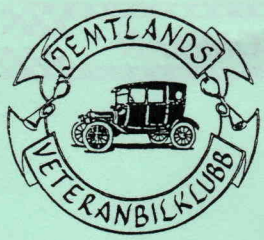
ÅRGÅNG 8 SOMMAR

Z1994

BACKSPEGELN

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB
BOX 2045, 831 02 ÖSTERSUND



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB bildades 1970 och är en sammanslutning av drygt 500 medlemmar med ca 900 fordon. Klubben vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, renoveras till originalskick och behållas inom länet. Vi träffas och har trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen på Odensalagatan 40 är det öppet hus varje måndag kl 19.00-21.30 Där kan Du ta en kopp kaffe, medan Du studerar böcker ur klubbens bibliotek eller tar en titt i klubbtidningarna. Klubben har också en dam- och ungdomssektion. I garagelokalen på Bangårdsgatan 55, får Du hyra mekarplats. Du kan också låna klubbens dollyvagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik mm.

Som medlem får Du bl a Motorhistoriska Riksförbundets evenemangskalender med årets alla evenemang och stora annonsblad med annonser från hela Norden. Som medlem får Du efter minst ett års medlemsskap teckna den förmånliga specialförsäkring, som finns i Folksam och Skandia. Genom klubbens gruppabbonnemang, får Du rabatterat pris på Classic Motor.

Rabatt får Du hos Järn & Maskin, Zäta Glas, Autotjänst, IMA Kembar, Kilremslagret, Morten Lars Maskin, Laitis, Reservdelen, Elektrodiesel, Fresks, Heggenäs Industriblåster, Jerö Produkter, Överås Veteranbildelar och Norrlands Custom Örnsköldvik mot uppvisande av medlemskort. Auto Tjänst och HP Färg ger ut rabattkort.

Jemtlans Veteranbil Klubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar, som är ansluten till MHRF. Medlemsavgift fn 200 kr/år, familjemedlem 25 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr. En tidning/utskick per familj.

STYRELSE

Sture Kindberg ordf,	
Bronshängevägen17, 831 61 Österund,	063 - 11 03 44
Else-Britt Tegstedt v ordf,	
Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Sven Schylberg sekreterare	
Grytan 2450, 834 00 Brunflo	063 - 207 01
Sven-Olof Norin kassör	
Sågvägen 13 A, 830 40 Krokom	0640 - 111 74
Iréne Fregelin styrelseledamot	
Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
Jan-Gunnar Jonsson styrelseledamot	
Ängevägen 6, 834 00 Brunflo	063 - 216 83
Magnus Roos styrelseledamot	
Viltstråket 1 A, 832 00 Frösön	063 - 436 38

FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

Folke Boogh	
Aspås 2847, 830 40 Krokom	0640 - 121 41
Gösta Lindström	
Box 2007, 840 31 Åsarna	0687 - 300 24
Göran Lindberg	
Strandgatan 21, 830 80 Hoting	0671 - 102 32

MEDLEMSREGISTRATOR

Märta Backlund	
Ringvägen 29, 830 40 Krokom	0640 - 112 53

ARKIVARIE

Folke Löfgren	
Viltstråket 23, 832 00 Frösön	063 - 435 43

DAMSEKTIONEN

Else-Britt Tegstedt	
Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Eva Ragnarsson	
Billsta 1155, 840 43 Hackås	063 - 702 55
Gerd Löfgren	
Viltstråket 23, 832 00 Frösön	063 - 435 43
Kerstin Isaksson	
Hökbäck 1435, 830 30 Lit	0642 - 101 46
Iréne Fregelin	
Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32

REDAKTIONSKOMMITTÉ

Else-Britt Tegstedt sammankallande	
Åkerbärsvägen 11, 831 62 Östersund	063 - 12 50 85
Jan-Gunnar Jonsson	
Ängevägen 6, 834 00 Brunflo	063 - 216 83
Gunnar Isaksson	
Hökbäck 1435, 830 30 Lit	0642 - 101 46
Magnus Roos	
Viltstråket 1 A, 832 00 Frösön	063 - 436 38
Sven Asp	
Nyhamn 3425, 833 00 Strömsund	0670 - 200 79

GARAGEFOGDE

Anders Eklund	
Taptogränd 13, 831 38 Östersund	063 - 12 82 31
Bitr Jan-Gunnar Jonsson	
Ängevägen 6, 834 00 Brunflo	063 - 216 83

KURS- OCH MARKNADSKOMMITTÉ

Magnus Roos sammankallande	
Viltstråket 1, 832 00 Frösön	063 - 436 38
Vincent Eriksson	
Karlslundsvägen 7, 831 42 Östersund	063 - 12 08 13

MATERIALFÖRVALTARE

Åke Jansson	
Öv Katrinelundsv 14, 831 45 Östersund	063 - 11 62 54

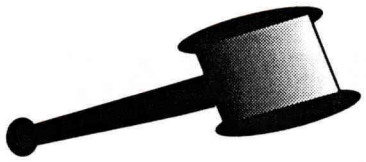
RALLYKOMMITTÉ

Jan-Gunnar Jonsson sammankallande	
Ängevägen 6, 834 00 Brunflo	063 - 216 83
Sture Kindberg	
Bronshängevägen 17, 831 61 Östersund	063 - 11 03 44
Carl-Olof Kingstad	
Eriksbergsvägen 5, 831 42 Östersund	063 - 10 27 41
Bengt Nordqvist	
Hara 2184, 840 43 Hackås	063 - 412 20

EVENEMANGSKOMMITTÉ

Iréne Fregelin sammankallande	
Mälltorpgatan 3 B, 832 00 Frösön	063 - 10 35 32
Märta Backlund	
Ringvägen 29, 830 40 Krokom	0640 - 112 53
Birgitta Grauers	
Stenstigen 10, 831 43 Östersund	063 - 12 64 24
Åke Jämtsäter	
Fagerbacken 6, 831 46 Östersund	063 - 10 59 78

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Postgiro
Box 2045	Odensalagatan 40	063 - 11 50 34		
831 02 ÖSTERSUND	Bangårdsgatan 55	063 - 10 05 60	0640 - 111 74	88 52 11 - 3



ORDFÖRANDEN HAR ORDET.

Motormässan i Östersund, har av tradition blivit den säsongsöppning, som på ett varierat sätt gett vår hobby en flygande start, så även i år! Att under två dagar få uppleva Mittnordenmarknad, utställning och crusing med Hector Carlén i Radio Pax-Seven Heaven, spelande 50- och 60-talsmusik med V8-muller, borde inte lämna någon nostalgiker oberörd.

I motormässans utställning för originalbilar kom vår klubblastbil på en mycket glädjande 3:e plats.

Den 27 april beslöt Sveriges Riksdag en rullande 30-årsregel för bilar, mc, lastbil och buss. Med andra ord betyder det att vi t ex i år slipper betala vägskatt på fordon av årsmodell 1964 och äldre. Regeln gäller från den 1 juli 1994.

Lagda förslag i utredningen gällande accisfrågan och importstoppet för fordon 1976-89 har ännu inte antagits.

Jag har vid upprepade tillfällen, med rätta, fått förfrågan varför vi från styrelsens sida inte kommer ut med någon ny matrikel. Den nuvarande matrikeln är från 1988-89, och säkert inaktuell på många sätt. Våra nytillkomna medlemmar saknar medlemsmatrikel helt.

Just nu håller vi på att ta fram ett eget ADB-program för att kunna färdigställa en matrikel. Dessförinnan måste alla grunddata matas in i programmet. Det tänkte vi försöka lägga upp som ett ALU-arbete för att hålla kostnaden nere. Vi har även funderingar på att lägga upp vår redovisning via ADB för att underlätta vår kassörs arbete, och samtidigt hantera kopplingen mellan medlemsavgift och försäkring på ett rationellare sätt. För att kunna åstadkomma det, är vi på jakt efter en skrivare och dator med tillräcklig kapacitet till vår kassör.

Arbetet med Rally Nord fortskrider som planerat, med månadsvisa avstämningar. Det var en stor dag när deltagarantalet passerade 176 stycken vilket, om jag är rätt underrättad, är det svenska rekordet. Men inte nog med det, någon vecka senare hade vi passerat 201 vilket var det tidigare nordiska rekordet. Den senaste uppgiften jag har är 228 startande fördelade på de fem startplatserna Lycksele, Umeå, Kramfors, Sundsvall och Östersund med gemensam målgång i Sollefteå den 15 juli. Starten i Östersund kommer att ske framför Rådhuset kl 09.30 den 15 juli, inramad med musik. Kommunalrådet Per Söderberg har lovat ställa upp som starter. Ett stort tack till Per och Östersunds kommun som på olika sätt stöttat oss i det här sammanhanget och gjort det möjligt att förlägga starten till Rådhuset.

I vårnumret av Backspegeln tog jag upp den kontroversiella frågan om den "nya" bensinen 96 och 98 oktan, svart slang. Jag har varit i kontakt med Statoil som gärna medverkar vid informationsträffar med föreningar och klubbar, då det finns en anknytning till deras egen verksamhet. Vi ska i styrelsen diskutera lämplig uppläggning för en informationsträff till hösten.

Så till sist, unna dej själv tid att tillsammans med familj, vänner och bekanta på olika sätt njuta av vår hobby i sommar. Det handlar om att ladda våra mentala batterier så att vi orkar med den mörka årstiden, när den så småningom smyger sig på.

Glöm inte att anmäla Dej till Storsjörallyt som går den 11 juni.

Sture.

Omslagsbild: Från Marknaden i samband med Motor Mässan i Östersund. Se sidorna 4-5.

MOTORMÄSSA 14-15 MAJ

Text: Magnus Roos. Foto: Else-Britt Tegstedt.

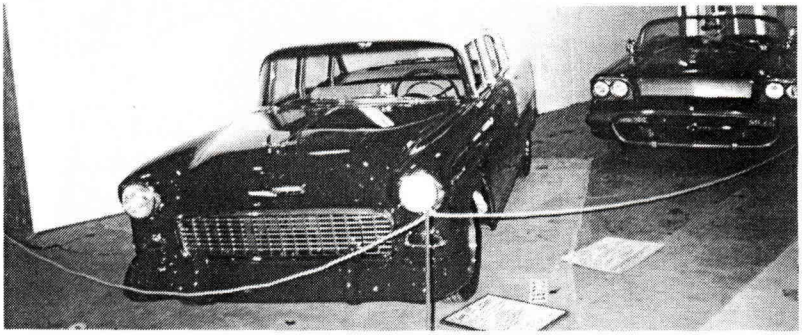
Denna motorhelg började traditionsenligt med Mittnorden Marknaden där följande kunde ses:

Tre stycken motorcykelbilar, roliga renoveringsobjekt av fabrikat Heinkel.

Köpare och säljare vädrar affärer.

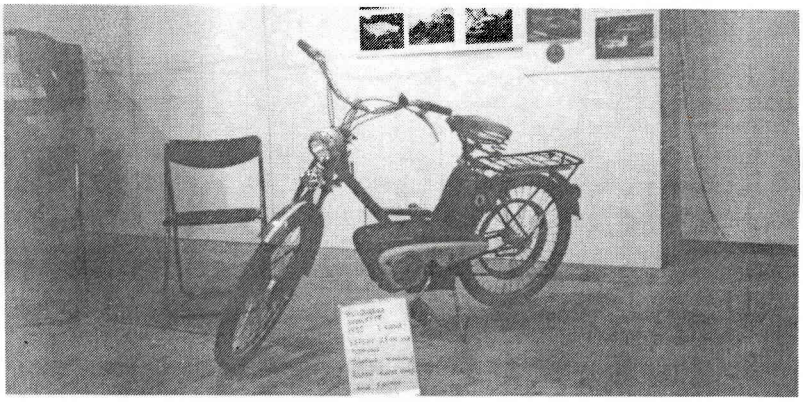
Opel Kapitän 54-55 i härligt bruksskick!

Inne i mässlokalen fanns följande vackra fordon:

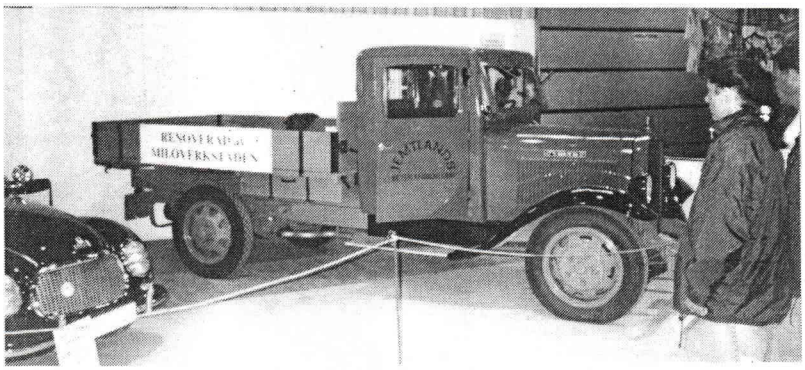


Chevrolet 1955. Renoverad till nyskick av ägaren Lars Boogh, Aspås, i bakgrunden syns Jan-Erik Ljungs Ford Fairlane -59 som byggts om ordentligt.

I vår egen klubbs monter fanns denna glänsande skönhet. Ägaren, vår kassör Sven Olov Norin hade putsat bilen noggrant före utställningen. DKW 3=6 1959.



En representant för de tvåhjuliga fordonen var denna Husqvarna Novolette 1955 ägd av Anders Roos, Frösön.

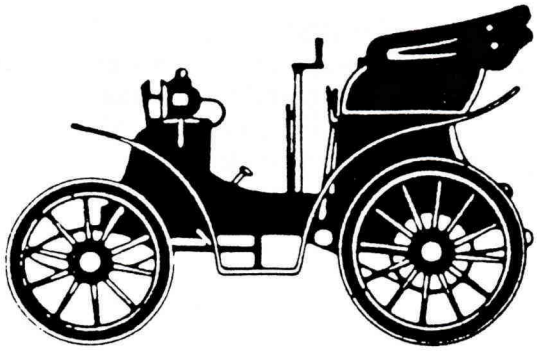


Klubbens lastbil Volvo 1934 som ju nyligen blev renoverad av Miloverksatden fick 3:dje pris i originalklassen, inte illa! Eller hur?

Under lördagskvällen pågick också crusingen i stan med massor av bilar. Säkert 150 bilar som cirkulerade runt stan gata upp och gata ner.

Alla lyssnade på "Heaven no: seven" d v s kyrkans närradio som sände 50- och 60-talsmusik ända till 01.00 på natten. Radiopratare mellan låtarna var Hector Carlén han gjorde ett suveränt arbete då han presenterade alla bilar som passerade förbi på Rådhusgatan.

Vi vår hoppas att fler medlemmar ur vår klubb tar ut sina bilar på nästa Crusingkväll, det finns ju många fina bilar och motorcyklar i vår gemenskap som allmänheten gärna vill se. TV och krogbesök kan ju bannlysas sådana här kvällar. Hjulen skall rulla!



BEHÖVER DU EN FLÄKTREM TILL ROLLS ROYCE
ELLER EN KOLV TILL EN SAAB 2-TAKT ELLER
(JUNGFRUBRÖST) TILL MORRIS MINOR?

VI HAR ÄVEN BROMSBAND TILL 50-70-TALSBILAR,
BRYTARSPETSAR, KONDENSATORER, START- &
GENERATORKOL, VATTENPUMPAR, LADDNINGSRELÄN,
GLÖDLAMPOR, BLINKRELÄN, STÖTFÅNGARE, LJUDDÄMPARE
OCH MYCKET ANNAT.
BEG. BILDELAR: MOTORER, STARTMOTORER, GENERATORER,
VINDRUTOR, DÄCK, FÄLGAR M.M.
MC OCH MOPEDDELAR.

DU ÄR ÄVEN VÄLKOMMEN MED DIN GAMLA BIL, VI HAR
AUKT. BILSKROTNING OCH BETALAR UT PENGARNA DIREKT.

RING ELLER BESÖK OSS!

RTN NOSSEBRO VID OK TAPPEN

ÖPPET TISDAG TILL FREDAG
ELLER ENL. ÖVERENSKOMMELSE

TELEFON 0512-508 85

FAX 0512-500 85

Thorbjörn och Maja Flood fastnade för en minijeep med en go-sig nalle bakom ratten byggd av Curt Nilsson i Brunflo. **Foto: Anneli Åsén**

Mässan som slår alla rekord

klipp från ÖP

Motormässor runt om i Sverige tappar publik, men i Östersund slår man rekord.

I helgen flanerade 10 000 bilfantaster runt bland vrålåken på mässan.

Under lördagen var det tjockt kring gobitar som det lila vrålåket som kommit från Läckeby, en Buick Super Sedanete 1949.

– Den är het. USA har fått upp ögonen på bilen så den ska över dit på turné, avslöjar Agne Ottosson, mässarrangör.

Trots att söndagen var något avslagen när det gäller besökare är han mycket nöjd med helgen.

– Mässorna i Hedemora, Jönköping, Örnsköldsvik med flera ställen tappar folk, men här står det sig med råge. Bra med tanke på att vi faktiskt bor i en avkrok.

Rejäl satsning

Succén beror på en rejäl satsning på verkligt sevärda bilar, tror Agne Ottosson. Bilarna kommer från hela landet, från Blekinge i söder till Norrlandskusten.

Många besökare stannar länge vid glänsande huvar och fräcka lackeringar. Idéerna lagras för att plockas fram hemma i garaget.

Blir dyrt

– Det kan bli dyrt, säger Agne Ottosson. Börjar man från början har man gjort av med 150 000 innan man hunnit till bakvagnen.

Själv har han ännu inte fått tag i sin drömbil.

– Jag ska ha en Chevrolet 57:a eller en 39:a innan jag blir jordgubbe, säger han.

Else-Britt Tegstedt från Jämtlands veteranbilsklubb matchade bilen, en Volvo 1934 .– Bilen blir finare om kläderna är tidsenliga, menar hon. Själv kör hon en Chevrolet 36:a.

Fire Ball, en Buick Super Sedanete 1949 väckte åtskilligas beundrande blickar under motormässan i helgen. Ägare är Karl-Johan Johansson i Läckeby. Nästa anhalt för vrålåket är USA.

STYRELSEN PRESENTERAR SIG

För att ni skall lära känna styrelsemedlemmarna lite bättre får dom presentera sig och berätta om sin hobby. Den här gången här turen kommit till Iréne Fregelin, styrelseledamot.

Nu verkar jag inte klara mig längre, det är till och med inskrivet i senaste protokollet att nu ska jag - Iréne Fregelin - styrelseledamot i Jemtlands Veteranbilklubb presentera mig i Backspegeln.

Det var en gång för länge sedan, närmare bestämt i Ramsele. Där träffade jag Leif som efter en tids bekantskap visade mig något som han tyckte var helt fantastiskt. Nåväl, vi hade då inte alls samma uppfattning om detta fantastiska.

Jag såg en hög av rostig plåt som låg i en röra i ett garage, "det här ska bli en fin T-Ford" fick jag veta. Är han så stollig? tänkte jag och åkte till Umeå för att utbilda mig.

Men när jag kom tillbaks från Umeå och fick se en glänsande nyrestaurerad T-Ford blev jag faktiskt väldigt imponerad OCH intresserad.

Det var till och med jätteroligt att åka runt i byarna och leta "skrot". Man träffar otroligt många och trevliga människor som man aldrig skulle mött annars.

När jag sitter och tänker tillbaka på alla roliga rallyn, Dalarna, Kramfors, Hoting och givetvis Storsjörallyna inser jag vilken fin familjehobby veteranbilar ger. På den tiden åkte vi alltid öppet och frös ofta men barnen hade jättekul på golvet i baksätet med massor av filtar över sig.

Att åka på semester till Dalarna i T-Ford ger också ett bestående minne, det kändes nästa som en världsomsegling.

Ibland kan man bli lite tokig på alla som frågar "finns däcken att få tag i"? Men, övervägande är det trevligt att åka gammelbil.

Vår damsektion i klubben ger en fin gemenskap, speciellt roligt är det när vi ordnar klädutställningar. Det vore kul om fler tjejer ansluter sig till damsektionen - ring mig eller Else-Britt Tegstedt.

Jag har medvetet sparat det roligaste till sist: Veteranbilsmarknader, det är faktiskt lika kul att sälja skrot som att köpa dyligt! Det känns bra att redan nu vara inbokad med JG:s World Wide Travelling till Falun i höst. Kanske hittar jag någon gammal leksak till min samling eller kanske nåt annat som jag inte behöver?

Veteranhälsningar till er alla från Iréne Fregelin sammankallande i evenemangskommittén i Veteranbilklubben.

PS. Ring om du har någon idé om något kul vi kan ordna som klubbaktivitet! Telefon 063 - 10 35 32. DS.

ÖLANDS MOTOR MUSEUM

Ölands Motormuseum
Norra infarten
387 35 Borgholm
Tfn: 0485 - 124 00

2 för 1!

Ölands Motormuseum,

i år ännu större!

Erbjudande till Era medlemmar:

Mot uppvisande av medlemskort i Er klubb, bjuder vi på entrén för 1 person som har 1 vuxen betalande i sällskap. Värde 30:-.

Museets öppettider:
Dagligen kl 11-18 under sommaren samt de flesta helger under våren, ring 0485 - 124 00 för besked.

Entré:
Vuxen: 30:-, Barn t o m 14 år: 15:-
(Grupprabatt)

Välkomna!

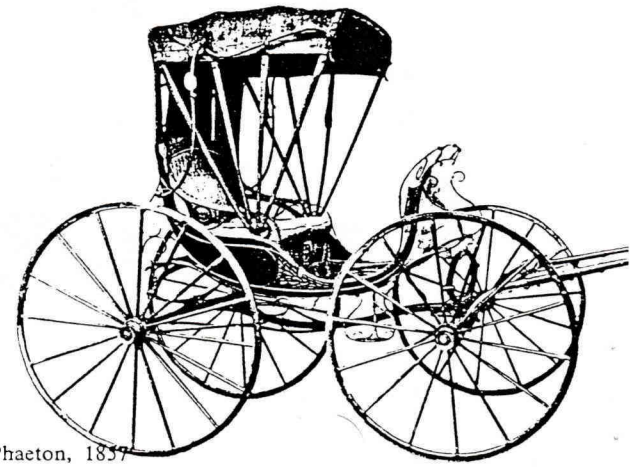
Från bysmedja på prärien till modern bilindustri.

Av Sven Schylberg

Det var i fjol 30 sedan tillverkningen av Studebaker bilar lades ned i South Bend i USA. Den 9 december 1963 flyttades Studebakers bilproduktion till Kanada. 1966 var sagan Studebaker slut.

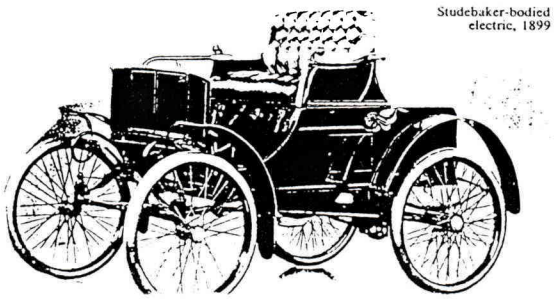
Firman Studebaker grundades i South Bend i Indiana år 1852 och var i oavbruten verksamhet fram till 1966, då biltillverkningen upphörde. Studebaker namnet lever dock kvar än idag, men på andra områden. Studebaker fansen finns också. De är kanske fler idag än för 30 år sedan. Intresset för Studebaker bara ökar,

Conestoga wagon, 1850's

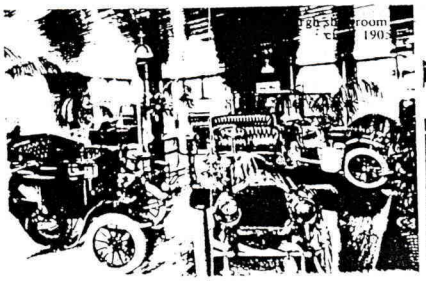


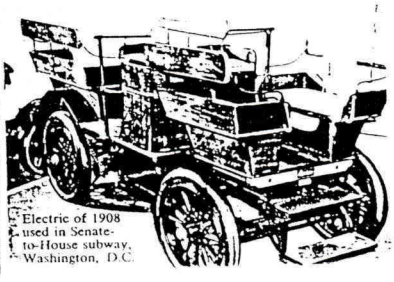
Phaeton, 1857

Under två generationer var Studebaker världens största fabrikant av häståkdon. Denna tillverkning upphörde 1919 - 20. Firman började experimentera med självgående fordon 1897 och slog sig år 1902 på automobilfabrikation på allvar. I början tillverkades elektriska bilar och från år 1904 bensindrivna.



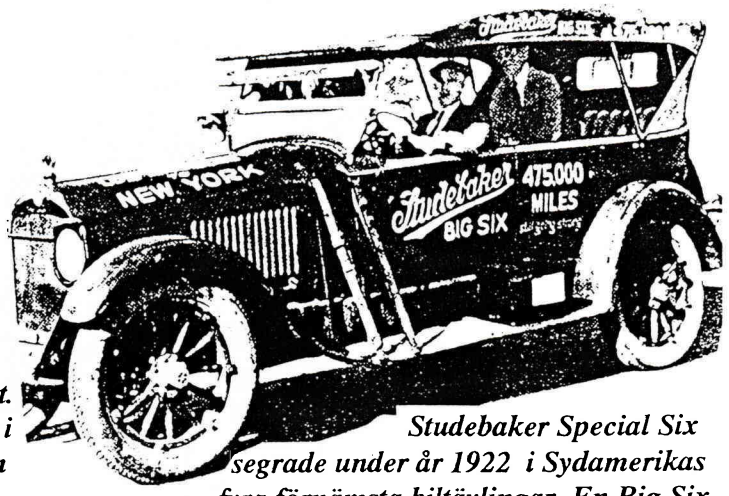
Studebaker-bodied electric, 1899





Electric of 1908 used in Senate-to-House subway, Washington, D.C.

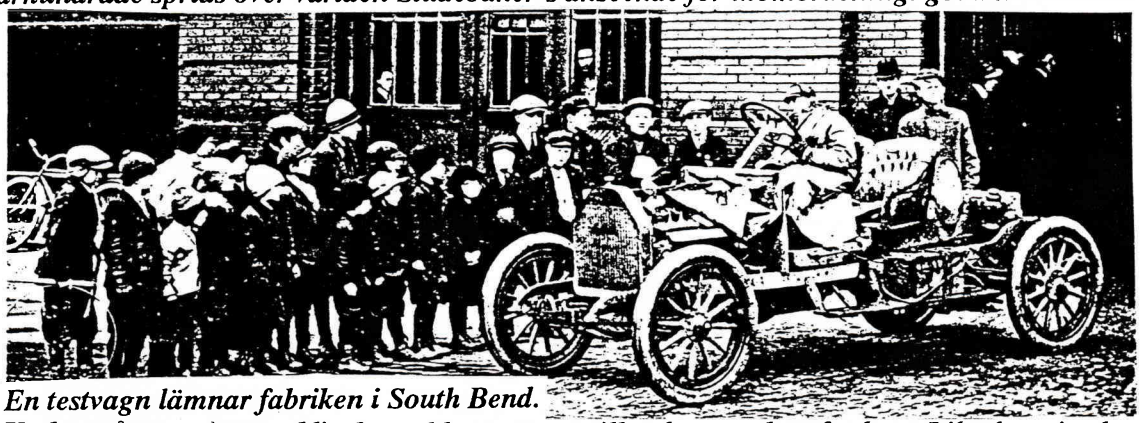
År 1911 ombildades företaget till aktiebolag med namnet "The Studebaker Corporation". Grundaren av Studebaker dynastin var Peter Studebaker. Han kom från Holland med familj 1736. Sonen John fortsätter i faderns yrke.
I egen Conestogavagn, reser han västerut till Ohio. Hans söner fortsätter ytterligare västerut. I South Bend, Indiana, blir de vagntillverkare i stort format. Här grundar bröderna Henry och Clem vagnfirman H & C Studebaker.



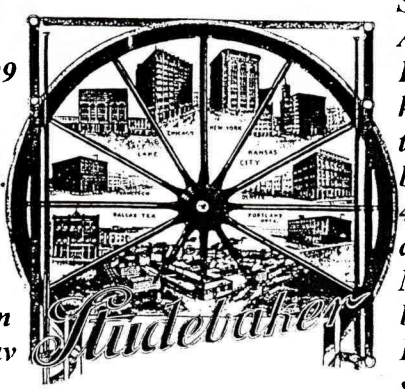
Studebaker Special Six segrade under år 1922 i Sydamerikas fyra förnämsta biltävlingar. En Big Six forcerade 1923 snödrivor av två meters höjd i passen i Yosemite i Kalifornien.

Från hästvagnar till automobiler

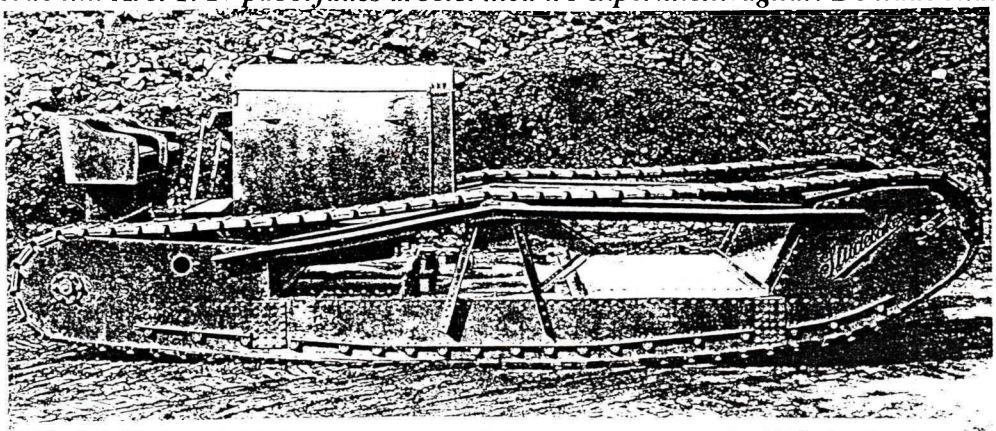
Studebakers utveckling från en obetydlig bysmedja till 1920–talets omfång som världens största tillverkare av sexcylindriga bilar börjar således 1852. Under mer än ett halvt århundrade sprids över världen Studebaker´s anseende för utomordentligt goda häståkdon.



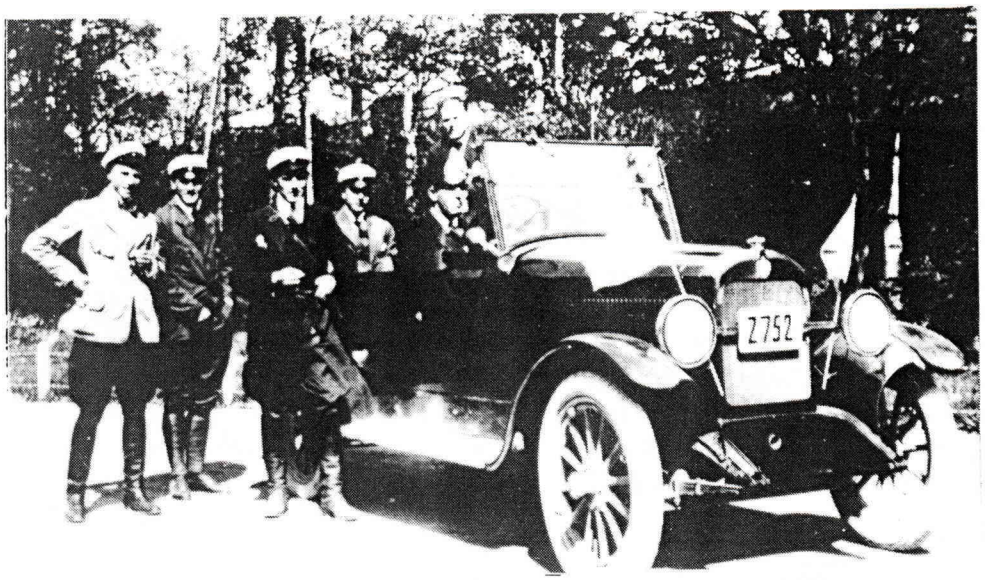
En testvagn lämnar fabriken i South Bend.
Under två generatoner blir de världens största tillverkare av hästfordon. Lika lovprisade som Studebaker´s Conestoga-vagnar blev av de brittiska styrkorna under Boerkriget 1899 - 1902, kom Studebakers bilar att bli på 1910-och 20-talen, men även på 1940-och 50-talen. Mycket tidigt kom Studebaker-märket till Sverige.
Under såväl första som andra världskrigen lades produktionen om till krigsfordon och en del av dessa fordon återfinns idag i Sverige.



År 1916 under Albert Russel Erskines ledning kom firman att avancera till tredje platsen i världens biltillverkning med över 45.ooo vagnar. Året därefter är de uppe i 60.ooo. Man tillverkade nu 700 bilar om dagen i South Bend. Bilarna var sexcylindriga och modellen var ED - Six Fifty om 50 hkr. En fyra, SF Four Forty om 40 hkr tillverkades, men upphörde nu. Året 1917 påbörjades arbetet med tre experimentvagnar. De hade ritats av

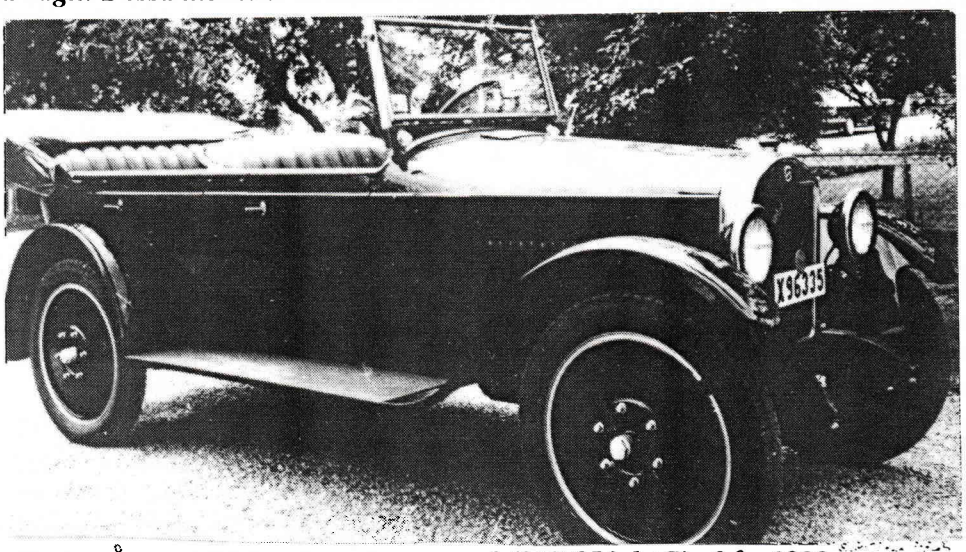


Under första världskriget lades produktionen av bilar om till krigsfordon.



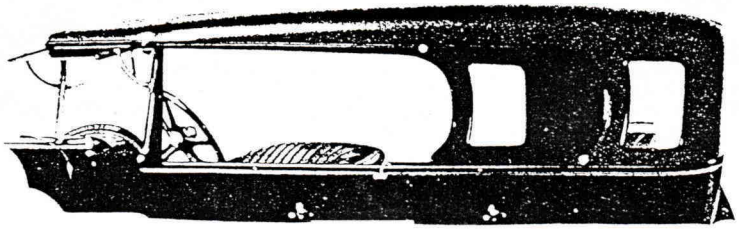
En 1916 års Studebaker modell EJ blev Brunflos första trafikbil 1921.

Fred Zeder, Owen Skelton och Carl Breer och är för oss kända som Studebaker Big Six, Light Six, som senare utvecklades till Special Six och Light Four, som senare blir Standard Six. Stjärnan i sortimentet blev Big Six, men Standard Six blev fabrikens mest sålda vagn. Dessa modeller kom att erövra världen.



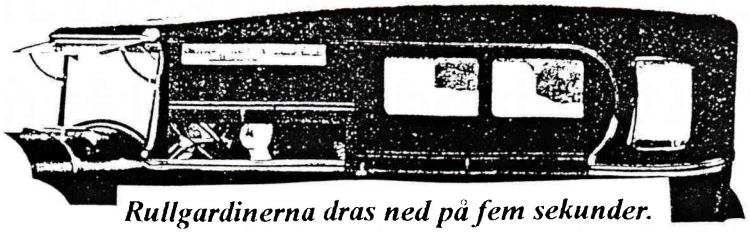
Tycho Ånner i Edsbyn äger denna modell EM Light Six från 1923.

Den verkliga förklaringen till Studebakers popularitet låg i bilarnas kvalitet, hållbarhet och tillförlitlighet. Material och tillverkning låg på toppen av vad automobilindustrin vid denna tidpunkt kunde åstadkomma. Studebaker sålde 1921 fler bilar än övriga fabrikanter. Studebaker blev världens största tillverkare av 6-cylindriga vagnar. Under 1922 tillverkades och såldes 110.ooo vagnar. Exporten var betydande, bl.a. till Sverige. Studebaker, Hudson och Buick dominerade världsmarknaden på de stora modellerna medan Fords modell T, Chevrolet och Dodge gjorde det med de fyrcylindriga vagnarna. Produktionsåret 1923 blev Studebakers bästa på 1920-talet med 145.ooo sålda vagnar. 1923 är Studebaker världens största fabrikant av sexcylindriga vagnar. Tillverkningskapaciteten låg på 150.ooo vagnar och fabriker fanns i South Bend, Detroit, Walkerville och Chicago. I september 1924 kom 1925 års modeller. Light Six bytte namn till Standard Six. Motorstyrkan ökades till 50, 65 och 75 hkr. Samma år presenterades den s.k. Duplexen med egenskaperna täckt och öppen. Historiskt var det en intressant parentes

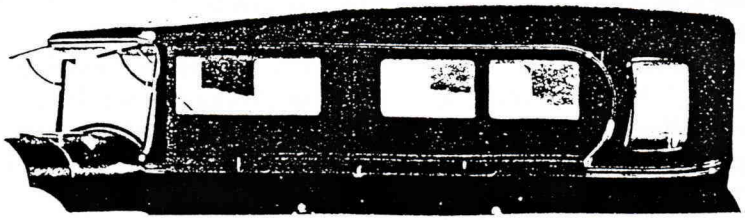


En öppen bil på en minut.

De nya Studebaker Duplexmodellerna

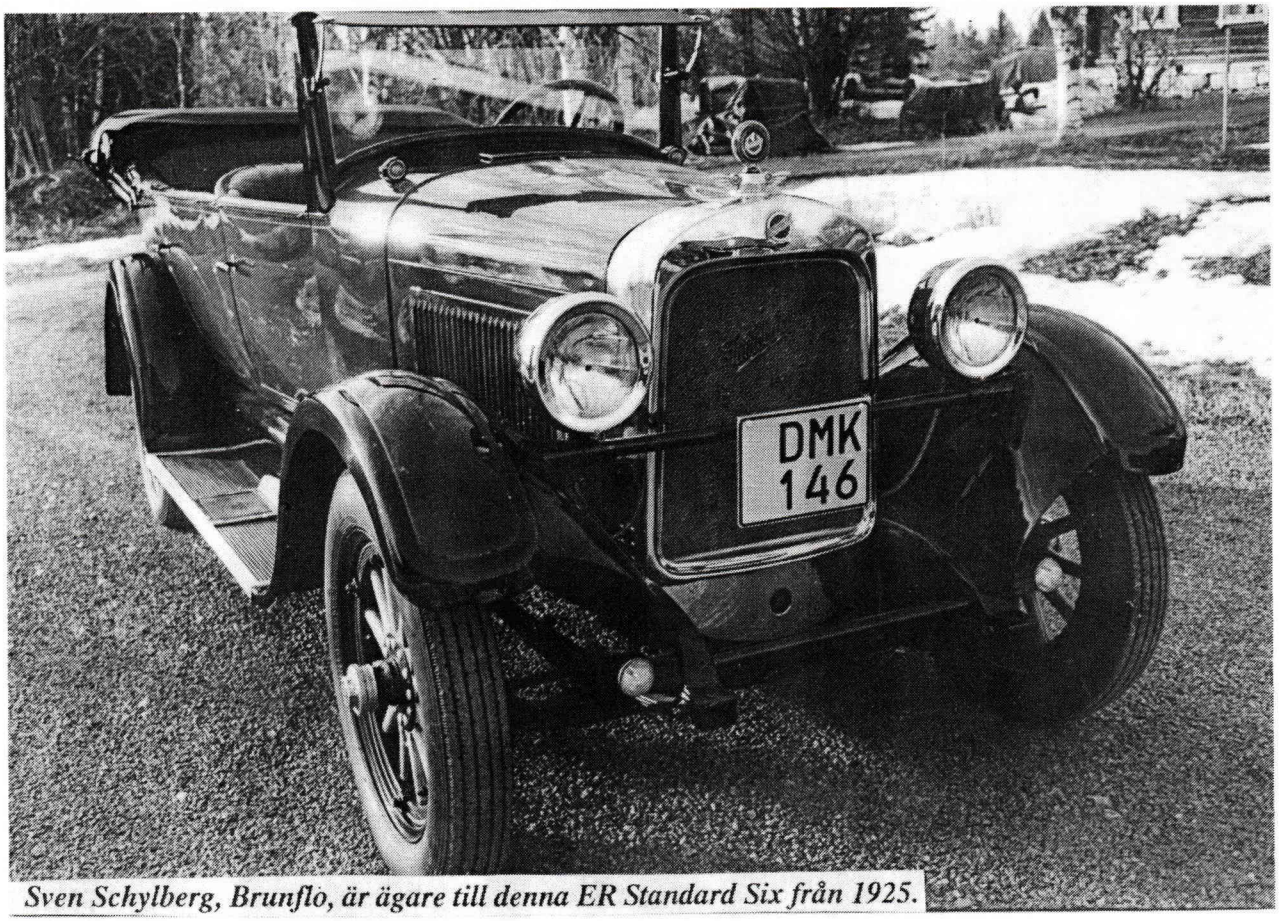


Rullgardinerna dras ned på fem sekunder.



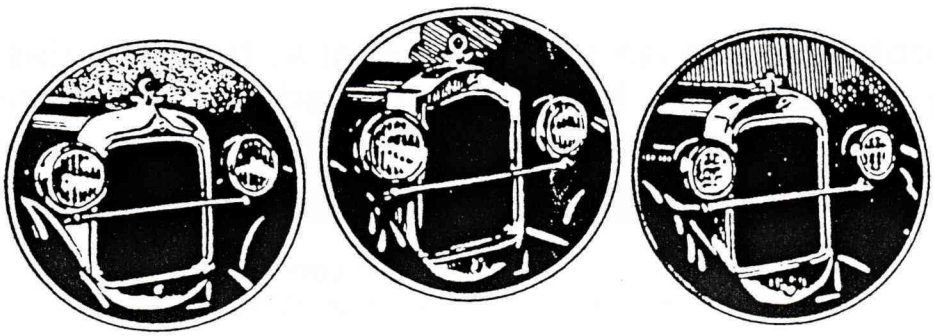
Fördelen med en täckt bil.

i övergången från öppna till täckta bilar. En Light Six vagn kostade 1923 9.975 kronor medan en Big Six med alla extra finesser kostade 16.1oo kronor.



Sven Schylberg, Brunflo, är ägare till denna ER Standard Six från 1925.

Den nya modellen Standard Six fick beteckningen ER och kom att bli Studebakers familjeförsörjare. Den förnicklade kylaren hade olika utformning på de tre modellerna. Det ligger något individuellt och förnämt över var och en av dem, skrev en samtida skribent.



Kylarformerna på Big Six, Special Six och Standard Six.

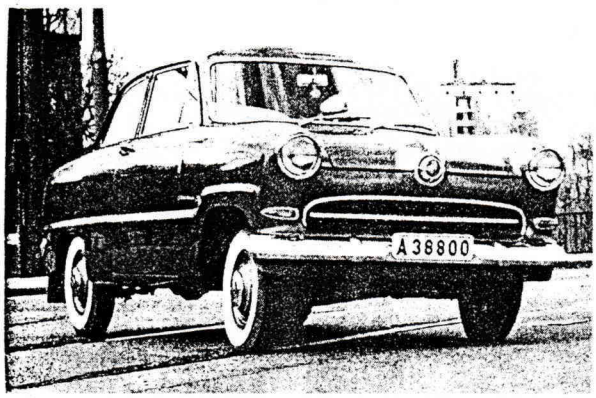
Vad är en rykande djungeltrumma eller ett vajande korvstånd?

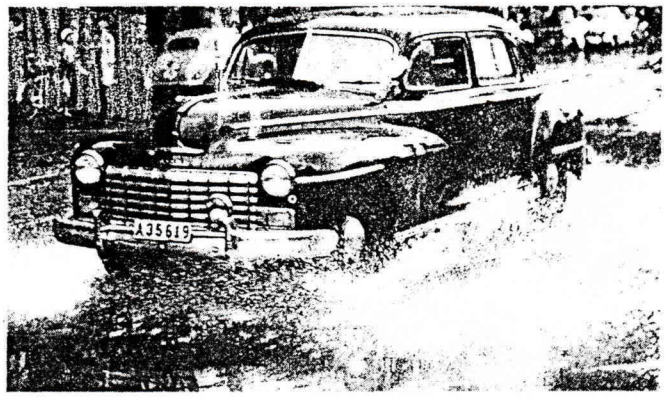
Av Else-Britt Tegstedt

Jag jobbar på bibliotek och får ofta se nya böcker i intressanta ämnen: t ex gammelbilar eller klädmodet genom åren.

Denna gång är det en bok på 96 sidor med massor av bilder på bilar i sina miljöer under 50-talet. Med fantastiska takbryggor eller med motorhuvarna öppnade under semesterresor. I parkeringsfickor eler bilfärjor. Raggaråk och tävlingsfordon. Det är DKW, Lloyd, Saab eller Gutbrod (en (1) bil importerades 1957).

Fakta är blandat med lite snack om hur det var att vara bilägare och boken är väldigt trevlig att läsa, kanske en fin present till de undomar som idag renoverar en 50-talare? Eller låna på "bibblan".





Bilar vi minns

En bok om alla de små och stora, bra och dåliga, vackra och gräsliga bilar som rullade på svenska vägar för inte så länge sedan

Text: **Peter Haventon**
Grafisk formgivning: **Anette Bienen**

NYTTIG KURS I FÖRENINGSTEKNIK

Av Else-Britt Tegstedt
och Sven-Olof Norin

MHRF inbjöd för en tid sedan sina anslutna klubbar att skicka två representanter till en kurs i föreningsteknik.

Syftet med kursen var att ge samtliga deltagare en bra förutsättning att bedriva ett aktivt, rationellt och tryggt föreningsarbete inom sin egen klubb och bibringa alla erfarenheter inom föreningsarbetet. Samt att samtidigt belysa de senaste nyheterna inom hobbyn.

MHRF har 111 klubbar anslutna och 56 000 medlemmar. Detta var första gången man ordnade en sådan kurs.

När vi anlände tillsammans med sundsvallskillarna till Wijks kursgård, Lidingö var det med stor nyfikenhet.

MHRF:s styrelse var samlad och vi fick träffa den nye ordföranden Bo Brasta. Han blev för övrigt presenterad i förra numret av Backspegeln.

Vi var 167 deltagare. Hur många från Norrland frågade vi oss: 6 stycken! Och hur många tjejer? 14 stycken. Glädjande var att väldigt många ungdomar deltog.

Lärarna kom från idrottsrörelsen. Kunniga killar efter många år i förbunds- och idrottsstyrelser.

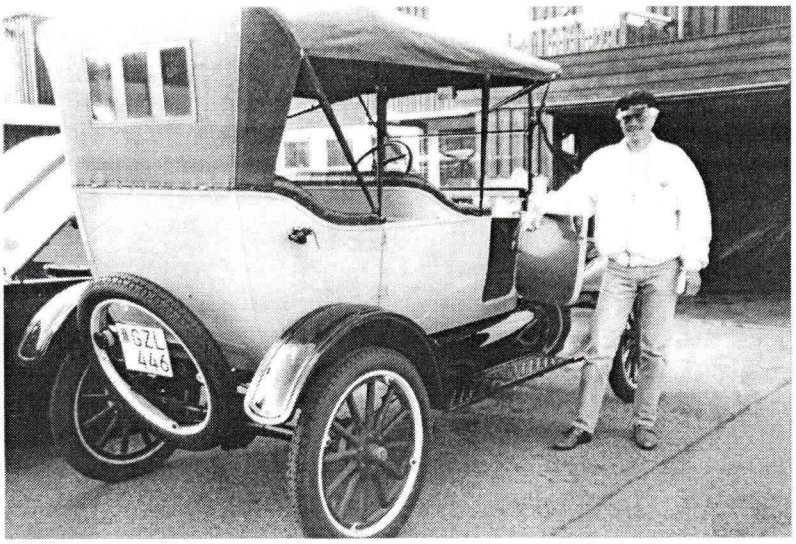
Som material hade vi ett kompendium där vi betade av årsmöten, klubbstadgar, ekonomi mm, ja, allt som vi gör inom styrelsen.

På kvällen fick vi äntligen tid att snacka med kompisarna om hobbyn och det knöts säkert många kontakter.

Kursen var mycket bra och vi hoppas våra kunskaper skall komma till nytta inom JVBK.

Tack för att vi fick åka säger Else-Britt och Sven-Olof.

Sture Kindberg 50 år



Sture fyllde år under påskhelgen och klubben passade på att uppvakta i samband med styrelsemötet strax efter påsk.

DANMARKNAD Mars 1994:

Eller: Ett litet vinteräventyr.

Av Christer Elgendahl.

Fredagen den 11 mars var vi fyra stycken som bilade ner till Herning i Danmark till Veteran- och loppmarknaden som skulle ske nästa dag (lördag). Sven som varit där en gång tidigare berättade på nervägen för oss hur stort det var, och vilket enormt utbud på bil- MC-delar och övrig kuriosa marknanden innehöll då, i de tre eller fyra stora inomhushallarna.

Redan då tänkte vi att den här resan kanske vi bör berätta om i vår klubbtidning, och därmed hjälpa vår redaktion med eventuellt en halvsida.

Tyvärr kom ingen av oss fyra ihåg att ta med kameran, så vi får väl försöka att i text återge lite av vad vi upplevde. Men redan på hemresan satt jag och grubblade: Hur fan ska det gå till, det går ju bara inte att beskriva!

Försök att tänka er sju stycken stora hallar, var och en lika stor som en och halv gång som Z-kupolen här hemma i Östersund, plus en lika stor hall till med utställning på veteranbilar och motorcyklar, cirka 100-200 fordon!

Vi såg ett jättejobb framför oss att bland myllret av köpare och säljare hinna med allt från kl 9.00 till kl 17.00 då det stängdes.

Vi var ju inte så pigga och fräscha heller efter en hel dags bilresa och dåligt med sömn; ett par timmar på båten mellan Göteborg och Fedrikshamn samt ett par timmar i bilen.

Marknaden var välordnad med MC-delar, bildelar, och övrig kuriosa uppdelade i varsina välfyllda hallar. Det fanns även gott om kompletta bilar, motorcyklar och mopeder, "knallertar" till salu. →

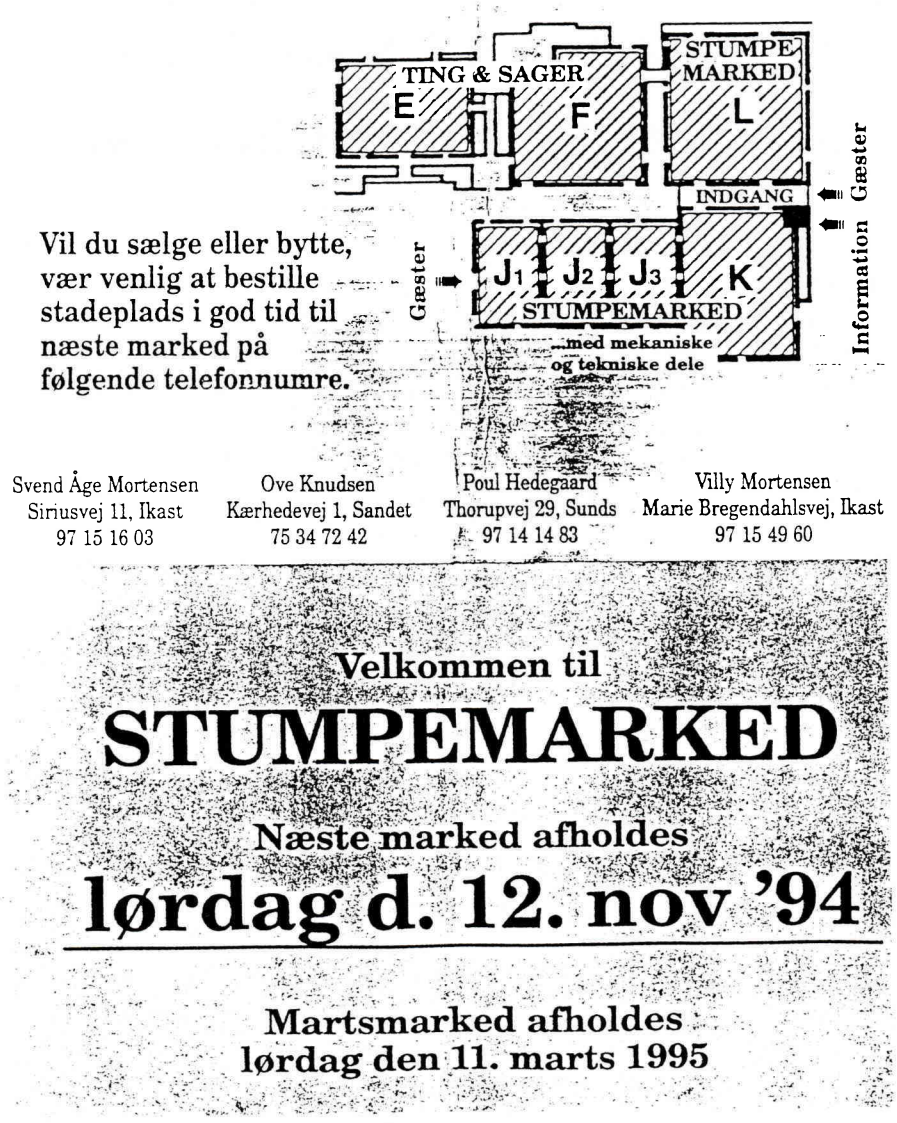
Knallert är ju den där mysiga typen av mopeder med påhängsmotor på framhjulet som är väldigt vanlig i Danmark.

Vad vi såg såldes det inget "skräp" eller dåliga delar, och priserna var inte så avskräckande heller, t ex blev Kalle och jag erbjuden att köpa fyra stycken kompletta knallertar plus två stora lådor med reservdelar till dem, allt för endast 1 000 Dkr (har gått att diskutera ner ytterligare tror jag). De svenskar vi såg i trängseln var bl a Christoffer Willhans med sitt företag Woodgraining, Sture Thorngren redaktör för tidningen Wheels, samt Kjell-Åke Karlsson från Kvicksund som sålde tändstift och MC-delar.

De danska säljarna var mycket vänliga och tålmodiga med oss svenskar som har lite svårt med översättningen, och det danska gemytet kanske många gånger kommer av den matsäck vi hos en del säljare lade märke till: några Tuborg, en påse winerbröd och en butelj Gammeldansk!

Många fynd gjordes och viktiga kontakter knöts för hobbyn, men helt slutkörda måste vi konstatera att vi inte hann se allt trots ett högt tempo hela dagen!

Trötta återvände vi till bilen för en 120-milafärd hemåt, drömmande om att snart få göra om detta äventyr.



Dagens ros!

Alla tidningar med självaktning brukar ju dela ut dagens ros. Jag vill ge dagens veteranbilsblomma till Hector Carlén för hans enorma engagemang och kunnande när han lördagen den 14 maj i radion presenterade Crusing på stan.

Hur kan man känna till alla bilmärken, årsmodeller och vem som äger respektive bil? undrar imponerad Iréne Fregelin.

KLUBBKVÄLL PÅ POLISSTATIONEN

Tisdagen den 12 april hade vi ordnat en klubbkväll på polisstationen i Östersund. Cirka 30 personer hade letat sig dit och vi fick en jättefin information av polismännen Krister Görsten och Stig Andersson.

De visade oss också alla fordon i polisgaraget och den utrustning som de använder vid misstänkt rattonykterhet. Efter fika i deras cafeteria som klubben bjöd på fick vi ge oss ut i trafiken för att se när de testade sin laserpistol för att kolla bilarnas hastigheter. Många som var med denna kväll tyckte att det var en lyckad satsning att ordna denna information, kanske något som vi borde upprepa?

Evenemangskommittén
genom Iréne Fregelin.

MHRF PÅGÅNG
TEL: 08-30 28 01 FAX: 08-31 27 06
NR 2 MAJ 1994 ÅRGÅNG 2
AKTUELL INFORMATION FRÅN MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET ANG. MOTORFORDONSHOBBYN

Ledare

Glädjen är stor inom motorfordonshobbyn, 30 års gränsen har gått i genom.

Det var vid regeringenssammanträdet den 27 april som beslutet togs. Den rullande gränsen angående vägskattebefrielse gäller från och med den 1 juli i år.

Ansträngningarna från MHRF´s sida började den 19 augusti 1968 där viss framgång röntes 1985 då 1950 årsgränsen togs. Sedan dess har förbundet på olika sätt arbetat för att få till stånd en rullande 30-års gräns bland annat med en uppvaktning av kommunikationsminister Mats Odell. Resultatet blev att Lennart Rehnbjer tillsattes som enmansutredare. Han tog upp förslaget i sin utredning från 1992 och det är från detta arbete som vi slutligen nått målet.

I arbetet ska också nämnas Björn-Eric Lindh. Ingen enskild person har gjort mer för detta än han som har haft 30-årsgränsen som en hjärtefråga sedan 1968.

Beträffande de andra viktiga frågorna i detta arbete, försäljningsskatt, skrotningsavgift och vägskatt för släpfordon, kommer MHRF att fortsätta sitt arbete.

Vid Wijks kursgård på Lidingö genomfördes som bekant en kurs i föreningskunskap i mitten på mars. Reaktionerna från dessa båda veckoslutsdagar är mycket positiva. Som en av deltagarna, Tommy Hallberg MHS, spontant sa till mig, "Jag har arbetat med styrelsearbete i 28 år och trots det har jag lärt mig mycket nytt". En sådan reaktion är ett bevis på att kunskap i arbetet inom klubben är viktigt samtidigt som man tycker att kursen var lyckad.

Det är också glädjande att konstatera att hela arrangemanget med representanter (ca 180 st) från nästan alla klubbar var trevligt samtidigt som det var en fantastisk glad och positiv stämning. Tack för att ni bidrar till en trevlig gemenskap inom hobbyn. Självklart förstår jag att man nu inom respektive klubb är på väg att sprida dessa föreningskunskaper vidare. Slutligen vill jag tacka vår utbildningskommitté med Bo Kallhagen, Horst Brüning och Björn Eric Lindh för deras arbete att få till stånd och genomföra kursen.

När jag är igång att tala om utbildning så vill jag nämna att Riksförbundet har tankar på att under nästa år försöka få till stånd en kurs om renovering av hobbyfordon som innehåller bl a regler, tips och råd.

Syftet är att sprida givande kunskaper i ämnet samtidigt som det på sikt också gynnar våra fordon med MHRF-försäkring. Förutsättningen är dock att förbundet också kommande år får bidrag genom vår försäkringsform från Folksam.

Boo Brasta
Ordförande

Förslag till differentierad avgift för ursprungskontroll

MHRF arbetar för närvarande med ett förslag avgivet till AB Svensk Bilprovning (SBP) angående differentierad avgift för ursprungskontroll.

MHRF anser att bilprovningen oavsett mängden av arbete för ursprungskontroll har alldeles för hög avgift, 1.000 kr. En avgift som upplevs mycket orättvis och betungande för ägare med fordon som endast kommer att brukas som samlarfordon och ej dagligt bruk. MHRF pekar också på att några bilprovningsstationer har låtit kostnaden stanna vid 250 kr, alltså den kostnad som en ursprungskontroll kostar för lätt släpvagn. Motiveringen för detta har bland annat varit att den ursprungskontrollerande stationen har kunnat konstatera att fordonets identitet varit helt klarlagd. Ägaren har exempelvis haft fordonet sedan det var nytt eller att den gamla nummerplåten finns tillsammans med med ett chassi/ramnummer eller det gamla besiktningsinstrumentet finns i original tillsammans med ett köpkvitto.

För att få en likformig och mer rättvisande ursprungskontrollavgift föreslår MHRF att avgiften baseras på fordons-ägarens ursprungskontrollsmaterial:

a) fordon som har en helt klarlagd identitet enligt tidigare beskrivning, exempelvis att fordonet endast haft en ägare eller att någon av de andra kriterierna uppfylls på ett sätt som är helt entydigt. Dessutom bör en förklaring till ursprungskontrollen tillkomma. Kostnad 250 kr.

b) Viss lättare utredning erfordras från bilprovningens sida men fordonsägaren har så långt det är möjligt kartlagt fordonets historia. Dessutom är ett ursprungsformulär (tidigare utarbetat av MHRF, 4 sid) ifyllt. Kostnad 500 kr.

c) Bilprovningen får sköta hela ursprungskontrollen. Kostnad 1.000 kr.

MHRF har i sin målsättning att påverka klubbarna och därmed också medlemmarna att i så hög grad som möjligt lära sig sitt fordons historia, inte bara när det gäller tillverkning utan även vad som hänt under den tid det rullat på vägarna.

Det är därför angeläget att man gör en så noggrann dokumentation som möjligt. Teoretiskt skulle det innebära att inget fordon som i framtiden kommer till bilprovningen för ursprungskontroll och registreringsbesiktning skulle behöva gå i kategori c) enligt vårt förslag. Hur det blir i praktiken är en annan fråga.

För att underlätta ursprungskontrollarbetet för båda parter bör fordonsägaren i mycket god tid ta kontakt med den station där man avser att göra ursprungskontrollen och registreringsbesiktningen. Därmed kan man genom en aktiv kontakt underlätta arbetet så långt det är möjligt.

Jan Broman
Utredningssekreterare

Motorhistoriska dagen den 4 sept. MHRF's 25-års jubileum

Ännu en anledning till att fira och att synas är den numera rullande 30-års gränsen för skattebefrielse av våra samlarfordon. MHRF vill på detta sätt uppmana klubbar inom det egna länet eller annan geografisk indelning till samarrangemang, kanske i stil med Motorismens 100-års jubileum för några år sedan, till att fira den 4 september.

Forts. nästa sida

Momsundantag för periodiska medlemsblad mm.

Helén Rasmusson som utgjorde kursledningens stöd i ekonomiska frågor vid MHRF's kurs i föreningskunskap har på eget initiativ skrivit om "undantag från skatteplikt vad gäller moms avseende periodiska medlemsblad och personal tidningar".

Alla vet att ekonomin i all verksamhet ska behandlas enligt givna lagar och regler. Ut av dessa skäl var det ytterst tacksamt att Helén med sin kunskap kunde skingra många moln på den ekonomiska himmeln under kursen samt med denna artikel förtydliga momsfrågan angående våra publikationer.

Bo Kallhagen

Undantag för skatteplikt vad gäller moms avseende medlemsblad och personaltidningar gäller i följande situationer:

- när publikationen tillhandahålls utan vederlag
- när publikationen tillhandahålls av utgivaren
- när publikationen tillhandahålls medlem, anställd även om detta sker mot vederlag.

För ideella föreningar gäller momsbefrielse generellt när de säljs i allmänna handeln.

Det är endast den som framställer den färdiga upplagan till utgivare, anställda och medlemmar som är momsbefriad.

Med framställning avses endast den tekniska framställningen av upplaga och inte produktion av det redaktionella innehållet.

Med framställare avses endast den slutliga framställaren som levererar den färdiga publikationen till utgivaren. Detta innebär att t. ex. bokbinderi som kan trycka och leverera en färdig upplaga är att anses som framställare.

För att man skall kunna anses som framställare på den grunden att man levererar den färdiga upplagan krävs inte att man förfogar över egen utrustning för tryckning eller motsvarande förfarande. Dylika tjänster kan en framställare upphandla av underentreprenörer. Även en s.k. "spindel" som t.o.m. upphandlar alla tjänster vid framställning av en periodisk publikation och därefter levererar denna färdig till utgivaren bör på grund av det sistnämnda förhållandet anses som framställare.

Momsbefrielse skall även gälla sådan distribution som framställaren svarar för och som denne i sin tur kan uppdra åt bl.a. posten att utgöra. Avsikten är att de ideella organisationerna härigenom skall befrias från moms på post som är hänförlig till distribution av medlemsblad och organisationstidskrifter när denna tjänst tillhandahålls av framställaren. Moms på porto infördes 1 mars 1994.

Teknisk skattskyldighet innebär att man har rätt till avdrag för ingående moms trots att man inte debiterar någon moms på fakturan. Detta har betydelse för framställaren, vanligtvis tryckeriet.

Helén Rasmusson
Skattejurist, Ernst & Young AB

Det är bra för hobbyn och våra klubbars medlemmar att visa att vi finns och hur vi ser ut. Slumpen ter sig till att det också är valår i år. Det öppnar sig kanske tillfällen att tala med politiker angående vår hobby. Kanske kan det vara ett uppslag att vid något lämpligt arrangemang bjuda in politiker för att de ska få lära känna vår trevliga hobby. Men MHRF's 25-års jubileum är tillräckligt skäl till att ordna massor av lokala träffar och rallyn gärna tillsammans med någon eller några andra klubbar. Det viktiga är att vi har roligt tillsammans och att alla 111 klubbar syns och märks med detta stora kulturarv som vi renoverar, vårdar och har roligt med.

Jovisst skulle 25-års jubileumet ha varit med i Nordisk Kalender -94, men så kan det bli med planering.

Kenneth Knutsson
Ledamot i styrelsen

Bättre tryckkvalité och ny trycksaksprofil

Efter ett antal medlemmars reaktioner kan riksförbundet konstatera att tidskriften "På Gång" är en bra informationsspridare. Dock inte så bra utan att den kan bli bättre. Den moderna tekniken och klubbarnas olika önskemål angående förbättringar har gjort att "På Gång"-redaktionen har lagt sina pannor i djupa veck.

"På Gång" är ämnad att ges ut i sådan omfattning att den inte blir för tjock, förra numret var för omfattande. Vissa klubbar har haft svårt att sprida all information. Det var därför olyckligt att det i det numret angavs att "På Gång" ska återges i sin helhet.

Självklart äger klubbarna rätt att välja den eller de artiklar som klubbredaktionen bedömer är av intresse för den enskilde medlemmen. Naturligtvis ska då upphovsmannens namn anges.

På tal om upphovsman bör det nämnas att denne har med sitt verk ett eller flera uttalade syften. Om ett verk förkortas t ex genom sammandrag finns risken att detta eller dessa syften går förlorade i sin helhet eller till vissa delar vilket inte var upphovsmannens intention. För den som är intresserad att läsa mer om detta finns det av Pressens Samarbetsnämnd en utgiven publikation, "Spelregler för press, radio och TV" utgiven 1988 där man anger bl a upphovsrätten. Förbundet är angelägen att också vi arbetar efter dessa regler.

Redaktionen ändrar därför sina strecksatser från "På Gång" nummer 1 -94 till följande. Att:

- den enskilda klubben äger rätt till att välja och publicera de artiklar som är av intresse
- namnet på upphovsmannen anges
- inget i informationsbladet "På Gång" förändras till ord eller lydelse
- "På Gång" kan publiceras som särtryck

Angående "På GÅNG" på diskett så gäller det som angavs i nummer 1-94 och skulle det vara så att det finns andra önskemål så kontakta mig.

Ny trycksaksprofil

Riksförbundet arbetar för tillfället med en gemensam trycksaksprofil för de tre publikationerna "Annonsbladet", "Nordisk Kalender" och "På Gång". Vi räknar med att den nya profilen kommer ut i början på hösten.

Bo GB Kallhagen
Vice ordförande

"På Gång" produceras i PageMaker 5.0 i Windows-miljö. Leverans kan ske i olika Windows-format t.ex PageMaker 5.0, Microsoft Word, World Perfect, Windows Write, ASCII-text, m.fl. Arbetar Du i Macintosh kan Du få texten i PageMaker 5.0-format, Word 4.0, 5.0, 5.1 och 6.0 för Macintosh eller ASCII-text.

MHRF **PÅ GÅNG**

I redaktionen:
Bo Kallhagen
Mamsell Dillners väg 6, 653 46 Karlstad.
Telefon: 054-56 51 61.
Boo Brasta
Box 17021, 402 61 Göteborg.
Telefon: 031-84 32 35.
Jan Broman
Klippudden 1, 791 93 Falun. Telefon: 023-311 41.

Adress:
Motorhistoriska Riksförbundet,
Box 21152, 100 31 Stockholm.
Märk kuvertet med
"PÅ GÅNG".

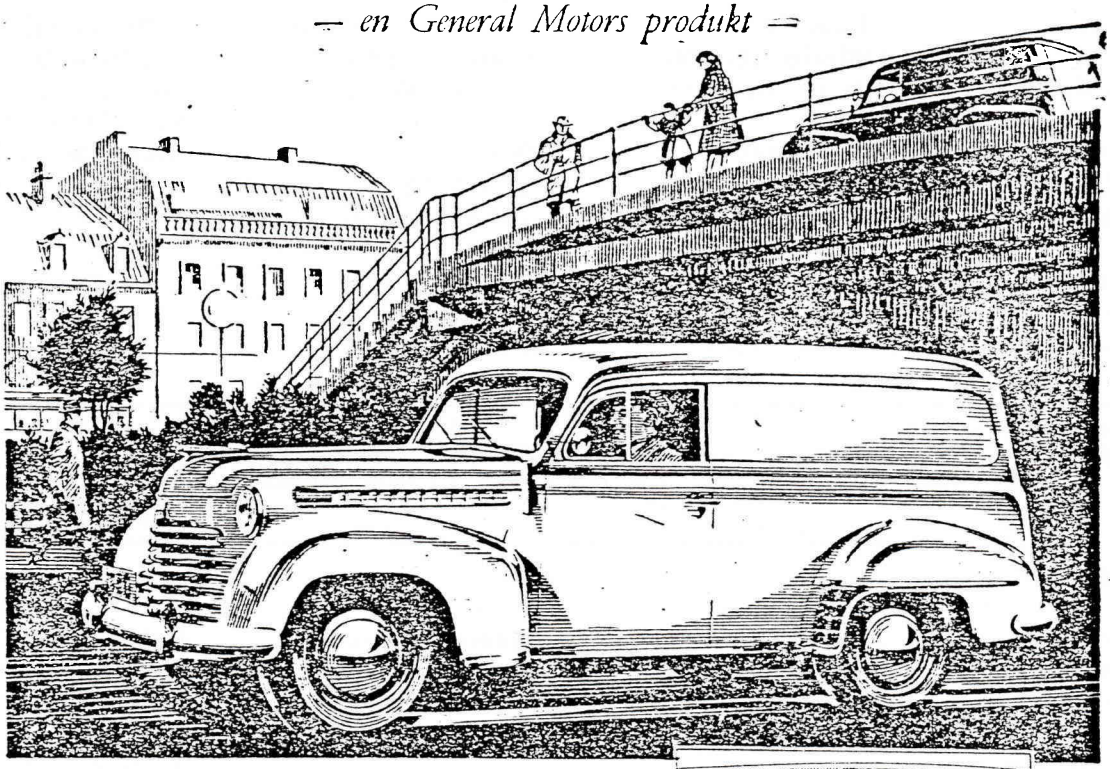
Besöksadress:
Tomtebogatan 25, Stockholm.
Tel: 08-30 28 01.
Fax: 08-31 27 06.

En ny vagn från Opel!

Opel Olympia

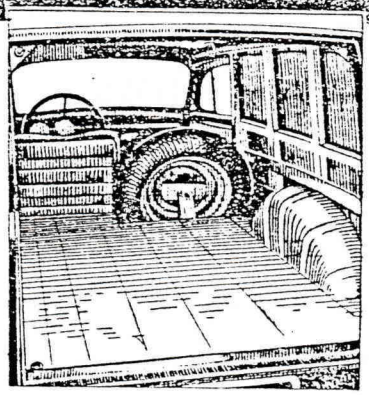
LEVERANS SEDAN

— en General Motors produkt —



Överallt stormande appläder — succé för detta nya bevis på Opelfabrikernas aktivitet och kapacitet! Opel Olympia Leverans Sedan är avsedd för snabba transporter av mindre skrymmande gods och passar lika bra i tät storstadstrafik som för längre landsvägskörning. Den är representativ med personvagnens eleganta utseende — lätt och behändig men ändock otroligt rymlig — kvick och smidig som en vessla... Låt närmaste GM-försäljare demonstrera den!

4 cyl., 1,5 l toppventilmotor om 43 hkr/4000 varv. Individuell framhjulsfjädring av spiralfjädertyp. Rattväxel.
Stålkaross.
Ca 500 kgs lastkapacitet.



En enda stor, ställbar dörr underlättar lastningen. Obs. den utrymmesbesparande placeringen av reservhjulet!

Auktoriserade återförsäljare över hela landet

GENERAL MOTORS NORDISKA A.B. STOCKHOLM

Nya Medlemmar

Välkommen till oss!

Vi blir fler och fler ...

Åke Hansson
Morellvägen 11
831 62 Östersund

Hans Eriksson
Regementsgatan 38 A
831 35 Östersund

Lars Backman
Aspås 2622
835 94 Aspås

Seth Forsgren
Anviken 1515
840 50 Gällö

Perry Johansson
Trossgränd 18
831 38 Östersund

Lilianne Berglund
Pl 2324
831 92 Östersund

Sören Larsson
Hantverkargatan 1
830 70 Hammerdal

Mikael Lindström
Ottfjällsvägen 60
831 72 Östersund

Kjell Burman
Skute 366
830 22 Fåker

Lars Boogh
Aspås 2847
835 94 Aspås

Leif Larsson
Pl 3041
830 60 Föllinge

Christer Häggman
Svedje 218
830 01 Hallen

Per Anders Karlsson
Stångjärnsgatan 20
724 77 Västerås

Domar Larsson
Skolvägen 7
834 32 Brunflo

Tor Leif Karlsson
Valla 1612
832 76 Frösön

Bengt Magnusson
Brevåg 1870
830 30 Lit

Isakssons Motor

Jämtlandsbuss

Familjemedlemmar:
Cecilia Jonsson
Sollidenvägen 38
831 43 Östersund
Anne Lie Nordqvist
Anton Nordqvist

Vi har flyttat!

Ny adress

Assar Byström
Östmundstigen 5
832 46 Frösön

Kjell-Åke Berglin
Nedre Andalsvägen 2
831 92 Östersund

Per-Olof Svensson
Tulleråsen 3161
830 51 Offerdal

Jonas Jonsson
c/o Magnusson
Tullus 28
830 44 Nälden

Ole-Anders Grönblad
Pl 1255 Slagsån
830 05 Järpen

Maud Evertsson
Sandelsgatan 40 II
115 33 Stockholm

Rolf Nilsson
Nedre Gräftevägen 7
835 94 Aspås

Rolf Lundin
Överberg 3024
842 31 Sveg

Torbjörn G Söderström
Udbyesgate 5
7030 Trondheim
Norge

Motorfrände!
Har era medlemmar problem med bränslet till sina bilar?
Lösningen heter **Octane Booster 104+.**
Vi som General Agent för Scandinavien kan nu erbjuda Era medlemmar följande: Köp 5 stycken betala för 4 (25% rab).
Gör slag i saken Nu och beställ så slipper Ni en problemfylld sommar.
Med vänlig hälsning Ingemar Karlsson.
Octane Boost Scandinavia AB, Box 5086, 650 05 Karlstad. Tfn: 054 - 53 50 86, 16 67 55.

Glöm inte Storsjö Rallyt 11 juni!

MITTNORDEN MARKNADEN

Annonser skickas till: JVBK,
Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND

SÄLJES

Fabriksnya däck: Många olika dimensioner passande mest 50-60-talsbilar, många dubbade. BILLIGT! Säljer helst hela partiet (ca 50:-/st).

BMW 1500 4-dörrars -64 utan motor, 6 V elsystem, extra fälgar. Ny vindruta medföljer.
Rune Norman (Shell i Lillsjöhögen). Tfn: bost 063-910 70.

Volvo PV 1958. Färg svart. Kaross bra, avställd i 4 år. Pris: 20 000:.
Tfn: 0696-201 17.

Div delar. VW, Opel super six, T-Ford, Plymouth -36? Ring för upplysning: Roland, tfn 063-11 62 65.

Opel Olympia 1939. Bra renoveringsobjekt komplett endast kylaren saknas.
Tfn: 063-310 64.

Rover 2200 TC -75 Cameron-green. Vandrat ca 15 000 korta mil. Med sprucken framruta och minder märken efter stenkastning på motorhuven. En del rost i skärmar och vänster sparklåda., i behov av åtgärd. Koppling bytt vid ca 10 000 mil och inget drag därefter. Ny vattenpump vid ca 12 000 mil. Renoverat topplock med ventilsäten och bussningar vid ca 11 000 mil.
Galonklädsel i sämre skick, men lädret i säten fortfarande i acceptabelt skick. Motorn gick som en klocka senast 1988 men därefter ej provad. Batteriet kontinuerligt laddat inomhus och håller kanske för en start. 4 nya orullade Semperit-däck ingår och de fortfarande välpumpade dubbdäcken står endast några cemtimeter nedsjunkna i asfalten på gården. Bilen har flera vintrar varit avställd och uppallad inomhus, men sedan 1989 stått uppallad men övertäckt på gården.
Enligt äldrebilsmarknaden i Teknik för Alla torde värdet på ett renoveingsobjekt som detta ligga på 5 000 kronor varför jag lägger mig på den nivån, färdigprutat och klart för avhämtning. Då förarsäte, sparklådemaskeringar, framskärmar med blinkers mm är avmonterad bör avtransport ske med trailer. Samtliga delar medförjer dock, liksom 2-komponents bättringsfärg och fullständig verkstadshandbok till stor glädje för den engelskkunnige bilmekanikern.
Bilen kan beses på garageplanen Byvägen 64 på Frösön. Demonstration och vidare upplysningar från ägaren på telefon 063 - 12 64 95.
Bengt Krouthén, pensionerad Rover-älskare utan garage efter flytt!

SÄLJES

Från 1947 Ford Tudor. 1 st komplett framvagn, 1 st komplett bakvagn, 1 st styrstång med ratt och styrsnäcka, 1 st huvudcylinder, 5 st 16" hjul varav 4 st med snobbring.
AMC Javelin 360 SST -71. PS,PB renoverad motor och växellåda. Bilen är original och i fint skick. Svart lack. Prisvinnare på AMC-klubbens möten 1987 och 1992. ACCS-WASA försäkrad och värderad till 50 000:-. Se även tidningen Power nr 1 -94. Säljes för 40 000:- ev billigare vid snabb affär.
Johnny tfn: 063-10 53 62 sena kvällar eller 063-15 79 21 dagtid.

T-Ford: 3 st v framskärmar dåliga, men reparerbara, 11 st hjul 30x3 1/2, 5 st framnav, 2 st klammer till tank, 2 st plåtar under bakdörr, 1 st ramframdel till T-last, 2 st framaxlar, 1 st bakaxel -26?, 1 st oljetråg, 1 st motorblock med vevaxel och svänghjul. Div plåt i sämre skick.
A-Ford: 7 st 19" hjul, 2 st växellådor, 28-29, 1 st motor kpl, 2 st motorer utan toppar.
B-Ford: 1 st motor utan topp och tråg, ca 10 kg nya växellådsdelar drev, axlar mm.
Renault CV4: stötfångare fram.
Okänd bil: 2 st fina trälöthjul med axel, 12 ekrar.
Delarna finns i Jämtland för avhämtning sommar tid eller vid barmark. Allt billigt.
Christer Elgendahl, Eriksbergsvägen 5, 831 42 Östersund. Tfn: 063-10 27 14.

KÖPES

Till 1947 Ford Tudor Super Deluxe. 1 st km graderad hastighetsmätare ev bara mätartavlan. Krav: måste vara Super Deluxe. Även intresserad av en baklucka i mycket bra skick.
Johnny tfn: 063-10 53 62 sena kvällar eller 063-15 79 21 dagtid.

Gamla tändstift:
Ovanligt fabrikat och utseenden, även begagnade, rostiga och slitna köpes-bytes för samling. Hör av dig du som tror du har något gammalt intressant som passar mej!
Christer Elgendahl, Eriksbergsvägen 5, 831 42 Östersund.
Tfn: 063-10 27 14.

B-Post

KOM IHÅG!
STORSJÖRALLYT 11 JUNI 1994

Samling kl 11.00 på Brunflo hembygdsgård i Grytan. Start kl 12.00. En minut mellan varje startande. Medtag picknickorg!

Efter målgång finns möjlighet att besöka Brunflo station, där Inlands-banan uppmärksammas med ett roande underhållningsprogram mellan kl 15.00-18.00.

Middag och prisutdelning på logen kl 19.00. Under kvällens gång kommer Brunflofilmen inspelad åren 1954-58 att visas.

Föraravgift: 150 :-. Deltagaravgift: 100:-, inkluderar middag. Barn 7-16 år 50:-. Barn under 6 år gratis. Du kan naturligtvis delta i rallyt utan att delta i kvällens aktiviteter, men i så fall måste vi få besked om detta.
SSg

RALLY NORD 1994

Starten i Östersund kommer alltså att ske framför Rådhuset kl 09.30 fredagen den 15 juli, med målgång i Sollefteå. Lördagen den 16 juli avslutas rallyt med en kort etapp. Därefter vidtar en gigantisk utställning med rallyts samtliga fordon, cirka 230 stycken på I 21 i Sollefteå.

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!

I förra numret av Backspegeln uppgavs tyvärr fel tidpunkt för Classic Car i Rättvik. Rätt datum är 1-6 augusti.

MHRF 25 år

Reservera 4 september för en trevlig kväll.

Nästa nummer av Backspegeln beräknas komma ut den 5 september 1994. Skicka bidrag till tidningen en månad i förväg till:
Else-Britt Tegstedt, Åkerbärsvägen 11,
831 62 Östersund.

I REDAKTIONEN
Redaktion: Else-Britt Tegstedt, Gunnar Isaksson, Jan-Gunnar Jonsson, Magnus Roos, Sven Asp
Redaktör och ansvarig utgivare: Else-Britt Tegstedt
Upplaga: 650 ex
Periodicitet: 4 nummer per år
Layout och tryck: Kopieringshuset i Östersund AB