar.

9 Kräftsoppa och Tiramisu

För dig som gillar en god och värmande soppa i termoserna på vinterrallyt.

10 Fantastiskt museum

Folke Boogh har skapat ett skogs- och flottarmuseum i Laxviken.

12 Mr Classic Car Week

En klubbprofil som bjuder på sig själv och vågar fatta beslut.

14 50 år med E14

En tapper skara firade jubileet.

15 Rockkväll på Kaxås bygdegård

En rockkväll med ett stort åldersspann.

16 Avslutning på fikaträffar

Sista träffen gick på övertid – 17 september med ett 70-tal deltagande fordon.

17 Med Agda på vägarna

Efter 29 år träffar Agda åter bilbesiktaren – med beröm godkänt.

20 Gasglada gubbar

I år var det 75 år sedan det första loppet kördes – Hedemora Jubileums TT.

22 100 år med T-Ford

Gunmarie och Peter Nilsson har varit på träff i Gysinge.

24 Lillcitrör – storcitrör

50-årsjubileum med Svenska Citroenklubben i Högbo Bruk.

26 I höstsolen på Stocke Titt

Elva Jaguarer av varierande modeller på en trevlig höstträff.

27 Bilismens giganter samlade

Bilhistoriens stora på Gulletorget, Jamtli.

28 Årsmöte, Aktuellt i klubben

Optand Teknikland

Årsmöte och handlingar. Klubbinformation, medlemsförändringar, styrelse och kommittéer, försäkringsinformation.

36

Den "personligaste" bilen

Volvo 480

TEXT Per Ericsson FOTO Brigitti Åström



Det glättiga 1980-talet sjöng på sista versen. Funderingarna på att skaffa en lite "sportigare" bil hade funnits där en tid. Fast de hade av olika anledningar inte realiserats. Men nu började verkligen min bruksbil, den klassiskt röda och uppseendeväckande Amazon Sporten, att kännas väldigt ... ja vardaglig. Inte för att det var nåt fel på den. B 18 B motorn med de dubbla förgasarna och de 115 hästarna räckte gott och väl till. Och "bullervallen" uppnåddes ganska snabbt – i alla fall inuti bilen ...

– Fast ska vi nån gång skaffa en sportbil måste det bli nu, sa sambon. Man vet aldrig, tillade hon med kvinnors ibland outgrundliga logik och gav mig en lika glad som "klurig" blick.

Porsche avfärdades snabbt. Gode vännen hade BMW. Och den bilens vinterregenskaper gav en del övrigt att önska, om man säger så. Mercedes var för dyr och VW Scirocco kändes som en uppskrämd Golf. Men av någon anledning, oklart varför, besöktes en solig dag i mars försäljningshallen hos Bilbolaget i Östersund.

– Du som kör en klassiker, ska inte du ha en ny Volvo 480? Ja, den lilla sporten alltså. Prova den vet ja, sa Åsa Åkerlind som på den tiden hette Rhodin, pekade på ett svart åk nere på gården och lade leende nycklarna i handen på mig.

Och provkörningen, ja den resulterade i att jag två dagar senare hämtade ut en helt ny röd Volvo 480 av 1988 års modell. Visst anade både jag och Bilbolaget att modellen löpte risk att bli svårsåld här i 240-seriens förlovade land ... Men vadå, bilen var läcker, hade uppfällbara strålkastare och gick oerhört bra. Att jag uppenbart hjälpte dem att få ut en bil på gatan var av mindre betydelse för mig.

Inkörningen påbörjades. Och för att vara riktigt försiktig bytte jag motoroljan inte en, utan två gånger under den här perioden. Extra golvmattor för att skydda den fina grå heltäckningsmattan beställdes och en stereo installerades. Sambon, som pendlade åtskilliga mil till jobbet uppskattade stolarna och inte minst vägegenskaperna. Dom var i särklass! Och bilen, den var bara så bra, tills ...

En förjulskväll skulle jag som vanligt köra en träningstur med skidorna. Bilen låses och lämnas i mörkret. Med laggarna på axeln påbörjas den korta promenaden till elljusspåret. Det är då bilens strålkastare tänds! Dom blinkar lite oroligt och ängsligt. Precis som om bilen känner sig övergiven och söker efter mig. Går därför tillbaka. Och exakt i samma stund jag låser upp dörren faller strålkastarna ner. Ljudet som uppstår påminner faktiskt om en liten belåten suck.

Varmgaraget rymde gott och väl 40 bilar i rader. Fast just min 480 stod lite lyxigare i en egen "kupé". Den hade tre väggar omkring sig. Att det kanske inte var så uppskattat visade sig nån månad senare. Jag hade ställt in bilen, gått utom synhåll för den och var på väg mot utgången. Och när bilen "förstod" att den skulle bli ensam så började den utstöta små korta jämrande tutningar och strålkastarna klippte oroligt upp och ner några gånger. Men i precis samma ögonblick jag visar mig på nytt och lägger handen på motorhuven blir allt lugnt.

Sen lämnade jag alltid ljuset tänt på min garageplats ...

Himlen var blå och träden vitpuddrade. Ja vårvinterdagen var bara så där gnistrande som den kan bli när solen strålar efter ett nattligt snöfall. Den gamla BM-traktorn tuffade fram lugnt och stadigt. Snön yrde ur slungan. Och där, mitt

på gårdsplanen stod 480:n och liksom kråmade sig i solskenet. Den röda lacken blänkte så till och med snön blev röd av återspegligen! Efter nån timme ansåg jag det vara dags för kaffepaus. Traktorn stannades. Tystnaden lade sig över nejden. Precis när jag kommit innanför ytterdörren så hör jag det – ljudet av nåt som gnyr och gnäller svagt. Det är bilen. Och den gråter! Vätskan från strålkastarspolningen väller fram. I stora droppar rinner den över motorhuven från strålkastarna som blinkar oroligt upp och ner. Samtidigt ylar pumpen i olika tonlägen!

Helt förstummad bara betraktar jag skådespelet innan jag kommer mig för med att gå fram till bilen. Och då, ja då slutar den "gråta" ... Men för att undvika flera känsloutbrott kopplar jag bort en batterikabel.

Dagen efter, som var en måndag, styrs kosan till Bilbolagets verkstad där verkmästaren själv i egen hög person tar emot. Under tiden jag beskriver symptomen och de inre slitningarna hos min 480, lägger han armarna i kors över bröstet. Man behöver inte vara tankeläsare för att förstå innebörden. Nej, kroppsspråket anger tydligt att sånt, sånt drabbas minsann inte en Volvo av! Och precis när han fyrat av detta underförstådda meddelande hör jag från gården ett bekant jämrande som avbryts av små oroliga tutningar. ...!

Där ute står bilen och gråter övergivet. Spolarvätskan rinner från dom stora, blanka och oroliga strålkastarna som, när dom för ett ögonblick faller ner för att liksom blinka, ersätts av små ynkliga tutanden. Jag noterar att fönstren i de

1. Den lanserades väl inte direkt som Volvos nya sportbil. Men väghållningen och fartresurserna inspirerade ...

2. Yes! Ny bil och midsommar! Kyrkgatan 29, Östersund, dagen före midsommarafton 1989.

3. Klädsel och sidopaneler i helskinn fanns också. Min inte i min bil. Det är en broschyrbild.

4. Åkta 2+2 sitsig. Och framstolarna hade minst sagt bra grepp.

5. Bakom instrumentet till höger dölde sig faktiskt en färrdator. Och det var mycket tidigt i såna här sammanhang.



omgivande husen fylls av människor som bara står och gapar. Verkmästaren då? Jo utan ett ord vänder han på klacken, sätter sig vid bordet och tar otåligt fram en blankett. Men skrivandet uteblir. För kolumnen som han skall fylla i har som rubrik: Beskrivning av felet ...

Sen då? Jo, drygt 1 500 roliga mil senare blev sambon med barn och 480:n bedömdes som aningen liten för att svälja barnvagn, blöjpaket och matkassar. Så i väntan på nedkomsten avyttrades den.

Bilen var fortfarande fin när jag här om året, till min överraskning, återfann den på bilskroten. En riktigt bucklig högerdörr och repad höger bakre karossida var anledningen till att den var destinerad att återgå till det eviga kretsloppet med endast 13 000 mil på mätaren. Ett återköp var omöjligt. Bilen skulle skrotas. Reparationskostnaden översteg visst bilens värde. Och när jag nu insåg att jag måste ta farväl av den mest personliga bil jag ägt så kändes det. För visst rann det en tår från strålkastaren, eller var det bara en droppe regn som letade sig fram ...? ■





Det effektiva kontoret samsas med firmans lager.



En del av den Blomkvistska samlingen av fordon.



Välstädat och snyggt i det rymliga motorutrymmet.



Buick i Namn

– årets 50-åring

TEXT & FOTO Göte Högbom

Den minnesgode läsaren kommer säkert ihåg att vi i fjol uppmärksammande Henrik Roos vackra Chevrolet Bel Air Sport Sedan -57 som det årets 50-åring. I år har eder redaktör återigen fastnat för en 50-åring från Over there i form av Kent Blomkvists Buick Super 2 d HT från 1958. Ett klockrent exemplar representerande en epok av stora, muskelstarka och kromstinna bilar från en tid långt innan oljekriser och miljömedvetande ändrade betingelserna för biltillverkarna.

I det här utförandet tillverkades 13 928 exemplar och det är enbart 58-orna som ser ut så här. Modellbytena duggade tätt vid den här tiden. Den här bilen importerades från tillverkningslandet 2005 och Kent köpte den tidigare i år från Ljusdal. Motorn på 364 kubiktum bromsar 300 hkr och vid normal körning rinner två liter välskattad petroleum genom förgasarna. Den 5,6 meter långa Buicken har rullat ungefär 11 000 mil och är i ett mycket gott skick. Den lackades om för ungefär 35 år sedan. Klockan har återfått sin forna precision efter ett ingrepp av urdoktorn Gösta Lindström i Åsarna. Tyvärr får vi inte se den här potenta amerikanaren på Tjälavängen eller något annat vinterarrangemang, den skall bara nyttjas sommartid.

En viktig orsak till köpet var en utmaning mellan Kent och kompisen Örjan Zetterström vid besöket på Classic Car Week förra året innebärande att de skulle ha något gammalt att åka dit i 2008. Kents kravprofil inför köpet av något nytt till

samlingen var att det skulle vara en stor bil med mycket krom. För att kunna dra husvagnen så fick en dragkrok tillverkas och monteras med efterföljande besiktning som utföll med godkänt betyg. Ja, Kent klarade sin del av utmaningen, Örjan fick bistå med tidsenlig husvagn. Att det blev 58:a är väl troligen ingen tillfällighet eftersom Kent själv är av samma årsmodell – grattis i efterskott! Kents fru Gitte ordnade en trevlig överraskning till hans födelsedag i form av en resa till London som hemlighölls ända fram till Arlanda. Med på 50-årsresan var Jeanette och Johan Bergman. Det blev nog mycket bilprat på resan om Jeepar och annat motordrivet, förhoppningsvis fick damerna sitt lystmäte tillgodosett i The Swinging London.

Som framgår av bilderna så är det stor variation på Kents fordonsintressen. Volkswagen har alltid varit ett stort intresse. Emellanåt kan vi också se honom körandes moped. Nu är det inte bara livet på landbacken som intresserar utan han har alltid varit intresserad av det våta elementet och vid bryggan tvärs över stora vägen statar en hyfsat stor båt

Tillbaka till Buicken – den är en värdig representant för i år 100-årsfirande GM. I början på 1900-talet hade David Dunbar Buick satsat sitt genom hästvagnstillverkning sparade kapital på att konstruera en bil men till att starta tillverkning räckte inte pengarna. William Durant tog över och fick igång produktionen och med ambitioner att samla flera biltillverkare i

en koncern bildade han General Motors 1908. Buick bildade således grunden och därefter inköptes Oldsmobile, Oakland och Cadillac i rask takt.

Kent har bilar både som hobby och inkomstkälla. Hemma på gården i Namn driver han Blomkvist Bilar som köper och säljer begagnat och reparerar bilar och säljer också däck. Kent har varit med i JVBK i många år. Efter en del mekande med kaffeautomaten i verkstaden så serverades kaffe med Mariekex på kontoret med bekväm 50-talsfåtölj för besökaren. ■



Formidabel Buick med skön stad som bakgrund.



Vacker akter och beundransvärd inramning av backljuset.



Motormarknaden på Ekeby camping i Oslo

TEXT & FOTO Micke Johansson

Provade att sälja lite delar till norskarna denna gång! Jag och min medhjälpare Michael Berg kom fram 13.30 på fredagen, och insläppet öppnade vid 16-tiden. Trots att det var cirka 200 säljare i kön redan när vi kom så var vi redan inne vid 16.30. Makalöst smidigt insläpp, och det kom in säljare hela kvällen säkert uppemot 7–800 säljare gissningsvis.

Fredagskvällen var lite kall och rätt lite med kunder, dessutom så kom vi på ett dåligt ställe att stå på, säljarna på yttergatorna hade ockuperat ingångarna med deras saker så kunderna hade inte lätt att hitta till "våran" gata under äppelträden ...

Trötta och frusna tänkte vi sova i min Transporter med dieselvärmare å allt. Fan va obekvämt det var – man borde varit en meter kortare typ, som vi båda konstaterade!

Sova i framstolarna med lutande ryggstöd är inget att rekommendera – hehe. Såklart funkade inte dieselvärmaren heller, rätt och kallt cirka 4–6 grader. Vi snarkade i kapp några timmar alla fall. Lördag morgon var både blöt och kall, vi gick några rundor och kollade in marknaden först. Folk gick omkring med skoteroveraller och ryggsäckar och såg rätt frusna ut, inte direkt vad man hoppades på om man skulle kunna sälja något. Det går i alla fall inte åt så många kassar till kunderna för norskarna föds med ryggsäck som det verkade. Har nog sett tusentals olika ryggsäckar på en dag, säkert något rekord!!!

Mitt på dagen kom antligen massor av besökare och värmen med, och försäljningen satte fart. Vi trodde nog att det skulle bli fiasko, men till slut blev dagen bättre än vad vi vågat hoppats på! Troligtvis 10–15 000 personer besökte marknaden under lördagen. Marknaden besöktes även av en Citroën 2CV-klubb som körde runt i landet och visade upp sina farkoster.

Sålde en sprillans Ny DBS cykel från 1975 till

en lycklig norsk samlare. Kul att den kom till en riktig DBS-kännare som aldrig kommer att sälja den vidare, den kommer att stå på en cykelutställning i framtiden. Även en "norsk" fin mopedmotor från 1971 hittade hem efter en tid i Sverige – kul!

Fler bilder finns på de här två länkarna:

<https://sports.webshots.com/album/567243705vLVnPQ>

<https://sports.webshots.com/slideshow/567243705vLVnPQ>

1. Finbilsparkering.
2. Norsk blomlåda?
3. Mopeder till salu från Stenbakkens maskin.
4. Folkvimmel på huvudgatan.
5. Michael Berg i säljartagen.
6. Smådel försäljning.



Så här på vintern passar en god värmande soppa utmärkt att servera eller ta med sig i termos till Vinterrallyt! Äter ni soppan hemma så rekommenderar jag också efterrätten.

KRÄFTSOPPA 4 port.

- 2 msk smör
- 2 stora morötter
- ½ purjolök
- 2 msk mjöl
- 1 liter vatten
- 2 fisk- alt. grönsaksbuljongtärningar
- 400 g kräftost (mjukost, valfri fetthalt)
- 1 brk kräftstjärter
- 2 dl crème fraiche (valfri fetthalt)
- svartpeppar, dill

Riv morötterna grovt och finhacka purjolöken. Fräs detta tillsammans med smöret och vetemjölet i en kastrull. Späd med vattnet och tillsätt buljongtärningar och lite svartpeppar. Låt puttra en stund.

Tillsätt mjukost, crème fraiche och dill. Låt puttra en stund till. Lägg i kräftstjärterna och rör runt så allt blir genomvarmt.

Servera med kuvertbröd, smör och eventuellt hårdost. Vitt vin alternativt Ramlösa att dricka.

SNABB TIRAMISU 4port

- 8 tiramisukex
- 4 msk kaffe eller likör
- 2 byttor vaniljkessella
- 100 g vit blockchoklad

Bryt ner två kex i varsitt serveringsglas eller efterrättsskoppa. Fyll på med lite kaffe eller likör som ska sugas upp av kexen. Lägg chokladen i vattenbad och rör om så att chokladen smälter fortare. Vänd ihop den smälta blockchokladen och vaniljkessellan och fördela i glasen. Toppa gärna med lite kakao.



Folke Boogh och hans museum

TEXT & FOTO Göte Högbom

Många har berättat om det fantastiska Skogs- & Flottarmuseum som Folke Boogh skapat i Laxviken. I senaste numret av Backspegeln kunde vi läsa om hans verk i reportaget från Gammcykelträffen.

Jag ville själv se muséet och en vacker höstdag gjorde jag ett besök hos Folke och hans fru Doris. Besöket inleddes med gott kaffe och hembakt som gjorde eder utsände starkt inför vad som komma skulle i form av en tre timmar lång föreläsning med Folke som engagerad och initierad informatör berättande om allt från flottningens innersta väsen till den unika motorsläden. Tyvärr så finns här utrymme enbart för en bråkdel av vad han hade att förtälja.

Folkes intresse för det skogliga har funnits länge och han har egen erfarenhet av detta inkluderande flottningen. Under åren 1959–69 var han flottningsfaktor anställd av Indalsälvens flottningsförening. Tidigt insåg Folke att flottningsepoken riskerade att falla i total glömska när alla timmertransporter flyttades över till lastbil och tåg. I samband med att han pensionerades 1995 flyttade han och Doris till hennes föräldrahem i Laxviken och därmed möjliggjordes planerna på ett skogs- och flottarmuseum. Sommaren 1996 stod den första delen klar som utgjordes av övervakningen av ladugården. Genom idogt samlande av föremål, foton och dokumentation från skogs- och flottningsverksamhet har han lyckats få till en mycket pedagogisk form för att få besökarna att förstå hur det hela gick till. Till det här bidrar även ett antal välgjorda modeller med autentiskt ljud.

I muséet finns cirka 3 500 dokumenterade föremål. Genom bidrag från Riksantikvarieämbetet har Folke ritat av och beskrivit ett antal av föremålen och hur dessa har fungerat. Sannerligen en stor kulturgärning som kommer att vara till nytta för framtida museibesökare och forskare som vill veta hur den gamla tekniken fungerade.

Under de tretton år som Skogs- & Flottarmuseet varit igång har man haft 14 000 besökare. Nytt för i år är filmvisningar som sker i ladugårdens övervakning. Folke har själv gjort en del filmer om flottning, kultur runt Hotagsjön och mycket annat samt en del bildspel. Apropå spel så får besökarna ofta njuta av Folkes musikaliska begåvning så ock även eder utsände som fick lyssna till både dragspel- och orgelmusik. Musiken är egna kompositioner i dur och i moll.

Den motorintresserade får sitt lystmäte i flera av föremålen. Motorsågar finns från dess tidiga barndom med hiskligt tunga tvåmanspjäser till dem som mera liknar dagens lätthanterliga ting. Skotrar finns också till beskådande och en lättviktare inköpt för 50 kronor och en flaska konjak.

Den mest unika skapelsen i samlingen får nog ändå den unika motorsläden anses vara. Den byggdes ursprungligen av de snilerika tvillingbröderna Johannes och Olof Löfström i Boda, Lit med Andreas Eriksson som finansär. Med en T-Ford som grund skapade man ett snöanpassat fordon med medar och drivmatta. Första provkörningen skedde 1924 och den finns dokumenterad i en film som Folke fick 1965 när han köpte resterna av denna stolta skapelse. De driftiga företagarna förstod tidigt behovet av marknadsföring och passade på att visa motorsläden varhelst folk samlades. Sveriges Radio lyckades man få att filma fordonet. Det mest spektakulära var nog ändå att köra upp släden till Åreskutans topp dit man tog sig i vårvinterslaskigt före 1927 efter en hel del strapatser. Möjligen blev det två besök på toppen men om detta råder viss osäkerhet. Finansären åkte 1929 över till Ford i Amerika för att sälja paten-

tet på skapelsen. Den framlagda prislappen låg på 3 miljoner svenska kronor men Ford var villiga att slanta upp 700 000 kr vilket ändå var en svindlande summa på den tiden. Det blev ingen affär utan istället planerades en egen tillverkning hemma i Lit. Dessa planer fick avbrytas då något annat snille kom på att det gick att sätta en plog framför ett hjuldrivet fordon och på så sätt knuffa undan snön och få körbar väg. Motorsläden var förresten ingen mästare på att ta sig fram i lös snö utan det var packad sådan som den tog sig fram på.

Ja – vad var det då för rester Folke fick möjlighet att köpa? Jo, de bestod av drivanordning, drivmatta och skidor. Resten var borta. Men Folke ger sig inte för sådana bagateller. Restaureringen av resterna startade och ur gömmorna plockade han fram ram och motor från en T-Ford från 1924. Passande karosdelar fanns också på lager. 1974 var snösläden återskapad och det var dags för provkörning. Den mediala uppmärksamheten har fortsatt och 1978 visades motorsläden av Sveriges television. BBC gjorde ett inslag 1996.

Folke och Doris hoppas att det blir någon som så småningom tar över muséet till fromma för framtida besökare. Tills vidare fortsätter de utveckla verksamheten. I sommar planeras en fotoutställning.

Folke är en gudabenådad berättare och ur minnet rinner en strid ström av kunskaper som framförs med verbalistisk spänst och precision. På hemsidan är noterat tiden för Folkes födelse till den 13 december 1928 vilket man har svårt att tro när man ser honom i aktion. ■



1. Den unika motorsläden byggd av tvillingbröderna Johannes och Olof Löfström. T. h. på bilden syns en Rajd Turist med midjestyrning och ratt och försedd med 16 hkr Sachs motor. Kostade ny 1969 6 150 kr.

2. Detalj av drivordningen till motorsläden. Bröderna Löfström tillverkade även skosmjörja vilket framgår av plåtburken.

3. Lättviktaren byggd med Rex Midget Hjälpmotoraggregat inmonterad i en Rex 170 Stadsbudscykel. Motorn kostade 240 kr.

4. Modell av flottled.

5. Folke exekverande dragspel.

6. På muséet finns ett stort antal filmaffischer i original, här ses kulturfilmerna Easy Rider med Peter Fonda och Dennis Hopper.

Mer information får du på hemsidan
www.laxvikensmuseum.com



ROLAND Pettersson

TEXT & FOTO Ummis Jonsson



”BJUDA PÅ SIG SJÄLV,
VARA SCHYSST I AFFÄRER OCH
VÅGA FATTA BESLUT.

RP:s framgångsrecept

Alla inom veteranbilsbranschen vet vem Roland Pettersson, RP, Mr Classic Car Week är, men vet alla att RP är medlem i JVBK? Vem är då denne RP och vad är det som driver honom att år efter år arrangera Classic Car Week?

Redan i somras bokade jag in en intervju med RP och vi bestämde att marknadshelgen i Falun var det perfekta tillfället. RP hämtade upp mig på marknaden och redan i bilen på väg därifrån började vi intervjun. Samtidigt skulle vi hinna förbi en gård utanför Leksand där han skulle hålla auktion dagen därpå. Jodå, han är en vitt berömd auktionist också.

När jag frågade RP hur det kommer sig att han är medlem i JVBK så börjar historien: RP har under många år varit intresserad av det mesta som har med bilar att göra och engagerade sig tidigare ibland annat för dragracing och sponsrade en del förare, bland annat Berndt Emilsson, Tandsbyn. RP gjorde också en hel del bilaffärer och lärde känna JG och blev av honom värvad till klubben, ett medlemskap som börjar ha sådär 25 år på nacken.

Entreprenör av stora mått

Historien rullar vidare: RP började sitt vuxenliv (läs 14 år gammal) med att jobba i skogen fram till lumpen i mitten av 1960-talet. Efter det finns det bara ett ord som sammanfattar RP:s yrkesliv, entreprenör. Efter lumpen har det bara varit affärer som gått. RP köper och säljer det mesta,

dödsbon, konkursbon och släpvagnar. Direktimporterar däck till amerikanska bilar, köper och säljer en och annan bil förstås, är hyresvärd, äger en bilskrot och är auktionist. Det finns säkert fler strängar på hans lyra men det som är täcker mer än väl veckans timmar.

Eftersom alla inom bilsvängen har hört talas om Classic Car Week så frågar jag RP om hur framgångssagan CCW började? RP berättar att han själv under många år åkte runt på marknader och tyckte att det var något som fattades. De flesta marknadsbesökarna handlade – sålde – tog en pilsner eller två, men sen då? Det var aldrig eller sällan några kringarrangemang och som några flickvänner påpekade så förstod de inte vitsen med att ”rota omkring i gamla lådor och supa”.

Classic Car Week föds

I mitten av 1980-talet började RP att fundera på det som skulle bli CCW. Han blev först idiotförklarad men började under trettonhelgen 1991 att skissa på sina idéer som mynnade ut i ett konkret förslag. I mitten av januari 1991 satte sig ett tjugotal intresserade personer i Rättvik för att planera den första CCW-veckan sommaren 1992. Genast efter första träffen blev nästan alla av då de fick klart för sig att det skulle kosta lite pengar att få igång marknadsföringen med mera.

RP bestämde sig för att lägga upp de pengar som behövdes och fick till sist ihop

en arbetsgrupp på 6 personer som satte igång att jobba. Marknadsföringen slog väl ut och redan sommaren 1991 hade några bokats in sig till den första CCW-veckan året därpå. Det kom totalt 67 husvagnar (som alla fick campa gratis) och tisdagens cruising omfattade 300 bilar. RP tyckte då att med den tillströmningen kunde de nog inte mäta med ett större arrangemang utan det kändes maxat! I dag skrattar RP gott när han berättar det och jämför med sommaren 2008 års CCW som drog 30 000 campare och drygt 7 000 bilar till tisdagscruisingen!

Ett av framgångsrecepten för CCW anser RP vara att det är ett tydligt familjearrangemang med aktiviteter som tilltalar de flesta. Det är ett arrangemang som är rumsrent (kom ihåg tidigare flickvänners uttalanden) och familjevänligt. Många familjer lägger en del av sin semester i Rättvik varje år. Det är lite unikt att det som startade som en ideell förening 1991 fortfarande drivs som en ideell förening även om CCW:s besökare under vecka 31 sommaren 2008 omsatte drygt 80 miljoner i Rättvik med omnejd!!

Föreläsare på skolan

Om vi nu lämnar CCW och pratar mer om RP som person framkommer följande; RP är född entreprenör. Han är genuint intresserad av sin omvärld och är sedan flera år tillbaka en ständigt återkommande föreläsare på Entreprenörsskolan i Tällberg.

Förutom bilintresset så samlar han på trägubbar, han har flera hundra, tavlor med motiv på Rättviks kyrka med ett femtiotal olika motiv, miniatyrflaskor med vin, sprit, likörer, drygt 3 000 olika, modellbilar och Moraklockor. Han åker också varje år till USA för att titta på bilar men också för att koppla av. Även här delar RP med sig av roliga minnen och ett av de mer bestående intrycken för RP var när han första gången, 1972, for till USA för att köpa bil. Han var då ute efter en cabriolet. Eftersom RP inte kunde så många ord engelska på den tiden så antog han att ordet cab var lika med cabriolet, så han blev ju lite ställd när han blev visad gula taxibilar, yellow cabs, istället. Efter mycket om och men så lärde han sig att cabriolet på engelska heter convertible. För RP är det just sådana erfarenheter som berikar och ger kontakter för livet. Ett framgångsrikt recept är enligt RP att

bjuda på sig själv, vara schysst i affärer och våga fatta beslut. Detta förhållningssätt har bidragit till CCW:s framgång och personligen gett honom ett väldigt positivt bemötande överallt. Det har också varit ett bra sätt att skapa men också behålla kontakter runt om i Sverige och i världen.

Ledig för äktenskap

Det enda som RP, enligt honom själv, saknar är någon att dela livet med, så jag lovade att göra lite reklam för honom även i det avseendet! Finnes: Trevlig och lättsam man ledig för äktenskap. Stort hus med vinkällare och hustrubil, MB 350 SL, på köpet. Huset har en stor maffig öppenspis som gjord för romantiska kvällar med champagne och mospys till brasans sken!

Efter att ha tillbringat ett dygn tillsammans med RP kan jag intyga att det är en positiv upplevelse. Det var inte tråkigt en

sekund och förutom intervjun hann vi med en femtio-årsfest och en gårdsauktion där jag hamnade i serveringen och sålde korb och fika allt medan RP slog auktionsklubban med en snitthastighet av var 43:e sekund!

Avslutningsvis så frågar jag RP vad som händer med CCW den dagen han kliver av? RP har inget svar på den frågan och faktum kvarstår att RP och CCW är och förblir ett likhetstecken!

Tack Roland för en mycket rolig och trevlig helg! ■

Grillutflykt

Härligt väder är beställt till 2009 års skoterraid

från Hamnen i Östersund söndag den 15 mars kl 10

Samling kl 10 på isen nedanför järnvägsövergången. Avfärd kl 10.30. Ta med lunch och fika. Avgift 20:-. Välkommen!
Anmäl dig i god tid till "Micke Morris" 070-525 72 06 eller Kent Blomqvist 070-303 44 44, 063-373 63

Veteraner firade E14 50 år

TEXT & FOTO Arne Nilsson

Det var inte förrän hösten 1958 som det blev möjligt att ta bilen och via Storlien åka in i Norge. Vägen var naturligtvis mycket efterlängtat från båda sidor gränsen och invigningen skedde med pompa och ståt.

Från svensk sida deltog bland andra två unga töser med uppdraget att klippa av invigningsbandet. Det roliga var nu att båda kunde vara med igen för att avtacka en minnessten precis vid gränsen berättar Erik A. Egervärn som nu deltog som representant för Åre kommun.

De flesta av oss tar nu vägen för självklar, men norrmännen har stark känsla för sin närhistoria och tog initiativ till att fira vägens 50-årsdag den 4 oktober med deltagande av veteranbilar. Det var redan planerat att norska veteranbilar skulle köra från Stjørdal till gränsen, när det norska Vegvesendet inbjöd oss i Jemtlands Veterarbilkлубb att delta.

Klocka 9 denna lördag utgick därför en tapper skara på tre ekipage från Krokom. Det var Ulf Persson och hans sambo Ulla Bengtsson i hans rallypreparerade vita BMW 2000, Lars-Åke Berggren hade Lasse Nilsson med i sin Ford Zephyr -59 och Oskar Arhusiander och Bengt-Olof Lybäck åkte i den enes Lanchester Leda -53. Att dessa två deltog berodde till viss på en bild från invigningen 1958. På bilden syns nämligen en bil av detta synnerligen ovanliga märke, varav dessa två herrar äger ett varsitt exemplar.

Från Åre-trakten, Ånn och Handöl tillkom ytterligare veteranbilar och det blev ett tiotal svenska veteraner som ställde upp vid gränsparkeringen. Från norsk sida kom avsevärt fler och bland andra en lastbil som deltog i vägbygget 1958.

– Det blev en trevlig resa berättar Lars-Åke, på hemvägen stannade vi ett tag hos Mats Stölan i hans garage i Ånn och vi sade, Lasse och jag när vi kom hem, att "dom som inte var med får skylla sig själva". Det ska vi komma ihåg när det blir dags för 100-årsfirandet! ■



Ovan. I förgunden från vänster Ulf Persson, Oskar Arhusiander, Ulla Bengtsson och Bengt-Olof Lybäck. I bakgrunden till vänster Lars-Åke Berggren och Lasse Nilsson.

Vänster. De tre tappra deltagande fordonen vid starten i Krokom.



Denna bild från invigningen av grensevegen 1958 har berättat Oskar och Bengt-Olof både glädje och bekymmer. Glädje över att deras ovanliga bilmärke var med, men även bekymmer med vilken Leda är det och vem var ägaren? Bakom VW-bussen ser man nämligen en Lanchester Leda, säger Bengt-Olof Lybäck. Han har genom åren försökt skaffa information om varenda Lanchester Leda som såldes i Sverige och därför förgäves försökt skåda igenom VW-bussen för att se registreringsnumret.

The House is Rockin´ i Kaxås

Tänk vilka kreativa människor det finns i Offerdal. I somras var det drive in-bio och nu såhär i första riktiga höstrusket; Rockkväll på Kaxås Bygdegård, 27 september.

Vi åkte dit så där till 21.00-tiden och redan då var det fullt med bilar på parkeringen, en och annan bekant finbil syntes, annars var det mest nyare bilar som fick tjänstgöra i höstmörkret. Inne på bygdegården var det fullt röj och vi kom lagom till att Status Quiz skulle börja spela. De har specialiserat sig på Status Quo-låtar och visst var öppningsnumret med Sweet Caroline helt OK, även för en som gillade Status Quo som tonåring och har ett antal vinylskivor av gruppen hemma.

Under kvällen var det många bekanta ansikten som dök upp och det var trevligt att träffas och mingla. Det var en något för hög ljudvolym så öronproppar hade varit bra att ta med sig. När jag vid 23.30-tiden pratade med Kjell-Erik, Radio Krokom och allas vår cruisingradiosamordnare, var det drygt 500 inlösta! Vilken succé!!! Det fanns folk som åkt från Hede och det var också ett helt gäng norrmän där. Ryktet sa att det var två busslastar med norrmän men det är väl tveksamt, åtminstone såg jag inga norska bussar på parkeringen.

Det roligaste var att Rockkvällen samlat publik med ett åldersspann på minst 40 år och en del av publiken hade till och med bemödat sig med att dressa upp i tidstypiska kläder, alltid lika roligt!

TEXT Ummis Jonsson



FOTO Thomas Sjölund

En Austin efterlyses

Thomas Sjölund på Classic Motor efterlyser information om en udda Austin leveranssedan av årsmodell 1959 som har funnits i Sörviken, Hammerdal med John Larsson som ägare. Den avregistrerades redan efter nio års aktiv tjänst.

Är det någon som känner till den här bilens levnadsöde i Jämtland, kontakta Thomas på mail thomas.sjolund@classicmotor.se eller telefon 08-692 01 67.

Mer information finns på:
<http://www.classicmotor.se/reportage/article343323.ece>



Avslutningsfikat 17 september



1. Ulf Rosberg är på väg mot Rödön med sin välvärdade Volvo 142 -71.
2. Kjell Åke Berglin med upphottad Ford -34.
3. Uno Köpsén till vänster och Kjell Håkansson överlämnar blommor och choklad till fikavärdarna Anki och Annika.
4. Arne överlämnade blommor till de långväga deltagarna Rune och Hayde Linder.

nika och Anki med blommor och Årechoklad av Uno Köpsén och Kjell Håkansson som tack för alla trevliga fikaträffar. I detta instämmer alla som deltagit. Som de planerande människor de är så har de redan börjat tänka på nästa sommars träffar.

TEXT & FOTO Göte Högbom

Årets sucsessfulla fikaträffar gick på övertid – sista organiserade träffen inträffade den 17 september med ett sjuttioal deltagande fordon innebärande omkring 150 deltagare. Till detta kom ett antal motorcykelåkande vänner som inviterats till detta arrangemang. Färden gick denna avslutningskväll till Rödöns bygdegård och deras mottagande var exemplariskt. Parkeringsdirigenter såg till att alla snabbt kom på plats och den månghövdade publiken fick snabbt sitt fika. För en som likt eder redaktör är sådär ständigt sötsliskisugen så fanns mycket att välja på och den mer restriktigt renlärige hade också en del att välja på.

Som nämndes i höstnumret har Rune och Hayde Linder gjort en berömvärd prestation genom att delta i flertalet av sommarens träffar med tanke på ett de bor i Järpbyn, 8,5 mil enkel resa från Östersund. För detta förädrades paret med blommor som överlämnades av ordföranden Arne Nilsson. Rune och Hayde åker i en Buick Limited av 1958 år modell. Den har gått som paradbil i Indiana, USA och har 13 000 mil på mätaren. Bilen är i ett oerhört fint originalskick och inga åtgärder förutom normal service är planerade. Den används dagligen som bruksbil.

Som en extra överraskning förädrades An-

Opel Olympia Rekord -53

AGDA

TEXT & FOTO Per Ericsson
ARKIVFOTO Christer Karlsson



Tuffa grabbar åker Opel. Ingemar Persson, Christer Karlsson samt Esbjörn Marcusson uppkädda inför danskvällen sensommaren 1973.

– Det var 1973, på vårkanten. Jag hade precis tagit körkort som privatist och funderade så smått på att skaffa en bil. Kassen var väl inte så mycket skryta av. Fast å andra sidan fanns det gott om bilar som inte kostade en förmögenhet. Men så såg jag annonsen, Opel Olymipa 53 till salu. En så gammal bil måste vara billig, tänkte jag. Köparen kontaktades och tid för att ta en titt bestämdes. Och vad var det jag fick se? Jo, min farbror Olles gamla "Agda", säger Christer Karlsson och lutar sig mot skärmen på den härligt patinerade Opeln.



”JAG HADE BESTÄMT MIG ATT LAGA FELEN SENARE. ATT ”SENARE” SKULLE VISA SIG BLI 29 ÅR KUNDE JAG ALDRIG FÖRESTÄLLA MIG.

– Jag mindes den väl från 1960-talet. Olle Karlsson, min farbror var droskägare i Östersund. Opeln, som han döpt till Agda, hade han som andrabil. Mina kusiner var inte ett dugg förtjusta i bilen. När vi for genom stan brukade dom ducka så fort någon kompis kom inom förmodat synhåll. Dom ville absolut inte bli sedda och igenkända i den gamla Opeln. Jag däremot gillade bilen. För det var den första jag fått köra själv, givetvis olagligt för jag var bara 14 år.

Hur som helst. Nu några år senare var Opeln fortfarande i bra skick. Det begärda priset, 450 kronor, bedömde jag som överkomligt och då den startade med ett villigt rytande, så slog jag till.

Christers första bilaffär var ett faktum och våren bjöd på ljumma ljusa nätter. Kunde inte bli bättre tyckte nyblivne Opelägaren som i glada vänners lag styrde det ”glestandade” fyndet mot sommarens fröjder.

– Vägegenskaperna var väl inte de allra bästa. Min gode vän Ingemar som ofta satt bakom ratten sade ibland något om ”wobblers”. Och visst låg det nånting i det. Minns att jag en gång missbedömde vägegenskaperna så totalt att jag kanade in på en korsande väg med fyrhjulsställ!

Något som dock inte väghållningen kunde lastas för inträffade en vinternatt på väg hem från en dans.

– Vid ett möte tvingades jag köra i diket. Men med förenade ansträngningar och svordomar lyckades vi så småningom baxa upp bilen på vägen, för att vid nästa möte få stenscott! Hela rutan blev miljoner bitar. Hemresan blev minst sagt sval. Minus tio grader och ”luftkonditionerad” bil. Det fanns liksom alla möjligheter för dem som så behövde att nyktra till, minns Christer och skrattar gott åt minnet.

Trots en, i ungdomligt oförstånd, ibland

något omild behandling klarade sig Opeln bra. Det finns egentligen bara två skador på bilen. Den ena åstadkom Christer själv när han med istäckt bakruta backade in i en stolpe. Den andra skadan tillkom under något mer speciella omständigheter.

– Ska bara köra en liten bit på skogsvägen och vända sen, sa kompiserna med lika



färskt körkort som flickvän och lyckades beveka mig att låna ut bilen. Skogsvägen måste dock ha varit väldigt lång. För vi övriga hann ta oss de drygt fyra milen hem från dansen, tacksamma över att ha fått lift med en bärgningsbil, innan ”Agda” dök upp. Med repor på vänstersidan. Nåväl, det är förlåtet nu ... nästan.

Vintern 1975 tyckte Bilprovningen inte om det dom såg. Rost i tvärbalkar, sparklådor samt en glappande styrarmslagring gav ett flertal tvåor i protokollet. Då Christer inte hade möjligheter att åtgärda felet fick ”Agda” vila.

– Men bara tillfälligt. Jag hade bestämt mig att laga felet senare. Att ”senare” skulle visa sig bli 29 år kunde jag aldrig föreställa mig, påpekar han.

Att efter alla åren få fart på ”Agda” visade sig inte bli helt utan bekymmer varken för bilen eller dess ägare.

– Näe, när jag lyft ut säten, golvmattor

och lite annat kunde jag konstatera att det liksom var en del plåt som ”upphört”. Det var då jag började inse vad jag gett mig på och tog en ”time out”, beskriver Christer.

Något år senare, när en god vän och tillika Opelfantast, mycket menande skänkt Christer två nya tröskellådor, kunde han för skams skull inte låta bli att inleda arbetet på ”Agda”.

– Och när min sväger, som är en händig man med svetsen, förbarmade sig över både mig och bilen, så blev det fart.

Som ofta vid fordonsrenoveringar ger det ena det andra. Så var även fallet med Christers bil då han vid en förflyttning av Opeln fann att bromsarna sagt upp kontraktet.

– Ja, i och för sig var det väntat. Men innan det var klart hade jag fått lov att byta nästan hela bromssystemet. Vid provstarten för att kolla bromsjobbet så började vattenpumpen katastrof-läcka. Med lite tur fick jag tag på en ny. Men då visade det sig att navet till fläkten inte passade. Så det blev till att pressa loss det gamla och försiktigt, för att inte skada tätningarna, montera fast det på den nya pumpen. Sen då? Jo, då gick motorn varm. Vattenpumpen kunde miss-tänkas, men felet fanns i kylaren som visade sig ha så grava cirkulationsrubbningar att helt nya celler fastlödda i de gamla baljorna blev enda lösningen.

Den som trodde att allt därmed var frid och fröjd kan glömma det. Nu var det motorn som började gå ojämnt. Men till slut, då strömmen till tändstiften förmåtts ta den anvisade vägen, fungerade allt – ja det mesta då. Och när ”Agda”, efter ytterligare några månader och lika många småreparationer, nu 29 år senare åter träffade bilbesiktaren blev det med beröm godkänt. ■



1. – Visst har jag funderat på att lackera upp hela bilen. Men då jag tycker att såväl lacken som bilen för övrigt är i så pass bra skick så får originalet i cellulosa vara kvar. För det var ju precis så här man minns att bilarna såg ut efter att ha varit använda några år. Dessutom tycker jag att den är charmig i sitt orörda originalsckick.

2. – Jag gillar Opeln. Man sitter gott i de breda sätena. Dessutom har motorn bra vridmoment, så man behöver inte växla allt för ofta.

3. Motorn är aldrig öppnad. Räddningen var att den startades och bilen flyttades några gånger under de 29 åren.

4. – Namnet Agda passar bra på bilen, en knubbig liten tant med breda höfter och ett något beskäftigt underbett, skojar Christer när bilens front ska plätas. Och en vinterkväll fraktades här elva glada ungdomar!



FAKTA Agdas teknikaliteter

Motortyp: Fyrcylindrig fyrtakts toppventilradmotor.

Slagvolym: 1,5 liter.

Effekt: 51 hkr./SAE vid 4.500 varv/min.

Växellåda: 3-vxl. med första växeln osynkroniserad. Rattväxel.

Koppling: Enskivig torrlamell 6”.

Bromsar: Hydrauliska trumbromsar. Mekanisk handbroms.

Hjul: 5,60 x 13.

Elsystem: 6 volt.

Antal pass: 3.

Måttuppgifter: Längd 4250 mm. Bredd 1600 mm. Frigångshöjd 190 mm.

Tjänstevikt 970 kg. Maxlast 210 kg.

Prestanda: Behaglig marschfart 80 km/h.

Toppfart efter någon kilometers raksträcka, 110 km/h.

Antal tid. ägare: Fyra, varav två tituleras droskägare.

Övrigt: Värmeanläggning med friskluftsintag. Vindrutetorkarna är mekaniska. En vajer från växellådan går till en växel under instrumentbrådan. Genom att dra i en spak så kopplas torkarna in. Dessa följer då motorvarvet. Så gasar man iväg på tvåans växel viftar torkarna frenetiskt över vindrutan. När man sen går över till treans växel sveper torkarna i väldigt maktigt takt.



1. Dansklägret inför TT-loppet, bland annat Rumi, Scott, BSA, AJS.
2. Engelska hojar på rad, bland annat Royal Enfield.
3. Hans-Bertil klar för start i TT-loppet med sin Honda CB 450.
4. Dalarallyts äldsta hoj, Indian Scott 1925.
5. I väntan på start.
6. Affisch TT-jubileumsloppet 2008 Lördag 5/7, dalarally söndag 6/7.

Gasglada gubbar på allmän väg

Hedemora Jubileums TT och Dalarallyt

TEXT Hans-Bertil Rosell

Så äntligen var det dags att packa bussen och åka till Hedemora. I år var det 75 år sedan det första loppet kördes och 50 år sedan det sista loppet kördes, då med VM-status.

Arrangörer var i år SMK Hedemora och MCHK. Det ryktades även om att i år var sista gången som den ursprungliga, sju km långa landsvägsbanan skulle kunna användas.

När vi anlände vid middagstid fredag 4 juli var det många deltagare som redan anlant, depån var välbesökt, så vi slog upp lägret direkt och efter en burk Bullens Pilsnerkorv och passande dryck därtill var det dags att gå runt och beskåda alla deltagande MC. Deltagare från Sverige, Danmark, Norge, Finland och Tyskland fanns på plats. Motorcyklar i mängder till exempel Norton

Manx, BSA Gold Star, Rudge Utster, Triumph GP och Scott Spring TT, även MC från 60- och 70-tal deltog samt sidovagns-ekipage. Solen sken från sin allra bästa sida och överallt hördes musik av allehanda slag, doften från klassiska racingmaskiner som varmkördes och finjusterades.

Några jämtar träffade vi också, bland andra klubbmedlemmarna Bengt-Olof Lybäck, Oskar Arhusiander och Lars Jonsson. De hade åkt ner i Bengt-Olofs Lanchester Leda och till saken hör att 1958 besökte Bengt-Olof och Oskar sista loppet då även åkandes i en Lanchester Leda, brittiska traditioner så det förslår.

Lördagen, då loppet kördes, bjöd på molnigt väder med en och annan regnskur. Deltagarantalet i lördagens lopp var cirka 90 och därför uppdelade i tre klasser. Då banan var förlagd på allmän väg som var avstängd och för att gubbarna inte skulle bli för gasglada så genomfördes loppet med föråkare. Jag kom att åka i klass 3 med hojar som Honda, Norton, AJS, Suzuki

och Aermacci. Känslan var obeskrivlig, att få köra den klassiska banan med dessa motorcyklar ofta med racingmegafoner och Castrol R-olja i vevhuset. När vi passerade Hundkullen på första varvet kom den rätta nostalgikänslan över mig, i dånet bakom en Norton Manx, kom jag att tänka på dåtidens stora förare såsom Geoff Duke, Keith Cambell, John Hartle och Mike Hailwood. Dessa herrar körde här inför en publik på 100 000 åskådare. Bland våra svenska TT-förare som kört i Hedemora kan nämnas Ragge Sundqvist, Martin Strömberg, Kuno Johansson och Varg-Olle Nygren. Efter Hundkullen kommer Södra Kurvan, Matsbokurvan och den fruktade Västerbykurvan. Varje heat var tre varv och vi hann med två heat på förmiddagen och ett heat på eftermiddagen. Publik fanns runt hela banan och jag noterade att yngre och (klokare?) personer höll för öronen när vi passerade medan äldre gentleman log så att mungiporna var i höjd med öronen.

Vår närmaste granne i depån var 76-åri-

ge Ove Hägerstrand från Norrköping, en veteran som körde TT-loppet två år i mitten 50-talet, då på en AJS /R 350cc. Han deltog nu med sin Norton 88 500cc. Hägerstrand har haft ett uppehåll på 36 år men fått återfall som sedan hållit i sig sedan tidigt 90-tal. Tala om sega gubbar. Legenderna Nisse Hedlund, Posa Serenius och Erik Stenlund syntes i depån.

På söndagen gick starten av det 32:a Dalarallyt, ett Veteran MC-rally som går varje år runt om i Dalarna och alltid i Hedemora när jubileums TT går av stapeln. Ett drygt 50-tal MC deltog, äldsta maskin var en Indian Scout 1925. Sträckan som kördes var cirka 10 mil.

Ljudet var obeskrivligt när dessa pärlor drog iväg, varför finns inget sänt att beskåda här uppe i Jämtland, lite synd tycker jag att inte man får se mera av de gamla maskiner som finns här.

Ett stort tack till min hustru Ingrid och granne Stig Berg som såg till att allt fungerade som det skulle i vår del av depån. ■



100 år med T-Ford

TEXT & FOTO Gunmarie och Peter Nilsson



Det kom ett brev med posten i början av juni och det är inte ovanligt det brukar vara många och mestadels räkningar eller reklam, men det här brevet bar en logga gör det framgick att det var T-Fordklubben som var avsändare.

Ett brev från T-Fordklubben väckte naturligtvis min nyfikenhet eftersom T-Ford ligger högt på min intresselista. Brevets innehåll var en inbjudan från T-Fordklubben att delta i en 100 års-jubileumsträff för T-Fordar i Gysinge den 25–27 juli.

Som vanligt är sommaren en häktisk period för oss med intresse för gamla bilar så att hinna med en träff till mitt i sommaren såg jag ingen möjlighet till varför brevet lades åt sidan, inte kastades man vet aldrig.

Efter någon vecka började min fru och jag diskutera om vi inte skulle kunna hinna med denna träff, en Hundraårsfest är inte var dag man får en inbjudan till. Så blev det – vi anmälde oss till jubileumsträffen med vår 1927 års T-Ford modell Runabout.

T-Forden fick en översyn med bilvax och putstrasor så fredag 25 juli 7.00 var det uppplastning för avfärd allt var förberett och putsat trodde vi. Men T-Forden visste annat, den ville inte. Startmotorn lät konstigt och ville inte dra som den skulle men det finns vev – få igång motorn går att lösa. Att komma till en träff med en T-Ford där vi

har den senaste och mest moderna av dessa bilar, en -27:a med självstart och måste använda vev skulle vara förnedrande. Beslutet var fattat, plocka ur startmotorn och laga den omgående för nu var tiden dyrbar.

Det gick trots allt ganska bra och nu fungerade allt som det skulle, utom jag, för oljig och skitig som man blir när man lägger sig på backen under en gammal bil var det bara att hoppa in i duschen och på med nya kläder. Nu var det lastat och dags för avfärd men klockan var 11.00, fyra timmar efter den utsatta starttiden.

Resan till Gysinge gick utan missöden och vi nådde vårt mål 18.30. Vi var inte först, det stod T-Fordar överallt. Indirigerade på en gårdsplan fick vi lasta av vår bil och ombedd att köra fram den till T-torget där vi välkomnades och fick vårt deltagarnummer. Därefter parkerade vi på T-Fordsgatan där det redan fanns ungefär 25 T-Fordar av varierande modell. Det formella var avklarad, vi anslöt oss till övriga sällskap för att delta i konversationer och studera T-Fordar. Det kan ta tid för det är 52 anmälda bilar

som skall delta i helgens veteranbilsrally – nu får jag mitt lystmäte mättat.

Efter en promenad på T-torget och längs T-gatan hade vi sett ut några bilar som skulle betraktas närmare gärna med ägarens närvaro så att mina nyfikna frågor blev besvarade och gärna få ta del av bilens historia om den var känd.

En av bilarna som vann mitt intresse var en 1914 års Runabout som var i ett ytterst fint skick men tyvärr var inte ägaren närvarande så jag studerade bilen med stort intresse men frågorna blev obesvarade.

Tiden rusade som den gör när man har roligt så det var dags att äta middag med de övriga deltagarna, En så kallad arbetsmiddag på Gysinge Herrgård i trevligt sällskap är inte fyskam. Kaffet på maten serverades i ett annat rum så det blev nya bekanskap vid bordet, en äldre man med fru satte sig vid vårt bord och vi presenterade oss för varandra med namn och bil.

Det var ägaren till Runabout 1914, Martin Andersson med fru. Själv är jag osäker om jag presenterade mig då frågorna om-

kring hans bil bara rullade ut ur min mun. Han tittade på mig och log, du ska få höra hela historien omkring våran bil och började berätta allt från början. Martin uppskattade min nyfikenhet då han var stolt över sin bil och framförallt renoveringen som hans granne Sture Lundén hjälpt honom med.

Efter en god natts sömn i detta lugna brukssamhälle var det dags för veteranbilsrally med 52 startande T-Fordar plus några oanmälda som anslöt. Färden gick från Gysinge via Sandviken till Högbo bruk där det var lunchuppehåll. Den här etappen, som var den längsta, gick utan missöden för alla. I strålände solskens kantades vägen av folk som njöt av att se den största samling av T-Fordar på 75 år.

Den som var lite kunnig på T-Fordar kunde se att de äldsta startade först vilket var två Touring från 1911 varav den ena framfördes av Göran Persson (inte vår före detta statsminister). Den bilen importerades för prins Eugens räkning. Efter att prinsen avyttrade bilen hamnade den hos en sågverksdisponent i Ytterån som sedermera bytte bilen mot virkesleveranser med tre bröder i Åse. Det var bara en av bröderna som hade körkort och när han avled blev bilen stående.

Ryktet gick om bilen. Många försökte få köpa den men ingen lyckades förrän slutet av 1970-talet då en man från Äppelbo blev

ägare till bilen, han började renovera den men kroknade och sålde bilen till Göran Perssons far som överlätit den till Göran.

Åter till utflykten den första etappen gick inte helt klanderfritt ett litet missöde inträffade, allas vår T-Forddoktor Ivan Westermark som har full kontroll på bilarna hade förbisett en liten detalj men väldigt viktig nämligen att en T-Ford behöver BENSIN, men hjälpare såg till att hans bil fick den bensin den behövde.

Under lunchuppehållet stod bilarna uppställda på parad för allmänt beskådande och fotografering Det var mycket publik, tidningar och tv fanns på plats. Landshövdingen i Gästrikland, Barbro Holmberg, höll tal och därefter flaggade av starten för andra etappen av utflykten.

Etappen gick via Sandviken till Storvik och kördes i ett strålände väder. Vi var många som njöt av att åka öppna bilar. Färden slutade vid Bymans Museum, ett gårds-museum i Storvik, väl värt ett besök, här bjöds på kaffe och bullar ute i det fria.

Eftersom vår bil var den ”nyaste”, 1927, kom vi sist till etappmålet och fick således parkera längst fram där alla journalisterna stod iakttagande och fotograferande. De upptäckte att jag vek undan ratten för att stiga ur bilen, frågorna blev många om denna ratt. Jag berättade det jag läst om denna nymodighet att det var ett tillbehör som tagits fram då grosshandlaren mage blev

för stor kom han inte in bakom ratten men med denna innovation kunde grosshandlaren behålla sin pondus.

Efter kaffepausen påbörjades tredje och sista delen av den tolv mil långa utflykten tillbaka till Gysinge. Under denna etapp inträffade ett missöde. En av T-Fordarna började gå väldigt dåligt, vårt efterföljande serviceteam som bestod av två servicebilar med mekaniker som hade all sakkunskap på T-Fordar samt en bärgningsbil fick rycka in. Då vi var nära slutmålet beslöt man att låta den sjuka åka bärgare till Gysinge.

Efter en dag i strålände sol och tolv mil med vägdammer var det skönt att koppla av och få en uppfräschande dusch och förbereda sig för nästa punkt på dagordningen som var klockan 19.08 till 19.27 bestående av T-Fordsmingel. Därpå följde middag med musik och dans, många trevliga bekanskap gjordes vilket inte var så konstigt – vi hade ett gemensamt intresse – T-Ford.

Söndag klockan tio var det uppställning av fordonen för allmänhetens beskådande. Ytterligare några fordon anslöt, bland annat en Fordson-traktor och en fin T-Ford-lastbil.

En riktig nostalgitripp för en som tycker om T-Fordar. Klockan 14.00 avslutades denna fantastiska helg – både vad gäller bilar och väder. Vi sa hej till varandra tackade för trevligt umgänge och spred dessa fina bilar över Sveriges avlånga land.



Jubileum med cittror

Den 16 april 1958 bildade ett antal entusiaster Lillcittraklubben, det skedde på Café Tant Brun ute på anrika Djurgården, ett café som för övrigt inte längre finns kvar.

Lillcittraklubb kom sedermera att utmynna i Svenska Citroenklubben.

Denna klubb firade således sitt 50-årsjubileum i år och jubileumsfesten gick av stapeln på Högbo Bruk den 12–14 september.

Vi i festkommittén anlände redan torsdag kväll för fixa till det allra sista på plats.

Fredag så var det att stiga upp med tuppen, äta frukost, dra på sig funktionsvästen och ta emot de som var anmälda till festligheterna. Många vackra bilar kom, Pad-dor, 2CV, BII, GS, listan kan göras lång. Folk inkvartade sig och minglade runt på festplatsen även om inte vädergudarna vad på sitt allra bästa humör.

Det fanns

enklare käk att köpa, kaffe med tillugg, lite öl och lite vin.

När klockan slagit 22.00 stängde vi incheckningen och kröp till kojs, tämligen trötta efter att hela dagen varit på benen.

Lördag, ja då startade de offentliga festligheterna, med tal av ordförande, röda, blå och vita ballonger steg till väders under publikens jubel. Tim Skillgate hade ordnat en klurig tipsrunda, men fina priser till vinnarna.

De allra vackraste bilarna hade fått en särskild plats och Bengt Dieden talade sig varm och beskrev samtliga modeller. Sprillans nya bilar fanns för att de besökande skulle få provköra.

Kl. 18.00 startade jubileumsmiddagen, gästerna mottogs av toastmaster Kjell Björk i uniform och placerades ut, tal hölls av bl.a ordförande Lars Öhrvall, Lena Ericsson från Svenska Citroen.

Maten var delikat, så även drycken. Sofie Rossi med son underhöll oss under kvällen med franska sånger.

Söndagen startade med löksoppa i sedvanlig anda, årsmötet med diverse val och o dyl tog vid och när allt var över kunde de som ville, åka kortege genom landskapet.

Vi packade bilen och drog oss hemöver efter en intensiv helg men väldigt rolig helg.

Jag tycker att bilder får tala sitt tydliga språk



TEXT & FOTO Ingrid Rosell

TJÄLASVÄNGEN

Lördag 21 februari 2009



Rallyt startar från Stadsdel Norr, Motorplanen utanför Gunnar Arvidssons garage (infart från Litsvägen). Samling kl 09.00 och första start 10.00

Rallykommittén inbjuder till Tjälasvängen med fram till starten okänd vägsträckning.

Anmälningsavgiften är 100 kr fram till och med 15 februari. Anmälan vid start kostar 150 kr. Anmälan sker enklast via hemsidan www.jvbk.nu. Anmälan kan också ske till klubbkalkalen måndagar kl. 19–21 på telefon 063-10 05 61.

UPPLYSNINGAR
Arne Nilsson, 063-18 11 30.

KLASSER

- Öppen klass
- Damklass vid minst tre ekipage
- MC vid minst tre ekipage
- Kört längst
- Djävlast mest
- Stilfullaste ekipage

Prisutdelning sker i samband med målgång.

FIKA
Ta med eget fika.

Studiebesök & Specialvisning hos Berners, Östersund

Måndag den 19 januari träffas vi inte i klubblokalen. Vi är inbjudna till Berners som har mycket nytt att visa. Nya lokaler, nya Audi A5, kanske även nya Q5, nya Golf, nya Scirocco, nya Passat CC, med mera.



Välkommen till Berners, Hovvallen, Östersund kl 19 den 19 januari. För mer info, ring Arne 063-18 11 30.

Snabbt fixad Jaguarträff i höstsolen

TEXT Maria Bogren FOTO Kjell Persson



Ett telefonsamtal sent en torsdagskväll ledde till en trevlig Jaguarträff på söndagen samma vecka. Elva jaguarer av varierande modeller och årgångar slöt upp på träffen vid Stocke Titt på Frösön söndag 21 september.

Göran Sivertsson från Järna, 10 minuter söder om Södertälje, skulle hälsa på sin morbror Stig Olsson i Hara. Varför inte kolla om Jaguarklubben har något på gång i Jämtland, tänkte Göran och slog en signal till undertecknad.

– Händer det något i Jaguarklubben i Jämtland i helgen, undrade Göran.

Mitt svar var att det inte var något planerat men det går säkert att samla ihop lite folk

och bilar, exempelvis vid något fikaställe.

Sagt och gjort – min sambo Kjell Persson ägnade fredagen åt att ringa runt till Jaguarägare i trakten och alla tyckte det var en trevlig idé.

Vid söndagens träff på Stocke Titt samlades elva Jaguarer och Görans XJS fick sällskap av två Jämtlandsbilar av samma modell, alla med tolvor: Sven Björkebaums från 1988 som han har haft sedan våren 2006 och Bosse Lindgrens från 1990. Bosse har haft sin XJS i fem år men inte kört så mycket med den.

– Är det en tolvor i den, skrattar Jan-Eric Persson som åker en Daimler Six från 1997.

Stämningen var hjärtlig och frågorna många kring varandras bilar. Göran Sivertsson berättar att han hittat sin XJS från 1992 i England genom en annons på Internet, via den engelska Jaguarklubben för XJS-modellen, XJS Enthusiasts Club (www.xjs.org.uk). Göran tog hem bilen från England till Sverige i mars 2008. Före honom hade bilen haft endast två ägare.

Än så länge har Göran inte hunnit gjort så mycket på bilen. Han har bytt lyktorna till amerikanska från 1987, hämtade från en 87:ans XJS som han hade sedan tidigare och som såldes till Norge. Från den tidigare Jaggan hämtades också maskoten Sir George, som numera har sin plats i baksätet



1. Jaguarer på rad utanför fikastället Stocke Titt på Frösön. I förgrunden Åke Jämståters Mark 1:a och Oskar Arhusianders Lancaster.

2. Långväga jaguarägare njuter så klart av fikastunden och samvaron. Från vänster Bengt-Olof Lybäck från Lit, Marja Nilsson och Jan-Eric Persson från byn Bräcke i Alsen.

3. Östersundsborna Birger Gradin och Sven Björkebaum i samspråk vid fikastället. Birger har varit med länge i Jagurklubben och Sven är (förhoppningsvis) en nybliven medlem i klubben.

4. Tre grabbar med varsin XJS. Bosse Lindgren stående och Sven Björkebaum och Göran Sivertsson sittande.

5. Göran Sivertsson visar sin XJS för Sven Björkebaum, som får provsitta

på den nya XJS:en från England.

Förutom att titta på och diskutera varandras bilar blev det gott fika inne på Stocke Titt. Jaguarklubben kontaktperson i Jämtland, Sture Persson, passade också på att dela ut Jaguarmuggar till medlemmarna.

– Jag fick äntligen bli av med lite muggar, kommenterar Sture Persson glatt det hela.

Alla åkte nöjda därifrån och ser fram emot nya träffar. ■

Bilismens giganter samlades på Jamtli

Det är inte var dag man stämmer möte på Gulletorget med bilhistoriens giganter, men på Jamtli den 21 september, var det dags. Sveriges stolthet och Volvos skapare Assar Gabrielsson var där tillsammans med karosserimakarna Jonsson från Brunflo. På vardera sidan stod Henry Ford och Ferdinand Porsche.

Först i raden såg man Alec Issigonis och längst ned Walter P. Chrysler med dottern Dodge bredvid 100-årsfirande General Motors företrädare av lady Vauxhall. Den egensinnige André Citroen stod på tvärs mot de övriga och syntes extra bra.

Det var alltså en ganska fantastisk samling som våra JVBK-medlemmar hade samlat och det uppskattades av de 1000-tals besökarna som trivdes i det synnerligen vackra höstvädret. Speciellt tack samma var dom som passade på att åka med Dick Granström i klubbens Scania-skvader mellan Jamtli och museisamlingarna i Havremagasinet. Även Jamtli bidrog till veterankavalkaden genom att visa sina två T-Fordar vid Macken.

Klubbens tack går till Gösta Persson (Ford A-31), Calle Kingstad (Volvo Pick-up -61), Gunnar Jonsson (Porsche 356 Coupé -64), Anders Ivan Olsson (Vauxhall Velox -54), Göte Högbom (Dodge Kingsway -46) och Åke Jansson (Citroen BIISport -53).

TEXT & FOTO Arne Nilsson, BMC 850 Van (Austin) -68



Nygammmal ordförande i klubben

TEXT & FOTO Ummis Jonsson & Ingrid Rosell

Jaha, så var det dags igen för JVBK:s årsmöte. Som vanligt höll vi till på Mittuniversitetet, Campus Östersund och i sal G 1351. Det var ett knappt 60-tal medlemmar som slutit upp.

Avgående ordförande Arne Nilsson hälsade alla hjärtligt välkomna och förklarade mötet öppnat. Dagordningen betades av ganska fort fram till punkten "Kassarapport". Det är ju en sån där punkt som tar lite tid. Daniel Godén redogjorde för klubbens ekonomi. Extra roligt var att under verksamhetsåret 2008 betalade medlemmar i klubben frivilligt in 13 200 kronor till Museét i Optand!! Resultaträkningen kan ni läsa i sin helhet på annan plats i sidorna om årsmötet.

Budgeten för nästa verksamhetsår ligger på 371 000 kronor.

Valberedningen hade gjort ett gott förarbete så val av styrelse gick snabbt och utan

diskussioner. Alla verkade nöjda med de förslag som valberedningen hade lagt och den nya styrelsen fick följande utseende:

Björn Staverfeldt	Ordförande, AU*
Arne Nilsson	Vice ordförande
Anki Granlöf	Sekreterare, AU
Daniel Godén	Kassör, AU
Annika Danielsson	Ledamot
Rolf Fridh	Ledamot
Göte Högbo	Ledamot
Hans-Bertil Rosell	Ledamot
Sune Sandberg	Ledamot
Ummis Jonsson	Suppleant
Dick Granström	Suppleant
Lisa Lejdstrand	Suppleant
* Arbetsutskott	

Maria Bogren berättade väldigt pedagogiskt och välinformerat om senaste nytt kring Optand Teknikland. Verksamheten ska dra igång 2010 och ett vanligt verksamhetsår

på Optand Teknikland ska fungera enligt följande:

Sommar – Den aktivitetstätaste perioden är under juni–augusti. Det är öppet för besökare och publiken är i fokus både inomhus och utomhus. Höst – Tid för de olika verksamheterna att reflektera över sommarens aktiviteter, följa upp och utvärdera. Vinter – Idékläckning, planering och förändringar inför kommande säsong, Vår – Iordningställa nya utställningar, ordna med rekvisita, bemanning etc.

JVBK kommer att från och med nästa höst ha sin byggnad färdig och tanken är att klubben ska kunna utnyttja sina lokaler året runt men det är inte detaljplanerat än på vilket sätt. Det ska i alla fall finnas utrymme för viss magasinering och en basutställning. Sen ska det finnas ett större utrymme för tillfälliga utställningar och upplevelseaktiviteter. Dessutom ska den

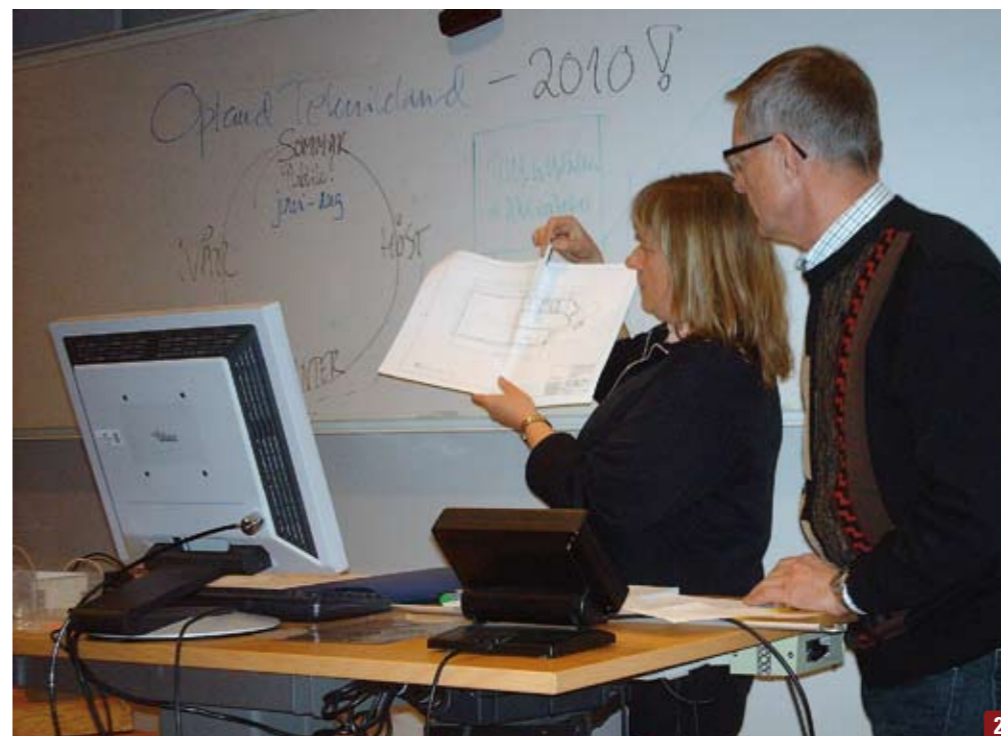
nya klubblokalen inrymmas här och förhoppningsvis kommer nästa årsmöte, i november 2009, att hållas i den nya lokalen. Kanske vi kunde kombinera årsmötet med en invigningsfest?

Efter det att Arne överlämnat ordförandeskapet till Björn, som avslutade årsmötet blev det både fika och filmvisning. Annika Danielsson, Anki Granlöf och Micke Eriksson hade fixat med goda smörgåstårter och dryck! Hector visade en reklamfilm om den tjeckiska Tattran, en riktig actionrulle

och Harry Nilsson visade en dokumentär om sitt liv som busschaufför – Ett liv bakom ratten.

Jag noterade att det var en del nya årsmötesdeltagare och vi hade även en liten "Offerdalsbänk"! Med tanke på att vi är nästan 1100 medlemmar så hoppas jag att vi blir betydligt fler än i år som ses i den nya klubblokalen i november 2009, speciellt om vi kan få till en invigningsfest samtidigt! Du kommer väl?

1. Nya styrelsen. På bilden saknas Göte Högbo, Rolf Fridh och Sune Sandberg.
2. Maria Bogren redogör pedagogiskt för Optand Teknikland.
3. Daniel Godén redovisar ekonomin.
4. Årsmötesdeltagarna verkar ha trevligt.



PS. Från en mycket initierad källa kan Ummis redan nu avslöja att det blir två självklara val på Classic Car Week till sommaren; torsdag kväll spelar Lasse Stefanz upp till dans och lördag kväll Älvdalens stolthet Larz-Christerz!! (Ni följer väl Dansbandskampen?) DS.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2008

Styrelse:

Arne Nilsson	Ordförande
Björn Staverfelt	Vice ordförande
Hans Sundkvist	Sekreterare
Daniel Godén	Kassör
Rolf Fridh	Ledamot
Göte Högbom	Ledamot
Owe Lundblad	Ledamot
Annika Danielsson	Ledamot
Hans-Bertil Rosell	Ledamot
Dick Granström	Suppleant
Ummis Jonsson	Suppleant
Ann-Christin Granlöf	Suppleant

Revisorer:

Yngve Bosen – Tony Erlandsson
<i>Suppleanter:</i> Kent Lidén - Roland Kämpenberg
<i>Medlemsregistrator:</i> Ellinor Hemå
<i>Arkivarie:</i> Folke Löfgren
<i>Garagefogde:</i> Magnus Roos - Jan-Gunnar Jonsson
<i>Materialförvaltare:</i> Mikael Eriksson
<i>Försäkringsansvarig:</i> Jan-Gunnar Jonsson

Kommittéernas sammankallande vid verksamhetsårets slut:

<i>Fordonskommitté:</i> Björn Staverfelt
<i>Evenemangskommitté:</i> Annika Danielsson
<i>Marknadskommitté:</i> Annika Danielsson
<i>Rallykommitté:</i> Owe Lundblad
<i>Redaktionskommitté:</i> Göte Högbom
<i>Webansvarig:</i> Rolf Fridh

Verksamheten 2007–2008 ur ordförandens perspektiv

När året ska summeras tar man en titt i Backspegeln. Året börjar den 1 oktober för JVBK, alltså var Vinternumret årets första – väl fyllt med intressanta reportage. Det var dessutom det sista numret i det gamla utförandet och sen kom lyftet! Vårnumret fick ny layout och trycktes i färgrikare teknik och JVBK fick därmed en klubbtidning i proffsklass. Redaktionen och vår layoutare förtjänar stor respekt för sitt tidskrävande och noggranna arbete.

Nytt för i år var även ordet MotorMarknad som ersatte Mitt-NordenMarknad. Den stora framgången var att vi och samarrangören SHRA lämnade den traditionella kylan, regnet och blåsten på Yrancampingen. På Optands flygfält fick vi jättebra väder, massor av besökare, oant stort antal entusiastbilar och ett 40-tal marknadsstånd. Stor succé!

Veteranhobbyn rullar i bra medvind. Den är ett kulturarv som allt fler blir medvetna om. Inom JVBK märker jag t ex ett ökat intresser för motorcyklar, medan mopederna legat lite i dvala under året. Rallyna lockar allt fler deltagare. Vi inbjuds att förgylla diverse tillställningar, t ex när Länsbiblioteket fyllde 50 år och när EI4:s dragning över gränsen till Norge firades. På Jamtlidagen var våra busssturer och veteranbilar mycket uppskattade och framfö-

rallt har sommarens onsdagsutflykter lockat ända upp till 90-talet entusiastfordon!

Utan att förringa övriga kommittéers arbete vill jag framhålla Marknads/Evenemangskommittén. Förutom att arrangera Bilprovningsdagen, MotorMarknad, Onsdagsträffar mm lyckades dom fylla halva MotorMässan, nästan en hel F4-hangar med intressanta veteranbilar från inte mindre än 12 olika länder. Strålande!

Styrelsens jobb bådär gott för framtiden som till stor del kan stavas: M u s é t. I nuläget räknar vi med att flytten till Optand ska kunna ske i god tid före nästa årsmöte.

Arne Nilsson

Ordförande

Redaktionskommittén

Årets stora händelse när det gäller medlemstidningen Backspegeln är övergången till fullfärg och med ny layout. Det här har inneburit ett stort lyft för tidningens kvalitet och det sporrar också till att ytterligare utveckla det innehållsmässiga. Vi har fått många lovord för det nya utförandet och det tackar vi i redaktionskommittén ödmjukt för. Vår bedömning är att vi lyckats bra med att täcka in klubbens olika aktiviteter och även haft en bra geografisk täckning inom länet. Det är trevligt att notera att vi kunnat bredda kretsen av skribenter och där hoppas vi att trenden skall fortsätta. Vi vet att det finns många skriv- och berättarkunniga inom föreningen och vi fångar gärna in flera sådana.

Göte Högbom, Ummis Jonsson, Ingrid Göransson Rosell

Evenemangskommittén

Under året har vi haft olika evenemang. Vi började med ett studiebesök på Ullfrottée 21/I. Där fick vi en guidad tur av VD Adam Brånby, efter rundturen och möjligheten att handla bjöds det på fika.

17/5 var det dags för den årligen återkommande Besiktningdagen på Östersunds bilprovning. I år fick vi möjlighet att köpa fika av Christer på Svenssons café som stod på parkeringen och sålde goda mackor kaffe och krus! Genomgående god standard på fordonen tyckte personalen på besiktningen som mellan 08:00-14:00 hann besikta 148 fordon.

Nästa projekt vi deltog i var motormässan. Lördag och söndag 31/5–1/6 fick vi möjligheten av Agne Ottosson att få en hel hangar att göra något bra av! Vi lånade ihop 51 fordon av medlemmarna och hade även i år tema på utställningen. Vi försökte samla fordon från alla länder som Jemtlands veteranbilkлубb representerar och vi klarade 12 länder.

Veckan därpå på onsdag den 4 juni startade vi med onsdagsträffarna. Vi har haft 40–250 personer och 93 fordon som mest vid samma tillfälle! Trots denna anstormning har våra fikaställen klarat det bra, tycker vi. Vi fick önskemål om att förlänga säsongen lite, så då gjorde vi det.

Tre extra träffar i september blev det, så sammanlagt blev det 16 träffar i sommar. Avslutningen hade vi på Rödöns bygdegård och då bjöd vi in ÖMCK att delta.

Tidvis har det varit krångligt med uppsamlingsplatsen, på grund

av ombyggnaden av Stortorget, vilket tidigare har varit en lyckad plats att stå på, med tanke på att många kommit och beundrat alla vackra fordon. Vi har Polistillstånd att nyttja Stortorget, Badhusparken nedanför Västra station och G:la Beijerparkeringen. Vi kommer inför nästa år att söka ett likadant tillstånd.

Annika Danielsson & Anki Granlöf

Marknadskommittén

Springmeet-motormarknaden flyttade till Optand i år. Så vi kan säga att evenemanget fick en nystart. Optand gav många nya möjligheter, med mera plats och vid behov tak över huvud. Vi fick hjälp av vädret att slå publikrekord! 480 finbilar på parkeringen och underhållning i form av Patriks Combo. Det finns lite barnsjukdomar som skall åtgärdas, men inga större utan sådana som vi ska fixa till nästa år. Bland annat hade vi inte riktigt väntat oss så mycket folk, så vi måste vara flera funktionärer, flera grillar och mer förplägnad för försäljning. In och utfarter ska ses över och vart man ställer marknadsstånd och försäljare. Nu är det ändå ganska bra problem att jobba med så vi ser inga direkta svårigheter i det arbetet. Det har varit otroligt roligt att jobba med markanden i år och resultatet blev ju bra så vi ser fram emot nästa år och hoppas att vädergudarna är med oss då med!

Annika Danielsson & Anki Granlöf

Rallykommittén

Rallykommittén har i år arrangerat 3 rallyn, Tjälåsvägen, Storsjö-rallyt & Höstrallyt

Tjälåsvägen startade på flyg & lotta, ca 65 ekipage gav sig av på en tur som avslutades med körning på folkracebanan på Lunare, det var mycket uppskattat (tack jmk).

Storsjö-rallyt gick i år runt Östersund med diverse praktiska prov med mera.

Cirka 60 ekipage där med. vi avslutade rallyt med grillfest på Sandviken där också starten gått.

Sture kindberg tog sin 5:e in-teckning i Kjell Sandbergs vandringspris och behåller därmed priset.

Höstrallyt blev då ett kvällsrally som startade i Krokombak med målgång i Tulleråsen. Ett 30 tal förämnade blev till sist ca 60 st.

Trippeln går i år till Kent Blomqvist.

Med detta tackar jag för mig i rallykommittén. Då jag fick en liten grabb i fjol så räcker inte tiden till just nu.

Hoppas se er ute på rallyn men då som deltagare.

Ett stort tack vill jag ge Daniel, Walther & Jonas som dragit det största lasset detta år. Vem vet hur det gått utan er?

Owe Lundblad

Arne Nilsson Hans Sundkvist Daniel Godén
Ordförande Sekreterare Kassör

Björn Staverfelt Göte Högbom Owe Lundblad

Hans-Bertil Rosell Rolf Fridh Annika Danielsson

RESULTATRÄKNING

	2007-10-01 2008-09-30	2006-10-01 2007-09-30
Rörelsens intäkter	480 947	352 086
Övriga intäkter, Not 4	24 575	36 720
	505 522	388 806
Rörelsens kostnader	-469 896	-381 463
<i>Resultat före avskrivningar</i>	<i>35 626</i>	<i>7 343</i>
Avskrivningar		
Inventarier, Not 1 o 2	0	0
<i>Resultat efter avskrivningar</i>	<i>35 626</i>	<i>7 343</i>
Finansiella intäkter och kostnader		
Ränteintäkter	2	845
Värdeökning penningmarkn.fond	2 519	4 477
Ränte- och bankkostnader	0	0
Årets resultat	38 147	12 665
<i>Not 1 Avskrivningar</i>		
Ingen avskrivning har gjorts under året.		
Inventarier	20 %	
Data	33 %	
Transportmedel	0 %	
Lastbilen beräknas ej sjunka i värde		
Dataskrivare	100 %	
Ekonomisk livslängd bedöms vara kortare än tre år		
Bussar, släpvagn		
Ingen avskrivning har gjorts under året.		
<i>Not 2 Inventarier</i>	2008-09-30	2007-09-30
Anskaffningsvärde	44 979	44 979
Avskrivningar	-23 979	-23 979
Bokfört värde	21 000	21 000
<i>Not 4 Avser försäkringsersättningar</i>	24 575	36 720

ÅRSMÖTESPROTOKOLL

Årsmöte 2008-II-16 vid Mittuniversitetet, Campus Östersund

1. Årsmötets öppnande

Föreningens ordförande Arne Nilsson öppnar mötet.

2. Val av mötesordförande och mötessekreterare

Mötet väljer Arne Nilsson till mötesordförande och Hans Sundkvist till mötessekreterare.

3. Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst

Godkännes, då detta skett i Backspegeln respektive hemsidan.

4. Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet

JG Jonsson och Mikael Eriksson väljes.

5. Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställs.

6. Justering av röstlängd, enligt medlemsmatrikeln

Av de närvarande är alla medlemmar.

7. Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse behandlas och läggs till handlingarna.

8. Kassareport och revisionsberättelse

Kassareport och revisionsberättelse behandlas och läggs till handlingarna.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beslutar att bevilja styrelsen full ansvarsfrihet för verksamhetsåret, i enlighet med revisorernas förslag.

10. Fastställande av budget

Styrelsens förslag till budget för kommande verksamhetsår redovisas och fastställs av mötet.

11. Fastställande av årsavgift och eventuell inträdesavgift för 2008–2009

På grund av inkomna motioner och förslag beslutar mötet att bordlägga frågan till punkten 18, Motioner.

12. Fastställande av antal styrelsemedlemmar

Mötet beslutar att styrelsen skall bestå av 9 ledamöter och 3 suppleanter.

13. Val av ordförande

Till ordförande väljes Björn Staverfelt för en tid av ett år.

14. Val av styrelseledamöter jämte suppleanter

Ann-Christin Granlöf och Arne Nilsson nyväljs som ledamöter för en tid av två år. Rolf Fridh och Göte Högbom omväljs som

ledamöter för en tid av två år. Sune Sandberg nyväljs som ledamot för en tid av ett år. Dick Granström och Ummis Jonsson omväljs som suppleanter för en tid av ett år. Lista Lejdstrand nyväljs som suppleant för en tid av ett år.

Styrelsen 2009

Björn Staverfelt	2009	ordförande
Annika Danielsson	2008–2009	ledamot
Rolf Fridh	2009–2010	"
Daniel Godén	2008–2009	"
Ann-Christin Granlöf	2009–2010	"
Göte Högbom	2009–2010	"
Arne Nilsson	2009–2010	"
Hans-Bertil Rosell	2008–2009	"
Sune Sandberg	2009	
Dick Granström	2009	suppleant
Ummis Jonsson	2009	"
Lisa Lejdstrand	2009	"

15. Val av två revisorer jämte suppleanter

Till revisorer omväljs Yngve Bosen och Tony Erlandsson på ett år. Roland Kämpenberg och Kent Lidén omväljs som suppleanter på ett år.

16. Val av försäkringskommitté bestående av minst tre personer

Till försäkringskommittén omväljs JG Jonsson, Göran Lindberg och Gösta Lindström för en tid av ett år.

17. Val av valberedning, varav en person utses som sammank.

Till valberedning för en tid av ett år väljes Sture Kindberg, Lena Löfhaugen och Hans Sundkvist med Sture som sammankallande.

18. Stadgeändring.

Mötet beslutar att fastställa den stadgeändring som beslutades vid extra årsmötet den 23 februari 2008.

Föreningens stadgar är därmed ändrade på så sätt att texten i § 3 rörande betalning av medlemsavgift ändras från den tidigare lydelsen:

"Medlemsavgift ska vara betald före april månads utgång."

till följande lydelse

"Medlemsavgift ska vara betald före november månads utgång eller undantagsvis inom utsträckt tid efter utsänd påminnelse enligt styrelsens beslut."

19. Motioner

– Förslag från styrelsen om att införa ett Familjmedlemskap.

- Mötet beslutar att i enlighet med styrelsens förslag införa ett "Familjmedlemskap" där varje extra medlem på samma adress får betala en reducerad medlemsavgift på 100:-

– Motion från JG Jonsson:

"Jag yrkar härmed att medlemsavgiften för medlemskap i Jemtlands Veteranbilkлубb för nästkommande period höjs med 50 kr. Detta skall vara en engångshändelse och pengarna skall öronmär-

kas till vår Veteranbilshall på Optands Teknikland. Pengarna skall användas först och främst till anskaffande av utrustning/inventarier i renoveringsverkstaden, ex.vis kompressor, svets, domkraft, verktyg etc. och efter beslut i styrelsen."

- Årsmötet beslutar att bifalla motionen på så sätt att Medlemsavgiften för verksamhetsåret 2008–2009 blir 300:- (250+50) och att Familjmedlemsavgiften blir 150:- (100+50).

– Motion från Ummis Jonsson:

Motionen handlar om införande av Delegationsordning för styrelse och ordförande, och innehåller en motivation och ett förslag. Förslaget lyder:

- att Ordförande ges delegation att fatta beslut om enstaka ekonomiska transaktioner upp till en summa som Årsmötet fastställer,
 - att ingen kommittés arbete ska kunna ändras utan av berörd kommitté involverats,
 - att övriga frågor som ej kan invänta nästkommande ordinarie styrelsemöte ska behandlas av extra insatt styrelsemöte där minst fem ledamöter deltar, samt
 - att till dagordningen för JVBK:s styrelsemöte utökas med en stående punkt om "Delegationsbeslut Ordförande".
- Mötet bifaller motionen, och beslutar att Ordf. ges delegation upp till 5000:-.

20. Övriga frågor som anmäls till diskussion men ej är av beslutsskaraktär

Maria Brogran informerar om Optand Teknikland.

21. Årsmötets avslutande

Arne Nilsson överräcker ordförandeklubban till Björn Staverfelt som avslutar mötet

Avgående ledamöter avtackas, Rallypriser utdelas och fika med video avrundar.

Arne Nilsson
Årsmötets ordförande

Hans Sundkvist
Mötessekreterare

JG Jonsson
Justerare

Mikael Eriksson
Justerare

OPTAND TEKNIKLAND

Veteran-caterpillar bygger museum

Optand teknikland är nu inne i ett intensivt byggskede vilket Eder cyklande utsände kunde konstatera vid ett besök i slutet på september när hösten stod i sin fullaste blom och trädens löv var som en orgie i färgprakt. Gemensamhetsbyggnaden hade kommit längst. För JVBK's byggnad och byggnaden för de militärhistoriska samlingarna pågick markarbeten.

En alldeles ovanligt lämplig och passande entreprenadsmaskin kunde vid besöket beskådas i form av Daniel Godéns bandtraktor Caterpillar D4 från mitten på 50-talet. Ekipaget var i full gång med att schakta marken för den militärhistoriska byggnaden. Där passade den extra bra eftersom den tidigare gjort tjänst inom försvaret.

Caterpillaren har gått enbart 3 300 timmar och är i gott skick. Den har en fyrcylindrig dieselmotor som startas med hjälp av en tvåcylindrig bensinmotor. Bensinmotorn startas normalt med hjälp av startmotor och ett friskt batteri men om batteriet skulle strejka så kan man använda snörstarten. Ett kraftfullt spel i aktern fulländar skapelsen.

Mycket kommet att hända på bygget under vintern och utvändigt kommer byggnaderna att vara klara till sommaren. Därefter återstår allt det invändiga som skall stå klart till invigningen 2010, samma år som JVBK fyller 40. Vilket hejdandrande kalas det kommer att bli!

TEXT & FOTO Göte Högbom

1. Renskivan för snörstarten.

2. Startmotor i form av tvåcylindrig bensinmotor.

3. Men at work – Daniel Godén på Caterpillaren och byggets alltiallo JG Jonsson. I bakgrunden syns den påbörjade gemensamhetsbyggnaden.



Välkommen på företagspresentation

FRESKS

Måndag den 16 mars kl 18.00 OBS! Tiden.

Välkommen till Fresks där Johan visar
väl valda produkter för dig och din bil,
billack, slipmaskiner etc.
Fresks bjuder på fika!

Anmäl dig till Johan på 070-637 02 02 så fiket räcker!



ORDFÖRANDE
Björn Staverfelt

Välbacken 140, 834 98 Brunflo
063-363 71 (b), 070-397 00 15
063-360 26 (a), 063-361 25 (fax)
info@tegelbolaget.se



V ORDFÖRANDE
Arne Nilsson

Elsavägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com



KASSÖR
Daniel Godén

Färgargränd 22,
831 51 Östersund
070-326 95 55
danielgoden@hotmail.com



SEKRETERARE
Anki Granlöf

Häggvägen 9, 832 54 Frösön
063-851 25
anders.granlof@fordhallen.com



LEDAMOT
Annika Danielsson

Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21, 070-288 11 48
opel_rekord61@hotmail.com



LEDAMOT
Rolf Fridh

Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com



LEDAMOT
Göte Högbom

Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se



LEDAMOT
Sune Sandberg

Tolvmansv. 44, 834 32 Brunflo
063-220 77, 070-626 06 70
s.sune@telia.com



LEDAMOT
Hans-Bertil Rosell

Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71, 070-520 54 71
hbrosell@telia.com



SUPPLEANT
Lisa Lejdstrand

Torråsen 115, 831 91 Östersund
063-13 78 56, 070-551 81 28
lisa@dryridgedesign.se



SUPPLEANT
Dick Granström

Villavägen 10, 830 43 Ås
063-302 29, 070-564 02 29



SUPPLEANT
Ummis Jonsson

Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88 (b), 0733-16 53 02
063-16 53 08 (a)

EVENEMANGSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21 (b)
opel_rekord61@hotmail.com

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Göte Högbom, sammankall.
Önevägen 13, 832 51 Frösön
063-10 33 28 (b), 070-531 53 01
gote.hogbom@miun.se

RALLYKOMMITTÉ

Arne Nilsson, sammankall.
Elsavägen 1, 832 45 Frösön
063-18 11 30 (a, b)
063181130@telia.com

MC-KOMMITTÉ

Hans Bertil Rosell, sammankall.
Gillevägen 10, 831 43 Östersund
063-10 54 71 (b), 070-520 54 71
hbrosell@telia.com

FORDONSKOMMITTÉ

Sune Sandström, sammankall.
Tolvmansv. 44, 834 32 Brunflo
063-220 70, 070-626 06 70

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

JG Jonsson, förs.ansv
Tulleråsen 146, 830 51 Offerdal
0640-341 88, 070-335 80 80
063-216 84 (fax), jg@jvbk.nu

Gösta Lindström

Box 207, 840 31 Åsarna
0687-300 24 (b), 073-055 27 29
0687-303 54 (a)
urisasarna@hotmail.com

Göran Lindberg

Strandgatan 21, 830 80 Hoting
0671-102 32 (b)

MARKNADSKOMMITTÉ

Annika Danielsson, sammankall.
Vallsundsvägen 18, 832 96 Frösön
063-442 21
opel_rekord61@hotmail.com

MATERIALFÖRVALTARE

Mikael Eriksson
Stuguv. 38 A, 831 36 Östersund
063-10 41 67 (b), 070-525 72 06
063-13 11 88 (fax)
micke.morris@telia.com

WEBBANSVARIG

Rolf Fridh
Linvägen 12, 831 75 Östersund
063-57 93 60 (b), 070-203 04 17
rolf.fridh@telia.com

ARKIVARIE

Folke Löfgren
Viltstråket 23, 832 54 Frösön
063-435 43 (b)

VALBEREDNING

Sture Kindberg, sammankall.
Bronshängevägen 17
831 61 Östersund
063-51 03 44 (b)

MEDLEMSFRÅGOR

Frågor om medlemskap e-postas
till registrator@jvbk.nu
Frågor per telefon:
Anki Granlöf, 063-851 25,
070-218 54 79

ÄNDRINGAR

till exempel telefon, e-postadress,
fordonsinnehav gör du enklast på
[www.jvbk.nu/om/klubben/
medlem/medlemsregistret](http://www.jvbk.nu/om/klubben/medlem/medlemsregistret)

KLUBBUPPGIFTER

Tingsg. 4A, 831 37 Östersund
Även klubblokal, öppet måndagar
19.00–21.30, 063-10 05 61,
063-216 84 (fax JG Jonsson)
Plusgiro: 88 52 11-3

AKTUELLT I KLUBBEN

Magnus & Co tar över klubbgaraget

Kan det vara rätt att JVBK ska hyra ett garage på Bangårdsgatan i Östersund för att upplåta renoveringsplatser, platser som medlemmar i andra kommuner inte kan nyttja på grund av avståndet? Ja, om klubben tar in hyra som täcker kostnaderna. Så har styrelsen resonerat genom åren. Men trots kontinuerliga ansträngningar har vi av skilda orsaker inte lyckats få full ersättning för garagekostnaderna.

Styrelsen har därför beslutat säga upp hyresavtalet med fastighetsägaren. Lyckligtvis ska detta kunna ske utan att medlemmarna i praktiken går miste om möjligheten att som hittills nyttja garaget.

Fem av dem som nu använder garaget, bland andra JVBK:s garageansvarige Magnus Roos, planerar att överta hyreskontraktet och kölistan. Tills vidare ansvarar de även för JVBK:s verktygsutrustning som blir kvar i lokalerna.

T-Ford-delar efterlyses

I JVBK:s blivande lokaler på Optand Teknikland har vi nu möjligheten att ha en T-Fordsimulator! För att det ska vara möjligt att åstadkomma det efterlyses vi nu följande delar;

1 st torpedvägg med ruta, brandskott
framsäte
ratt och rattstång med gas och tändreglage samt
pedalställ.

Har du någon eller några av dessa delar som du kan tänka dig att skänka alternativt sälja till klubben kontakta Sture Kindberg, 070-217 09 35.

Musei-gruppen gm
JG Jonsson och Sture Kindberg

Familjemedlemskap

Till årets årsmöte lade styrelsen en proposition om att införa ett familjemedlemskap. Det är inte ovanligt att flera i familjen äger veteranfordon och styrelsen anser därför att övriga familjemedlemmar skall kunna vara medlemmar till ett reducerat pris.

Årsmötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag att införa ett familjemedlemskap där varje extra medlem, på samma adress, får betala en reducerad adress. Varje familj får dock endast en tidning.

JVBK MARKNAD

UTHYRES

Biltrailer

Last 1 460 kg, totalvikt 2 000 kg, boggie,
ramper, vinsch. 300 kr/4 h, 500 kr/heldag.
JG Jonsson, Brunflo, 070-335 80 80.

**ANNONSERA PÅ
JVBK MARKNAD**
Annonser skickas till
**Göte Högbom, Önevägen 13,
832 51 Frösön eller maila till
gote.hogbom@miun.se.**

Nya medlemmar

Bonny Flodén
HÄGGVÄGEN 5
832 54 Frösön

Erik Jensen
Svegs Sjukhus
842 01 Sveg

Sven Nordström
Tullingsås 545
832 92 Strömsund

Lena Berglund
Hoverberg 264
840 40 Svenstavik

Fredrik Sundin
Bergmansv. 3
834 33 Brunflo

Rune Linder
Tallbacksvägen I4
830 05 Järpen

Ulf Persson
Stöttingv. 21
831 73 Östersund

Pelle Persson
PL 903
831 92 Östersund

Bror Mattson
Röjan 480
840 30 Rätan

Tore Koltoft
Söromsjön 147
840 95 Funäsdalen

Anton Gustafsson
Bergsgatan 27A
832 41 Frösön

Alexander Flodström
Välådalgränd 53
831 72 Östersund

Gunnar Kullström
Slandrom 390
832 93 Frösön

På gång

– Motorhistoriska Riksförbundet

MHRF lämnar Annonsbladet

Förr fyllde Motorhistoriska Riksförbundets Annonsblad en bra funktion. Där kunde säljare och köpare inom veteranhobbyn annonsera och knyta kontakter över hela landet – en gång per år.

Numera finns motvarande marknad i ett flertal veterantidningar som utkommer många gånger per år. Dessutom har internet tillkommit med klubbarnas egna webmarknader samt Blocket, Lokus, Tradera o s v. Därmed har intresset för Annonsbladet svalnat och MHRF har beslutat att släppa sitt engagemang.

Om Gunnar Geijer, som på MHRF:s uppdrag varit ansvarig för Annonsbladet, har någon fortsättning på gång återstår att se.

POSTTIDNING B

Vid obeställbar adressat returneras
tidningen till:
Jemtlands Veteranbilkлубb
Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund



Nästa nummer



Vårnumret
kommer i din brevlåda i
mitten av mars



Klubblokalen har öppet måndagkvällar 19.00–21.30 september till och med maj.

Jemtlands Veteranbilkлубb

Tingsgatan 4 A, 831 37 Östersund • Klubblokal: Tingsgatan 4 A, 063-10 05 61, 063-216 84 (fax JG Jonsson)
Plusgiro: 88 52 11-3 • Hemsida: www.jvbk.nu

