Årgång 2

Z1988

Hösten

BACKSPEGELN

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

BOX 2045 831 02 ÖSTERSUND

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

bildades 1970 och är en sammanslutning av ca 400 medlemmar med ca 800 fordon, som vill verka för att historiskt intressanta fordon bevaras, restaureras till originalskick och behålles inom länet. En annan viktig sak för klubben är att alla vi medlemmar ska träffas och ha trevligt tillsammans med våra gamla fordon.

I klubblokalen är det öppet hus varje Måndag kl 19.00 - 22.00. Där kan Du ta en kopp kaffe medan Du studerar klubbens bibliotek och arkiv. I garagedelen får medlemmarna hyra mekarplatser.

Som medlem får Du bl a Motorhistoriska Riksförbundets stora annonsblad, med annonser för hela Norden, och en evenemangskalender, innehållande alla årets evenemang i Norden. Som medlem får Du också, efter minst 1 års medlemskap, teckna den specialförsäkring som finns i Skandia eller Folksam. Genom klubbens gruppabonnemang får Du rabatterat pris på Classic Motor.

Rabatt fås även hos: Auto-Tjänst, Heggens Industribläster, Ima kembar Jerö Produkter, Kilremslagret, Morten Maskin, HP-Färg, Fresks, Laitis, Reservdelen, Biltillbehör, Elektrodiesel och hos Blackstone vid rep av kylare och värmepaket. Samt mot uppvisande av Ditt medlemskort får Du köpa familjeårskort hos Ivars Bilmuseum.

Jemtlands Veteranbilklubb är ansluten till MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet. I klubbens tidning, Backspegeln, som utkommer kontinuerligt, är annonsering kostnadsfri för alla medlemmar i klubbar som är anslutna till MHRF. Klubbens lastbil får hyras av medlemmarna för 200 kr/dag och full tank vid återlämnandet.

Medlemsavgift fn 100 kr/år, familjemedlem 25 kr/år. Registreringsavgift för ny medlem eller återinträde 50 kr. En tidning/utskick per familj.

****

REDAKTION:

Åke Jämtsäter	Nyheter, klubbinfo	Fagerbacken 6	831 46	Östersund	063-10 59 78
Mona Eriksson	Insänd, Rallyrep	Lund 2943	831 92	Östersund	063-351 84
Gun-Britt Jernberg	Rally-, Utställ rep	Ösa 1287	830 43	Ås	063-305 17
Kerstin Jämtsäter	Medlemsnytt	Fagerbacken 8	831 46	Östersund	063-11 69 01
Sven Asp	MC-sid, Garagerep	Nyhamn 3425	833 00	Strömsund	0670-126 73
Sören Nilsson	Garage-, Rallyrep	Lund 2943	831 92	Östersund	063-351 84
Mikael Eriksson	Evenemang, Rally	Ö Hantverksg 39B	831 36	Östersund	063-10 41 67
Folke Löfgren	Annonser m m	Viltstråket 23	832 00	Frösön	063-435 43

STYRELSE:

				arb	063-12 80 10
Sven Jernberg	Ordförande	Ösa 1287	830 43	Ås	063-305 17
Folke Boogh	Vice Ordförande	Aspås 2847	830 40	Krokom	0640-121 41
Åke Jämtsäter	Sekreterare	Fagerbacken 6	831 46	Östersund	063-10 59 78
Örjan Bergqvist	Kassör	Arvesund 810	830 02	Mattmar	0640-440 10
Lennart Sandberg	Evenemang	Brevåg 1859	830 30	Lit	0642-107 71
Jan Gunnar Jonsson	Evenemangsansv	Ängevägen 6	834 00	Brunflo	063-216 83

ÖVRIGT:

Folke Boogh	Försäkringar	Aspås 2847	830 40	Krokom	0640-121 41
Folke Hemmingsson	Försäkringar	Storhögen 4434	830 30	Lit	0642-400 42
Gösta Lindström	Försäkringar	Box 2007	840 31	Åsarna	0687-300 24
Anders Eklund	Garagefogde/försälj	Taptogränd 13	831 38	Östersund	063-12 82 31
Kerstin Jämtsäter	Registrator	Fagerbacken 8	831 46	Östersund	063-11 69 01
Folke Löfgren	Arkivarie	Viltstråket 23	832 00	Frösön	063-435 43

****

Postadress	**Besöksadress**	**Telefon**	**Postgiro**
Box 2045	Bangårdsgatan 55	063 - 10 05 60	88 52 11 - 3
831 02 Östersund	Östersund		

Även till detta nummer av backspegeln har vi i redaktionskommittén glädjen att införa bidrag skrivna av medlemmar bosatta på olika platser inom vårt geografiskt stora täcknings-område. Vår ambition är att med hjälp från er alla meddela något av vad som händer bland våra medlemmar till exempel nyinköpta renoveringsobjekt eller körklara samlarfordon. Skriv en rad och berätta om just din renovering eller om den där besvärliga alternativt roliga hemtransporten av "fyndet". Det är också välkommet med bara tips om vem som håller på med vad ute i garagen.

□ I nyhetsbyrån hittar du stort och smått. Sådant som är viktigt att känna till som medlem och sådant som är kuriöst. ■

❧ ❧ ❧ ❧

Meddelas kan att Näldenbon Göran Jonsson äntligen satt igång med renoveringen av den 170 S han köpte av "Charlie" Kingstad i början av 70-talet.

❧ ❧ ❧ ❧

Några av JVBK´s medlemmar kommer i slutet av september att åka till USA för marknadsbesök och div inköp. Även klubbens arkivarie Folke Löfgren gör Amerika den äran, men inte kan det vara för att handla delar till sin unika och fina SS 1 (Jaguar) 1933 som är under renovering?

❧ ❧ ❧ ❧

Viss omsättning av garageplatsinnehavare kan förmärkas under hösten. Anders Eklund har kölista för intresserade hyrestagare så kontakta honom eller skriv en lapp och skicka till klubben.

❧ ❧ ❧ ❧

Collegetröjor har nu inkommit och finns till försäljning!

❧ ❧ ❧ ❧

Nytt fordon i klubbgaraget är Sture Kindbergs senaste fynd. Opel Rekord 1957 i fint originalkick.

❧ ❧ ❧ ❧

Den fjärde och sista Messerschmitten har nu sålts till en ny medlem i JVBK. Förhoppningsvis får vi nu se någon av dem nästa sommar.

❧ ❧ ❧ ❧

Omslagsbild: Bussveteran i Hammarstrand.

Fest för Franska Fordon.

Sommarens höjdpunkt för alla franskbilfans är numer Franska Festen, som i år liksom i fjol hölls vid Tullgarns slott norr om Trosa. Arrangörer är Svenska Citroenklubben, Svenska Peugotklubben, Panhardklubben och Renaultklubbarna (4 st). Årets fest som firades den 27 augusti hade samlat drygt etthundra deltagare, varav ca: fyrtio Citroenekipage. Från JVBK deltog Janne och Hans-Bertil, vilka avnjöt resan i Jannes CX-PALLAS, som fick den 70 mil långa resan att kännas som högst 70 km lång.

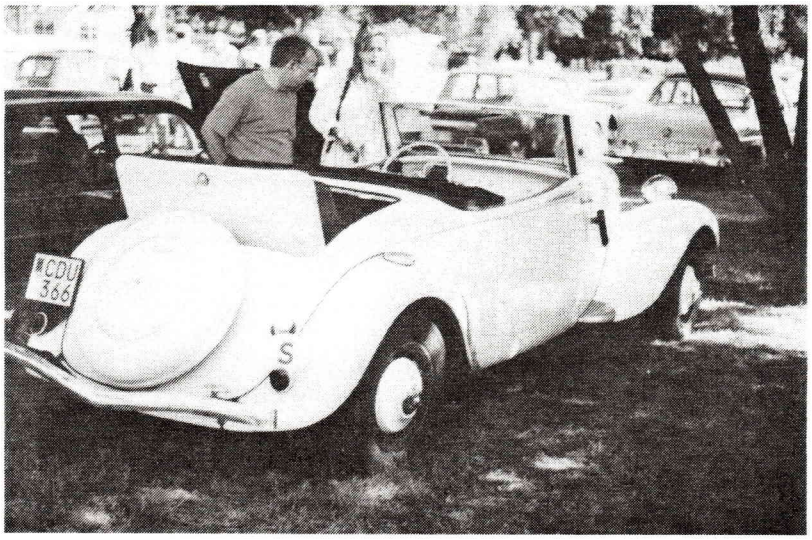
Vi anlände på fredagskvällen till Trosa havsbad, där campingstugor reserverats. Några deltagare hade redan anlänt och bilpratet kom igång i gemytliga former med hjälp av grillkorv och pilsner. På lördagen öppnades träffen där många franska skönheter hade samlats. Tänka sig, ett helt fält med underbar fransk bilbyggarkonst under femtio års tid, framför ögonen. Där fanns allt mellan Citroen 2cv och S.M, men också Matra, Alpine, Vedette, Peugeot 202 och 203 och Renault 4cv. Aldrig tidigare har vi drucket kaffe och ätit baguetter med en sån hänförande utsikt. När vi hämtat oss från hänförelsen, var det dags för tipspromenad i slottsparken, med 26 franskinspirerande frågor. Prisutdelningen hölls, men vi hade inte turen på vår sida, färdsträcka hade vi bara näst längsta och priset som charmigaste ekipage fick vi inte heller.

Fransk buffé serverades på värdshuset, till dom som så önskade, och därefter var det kortege tillbaka till campingen.

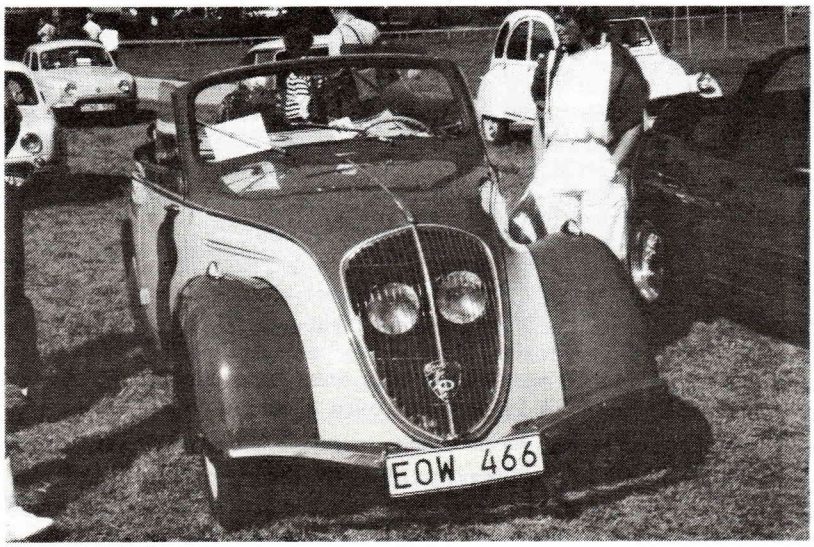
På kvällen var det dags för grillparty under Trikoloren som vajade i kvällsbrisen. Nattens övningar avslutades värdigt med Citroenpannkaka (en garanterat läcker tårta med chevronvinklar) och därtill avnjöts lämplig dos Renault-konjak.

Nästa franskbilsfest blir om två år.

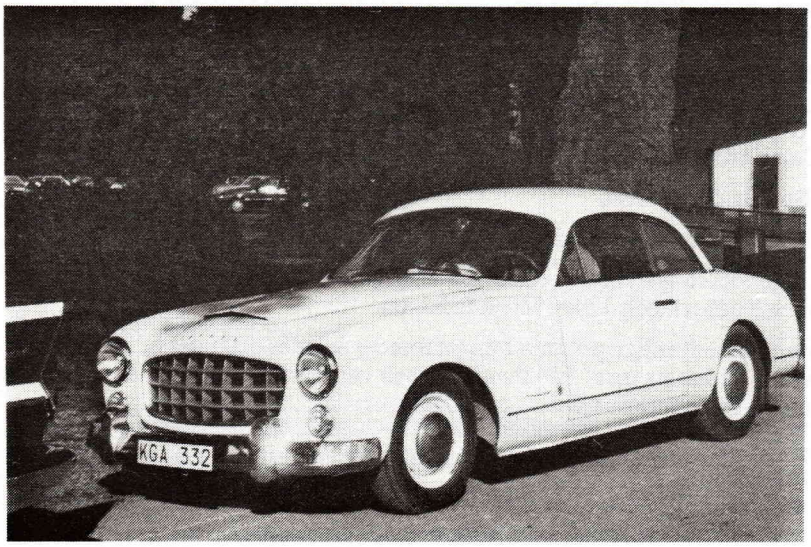
Au revoir
Monsueur Rosell



Citroen B11 Cabriolet -39, Anita Bergström, Nora



Peugeot 202 Cabriolet -48, Bernt Berggren, Spånga



Ford Cométe -54, Bernt Karlsson, Västerås

Sundsvallsrallyt 1988

Årets Sundsvallsrally gick av stapeln i ihållande regn lördagen den 20 augusti. Antalet deltagande fordon skulle i år begränsas till 40 st men hela 71 st var anmälda. Av dessa kom 64 st till start trotsande regnguden. Startfältet bestod av årsmodeller från 1915 till 1967 och antalet hästkrafter varierade mellan 2,3 och 136. Speciellt skall nämnas den man från Skåne som på sin mc kört hela vägen från Ystad upp till Sundsvall för att deltaga i rallyt. En lysande men dyblöt samling entusiaster stod alltså på startlinjen för att köra Alnön runt 1988.

Rallyt var mycket välarrangerat och allt klaffade perfekt trots det stora deltagarantalet. Väntetiderna vid kontrollerna blev ganska korta eftersom de bemannades av "hur-mycket-folk-som-helst" . Sträckan vi körde var ca 6 mil och som vanligt i Sundsvall var det tävlingar för alla i bilen, förare, passagerare och barn. Uppgifterna var av varierande art med många klurigheter. Vem kunde t ex veta att en bil vid namn Anna tillverkades i USA 1912 eller att bilen Amor gjordes i Tyskland åren 1924-25? Men nu vet vi det!

Målgången skedde vid sundsvallarnas nya klubblokal där vi blev bjudna på fika. Och naturligtvis, när rallyt var kört och klart, slutade det att regna och solen började skina som aldrig förr.

Kvällens rallysupé avnjöts på Dingersjö Värdshus, där även samtliga ordnats logi för natten. Efter att vi ätit, druckit och sjungit började den stora prisutdelningen. De jämtländska resultaten blev:

5 Bengt Hallenstål. Östersund, som tryckte gasen i botten på sin Renault "Död–Å–Pine". Bengt är inte medlem i JVBK men köra rally kan han ändå. Dessutom var han ensam i bilen och fick klara av allt på egen hand.

10 Bo Johansson, Strömsund

20 Sören Nilsson, Östersund

34 Jan Karlsson, Alby

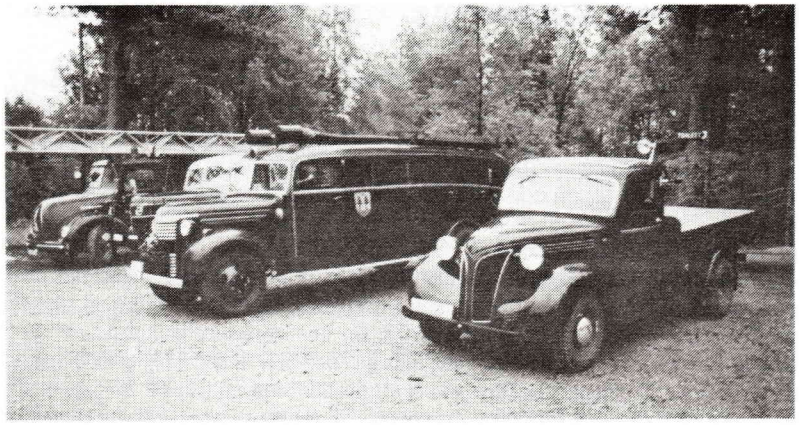
38 Bo Liif, Strömsund

46 Claes Rudbeck, Östersund.

I passagerartävlingen höll vi oss också väl framme. Segrare där blev Susanne Rudbeck och 4 blev Mona Eriksson.

Förutom de sedvanliga priserna från prisbordet delades plaketter ut till samtliga deltagare. Vi har nu tre st från Sundsvall och var så säkra: Nästa år åker vi dit och hämtar plakett nummer fyra!

Sören & Mona



Sundsvallsrallyt.

FALU MARKNAD

Korta komentarer:

Åter igen en bra marknad. Många säljare och massvis med köpare.

Men, men, men det finns plats för många fler Jemtländska säljare.

Ja, ja, ja ni kommer säkert till nästa marknad.

Nu var det tyvärr så att bland massorna fanns det dom som handlade utan att betala. **Så en liten varning, se upp, kolla kunderna.**

I övrigt var det blött.

Mycke droppar inklusive.

Mattssons Beska o Stigs Häggbärs.

Komentator: Christer H.

MISSA EJ ! BOKNING MARKNADSPLATS 08-966462
KVALITETS – VETERAN – MARKNADEN
MOTORMÄSSAN SOLLENTUNA
LÖRDAG 5 NOV. 10 – 19

Några ord om försäkringar på våra gamla bilar

JVBK som är med i MHRF (Motorhistoriska Riksförbundet) har sedan början på 70-talet haft möjlighet att teckna försäkringar i Folksam på våra klenoder. Vi har sedan 1980 ett avtal även med Skandia.
När du skall teckna en försäkring på din veteranbil, vänd dig alltid till klubbens försäkringskommitté. Folksam och Skandias lokalkontor kan inte handlägga dessa försäkringar.
Karenstid. Vi i JVBK kräver liksom alla andra klubbar i Sverige att du har ett års medlemskap i klubben innan man kan söka försäkring. Det beror på att det finns allför många som bara är ute efter en billig försäkring och saknar den riktiga förståelsen för vår hobby. Och kom ihåg att det får inte vara din bruksbil som du försäkrar som veteran, det har visat sig att många som inte är med i klubben ringer och frågar om de kan få denna försäkring och att de har bara en bil, en 60-tals bruksbil.
Så här gör du när du skall försäkra din veteranbil. Först måste du ta minst 6 st bra foton, som visar fordonet från alla sidor. (Även motorutrymmet och inredningen). Kom ihåg att alltid ha en ren motor när du tar korten. Kör alltid ut bilen och ta korten utanför garaget. Det är fotona som visar i vilket skick din bil är och var om en olycka skulle hända.
Sedan tar du och ringer någon i försäkringskommittén och avtalar en tid för försäkringsbesiktning. Folksam har ett formulär om drygt 100 frågor som skall kryssas för, Skandias något enklare. Folksams försäkringar tar några dagar, Skandias skrivs direkt och är klar i och med namnunderskrift om besiktningsmannen godkänner bilen (försäkringens besiktningsman).
Det bästa är om den som skall försäkra sitt fordon själv kör till den som skall skriva försäkringen.
Premien för både Folksam och Skandia är i strort sett lika, just nu är Skandias något högre, men alla Skandias försäkringstagare kommer inom kort att få tillbaka några kronor genom en premiesänkning.
Folksam har också en Hobbybilsförsäkring för hembyggen och lite speciella bilar, en snorkig försäkringsman i Folksam har förbjudit undertecknad att skriva dessa försäkringar då jag också skriver försäkringar åt Skandia. Jag anser personligen att det är försäkringstagaren inte Folksam som skall bestämma vilken försäkring man väljer. Nog om detta.
Flera andra försäkringsbolag har idag specialförsäkringar på entusiastbilar.
Vasa/Bilsport har en, Trygg Hansa likaså. Länsförsäkringsbolaget har rabatt på trafikdelen på älder bilar, men de nu uppräknade blir betydligt dyrare än Folksams och Skandias, men man behöver inte vara medlem i någon klubb för att få dessa försäkringar.
Skadeutfallet 86-87 har visat att det är bilar efter 1955 som står för skadorna, därför är och blir dessa premier högre.
JVBK har idag mellan 500 och 600 bilar försäkrade i Folksam och Skandia. Inom JVBK har vi varit förskonade från några svårare olyckor med veteranbilar.

JVBKs försäkringskommitté:

Folke Hemmingsson	Storhögen 4434	830 30 Lit	0642 - 400 42
Folke Boogh	Aspås 2847	830 40 Krokom	0640 - 121 41
Gösta Lindström	Box 2007	840 31 Åsarna	0687 - 300 24

Surströmmingsfest på Iffelnäs!

Lördagen den 27 augusti hade vi i Morrisklubben inbjudit till surströmmingsfest för våra medlemmar med respektive. Tyvärr så blev det fel helg så uppslutningen var inte den största men vi som var där roade oss med att prova både kanot och roddbåt som finns att låna. Sedan på kvällen avnjöt vi både surströmming, sill och korv vid öppna spisen och höll varandra uppe till fram på småtimmarna.

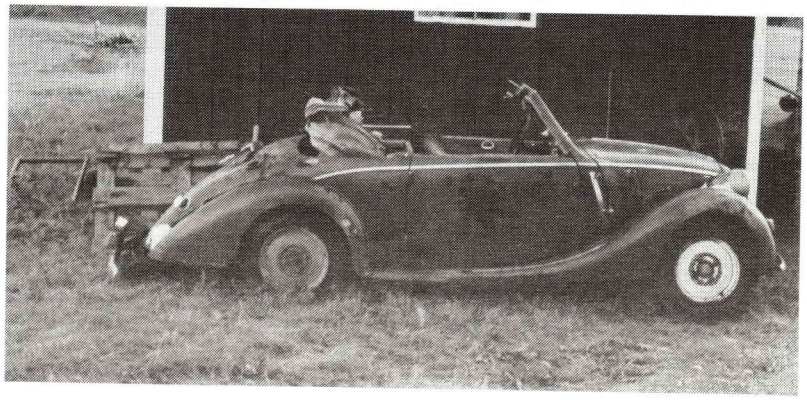
Vi hoppas att kunna göra om allt nästa år och att det blir större uppslutning.

Mikael.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

Än kan man hitta säregna bilar!

Under årets semester bärgades denna bil en NSU-FIAT 1938 års modell.
Undertecknad har vetat om bilen i över 25 år, med den har inte gått att köpa. De sista 15 åren har den stått ute under några plastskynken, men trots detta klarat sig ganska bra.
En herre i Aspås vid namn Edvin Liljegren var den som körde bilen på olika tävlingar på 40-talet. Han ställde upp på 31 tävlingar och vann 27, resten blev han tvåa i sin klass, flera tävlingar vann han alla klasser.
Det är en säregen bil, 3-sitsig, i baksätet sitter en person på tvären.
Enligt Fiat kom det in tre bilar av denna typ, två är skrotade, det här är enda exemplaret.
Sista ägaren är bosatt i Stockholm och sålde bilen till slut , enär han själv inte kunde åta sig att renovera den.
Folke Boogh.



MC-SIDORNA

Av Sven Asp

RENOVERINGSTIPS 3

Den här gången ska vi ta en titt på styrlagret, och olika sätt att reparera skador på detta. Styrlagret är en lagring där det ställs stora krav på lättrörlighet, varför den vanligaste lagertypen är justerbara kullager. För att få så bra bärighet som möjligt vill man inte använda kulhållare, utan har istället lösa kulor för att få plats med så många som möjligt.

Av styrlagren finns huvudsakligen två typer. Dels det vi kan kalla koniska kullager (bild 1), där den ena (vanligen yttre) lagerbanan har samma radie som kulorna, medan den andra har en något större radie, vilket gör lagerspelet justerbart. Det tycks även fungera om bägge lagerbanorna har samma radie som kulorna.

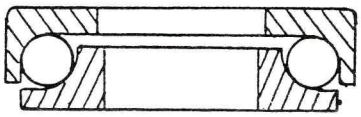


Bild 1

För enkelhetens skull visas enbart det nedre lagret.

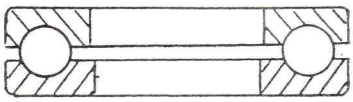


Bild 2

Den andra typen av styrlager är det renodlade axialkullagret (bild 2), vilket teoretiskt är ganska dåligt för att kunna ta upp radiella krafter. Dessutom går det teoretiskt inte att justera bort radialglapp i ett axialkullager, endast axialglapp. Men som så många andra teoretiska omöjligheter tycks det fungera alldeles utmärkt i praktiken.

Ännu en typ av styrlager är det koniska rullagret (bild 3), vilket tyvärr är mycket ovanligt på gamla motorcyklar. Det är en lagertyp som är perfekt för ändamålet. Det vanligaste felet är när kulorna har tryckt in märken i lagerbanan, vilket troligen orsakats av ett ordentligt genomslag i framgaffeln. Det lär också vara möjligt att dra justermuttern så hårt att kulorna gör märken. Dessa fördjupningar är naturligtvis de platser som kulorna vill söka sig till, vilket gör att man får ta i lite extra för att vrida styret över detta läge. Det brukar också vara så att det hamnar precis lite på sidan om rakt fram-läget, så att men hela tiden får sitta och parera styrningen. Mycket irriterande.

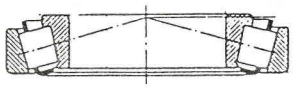


Bild 3

Ett annat fel är när lagerbanans yta lossnar från det underliggande materialet och bildar större eller mindre gropar. Detta lär bero på en form av utmattning i lagrets hårda yta. Det här felet brukar inte märkas så lätt när man använder cykeln, utan upptäcks oftast när man tar isär lagret för rengöring. Som ett tredje tänkbart fel kan man nämna rostiga lagerbanor, något som oftast återfinns på skogsfynd och liknande. Om man tvättar sin nyrenoverade maskin med högtryck har man också goda chanser att få rost i lagren så småningom.

Som en ytterligare typ av fel kan vi ta alla hopplösa, t ex där lagerbanan gått helt av, eller där någon bit av lagerbanan slagits bort.

Nu står vi alltså där med vårt skadade lager och undrar hur vi ska fixa det. Det finns många olika sätt. Vi kan ta ett exempel ur verkligheten. Bild 4 visar ett styrlager från en 1928 års BSA. Det här lagret hade allt. Nej förresten, det var inte rostigt, men annars fanns alla andra felen samtidigt. Så nu gällde det att hitta rätt metod för att få ett fungerande lager igen.

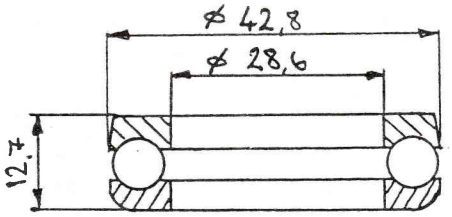


Bild 4

ORIGINALMETODEN: Att hitta originaldelar är naturligtvis bäst, men nog så svårt. Till många efterkrigsmaskiner finns gamla reservdelslager kvar och många märkesklubbar har nytillverkning av nödvändiga delar. Men att hitta nya lagerbanor till BSA:n bedömdes som ganska hopplöst.

FUSKMETODEN: Grundaren av engelska Vintage Motorcycle Club: Titch Allen, har en mycket respektlös inställning till gamla motorcyklar, och anser att dessa inte ska vara några prydnadsföremål. Han hävdar att det bästa sättet att få ett skadat styrlager användbart, är att i stället för kulor, lägga i en mässingstråd av samma diameter som kulorna. Den ska då vara formad till en ring som passar i lagret. Visserligen går lagret lite tyngre, men det motsvarar ungefär lagom ansättning av styrbromsen. Det här är mest tänkt för att eliminera effekten av kulmärken, vilket oftast uppstår bara på det nedre lagret. Den här metoden skulle kanske ha gått att använda på BSA:n, men jag tyckte att det skulle vara roligare att göra en rejälare renovering.

ÄNDRINGSMETODEN: Många gånger finns möjligheten att anpassa ett styrlager från en annan maskin, där nya lager finns att köpa. Man kan svarva distansbussningar och man kan rund- eller planslipa bort material, eller låta en mekanisk verkstad göra det. Problemet är bara att hitta lämpliga lager. Man bör mäta upp de mått som syns i bild 4 för att kunna jämföra. Den här metoden får man räkna med som tidskrävande, efter-

som den nästan förutsätter att man kan göra personliga besök hos reservdelsförsäljarna. Därför blev den inte heller aktuell för BSA:n.

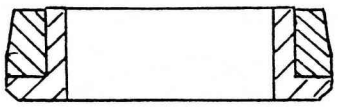


Bild 5

SKF-METODEN: Den här metoden påminner om ändringsmetoden, men bygger på att man kan hitta standardlager som går att anpassa. Det lämpligaste lagret för ändamålet är som tidigare nämnts koniska rullager. Tyvärr är de oftast för klumpiga. BSA:n skulle ha haft ett lager med innerdiameter på 30, men då blir ytterdiametern 62. Det är för mycket för att ta ner till 43 mm. Om jag däremot inte haft något emot grymmare metoder, hade jag kunnat välja lager efter ytterdiametern. 40 mm med en ring utanpå skulle ha kunnat gå, och då skulle detta lagers totala bredd på 13,25 mm gått att anpassa. Men då är detta lagers innerdiameter på bara 17 mm. Detta hade gått att ordna genom att såga/borra bort det gamla röret som lagren sitter på, och i stället svarvat ett nytt rör (eller massiv axel) med 17 mm diameter. Då får man förstås svarva nya justermuttrar och göra distansringar mm för övre delen. Tyvärr har jag inte hjärta att med berått mod kapa bort gammalt material på det här viset, så det fick bli en annan metod för BSA:n.

GLIDARMETODEN: En metod som jag inte provat, så jag vet inte hur det fungerar, men det kan vara värt ett försök. Bild 5 visar hur man skulle kunna tänka sig ett glidlager för BSA:n. Nackdelen är naturligtvis att det går lite tyngre än ett kullager, men på många cyklar får man lov att ha styrbromsen åtdragen en aning i alla fall, då det kan jämna ut sig. På en sidovagnsdragare är det nästan alltid nödvändigt med styrbroms, så där kan ett glidlager vara en fördel. Lämpliga material kan vara brons mot stål, vilket då gärna får vara seghärdat (t ex SIS 2541). Ett sånt här lager behöver flitig smörjning, gärna att man kommer åt att droppa i lite olja då och då. Nackdelen är att radialglapp inte går att justera.

RENOVERINGSMETODEN: Om lagret inte har alltför djupa skador, kan man (eller en mekanisk verkstad), slipa ner kulbanorna lite djupare så att skadorna försvinner. Om lagret är sätthärdat (=ythärdat), får man räkna med en minskning av hårdheten.

Egentligen hade jag tänkt ta upp den Besvärliga Metoden också, nämligen att göra helt nya lager. Det blir tyvärr allför omfattande, så det får anstå till nästa gång.

Morristräff sommaren 1988

Onsdagen 13 juli startade fyra Morrisar i Östersund resan mot årets Morristräff i Halden som ligger i södra Norge.

Första dagsetappen gick till Mora, dit kom vi vid 17.00 tiden, vi tog in på Mora camping och efter resning av tälten avnjöt vi en enkel camping middag. Senare på kvällen blev vi guidad runt Mora av mora-killen Tomas Eriksson som också är en av oss Morris-diggare. Vi fick besöka ett par garage och se lite renoveringsobjekt sedan blev det fika och videovisning från tidigare Morristräffar hemma hos Tomas.

När resan skulle gå vidare på torsdag hade ytterligare en Östersunds-Morris anlänt. Så vi var fem bilar som drog vidare mot Halden via orterna Malung, Munkfors, Karlstad, Årjäng och Örje med en del shopping- och mat uppehåll. Vi anlände till Halden och Frederikstens camping på torsdagkväll, då hade vi avverkat 850 km.

Efter resning av tälten så tändes grillar och vi fick oss lite i magen.

På fredag gjorde vi oss en tur till Strömstad på en shoppingrunda och köpte bl a färska räkor i hamnen. När vi återvänt från strömstad hade ytterligare en Morris från Östersund anlänt.

På kvällen startade träffen med stor grillfest med bl a dragkamp.

Lördagen började med morgongymnastik, sedan blev det uppställning för kortegekörning runt staden med ett uppehåll för gruppfotografering och röstning på bilarna. Sedan vi återvänt till campingen så blev det stafett-tävling mellan länderna. Där Danmark tog hem segern och Sverige (Jämtlandsgruppen) kom tvåa och Norge slutade som trea.

På kvällen blev det middag med dans och prisutdelning på Frederikstens kro där Jämtlandsgruppen tog hem två priser för sina fina Morrisar.

Söndag startade vi hemresan. Några for mot nya mål men vi blev tre bilar som föjldes hemåt, vi åkte till Stöllet där vi övernattade till måndag, då resan gick mot Mora där det blev en liten stadsrunda och mat.

Där stannade en av Morrisarna kvar så vi blev två bilar som stretade vidare hemåt mot Östersund dit vi kom vid midnatt.

Det var våran tripp i ett nötskal det hela gick ju utan <u>större</u> insidenser för ni ska veta att inget kan stoppa en Morris.

Hälsningar

Mikael, Dan, Kåre, Gunnar, Göran och Haldo med fruar och sambos.

Stopp i Morriskaravanen

Kurs i tunnplåtsvetsning

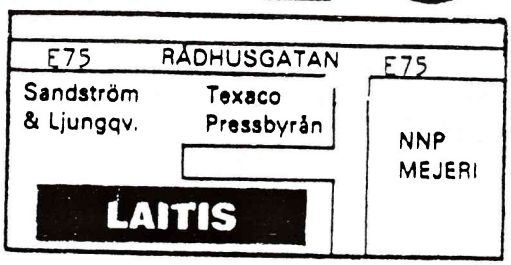
Om vi får tillstånd kommer kursen att hållas på ATS som har lärare och utrustning för detta.

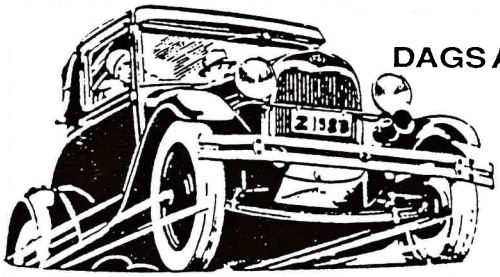
Eventuellt kan även *bilelektrisk kurs* komma till stånd om lärare kan ordnas.

Om du är intresserad, ring 063 - 10 05 60 måndagkvällar.

LAITIS

Du hittar oss på
Fabriksgatan 3
i Östersund





DAGS ATT RUSTA FÖR VINTERNS RENOVERINGSKVÄLLAR.

Hos oss kan Du hitta nästan allt som Du behöver:

- Avfettningsmedel
- Bättringsfärger
- Slippapper, spackel
- Vax o Polermedel

Allt i tillbehör, stor sortering avgasdetaljer, broms, koppling, stötdämpare etc. Dessutom verktyg, maskiner, ex vis högtryckstvättar och svetsaggregat + massor av skruv och bult.

ALLT TILL LÅGA PRISER.

063/13 20 55

Laitis

Mot uppvisande av JVBK:s medlemskort erhålles
EXRAPRIS!

MEDLEMSERBJUDANDE

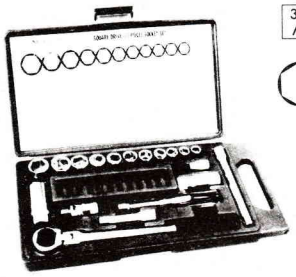
ERBJUDANDET GÄLLER T.O.M. 881130
(RES. FÖR SLUTFÖRSÄLJNING)

1/4 1/2

Mekanikersats 87-delar, i plastbox. Industrikvalitet. **87 delar, mm och tum 1/4'' och 1/2'' -anslutning.** Med 2 hylsnyckelsatser, samt lednycklar och blocknycklar i box av slagtålig, olje- och köldbeständig plast. Fast inredning. Med patenterade spärrnycklar med gummiklädda handtag. Boxens mått: 440 × 440 × 75 mm.

Innehåller
1/4'' sats:
12 6-kanthylsor: 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 mm
9 långa hylsor: 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 mm
6 insexhylsor: 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm
3 mejselhylsor: 4, 5.5, 7 mm
4 phillipshylsor: nr 1, 2, 3, 4
1 pat.spärrnyckel 145 mm (K 6046, rep.sats K 6046-RK)
2 förlängningar: 50, 100 mm
1 T-handtag 112 mm, 1 universalknut
1 handtag 150 mm
1/2'' sats:
14 6-kanthylsor: 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 27, 32 mm
9 6-kanthylsor: 1/8, 7/16, 1/2, 9/16, 11/16, 3/4, 13/16, 7/8, 1 1/16''
1 pat.spärrnyckel 250 mm (K 6048, rep.sats K 6048-RK)
2 förlängningar: 125, 250 mm
1 T-handtag 250 mm, 1 universalknut
1 tändstiftshylsa 21 mm
Övrigt:
3 insexnycklar: 1.5, 2, 2.5 mm
11 blocknycklar: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19 mm
4 lednycklar: 8 × 9, 10 × 11, 12 × 13, 14 × 15 mm

749:-
(ORD 982:-)



3/8

31 delar, mm 3/8'' -anslutning, i plastbox. Industrikvalitet. Med patenterad, ledbar spärrnyckel med gummiklätt handtag.

Innehåller
11 6-kanthylsor: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22 mm
6 insexbits: 3, 4, 5, 6, 7, 8 mm
3 mejselbits: 4, 5.5, 7 mm
3 Phillipsbits: No 1, 2, 3
1 pat.spärrnyckel, ledbar, 275 mm (K 6080, rep.sats K 6047-RK)
2 förlängningar: 75, 150 mm
1 handtag 150 mm
1 universalknut
2 tändstiftshylsor: 16, 21 mm
1 adapter 1/4'' 6-kant × 3/8''

239:-
(ORD 355)

NY LEFA KATALOG KOMMER UNDER SEPTEMBER
VÄLKOMMEN IN OCH HÄMTA ETT EXEMPLAR

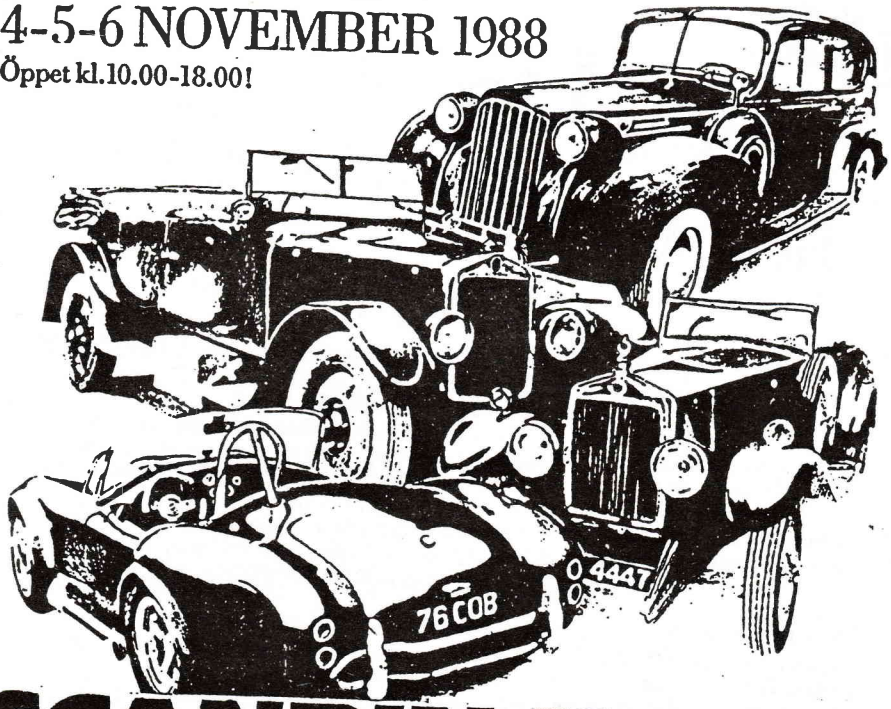
MORTEN

LARS NILSSON AB
TEL. 063-12 44 10

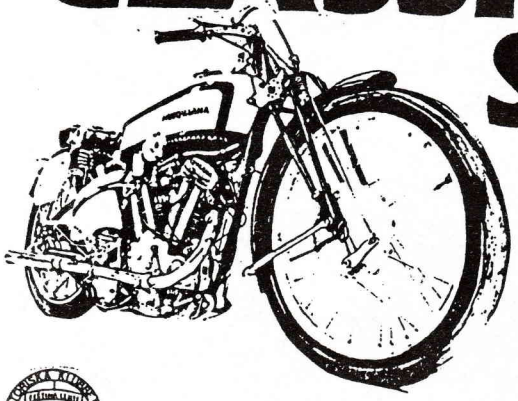
Adress: Odenskogsvägen 30, 831 48 Östersund

MALMÖMÄSSAN
4-5-6 NOVEMBER 1988

Öppet kl.10.00-18.00!



SCANDINAVIAN CLASSIC CAR SHOW



Veteranfordon, nyare klassiker, racer- & sportvagnar, prylmarknad, försäljning av veteranfordon.

Shell

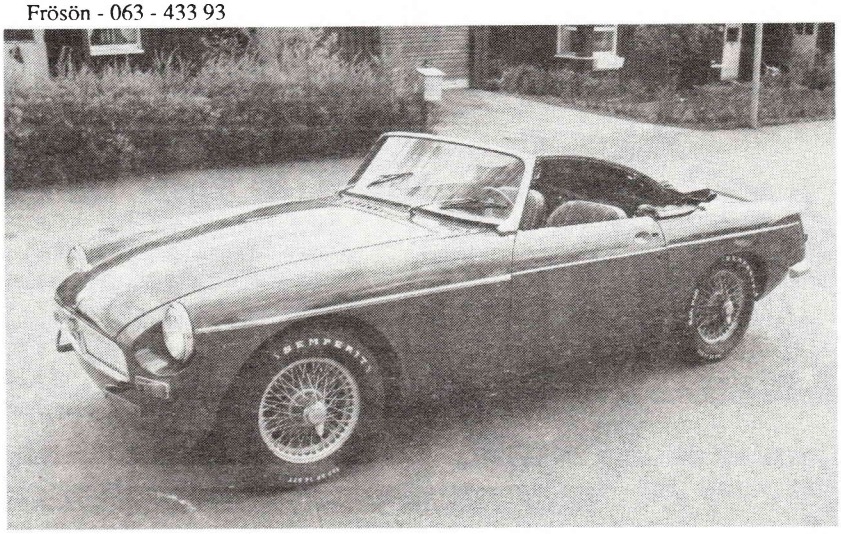
Arbetet
–en bättre tidning!

För information — ring K.E. Ekdahl 040/16 11 83 eller P. Hansson 046/802 32.

Advertising/Malmö

HÄR BERÄTTAR JAG OM

Hejsan!
I drygt två år har jag försökt att få tag i en MGB. Gärna en bil i bruksskick eller renoveringsskick. Jag har annonserat i div tidningar, bl a i Teknikens Värld, LT och ÖP. Jag hyrde t o m ett garage, för att vara redo när jag fick tag i min bil.
Men icke! Efter några spridda svar från södra Sverige om bilar i kartonger, där hälften av delarna saknades eller färdiga bilar i utsällningsskick till fantasipriser, gav jag upp. Från Jämtland kom inget svar alls om någon MGB. Drömmen fick bli en dröm och garget sades upp.
I början av juni for jag runt Frösön och Östersund för att titta på begagnade båtar, typ hardtop. Ungarna ville lära sig att åka vattenskidor. Vi parkerade vid en affär på Frösön för att titta på utbudet. En garagedörr mitt emot affären stod öppen, och där inne stod den!
En 64:a röd MGB med ekerfälgar exakt vad jag var ute efter, och det bästa av allt, ägaren var beredd att sälja. Tanken på båt hade blåst bort, men jag blev ägare till den bil jag hade sökt efter i hela Sverige - 500 m från bostaden.
Bilen är renoverad 1983 och har stått sedan dess. Diverse inredning skall fixas i vinter, och jag räknar med att MG:n skall vara klar -89.
Hälsningar
Jan Andersson
Frösön - 063 - 433 93



Södertälje Marknad

Resan till Södertälje kunde ha börjat bättre än så här! Trots helt nyrensad, provtryckt och nylackad kylare så sprang den läck efter knappt två timmars körning. Närmare bestämt strax före Sveg.

Efter att ha fyllt på vatten så tog jag mig in till den nattöppna OK-macken. Det är tur att mackarna är mera varuhallar numera för jag köpte inte kylartätning utan en liten burk Ingefära. Pris 6.50. Efter att ha slagit i halva burken i kylaren blev den dryptät och resan kunde fortsätta utan vattenläckage.

Väl framme i Södertälje på fredagen upptäckte jag att två navkapslar var borta. Dom ligger i lingonriset mellan Sveg och Orsa. Det står PLYMOUTH på dom om ni hittar en navkapsel.

Mycket säljare på plats på eftermiddagen och på kvällen brinner många grillar och området får lite av gardenparty över sig.

Lördag morgon grydde och redan kvart över fem gjorde jag mitt första fynd: Metalliclack, kromade fälgar och skärmar, två-växlad och av märket Cresent. Alltså en minicykel som jag sedan cyklade runt på i två dagar. 150 kr var rena fyndet för att slippa gå fram och tillbaka otaliga gånger på detta stora område. Några säljare och köpare hemifrån fanns på plats, exempelvis Sven Schylberg, Gunnar Bengtsson, Bernt Emilsson, Åke Hoflin m fl. På Sveriges största veteranmarknad finns också alla proffssäljare, typ Hallebratt i Hudiksvall, Nordéns Karosseri tillbehör, Örebro Agenturaffär, US Car Parts och många, många fler.

Det är värdefullt att kunna känna på och se sådant som gummilister, tyg etc. Kvalitén kan man inte avgöra i en katalog, men här fanns prover på allt man kan tänka sig.

Finbilsparkeringen innhöll allt från tidig T-Ford till sena 60-talare och även 70-talare av vissa samlarbilar.

Något som jag tycker är konstigt är prisättning på lika saker hos olika säljare. Jag köpte en pivotvagn, alltså med ett hjul och som man drar ut som ett dragspel efter bilen. Den kostade 250 kr men lite längre bort begärdes 1 400 kr för en lika men sämre vagn! Alltså gå runt och titta, köp ej den första grejen du snubblar över. Längre bort finns säkert en till och förhoppningsvis billigare. Du som inte har varit i Södertälje än, åk dit! Det är ju Sveriges största veteranmarknad så förutsättningen finns att man hittar det man söker.

Plymouth - JG

VÄLKOMMEN TILL OSS! VI BLIR ALLT FLER . . .

Christer Asplund
Döda Fallet
840 70 BISPGÅRDEN

Anders Berg
Fritzhemsgatan 58
832 00 FRÖSÖN
CHEVROLET CORVAIR -61
RENAULT R8 GORDINI -67

Staffan Edler
Box 11
830 22 FÅKER
063 - 603 53
MERCEDES BENZ 170 S -53

Tommy Erixon
Prästvägen 3
820 93 HEDE
0684 - 102 51
UNIVERSAL SPORT 580CC -56
SAROLEA VEDETTE 349CC -52

Rudi Hellström
Skruvägen 11
831 61 ÖSTERSUND
063 - 12 00 37

Evert Johanzon
Box 62
840 30 RÄTAN
0682 - 220 19
MARATON JB 150 -52

Mikael Johansson
Kyrkgatan 29 III
831 31 ÖSTERSUND
063 - 10 63 75
MERCEDES BENZ 220 S -62

Åke Jonsson
Vråkvägen 6
831 62 ÖSTERSUND
063 - 11 98 58
TRIUMPH THUNDERBIRD -53
NV 22 150CC -53

Bengt Lif
Mon 1199
830 80 HOTING

Roger Nilsson
Bleckåsen 1695
830 44 NÄLDEN
0640 - 421 22
FORD CUSTOMLINE -54
CHEVROLET BEL AIR -57
SCANIA LASTBIL -26

Hasse Nordqvist
Jacob Ängmansväg 7
834 00 BRUNFLO
063 - 215 43
VOLKSWAGEN PICK UP -59
VOLKSWAGEN KARMAN-GHIA -66
VOLKSWAGEN 1300 -68

Leif Nyberg
Pumpmakargränd 3 IV
831 51 ÖSTERSUND
063 - 11 86 65
FORD TAUNUS TURNIER 17M -62

Lennart Olovsson
Villavägen 18
830 44 NÄLDEN

Hans-Peter Rauber
Åkervägen 25
831 52 ÖSTERSUND
063 - 11 51 58
VOLVO P 1800 -61

Carina Svensson
Pl 2998
831 92 ÖSTERSUND

Per Svensson
Häggenås 4050
830 30 LIT
0642 - 220 39

Micael Sandberg
Krutvaktargränd 12
831 38 ÖSTERSUND
063 - 11 11 10
VOLKSWAGEN LIMOUSINE -56

Dinis Dos Reis Silva
Ö Hantverksgatan 22 B
831 36 ÖSTERSUND
063 - 13 37 75
VOLKSWAGEN -50

Leif Stener
Brogränd 16 A
831 31 ÖSTERSUND
063 - 10 78 19
FN 350CC STANDARD -28

Hampus Stenlund
Vickervägen 24
831 62 ÖSTERSUND
063 - 13 28 21

Anders Wikström
c/o Bengt Wikström
Hallen
823 00 KILAFORS
SAROLEA 350 SV -30
BSA B 33 500 TV -53
BSA B 33 SWING 500 TV -54
m fl

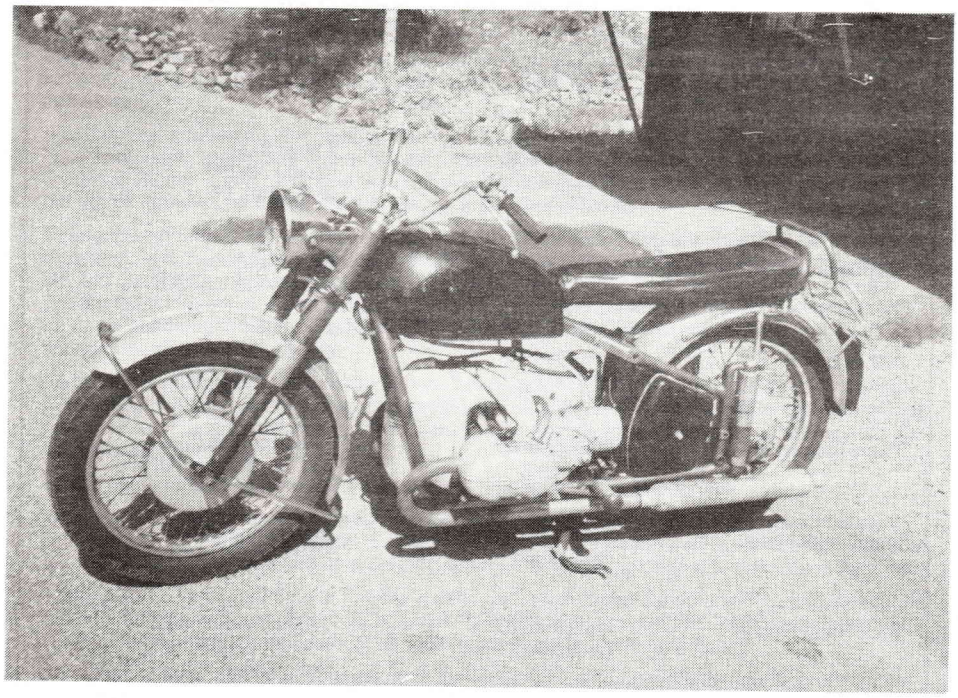
NYA FAMILJEMEDLEMMAR

Borgny Mellberg
Ringvägen 20
831 37 ÖSTERSUND
F = Nils H Mellberg

Ann Sööder
Villavägen 27
840 73 BISPGÅRDEN
0696 - 304 67
DKW F 11 -63
F = Kurt Wärme

NAMNBYTE

Vallinder, Vilhelm tidigare efternamn: Franzon



Universal sport 1956 Ägare: Tommy Erixon, Hede

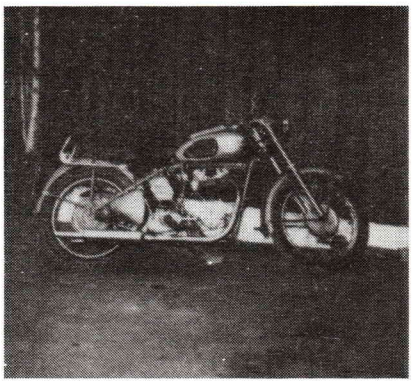
Mercedes Benz 170 S 1953 Ägare: Staffan Edler, Fåker

VI HAR FLYTTAT!

	FRÅN:	TILL:
Birgitta Andersson	Älvros 8138 Sveg	Älvros 8131 829 00 SVEG 0680 - 201 17
May Backman-Brännström	Hallvägen 3 Järpen	Bybo 2180 840 64 KÄLARNE
Åke Bergvall	Sjövägen 46 Brunflo	Gärdsta 2149 830 01 HALLEN
Thore Blomqvist	Prästgatan 55 Östersund	Thoméegränd 22 B 831 35 ÖSTERSUND
Ingemar Isaksson	Stenhuggargränd 23 Östersund	Stenhuggargränd 1 831 51 ÖSTERSUND
Kjell Rune Kardin	Optand 2980 Östersund	Löjtnantsvägen 122 834 00 BRUNFLO 063 - 223 44
Jonny Nordman	Fröjavägen 10 A Frösön	Bergsgatan 15 832 00 FRÖSÖN
Börje Näslund	Hagvägen 14 Brunflo	Pl 455 830 22 FÅKER
Johan Söderlund	Box 135 Duved	Splintvägen 4 C 831 72 ÖSTERSUND

NY MEDLEM:

Åke Jonsson, Östersund och hans Triumph Thunderbird -53



Jubileumsresan

Rootes Car Club som bildades 1978, företog i somras en jubileumsresa, med gemensam samlingsplats i Östersund. Deltagande bilar från Öland i söder till Umeå i norr. Som framgår av namnet omhuldar klubben bilar som tillverkades av Rooteskoncernen, Humber, Hillman, Sunbeam och Singer.

Bland deltagande fordon kan nämnas Humber Hawk 1951 i orenoverat originalskick samt Humber Super Snipe 1962 också orenoverat originalskick samt Humber Scepter, Hillman Minx och Sunbeam Rapier. Tyvärr fick man under vägen till Östersund lämna en bil i Järvsö, Sunbeam Talbot 90, på grund av motorfel. Även solen har som bekant fläckar.

Deltagarna anlände till Östersunds tisdag kväll, man hade förhandsbokat stugor på Östersunds Camping. Vid ankomsten dit möttes man av 3 st inbitna "engelsmän" Bengt Olov Lybäcks Daimler, Lennart Sandbergs Austin A40 och Oskar Arhusianders Standard Vanguard. En gest som uppskattades mycket av Rootesfolket. Trevligt! Folke Löfgern anslöt lite senare och delade ut 1 ex av klubbtidningen Backspelgeln till varje deltagare. Sedan blev det naturligtvis "bilsnack" till närmare midnatt.

På onsdag förmiddag samlades alla vid Ivars bilmuseum. Man hade hört mycket positiva omdömen om detta museum, så ett besök var ju självskrivet. Alla var imponerade över den fina anläggningen och den höga standarden på fordonen. Tyvärr ingen Rootesbil i samlingarna, men det kanske kommer? Eller hur Ivar?

Efter avslutad museirunda avåts en härlig lunch utomhus på Restaurang Hov.

Efter några timmars enskilt strövande i Östersunds city samlades vi på campingen och körde sedan i kortege till Frösötornet, under ledning av Lövgren j:r i nyrenoverad Sumbeam Alpine. Alla hänfrödes av den strålande utsikten och förvånades över att man kunde se Åreskutan, 10 mil bort!

Sedan ställdes färden till Stocke Titt där vi drack kaffe och åt tunnbrödsstut. Efter traditionellt besök hos Pettersson-Berger for vi till Folke på Viltstråket för garagebesök. Vi beundrade hans vackra T-Ford, men största intresset tilldrog sig naturligtvis hans engelska SS.

Därefter i kortege åter till campingen och i den vackra solnedgången följde mer bilsnack till kaffet och mackan.

Torsdag morgon startade hemfärden och enligt de rapporter jag fått, gick hemresan problemfritt för samtliga.

Jag har även brevledes från flera av deltagarna fått bevis för deras uppskattning av besöket i den vackra staden Östersund.

Med Humberhälsningar

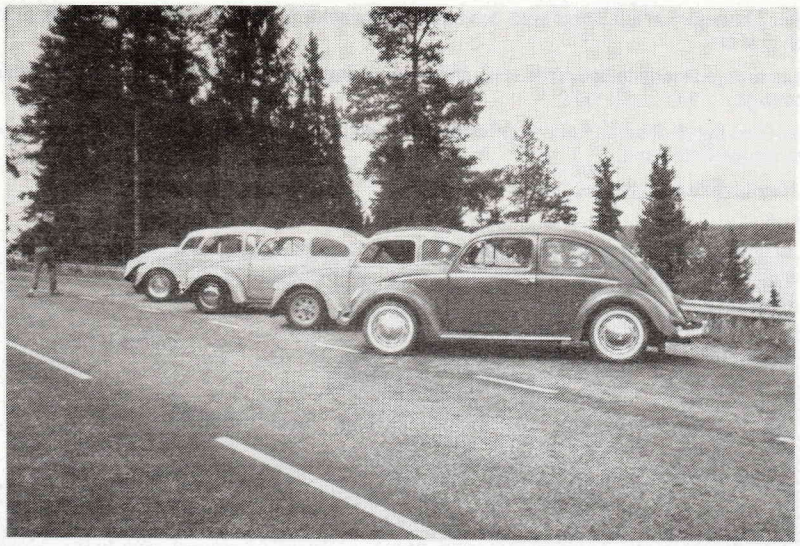
U Björmo

NYPOPULÄR 50-ÅRING.

Volkswagen i Wolfsburg firade 50-årsjubileum i våras med jubileumsfest i 5 dagar. I Sverige firar Volkswagen 40 år i år. 1948 importerades 4 st Volkswagen till Scania i Södertälje, 429 år 1949, 9 344 året därpå och ca: 6 000 bilar per år de tre följande åren. Spekultanterna var långt fler och när importrestriktionerna hävdes 1954 blev Folkan snabbt Sveriges mest köpta bil. 1965 kom över 50 000 Volkswagen till Sverige. Folkan satte Sverige på hjul.

Importen av den klassiska Bubblan upphörde våren 1975.

Idag ökar Bubblans popularitet på nytt, särskilt bland ungdomarna i ombyggarkretsar. Många gamla folkor får nu nya bottenplattor och väsentligt ökade motoreffekter. Härigenom "räddas" kanske karosser som originalrenoverare ratat, men omöjliggör återställandet till originalskick.



I samband med tidningen Bilsports besök i Östersund blev de fem VW-ägare, som deltog vid den stora samlingen vid Furuparken, ombedda att åka ut till Frösön för särskild fotografering. Av dessa fem Bubblor var endast "ordförandens" i originalskick, WV 1953 närmast i bild.

Söndagen den 4 september anordnade en nybliven medlem Diniz de Silva, en träff för volkswagenentusiaster. Åtta fordon samlades vid Berners och gjorde därefter en gemensam färd till Café Bubblan i Åre. I kolonnen återfanns tre originalbilar och fem mer eller mindre ombyggda bilar. (Diniz har övertagit Edvin Backmans VW-buss årsmodell 1953, som Diniz kommer att återställa till originalskick).

Efter dessa båda utflykter med Bubblorna som ett färgglatt pärlband längs vägarna kan vi bara konstatera att original är vackrast och det är lite förvånande att det inom klubben ej finns flera av denna så vanliga bil. Visst är det roligt med diverse ombyggen, men vi måste se till att det finns original kvar också.

VW-Sven och VW- Gun-Britt

HJULMARKNAD

Hjulmarknad 1988

Blå Hallen
Stockholms Stadshus
lördagen den 3 december
Kl 11.00 - 16.00

Ett 50-tal teknikhobbyföreningar och -företag kommer att medverka. På programmet står bl a utsällningar och information, auktion, "levande" modelljärnväg och miniatyrjärnväg (med radiostyrda, ångdrivna, lok!), modellflyguppvisningar samt lotterier och försäljning av deltagarnas artiklar. Ångfärjetrafik mellan Gamla Stan´s T-banestation och Stadshuset.

FRITT INTRÄDE!

Auktonsgodsförteckning och ytterligare information kan fås genom tfn 08 - 82 27 53 (Anders Svensson), eller om du skriver till: Hjulmarknaden, Box 1134, 171 22 SOLNA

Vemdalens Hembygdsdagar

Vemdalshelgen 15, 16, 17 juli 1988.

En jättefin helg med olika aktiviteter såsom auktion, bygdespel, världsrekord i renklämma (113 meter!) med mera dit klubben var inbjuden.

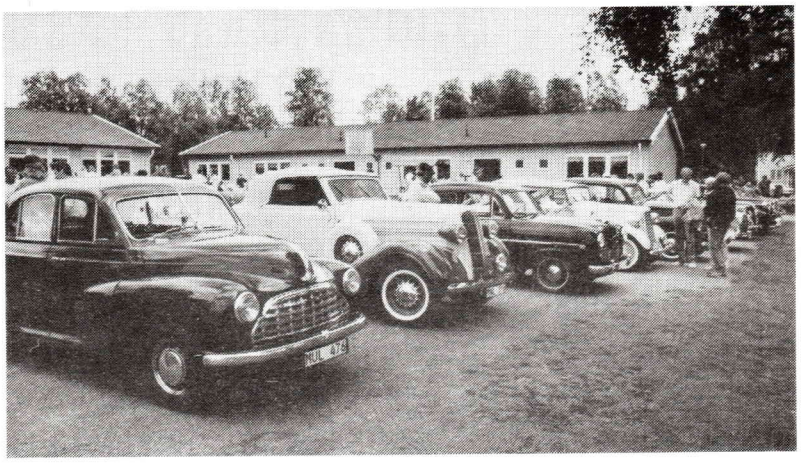
På lördag medverkade klubben med uppvisning av fordonen i samband med auktionen (inga bud på bilarna). I pausen körde vi runt i byn efter småvägar, vilket var uppskattat av de som av olika anledningar var hemma.

Efteråt träffades vi på Gästis (där vi bodde) och gjorde oss i ordning för middagen. Kvällen avslutades med dans på Åldergården, dansen bjöd hembygdsföreningen på.

På söndag hängde regnet i luften så bilarna började redan på morgonen att rulla hemåt, kvar blev Åke Svedberg som då med flera bilar representerade klubben.

Sammanfattningsvis så hade vi trevligt och de flesta önskade en fortsättning nästa år. 15 bilar och en motorcykel sällde upp.

Kurt.



Fina bilar i Vemdalen

Storsjörallyt

Årets version av Storsjörallyt som arrangerades av både lokala förmågor och dels centralt, gick i de östra länsdelarna med start i Stugun.

En brokig skara fordon hade samlats för att deltaga, och publik från orten saknades ej heller. Ja, till och med en brandbil, fanns med ifall elden skulle slita sig loss, den rattades med säker hand av Kent Lidén.

Endast en motorcyket var med och där hade föraren fått ta en ersättningsmaskin, då den han anmält sitt deltagande med behagade krångla, strongt gjort! I övrigt dominerade nog 50-talare.

Vid starten hade de flesta samlats i god tid och putsades ej fordonen, kanske en andra frukost smakade.

Några återbud kom dock så antalet deltagare begränsades till ca 30, och annat var ju ej att vänta då övriga länsdelar hade större otur med vädret än vad vi hade denna dag.

Rallysträckan gick efter "sörsidan" älven och bjöd på en hel del svårknäckta saker, förutom manöverprov skulle bland annat bilder på bilar man knappt ens tidigare sett på bild, paras med rätt text. Och aldrig kunde man väl ana att bron över älven var så lång men där stod Kari Lepistö med facit i hand, så föga hjälpte alla protester.

Vid framkomsten till Hammarstrand kunde kände profilen Pelle Norman ses räkna in alla ekipagen. På hans lott föll troligtvis bokningen till kvällens supé.

Kul i backens kända nöjesplats blev tillhåll för lunchen, som var och en själv haft med sig. Ett trevligt inslag var besöket vid Hammarstrands bussgarage där några äldre postbussar, renoverade, och för oss uppställda på garageplattan för beskådande.

Höjdpunkten blev nog i alla fall den trivsamma kvällssupén vid Fors värdshus där värdparet Nils-Ove och sonen Göran tog emot åtskilliga klubbmedlemmar utöver rallydeltagarna, och till allas belåtenhet serverade oss genom rätterna och efter kaffe med glass blev det prisutdelning även den från välfyllt bord.

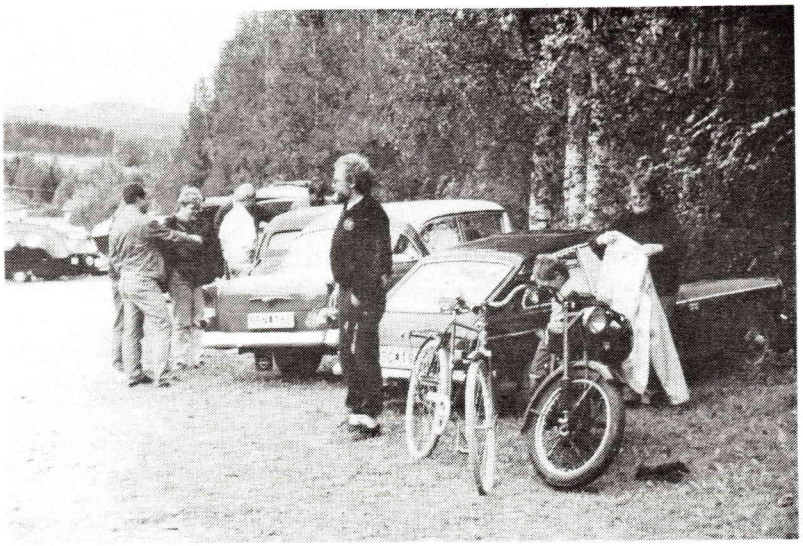
Med endast fartvinden som motståndare erövrade rallyrävarna Tyra och Örjan och kanske för gott, det fina vandringspriset i sin klass. För övrigt tog Appelkvist hem en överlägsen totalseger och om det var pilkastningen som avgjorde vet jag ej, välförtjänta av segern var de dock.

Därefter följde dans och de som så önskade kunde ta sig en sväng om.

Kvällen gick mot sitt slut, och det blev dags för Petter och mig att dra oss tillbaka.

Före avfärd från campingen följande dag hade Åsarnagänget avtalat ett besök hos Pelle i Kånkback. Tyvärr kunde vi själva ej ge oss den tid som vi borde en timma känns som få minuter när man ställs inför så mycket gammalt på hjul.

Vid pennan Gösta Lindström



Fikapaus vid "Kul i Backen" i Hammarstrand.

Ett uppskattat besök vid Hammarstrands bussgarage.

Startlista Storsjörallyt 6 - 7 augusti 1988

Lars Göra Almgren	BSA MC 1968
Hans Bertil Rosell	Citroen B 11 1951
Örjan Bergqvist	Ford T 1925
Bengt Olof Lybäck	Daimler DB18 1950
Artur Asp	Chevrolet 1938
Gunnar Isaksson	Studebaker 1950
Stig Norén	Chevrolet 1931
Elov Jämtsäter	Volvo PV 1957
Kerstin Jämtsäter	Opel Rekord 1957
Tommy Pettersson	Chevrolet 1937
Elsebritt Tegstedt	Chevrolet 1936
Janne Lindgren	Ford Zephyr 1955
Oskar Arhusiander	Standard Vanguard 1948
Bo Bergsten	Volvo 1931
Holger Magnusson	Opel Rekord 1958
Claes Rudbäck	Opel Rekord 1960
Åke Hoflin	Morris Oxford 1949
Gunnar Persson	Mercedes 170 S 1950
Gösta Lindström	Saab 92 1951
Folke Sundin	Saab 93 1959
Hasse Appelqvist	MGB GT 1969
Sven Jernberg	Volkswagen 1953
Kent Liden	Dodge 1947
Åke Jämtsäter	Jaguar MK II 1967
J G Jonsson	Plymouth 1947
Kurt Appelqvist	Porsche Super 90
Henry Johansson	Jaguar E-type V12 Cabr

Mittnorden MARKNADEN

SÄLJES

Vedette V8 motordelar
0687 - 304 05

Morris Minor Traveller 1958
Renoverade bromsar, lite arbete på trä.
Inredning skall moteras.
Prisidé 14 500 kr
Tel 08 - 755 74 24, 85 55 80

VW Pick-up 1959 orenoverad
Hasse Nordqvist 063 - 215 43

Chevrolet 1937 lastbil
6 cyl, högersyrd. Högstbjudande
Ove Pettersson 0684 - 102 13

Volvo PV 444 DS 1953
Påbörjad renoveringsobjekt.
Massor av delar (säljes till förmån för äldre objekt).
Malte Johansson 063 - 12 62 12
sena kvällar säkrast.

Husvagn Nene Valley 1965 med förtält Totalvikt 759 kg, längd 4,25 m, bredd 1,95 m. Prisidé 8 500 kr. Finns att se i veteranbilsgaraget tillsvidare.
Tel 063 - 10 41 67, Mikael.

SÄLJES

Peugeot 403 diesel 1963
Bra renoveringsobjekt med endast små rostskador och mycket reservdelar.
Ford Cortina 1300 de Luxe 1968
i fint orostat skick och med 1500 GT motor, defekt koppling.
Lätt lastbil VW LT31 D 1979
Helrenoverad motor, nylackad, nästan nyskick.
Åke Jämtsäter 063 - 10 59 78,
arb 11 79 10

SÄLJES/KÖPES

Säljes fram och bak-axel med träekerhjul.

Köpes delar till
Indian MC.

Bengt Nordqvist
063 - 852 50

KÖPES

HD-delar före 1920, allt av intresse.
0687 - 304 05 Kurt.

Till Norton 500CC 1930.
Bensintank köpes eller bytes mot Arieltank, även framskärm till d:o finns.
Ivan Olsson
Älgerumsvägen 7
383 00 MÖNSTERÅS
Tel 0499 - 112 00

Automobildelar köpes
Volvo ED motor helst komplett m startm och generator. Satt i lastbilar och den sk "Volvo-suggan"
Bosch starmotor 12 v m två fästbultar. Satt högermonterad sett från förarplatsen. Anv även av MB utöver Volvo.
Startkrans på svänghjulet till ED-motor.
Starmotordrev till ovan ang startmotor. Gärna hela paketet som drevet sitter monterad i.
Volvomärket som satt monterad på bl a Volvo lastbilar rundnosar.
Ivar Hamberg
Villavägen 34
683 00 HAGFORS
Bostad 0563 - 123 85, arb 0563 - 179 28

Mittnorden MARKNADEN

SÄLJES

BILAR

Citroen Berline Sport -50, 4-dörrars, täckt,57 hk 4 cyl
2 st **Peugeot 404** -66
Peugeot 404 -65
2 st **Peugeot 403** -59
Opel Kadett -36, (ombyggd m flak)
Chevrolet Styleline de Lux, sedan, -50
2 st **Ford Vedette,** sedan, -54
Mercedes Benz 300/A, -52
2 st **Saab 96 Deluxe,** -61
Volvo PV 444, -53
Skrotade 2 st **Volvo Duett,**
" **Volvo PV**
" **Austin A 40**
" **Saab,** utan motor
2 st **Scania 4:or** lastbil

MOTORCYKLAR

AJS 500 -47 utan bensintank
Speed JB SP75, -504,utan motor
Rudge 500, 16 hk -35

J. Kålen´s Dödsbo
c/o Per Kaalen
Snickarvägen 3
833 00 STRÖMSUND
Tel 0670 - 118 73,
0672 - 200 55

Danmarks veteran-motorcykleklub

MEDLEM AF DANMARKS MOTOR UNION

Til veteranbilklubber i Sverige

Min kammerat og jeg havde problemer med at fremskaffe hjulkapsler og reservehjulsbaljer til forskærme til vores Chrysler Six 1932. Derfor har vi investeret i væektøj til fremstilling af disse.
Kapslerne er fremstillet i rustfri stål og i en virkelig første-klasses kvalitet. Reservehjulsbaljer er trukket i jernplader og kan bruges universal til andre bilmærker.
Kapslerne passer til Chrysler Six 1931 til 1933.
Er I interesseret i disse dele kan I få nærmere oplysning om pris m.v. samt evt. bestilling hos:

Djan Hansen
Tuborgvej 8
4540 Faarevejle
Tlf. 03 - 45 32 52
Damnark

Mittnorden MARKNADEN

Det har kommit datalistor från Håkan Jonsson, Sollentuna på olika sorters packningar som går att beställa. Detta är ett litet urval ur dessa listor, kompletta listor finns i klubblokalen.

Man kan även beställa listor privat. Pris 1 kr/sida, avrundas uppåt till hela 10-tal kronor + 10 kr porto, exp. Även ytterligare listor på reservdelar finns att köpa.

Håkan Jonsson, Trädgårdsv. 76, 191 46 SOLLENTUNA, 08 - 96 64 62.

Utskriftsdatum 880814 OLJETRAGSPACKNINGAR

FORDON	FABR.NR.	ANTAL	PRIS
hupmobile 6-cyl.1929-40	os-30208	4	60
international (121526-R91)	os-30972	1	60
la salle 8 1934-36(se olds.)	os-31240	0	60
leyland 6 diesel,OE 370,400,401.(JH-226)	9827	10	60
lincoln 1949-51	os-20984	1	55
lincoln V 12 1939-47	os-31245	6	70
mercedes 200,220/8,1968-73	os-18584	6	50
mg,riley m.fl. 1955-65 (JH-395,291)	19754	9	55
morris 8 1935-39	ss-10947	1	45
nuffield m3,m4,etc,etd,m.fl.1952-	1A540	1	50
oldsmobile 1936		1	60
oldsmobile 1939(os-30901)	208R7385	1	60
oldsmobile 8 1932-36	os-31240	5	60
oldsmobile 8 1937-48	cs-2304	1	65
opel 3.6 Li.	652603	1	60
opel ? 065R2627		1	
opel ? 64R4325,64R4376		1	
opel last	n-1479	1	55
opel olympia	n-1477	2	50
opel olympia	652-02	1	50
opel olympia 1.5 Li.1953-	652-08	6	50
opel olympia 1938-53 (es-10534)	33	2	50

Utskriftsdatum 880814 PACKNINGSSATSER FÖR MOTORER

FORDON	FABR.NR.	ANTAL	PRIS
CS=KOMPLETTERINGSSATS			
FS=KOMPLETT PACKNINGSSATS(CS+HS=FS)			
HS=SOTNINGSSATS			
HSO=SOTNINGSSATS+OLJETRAGSPACKNING			
HÅKAN JONSSON TRÄDGARDSV.76 191 46 S-TUNA	08-966462		
?	hs-116	1	?
? (CS)	99-490-06	1	?
? (CS)	2A-632-1	5	?
Fiat,Simca 4-cyl.	hs-13390	1	280
Lloyd Lp 400	fs-14189	1	290
alfa 1300/1300TI,GT1300 jun.guil.ti.	hs-cf-248	2	300
alfa 1900 (1950-talet)	hs2a211M	3	375
alfa 2000,berlina(1950-talet)	hs2A212Mk2	5	375
alfa giul.1600 gti,1962-70	cs-2A243	1	130
alfa giul.1962-	hs-2A147	1	300
audi 89200119002000	cs	1	80
austin	2A427	1	?

NYA SKÖNA COLLEGETRÖJOR

Collegetröja i 65% bomull och 35% acryl. Finns även som T-shirt.

Färg: ljusgul, ljusblå, röd, vit och grå (silver)

Storlekar: 6-8 år, 10-12 år, S, M, L, XL

Pris: 100 kronor

Beställning kan göras på kupongen nedan eller på lista i klubblokalen. Beställning kan även göras på telefon 063 - 10 05 60 måndagkvällar (klubblokalen). JVBK, Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND.

Namn: .....

Adress: .....

Postaderss: .....

Antal: .....

Färg: .....

Storlek:

- ☐ 6-8 år
- ☐ 10-12 år
- ☐ S
- ☐ M
- ☐ L
- ☐ XL

Nästa nummer:

Nästa nummer av Backspegeln beräknas utkomma i december månad varför annonser och artiklar måste vara oss tillhanda senast 30 november.

Årets sista nummer skall traditionsenligt vara fyllt med bilder av årets träffar, missar, möten, renoveringar, krockar, räddningar, bogseringar, campingutflykter eller vad ni vill. Skicka bilder till oss, ni får igen alla foton, vi lovar.

Tidningskommittén