Jemtlands veteranbilklubb

Karburatorn

Nr 2 Årg 9 1980

JVBK 10 ÅR

JEMTLANDS VETERANBILKLUBB

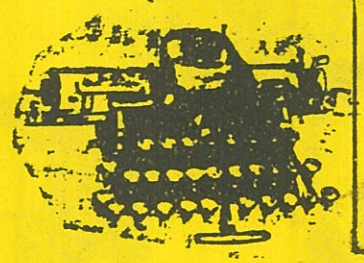
Jemtlands Veteranbil Klubb är en idéell förening, som startade 1970.

Klubbens ändamål är att sammanföra personer med intresse för motorfordons historiska objekt, att hjälpa och informera medlemmarna i det,som berör vår hobby.

Förmåner,som kommer klubbmedlemmarna till del:

* Kontaktmöjligheter med likasinnade inom länet.
* Fri annonsering i klubbtidningen Karburatorn om bilar,motorcyklar,delar och tillbehör.
* MHRF:s årliga evenemangskalender och annonsblad.
* Uppgifter om de flesta rallyn, marknader och muséer inom landet.
* Möjlighet till hjälp och upplysningar i försäkringsfrågor.
* MHRF:s förmånliga försäkring efter minst ett års medlemsskap.
* Medlemsavgiften är för närvarande 65:-kronor och mycket förmånlig.Avgiften skall vara erlagd före juni månads utgång och fastställes av årsmötet, som hålles före mars månads utgång.

REDAKTÖRENS UTA



Årsmötet blev en trevlig tillställning i vår gamla klubblokal på Jamtli.
32 medlemmar mötte upp från Ånge i söder till Hammarstrand och Strömsund i Norr.
När såväl ordföranden som sekreteraren ville avgå för att lämna plats för nya krafter att ta del i klubbens arbete,så blev det glädjande en hel del nya namn i den nya styrelsen.Du hittar den på några av sidorna i denna tidning.Styrelsen presenterar sig själv.
Årsavgiften blev oförändrad 65:-.
Årsmötet beslöt förlägga sommarens rally till Hammarstrand - Ragunda.Ansvarig blev Pelle Norman för Vildhussen rallyt 1980.
Efter årsmötesförhandlingarna avåts en god smörgås till en öl och redaktören visade bilder från klubbens 10-åriga verksamhet.
Sommaren är nu här och jag får önska Er alla en trevlig veteranbil sommar!

GENTLEMEN START YOUR ENGINES

Jag tackar för årsmötets förtroende, att välja mig till ordförande i Jemtlands Veteranbilklubb.

Att överta denna uppgift efter Sven Schylberg är en ganska "agasam" uppgift. Sven är ju en mycket skicklig och driven ordförande och dessutom en bilhistoriker av stora mått.

Jag hoppas ändå att jag kommer att lära mig jobbet efterhand. Detta innebär att Svens telefonledning kommer att belastas en hel del.

Rubriken här ovanför har jag satt, sedan jag tagit del av Christers utmärkta registerarbete.

I vår klubb finns ungefär 160 medlemmar och nära 70 (!) körklara fordon.

Gentlemen start your engines! Låt oss i sommar få se lite nya, gamla fordon i olika sammanhang.

Om Du inte har möjlighet att gå på våra klubbmöten (FÖRSTA HELGFRIA FREDAGEN I MÅNADEN, EJ JULI) så skriv till redaktören Sven Schylberg eller till klubbstyrelsen. Skriv t ex om hur Du tycker en träff, ett rally (ex nya friska rallyprov) eller något annat gemensamt intresse bör utformas.

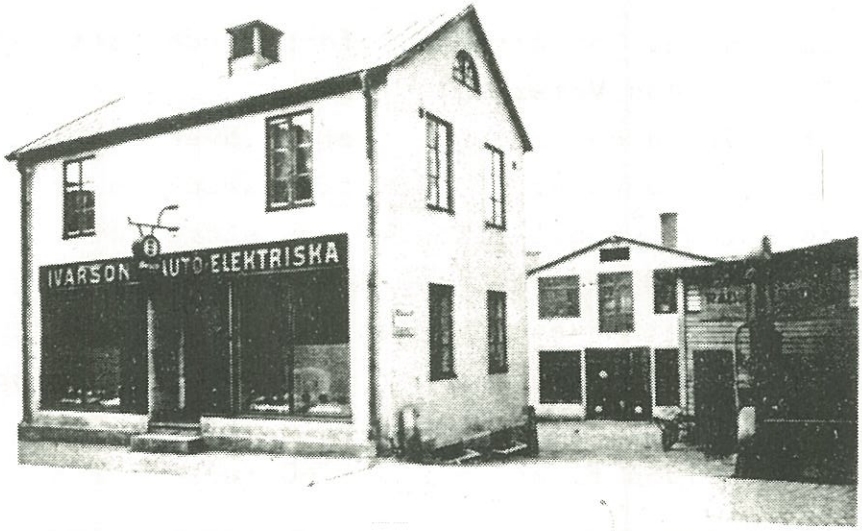
S VW EN

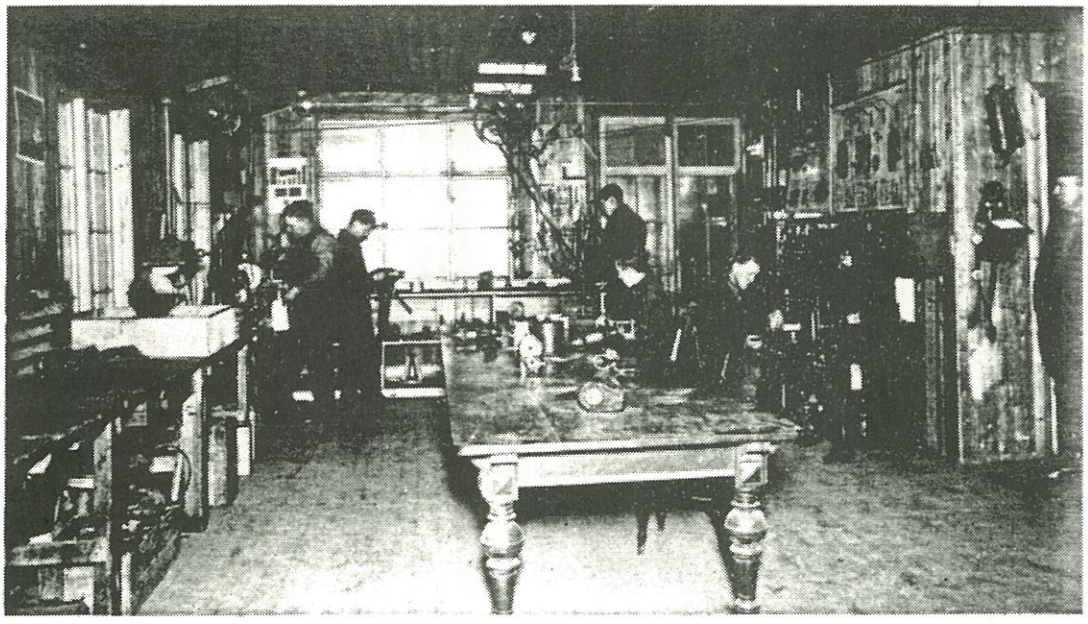
JUBI LEUM

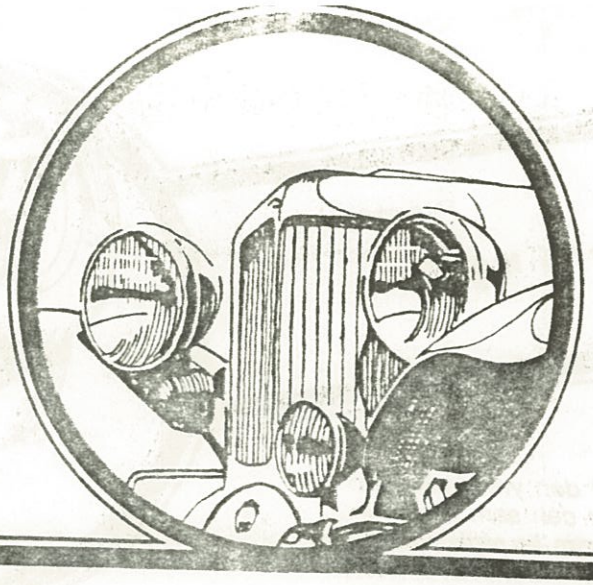
50-åring med gnista

Elektro-Diesel har gamla anor. Verksamheten (se bilderna från Prästgatan 44) startade redan 1925 under namnet Ivarssons Auto-Elektriska. Firman omvandlades så småningom till Rahms Maskin AB och har sedan 1970 under Olle Oscarssons ledning utvecklats till vad den är i dag, Elektro-Diesel i Jämtland AB. Därmed står till Din tjänst ett högmodernt företag med de personella, tekniska och ekonomiska resurser som är nödvändiga för att möta tidens krav.

1976 invigdes den nya fastigheten på Hagvägen 11 i Östersund. Låt oss visa Dig runt i lokalerna, informera om hur vi arbetar och presentera några av våra nyckelpersoner med kundkontakt.







ÅRETS VIKTIGASTE PAPPER!

ANGÅENDE REGISTRERING AV FORDON

Information till våra medlemmar angående nyheter från TSV (Statens Trafiksäkerhetsverk) gällande från 1 januari 1980.

På grund av att det redan kommit förfrågningar om varför det blivit krångligare att registrera ett renoverat eller importerat fordon, vill jag informera våra medlemmar om vad som hänt på detta område. Givetvis kommer detta att meddelas även från MHRF till alla riksförbundsanslutna klubbar. Jag har fått ta del av och plockat ur förslag och informationer från TSV.

Bakgrund till de nya bestämmelserna

I början av 1978 lades det in ett förslag från TSV till Kommunikationsdepartementet angående ändring av gällande bestämmelser för registrering av fordon. Orsaken var att man från flera håll framfört det växande problemet med insmuggling av fordon till Sverige. Man har därvid som orsak pekat på den enkla möjligheten att med hjälp av *Registrering med avställning* fått registreringsskyltar till fordon som inte funnits i landet. Ett annat problem utgör det faktum att fordon som efter förtullning införts i landet inte har behövt registreras. Registreringsplikten har i stället varit knuten till brukandet av fordonet. Efterlevnaden kan i princip bara övervakas ute i trafiken.

Ett annat problem gäller kontrollen av att förtullning har skett. Den har tills nu skett hos AB Svensk Bilprovning i samband med registreringsbesiktning, medan övriga kontroller i samband med registrering skett vid länsstyrelserna. Man har genom detta förfarande fått en försämrad effektivitet ur kontrollsynpunkt. Dessutom har funnits vissa risker för missbruk genom förfalskning av tullintyg på grund av att intyg lämnats ut till den som förtullat ett fordon. Detta missbruk har förstärkts genom att chassinummer från skrotade fordon flyttats till stulna och/eller smugglade fordon utan nämnvärd risk för upptäckt. Något egentligt hinder mot att ha kunnat registrera till synes samma fordon en gång till har ej funnits.

Detta ledde alltså fram till nya rutinförslag för huvudgrupperna "importerade fordon" och "fordon tillverkade i landet".

Import av fordon är ju i och för sig intressant, och bör naturligtvis informeras om. Det kommer vi också att göra, men den andra huvudgruppen anser jag vara mer akut att informera om. Denna grupp skulle då komma att bestå av fordon tillverkade i mindre serier eller rena styckebyggen. Alltså fordon, hopsatta av delar från flera fordon, samt iståndsatta, tidigare registrerade fordon (veteranbilar och dylikt). För denna grupp ansåg man från TSV att till *Ansökan om registrering* skall fogas en utredning om fordonets ursprung. Kraven på utredning skulle dock ställas beroende på fordonets bakgrund. TSV skulle då utarbeta lämpliga tillämpningsföreskrifter för detaljkraven.

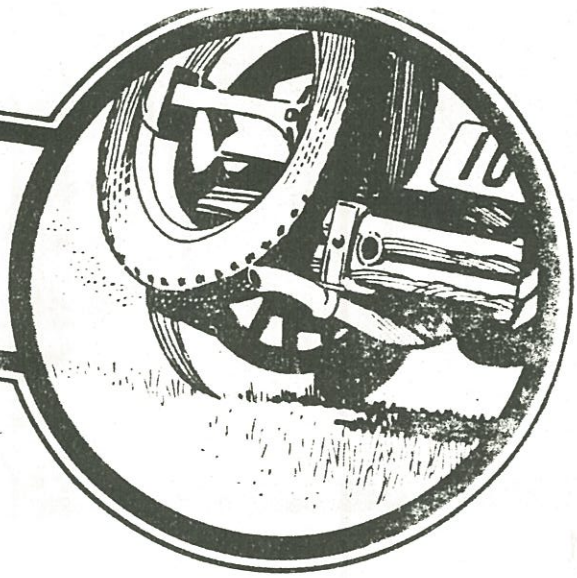
Det följande är saxat ur TSV:s information den 20 december 1979:

Nya rutiner för nyregistrering

Från och med ingången av 1980 gäller nya bestämmelser för registrering av fordon. Bestämmelserna innebär att registrering i bilregistret av ett fordon inte får ske utan att en kontroll först gjorts av fordonets ursprung. I detta sammanhang räknas med fyra olika ursprung.

	Ursprung	***Kontrollen avser***
1	*Fordonet har införts från utlandet*	*att fordonet är vederbörligen förtullat*
2	*Fordonet är tillverkat i landet*	*att fordonet är tillverkat i landet*
3	*Fordonet har tidigare varit registrerat i bilregistret*	*den registreringen*
4	*Fordonet har förvärvats från försvarsmakten*	*tidigare registrering i militära fordonsreg*

Registreringar



Undantag i kontrollen har gjorts för den yrkesmässiga handeln av fordon. Sålunda behöver den som bedriver yrkesmässig import av fordon och som är registrerad i bilregistret som importör inte visa att fordonet är förtullat. På motsvarande sätt behöver den som har tillverkat ett fordon i landet inte styrka detta vid en registreringsansökan om han har tillstånd till typbesiktning och är registrerad i bilregistret som tillverkare.

Kontrollen av att ett fordon är vederbörligen förtullat görs genom att fordonet anmäls av tullmyndigheten till länsstyrelsen för registrering efter det att förtullningen skett. För fordon som införts av en registrerad importör sker dock ansökan om registrering som vanligt. I ansökan uppges då att fordonet är infört av en registrerad importör. Om det inte är importören själv som ansöker om registrering blir det således fortsättningsvis nödvändigt att bifoga en handling till ansökan som styrker riktigheten i påståendet.

Förhållandet blir likartat för fordon som tillverkats i landet. Kontrollen sker genom att den som ansöker om registrering skall bifoga en utredning till ansökan. Utredningen skall gå ut på att visa för länsstyrelsen hur tillverkningen har gått till och varifrån de olika delarna har fåtts. Kravet på en sådan utredning måste bedömas från fall till fall. Relativt höga krav på utredningen bör kunna ställas om någon som en engångsåtgärd har tillverkat exempelvis en släpvagn. Om det däremot är en av länsstyrelsen känd släpvagnstillverkare kan kraven ställas lägre.

Om fordonet är tillverkat av någon som har tillstånd till typbesiktning behöver någon utredning inte företes. I ansökan uppges då att fordonet är tillverkat av en innehavare av tillstånd till typbesiktning. Om det är någon annan än tillverkaren själv som ansöker om registrering måste en handling som styrker att denna tillverkat fordonet bifogas ansökan.

Det bästa sättet att styrka att ett fordon har införts av en registrerad importör eller är tillverkat av en registrerad tillverkare är att ge in ett typintyg, om ett sådant får utfärdas.

För fordon som tidigare varit registrerade skall en utredning bifogas registreringsansökan. Av utredningen skall framgå den tidigare registreringen. Normalt skall uppgiften styrkas genom att förete ett besiktningsinstrument eller ett utdrag ur bilregistret.

För fordon som förvärvats från försvarsmakten skall ett utdrag ur det militära fordonsregistret bifogas ansökan.

Om ett tidigare registrerat fordon byggts om eller ingår som en del i ett nytt fordon är det svårt att avgöra om det nya fordonet skall hänföras till gruppen tillverkade i landet eller till tidigare registrerade. Detsamma gäller om det nya fordonet är uppbyggt av två eller flera tidigare registrerade fordon. I sådana fall kan det dessutom bli svårt för länsstyrelsen att bedöma vilken årsmodell och vilket chassinummer som skall registreras i registret. I regel är det så att årsmodellbeteckningen följer av det chassinummer som väljs. Detta kan dock i vissa fall leda till oönskade resultat, exempelvis då de chassinummerbärande delarna ingår endast som en obetydlig del i ett i övrigt helt förändrat fordon. Balkar, kaross, motor, växellåda, inredning etc kommer från ett annat (registrerat eller oregistrerat) fordon av annan årsmodell än ursprungschassiet.

Svårigheterna består således i att länsstyrelsen från ansökningshandlingen skall kunna avgöra om den bifogade utredningen skall syfta till att visa hur fordonet har uppstått (tillverkat i landet) eller enbart att det tidigare har varit registrerat och att, sedan detta är gjort, avgöra fordonets identitet genom att registrera chassinummer och årsmodell. Detta leder till att kraven på utredningen som bifogas registreringsansökan måste kunna ställas högt. Länsstyrelsen skall inte behöva godta en utredning som enbart består av ett tidigare utfärdat besiktningsinstrument om det i ansökan uppges att fordonet tidigare varit registrerat. *Av utredningen bör det också framgå om det har gjorts något med fordonet eller ej, vad som har gjorts och varifrån fordonet kommer.*

För att länsstyrelsen skall ha någon chans att göra meningsfulla bedömningar i dessa frågor kommer det i praktiken inte att kunna vara någon större skillnad mellan uppläggningen av en utredning som rör ett icke yrkesmässigt tillverkat fordon och en som rör ett tidigare registrerat fordon. Det som skiljer de både kategorierna åt blir handlingarna som används för att styrka uppgifterna i utredningen. Den som har importerat ett chassi, en kaross, en motor osv bör kunna uppvisa tullsedlar på delarna. Om någon del är köpt hos en bilskrotare bör detta kunna styrkas med exempelvis ett intyg om överlåtelsen utfärdat av bilskrotaren. I princip bör på ett sådant sätt hela fordonets ursprung redovisas.

När det gäller frågan om vilket chassinummer och vilken årsmodell som ska registreras för sammansatta fordon med chassi eller chassier som tidigare har åsatts chassinummer finns det som tidigare berörts inte några givna regler. Tills vidare får sådana ärenden lösas så att länsstyrelsen gör en rimlig bedömning från fall till fall. Fordonets identitet avgörs slutligt av besiktningsman i samband med registreringsbesiktningen och dokumenteras på besiktningsinstrumentet.

Trafiksäkerhetsverket avser att tillsammans med berörda intressenter under 1980 ta upp frågan om hantering av chassinummer bland annat för fordon som omhändertagits för skrotning.

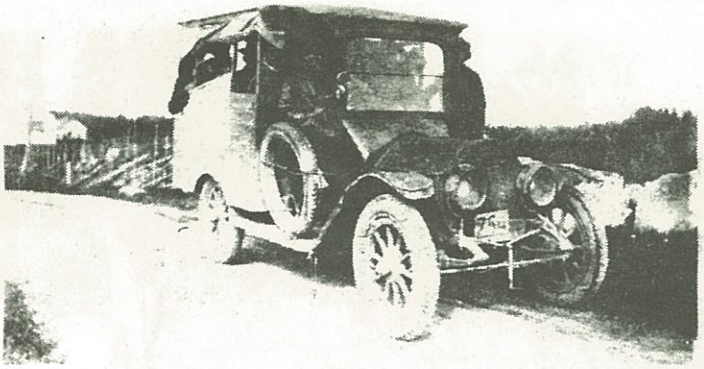
Veteran-bilister i Strömsund

Strömsund (ÖP) Jemtlands Veteranbilklubb har haft månadsmöte i Strömsund. Man samlades hos Folke Hemmingsson och ett 20-tal medlemmar hade mött upp.

Ordf. S. Jernberg informerade om vad som hänt av värde sedan förra mötet. Bl.a. detta med den svårighet att inregistrera bilar som uppstått på grund av strejken.

Efter informationen hölls en frågetävling. Mötet avslutades med visning av två filmer och en del stillbilder. Filmerna som visades var Lövångerrallyt 1973 och Veteranarbete i Skellefteå. Nästa månadsmöte hålls den 6 juni Ånge.

Fotografiet



Här ser vi Sandbergs EPA traktorer som de byggdes i Hackås och Hara. Den här bilden togs i Hackås 1939.

□□ Folkomröstningar har vi haft även tidigare i Sverige. Många kommer vi ihåg omröstningen om högertrafiken på 60-talet. Däremot kanske inte förbudsomröstningen 1922 då striden stod om allmänt rusdrycksförbud.

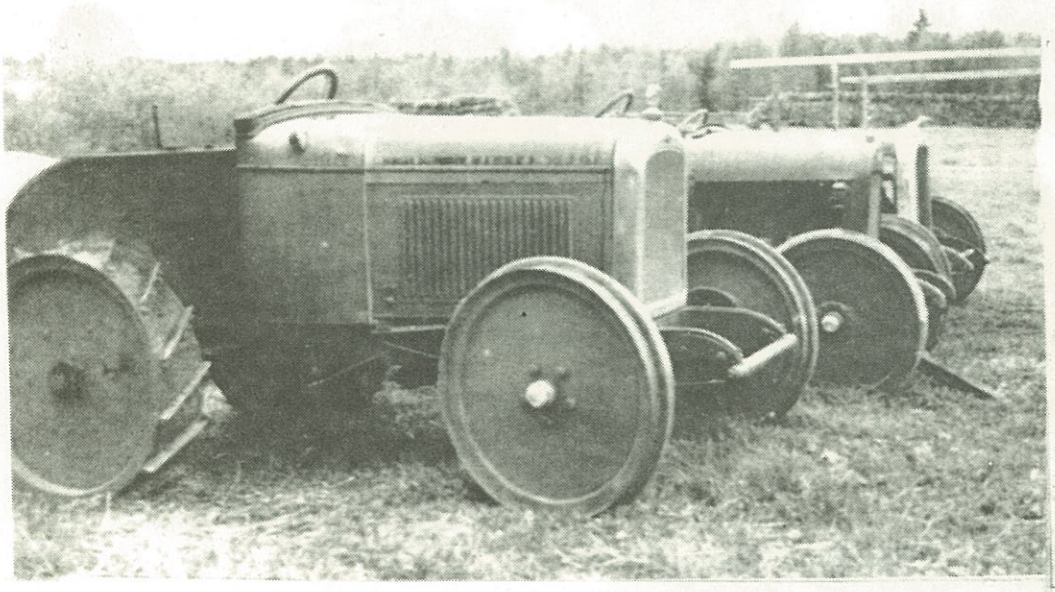
Det kampanjades och debatterades den gången minst i lika hög grad som nu och svenska folket stod delat.

Livligt engagerad i bataljen var byggmästare **J.A. Sandberg** i Östersund – pappa till Käll – som med sin buss bl.a. skjutsade ja-röstare till vallokalen.

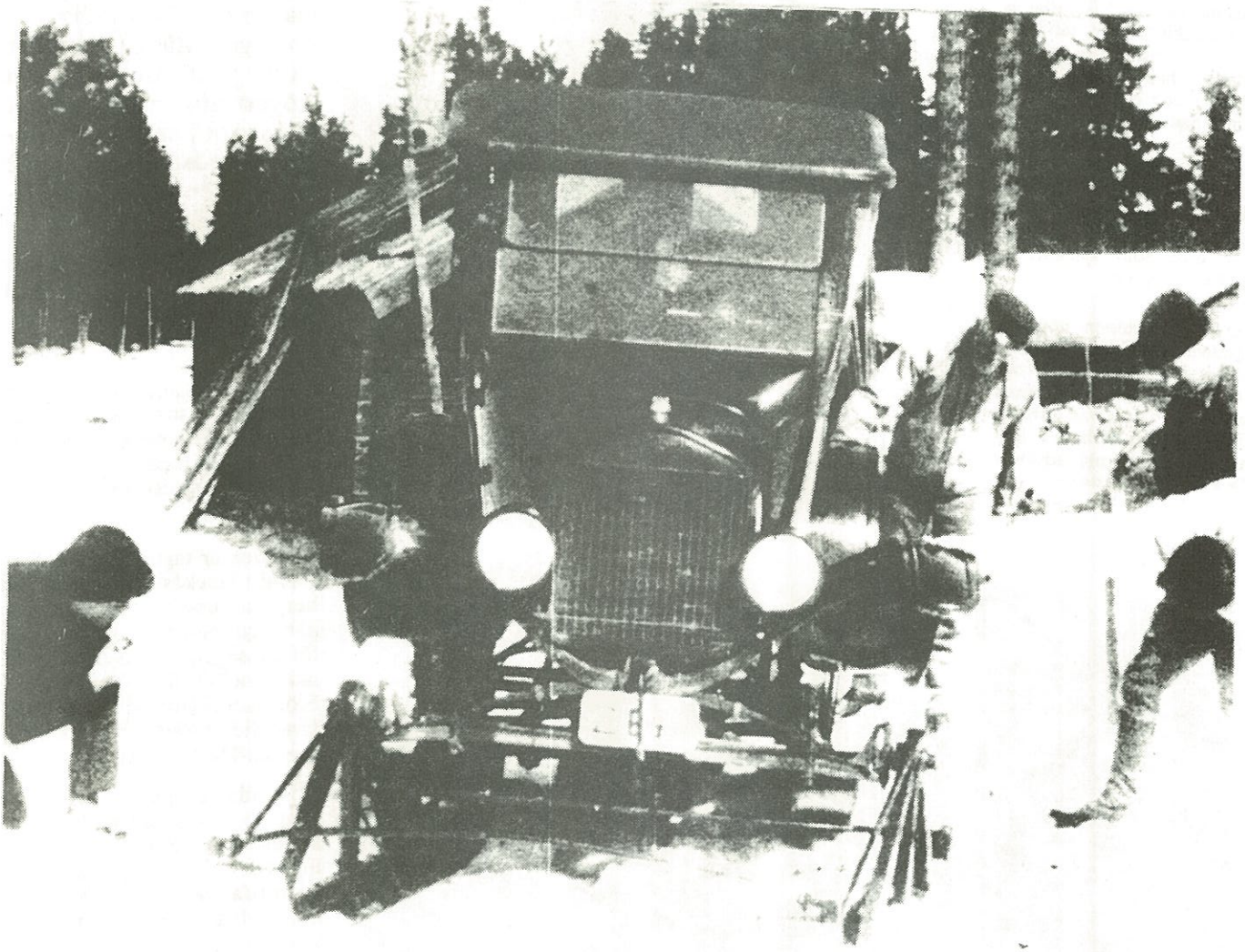
Bilden är tagen mitt för Festedal i Hackås och den sandbergska bussen är en Cadillac påbyggd med en enkel trälåda för passagerarna. Bussen kallades också för "grislådan". F.ö. länets första buss med fastställd turlista Östersund-Oviken-Hackås-Näs.

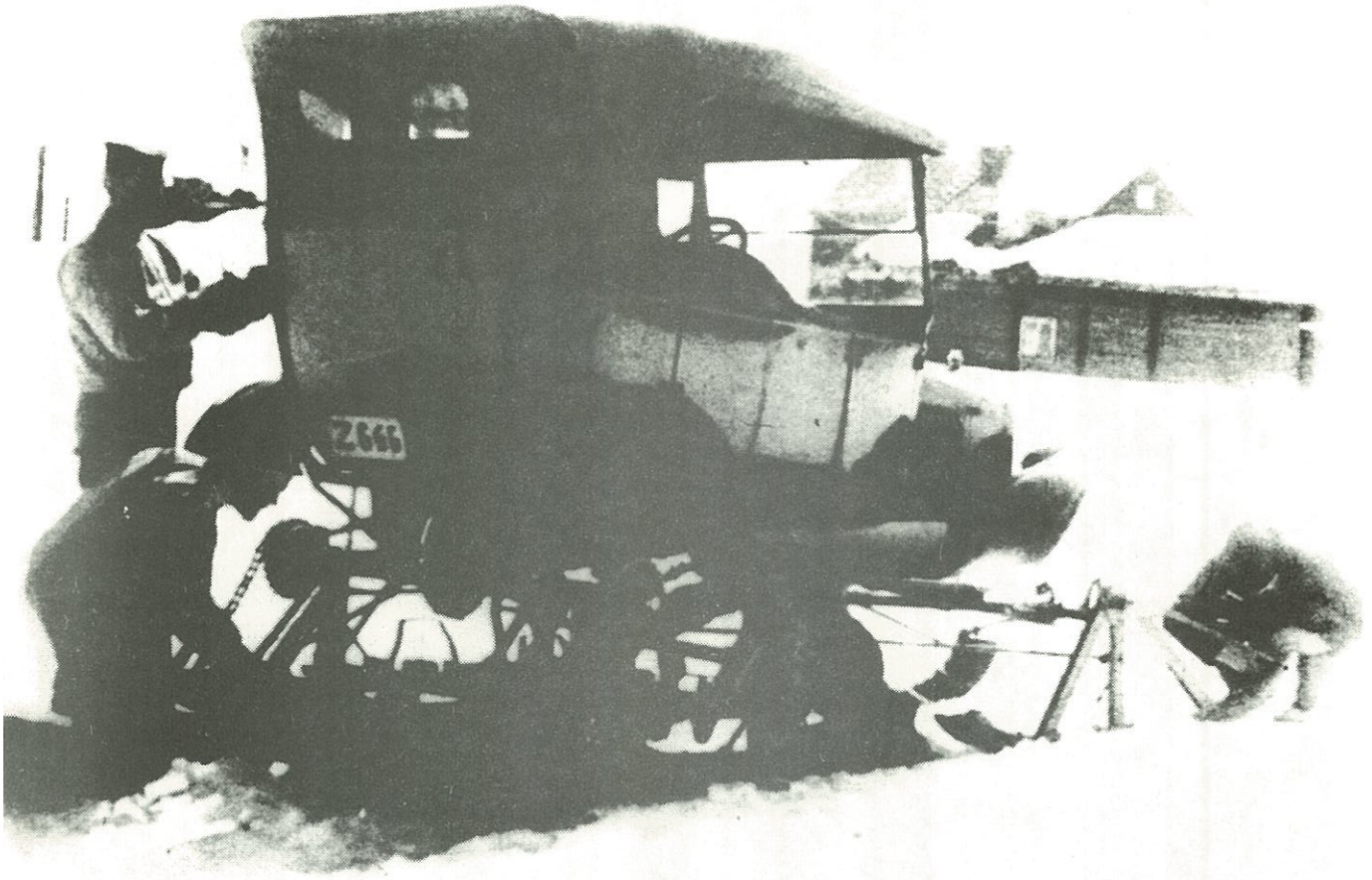
På sidan ett plakat med propaganda för ja-sidan På förarplats **J.A. Sandberg** själv. Finns det någon av passagerarna fortfarande i livet kan de höra av sig till Käll Han utlovar kopia på bilden.

Hur omröstningen gick. Jo, mot förbud röstade 925.097 personer och för förbud (ja-röster) 889.132.



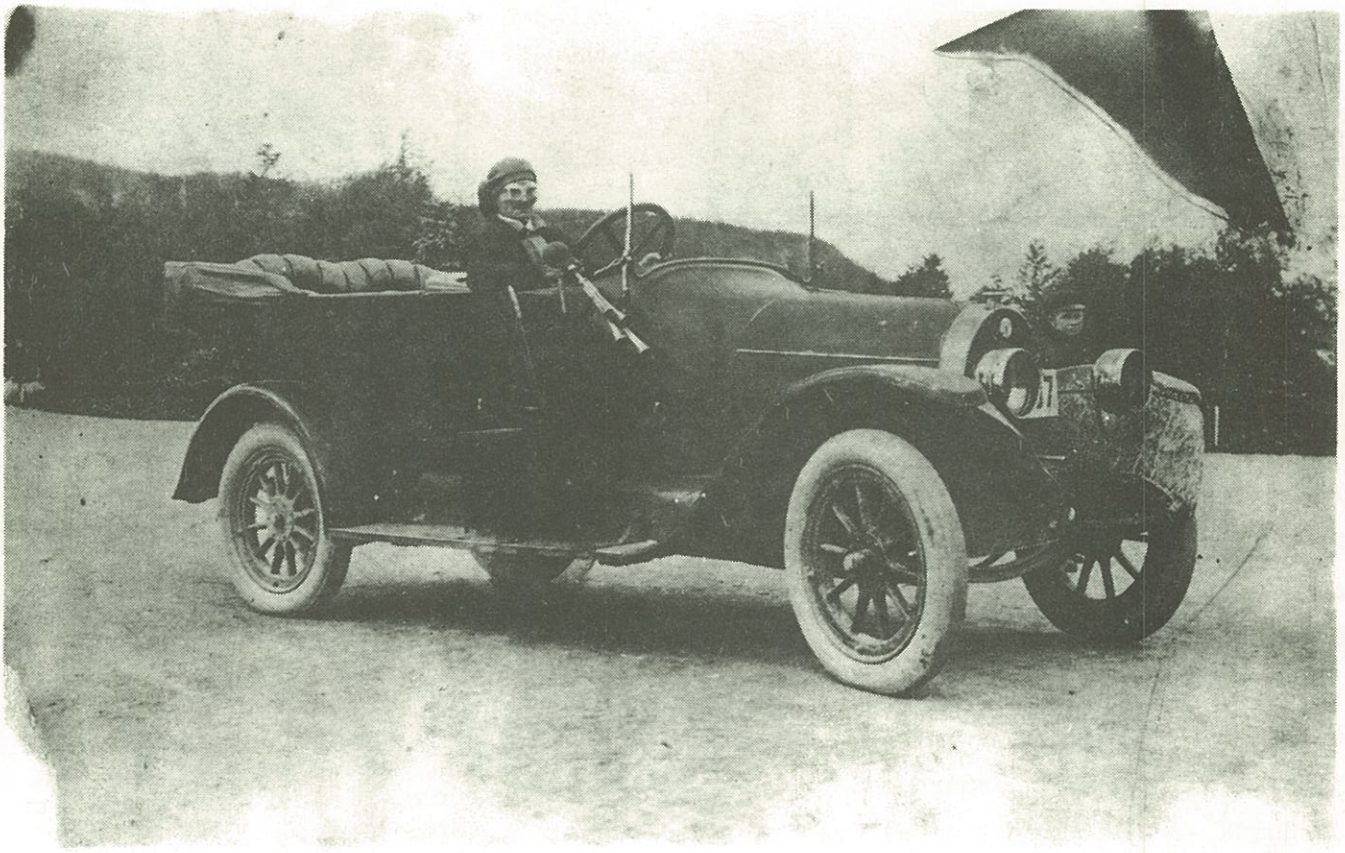
Vi har tidigare i flera nummer presenterat den jämtländska snösläden, som byggdes i Lit.En film inspelades om snösläden.På följande tre sidor visar vi några bilder, som ingår i filmen.



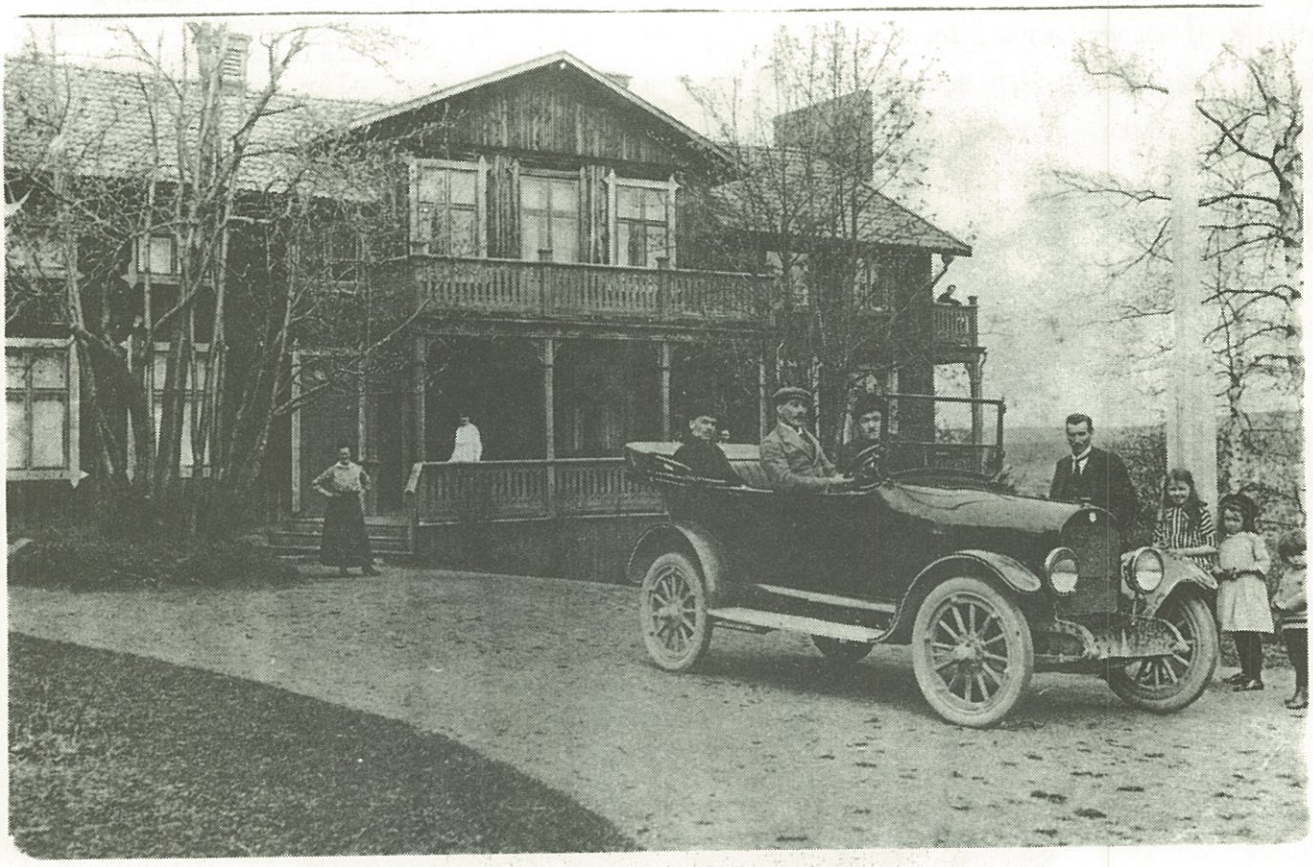


På den här sidan visar vi några bilder från verkstaden, där snösläden byggdes. Verkstaden var en enkel smedja och verktygen de enkla som förekommer i gamla smedjor än idag.

I Fords hand skulle detta patent vara värt hundratals miljoner.



Här visar vi två vackra fordon från öst Jämtland.Den övre bilen är vår jämtländska Scania Vabis.Om Du känner till något om dessa fordon,kontakta redaktören Sven Schylberg, [illegible] 063/20701 el.143487. Adressen är Trytan 2450, 834 0[illegible] runflo.



1980 års styrelse

ORDFÖRANDE heter Sven Jernberg. Medlem sedan 1970. Kassör de senaste 5 åren.

Mitt intresse för gamla bilar började sommaren -65. Då hade jag tillfälle att följa med en "motorintresserad ungdom" under hans färder runt Jemtland för att leta efter en V8-motor till hans Ford V8 Coupe -46.

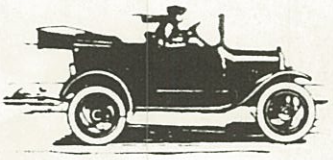
Denne yngling försåg mej med amerikanska motortidningen HOT ROD som jag ivrigt studerade. Därför införskaffade jag mej år -67 en Bedford 1933, alltså en typisk mindre Van. Dessutom införskaffade jag en rak Buick -8 och diverse annat krafs för HOT ROD konvertering.

Men som tur var ingrep AMS och deporterade mej till Stockholm så hela objektet gick om intet.

Bedforden finns kvar i min ägo och kommer givetvis att originalrenoveras. Dessutom har jag ett antal volkswagenbilar i min ägo, däribland en 53:a (med dubbel bakruta) i omlackat originalskick.

SVEN SA, ÅS

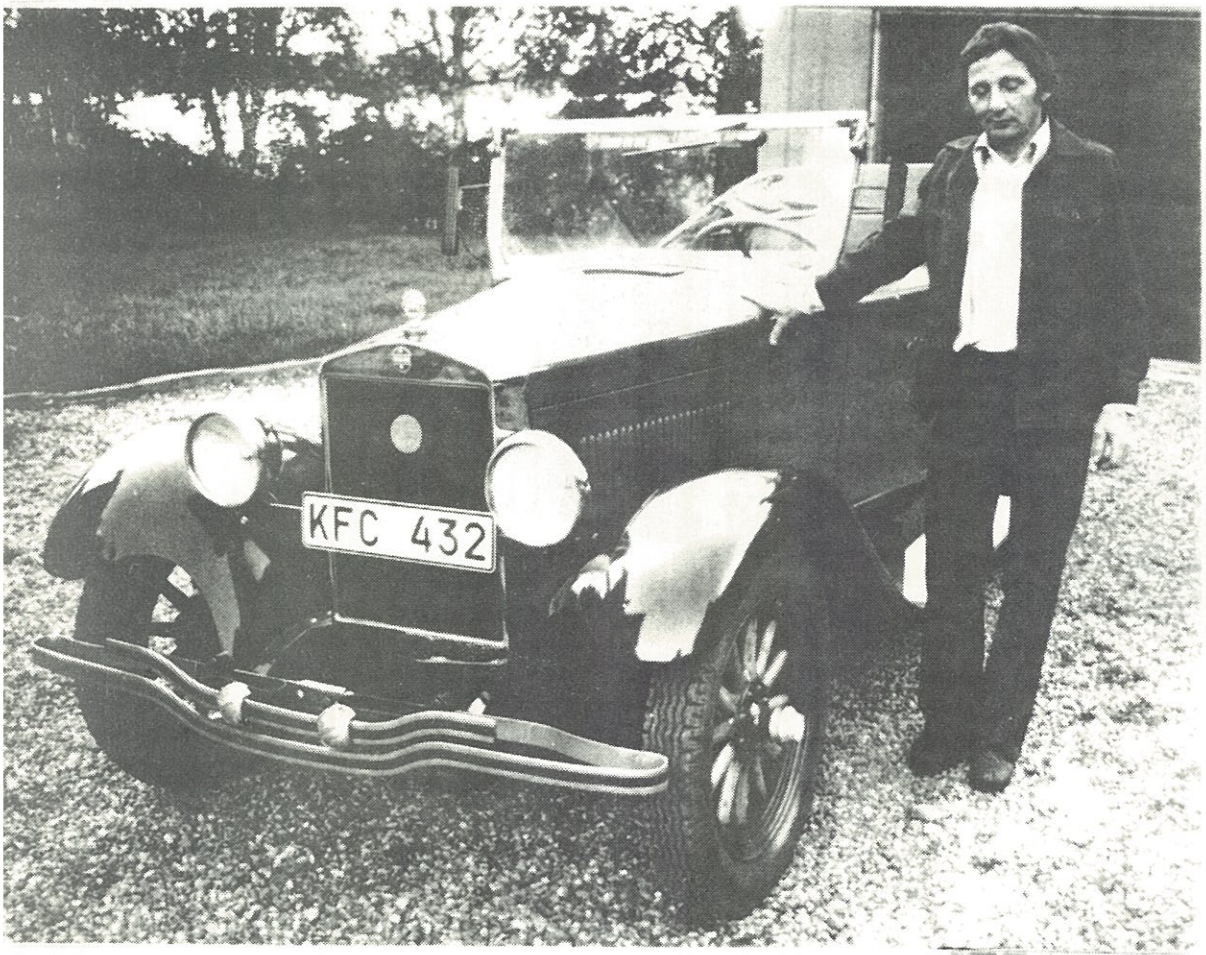
Den lille mannen
sitter vid bardisken.
In kommer en vitklädd man
och slår ner honom med ett
enda slag.
När den lille mannen
vaknar till sans,
finner han en lapp med texten
"Karate 1980".
Dagen efter sitter
den vitklädde mannen
vid bardisken. In kommer
den lille mannen
och slår ner honom.
Även den vitklädde mannen
finner vid uppvaknandet
en lapp med texten
"Startvev Bedford 1934"



Nya KASSÖREN i klubben heter Örjan Berggvist och bor i Arvesund, är i vardagslag verkstadsägare, säljer traktorer och tillverkar traktorutrustning.
Åker ofta omkring i T-Ford-25, är mer intresserad av att använda än polera. Jobbar nu med en Ford v8 Cabriolet 1935, en Ford tudor v8 1932 står nu på tur plus mycket annat.
Intresset för gamla bilar uppstod 1972 när 32an kom i min ägo. Jagöövade mig inför den med att bygga T-Ford, under sakletarresor till den hittades 35an på ett stenröse. Eftersom den saknade mycket delar har jag koncentrerat mig på att medans tid är få den komplett. Nu är chassiet provkört och det lät alldeles riktigt!

Örjan Berggvist.

Mitt namn är Folke Hemmingsson och jag är V-ORDFÖRANDE i klubben.
Har varit medlem sedan 1971.



Mitt intresse för gamla motorfordon började för ca 15 år sedan, och det var då motorcyklar som fängslade mig, hittade 1972 ett dåligt exemplar av Adler-38 som jag renoverade och fortfarande har kvar.
Sedan blev det en öppen Erskine-27, en cykel till, och arbetar nu med en T-Ford-23 som jag tror skall vara klar lämpligt till sommarens rallyn. Har också en öppen Hanomag Sturm-38 som jag kommit en bit på, och om mitt lidelsefulla intresse för den håller i sig kanske den är klar nästkommande sommar.

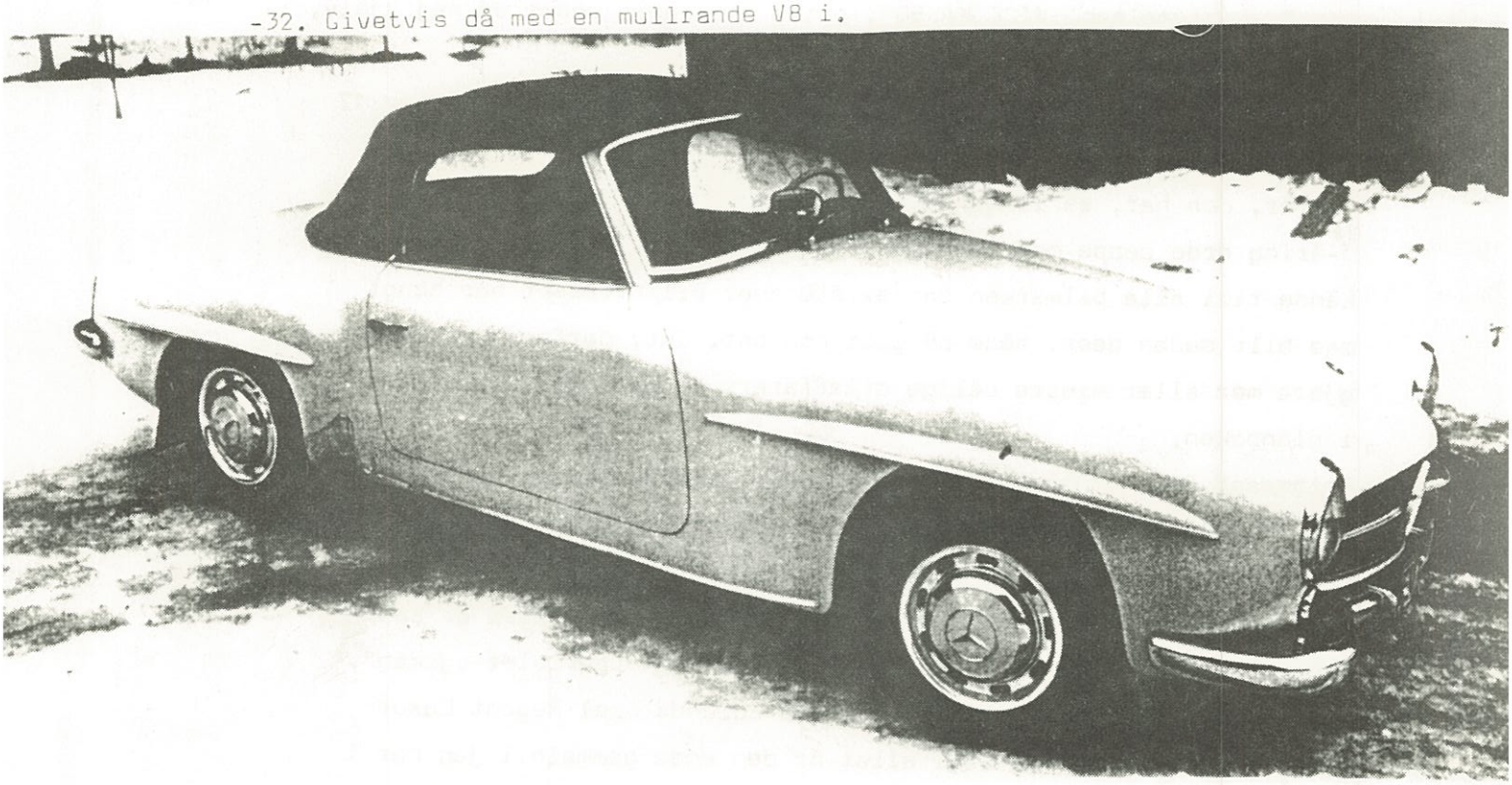
Även om jag har svårt att sälja bilarna när dom är klara så är det inte den färdiga bilen som ger mig tillfredsställelse, det roliga för mig är renoveringsarbetet. Tror inte det finns någon bättre avstressningsmetod än efter en stressig dag på jobbet få komma hem till garaget och brottas med någon omöjlig pryl.

Klubbens nye SEKRETERARE heter Björn Lindholtz, 35 år, och bor i Östersund.

Hans huvudintresse, när det gäller bilar, är i första hand 50-talets pärlor, där han då räknar Mercedes i första rummet.

I hans ägo finns en veteranbilförsäkrad 190 SL av 1957 års modell, samt en MC Triumph T 110, 650 cc, årsmodell 1952 (renoverad).

Trots hans värme för Mercedes, drömmer han om att få äga en Ford -32. Givetvis då med en mullrande V8 i.

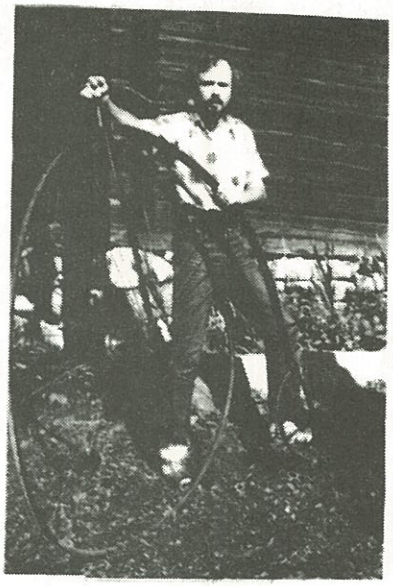


VICE SEKRETERAREN och klubbens registrator heter Christer Elgendahl, 33 år, och bor i Optand, en mi söder om Östersund.

I garaget har jag: A-Ford 1931, T-Ford 1921, Fiat 500 1939, Husqvarna 1946, samt ytterligare en MC som heter EBE från cirka 1915.

Mitt intresse för gamla FORD-on började 1968, då jag blev A-Ford-ägare, det är än så länge det enda FORD-on i garaget som är färdigrenoverat.

Inom parantes kan nämnas att jag är en av de sju som 1970 bildade Jemtlands Veteranbilklubb.



Christer Elgendahl

Vår nye ordf. Sven Jernberg ringde mej häromkvällen och ville att, som ny i styrelsen, VICE KASSÖR, plita ned några rader om mej själv, och här kommer dom.

Jag heter Roland Kämpenberg, är snart 32 år, och bor på Nyponv. 17 i Östersund.

Jag är, och har, så länge jag kan minnas, varit "biltokig". Som 3-åring drog pappa med mej runt stadens gator och skröt med att jag kände till alla bilmärken som existerade. Bilintresset har hängt med allt sedan dess, både på gott och ont. Ont, därför att man har gjort mer eller mindre dåliga bilaffärer, vilket har satt sina spår i plånboken.

Intresset för gammel-bilar fick jag för ungefär tio år sedan, men inte förrän 1974 införskaffade jag en veteran, Chevrolet Master -38. Samma år hittade jag ännu ett "lik", en Lloyd P400 -54. Den sist-nämnda blev en kusin intresserad av, och köpte den några år senare, så den finns ju kvar i släkten. 1978 fick jag "cabriolet-sjukan", och sålde chevan till förmån för Rudi Edlunds Opel Regent Luxus Cabriolet -36, som för tillfället är den enda gammelbil jag har i

KLUBBTRÄFF I STRÖMSUND

Fredagen den 9 maj var det dags för ett besök i Strömsund. Karin och Folke Hemmingsson lånade ännu en gång generöst ut sitt vackra hem till en klubbträff.

Trots arbetskonfliktens hot om bensinbrist, var det drygt 20-talet medlemmar somställde upp,inte bara från Strömsund, utan både Hammarstrand, Östersund, Frösön, Ås och Brunflo var representerade.

Kvällen började naturligtvis med en titt i Folkes garage där han hade sin nyrenoverade Studebaker Erskine från 1927 och en T-Ford 1923 som han jobbat febrilt med i vinter,och snart är färdigrenoverad!

Efter det gick vi in i värmen där Stig Nilsson Strömsund genast började anstränga våra grå celler med frågesport om 50-talsbilar.

Svårt, tyckte alla, utom Karl-Olov Kingstad,Frösön och vann första priset som var en momentnyckel!

Därefter var det dags för fika, kaffe och goda smörgåsar.(Tack Karin, jag glömde visst tacka för mig när jag for!)

Sedan Ordf. Sven Jernberg berättat om en del försäkringsproblem som finns, samt påmint de lokalredaktörer som var där, om bidrag till klubbtidningen, var det dags för filmvisning.

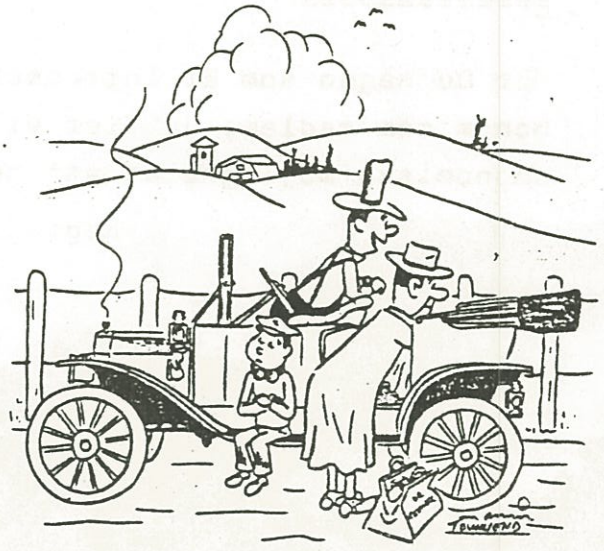
Det var Stig Nilsson som av Hilding Hedberg i Norrlands Motorhistoriker lånat 2 st intressanta filmer som hette: Veteranarbete i Skellefteå och Lövångerrallyt 1973. Efter filmerna visade Stig diabilder på egna och andras vackra Mercedesbilar.

När ögonen gjort kalas och alla var nöjda, var klockan halv ett på natten och det var dags för hemfärd.

TACK alla Strömsundsbor för en fin kväll!

Christer Elgendahl m.fl.

Apropå Henry Fords "Plåtlisa"



"Doktorn, om det blir en pojke,så får han heta Henry; och om det blir en flicka, får hon heta Lisa."

VAD ÄR EN REGISTRATOR ??

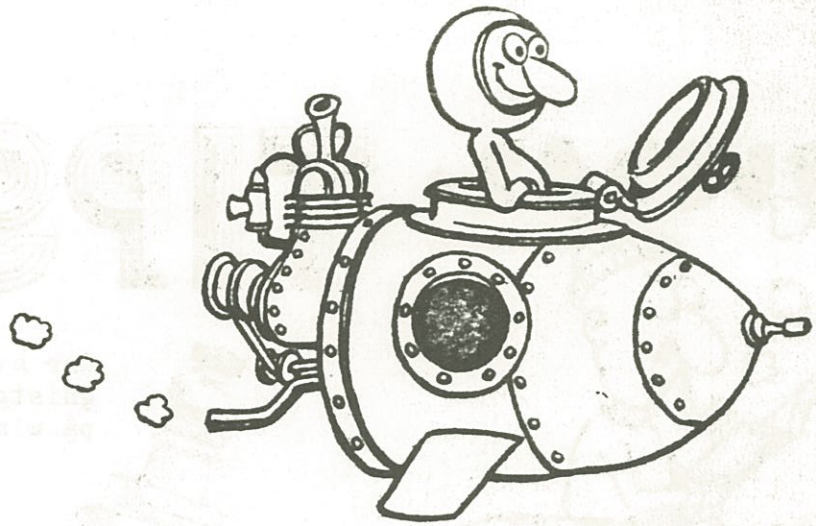
Ja, det kanske många undrar, och jag tänkte berätta något om registratorns sysslor inom klubben.
Registratorn är den förste inom klubben en ny medlem får kontakt med, då jag får anmälan om hans intresse att vara med i klubben skickar jag honom inbet.kort, stadgar, de tidigare utgivna tidningarna under året, en presentation av klubben samt en blankett att fylla i sitt ev. fordonsinnehav på.
Övriga sysslor är att hålla medlemmarnas adresser aktuella så Din post från klubben kommer till rätt adress, vidare ska medl. fordon föras in i kartotek, och få ett"medlemsnummer" liksom även varje medlem har. (nu cirka 380 fordon)
Att "bemöda" sig och åstadkomma en medlemsmatrikel hör naturlgtvis till höjdpunkten av detta arbete.

Men den som gör största jobbet är nog ändå datamaskinen, och jag får nog vara glad så länge det räcker med att vara"springpojke" åt datamanicken!

Anmäl genast Du byter adress eller ändrar bilinnehav!!

Hör Du någon som är intresserad av vår hobby så värva honom som medlem, ju fler vi blir, dess större blir våra enonomiska möjligheter at+ ge ut fler tidningar!!

Registrator Christer Elgendahl
Optand 2873
831 92 ÖSTERSUND Tel:063-35542

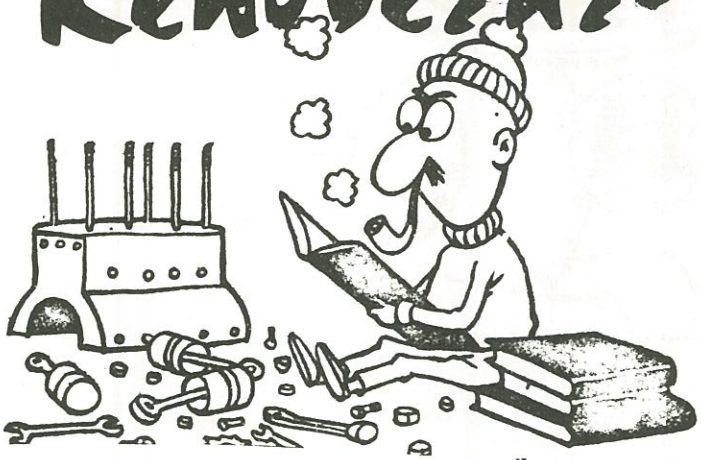


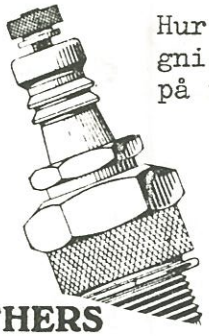
NÄR VÄRVADE DU EN NY MEDLEM SIST ??

För varje ny medlem Du anmäler får Du som extra present en plastdecal med klubbmärket värt 5:- !!

Hör av Dig till registratorn eller klubbens adress med uppgift om den nye medlemmen samt Ditt namn och adress.

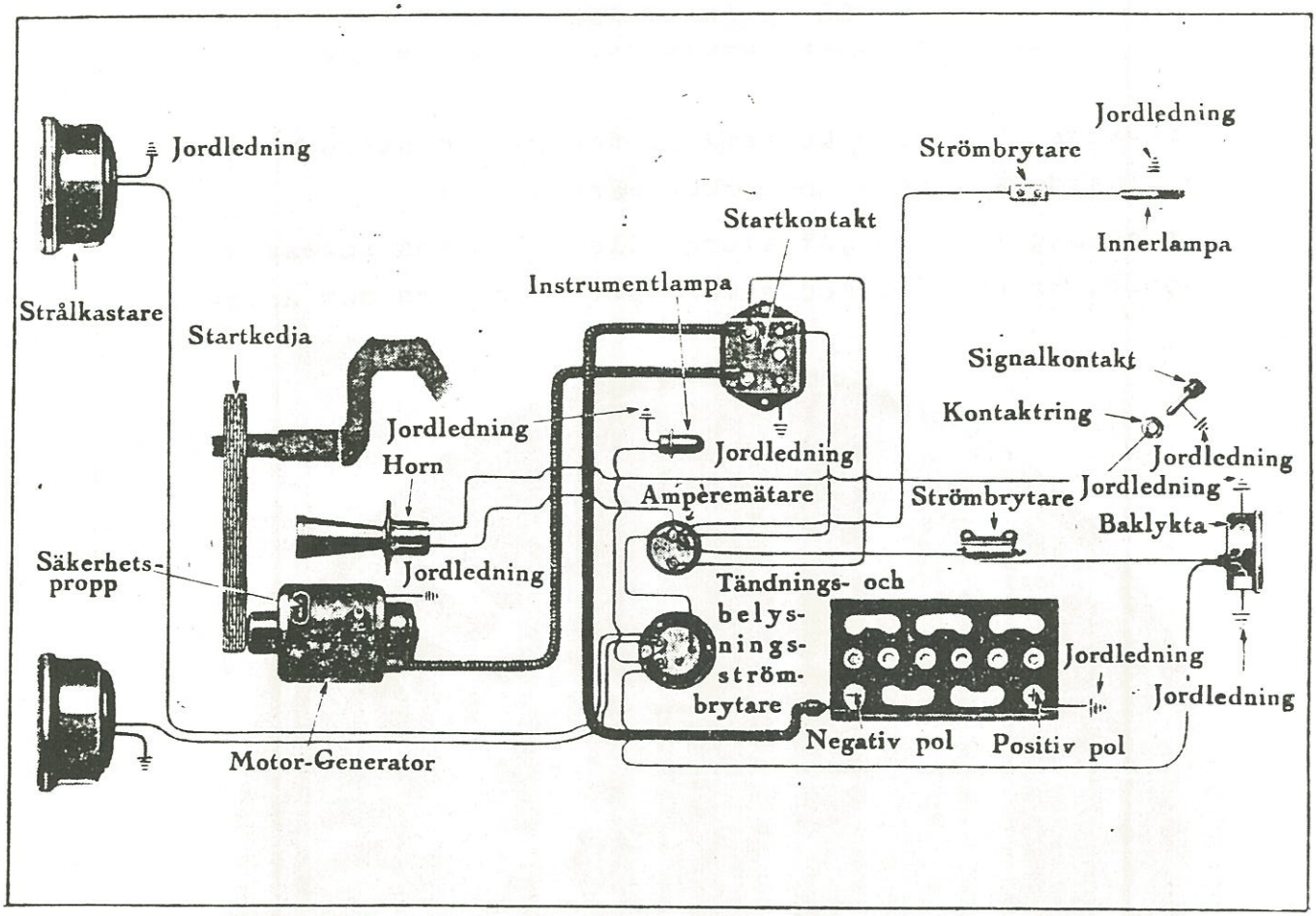
Renoverar-TIPS



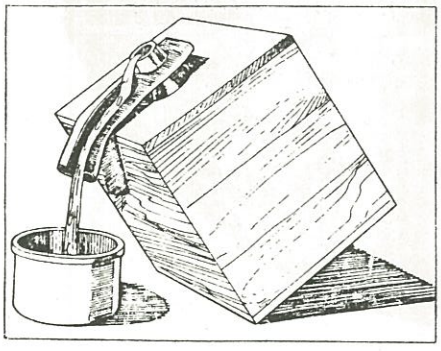


Hur stort skall gnistgapet vara på min A-Ford?

KOPPLINGSSCHEMA FÖR DODGE BROTHERS



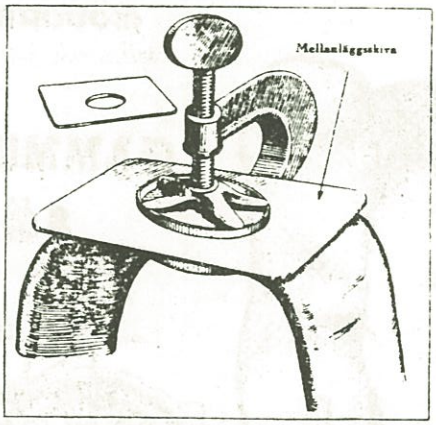
Syreavtappning utan att spilla.



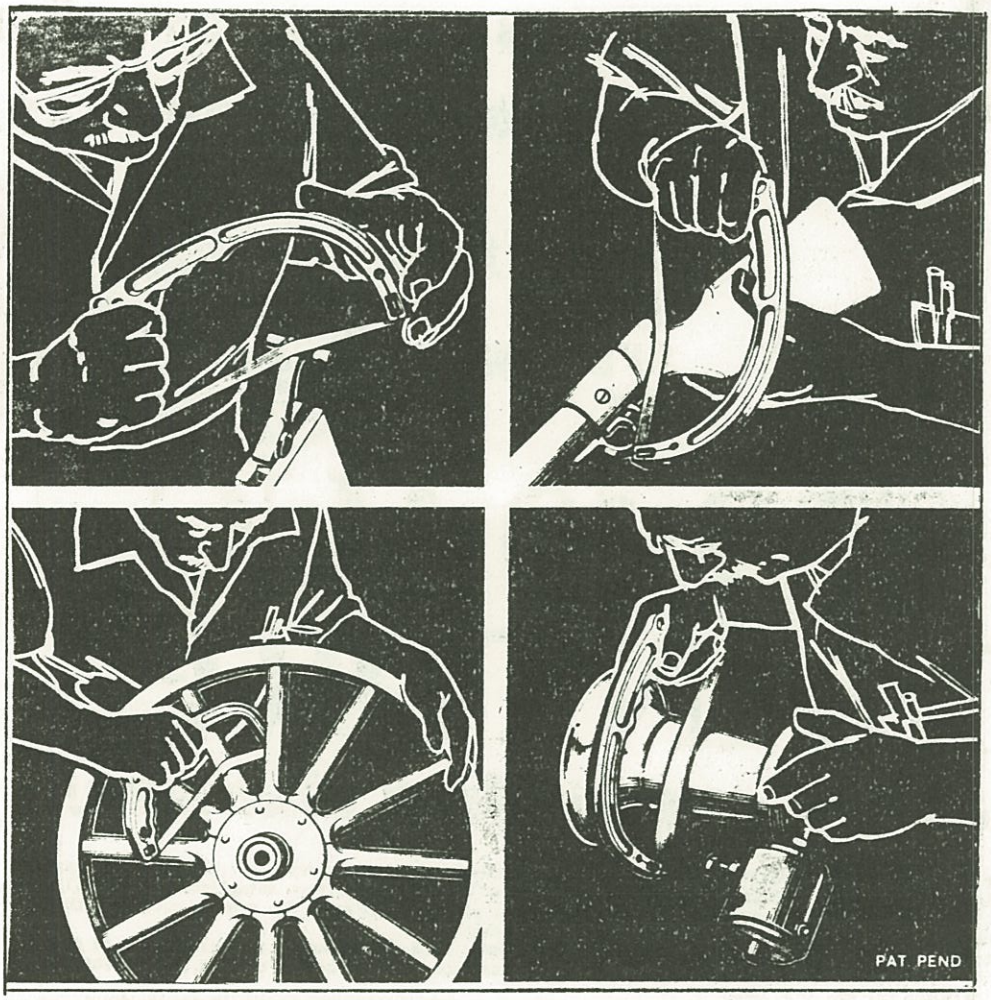
Svavelsyrans skarpt frätande egenskaper gör, att stor försiktighet måste iakttagas vid uttappning av densamma. En mycket enkel anordning att använda vid mindre flaskor visas av den närstående bilden. I en gammal gummiring skäres intill ena ändan ett runt hål, och litet på andra sidan av hålet klippes en ränna upp i ringen, som sedan påträdes flaskan såsom visas av bilden. Med hjälp av en dylik "tratt" kan man utan minsta risk tappa ut syra i ett för ändamålet lämpligt kärl. Använd aldrig en plåtburk, ej ens en emaljerad sådan. Det måste vara en porslinsburk. Svavelsyra som varit i kontakt med järn ger en ackumulatorvätska, som på kort tid kan förstöra även ett alldeles nytt startbatteri.

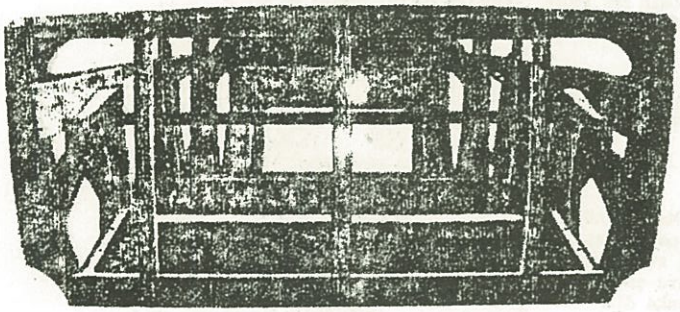
Mellanlägg vid vulkanisering.

Vid de små behändiga vulkaniseringsapparater, som ha en liten brikett som värmekälla, löper man alltid en viss risk att gummit i närheten av det ställe, som skall lagas, blir utsatt för en så pass hög värme att det sköras. Det finnes visserligen mellanlägg av ett slags tyg, som skyddar gummit ganska bra, men ännu bättre är att också använda sig av en extra mellanläggsskiva av mycket tunn messingsplåt. Av dylik plåt gör man sig ett halvt dussin skivor med hål av olika diametrar. Runda hål på 1, 1 ½ och 2 cm. samt ovala på 2, 3 och 4 cm.



Då en ringskada skall vulkaniseras igen, lägges först tyglappen mot rågummit, och sedan placeras plåtskivan över lappen på så sätt att hålet i denna kommer att ligga över just det ställe, där punkteringen befinner sig. Sedan drages apparaten till som vanligt. Det skulle ju kunna tyckas, att värmen kommer att ledas lika bra av brickan som av själva foten på apparaten, men så är icke fallet. Plattan bortleder faktiskt en del av värmet, på samma gång som skivan ej hindrar apparaten att verka på just den del av slangen, där det felaktiga stället befinner sig.





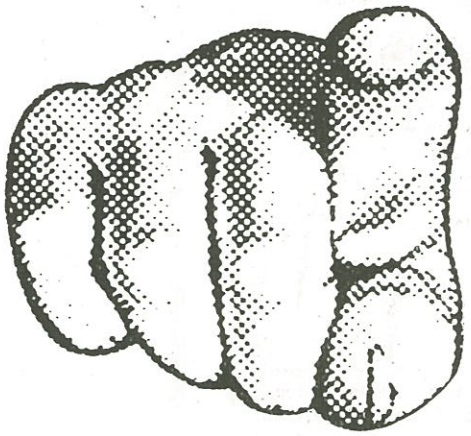
Karosseristommar säljes

och tillverkas efter beställning.
Kontakta
Thure Johansson
Solberg
820 60 DELSBO.
Tel.0653/12113

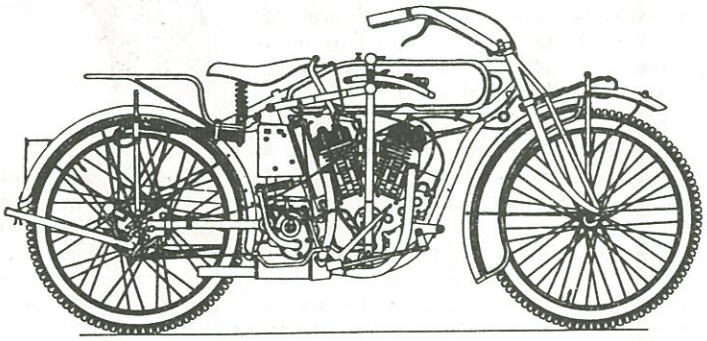
Meddelande

MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN

15 ÅR
1965 -1980



GAMMELMOTORCYKELNS DAG
SÖNDAGEN 27 JULI 1980

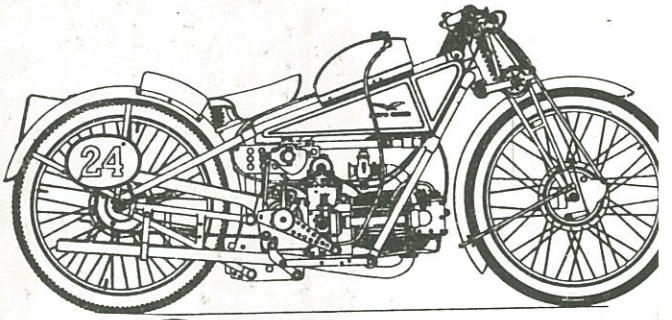


KLOCKAN
10 - 15
KAN DU SE
OCH HÖRA DE
GAMLA MOTOR-
CYKLARNA

UPPVISNINGAR UTSTÄLLNING MM

LINKÖPINGS MOTORSTADION

STANDARD
CROSS
SPEEDWAY
TT



MHS

9·10 AUG
PÅ MANTORP

Succé - snart sista chansen!

När du läste annonsen ovanför i MHRF:s Annonsblad i november 1979 fanns det c:a 7.000 exemplar kvar. Nu finns det hos oss och förlaget färre än 1.000 - och av dom är över hälften antagligen på väg till Norge.

Att boken blivit en sådan succé har du säkert förstått på recensionerna i den svenska pressen, och den har fått lika mycket berÖm i England, Tyskland och Frankrike.

Det kommer inte att bli någon ny upplaga av boken i denna form. Nästa chans kan möjligen bli en enklare version om några år, speciellt för bokklubbar och realisationer. Men då kostar den nog lika mycket som originalboken gör hos oss idag!

Så passa på före 1 maj. Fram till dess säljer vi boken för 150:- inklusive porto. Hämtar du den i butiken på Surbrunnsgatan 23 (öppen onsdagkvällar) får du den för 140:-.

BILEN 1930-1950

Gör så här!

Sätt in 150:- på postgirokonto 45 85 30 - 3, MarGie AB, och skriv "Bilboken" på talongen. Du får boken per paket efter någon vecka. Vill du dessutom ha världens största katalog över motorböcker sätter du in ytterligare en femma och skriver "katalog" på talongen. Du får tillbaka din femma vid första ordern!

MarGie Bookshop

MarGie AB, Box 20607, 104 32 Stockholm
Bokshop: Surbrunnsgatan 23
Telefon 08-32 51 92

nytt om motorböcker från

DECEMBER 19.9

MOTORBOKHANDELN

Automobilhistoriska biblioteket

Nordens största och världens mest välsorterade specialaffär i motorlitteratur finns på Karlbergsvägen 42 i Stockholm!! Och våra priser är de lägsta! Vi har öppet onsdagar 17-20 och lördagar 11-14. Välkommen!
Vi har också en omfattande postorderförsäljning. Vi använder en katalog utgiven av Classic Motorbooks i USA. I den finner Du de allra flesta av världens bil- och mc-böcker. Skicka fem kronor i frimärken så kommer katalogen omgående. Vår ordertelefon 08/32 52 65 är under dagtid kopplad till en telefonsvarare som tar emot Din beställning. Du är dock välkommen att ringa även på kvällar eller under veckohelger om Du vill beställa böcker eller har frågor.

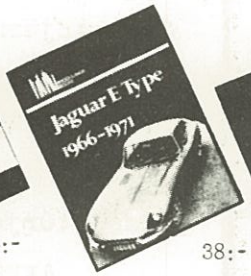
Här nedan ett urval aktuella böcker. Många nya böcker har kommit de senaste veckorna, bl a en praktfull bok om Mercedes-Benz kompressorvagnar (tysk upplaga 170:-), en fin historik om Lancia, böcker om Ferrari, Alfa Romeo, Ford Mustang, Studebaker, Pontiac, MG, Rolls-Royce, Borgward mm. Ring och kolla!!

125:-

135:-

32:-

54:-



38:-

375:-

50 TAL - KLASSISKT USA-KROM /George Johansson/ 1979
En svensk bok om femtiotalsbilarna! Författaren har inspirerats av den populära USA-boken "Dream Machine" och skriver på ett personligt sätt om 1950-talets bilköpare, samhällsmiljö, spelet i bildirektörernas styrelserum och inte minst om de underbara amerikanska femtiotalsbilarna från Ford, Chevrolet, Studebaker etc. Väl illustrerad med stora och många(drygt 100) foton, flera i färg. 96 sidor. Stort, liggande format. Inbunden. Kostar i bokhandeln cirka 70 kronor. Vårt pris 55.00

THE BEST OF OLD CARS - VOLUME II 1977-78
Old Cars är en av de populäraste amerikanska tidskrifterna inom hobbyn. Deras första jättebok med de bästa artiklarna ur årgångarna 1971-76 blev en stor succé. Här kommer nu en andra del med massor av läsning för alla: märkeshistoriker (mycket om USA-bilar men även europeiska sportvagnar mm), artiklar om restaurering, modellbilar, lastbilar etc. - gammalt och nytt. Läsning för månader framåt. 1500 illustrationer. 464 sidor. Mycket prisvärd. 48.00
THE BEST OF OLD CARS - VOLUME I - 496 sidor i kvällstidningsformat. 1800 illustrationer. Mycket prisvärd. 48.00

CARS OF THE 40'S - 202 foton. 98 sidor.
CARS OF THE 50'S - 227 foton. 98 sidor. OBS! nu även CARS OF THE 60s 14:-
THE AMERICAN SPORTS CAR - FROM STUTZ TO SHELBY AND CORVETTE - 150 foton. 98 sidor.
Trots det låga priset hör dessa böcker till de intressantaste och bästa om USA-bilarna för resp perioder eller specialområden. Särskilt kapitel för varje märke med mycket intressant läsning om de olika modellerna. Stort format. Per volym 14.00

AUTO ADS /Jane & Michael Stern/ USA 1978
Att samla bilannonser har blivit en hobby inom gammelbilshobbyn - åtminstone i USA. Samlare eller ej, den här boken är en intressant historik om bilannonseringen 1900-1976, speglande bilens, modets och reklamteknikens utveckling. Illustrerad med cirka 100 fina annonser i stort format, de flesta i färg. 128 sidor. Stort format. Inbunden. 70.00

V-8 /Michael Frostick/ England 1979
Rikt illustrerat fotoalbum med världens kortaste (?) titel! Lite text och mycket bilder om V-8 bilar från de första försöksvagnarna i början av seklet och fram till 1978 års Ford Cosworth i VM-segrande Lotus F 1. Mycket om Ford V-8, bl a intressant material om Pilot och franska Ford. C:a 200 foton, mest bilbilder. 112 sidor. Inbunden. 65.00

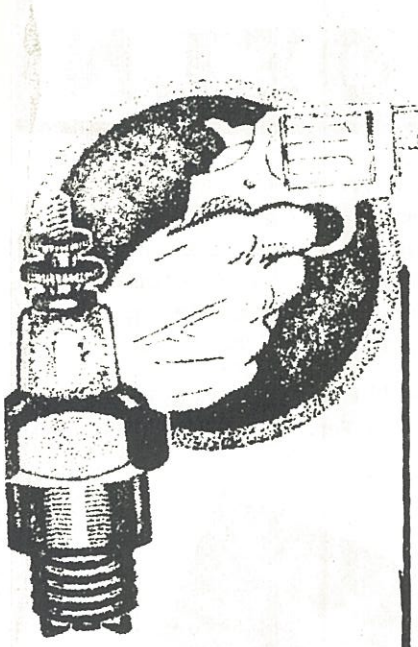
ROLLS-ROYCE - THE STORY OF THE BEST CAR IN THE WORLD - Autocar
En i förhållande till sitt pris helt fantastisk bok om Rolls-Royce-modellerna genom åren. Mycket av materialet är hämtat ur gamla årgångar av Autocar. Tester, artiklar, reportage etc. C:a 600 foton, några i färg. 256 sid. Stort form. Inb. 70.00

BENTLEY 1919-1931 - Autocar
Boken ägnas helt W O Bentley's legendariska modeller och bygger till stor del på samtida dokumentation ur Autocar. Rikt illustrerade tester, artiklar etc. 232 foton, några i färg. Stort format. Omslag i färg. 35.00

FORD PERFORMERANCE - Hur man med nu tillgängliga delar och tillbehör trimmar small-block 289 - 351 W, Big block 390-460 samt 351-400 Cleveland motorer. Mycket instruktiv, modern,och rikt ill. 128 sidor. Stort format. 36.00

HOW TO REBUILD YOUR SMALL-BLOCK FORD - Praktisk handledning, lätt att arbeta efter. 567 ill. 158 sidor. 32.00

Vi har ett stort antal motsvarande böcker om small-block och Big-block Chevrolet, Chryslervagnar mm. Ring och kolla!!
Nytryck av engelska instruktionsböcker finns för bl a BUICK 1923, 1929, 1932, 1939, CHEVROLET 1928, 1935-1942, 1946-1964 CHEVROLET LAST 1936-1942, 1946-1957 FORD 1908-1951, MUSTANG 1965-68, 1970-75, FORD LAST 1951-56 m fl
Nytryckta servicehandböcker finns för bl a CHEVROLET 1929-40, 1949-57 FORD T, A, B, V-8 1932-48, 1949-1957.
Priser för instruktionsböcker mellan 10 - 40 kronor, servicehandledningar 35 - 120 kronor. Ange alltid önskad årsmodell.



Karburatorn

ORGAN FÖR JEMTLANDS VETERAN BIL KLUBB

Ordf.:Sven Jernberg
Ösa, 830 43 ÅS

v.Ordf.:Folke Hemmingsson
Videstigen 1, 833 00 STRÖMSUND

Sekr.:Björn Lindholtz
Smultronvägen 20, 831 00 ÖSTERSUND

v.Sekr.:Christer Elgendahl
Optand 2873, 831 92 ÖSTERSUND

Kassör:Örjan Bergqvist
Arvesund, 830 02 MATTMAR

v.Kassör:Roland Kämpenberg
Nyponvägen 17, 831 00 ÖSTERSUND

REVISORER:Arne Blix
Stavre 2341, 840 50 GÄLLÖ
Pelle Norman
Kånkback, HAMMARSTRAND

Klubbmästare:Karl Olov Kingstad
Christer Elgendahl
Folke Boogh

KARBURATORNS REDAKTION

TEXT-OCH BILDREDAKTÖR

Sven Schylberg
Jemtlands Veteranbil Klubb
Box 20 45, 831 02 Östersund

ANNONSREDAKTÖR

Folke Boogh

Lokalredaktör i Östra Jämtland -

Arvid Eriksson
840 64 Kälarne

Norra Jämtland

Folke Hemmingsson
Strömsvägen 47
833 00 Strömsund

Lokalredaktör i Södra Jämtland -

Arne Blix
Stavre 2341
840 50 Gällö

Västra Jämtland

Örjan Bergqvist
Arvesund
830 02 Mattmar

Medlemsavgift:65:-/år.Insättes på Pgo 88 52 11 - 3.
Jemtlands Veteranbil Klubb
Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND.

Klubborgan:Karburatorn

* * * * *

Försäkringskommitté:Folke Boogh,Fack 6,830 42 ASPÅS
Arne Blix,Stavre 2341,GÄLLÖ
Kontakta dessa män om försäkringar.
Det lönar sig- Glöm ej bort din försäkring!

Redaktörer för 46/60 sektionen

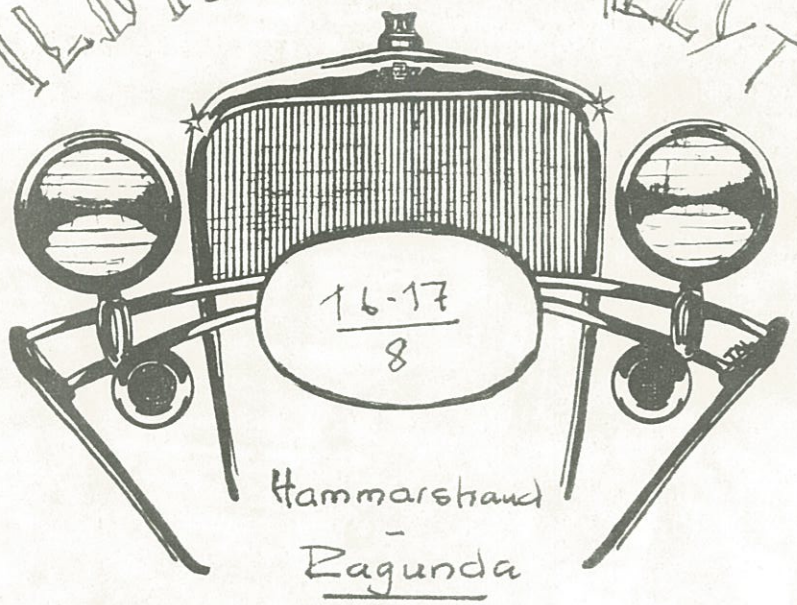
Stig Nilsson
Storgatan 22 c
833 00 Strömsund

Björn Lindholtz
Smultronvägen 20
831 00 Östersund

Materialförvaltare

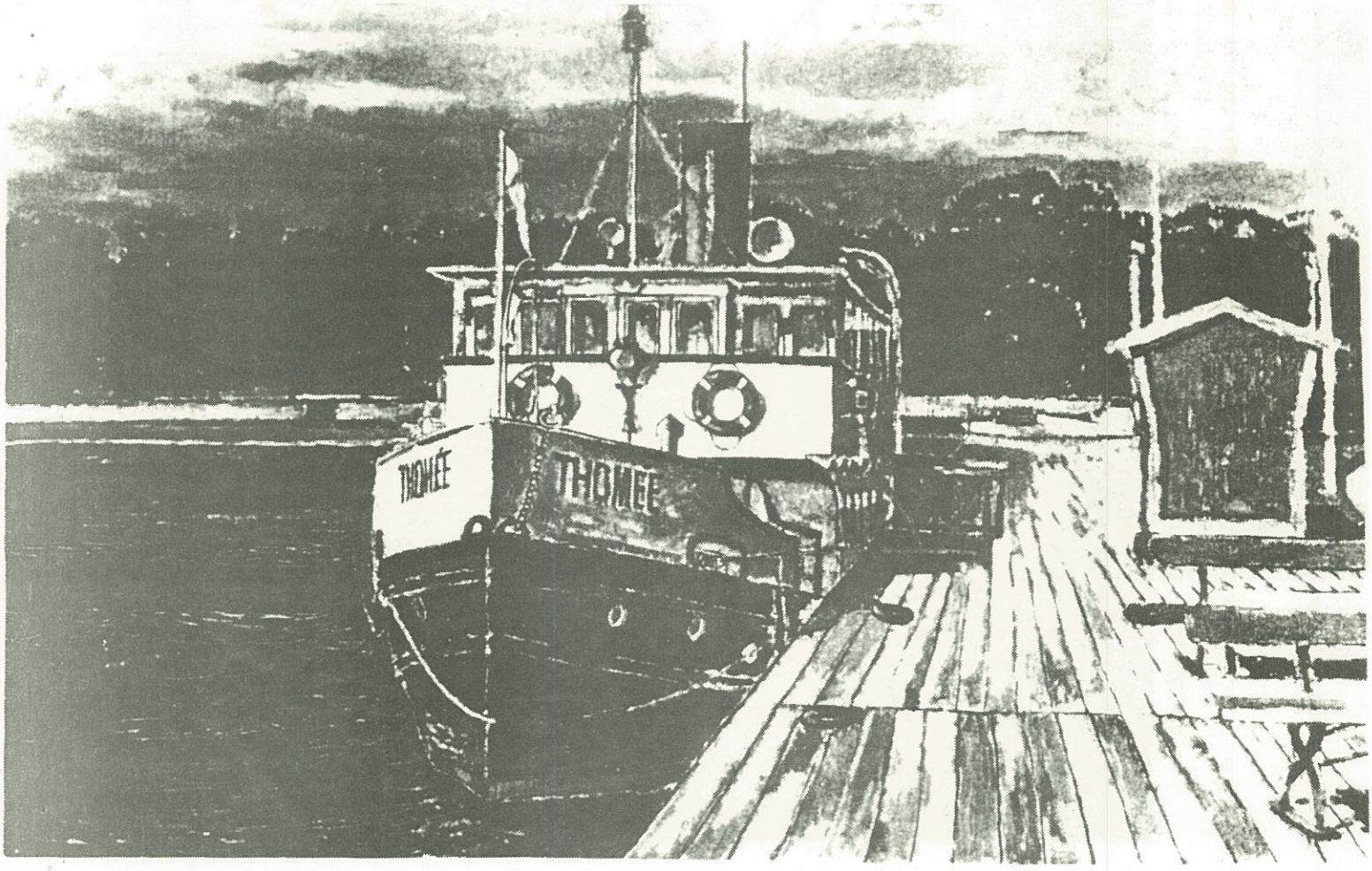
Folke Boogh
Fack 6, 830 42 ASPÅS

VILDHUSSEN RALLYT 1981

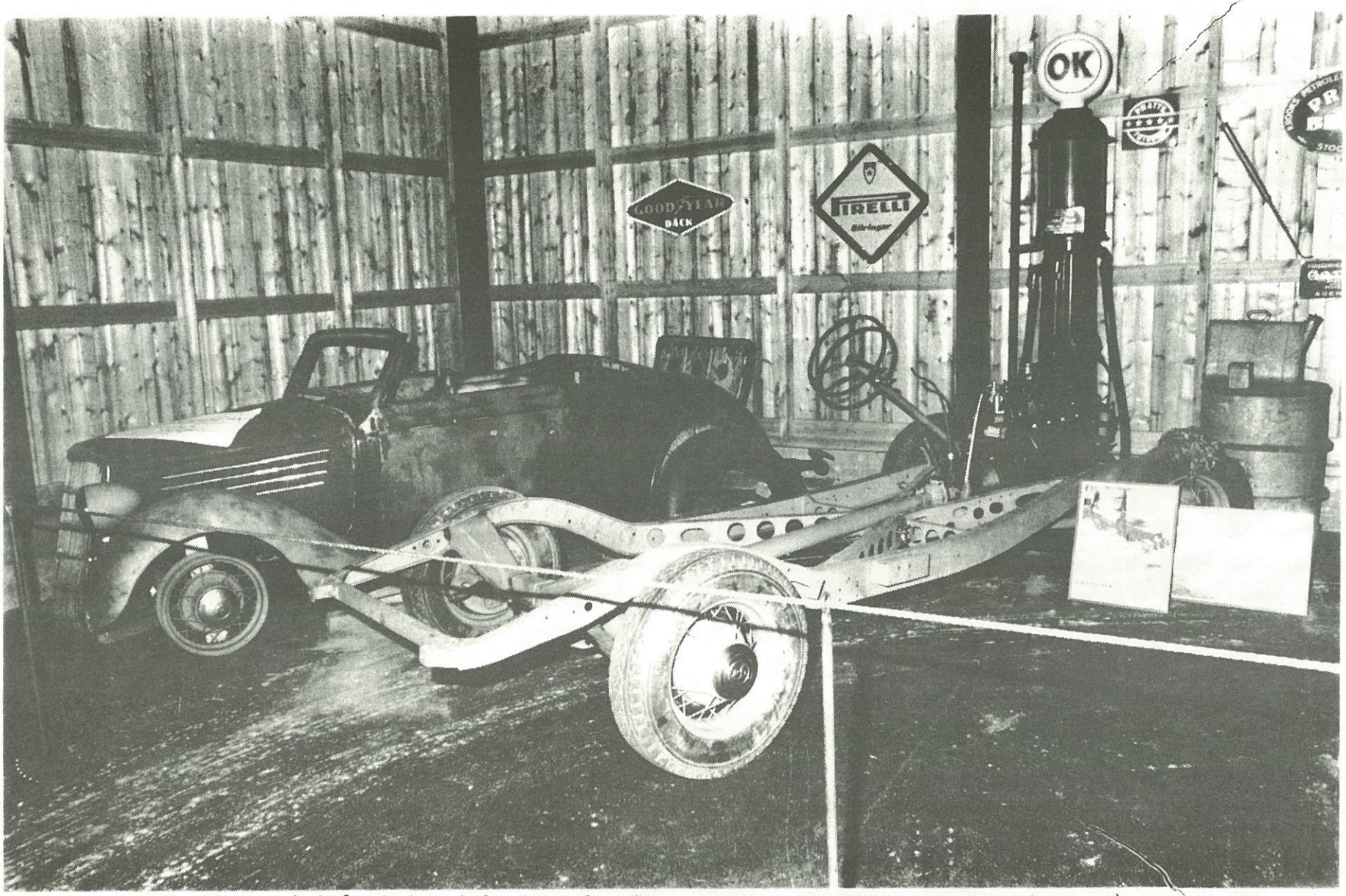


Hammarstrand
–
Ragunda

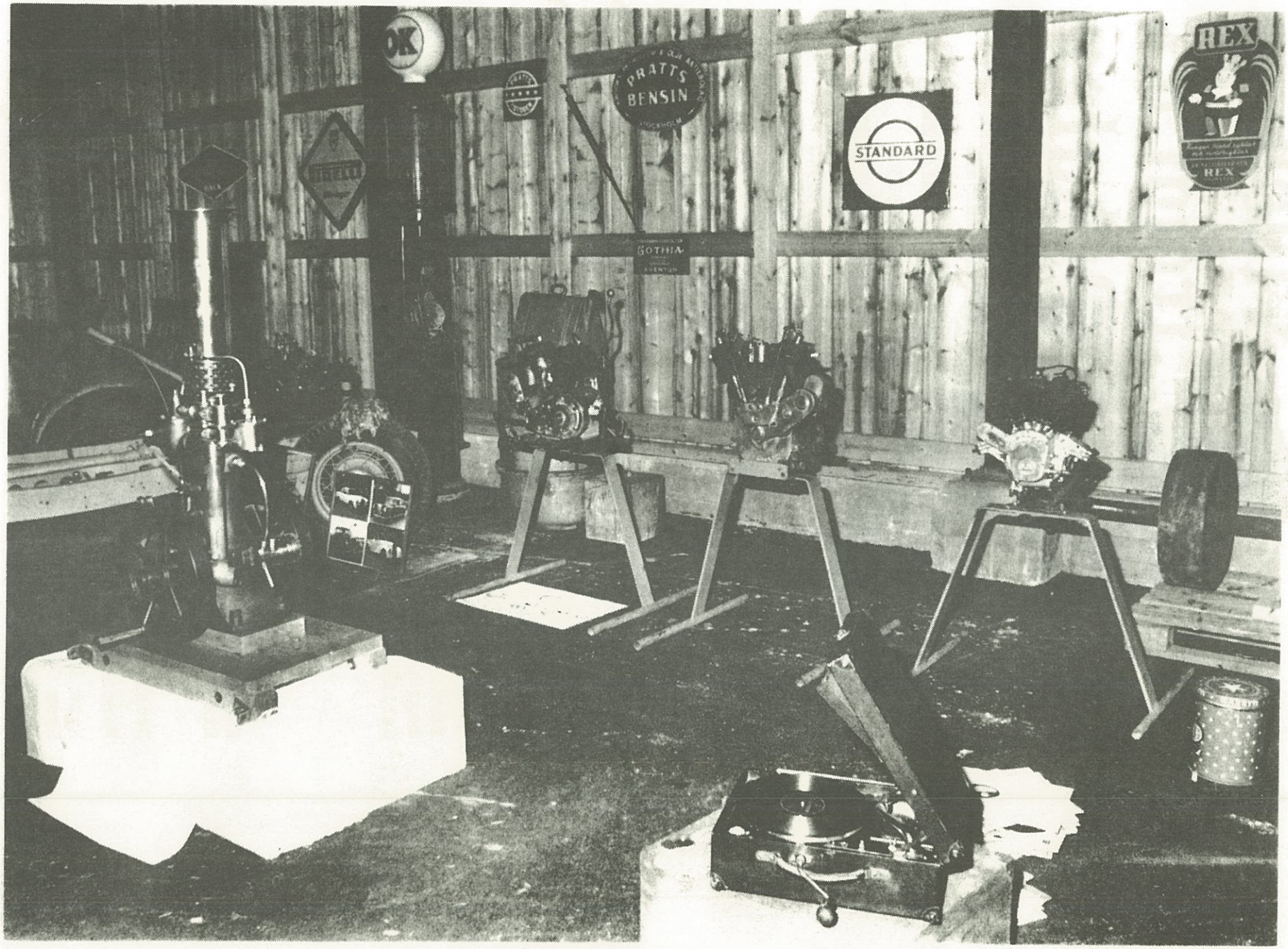
Anmälan till Pelle Norman
Kånkbacka, Hammarstrand
Tel. 0696/10335

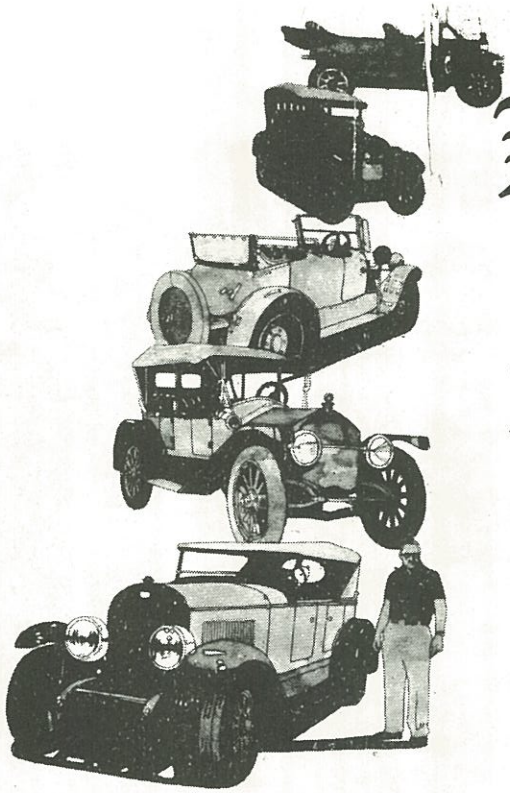


Gör en tur med ångaren Thomée sommaren 1980



Här visar vi två bilder från 1979 års Storsjö Rally.Rallyt startade på Jamtli och målet var förlagt till Hilding Anderssons flyghangar ute i Gåije. På bilderna ser vi Örjan Bergqvists Ford V-8 och 1899 års Daimler motor bland utställningsföremålen.


OK
PRATTS
BENSIN
STANDARD
REX
GOTHIA



Klubb-tröjor o. Dekaler

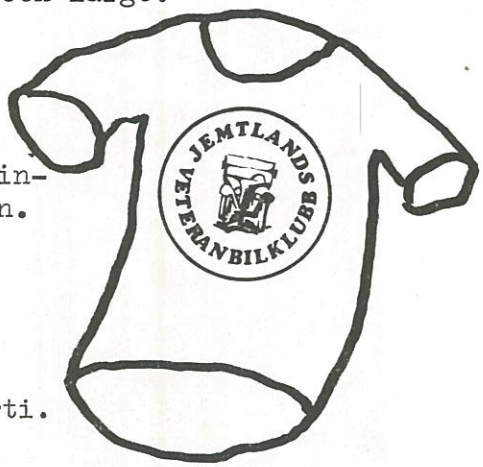
kan Du beställa hos vår

stjärnförsäljare

Christer Elgendahl,
Optand 2873
831 92 ÖSTERSUND

Tfn 063/35542

En jämte är alltid stolt över vad han gjort. Stolta är också vi över, att vår klubb fungerat så bra som den gjort nu i tio år. Därför säljer vi nu vår klubbtröja till jubileumspris. 20:- för barnstorlek och 25:- för small, medium och large.



Passa på tillfället!
Kläd Dig snyggt i sommarvärmen!
Kläd Dig i vår klubbs snygga T-shirt, som finns i färgerna svart-gul-röd-marin-grön-blå och vit med märke på framsidan. Den finns i följande storlekar: Small, Medium och Large samt i Barnstorlekar från 100 och uppåt.
Skynda Dig att beställa, ty antalet är begränsat.
Jubileumspriset gäller endast detta parti.

Kavajmärke - svart med stickning i gult.
Ett "måste" för gå-bort-kavajen.

Pris: 25:-st.

Decal i plast, självhäftande med klubbmärket.

Färg: Gulbrun. Pris 5:-

Nytt lager pallbockar inkommet. Kontakta Sven Schylberg, tfn 063/20701.

Har Du löst medlemskort för 1980?

Medlemsavgiften är endast 65:-

MEDLEMSKORT

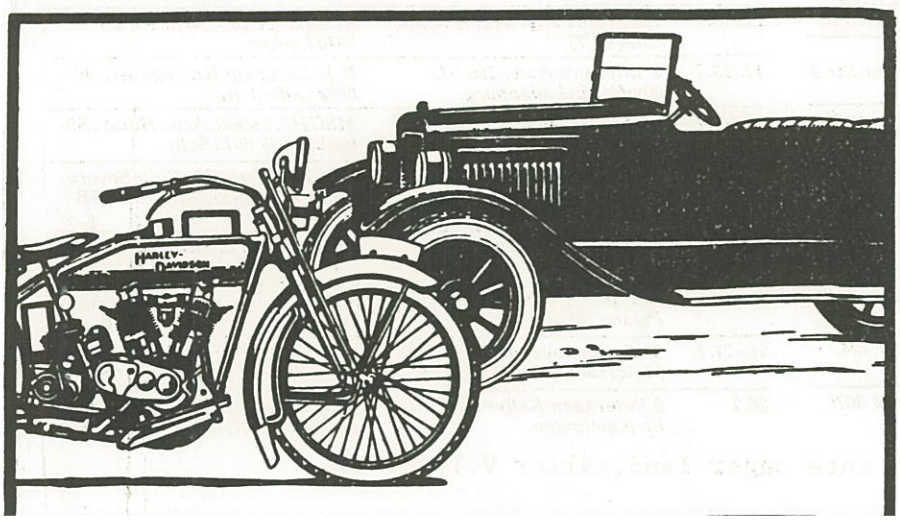
Anno 1980

NYA MEDLEMMAR 1980.

Bergman Ingemar	Hammerdal	A-Ford-31, Opel-50.
Danielsson Kenneth	Östersund	Cadillac- 60.
Edlund Rudi	Östersund	Mercedes-55-56-59 och-1960,DKW-59.
Hemmingsson Haldo	Järpen	A-Ford-28,Chev-31 Opel-57,Scania-55.
Jakobsson Claes	Östersund	Ford V8-39.
Karlsson Jan	Alby	
Larsson Louise	Gällo	Mercedes 190 SL-
Lindström Gösta	Åsarna	BMW-31,Husqvarna-27,Indian-47,Citroën-48,Saab-51.
Nilsson Nils	Hallen	A-Ford-30,Chrysler-38,Oldsmobile-39,Chevrolet-39.
Paulsson Margot	Trångsviken	Ford Edsel-58.
Persson Roland	Östersund	
Persson Sten	Strömsund	Opel-57.
Persson Sven	Strömsund	Mercedes 220 S-58.
Svensson Sten	Fränsta	
Wirén Dan	Alnön	
Lindberg Tore	Östersund	

Information om
Veteranfordonförsäkring

Folksam och Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har utformat en förmånlig försäkring speciellt anpassad för klubbmedlemmar och fordon som är anslutna till MHRF.



OLIKA FÖRSÄKRINGSPAKET:

HELFÖRSÄKRING –
den bästa försäkringen när fordonet är körklart och används på veteranfordonrallyn eller liknande.

Gäller med trafik – vagnskada – skadegörelse – brand – stöld – vattenledningsskada – glas – räddning och rättsskydd.

HALVFÖRSÄKRING med skadegörelse – när fordonet är körklart och används vid utställningar.
Gäller med samma moment som helförsäkringen men utan vagnskadeförsäkring.

LAGERFÖRSÄKRING –
för orenoverade fordon och delar.
Gäller bl a för brand, inbrott och vattenledningsskador.

RENOVERINGSFÖRSÄKRING –
under renoveringstiden.

Gäller bl a med brand, glas, stöld, rättsskydd och vid skador under transport.

HALVKASKO med skadegörelse – "utställningsförsäkring"
för fordon som inte körs men ändå är utställda på museer eller i privata samlingar.

Gäller med samma moment som renoveringsförsäkring utökad med skydd vid skadegörelse.

EUROPA KALENDER

(Ur Automobil Chronik)

15.–17.5.	Internationales 356-Treffen in den Niederlanden	Porsche 356 Euroclub e.V., Gladbecker Str. 260, 4250 Bottrop
15.–18.5.	9. Alt-Opel-Treffen International im Westerwald/Montabaur	Eckhart Bartels, Krausenstr. 34, 3000 Hannover 1
16./17.5.	6. Int. Kleinwagentreffen Automuseum Störy	Automuseum Störy, 3205 Störy-Bockenem
16.–18.5.	4. Internationales BWM-Veteranen-Treffen in Düsseldorf (Fiva-B)	Harald Müller, Erkrather Str. 169, 4000 Düsseldorf
16.–18.5.	Golden Jubilee Spring Brighton Run, Old Ship Hotel Brighton	J.R.G. Downs, VCC, Pinewood, The Drive, Belmont, Surrey, SM2 7DP
17./18.5.	4. Int. Wein-Rallye für Veteranenfahrzeuge	AC Maikammer e. V., E. Platz, Postf. 92, 6735 Maikammer
17./18.5.	FIA-Europameisterschaft f. historische Renn- und Sportwagen in Zandvoort	Holl. Autom. Ren Club, PO Box 305, Wassenar, Holland
17./18.5.	Internationales Tatra-Treffen in Mattsee/Österreich	Dr. Friedrich Düring, Alpenstr. 140, A-5020 Salzburg
17./18.5.	III. Internationale Tatra-Sternfahrt nach Mattsee	Dr. Friedrich Düring Alpenstr. 140, A–5020 Salzburg
18.5.	Traction-Avant-Treffen in der Schweiz	Citroën T. A. Club, Postfach 304, CH-8053 Zürich
18.5.	Autojumble, Knebworth House (Hertfordshire)	Mike Carter Ltd., 14 Broadway, London SW1
23.–25.5.	FIVA-A-Rallye in Barcelona	Amigos de los Coches Veteranos, Paseo de Gracia 74, Barcelona 8
23.–25.5.	1. Schmirglertreffen des MVC Tutzing e. V. (Ausfahrt der Zweiradrestauratoren bis Bj. 39)	Siegfried Fischer, Baubergstr. 1, 8021 Hohenschäftlarn
24./25.5.	VFV-Zielfahrt u. Veter.-Treffen in Oberbechingen (Motorräder bis 1960)	Oberbechinger Veteranen-Club, 8861 Schloß Oberbechingen
24.–26.5.	7. Int. Glas-Treffen in Interlaken/Schweiz	Glas-Club International, CH-4564 Zielebach
24.–26.5.	Daimler-Benz-Treffen 1980 in Ladenburg	W. A. Seidel, Rheingaustr. 21, 6802 Ladenburg
24.–26.5.	TR-Deutschlandtreffen in Hannover/Springe	TR-Register, Rolf Mölder, Eulerstr. 2, 3000 Hannover 1
24.–26.5.	12. W.-Seelmaier-Gedächtnis-Rallye, Steyr (FIVA A)	OÖMVC, Willi Treul, Kieswerkstr. 14, A-4623 Gunskirchen
24./25.5.	Nationale Geländewagen-Rallye in Petworth/ Großbritannien	Deutscher Rover-Club, H. O. Seidel, Kampchaussee 2, 2050 Hamburg 80
30.5.–1.6.	2. Internationale Oldtimer-Rallye: Entlang der Naheweinstraße	MSC Bad Kreuznach, Wolfgang Senger, Jakob-Schneider-Str. 3, 6551 Hackenheim
31.5./1.6.	Gleichmäßigkeitsläufe f. Renn- u. Supersport-Motorr. sowie Gespanne Nürburgring	W. Blackmeyer, Malmedyweg 31, 4330 Mülheim/R.
31.5./1.6.	1. Ostalb-Veteranenfahrzeug-Rallye, Rund um den Rosenstein (VFV)	Kurt Maier, Mögglinger Str. 11, 7072 Heubach
31.5.–5.6.	Internationales Bugatti-Treffen (Süd-Holland)	Bugatti Club Nederland, J. R. van Pelt, Kon. Julian laan 27, NL-9765 AH Paterswolde
1.6.	I. Internationale Ausfahrt für Automobile und Motorräder Bj. 1945–1960 und Sportwagen bis inkl. 1965	Andreas J. Hawranek, Hauptstr. 24–26/2/7, A-2102 Bisamberg
1.–7.6.	2. Große Alpenfahrt 1800 km 19 Pässe	DAVC Ldgr. Oberbayern, K. Faber, Abtstr. 11a, 8000 München 40
6.–8.6.	2. Int. Oldtimer-Rallye „Entlang der Naheweinstraße"	MSC Bad Kreuznach e.V., W. Senger, Jakob-Schneider-Str. 3, 6551 Hackenheim
6.–8.6.	Gleichmäßigkeitsläufe für Renn- u. Supersportmasch. sowie Gespanne 1920–60 im Contidrom	W. Blackmeyer, Malmedyweg 31, 4330 Mülheim/R.
6.–10.6.	ASC-Jubiläumsrallye (80 Jahre Allgemeiner Schnauferl-Club) (FIVA A)	ASC Ldgr. Hessen, Eschersheimer Landstr. 105, 6000 Frankfurt/ Main 1
7.6.	Oldtimertreffen m. Ausfahrt u. Sondertreffen der Feuerwehr-Oldtimer in Hannover	LMAC Hannover, E. Bertram, Goethestr. 28, 3000 Hannover 1
7./8.6.	Veteranen-Treffen mit Rallye durch den Hegau/Hohentwiel	Willy Kornmayer, Postfach 424, 7700 Singen
7./8.6.	6. Internationales Veteranen-Treffen Nienburg f. Wagen und Motorräder	AMC Nienburg, Weberstr. 8, 3070 Nienburg/Weser
7./8.6.	Gleichmäßigkeitslauf historischer Sportfahrzeuge Ulm-Leipheim	ADAC-Ortsclub Ulm, Zingler Str. 35, 7900 Ulm
7./8.6.	Internationale Oldtimer-Ausstellung in Luttange	Ets. Kennedy, F-57144 Luttange
7./8.6.	Quer durch Neuwied, Motorrad- und Autovet.-Rallye	MVM im ADAC, Pf. 1853, 5450 Neuwied
13.–15.6.	6. Int. BMW-V8-Treffen in Cochem/Mosel	Erich Reckel, Rapskamp 7, 3204 Nordstemmen 4
13.–15.6.	Treffen der Alt-Ford-Freunde in Oberkochen/Württemberg	Reinhard Schramm, Elfenstr 15 8000 München 83
14.6.	5. Int. Motorrad-Vet.-Rallye im Salzkammergut	Johann Unterleitner, Mühlweg 13, A-4800 Attnang
14.6.	Historic Car Championship Oulton Park	Vintage Sports Car Club
14./15.6.	5. Schwarzwald-Veteranen-Rallye VFV für Fahrr., Motorr. und Autos	Motorsportfreunde VS Kurt Klee, Pf. 1763, 7730 Villingen
14.–22.6.	Internationale Alpenfahrt (Start Salzburg)	AVCA, Heinrich Goldhann, Neue-Welt-Gasse 5, A-1130 Wien
20.–22.6.	Luxembourg-Rallye (FIVA A)	VVCCL, Postfach 2025, Luxembourg 1
20.–22.6.	VFV Veteranenrallye Ludwigsburg	MSC Ludwigsburg, Pf. 701, 7140 Ludwigsburg
20.–22.6.	9. Int. Ford-A-Rallye mit Fahrzeug- u. Teilemarkt in Køge (Dänemark)	Ford-A-Club Kopenhagen, Björn Emken, Egevej 47, DK-3200 Helsinge
20.–22.6.	V. Internationale Veteranen-Rallye im Heidekreis Soltau-Fallingbostel	Joachim Alf, Tiegen Nr. 3, 3040 Soltau
20.–22.6.	Sonnenwend-Jaguar-Treffen in Lengede	Wilhelm Dehring, Postfach, 3325 Lengede
20.–22.6.	9. Internationale Veteranen-Rallye rund um Mainz, IBM-Club und DAVC LG Rhein-Main	DAVC LG Rhein-Main, Wolfgang Widmann, Klingerstr. 2, 6200 Wiesbaden
21./22.6.	Int. AC-Wochenende auf dem Nürburgring	Dr. Rolf Versen, Am Inzerfeld 53, 4100 Duisburg
22.6.	FIA-Europameisterschaft f. historische Renn- und Sportwagen in Montlhéry	ASAVE, 39 Avenue de Laumiere, F-75019 Paris
24.–29.6.	Schweizer Alpenfahrt des SMVC (FIVA A)	SMVC, Postfach 886, CH-8021 Zürich
25.6.	Alexandra Palace Sale, London	Mike Carter Ltd., 14 Broadway, London SW1
27.–29.6.	FIVA-A-Rallye in Nysted/ Dänemark	AVCD, Schlos Aalholm, Nysted
28.6.	Historic Car Championship Silverstone	Aston Martin Owners Club
28./29.6.	Lauf f. hist. Sport- und Rennwagen beim Erdinger Flugplatzrennen	CHRSN, Hp. Nyffeler, Postfach 66 63, 7750 Konstanz
29.6.	Regionaltreffen der Citroën-Avant-Treffen in der Schweiz	Citroën T. A. Club, Postfach 304, CH-8053 Zürich
4.–6.7.	9. Hansa-Veteranen-Rallye Lüneburg	ADAC/DAVC, Neuetorstr. 3, 3140 Lüneburg
5.7.	1. Inntal-Motorrad-Veteranen-Rallye	Manfred Schmidinger, Hohenauerstr. 15, 8260 Mühldorf
10.–13.7.	2. Int. Oldtimer-Treffen in Villach, Kärnten	Oldtimer-Club Villach, F.-X.-Wirth-Str. 15, A-9500 Villach
12./13.7.	Rund um Langen für Automobile (VFV)	ACL Langen e.V., Wilhelmstr. 9, 6070 Langen
12./13.7.	2. Internationales 190-SL-Treffen in Ladenburg	K. H. Larkamp, Rheingaustr. 40, 6802 Ladenburg
19./20.7.	10. Sechsämter-Vet.-Fahrt für Autos u. Motorr. (VFV)	MSC Höchstädt, Arno Hüttel, Silberbach 29, 8672 Selb
19./20.7.	FIA-Europameisterschaft f. historische Renn- und Sportwagen in Donington	Historic Sports Car Club, Severn Bank, Minsterworthy, Glos. GB
19./20.7.	Semmering-Regelmäßigkeitsprüfung	AVCA, H. Goldhann, Neue-Welt-Gasse 5, A-1130 Wien
20.7.	Autojumble, Alexandra Palace, London	Mike Carter Ltd., 14 Broadway, London SW1
25.–27.7.	21. Randonnée Int. für Autos u. Motorräder, Gr. Prix 3 heures	Club 3 heures de Contres, rue P. H. Mauger, F-41700 Contres
26.7.	2. Veteranen-Rallye Karlsruhe-Knielingen	MSC Karlsruhe-Knielingen, Eggensteinstr. 31, 7500 Karlsruhe 21

OBS. Alla adresser som inte anger land, gäller V. Tyskland.

BUSSRESA TILL ÅNGE!

Missa inte vårt nästa klubbmöte den 6/6!!
Det blir årets andra"garageträff", och vi träffas då hos Einar Mattsson i Ånge.
Han har inte mindre än 14 st gamla fordon i sitt garage!
Vad sägs om t.e.x: 3st T-Fordar, en A-Ford,en Chevrolet 1930 sport,en Chev.-39 last, Volvo 1927,-28,-33,-46,-47. Harley Davidson 1926,-1930.!

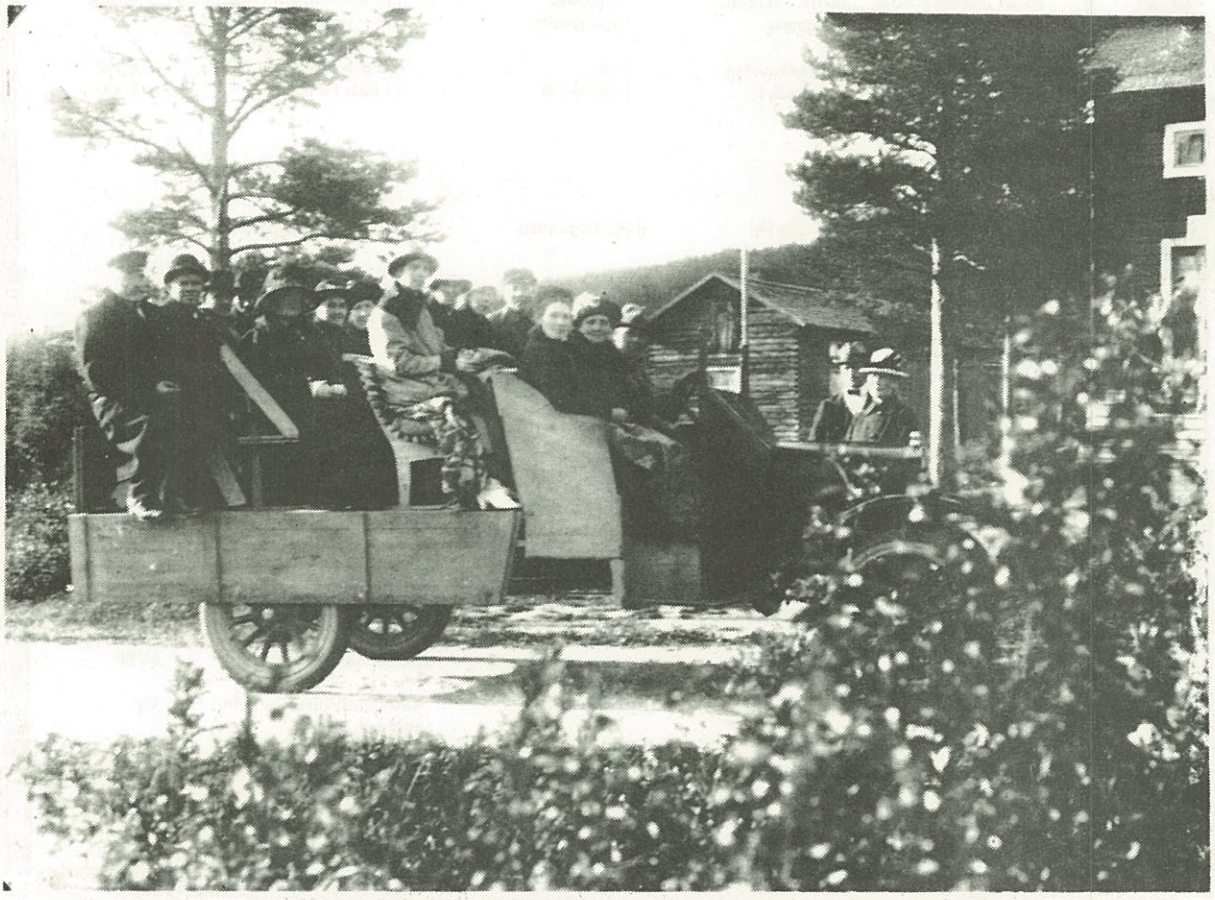
Alltså en kväll Du inte får missa, men DU! ring till Einar och tala om att Du kommer, så han vet hur stor kaffepanna han ska ta fram!

Einar Mattsson
Ovansjö 261
840 20 ÅNGE Tel:0690-10520

Väl mött hos Einar och Kerstin Mattsson

Buss avgår från museieplan Kl; 18.oo !!

Den som tänker stga på efter vägen bör nog ringa och meddela det till Alf Nordlander Tel: 063-122255.



MHRF:s KALENDER 1980

JUNI

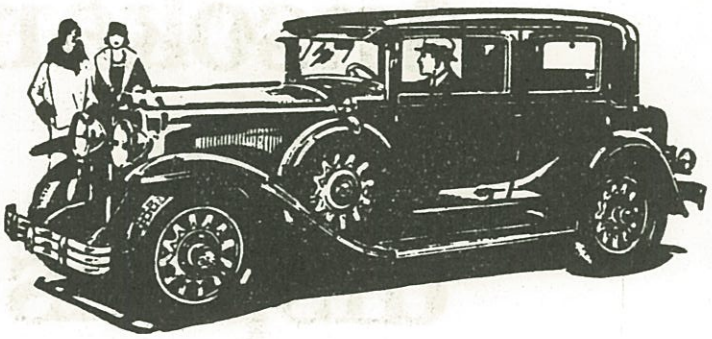
1	Söndag	Ferry Road Run	Helsingborg	fordon t o m 1956	AHK/syd
7	Lördag	Sportvagnsmeeting	Helsingborg	Sportvagnar	POR/B
7	Lördag	Sörmlandsrallyt		endast mc	MCHK
7	Lördag	Klubbrally	Vansbro	bilar och mc t o m 1969	DAK
7	Lördag	Solvändan	Rally Kalmar-Öland	för fordon t o m 1945	AHK/KÖ
7-8	Lördag/söndag	Klubbträff	Vättern-området	Thunderbird-ägare 1955-57	CTCS
7-8	Lördag/söndag	Skand MG Meeting	Gränna	endast MG-bilar	MG
8	Söndag	Rally Kinnekulle	Källby	Bilar och mc	SMV
8	Söndag	Familjeutflykt	Sundsvall	familjerally ca 5 mil, alla fordon	SUV
11	Onsdag	TR-Rally	Danderyds kyrka	TR-bilar	TTR
14	Lördag	Engelska Småbilsrallyt	Täby	Engelsktillverkade bilar	MHS/B
14	Lördag	Tjustrallyt	Tjust Motell Gamleby	Familjerally	VT
14	Lördag	Strabain-träffen	Gotland	endast mc	MCHK
14	Lördag	Skaraborgsrallyt		endast mc	MCHK
14	Lördag	Vikingarallyt	Ljungby	För fordon t o m 1939	AHK/LI
15	Söndag	Utflykt	Eskilstuna		AHK/ESK
15	Söndag	Alnörallyt		Alla fordon	SUV/AHK/SU
15	Söndag	Rally Högland	Nässjö	Bilar och mc t o m 1960	NSSVK
15/6-10/8		Bilutställning	Lundekarusellen, Sandöbron E 4		NMK
20-21	Fredag/lördag	Ådalsrallyt	Kramfors	alla fordon	NMK
20-22	Fredag-söndag	Gränsträffen	Köge, Danmark	Ford mod A 1928-31	SAF
20-22	Fredag-söndag	Int Sommarmöte	Åtvidaberg	Alla Citroenbilar t o m 1957	SB11
29	Söndag	Tolvakillingsrallyt	bestämmes senare		MKS
27-29	Fredag-söndag	Ford V-8 träff	Kungälv	Fredag = Ford B 1932-34 Lördag = Ford V-8 1932-48 Söndag = Ford Mercury 1939-48	MHS/C

JULI

2-15		MOG -80 Englandsresa	England	Morgan-bilar	MOR/A
17	Torsdag	Skarpörallyt	Skarpö/Sthlm	Mg och engelska sportbilar	MG
19-20	Lördag/söndag	Anderstorpsrallyt	Anderstorp	endast MC	MCHK
25-27	Fredag-söndag	MCHK-Jubileums-evenemang	Linköpings Motorstadion	Fre-Lör = endast medlemmar Sön = Gammelmotorcykelns Dag för allmänheten	MCHK
26	Lördag	Gotlandsrundan	Visby	MG och bilar t o m 1955	GVK
26-27	Lördag/söndag	Siljansrallyt	Rättvik m o	35 bilar t o m 1942	DAK

AUGUSTI

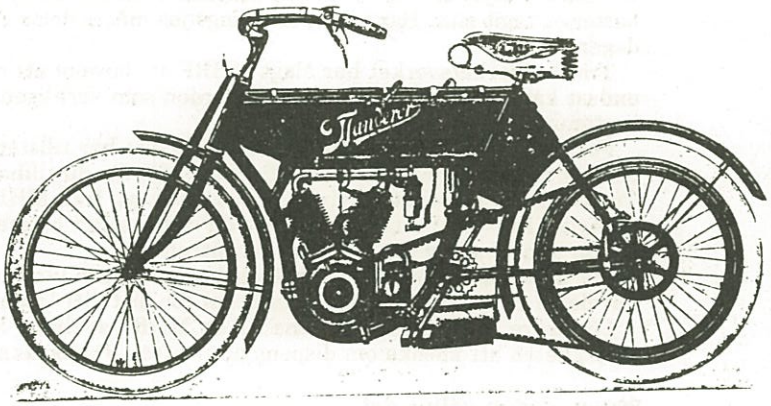
1	Fredag	The Empty Oil Barrel Race	Rally Stockholm	MG och engelska sportbilar	MG
1-3	Fredag-söndag	Höga-kusten dagarna	Docksta	Rally, marknad, utställning	NMK
9	Lördag	4:e Svenska DKW-rallyt	Hallstahammar	Klass 1 = DKW Klass 2 = övriga veteranfordon	DKW
9-10	Lördag/söndag	MHS på Mantorp	Mantorp	Marknad, rally, märkesträffar	MHS
10-10	Lördag/söndag	Familjerally	Östersund		JVBK
9	Lördag	Stockholms-rallyt		endast mc	MCHK
9	Lördag	Marknad	Eskilstuna		AHK/ESK
10	Söndag	Familjeutflykt	Kärrasand/Urshult		KMH
9-10	Lördag/söndag	Buick-träff	Mantorp	Buick-bilar	MHS/D
10	Söndag	Utflykt	Sundsvall	Alla	SUV
10	Söndag	Utflykt	Start Mosebacke torg Sthlm		SJK
16	Lördag	Vira-Bruks träffen	Norr om Sthlm		AHK/DB
16	Lördag	Rally Ford	Kristianstad-Hässleholm	Ford-bilar t o m 1955	AHK/FORD
16	Lördag	TUFF-KOTE DINOL rallyt	Start Kalmar/Karlskrona	bilar 1900-65	AHK
16-17	Lördag/söndag	Döderhultarn-rallyt	Oscarshamn	Morgan-bilar	MOR/A
16-17	Lördag/söndag	Lövångersrallyt	Lövånger	alla	NMK
16-17	Lördag/söndag	Silverjubileum 1955-80	Stjärnfors Herrgård Kopparberg	Endast medlemmar	SVTF
17	Söndag	Vätterbygdsrallyt	Start Jönköping	Alla motorekipage av kulturhistoriskt intresse	VV
23	Lördag	Banträff	Strängnäs	Endast racer-mc	MCHK
23	Lördag	British Sport-Car meeting	i Vätterns omgivningar		MG-AHC-JAG-MOR-



					TTR-LCC
23-24	Lördag/söndag	Skåne Rundt	Skåne	endast mc	MCHK
24	Söndag	Klubbrally	Bräkne-Hoby	Bilar före 1956	BVK
24	Söndag	Lygnern Runt	omkring Göteborg		GMHK
24	Söndag	Gränsbygdsrallyt	Markaryd	endast mc	MCV/C
23-24	Lördag/söndag	Riksmöte/årsmöte	Falkenberg	klubbmedlemmar	POR/C
27	Onsdag	Skvaderhunt	Rally Sundsvall	MG och engelska sportbilar	MG
30	Lördag	I Roslagens Famn	Rally Sthlm-Norrtälje	För alla bilar	AHK
30	Lördag	Pagoda-träff	Västkusten	För Mercedesbilar 230 SL, 250 SL, 280 SL	AHK/DB
31	Söndag	Utflykt till Isak	Sundsvall	alla bilar	SUV
31	Söndag	Picknick	Vagnhärad	TR-bilar	TTR

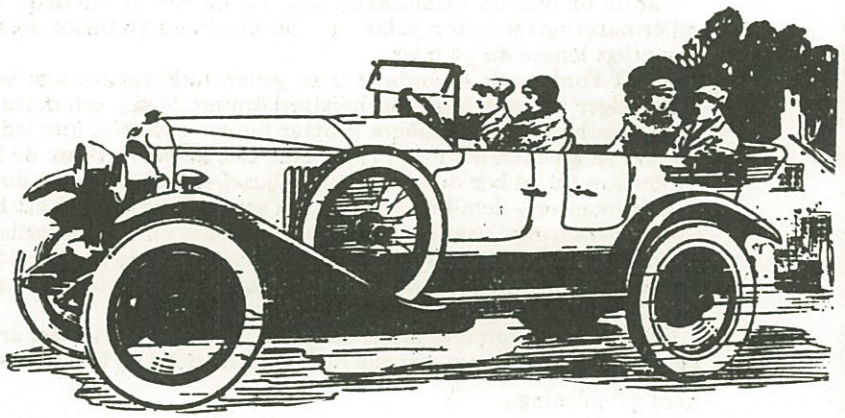
SEPTEMBER

6	Lördag	Loppmarknad	Falun	DAK
6	Lördag	Viksjörundan	Järfälla/Sthlm	MG
13	Lördag	MHS-Marknaden	Scania-Rinken Södertälje	MHS/E
14	Söndag	Gysinge-träffen	Gysinge	AHK/DB
14	Söndag	Höstrally	bestämmes senare	MKS
20	Lördag	Höstrally	Huddinge/Sthlm	MG
20	Lördag	Nattmaran	Orientering Sthlm m o	MOR – B
20	Lördag	Nattorientering	Stockholmstrakten	MHS/F
27	Lördag	Vårdsätra marknad	Uppsala	UPF



OKTOBER

18	Lördag	Bild-Show	Tekniska museet Malmö	MKS
18	Lördag	Garageträff med film		POR/B



NOVEMBER

2-10		Englandsresa preliminärt			AHK/RRB
16	Söndag	Höstmöte	Stockholm	Alla Porscheintresserade	POR/A

Ansökan om dispens från "Halvljus-bestämmelsen"

Som ni säkert redan sett har Trafiksäkerhetsverket medgivit att fordon som är äldre än 25 år och som har en generatorkapacitet som väsentligt understiger den effekt som förbrukas vid körning med den föreskrivna belysningen tänd får framföras utan hinder av föreskriften i 90 § vägtrafikkungörelsen.

I klartext betyder det att man kan slippa att ha halvljuset tänt under den ljusa delen av dygnet (vid färd i mörker måste man naturligtvis ha hel- eller halvljus tänt) om bilens eller motorcykelns generator inte laddar tillräckligt mycket, utan man blir stående efter ett antal mil därför att batteriet tagit slut. Har man parkeringsljus måste detta dock vara tänt på dagen.

Trafiksäkerhetsverket har ålagt MHRF att bevaka att detta medgivande endast kan komma att utnyttjas för fordon som verkligen uppfyller bestämmelserna.

För att ditt fordon skall kunna få ett sådant här tillstånd måste du fylla i och sända in bifogade ansökan till MHRF. Då får du tillbaka en kopia av Trafiksäkerhetsverkets skrivelse, med ett intyg från MHRF att ditt fordon uppfyller kraven. Detta intyg måste du sedan alltid ha med dig i fordonet så att du kan visa upp det vid fordonskontroll.

Det är alltså förbjudet (och bötesbelagt) att köra utan halvljus om du inte har detta intyg, som skall vara utfärdat för just ditt fordon.

För ägare som inte är anslutna till en MHRF-ansluten klubb finns möjligheten att ansöka om dispens direkt från Trafiksäkerhetsverket.

Vilka fordon gäller det?

Nästan alla bilar tillverkade före mitten av 30-talet har elsystem med ett enkelt backströmsrelä och en generator av "treborst-typen", och saknar spänningsregulator. En sådan generator räcker inte till för att ladda ett batteri om halvljuset är på. Efter ett antal timmar riskerar man att batteriet töms, och man blir stående.

Har du bil med en sådan utrustning bör du ansöka om dispens – samma gäller naturligtvis motorcyklar, och där användes systemet dessutom väsentligt längre än på bilar.

Alla T-Fordar och A-Fordar har en generatorkapacitet som väsentligt understiger vad som åtgår för halvljuskörning. Men – och detta är viktigt – skall man bara vara ute några timmar hinner batteriet inte ladda ur så mycket så att man hamnar i riskzonen. Det betyder att om du bara skall ut en kortare tur så bör du använda halvljuset för att inte reta dina medtrafikanter – dom kan ju inte veta att du har tillstånd att köra med enbart parkeringsljuset tänt. Skaffa dig istället en bra batteriladdare och byt dessutom till ett batteri med hög kapacitet nästa gång – ett batteri av modern typ med hög kapacitet tar ofta inte större plats än ett gammalt batteri med låg kapacitet.

Fyll i din ansökan ordentligt och sänd in den snarast – det är många som kommer att ansöka om dispens nu i vår, och det kan bli en viss väntetid!

Vänliga hälsningar

Björn-Eric Lindh
Utredningssekreterare

MHRF MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET
Ideell sammanslutning av klubbar för äldre vägfordon

Kansli: Tekniska Museet, 115 27 Stockholm. Tel. 08-63 10 85.

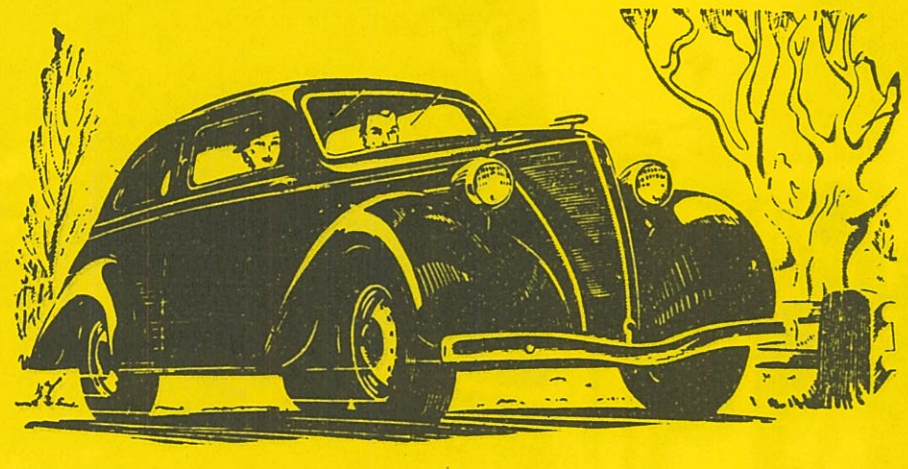
Allt för Eder bil hos Wiklanders

Byt förresten till Eder en V 8-ekonomivagn så behöver Ni aldrig bli utsatt för något krångel!

AKTIEBOLAGET KNUT WIKLANDER

Telefon: namnanrop "Wiklander"

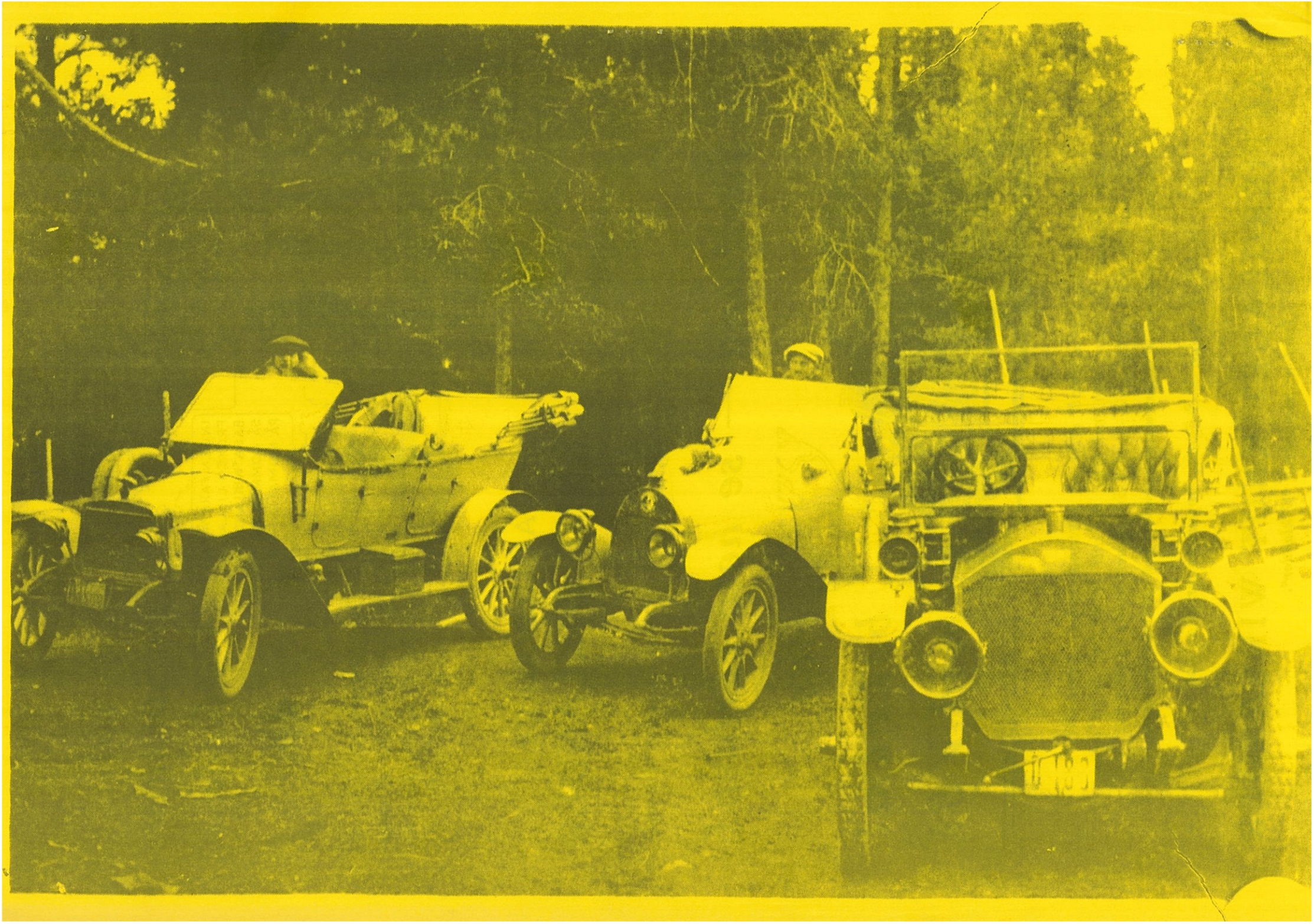
Se Jämtland — se hela världen!



Res bekvämt med V 8!

***Vilket behagligt avbrott** efter ett jäktande arbete att mjukt och ljudlöst få susa fram mil efter mil uti Guds fria natur i sin vackra och bekväma V 8 — V 8 är vagnen som alla tala om.*

Är Ni ej redan V 8-ägare, begär en provtur hos

AKTIEBOLAGET KNUT WIKLANDER

Telefon: namnanrop "Wiklander".