Årgång 4 **1990** Hösten

BACKSPEGELN

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB
BOX 2045, 831 02 ÖSTERSUND

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

bildades 1970 och är en sammanslutning av ca 400 medlemmar med ca 800 fordon, som vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, restaureras till originalskick och behålles inom länet. En annan viktig sak för klubben är att alla vi medlemmar ska träffas och ha trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen är det öppet hus varje Måndag kl 19.00 - 22.00. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar klubbens bibliotek och arkiv. I garagedelen får medlemmarna hyra mekarplatser och låna dollyvagn, motorlyft, blästerskåp, plåtkantvik m m.

Som medlem får Du bl a Motorhistoriska Riksförbundets stora annonsblad, med annonser för hela Norden, och en evenemangskalender, innehållande alla årets evenemang i Norden. Som medlem får Du också, efter minst 1 års medlemskap, teckna den specialförsäkring som finns i Skandia eller Folksam. Genom klubbens gruppabonnemang får Du rabatterat pris på Classic Motor.

Rabatt fås även hos: Sandgrens Järn & Maskin, Zäta Glas, Auto-Tjänst, Ima kembar, Kilremslagret, Morten Lars Nilsson, Laitis, Reservdelen, Elektrodiesel, Fresks, Heggans Industriblåster, Jerö Produkter, Norlands Custom Örnsköldsvik, mot uppvisande av medlemskort. Auto-Tjänst och HP Färg kommer att ge ut rabattkort.

Jemtlands Veteranbilklubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, Backspegeln, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar som är anslutna till MHRF.

Medlemsavgift fn 125 kr/år, familjemedlem 25 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr. En tidning/utskick per familj.

****

REDAKTION:

Hans Bertil Rosell	Sammankallande	Bergsgatan 19 A	832 00 Frösön	063-10 54 71
Sven Schylberg	Redaktör	Grytan 2450	834 00 Brunflo	063-207 01
Kerstin Jämtsäter	Medlemsnytt	Fagerbacken 8	831 46 Östersund	063-11 69 01
Else-Britt Tegstedt	Rallyreportage	Åkerbärsvägen 11	831 62 Östersund	063-12 50 85
Jan Gunnar Jonsson	Evenemang	Ängevägen 6	834 00 Brunflo	063-216 83
Åke Jämtsäter	Reporter	Fagerbacken 6	831 46 Östersund	063-10 59 78
Ernst Hjalmar Wallin	Tecknare	N Gröngatan 6	831 41 Östersund	063-11 35 03
Folke Löfgren	Annonser	Viltstråket 23	832 00 Frösön	063-435 43

STYRELSE:

Folke Boogh	Ordförande	Aspås 2847	830 40 Krokom	0640-121 41
Hans Bertil Rosell	Vice Ordförande	Bergsgatan 19 A	832 00 Frösön	063-10 54 71
Sven Schylberg	Sekreterare	Grytan 2450	834 00 Brunflo	063-207 01
Örjan Bergqvist	Kassör	Arvesund 810	830 02 Mattmar	0640-440 10
Jan Gunnar Jonsson	Evenemangsansvarig	Ängevägen 6	834 00 Brunflo	063-216 83
Irene Fregelin	Rallyansvarig	Mälltorpsgatan 3 B	832 00 Frösön	063-10 35 32
Sture Kindberg	Marknadsansvarig	Bronshängev 17	831 61 Östersund	063-11 03 44

ÖVRIGT:

Folke Boogh	Försäkringar	Aspås 2847	830 40 Krokom	0640-121 41
Folke Hemmingsson	Försäkringar	Storhögen 4434	830 30 Lit	0642-400 42
Gösta Lindström	Försäkringar	Box 2007	840 31 Åsarna	0687-300 24
Anders Eklund	Garagefogde/försälj	Taptogränd 13	831 38 Östersund	063-12 82 31
Kerstin Jämtsäter	Registrator	Fagerbacken 8	831 46 Östersund	063-11 69 01
Folke Löfgren	Arkivarie	Viltstråket 23	832 00 Frösön	063-435 43

****

Postadress	**Besöksadress**	**Telefon**	**Postgiro**
Box 2045	Bangårdsgatan 55	063 - 10 05 60	88 52 11 - 3
831 02 Östersund	Östersund	Måndagar 19.00-22.00	

☐ I nyhetsbyrån hittar du stort och smått. Sådant som är viktigt att känna till som medlem och sådant som är kuriöst. ■

Grattis! Morris Mikael och Annlouise till en ny medlem i Morris klubben.

❧ ❧ ❧ ❧

Grattis! Thyra och Örjan. Vi ser fram emot en ny medlem i föreningen Ångaren Östersund.

❧ ❧ ❧ ❧

Två kaffeautomater ur funktion bytes mot en fungerande.

❧ ❧ ❧ ❧

Nya fordon i garaget: Rambler Gremlin, Alfa Romeo.

❧ ❧ ❧ ❧

Eventuellt har vi en ny klubblokal på gång.

❧ ❧ ❧ ❧

Folke Boogh håller på och lackar sin A-Ford Roadster.

❧ ❧ ❧ ❧

Hasse Nordquist Karman Ghia får också lack under november.

❧ ❧ ❧ ❧

Claes Rudbäck har redan lackat sin PV 1961.

❧ ❧ ❧ ❧

Rolf Lindgren håller på med ett nytt objekt AJS 500!

❧ ❧ ❧ ❧

För övrigt är det klent med arbetslust i klubbgaraget.

❧ ❧ ❧ ❧

Tisdagen den 16 oktober var 36 medlemmar från JVBK till F4 på studiebesök. Folke Boogh visade olika handbrandsläckare och hur de skall användas.
Därefter visade F4:as egen flygplatsbrandkår hur man släcker en stor flygplansbrand i mörkret. F4:as värnpliktiga brandmän ställde upp på sin fritid varför JVBK köpte 2 stora tårtor åt dem dagen efter.
Efter brandmännens uppvisning som skedde nere på Bynäset, samlades alla i Murklan, flygets restaurang för kaffe varefter Sven Schylberg visade bilder från sommarens utställning.

❧ ❧ ❧ ❧

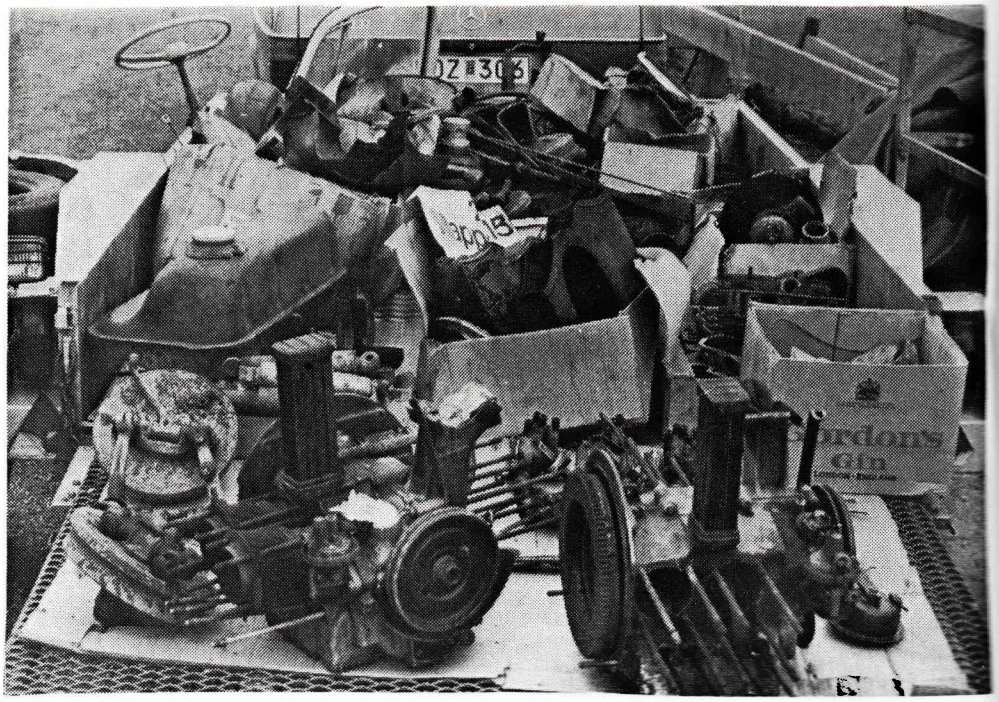
Omslagsbild: Ford A Roadster 1931. Ägare: Isakssons Motor.

Funderingar efter sommarens aktiviteter.

Mittnorden Marknad, lördag 19 maj.

Som vanligt så var årets marknad en kall tillställning. Vi som var där från kl 6.00 på morgonen vet verkligen vad västanvind vill säga. Jag stod vid insläppet och sålde biljetter och var klädd i skoteroverall hela dagen, men frös i alla fall. Antalet säljare var lika många (eller få!) som senaste 2-3 åren. Kom med förslag hur vi skall kunna mobilisera flera säljare. Vi har lågt pris, stort område utan begränsning i rutor som på andra ställen och dessutom stor publik genom motormässan. Det kom visserligen några från Norge, Mellan-Sverige och någon säljare norrifrån men totalintrycket blir endast godkänt. Detta p g a att flera av våra proffssäljare inom klubben föredrar att lagra sina grejor hemma i stället för att prova och sälja. Skärpning behövs till nästa år!

Evenemangskommittén gm J G Jonsson.



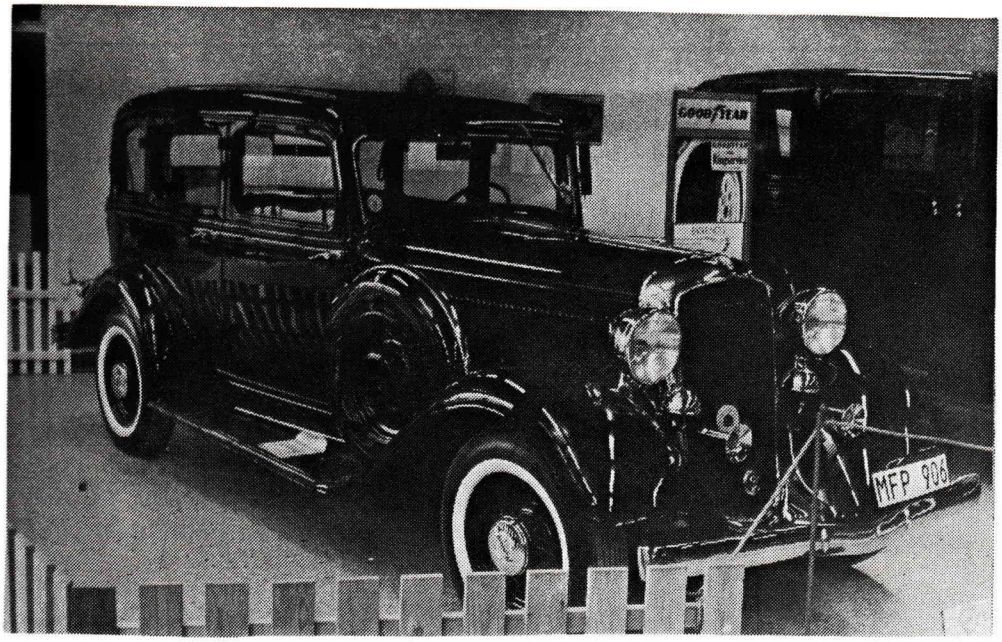
Veteranutställningen

Om inte vår marknad var någon succé, så vill jag påstå att utställningen i Curlinghallen blev en klar höjdpunkt på årets motormässa. Efter en trevande inledning på kvällen och natten då vi ställde allt i ordning, så var vi fulla av tillförsikt. Klockan tre på morgonen då det mesta var klart fick vi åka hem för att sova några timmar.

Alla och jag upprepar alla, som var in i vår hall och tittade på veteranbilarna, mc, kuriosa etc tyckte att det var behållningen av hela motormässan. Jag säger inte detta som kritik mot Agne & Co utan en kritik mot golvet och luftomsättningen i den nybyggda "hockeyladan". Där hade motormässan otur, och vi hoppas att det var en engångsföreteelse. Inne i vår utställningshall var flera montrar suveränt uppbyggda exempelvis tjejernas klädmonter och Kurt Berglunds Liap-monter, men även franska hörnan med Citroênbilarna i härlig miljö m fl.

Vi hade en lagom blandning av bilar och mc varav de flesta ej hade visats förut. Det var lagom mycket folk inne så det blev inte trångt utan allt flöt jättebra. Vi värvade många nya medlemmar i klubbmontern och Thyra gjorde allt för att värva folk i Ångbåt-montern.

För er som inte var och såg utställningen har Sven Schylberg vidofilmat allt, och vi hoppas han visar filmen vid lämpligt tillfälle.



Bengt Larsson, Fagerbacken 4 i Östersund visade upp denna eleganta Plymouth PD De Luxe 1933 på 70 hkr.

Curt Berglund, Åsarna, ställde ut denna LIAP (Lasse i Anders Petters) mc, om 500 cc, byggd av konstruktören Lasse Larsson från Oviken.

Härmed vill vi framföra vårt tack till alla klubbmedlemmar som hjälpt till så att vi fick så bra respons från besökarna. Samtidigt ett tack till företag som lånat ut skyltdockor, kläder, gröna växter etc.
Tillsammans gjorde vi en jättefin veteranutställning som sporrar till nya krafttag, ty pengarna till klubbkassan är mer än välkomna.

Evenemangskommittén gm J G Jonsson.

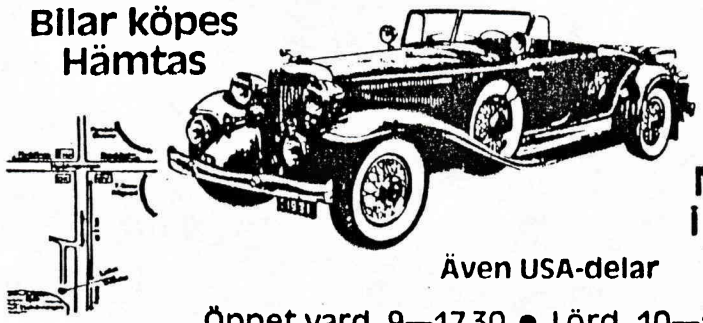
OBS!

GLÖM INTE ATT ANMÄLA DINA BARN TILL VÅR UNGDOMSSEKTION.

ALLA UNDER 26 ÅR GRATIS!

Lelles Bildelar AB
774 13 00

Bilar köpes
Hämtas



Nästan allt
i beg. delar

Även USA-delar

Öppet vard. 9—17.30 • Lörd. 10—15
Gullarängens Gård, intill Ågestavägen i Huddinge

Storsjörallyt

I år åkte vi Storsjörallyt på försommaren som omväxling. Vi startade på Jamtli och med målgång i Grytan. Vid starten stod Sven Schylberg och berättade för åskådarna om alla startande fordon (58 st till antalet). Vi körde över Frösön till Vallsundet, åkte färja och körde sedan mot Sunne Kyrkoruin för lunchuppehåll. Under färden passerades ett antal kontroller med både praktiska och teoretiska prov. Solen sken och det gick faktiskt att åka "nedcabbat".

Efter picnic åkte vi Mariebysidan av Storsjön mot Brunflo genom gamla byar som Ede, Haxäng och vidare till Lunne i Brunflo där vi vek av mot kyrkan och sedan vidare till Måläng i Grytan. På denna sträcka fanns även ett antal kontroller av varierande slag.

Efter målgång avslutades lördagen med middag, prisutdelning, dans och avtackning av avgående styrelsemedlemmar. Allt som allt en trevlig dag.

Söndagen bjöd på regnväder då dom som hade övernattat gav sig ut på ett minirally runt Brunflo. Efter målgång bjöds det på salladslunch i samband med prisutdelningen.

Vid starten på Jamtli. En av våra bussiga sponsorer var BP.

START

START

START

START

START
BP

START
BP
BP

RESULTAT I STORSJÖRALLYT ETAPP 1 16 JUNI 1990.

Klass 1:Fordon av årsmodell 1950 och äldre.

1.	Åke Jämtsäter	Östersund	Peugeot 203	1950	93	poäng
2.	Else Britt Tegstedt	"	Chevrolet	1936	89	"
3.	Leif Fregelin	Frösön	Ford T Tudor	1924	85	"
4.	Bo Bergsten	Frösön	Volvo 652	1931	79	"
5.	Örjan Bergqvist	Arvesund	Ford T Touring	1925	78	"
6.	Tommy Pettersson	Grytan	Chevrolet	1937	77	"
7.	Eva Ragnarsson	Hackås	Dodge Conv.	1936	73	"
8.	Folke Hemmingsson	Lit	Ford T DW	1924	72	"
9.	Folke Löfgren	Frösön	Ford T Touring	1915	72	"
10.	Kent Lidén	östersund	Dodge BRandbil	1947	71	"
11.	Gunnar Persson	Asarna	Mercedes 170 S	1950	70	"
12.	Sören Nilsson	Lund	Rugby	1926	68	"
13.	Arthur Asp	Hallen	Chevrolet	1938	64	"
14.	Rolf Fregelin	Föllinge	Ford Junior	1932	61	"
15.	Gunnar Isaksson	Lit	Studebaker Ch.	1950	61	"
16.	J.G.Jonsson	Brunflo	Plymouth	1948	58	"
17.	Rolf Nilsson	Rätan	Opel Kapitän	1939	58	"

Klass 2:Fordon av årsmodell 1951 och nyare.

1.	Elov Jämtsäter	östersund	Volvo PV 444L	1957	95	poäng
2.	Arne Wall	östersund	Rover 70	1952	84	"
3.	Jean Jenssen	östersund	Volvo PV 544	1962	79	"
4.	Hans Er. Eriksson	Offerdal	Ford Zephyr	1954	76	"
5.	Arne Jenssen	östersund	Volvo PV 444H	1954	72	"
6.	Haldo Eriksson	Brunflo	Morris Minor	1952	71	"
7.	Bo Liif	Strömsund	Ford Vedette	1954	67	"
8.	Kenneth Petersson	Brunflo	Scania Buss	1966	66	"
9.	Kjell Kardin	Brunflo	Fulda Mobil	1957	65	"
10.	Olle Björklin	Bollnäs	Plymouth	1955	64	"
11.	Jan Er. Lindgren	Lit	Ford Zephyr	1954	64	"
12.	Mikael Eriksson	östersund	Morris M.Tr.	1959	64	"
13.	Vincent Eriksson	ösd	Volvo PV 544	1961	61	"
14.	Mona Ericsson	Lund	Messerschmitt	1956	61	"
15.	Hans B.Rosell	Frösön	Citroen B 11S	1951	60	"
16.	Cleas Rudbeck	östersund	Opel Rekord	1960	58	"
17.	Sten Mosand	Trondheim	Saab 93	1959	56	"
18.	Holger Magnusson	Åre	Opel Rekord	1958	56	"
19.	Anneli Jönsson	östersund	Standard Vang.	1954	54	"

Klass 3:Motorcyklar

1.	Kent Berglund	Asarna	Monarck 300	1950	83 Poäng
2.	Bengt Nordqvist	Torvalla	Norton Dom.	1953	78 "
3.	Martin Lyrén	Åre	Norton	1971	75 "
4.	Tommy Olofsson	östersund	Horex Regina	1965	71 "
5.	Kicki Nyström	Tandsbyn	Indian	1941	71 "
6.	Bengt Lyrén	Åre	Triumf	1954	69 "
7.	Rolf Lindgren	Brunflo	NV Raijah	1930	67 "
8.	Örjan Lundberg	Ocke	Norton	1970	66 "
9.	Anders Eklund	östersund	Royal Enfield	1953	56 "

Totalsegrare:Elov Jämtsäter 95 poäng.Sparbankens pris
Sandbergs vandringspris:Leif Fregelin 85 poäng
Klubbens andra vandringspris:Åke Jämtsäter 93 poäng

ANDRA ARRANGEMANG

Nasarna i klubben har besökt marknader i Sundsvall, Södertälje och Falun under sommaren. Här är några reflektioner.

Sundsvall

Kent Lidén klarade huvudet i år! Inget besök på akuten i Sundsvall. Sundsvallarna är hyggliga. Det finns huggen och nästan torkad ved på gångavstånd från lägerelden som alltid natten före marknaden.

Beska droppar går alltid åt, konstigt nog. Lite fina bilar. Bra väder. Åk inte veteran-mc till Sundsvall, fråga bröderna Nordqvist! Vägen Östersund - Bispgården - Liden - Sundsvall är bättre än E75:an. Finare vyer, mindre trafik.

Troligen sista året på Midlanda, det ryktas om flyttning nästa sommar. Totalintryck: Trevligt.

Södertälje

Marknadsbussen var full! I dubbel bemärkelse. 12 st varav bara chauffören fick äta och fika gratis. En av säljarna bokade sovplats uppe på takbryggan/solaltanen. Samme man (lång, mörk och med mustasch och opelgrejor) vill gärna redogöra för sin handel och vinst med Roland i Rättvik och hans parti med lister.

Vi medförde i år egen grill, det är nog många skilsmässor i alla fall.

Hasse Carlsson, Classic Motor intog dryck på vår solaltan.

Ture I Boggsjö fyndade så bussen blev full på hemvägen.

Folke Boogh gjorde strålande affärer. Toppenväder och helt igenom en trevlig tillställning.

Falun

Ett ord är sammanfattande: REGN. En del packade inte ens upp grejorna. Dom flesta sålde inte ens ihop till bensinpengarna tur och retur. Men det gjorde Irené Fregelin! Ta gärna med flera kvinnliga kollegor nästa gång.

Uppsala

Vi tordes inte åka dit i år!

P. S. Läste i senaste Bulletinen: Citat - September kan dock bli en fin veteranbilmånad - slut på citat. När jag skriver detta den 23/9 har det regnat i stort sett alla dagar denna månad. Suck.

Folke har ordet.

Ja, så är det höst igen, vart tog sommaren vägen och hur blev det? Ja, ur veteranbilklubbens synvinkel blev den väl ganska lyckad. Utställningen i Expo-hallen har vi fått mycket beröm för både under och efter utställningen. Det som gladde oss speciellt var att så många ungdomar visade ett så stort intresse för våra bilar, ett gäng unga pojkar från Sundsvall sa så här: Tack för en trevlig utställning, utan era bilar hade vi blivit besvikna. Sådant värmer.

Något annat som slog var damernas hörna med kläder från det glada 40 eller var det 50-talet, ett trevligt inslag som rönte stor uppmärksamhet.

Örjan Bergqvist tändkulemotor var alla intresserade av, nostalgi i hög grad, det är inte många ungdomar idag som sett en tändkulemotor i full auktion, dom flesta har väl hört uttrycket "e kula rö så får ma", här fick dom se var uttrycket kom ifrån.

Tack till alla som ställde ut sina bilar och motorcyklar och andra som hjälpte till.

Storsjörallyt blev också lyckat, tack vare att det var lagom långt och fint upplagt, med kluriga frågor och vackert väder. Där tog familjen Jämtsäter en storseger. En trevlig kväll i logen vid hembygdsgården i Brunflo avslutade det hela. Damerna i hembygdsgården hade lagat god mat, mycket god mat, och vilken efterrätt, det vattnas i munnen än.

Nu till något annat, vid genomgången av medlemsregistret upptäcktes att ett stort antal medlemmar inte betalt medlemsavgiften och därför utgick en påminnelse till dessa, men tyvärr råkade flera medlemmar som redan betalt också få en påminnelse. Det är sådant som händer men som inte får hända, vi karlar som stoppade i kuverten gjorde en miss när det gällde handskrivna namnetiketter i datalistan. Nästa år blir det nya rutiner och vi hoppas att allt ska "klaffa". Förlåt oss!

Alla ni som väntat på tidningen, försök att förstå tidningskommittén, de är helt vanliga människor som har jobb och semester dom bygger hus och försöker att hinna med så mycket som möjligt under en kort sommar, tiden räcker inte till och så får vi inte glömma älgjakten som ställer tiden ur led.

Men handen på hjärtat, kanske du har något att skriva om, fatta pennan och skriv av er, skicka gärna med bilder och "höörru du" varför inte annonsera ut något av dina prylar, tidningsredaktionen tackar på förhand.

I våras var vi några gubbar, förlåt en gubbe och några pojkar ut till ett gammalt vattenverk och skruvade loss en gammal båtmotor och för detta

Forts sid 16

Forts från sid 15

får klubben 3 000 riksdaler av Volvo Penta.

För en tid sedan var jag till Ståårsmässan i Ås och döm om min häpnad, bland alla vackra "ståårsser" (damer) ser jag en stor skylt Jemtlands Veteranbilklubb. Under skylten står Irené Fregelin och visar kläder från den gamla goda tiden och gör reklam för klubben (obetald). Det var damsektionen från klubben som tagit detta initiativ, trevligt inslag i en trevlig mässa.

Jemtlands veteranbilklubb förhandlar också om att få anställa en löneberättigad person att sköta klubbens alla papper, mer om detta längre fram.

Alla ni som har försäkringar genom klubben, kom ihåg att om ni inte betalar medlemsavgiften så annuleras er försäkring vid nästa förfallodag, några har redan gjort den dyra erfarenheten att försäkringen gått upp med 500% på en 60-tals bil.

Till sist, inte för att jag vill skryta, men måndagen den 24 september var jag privatchaufför på en Rolls Roys 1970, iklädd flottans paraduniform rattade jag denna sagolika bil med en blivande pensionär i baksätet. Tro mig eller inte för att höra tomgången på motorn var jag tvungen att stanna armbandsuret och luta mig mot motorhuven. Pensionären fick åka helikopter in i fjällvärlden och sedan åka "Rolls" i kortege med brandbilar genom Östersund till F4, ett minne för livet.

Ack ja, snart är man där själv, det vill säga pensionär, men till dess ha en skön höst!

Folke

Glöm ej anmälan till

JUBILEUMS- OCH ÅRSFEST

i Aspås den 8 december

Anmälan till Folke Boogh senast den 30 november.

Kostnad ca 125 kr/pers.

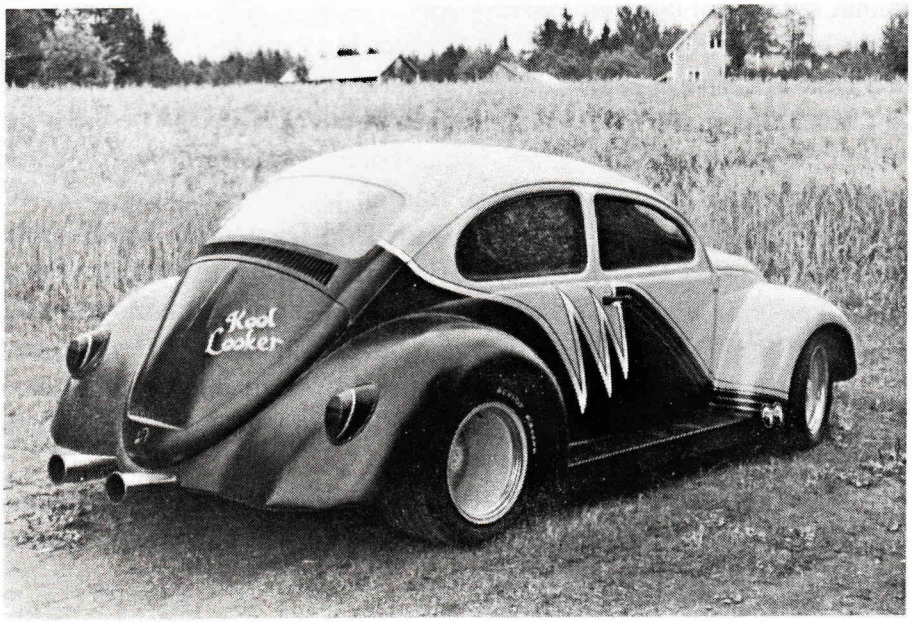
Bröderna Booghs bilbygge

En hiskelig breddad VW typ 1, gul och svart och inte nog med det, den ser elak ut också!

Det är bröderna Boogh från Aspås som byggt en Kool Looker för att bryta mot alla andra Cal Looker. Och nog bröt den, Lars och Pär har breddat den 20 cm per sida bak och 10 cm per sida fram samt sänkt taket.

Dessutom lanserar bröderna en helt ny framvagnssänkning som de döpt till kedjestuket. För att få framvagnen så låg som möjligt har bröderna langat pappa Folkes traktorkedjor i bagagerummet. En intressant lösning på ett tekniskt problem, om de får patent återstår att se. Vad pappa Folke säger om att ha blivit utan traktorkedjor förtäljer inte historien.

Just nu renoverar bröderna en Polaris snöskoter av äldre modell åt generalagenten i Norge, och deras nästa projekt blir en Fiat 1938 men den liksom skotern blir i originalskick.



MC-SIDORNA

Av Sven Asp

MEDLEMMARS MASKINER

Bengt Nordqvists Norton Dominator 7

Den här motorcykeln har haft en omväxlande tillvaro sen den lämnade fabriken 1953. Först såldes den ny i Uppsala, med kom redan 1958 till Jämtland. Här har den sedan vandrat mellan olika ägare, ofta med bara ett eller ett par års mellanrum. Men trots sina många olika ägare har den stannat kvar inom länet, huvudsakligen i Västjämtland.

Den har någon gång under sin vandring blivit ombyggd till café-racer med Dunstall tank och dyna, något som var populärt för ca 15-20 år sen. Den fick också motorn borrad någon gång i början av 70-talet.

Fler ombyggnader följde innan Bengt köpte den 1984 i Aspåsböle. Den var då försedd med dyna och tank från en japansk tvåhjuling. De enda originaldelar som överlevt var: ram, avklädd framgaffel, hjulen, motor och växellåda. När sen Bengt påbörjade renoveringen, lyckades han få tag på alla delar som saknades. Tanken är faktiskt den som ursprungligen satt på cykeln. Den fanns kvar hos den tidigare ägaren som byggt om till café-racer. Motorn var i tillräckligt bra skick för att inte behöva renoveras. Växellådan var det däremot sämre ställt med varför den fick en helrenovering.

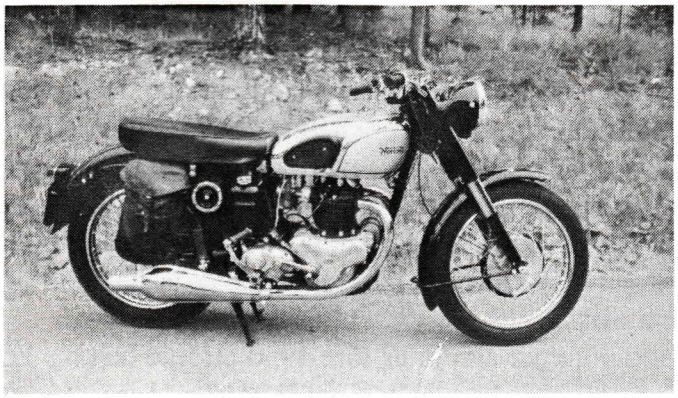
Efter att ha kört en hel del under första säsongen efter renoveringen, är Bengt mycket nöjd med sin Norton. Det är knappast någon risk längre att den ska byta ägare.

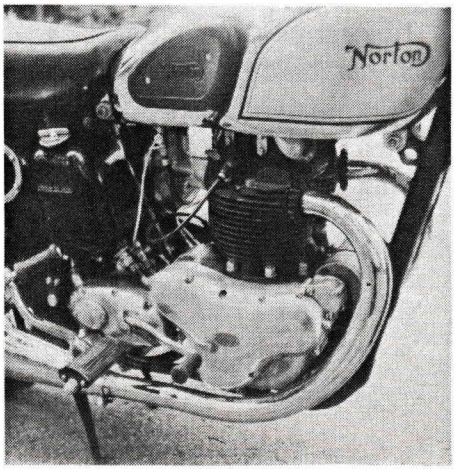
Forts sid 19

Forts från sid 18

Data:

Årsmodell:	1953
Motortyp:	Tvåcylindrig fyrtaktare med toppventiler
Cylindervolym:	497 cc
Kompression:	6,75 : 1
Effekt:	29 hk vid 6 000 v/min
Växellåda:	4-växlad av Nortons fabrikat
Elsystem:	Lucas magnettändning. Batteri för belysning, Lucas generator 6 volt/45 watt
Vikt:	210 kg (fulltankad)
Toppfart:	150 km/tim
Pris ny:	3 375:-





Rapport från MHRF:s årsmöte i Stockholm

I dag finns 93 klubbar anslutna till MHRF med sammanlagt 46 850 medlemmar.

Folksam kommer i fortsättningen att ha en rullande 25 års gräns på de bilar som står på speciallistan. Efter 11 år skall alla försäkrade fordon försäkras om med nya kort m m. Krav kommer att alla "gambilar" skall vara försedda med batterifrånskiljare (godkänd) samt brandsläckare. MHRF kommer att få en offert från en firma på båda delarna till ett hyfsat pris. Halonsläckarna är på tapeten i det här fallet trots att de kommer att förbjudas inom några år. Men de släckare som köps nu, kan ingen kräva tillbaka (inte Birgitta Dalh heller).

Vilka bilar står för dom flesta skadorna när det gäller veteranbilar? Jo, hör och häpna, det är äldre bilförare över 60 år som använder sina "gambilar" som bruksbilar som står för dom flesta skadorna idag. De kör ofta med Opel Rekord, PV, WV, Amazon och liknande. Därför kommer Folksam att kräva 5 års karenstid på nya medlemmar över 60 år som skall ha en försäkring om de inte förut har en veteranbilsförsäkring.

Vilka bilar brinner mest? Jo, nyare bilar köpta på avbetalning enligt ny undersökning från Amerika. Brand och bärgningsskador är det som händer försäkringstagarna mest.

Inom en snar framtid kommer alla bilar före 1950 att inte behöva kontrollbesiktigas detta kan bli både på gott och ont.

I övrigt på årsmötet kände man sig ibland som en katt bland hermeliner, när bordsgrannen vid lunchen resonerade om sina "gambilar" typ Bugatti m m och sina utlandsrallyn.

Men vi, Örjan och undertecknad höll ställningarna.

Folke Boogh.

ETAPP 2 I STORSJÖRALLYT, som var ett minirally i Brunflo på bygdens kulturhistora vanns av Claes Rudbeck. I MC-klassen segrade Rolf Lindgren.

VETERANBILSFÖRSÄKRING

Från och med 15 oktober 1990 höjer Skandia premien för veteranbilar enligt följande:

- Trafikförsäkring 0%
- Delkasko 10%
- Vagnskadeförsäkring 10%

Höjningen på delkasko beror på ökat antal stölder. Även beträffande vagnskador har frekvensen ökat. Däremot ökar inte trafikskadorna nämnvärt.

Vi hoppas att Ni har förståelse för våra åtgärder och tror att vi fortfarande har en attraktiv premie och produkt.

Med vänlig hälsning Bo Jansson, försäljningschef.

---

*) KÖR- KORT.

N:r ...**) Jämlikt § 12 i Kungl. förordningen om automobiltrafik den 30 juni 1916 varder *tillstånd att föra automobil* härigenom meddelat åt

...***)

landskansliet den ... 19..

Stämpel 5 kronor.

Anvisningar:

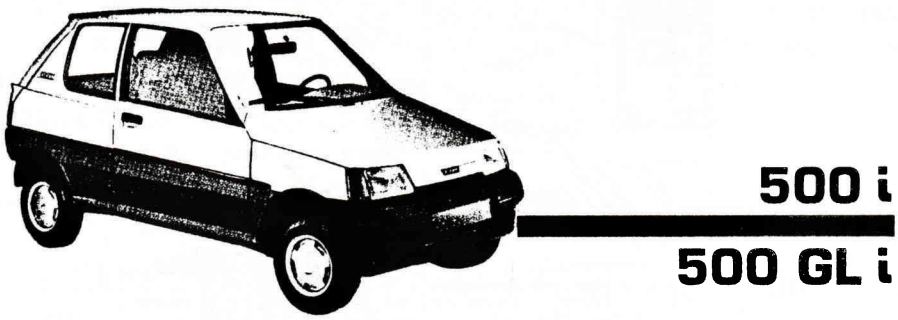
*) Den länet utmärkande bokstav enligt § 8
**) Nummer å körkortet enligt hos Konungens över utfärdade körkort.
***) Namn, födelseår, födelsedag, yrke och

Landskansliet i Östersund

Kopia på ett gammalt körkort.

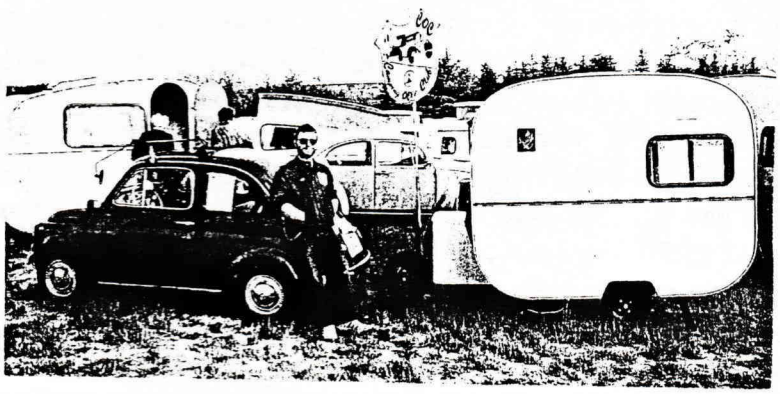
FRANKRIKE

Exempel på småbilar i Frankrike som jag såg i somras:
Motor 1 cyl 276 cm3
Luftkyld Kubota direktinsprutad diesel.
Variator som en skoter. Drar 2,5 dl/ mil. Länd 250 cm. Tankrymd 16 l.
J.G.



TYSKLAND

Det är inte bara vi i Jemtlands Veteranbilklubb som gillar veteranhusvagnar. Detta kort sågs i en tysk veterantidning, Fiat 500 + Knaus Mini.



Vilket bilmärke finns på teckningen?

Svar: Oldsmobile

STORLIEN FJÄLL-FESTIVAL

En kväll på försommaren kom en inbjudan till festival i Storlien med anledning av Storlienbanans firande. Inbjudan gick ut och några anmälde sig. Vecka efter vecka gick vi och väntade utförligare information, men inte förrän fyra dagar före festivalen fick vi se i tidningarna en annons om festivalen. Snabbt skickades en inbjudan, som gick ut till de, som hade anmält sig och ytterligare ett 25-tal. Postverket är idag ej någon snabbis, varför ett brev från poststationen i Brunflo till JG, som bor vägg i vägg tog 5 dagar. Rekord! HEJA POSTVERKET!

Hur som helst, så fanns några på plats, när lördagen kom. Molnen var mörka och regnet i närheten, varför några föredrog att stanna hemma. Fyra tappra gav sig dock iväg från klubblokalen kl 10.00 med ankomst till Storlien kl 13.00. Där fann vi Örjan, Strid, Eriksson och ytterligare några från klubben, men de hade åkt ångtåg till fjällen. Arrangörerna hade utlovat en inbjudan till trönderna, men några sådana varseblev vi ej. Utanför Högfjällshotellet parkerade vi våra bilar och det gällde för publiken att utse den vackraste bilen. Else-Britt Tegstedt, som åkte öppet tillsammans med sin dotter korades som segrare och fick som pris en chokladpenning. På kvällen blev det dans på Högfjällshotellet, men innan dess gjorde vi - Claes Rudbäck, Opel, Kerstin och Gunnar Isaksson, Studebaker och Sven Schylberg, Studebaker en tur över gränsen till Teveltunets turiststation, där vi firade lördagskvällen med supé och gambilsprat under gemytlig tillvaro. Istället för trönderskt sällskap, blev det chefen på Teveltunet, som trakterade oss med lite extra förtäring av glass och dryck under kvällen.

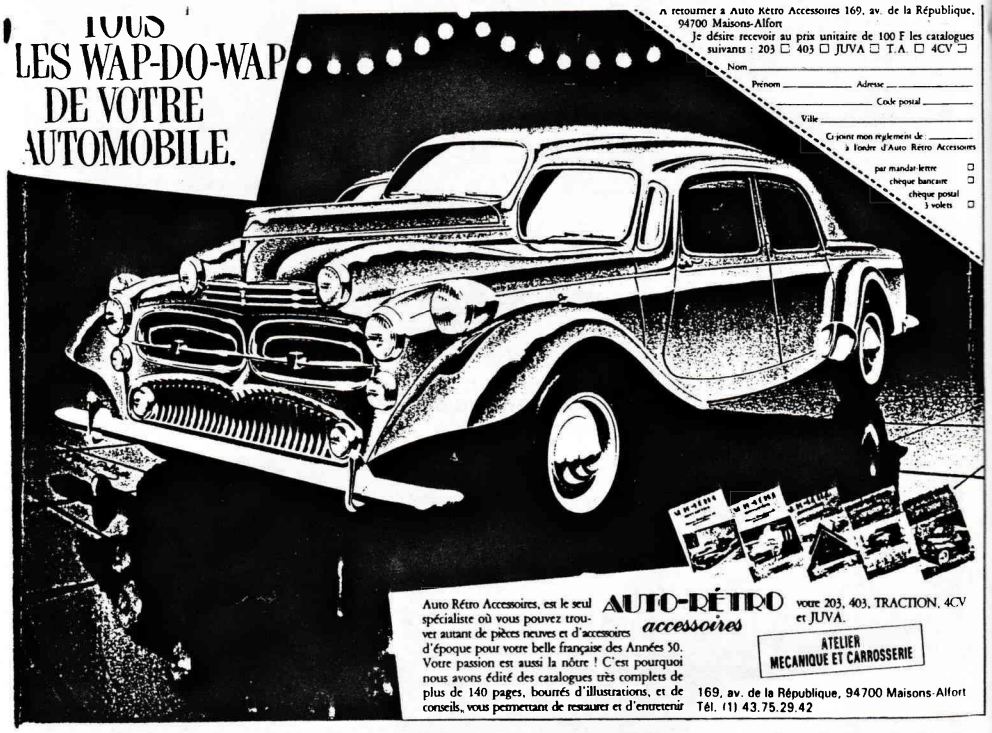
ÅRETS BÄSTA JULKLAPP!

Till Dig som vill ge Din hustru en hjulklapp och samtidigt stödja klubbens damsektion, erbjuder vi nu julgåvan, som ger glädje både på julen och under hela 1991. För endast 25 kronor kan Du förära din hustru en julgåva genom att ge henne familjemedlemskap i JVBK.

Den här inbjudande annonsen fanns i länets tidningar.

Utanför Högfjällshotellet parkerade vi våra veteraner, som väckte stort intresse.

FRÅGETÄVLING



Vilka 4 bilar består denna bild av?

Först öppnade rätt svar får pris!

Samla på gamla kläder en kulturgärning

Det var konservator Kikki Kirvalls anledning till att hon tog emot oss på studiebesök på Havremagasinet i höstas. Annars är det näst intill omöjligt att få komma dit.

Jag vill berätta om verksamheten i den okända damsektionen (?) i JVBK. Kanske kan det inspirera någon till att börja eller starta själv.
Vi fick allstå en liten titt i museets fantastiskt stora och fina klädförråd. Vi gick efter årsmodellen på våra bilar, 1910 till 1950.

Allt från underkläder till skor och hattar. Det kändes mycket högtidligt att stå i den skumma lokalen och se personalen med vita handskar och en liten lampa, försiktigt ta fram plaggen.

I februari var det dags att sy hattar inför sommarens evenemang. Resultatet visades på motormässan, där vi hade en monter.

Ingen av oss hade någonsin sytt en hatt. Någon handledare fick vi inte tag på. Christina Dahl, sympatisk ägare till Svahlstedts Mode var förstående och lånade ut hattstockar, elektrisk ångstock samt gav oss en del tips.

Vi hade köpt gamla, fula tanthattar från 60-talet på Stadsmissionen. Betalar man 20 kronor för råvaran gör det ingenting om det går i soporna.

Alltså klippte vi sönder och ångade upp hattarna. Hur dom skulle se ut visste vi från alla modetidningar vi samlat på oss.

I verkligheten var det svårt. Hur får man ett brätte att stå rakt ut?

Det var en utmaning, men roligt var det!

Under vintern har vi genom Sundsvallsveteranerna fått kontakt med en affär i Skåne, som säljer gamla kläder m m. Från den affären köpte vi sedan äkta gamla tygblommor, konstgjorda körsbär, fjädrar samt nästan det viktigaste: flor med "duttar".

Till sist blev det äkta, nygjorda gamla hattar.

En helg studerade vi ett lager gamla skor och klänningar från affären i Skåne. Det var ca 30 klänningar från 20- och 40-talet. Värde 7 000 kronor.

Vi vände ut och in på klänningarna och granskade dom noga. Hur man utnyttjade ett tygs avigsida till vackra effekter. Hur kilar klippts in, samt smarta draperingar.

Mest otroliga var nog dragkedjorna. Klänningar i tunna, eleganta tyger hade grova sportblixtlås. Väl synligt isydda. Antagligen var det så nytt och modernt att det måste framhävas. I en klänning satt blixtlåset upp och ner.

Så den som skall sy en klänning i gammal stil måste tänka på att framhäva blixtlåset.

En annan detalj är att vi korsettlösa nutidsmänniskor nästan inte kommer i de höftsmala klänningarna.

När det blev dags för anmälan till motormässan ville vi så klart delta. Nu hade vi chansen att visa upp oss. Det var jättetrevligt att planera. Alla bidrog vi med någonting hemifrån.

Därför blev vi mycket stolta över vårt pris för bästa monter!!

Emellanåt har vi träffats utan att göra annat än bläddra i tidningar, dricka kaffe och prata. Även samvaron är viktig.

I augusti deltog vi i länets första "ståårs-mässa" på Torsta i Ås. Arrangör var LÅS (stiftelsen Landsbygdsutveckling).

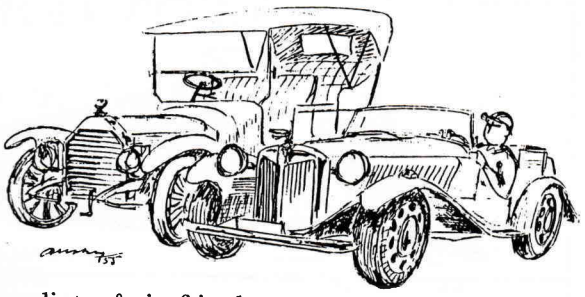
Där visade vi vad vi gjort och försökte knyta kontakter. Det där med kulturgärning är väl något att spinna på . . .

Till vintern tar vi itu med handväskorna. Thyra har gått kurs i skinnsömnad och då blir det till henne vi styr kosan en helg. För hittar vi inga äkta, syr vi om gamla fula tantväskor!

Vi bedriver vår damsektion i studiecirkelform. ABF betalar 30 kronor per studietimme och vi är uppe i 25-30 timmar. Pengarna går till studiematerial.

Hälsningar veterantjejerna Gerd Lövgren, Irene Fregelin,
Else-Britt Tegstedt, Thyra Bergqvist, Eva Ragnarsson,
Lena Ragnarsson och Kerstin Isaksson.

MÄRKESJAKT



Det gäller att i nedanstående lilla sannsaga ur livet plocka ut en hel del bilmärken, närmare bestämt har vi gömt 29 stycken i novellen. Vi har gömt den på det här sättet t ex Hästsko-Pelle fick in ett slag, ondare än vanligt, på sin frivol vovve, som skrek bu, icke att förväxla med exempelvis ba eller bö. Här hittar vi alltså 4 bilmärken. HästskO-PELle fick in ett sLAG ONDA re än vanligt, på en friVOL VOve, som skrek BU, ICKe att förväxla med exempelvis ba eller bö. Opel, Lagonda, Volvo och Biuck.

Det är på det viset man hittar bilmärkena även i nedanstående lilla prosastycke. 29 stycken är det som sagt.

Herr Sköld är en gammal vis man, otvivelaktigt. Men det där med dom nya pålagorna var väl starkt. Visst är ljusalfer rariteter numera, men att släcka lyset för en bilintresserad så där direkt, det var inte roligt.

Här hade man hittat en akja som var rena ultraåket för en grabb och kusin Gerhard hade lovat att bistå med pengar. Dom hade givit Allan C i aritmetik, så från hans farsa var inga pengar att vänta.

Det virvlade sot och rök ur skorstenen och Olle betraktade tankfullt det hela.

Han började nynna på en psalm. Sonja kom in. - Vill du ha en kopp fika i serveringen? - Olle tittade trumpet på henne. - Nämen, lilla gubben, nu är väl Amor ganska kylig i alla fall. Jag trodde du gillade mig.

Mamma plockade krusbär i trädgården. - Försiktigt mor, ett i taget, sa Olle. - Min orolige lilla ponke, dessa abnormt stora bär kan man ändå inte plocka flera åt gången. Packar du pappas kappsäck? Han flyger i kväll. Träff i Aten, du vet.

Olle ryckte till. Ja, visst, ja. Bed fordringsägarna återkomma efter en vecka, hade pappa sagt. Annars kan du varsko damen därborta. Han hade pekat på svärmor, som han alltid kallade "damen". Den där apan har då så mycket pengar.

Ute i swimmingpoolen höll faster Carolina till. Hennes skrov erbjöd en kostlig anblick. - Du använder ju hundsim, Carolina. Du borde skaffa dig simhud. Sonja kanske kan lära dig. - Du har då ingen hyfsning. Och det är en stor brist, Olle. Du borde få till straff ordentligt med stryk. - Nähh, jag skall gå och bada bastu. De bakersta platserna kanske är upptagna, men man får väl slå sig ner längst fram. Men förlåt tant, jag borde förstås ha bugat tidigare. - Såå, du börjar få litet hum, Bertil, förlåt, Olle menar jag, om takt och ton. Men fort iväg nu, så man slipper skämmas, era tittande småyngel.

Olle lommade iväg. Drömmen om en egen bil var förintad. Lergöken i fickan var det enda han hade.

Z Glas AB

Z-GLAS AB, ODENSKOGSVÄGEN 11, 831 48 ÖSTERSUND, TELEFON 063-10 17 17

SÄLJES

Fiat Racer Berlinetta Bertone 1968

Liten 2-sits sportcupé, enda exemplaret i Norden. Kom och se och bjud!

Anre Hasth
Lugnviksvägen 52
831 52 ÖSTERSUND
Telefon: 053 - 11 44 63

VI HAR FLYTTAT !

	FRÅN:	TILL:
BACKMAN-BRÄNNSTRÖM, MAY	BYBO 2180 KÄLARNE	HANTVERKSVÄGEN 3 840 64 KÄLARNE
BENGTSSON, SUNE	FRÖJAVÄGEN 10 F FRÖSÖN	ARVESUND 2366 830 02 MATTMAR
FORSLUND, PEDER	KOPPARSLAGARGRÄND 11 ÖSTERSUND	SNORRES VÄG 10 832 00 FRÖSÖN
LARSSON, CATRINE	KYRKTÅSJÖ 5700 HOTING	SKOGVAKTARVÄGEN 12 B 831 73 ÖSTERSUND
LINDQUIST, LARS	KYRKGATAN 24 A ÖSTERSUND	KÖPMANGATAN 65 831 33 ÖSTERSUND
MOLIN, MICHAEL	LILLFJÄLLVÄGEN 6 ÖSTERSUND	KRONDIKESVÄGEN 34 831 47 ÖSTERSUND
NILSSON, MAGNUS	KVARNBERGSVÄGEN 1 F FALUN	TORKILSVÄGEN 14 791 52 FALUN
OTTOSSON, VERNER	FRÖJAVÄGEN 11 B FRÖSÖN	HÖKBÄCK 1129 830 30 LIT
SANDBERG, MICAEL	KRUTVAKTARGRÄND 12 ÖSTERSUND	RÅDHUSGATAN 108 D 831 45 ÖSTERSUND

NYA FAMILJEMEDLEMMAR

CARLSSON, BARBRO
BOX 3
830 21 TANDSBYN
CHEVROLET COUPÉ -37
F = SUNE CARLSSON

LUNDGREN, TORE
LUNDGREN, CHRISTER
PL 562
830 04 MÖRSIL
F = KENT LUNDGREN

VÄLKOMMEN TILL OSS!

VI BLIR ALLT FLER . . .

BERG, MIKAEL
ODENSKOGSVÄGEN 54
831 61 ÖSTERSUND
063 - 10 03 73
VOLVO P 1800 -65

BRODIN, ÖRJAN
KLUK 1733
830 44 NÄLDEN
0640 - 421 78
MERCEDES BENZ 180 -60

ENGSTRÖM, ÅKE
SUNDIN, EVA
NYPONVÄGEN 13
831 62 ÖSTERSUND

ERIKSSON, ROLF
ARVESUND 2375
830 02 MATTMAR

FORSMAN, RUBEN
BOX 78
834 00 BRUNFLO
ROVER 3500 SEDAN -69
MONARK BLÅ PILEN 250 -54
CZ 175 cc -48

HARALDSSON, HALDO
ASPÅSNÄSET 2435
830 40 KROKOM

JANSSON, ULF
MO 1493
830 30 LIT
0642 - 501 43
OPEL KAPITÄN -57

JOHANSSON, TOMMY
STORGATAN 24
831 30 ÖSTERSUND
063 - 11 83 81
CHEVROLET 210 d -55
CHEVROLET IMPALA -58

LARSSON, CHRISTER
TAND 1291
830 21 TANDSBYN

LUNDSTRÖM, LARS-ERIK
HJORTRONVÄGEN 43
831 62 ÖSTERSUND

NILSSON, MARGARETA
FÄSTE 1090
840 43 HACKÅS
063 - 703 41
VOLVO AMAZON -65

NORDKUIST, ALLAN
FACK 27
840 91 VEMHÅN
0684 - 400 61
NV 250 cc -52
FRAM 250 cc -52

NORDQVIST, BÖRJE
BOX 57
830 01 HALLEN

NORIN, SVEN OLOF
SÅGVÄGEN 13 A
830 40 KROKOM

OLOFSSON, STEFAN
GJURDS VÄG 36
840 76 STUGUN

STÅHLMAN, MIKAEL
KÖPMANGATAN 46 C
831 33 ÖSTERSUND

SUNDGREN, BO
BRUNFLOVÄGEN 16
831 37 ÖSTERSUND

SVENSK MÄSSKONSULT AB
AGNE OTTOSSON
BOX 51
832 01 FRÖSÖN

SÖDERMAN, PER-MARTIN
HJORTRONVÄGEN 39
831 62 ÖSTERSUND

TIMAN, MIKAEL
JÄGARSTIGEN 8
832 00 FRÖSÖN
063 - 11 13 26
OPEL ADMIRAL -65

VALTERSSON, PÄR-ERIK
FUGELSTA 2178
834 00 BRUNFLO

WAHLBERG, INGEMAR
ORKIDÉGÅNGEN 9
831 61 ÖSTERSUND
063 - 13 29 07

WALLSTRÖM, JOHN-ERIK
ROSSBOL 1152
834 00 BRUNFLO

WESTBERG, GUN-BRITT
BERGSGATAN 17 A
832 00 FRÖSÖN
063 - 11 99 67
PLYMOUTH SATELLITE HT -66

ZACKRISSON, TORD
VOLONTÄRVÄGEN 6
834 00 BRUNFLO
063 - 221 30
VOLVO PV 544 -65

FAMILJEMEDLEMMAR UNDER 26 år

ANDERSSON, THOMAS 860316 -
ANDERSSON, PETER 880425 -
BOX 59
840 58 PILGRIMSTAD
0693 - 313 39
F = JAN ANDERSSON

APPELQVIST, ANDREAS 820915 -
LUNGVIKSVÄGEN 143
831 52 ÖSTERSUND
063 - 12 33 00
F = HASSE APPELQVIST

BERG, MIKAEL 670623 -
ODENSKOGSVÄGEN 54
831 61 ÖSTERSUND
063 - 10 03 73

BROBERG, CARINA 650911 -
BROBERG, LINDA 850810 -
BROBERG, MALIN 890822 -
TORKILSVÄGEN 14
791 52 FALUN
023 - 231 65
F = MAGNUS NILSSON

EMANUELSSON, MATTIAS 790208 -
EMANUELSSON, STEFAN 820208 -
VINBÄRSVÄGEN 18
831 62 ÖSTERSUND
063 - 11 03 25
F = SUNE EMANUELSSON

HELGESSON, THOMAS 830728 -
PAULUS, BJÖRN 871211 -
SÄGSTIGEN 8
832 00 FRÖSÖN
063 - 10 60 58
F = WOLF PAULUS

HOLMBERG, JANITA 680326 -
JOHANSSON, DANIEL 890910 -
SIKÄS 4090
830 70 HAMMERDAL
0644 - 202 88
F = MALTE JOHANSSON

HÄLLGREN, CAMILLA 690816 -
THUNBERGSGATAN 14, I
121 45 JOHANNESHOV
08 - 48 36 84
F = BJÖRN JOHANSSON 671016 -

JÄLMBRANT, CHARLOTTA 671218 -
MÄLLTORPSGATAN 15
832 00 FRÖSÖN
F = GÖSTA JÄLMBRANT

LIDÉN, SUSANNE 670304 -
LIDÉN, MADELENE 890313 -
RINGVÄGEN 18 A
831 37 ÖSTERSUND
063 - 10 09 86
F = KENT LIDÉN

LINDBECK, JAN 690115 -
OLLSTA 4170
830 30 LIT
0642 - 420 13

LINDBERG, ANDRÉ 720403 -
LINDBERG, DAVID 690329 -
STRÖMGATAN 13
842 00 SVEG
0680 - 109 13

MOLIN, MICHAEL 660627 -
MOLIN, GÖRAN 690103 -
MOLIN, TOMAS 730817 -
RINGVÄGEN 2
840 40 SVENSTAVIK
0687 - 106 83
F = NILS-GUNNAR MOLIN

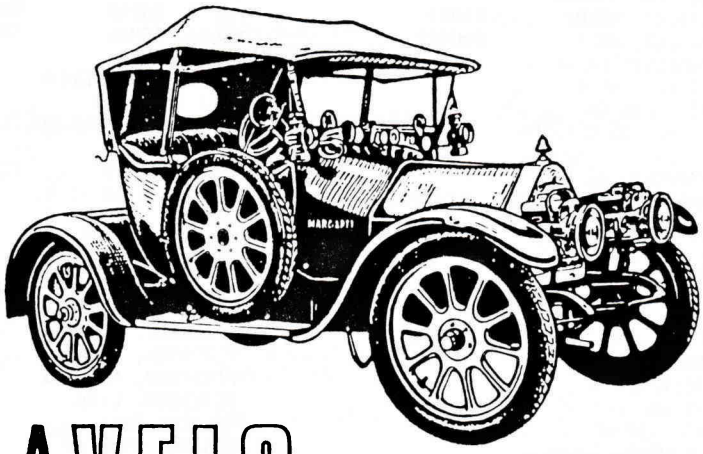
NILSSON, TED 730105 -
KAPTENSGATAN 12 B
832 00 FRÖSÖN
063 - 11 12 92
F = HARRY NILSSON

PETERSON, JENNY 800409 -
PETERSON, JOHANNA 810705 -
PETERSON, JONAS 851017 -
PETERSON, ANDREAS 870323 -
PETERSON, LINA 890214 -
SOLBERG 2054
834 00 BRUNFLO
063 - 209 69
F = ANN-BRITT PETERSON

SKUTBERG, HANS 760117 -
SKUTBERG, PER 800428 -
SMULTRONVÄGEN 2054
831 62 ÖSTERSUND
063 - 10 10 89
F = ROLF SKUTBERG

TEGSTEDT, STINA 760204 -
TEGSTEDT, FILIP 780831 -
ÅKERBÄRSVÄGEN 11
831 62 ÖSTERSUND
063 - 12 50 85
F = ELSE-BRITT TEGSTEDT

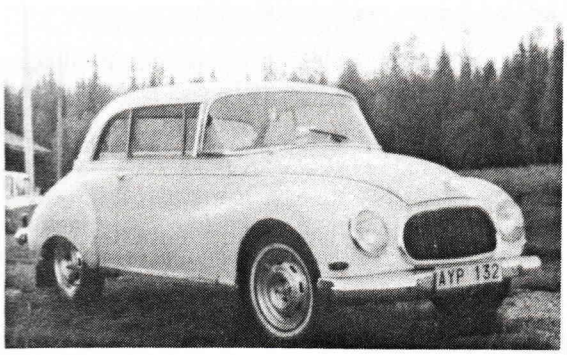
Spesialitet
Forkromming av Bil –
Motorsykkel og
Aluminiumsdeler



A/S VELO *galvanisk anlegg*
Sluppenveien 1 - 7000 Trondheim
Tlf. (07) 96 85 55

Mittnorden MARKNADEN

SÄLJES



DKW AU 1000 sport -63. Säljes, ev byte husvagn eller snöskoter.
Tfn: 063 - 214 01

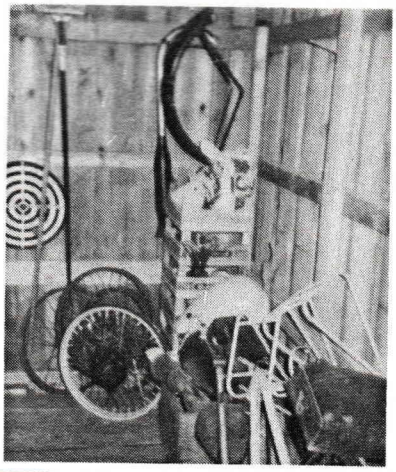
Dörr, huv och baklucka till R–10 (nytt). Säljes snarast.
Sven Olof Norin
Tfn: 0640 - 111 74

Amazon -60 och synnerligen unik släpvagn specialbyggd för Amazon, årsmodell 1958. Alltsammans för 5 000 kronor.
Klas Ersson
Autojouren
Kolarevägen 2
831 72 ÖSTERSUND
Tfn: 852 00

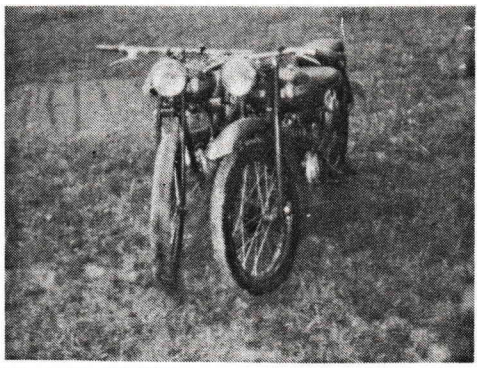
SMW 12 -66. 8 000 kronor.
Karl Erik Blomqvist
Tfn:060 - 10 21 22

Mercedes 180 B -60. 11 400 mil, helt i original och mycket gott skick.
Tfn: 063 - 219 04

Amazon -64, välvårdad och nyregistrerad. 16 000 mil, 8 000 kr. Bilen finns på Norderön.
Sven Schylberg
Tfn: 063 - 207 01



Husqvarna motorcyklar sk Rödkvarnor säljes: 2 st hela och 2 st i delar. 10 000 kronor. Tfn 063 - 226 05



Mittnorden MARKNADEN

SÄLJES

På grund av ändrade intresseförhållanden säljer jag hela mitt innehav av Peugeot bilar och delar samlade sedan 1971. Samlingen består av:

1. **Peugeot 402 D -63** köpt 1973 och körd som bruksbil till 1982 därefter sporadiskt. Renoverad i flera omgångar varvid mängder av fabriksnya delar använts. Utrustad med sollucka, 404 stolar och baksäte, 2,1 l motor, växellåda av överväxeltyp (före 1960), dragkrok, motorvärmare, extraljus, sommar och vinterdäck m m. Lackad mörkbrun metallic (gamla synder). Samtliga originaldelar i bra skick medföljer inget förstört bara att skruva dit om man så önskar. Naturligtvis totalt rostfri och nybesiktigad.

2. **Peugeot 403 d -63** köpt 1976. Avställd sedan 1972 och enligt uppgift försedd med renoverad motor. En originalbil i totalt orenoverat komplett skick. Endast små rostskador baktill och förövrigt mycket bra. Färg gråbeige 1045, galonklädsel, dragkrok.

3. **Peugeot 203 -50** köpt 1972 och renoverad 1972-76. Därefter körd sommartid och underhållen efter behov. Idag dock i behov av ny maroonröd lack då tak och motorhuv har blivit gråmatta med tiden. För övrigt dock i mycket fint skick och utrustad med taklucka samt mycket fin röd läderklädsel från en cabriosedan 1951. En mycket driftsäker, vacker och komfortabel gammelbil. Nybesiktigad, skattefri.

4. **Peugeot 203 -53**. Tillvaratagen 1971 som renoveringsobjekt. Någonting för den svetskunninge entusiasten! Mycket rostig men en intressant och ovanlig mellanmodell med stora bakrutan. Massor av bra begagnade delar som skärmar med mera ingår. Sollucka. Färg ljusgrå.

Förutom ovanstående kompletta fordon finns även hela överdelen samt alla specialbitar som dubbeltrösklar, chassieplåtar, motor m m till 203 cabriosedan 1951 samt mängder av fabriksnya och begagnade reservdelar till 203 och 403 som jag avser att fördela till köparan av respektive bil. Dessutom har jag mycket originallitteratur som unika gamla reservdelskataloger och verkstadshandböcker till 203 liksom till 403. Tillbehörskataloger, reservdelskataloger samt broschyrer från 60-70-tal för 204, 304, 404, 504 får också följa med.

Bilarna finns och visas i Östersund, lämna mig ett bud på allt eller diskutera enskilt fordon. Jag förväntar mig inga fantasipriser så bara ring eller skriv.

Åke Jämtsäter
Fagerbacken 6
831 46 Östersund
Telefon: 063 - 10 59 78,
tfn arb: 063 - 12 00 00,
telefax: 063 - 11 52 69.

SÄLJES

Svens fyndmarknad.

Plymouth hjul och navkapslar.
Scania Vabis bakaxel och hjul
Cadillac axel, hjul och kapslar
Ansaldo bakaxel, kardan och hjul
Studebaker huv 1956,
strålkastare 1927-28,
dörrar 1923-24,
hjul 23", 20".
DKV besintank, hjul mm.
Buick 1924: hjul
Oldsmobile 1924: vindruteram
Nash diverse delar
Gregorie karosseridel
Allen ram, axlar och hjul
Hupmobile 1926 kylare och grill
Volvo 1930-tal kylare, grill
Nya emaljskyltar till Ford och Chevrolet
Strålkastare till diverse märken
Brandsprutor, telefonskåp
Chevrolet 1924-30 axlar, motor, framskärm, navkapslar, täckt kaross, hjul, dynor mm.
Sven Schylberg
Grytan 2450
834 00 Brunflo
Tfn 063 - 207 01

---

1 st B-Fordmotor kompl med förgasare och grenrör för både A–B-Ford.
Folke Boogh. Tfn 0640 - 121 41

Saab 96 V4 -68. Superskick. Bör lackas om. Nytt batteri, bra däck Diagonal, snobbringar. Högerstyrd. Pris 4 500 kronor.
Ryde Brundin
Tfn: 063 - 12 41 75

Simca -58 Montlhery Helt rostfri, fin inredning, bra motor, plus två reservmotorer och kylare samt massor av nya och beg reservdelar.
Per Boogh. Tfn: 0640 - 121 41

Husvagn Vilo från början av 50–talet.
Ulf Persson
Tfn: 063 - 10 45 86.

BMW 2000 -67 Objekt.
Gammal bensinpump ej kompl.
Saab 96 -60
Saab 96 -65
Mycket delar.
Sören.
Tfn: 063 - 351 84, arb 13 43 36

KÖPES

2 st vattenpumpar till V8,
60-80 hk.
Folke Boogh.
Tfn: 0640 - 121 41

De Soto -53, fjäderblad, stötfångare.
Studebaker 1925-26, 1955. Allt av intresse.
Sven Schylberg
Tfn: 063 - 207 01

1990
EWALLIN
90
GOD HJUL
FRÅN
REDAKTIONEN