

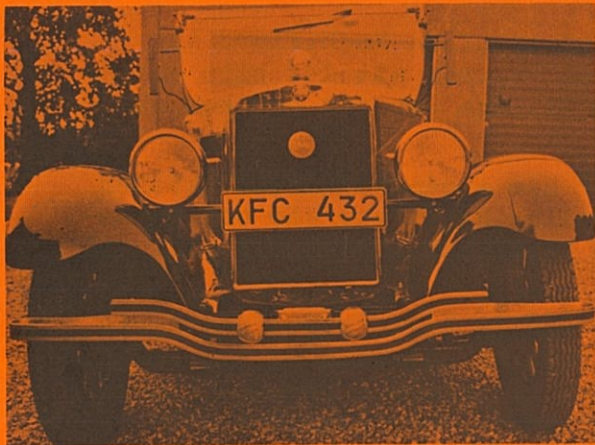
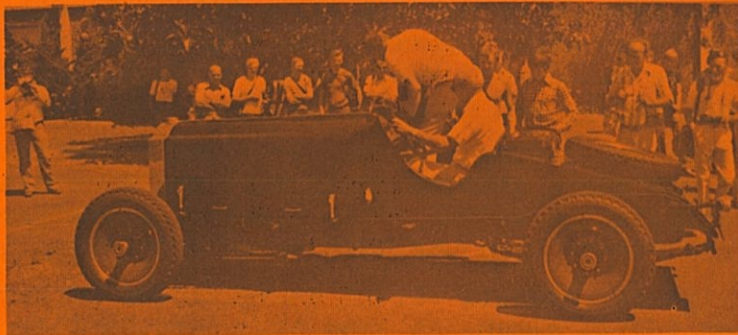
Jemtlands veteranbilkлубb

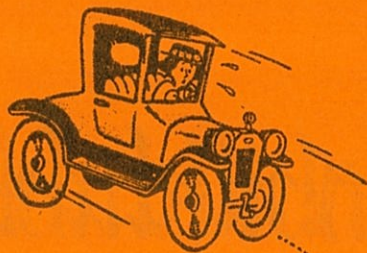
Karburatorn

N2

Årg 7

1978





Karburator dax



Äntligen Karburator dax. Tidningen har blivit sen, men vi ville sända den tillsammans med Annonsbladet för att spara portoavgifter. Portot har ju gott upp rejält.

Redaktören hoppas, att detta nummer innehåller mycket av läsvärde. Tidningen vill denna gång spegla vad som hänt i sommar och vi börjar därför med en bildkavalkad från Loppmarknaden på Jamtli och Lions festivalen på Travbanan.

Flera av årets klubbmöten har hållits utanför Östersund. Ett tack till Arne Blix med hustru Ingrid, som upplät sitt hem på västkanten. Ett tack riktar vi även till Folke Hemmingsson och Pelle Norman med hustrur. Folke tackar vi med några bilder på hans välrestaurerade Erskine. Pelle hade också många bilar i sina lador, men dessa kommer vi att visa i ett kommande nummer. Tack i alla fall för god mat, som bjudits vid klubbmötena, så att de blivit små festträffar.

Bodsjö Rallyt återger vi med två sidor bilder. Resultatet hoppas vi kommer till nästa nummer eller kanske rally!. I denna tidning lämnade vi en ruta tom, ty man vet ju aldrig var haren har sin gång. Jägaren kom dock ej, så rutan blev tom.

Folke och Sven har i sommar deltagit i den fantastiska USA-resan, som vi ger några glimtar ifrån. Sven tog 1600 diabilder och 400 svartvita, så vi kan fylla åtskilliga träffar och klubb-tidningar med minnen från USA 1978. Resan var fantastisk!

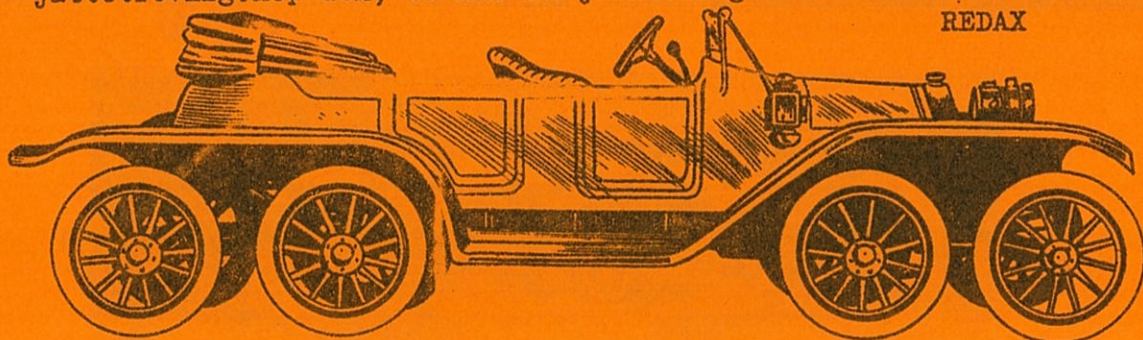
Storsjö Rallyt får avsluta vår bildkavalkad. Om Du har gamla bilbilder hemma i ditt album, så sänd oss några. Då blir redaktören glad och läsarna tycker att tidningen innehåller intressanta bilder.

I nästa nummer kommer vi att berätta om bilen Nash. Flera har sänt in både bilder och artiklar, så vi tror att det blir en intressant artikel. Om Du har någon bild, låna oss den och kom med lite text om din Nash renovering.

Utställningen "Bilen genom tiderna" har i månadsskiftet oktober/november pågått i Sollentuna mässhallar. Redax var där och i nästa nummer kommer vi att visa några bilar och interiörer från utställningen.

Kanske även Du har något bidrag Du skulle vilja bidra med. Skriv och berätta. Så här lagom till jul vill vi dessutom ge dig ett litet jultips. Det har kommit ut en bok om bussar i Sverige. Den är jättetrevlig. Köp den, så har Du julläsningen räddad. God JUL!

REDAX



Alla våra bussar

Författare: Gert Ekström, Lars Ericson och Lars Olov Karlsson

Layout: Lars Olov Karlsson och Freddy Stenbom

Loppmarknaden på Jamtli



den 6 juni lockade fram mycket säljbart, men få köpare. På bilden ovan är det Motortjänst i Strömsund, som bjuder ut bilelektriska delar.



Christer Elgendahl i samspråk med Arne Blix om en intressant detalj.

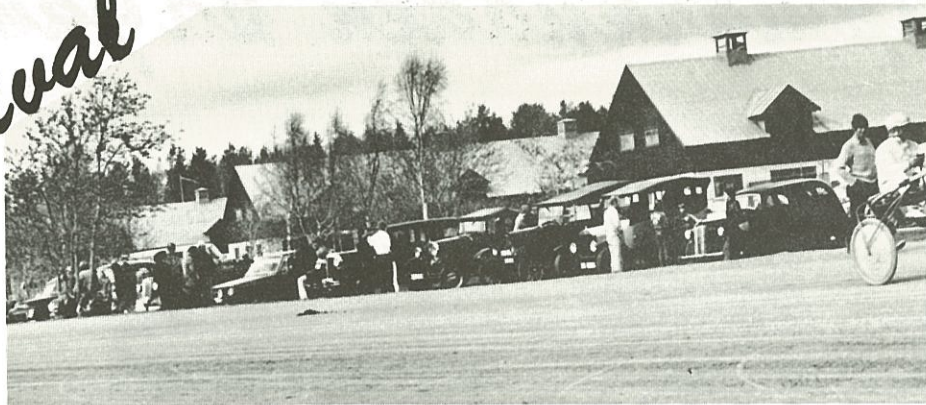


Här gör Karl Erik Jonsson från Skavbränna reklam för sina varor. Karl Erik hade mycket T-Forddelar och sökte själv Dodge Senior Six lyktor.

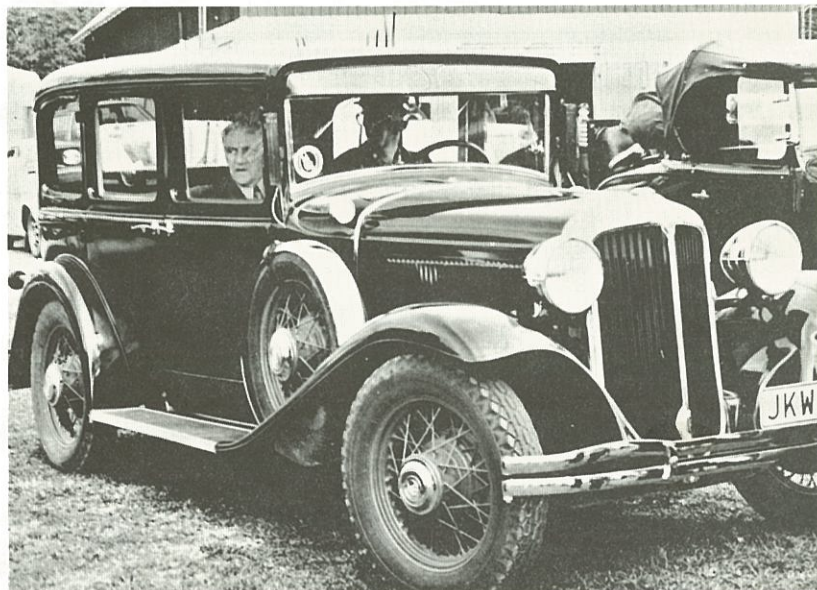


Per Åke Tegstedt hade mycket fina skärmar till salu. Navkapslar saknades ej på marknaden

Lions Festival



Lions festival på travbanan i maj samlade många åskådare.



Örjan Bergquist, Arvesund, beundrar fullblodet Chrysler 1931, som rattas av Göran Bruman, Bräcke.

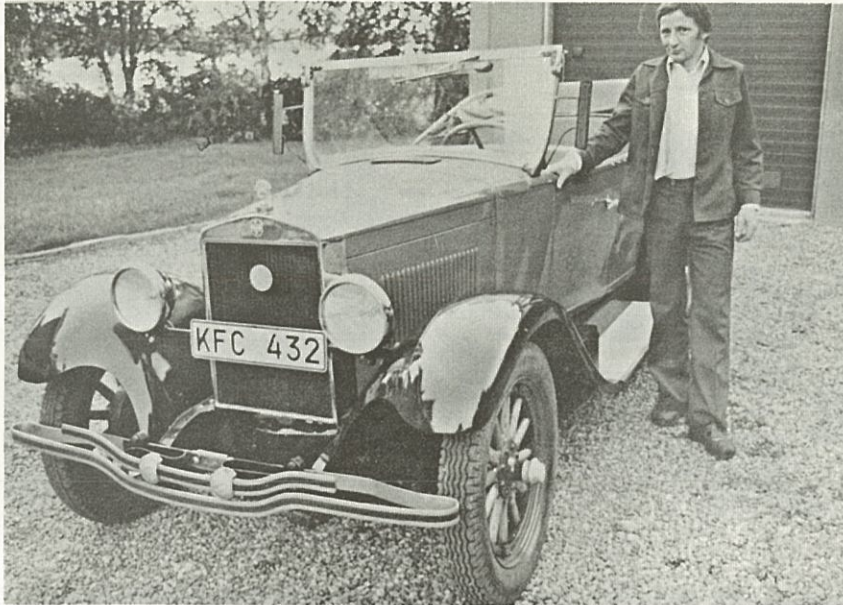


En härlig vagn, Chryslern, som tyst defilerade, när speakern Sven Schylberg, berättade om klubben och presenterade ägare och vagnar.

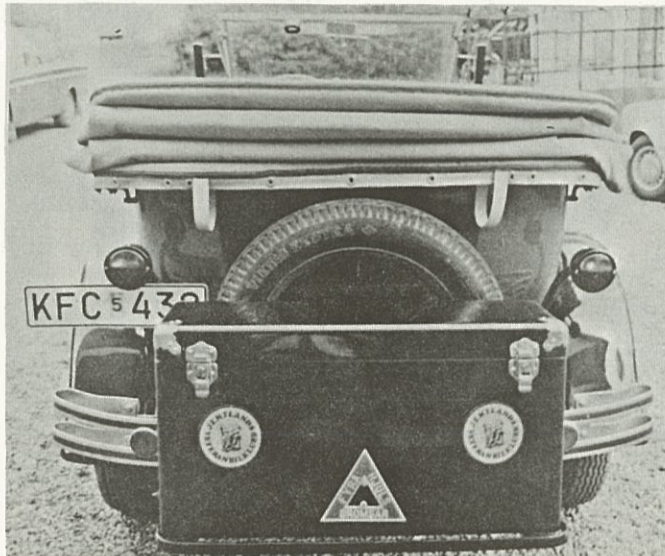
Här ser vi några intressanta bilar från Jemtlands Veteranbil Klubb. Lions har i sommar engagerat klubben vid flera tillfällen.



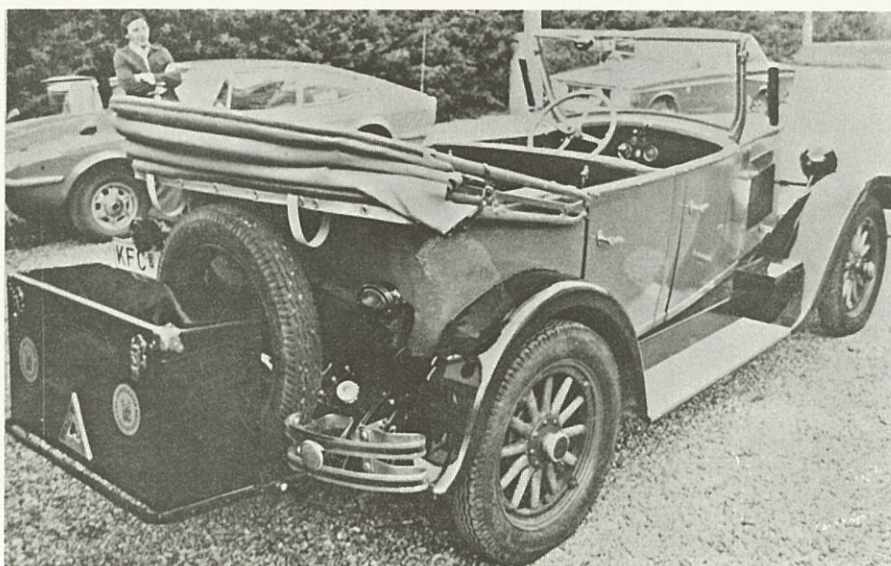
Blubbmöte i Strömsund



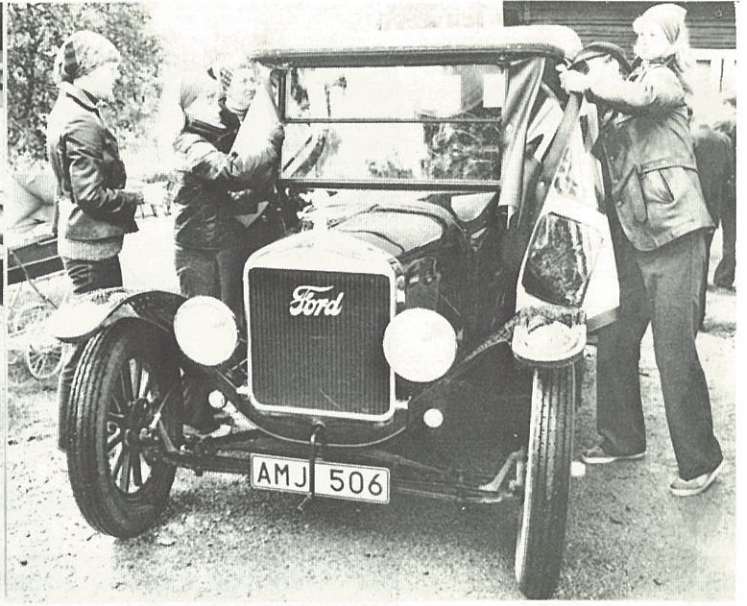
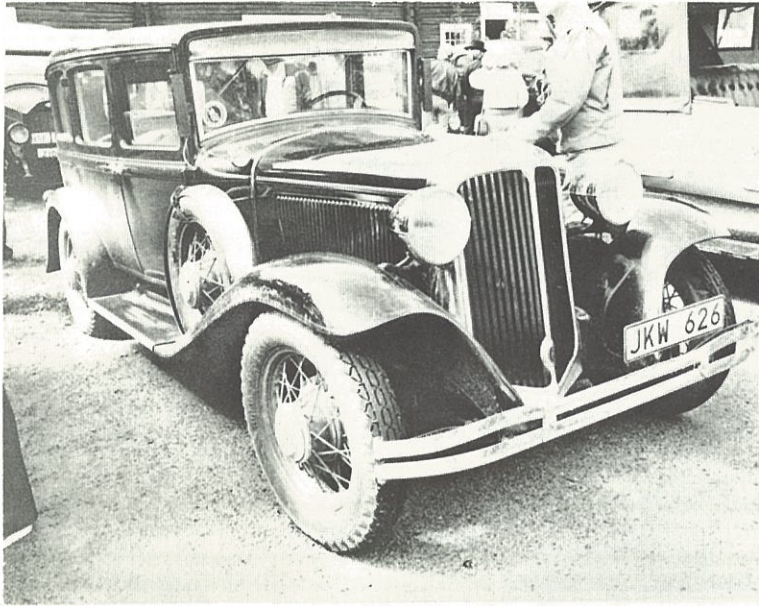
I förra numret presenterade vi Folke Hemmingsson från Strömsund i renoverartagen. Här ser vi resultatet.



Grattis Folke till ett fint jobb och en ny vagn på de jämtländska vägarna.



Märket på bilen ovan är Studebaker Erskine Touring 1927.



BODSJÖ RALLYT gick i år den 11 juni med Pelle Norman, Hammarstrand, son banledare. Bilen JKW 626 tillhör Göran Bruman och AMJ 506 Rune Magnusson, Bräcke.

Bodsjö

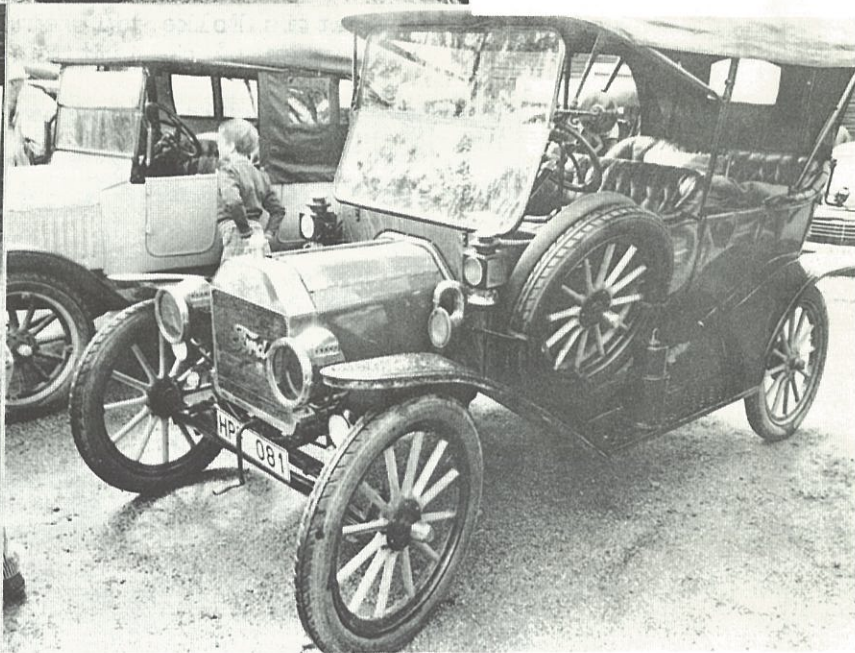
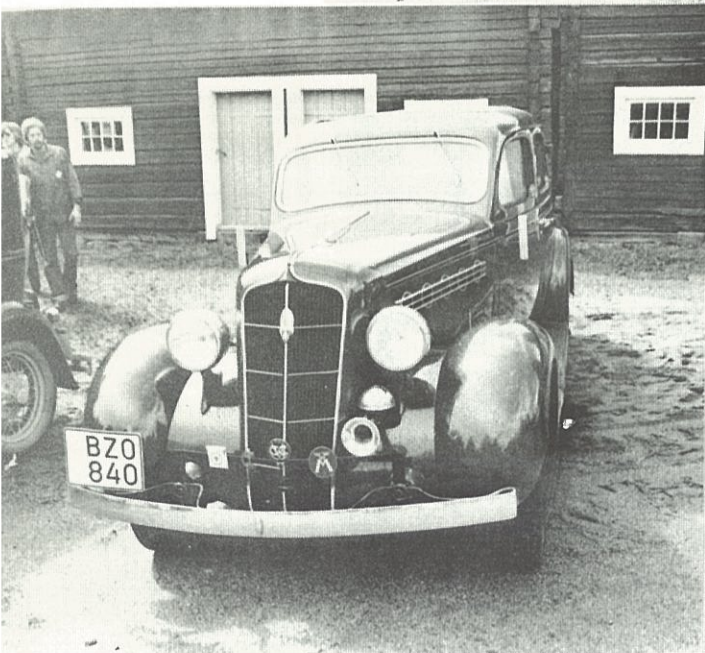
Rallyt



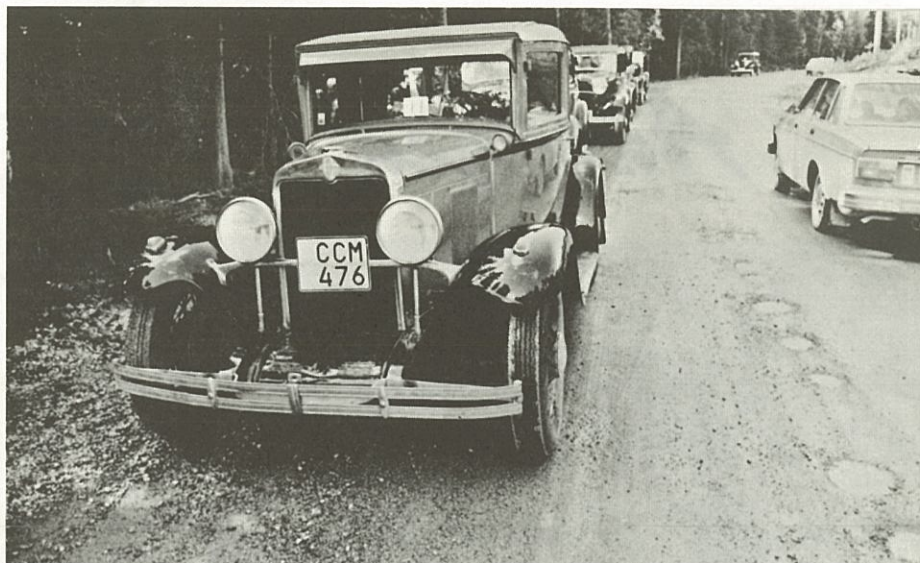
Rune Magnussons T-Ford Touring är av årgång 1925.

For den här intill tillhör Manne Evertsson och tillverkades 1926.

Bilarna här nedan är Plymouth 1935 tillhörig Göran Ledström, Njurunda och T-Ford 1914, som ägs av Arne Blix, Stavre.



Vädret var ej det bästa. Före rallyt kom några rejäla regnskurar, men när starten gick kom solen, som sken tills deltagarna gick i mål några timmar senare. Då kom regnet åter. Einar Mattsson, Ånge, som körde Chevrolet Sport 1930, behövde dock ej frukta något, ty han åkte i en täckt vagn.



Här ser vi några av deltagarnas bilar uppställda vid kyrkstallarna utanför Bodsjö kyrka.

Närmast kameran skimtar vi en A-Ford 1931 tillhörig Christer Elgendahl från Optand i Brunflo.

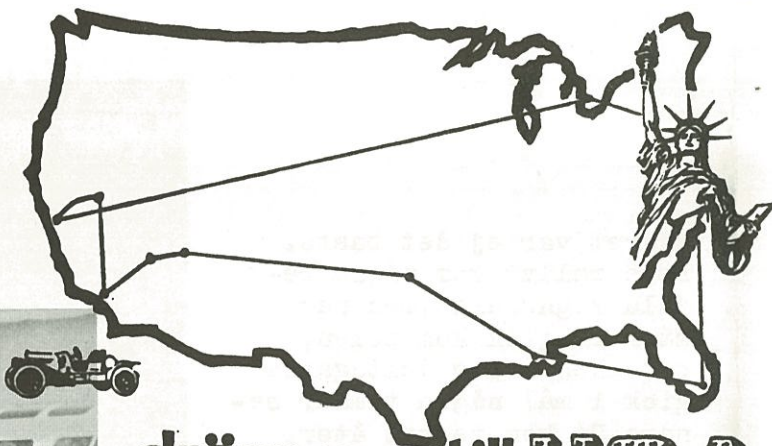
Bakom Christers bil står Manne Evertssons T-Ford 1926 och bakom denna T-Ford 1914 tillhörig Arne Blix från Stavre.

Vid ett av proven gällde det att snabbt koka upp lite vatten till en kopp kaffe. Här intill skimtar vi Z 100 tillhörig Leif Fregelin från Frösön. Bilen är en 1919 års Commonwealth, som har renoverats av Leif Fregelin.

Här nedan ser vi Leif med maka klara av kaffeprovet.



Äntligen



drömmresa till **USA** för dej med dina specialintressen

Glimtar från USA-resan

Av Sven Schylberg

Sommarens största händelse för många veteranbilvänner har i sommar utan tvekan varit USA-resan, som Motorhistoriska klubben i SKÅNE ordnade. Ett fint initiativ, som lockade 202 resenärer över Atlanten till USA.

Från Jämtland deltog Folke Boogh, Sigbritt och Sven Olof Wahlström, Karin, Anna-Lisa och Sven Schylberg.

Jag skall här försöka ge några glimtar från den fantastiska resan, ty fantastisk var den. Stämningen var hög, när vi samlades på Arlanda den 26 juni och där träffade många bekanta från andra delar av landet.

Höga var också skyskraporna, som mötte oss, när vi landade i New York morgonen därpå. Efter inkvartering på 48:e våningen i en skyskrapa, blev det efter information, besök på FN, Empire State Building och en tur för några av oss ut till New Jersey på The Roaring Twenties. Det var ett bilmuseum kombinerat med försäljning av veteran-

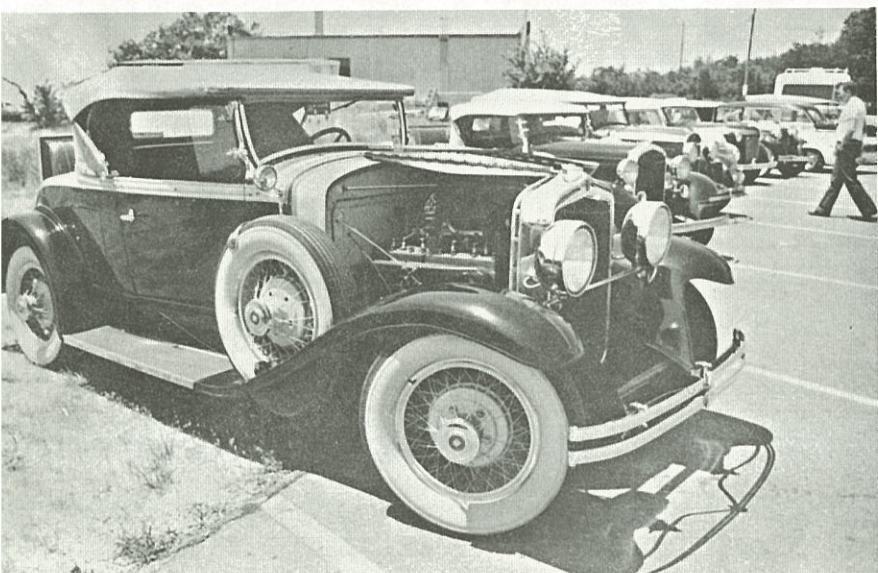
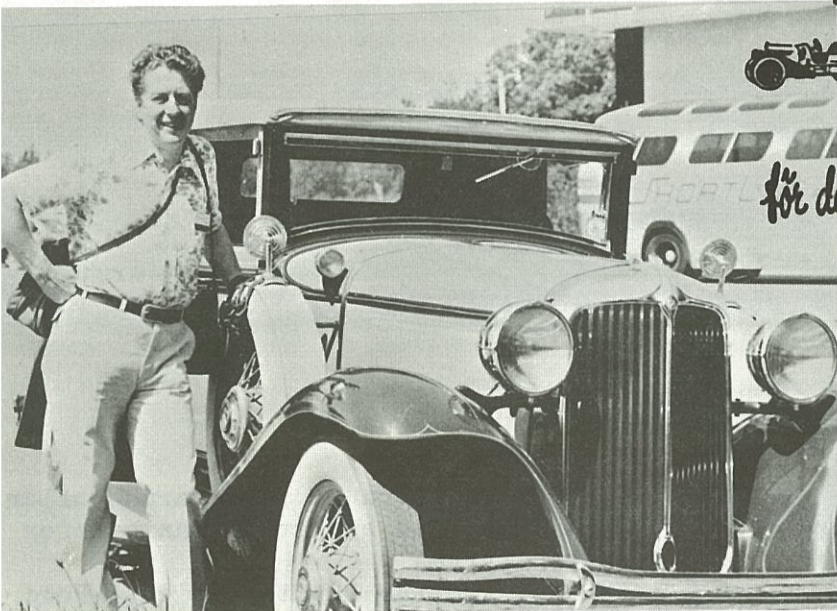


bilar. Ägaren hade dagen innan fått in ett antal Chryslervagnar, som gjorde ett starkt intryck på oss.

Här presenteras några Chrysler-vagnar från The Roaring Twenties. Ovan till vänster Sven Schylberg poserade bredvid en 1931 års modell.

Till höger är det Folke Boogh, som beundrar en Chrysler Special 1927 från Virginia.

Här är Chryslervagnarna uppställda för fotografering.



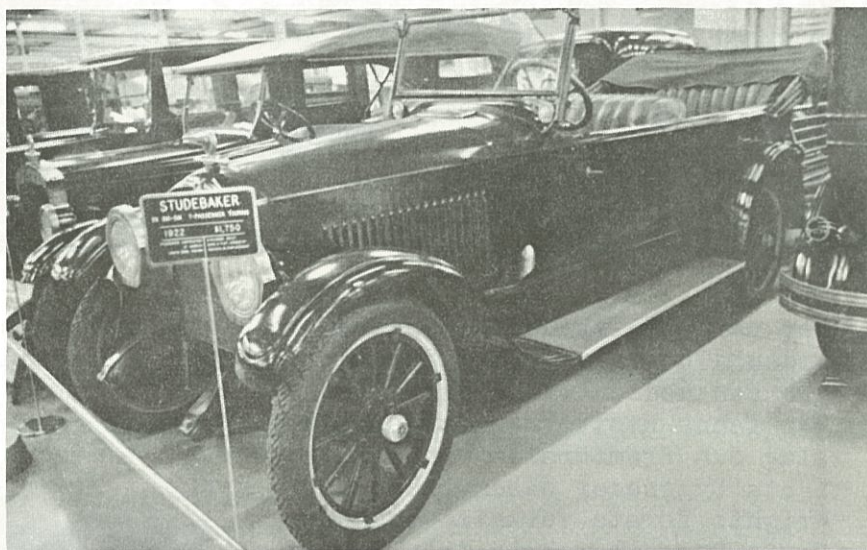
I Sorensens museum fick vi veta, att västkustens största loppmarknad just då ägde rum i Los Angeles. Det blev en stor besvikelse för oss och ett minus i kanten för den så trevliga resan. Vi skulle först till Reno och sedan till Los Angeles.

Dagen efter gick färden över Oakland bron igen mot nordväst. Målet var spelstaden Reno i Nevada och Harrah's stora bilsamling. Stor var den verkliga. Vad sägs om 7 km utställda bilar eller 1.500 att beskåda och 3000

magasinerade. På Harrah's jobbade 60 heltidsanställda med renovering av spelkungens gamla fordon.

Här fanns otroligt mycket att se. Självtillbringade jag tio av dygnets 24 timmar till att beundra Harrah's läckerheter. Under de tio timmarna hann jag endast skumma på ytan och detaljstudera vissa märken

Eftersom mitt intresse är störst för Studebaker, visar jag här några intressanta modeller från 20-talet, som fanns i Harrah's kollektion. Överst ser vi två touringvagnar från 1920 och 1922.

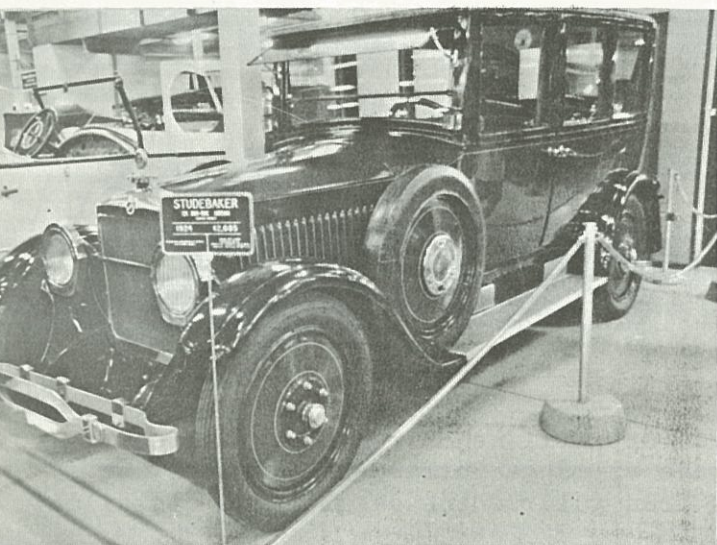


nar från 1920 och 1922.

Här intill en 1924 års täckt Big Six modell och nederst en Big Six av årgång 1926 med s.k. touring Duplex kaross, dvs. en öppen vagn med fast bakkäll och gardiner, som lätt kan dras ned, så att vagnen blir täckt.

Jämför Studebaker vagnarna på denna sida med Chrysler vagnen på nästa och se hur lika de är karosserimässigt.

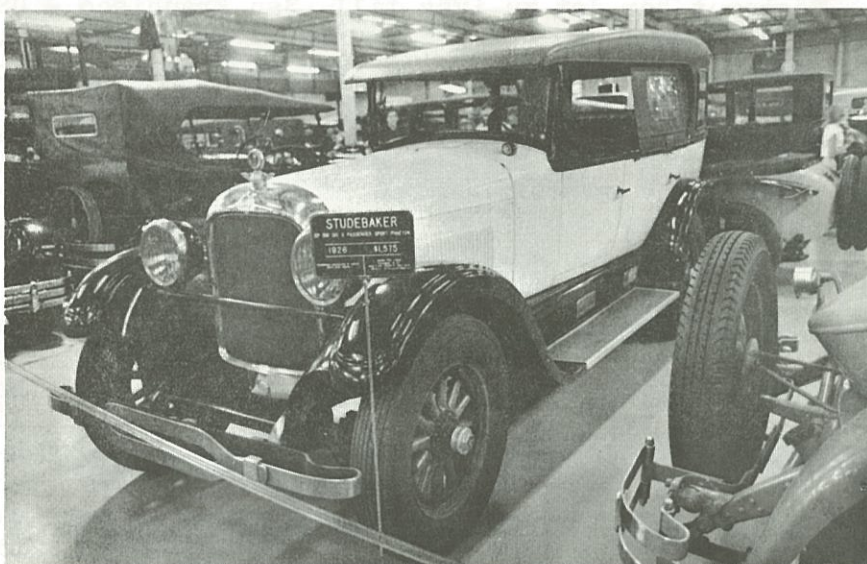
Studebaker Big Six har en 6 cylindrig motor, som utvecklar 75 hkr vid 2.400 varv. 1926 fanns tretton olika karosserimodeller att välja mellan.



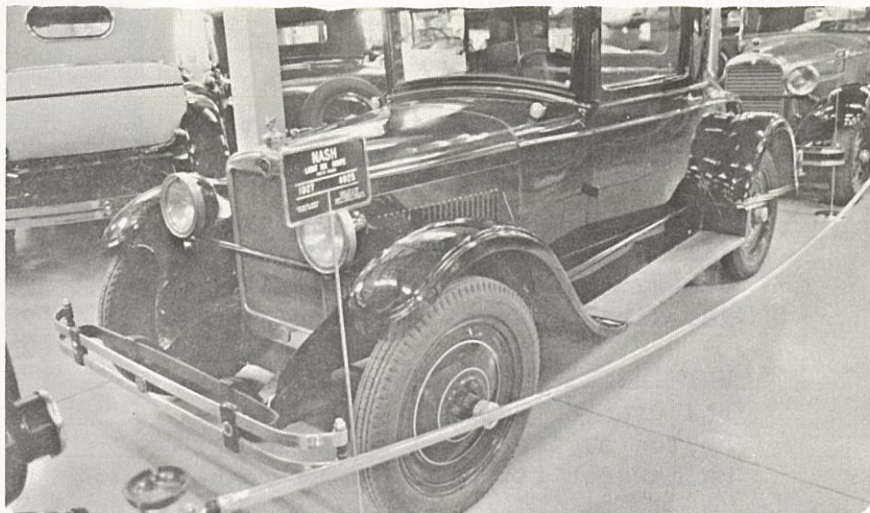
Motormässigt fanns tre modeller, nämligen Standard Six om 50 hkr, Special Six, som utvecklade 65 hkr och Big Six med 75 hkr under motorhuv. Självt är jag ägare till flera 1925-26 års modeller.

Utvändigt kan man skilja de olika modellerna av årgång 1926 främst genom kylaren och hjulbasen, som varierar.

Hydraliska framhjulsbromsar kunde erhållas på alla modellerna mot extra tillägg.



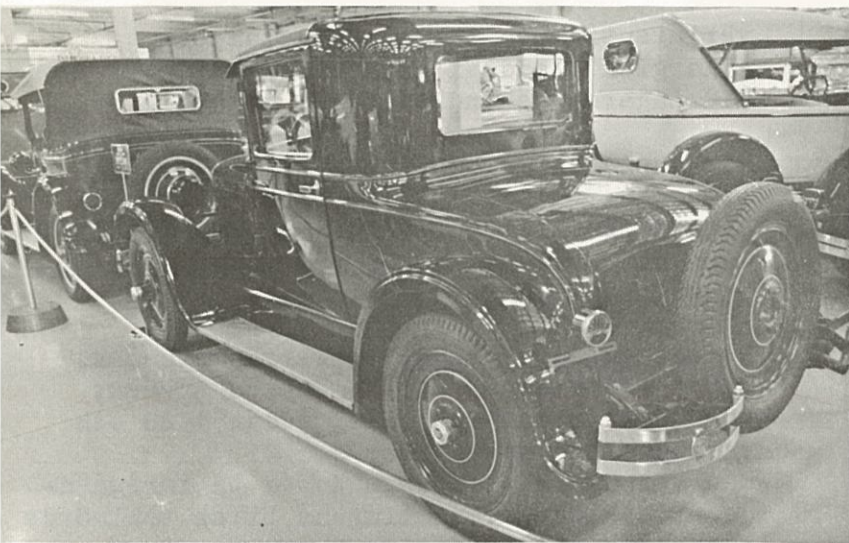
Resan till Reno blev också den en verklig upplevelse, då vi med bussen klättrade över Sierra Nevada på 2.200 meters höjd och sedan passerade städer som Carson och Virginia City från guldrushens dagar. Här har bröderna Cartwright inspelats och här fanns mycket att se. Anna-Lisa, Karin och Sven Olof med hustru Sigbritt tyckte Virginia City var så intressant, att de hyrde sig en bil



i Reno och besökte staden på nytt, när vi andra beundrade Harrah's fina bilar.

På Harrah's kunde man verkligen se, att bilarna i mitten av 1920-talet hade karosserimässigt nått långt.

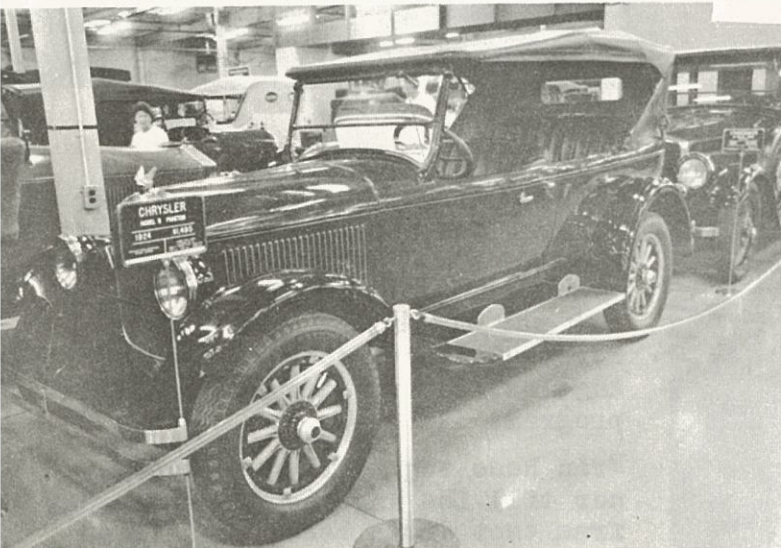
Denna Nash här ovan hade en läcker kaross. Bilen är en Nash Kupé från 1927 Light Six utrustad med en 6-cylindrig motor, som utvecklade 40 hkr. 1927 kostade denna modell 825\$. Märket tillkom 1916 och grundaren är Charles W. Nash.



Ford har i år firat 75 års jubileum. Vi fick tillfälle att skaka hand med Lorin Sorensen, som skrivit en utmärkt Fordhistorik och främst då om Fords alla V 8-or.

Här intill ser vi en bild av några V 8-or från 1934 och fram till 40-talet.

På Harrah's fanns alla Fordmodeller att beskåda. Där fanns mer än hos Henry Ford i Detroit.

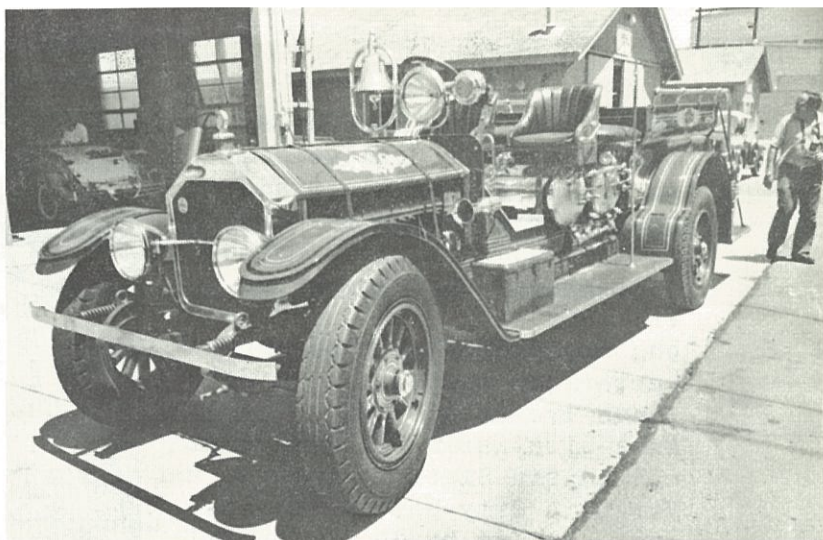


Rätt fantastiskt att en enda man kan samla ihop så mycket. Under vår vistelse i USA avled MR Harrah's men hans hustru, den fjärde, som också lär vara biltokig, kommer att fortsätta muséet och utveckla det vidare.

Chrysler från 1924 liknar mycket Studebaker karosserimässigt från samma tid.

Om brandbilar har det skrivits mycket de senaste åren. Brandbilar fängslade oss verkligen under USA-resan, då vi upplevde dem på nära håll framförallt i San Francisco, där det verkligen var fint att vara brandman.

Här intill en nyrenoverad brandbil utanför Harrah's museum, som bestod av tre stora utställningshallar och ett stort antal reno-



veringsutrymmen för olika detaljer. Alla gick klädda i vita overaller och åldringarna behandlades med ömhet.

Här justeras motorn, innan bilen körs in i muséet. Lägg märke till hur vårdslöst gamla skärmar har lastats i baksätet på den i övrigt fint lackerade bilen.

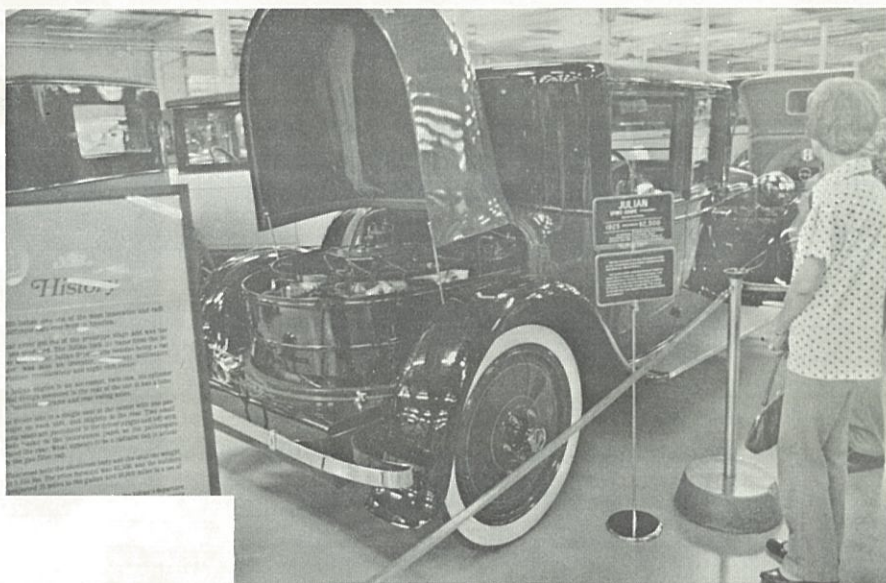
De här gubbarna kunde verkligen sin sak. Bland montörerna hittade jag en svensk, som hade jobbat med bilar sedan 1928 och var anställd hos Harrah's. Han var ägare till Nash Kupén på föregående sida. Flera av samlingens bilar tillhörde arbetarna vid muséet.

Många märkliga fordon fanns att beskåda, många tillverkade i endast ett exemplar.

En märkelig bil var denna Julian med stjärnmotor.

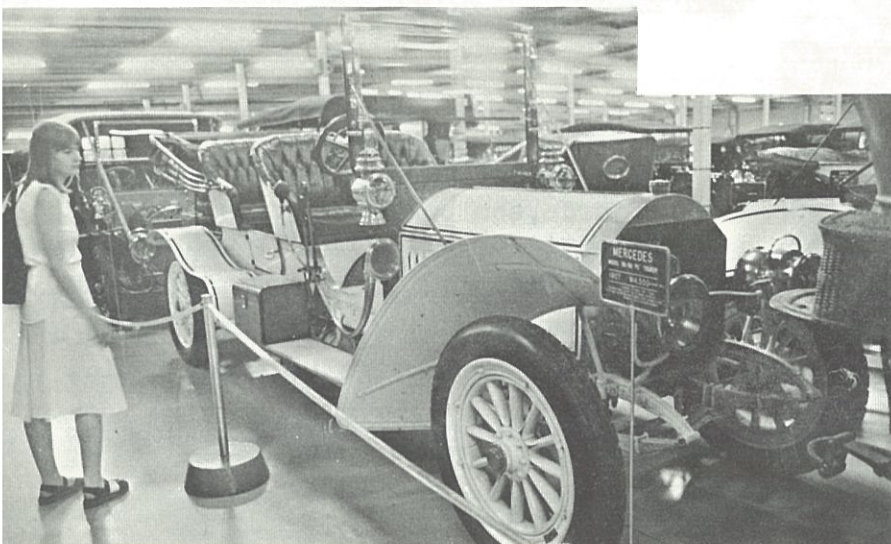
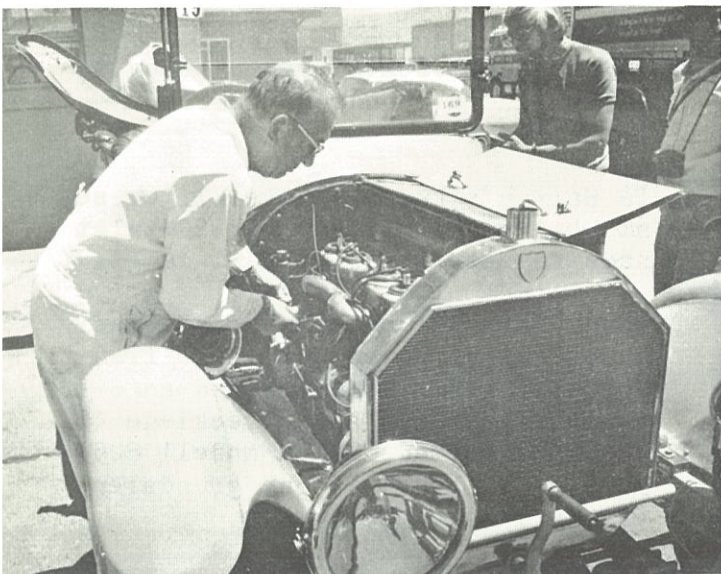
Många av samlingens bilar bar kvinnonamn.

Karin Schylberg beundrar här nedan en 1907 års Mercedes, som var otäckt stor.

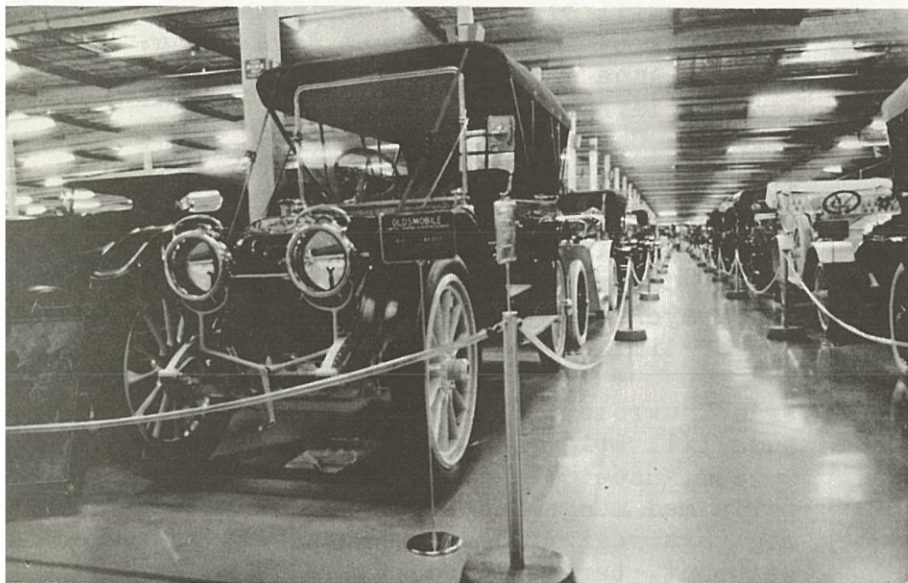


Vi hade hittills förskonats från värmen, men när vi kom till Reno började vi få kännning av den, men värre skulle det bli i Arizona och när vi besökte Las Vegas. Först skulle vi dock besöka Los Angeles, där vi hade ett späckat program.

Från Reno tog vi flyget söderut ner till Los Angeles. Jag hade sett fram emot detta besök, men staden



På Harrah's



blev genom sin platthet något av en besvikelse jämfört med San Francisco.

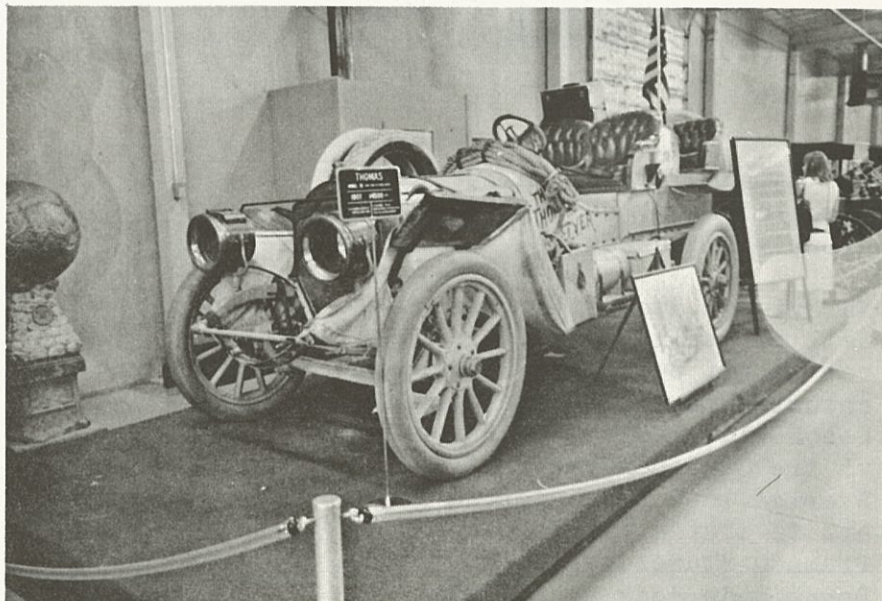
I Harrah's bilkollektion fanns många ovanliga fordon, men även berömda bilar, som Bugattis och nedanstående Thomas, som deltog i tävlingen New till Paris.

Den här bilden ger kanske en uppfattning om hur stort muséet egentligen var. Det fanns tre sådana här hallar. Tänk Er sju kilometer bilar. Det kändes verkligen i fotsulorna. När man var tillräckligt trött kunde man slinka in på baren och ta

en drink eller äta en måltid i matserveringen, som fanns inom området.

En av Harrah's arbetare, som hade sett mig vandra fram och åter ivrigt fotograferande under dagen, kom fram till mig vid femtiden och bjöd på en öl i baren, då han hade sett mig i muséet hela dagen.

Staden Reno var också fantastisk genom sina spelhallar, som var öppna nästan dygnet runt. Där satt eller stod människor i alla åldrar och drog på spelautomaterna, som rasslade överallt.

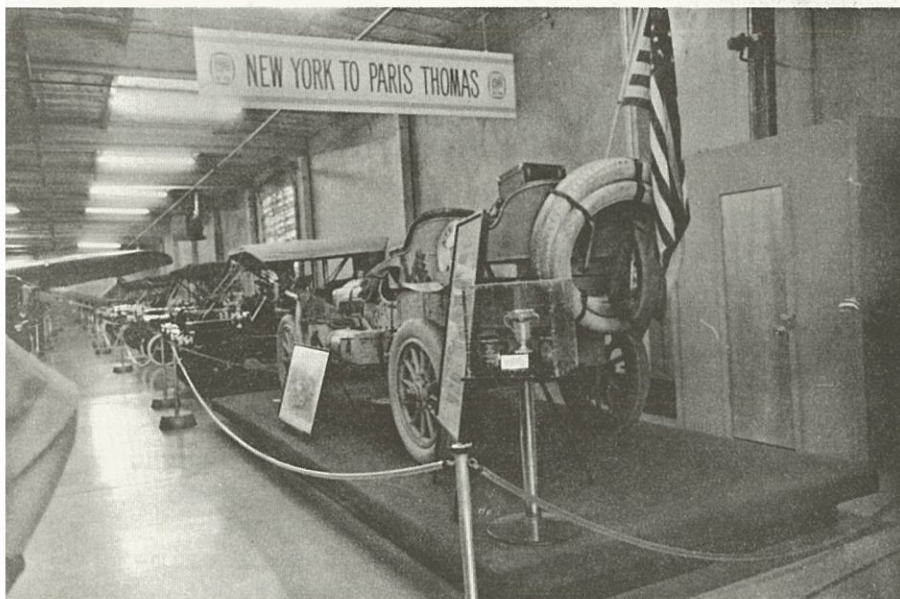


Spelautomaterna uppgavs vara grunden till Harrah's stora bilsamling, men hans kvinnor hade också betytt en del.

Men nu åter till Los Angeles. Besöket där blev alltför kort med hänsyn till allt vad som fanns att se och vad som fanns att köpa i staden.

Vi hann dock med en tur till Disneyland och de, som önskade kunde besöka Hollywood, som också upplevdes som fantastiskt.

För båda dessa platser hade behövts minst två dagar, då dessa arrangemang var så enorma och fantastiska.

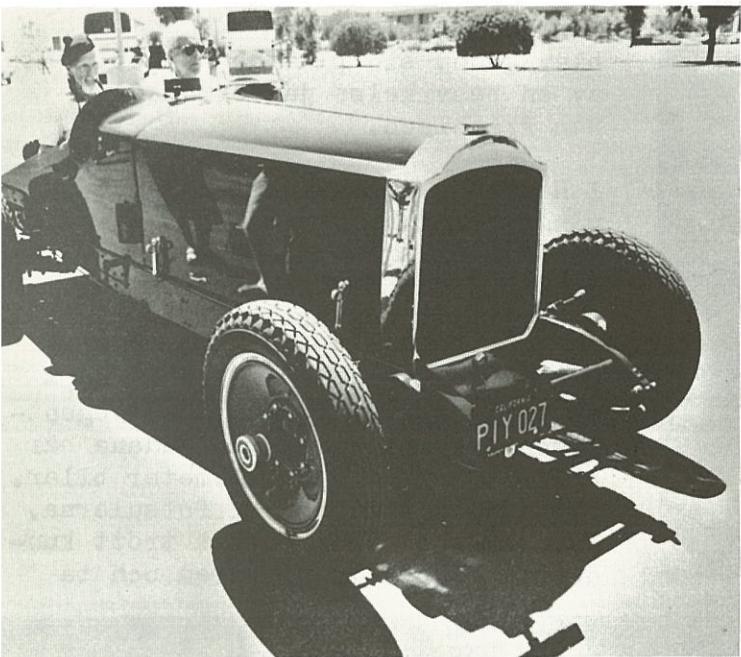


Los Angeles

Besöket till Disneyland kombinerades med besök på Packard Club i Santa Anna. I Santa Anna området fanns flera intressanta bilaffärer med gamla delar till Ford och Chevrolet.

Ett besök på Duane Steele Automotive Obsolete i Santa Anna var synnerligen intressant. Affären hade specialiserat sig på Chevroletdelar, men här fanns också mycket annat, bl.a. instruktionsböcker till olika märken.

Från Chevroletaffären gick turen med buss till Briggs Cunninghams Automotive Museum. Muséet visade sig vara en liten pärla med många racervagnar. Alla visade sig vara registrerade och himself tog oss runt, berättade och startade några av bjässarna. Den stora Bugattin ville dock ej gå igång trots försök med alla möjliga batterier.



Det gjorde däremot en 1929-års Packard Racer, som vi provåkade alla, som önskade.

När vi kom åter till vårt hotell på kvällen hade vi planerat in ett besök hos Studebaker entusiasterna i Los Angeles. Vårt besök blev dock ej av. Här hade vi tre Studebakerägare från Sverige rest halva jorden för att få träffa Kaliforniens främsta Studebakeridealist. Denne hade dock ej tid att ställa upp för en kväll med oss tre, som fanns i Los Angeles. Dagen därpå åkte vi till Egge



Machine Co, som visade sig vara en mycket stor affär på gamla bildelar. Här inhandlades till våra Studebaker vagnar en del godbitar, som vi medförde hem i bagaget. Tyvärr hann vi inte besöka Greenland Company, som också hade mycket att sälja.

Här provåks 1929 års Packard av ovan Sven Schylberg och här intill Folke Boogh. På den korta tid vi hade till förfogande i Los Angeles, hann vi dock med mycket under dygnets timmar, även ett dopp i svimningspoolen, ty nu hade värmen kommit. Det kändes därför skönt att få flyga vidare.



Verkligt hett blev det om öronen, när vi klev ur planet i Las Vegas. Temperaturen var här över 40 grader i skuggan. Ett besök i svimningpoolen svalkade tillfälligt.

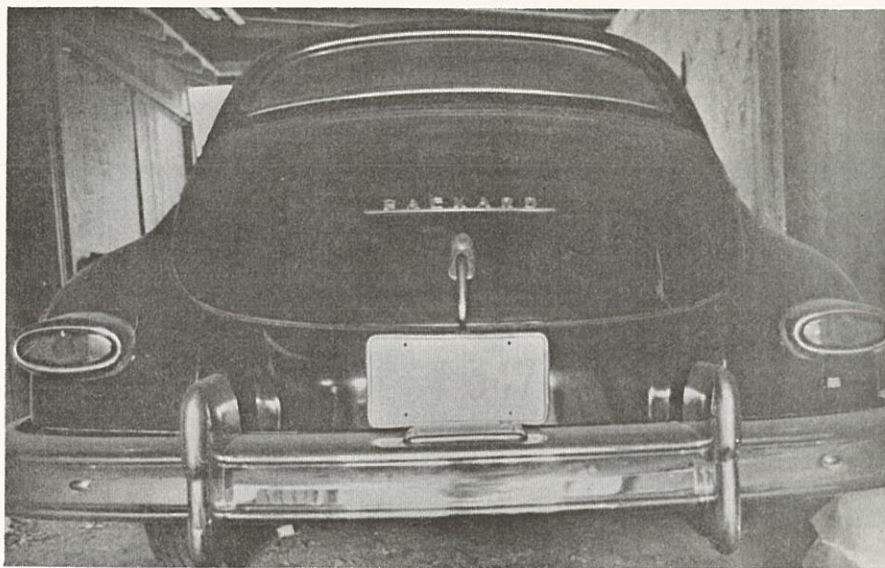
Från Las Vegas följde en underbar busstur förbi Hoover Dammen till Grand Canyon, där vi övernattade. Dagen efter åkte vi längs den 37 mil långa Canyon via Oak Creek Canyon till Scottsdale Hilton Hotell utanför Phoenix. Efter en trövlig kvällsmåltid vid svimningpoolen, skildes våra vägar dagen efter. Några reste till

Tulsa och Early Ford V8:s stora jubileums arrangemang. Andra föredrog att resa till Orlando i Florida. Själv tog jag flyget upp till Minnesota och hälsade på släktingar.

I Svenskbygderna

Även i svenskbygderna visade det sig vara gott om gamla bilar. Min släkting i St Paul hade en A-Ford stående i garaget och hos hans svärfar stod en 1942 års Packard Clipper, som var i utmärkt skick.

När vi dagen efter reste genom Mora upp till Duluth och sedan

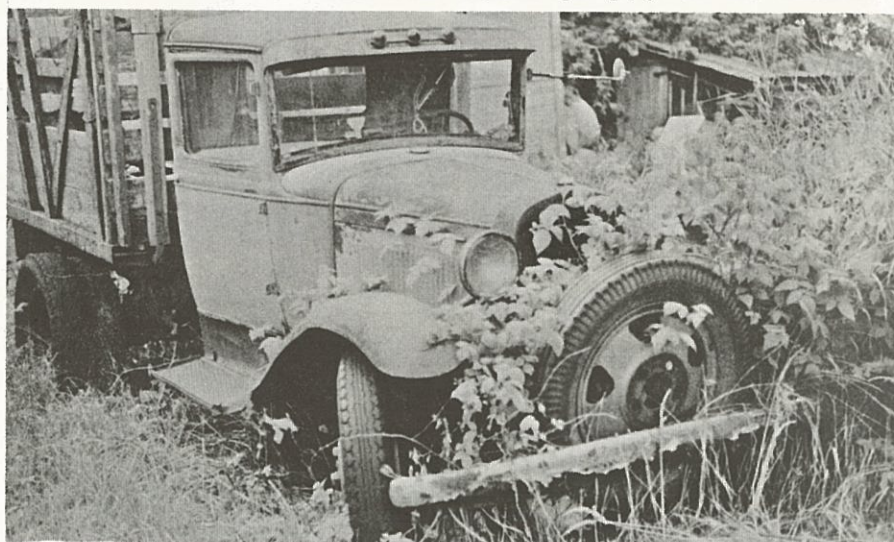


kom till Wisconsin, träffade vi på en bonde, som hade 125 nummerplåtar uppspikade på en ladvägg. Ett besök på gården klargjorde, att här fanns bilar från 1926 fram till 1954. En Nash från 1949 hade gått endast 600 mil och stod vackert garagerad. Mannen hade köpt en bil om året. A-Ford lastbilen här nedan hade använts till 1974 och var fortfarande i gott skick.

Min nästa tur till USA kommer därför inte att gå till västkusten, då det finns gott om såväl bilar som bilaffärer även på östkusten. Efter några dagar återvände vi till vår stora grupp, som nu fanns

i Washington. Samtliga var vi tämligen mättade på både värmen och veteranbilmuséer. Ett besök på Arlington kyrkogården och Smithsonian Institution blev därför en värdig avslutning på fyra veckor oförglömliga USA-minnen.

Tack Motorhistoriska klubben i Skåne för ett fantastiskt bra arrangemang och ett gott initiativ! Tack även Resespecialisterna i Stockholm, som svarade för arrangemanget!



Storsjörallyt en trevlig dag för åldringar!



Bland verkliga rariteter märktes en 1914-års T-Ford tillhörig Arne Blix från Stavre och en 1919 års Commonwealth, som kördes av Leif Fregelin, Frösön.

Gunder Söderholm från Sundsvall hade kommit upp med en 1922 års Chevrolet 490 och Folke Hemmingsson, Strömsund rattade en nyrenoverad Studebaker Erskine från 1927, sannolikt den enda öppna bilen i landet.

Arrangörerna hade två kontroller med manöverprov och elva tipsstationer. Här

gällde det ej bara frågor om gamla bilar, utan deltagarna fick också testa sina kunskaper på jämtländsk historia från de platser rallyt gick förbi. Vid Tibrandshögen var det dags för en efterlängtat picnickorg och vid målet i



Jemtlands Veteranbilklubb körde på lördagen sitt andra rally för i sommar. Den här gången var det Storsjörallyt, som gick startade på Jamtli och hade mål i Aspås.

Desförinnan hade de sexton deltagarna hunnit ed arton svåra kontroller ute på Frösön och Rödön samt i Krokomb och Aspåsbygden.

Ett veteranbilarally är inte någon form av hastighetstävling, utan det gällde för åldringarna att ta sig runt den fem mil långa banan utan någon tidskontroll.

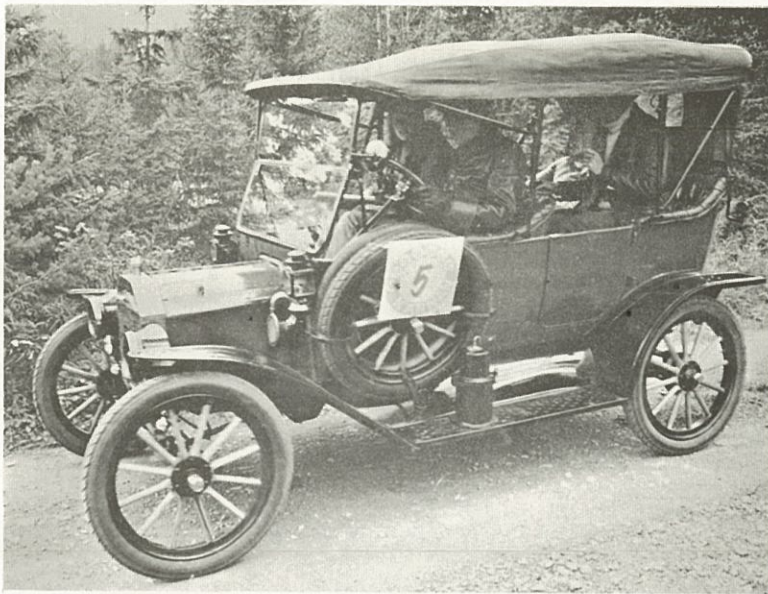
Aspås avslutades rallyt med surströmming, som Doris och Folke Boogh svarade för och Jämtbälgen med en stunds dans.

DRAMATISKT

Vid starten och ute vid Stocketitt mötte en nyfiken och intresserad publik, som ivrigt studerade den dramatiska kampen om att rätt kunna identifiera gamla bilar eller parkera sin gamla bil i ett fingerat garage. Allt gav poäng, som summerades av veteranbilklubbens ordförande Sven Schylberg, Brunflo.

Totalsegrare i rallyt blev Carl Olov Kingstad, Frösön, med 134 poäng. Rallyt bestod av två klasser. Klass 1 utgjordes av fordon av årsmodell 1945 och äldre. Klass 2 var bilar tillverkade 1946-55.





Här kommer Arne Blix susande på väg mot mål.



Vid Rödö kyrka gällde det för deltagarna att kasta fläktremmar och samla 10 poäng. Här ser vi Ingrid Blix göra ett fint kast medan kontrollanten Stig Nilsson ivrigt ser på.



Gunder Söderholm kom från Sundsvall med en Chevrolet 490 av årgång 1922.

Bilveteranen J.A. Sandbergs vandringspris i Storsjörallyt, en gåva av Käll Sandberg 1976 för veteranfordon av årsmodell 1930 och tidigare inom Z-län, erövrades av Sven Erik Persson från Bräcke. Denne fick en kopia av vandringspriset.

1978 års Storsjörallyt kördes som en orientering av familjekaraktär. Deltagarna, som var tidsenligt utklädda, tyckte tävlingen var trevligt upplagd med fina men svåra manöverprov, bra frågor och allmänt välorganiserad.

Resultat:

Klass 1: 1) Carl Olov Kingstad, Frösön, Ford B 1932, 134 poäng, 2) Christer Elgendahl, Optand, Brunflo, Ford A, 1931, 132, 3) Sven Erik Persson, Bräcke, Indian Mc 1928, 123, 4) Manne Sivertsson, Bräcke, Ford T, 1926, 122, 5) Göran Bruman, Bräcke, Chrysler 1931, 122, 6) Gunder Söderholm, Sundsvall, Chevrolet 490, 1922, 119, 7) Örjan Bergqvist, Arvesund, Ford T, 1925, 119, 8) Folke Boogh, Aspås A, 1930, 118, 9) Folke Hemmingsson, Strömsund, Studebaker Erskine 1927, 118, 10) Arne Blix, Stavre, Ford T, 1914, 118.

Klass 2: 1) Sven Jernberg, Ås, Volkswagen 1950, 127 poäng, 2) Claes Rudbeck, Östersund, Volvo 444, 1947, 90.

Bilderna på föregående sida visar Örjan Bergqvist på väg från Rödöfärjan mot nästa kontroll, som var fläktremskastning vid Rödö kyrka.

Örjan Bergqvist, Arvesund i T-Ford 1925 tillsammans med barnen Johan och i baksätet Märten. Johan gör här ett fint kast som hjälpte Örjan till en bra placering.

Claes Rudbeck, som körde Volvo PV 444 1947 kämpar här förtvivlat med bultprovet, som var en smula klurigt.





I den lilla motorbokhandeln på Surbrunnsgatan i Stockholm trängs böcker och människor. Det brukar vara full fart på onsdagskvällarna då detta Mekka för den som vill läsa om bilar är öppet.

Motorbokhandel för entusiaster

Var kan jag hitta specialböcker om bilar och motorer? Frågan kommer igen med jämna mellanrum och vi är glada att kunna komma med ett verkligt gott råd: leta hos MarGie Bookshop i Stockholm.

Där finns mer än 4.000 titlar i lager året om. Man säljer både i butik och per postorder.

Motorböcker är en av de artiklar som den reguljära bokhandeln behandlat styvmoderligt under många år. Urvalet är dåligt, böckerna är sällan läsvärda för den som ställer högre krav på textinnehållet, priserna är höga och väntetiderna långa.

Men på senare år har flera mindre företag i branschen vuxit upp. Längst av alla har pionjären MarGie Bookshop i Stockholm kommit. Den drivs av makarna Björn-Eric - museiman med anknytning till Tekniska Museet, Automobilhistoriska Klubben och Motorhistoriska Riksförbundet - och Gun - reklamchef på ett av de stora bokförlagen - som delar på efternamnet Lindh sedan många år.

- Vi började i liten skala och släpade runt böcker på gam-

melbilsträffar. Men till slut blev sortimentet så stort att vi hade att välja mellan att skaffa en försäljningsbuss eller slå ner våra bopålar litet fastare på något centralt ställe.

- Vi valde det senare alternativet och hittade en liten affärslokal på Surbrunnsgatan 23 i Stockholm, fortsätter Björn-Eric Lindh.

4000 titlar

I lokalen finns det mer än 4000 nya titlar i lager. Allt rykande färskt från de stora motorboksländerna USA och England finns på hyllorna. Men också mer exotiska böcker från Tyskland, Frankrike och Japan. Dessutom har MarGie Bookshop en antikvarisk avdelning där man kan ta del av de många fynd som makarna Lindh brukar göra på sina Englands-resor.

- Det har gått bra för oss på senaste tiden, säger Björn-Eric Lindh.

- Anledningen är nog att vi alltid försöker sälja rätt böcker till folk. Vi har så stor kundkrets att vi inte behöver pracka på någon en bok som han eller hon inte behöver. Dessutom är vi alltid ärliga. Böcker kan ju som bekant vara både bra och

mindre bra - vår målsättning har alltid varit att berätta vad vi själva tycker om böckerna. Det har till och med hänt att vi varnat för en eller annan bok trots att vi råkat få in den i vårt lager redan.

Onsdagskvällar

Att försöka redogöra för vad som trängs på hyllorna i den lilla bokhandeln låter sig naturligtvis inte gösas. Det är i så fall mycket bättre att göra ett besök på Surbrunnsgatan 23 i Stockholm en onsdagskväll mellan 17.30 och 21.30.

Eftersom MarGie fortfarande drivs på entusiastbasis har man bara öppet då samt några lördagar före jul.

Men man kan också ta kontakt med entusiasternas motorbokhandel per telefon 08-32 51 92. Där tar en telefonsvarare emot och man behöver bara kortfattat meddela vilken sorts bil litteratur man är mest intresserad av.

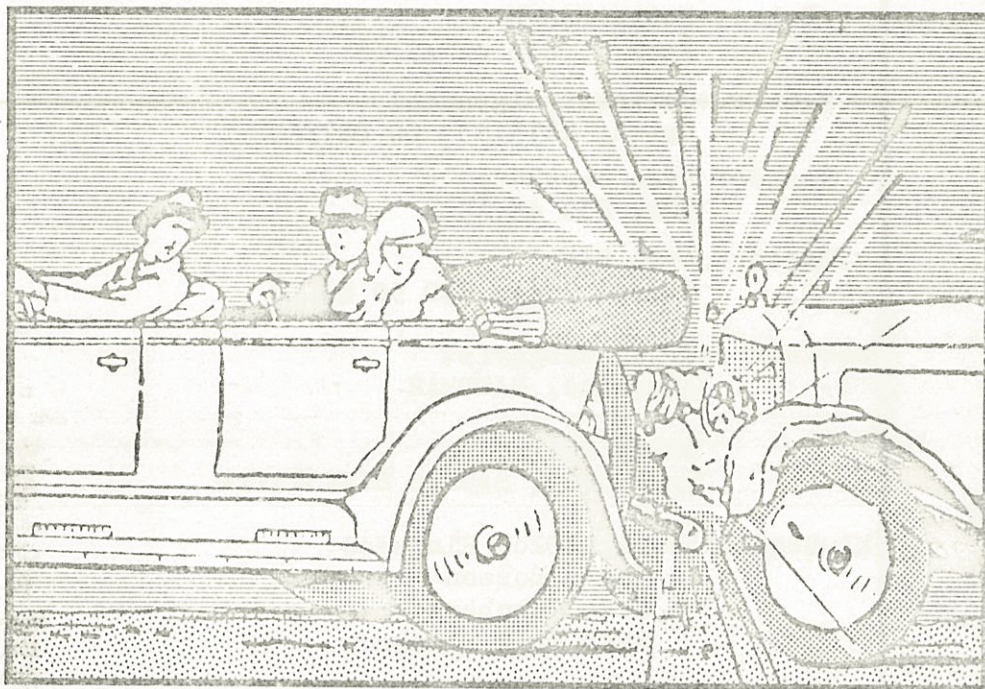
Det må sedan vara exklusiva bilderböcker, historiska verk om bilar och bilfolk eller verkstadshandböcker till udda och för länge sedan bortglömda bilmodeller - MarGie brukar ordna saken.

Onsdagar 17.30 - 21.30
(1 december och då lördagar 11.00 - 17.00)

MarGie Bookshop
MarGie AB, Box 10007, 104 32 Stockholm
Bookshop: Surbrunnsgatan 23
Telefon: 08-325192

Information om VETERANBIL-FÖRSÄKRING

Folksam och Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har utformat en förmånlig försäkring speciellt anpassad för klubbmedlemmar och fordon som är anslutna till MHRF.



OLIKA FÖRSÄKRINGSPAKET:

HELFÖRSÄKRING -

den bästa försäkringen när bilen är körklar och används på veteranbiltrallyn eller liknande.

Gäller med trafik - vagnskada - skadegörelse - brand - stöld - vattenledningsskada - glas - räddning och rättsskydd.

HALVFÖRSÄKRING med skadegörelse - när bilen är körklar och används vid utställningar.

Gäller med samma moment som helförsäkringen men utan vagnskadeförsäkring.

LAGERFÖRSÄKRING -

för orenoverade fordon och delar.

Gäller bl a för brand, inbrott och vattenledningsskador.

RENOVERINGSFÖRSÄKRING -

under renoveringstiden.

Gäller bl a med brand, glas, stöld, rättskydd och vid skador under transport.

HALVKASKO med skadegörelse -

"utställningsförsäkring"

för bilar som inte körs men ändå är utställda på museer eller i privata samlingar.

Gäller med samma moment som renoveringsförsäkring utökad med skydd vid skadegörelse.



Vill du veta mer om veteranbilförsäkring kontakta någon veteranbilklubb som är ansluten till MHRF.

MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET • FOLKSAM



Karburatorn

ORGAN FÖR JEMTLANDS VETERAN
BIL KLUBB

Ordf.:Sven Schylberg
Grytan 2451, 830 20 BRUNFLO

v.Ordf.:Folke Hemmingsson
Videstigen 1, 833 00 STROMSUND

Sekr.: Folke Boogh
Fack 6, 830 42 ASPÅS

v.Sekr.:Christer Elgendahl
Optand 2873,831 00 ÖSTERSUND

Kassör: Sven Jernberg
Ösa, 830 43 ÅS

v.Kassör: Arne Blix
Stavre 2341, 840 50 GÄLLÖ

Revisorer:Örjan Bergqvist
Arvesund, MATTMAR

Tommy Molin
Fack 5029, 840 40 SVENSTAVIK

Klubbmästare:Carl-Olov Kingstad
Yngve Bosson
Sven Jernberg
Hans Erik Eliasson

KARBURATORNS REDAKTION

TEXT- OCH BILDREDAKTÖR

Sven Schylberg
Jemtlands Veteranbil Klubb
Box 20 45, 831 02 Östersund

ANNONSREDAKTÖR

Folke Boogh

Lokalredaktör i Östra Jämtland - Norra Jämtland

Peter Frändén
Fack 46
840 64 Kälarne

Folke Hemmingsson
Strömsvägen 47
833 00 Strömsund

Lokalredaktör i Södra Jämtland - Västra Jämtland

Arne Blix
Stavre 2341
840 50 Gällö

Örjan Bergqvist
Arvesund
830 02 Mattmar

Medlemsavgift:60:-/år.Insättes på Pgo 88 52 11 - 3.
Jemtlands Veteranbil Klubb
Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND.

Klubborgan:Karburatorn * * * * *

Försäkringskommitté:Folke Boogh,Fack 6,830 42 ASPÅS

Arne Blix,Stavre 2341,GÄLLÖ
Kontakta dessa män om försäkringar.
Det lönar sig- Glöm ej bort din försäkring!

Redaktörer för 46/60 sektionen

Stig Nilsson Hans Erik Eliasson
Storgatan 22 c Storgatan 63
833 00 Strömsund 831 00 Östersund





VARFÖR MÅSTE EN GAMMAL BIL

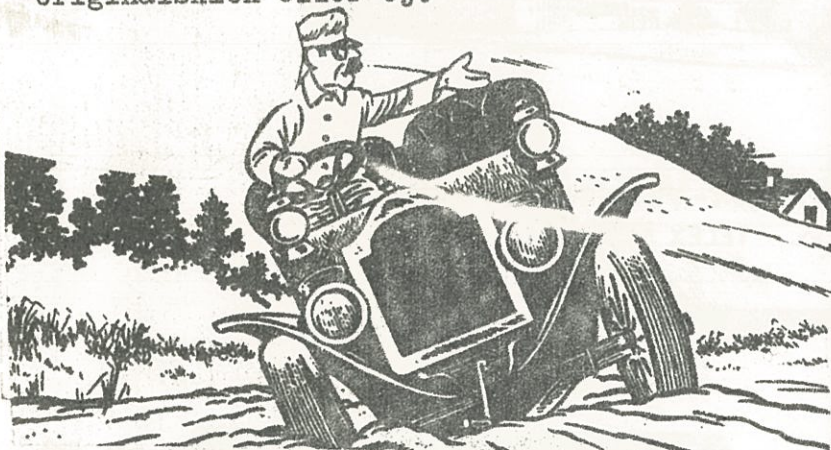
vara i originalskick skriver Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb i Veteranbladet Nr 11, årgång 3/78. Vi tycker deras ledare är så bra, så fler bör få ta del av denna.

På många veteranbilsrallyn är det stopp, om bilen inte är i originalskick. Varför? Den bil man lägger ner halva sin själ, kapital och fritid i, kan väl få präglas av detta. Naturligtvis måste man sätta stopp miltals, innan man fått en Hot Rod e.d. av sin gamling. Men en liten modifiering tycker jag/staffan/man kan få kosta på sig. En svår balansgång, kanske, men oerhört spännande. Att vid meetings slippa studera två identiskt lika vagnar.

Det minsta man kan tänka sig är väl lite frihet är väl på färgsättningen. Att lackera klenoden i en färg, som man tycker om med matchande inredning till det. Men åtminstone, när det gäller bilar efter 1950, tycker jag, att man kan få gä ytterligare lite längre.

Låt de GAMLA HJULEN RULLA, men bryt originaltänkandet!!!

Vad tycker Du? Om Du har annan åsikt, tyck till i nästa nummer, så får vi kanske en debatt om originalskick eller ej.



MOTORAMA 79

äger rum i Göteborg 21-22. Motorama 79 kommer söka sammanföra intresset för dels äldre motorism, dels den moderna inkl. MC, sportbilar och Hot Rodding.

Svenska Mässan  **Stiftelse**

P.O.Box 5222 S-402 24 GÖTEBORG, Sweden

HÖRT

KOM MED I TVÅTUMFYRAKLUBBEN!!!!

Du, som har en Prefekt, Anglia eller Popular i ståplatsformat, bli medlem i vår rikstäckande klubb.

Närmare upplysningar genom

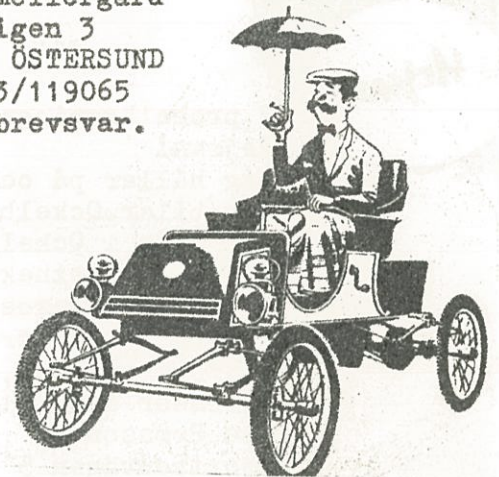
David Møllergård

Spadstigen 3

831 00 ÖSTERSUND

Tel. 063/119065

Helst brevsvår.



ALLA VÅRA BUSSAR

heter en ny bok, som ges ut på förlaget Allt om hobby, Box 9185, 10273 Stockholm.

Boken har skrivits av Gert Ekström, Lars Eriksson och Lars Olov Karlsson.

Gert Ekström är museimannen, Lars Eriksson teknikern och Lars Olov Karlsson linjetrafikens och pressens man.

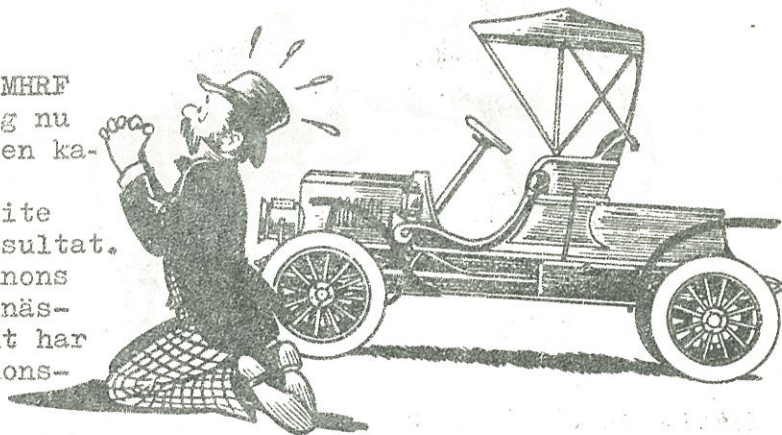
Alla våra bussar - det är bildboken om svenskarna och deras bussar. Även svenska orna finns med. Vi upplever ibland bussaturen som en alldaglig nödvändighet för att uträtta dagens sysslor. Andra gånger är det för att komma från staden till landet eller från landet till staden. Det kan också vara en långresa på semester. Bussen är vårt mest använda trafikmedel.

Boken ALLA VÅRA BUSSAR är en unik samling bilder och anteckningar om bussarnas förr och deras utveckling till idag. Gert Ekström, Lars Eriksson och Lars Olov Karlsson tar er med på en tur genom tiden och landet med alla våra bussar. 168 sidor, 350 sköna bussbilder. En bok för alla, som åkt buss någon gång!

Köp den! Alla våra bussar är en bra bok
Studebaker Sven

Jemtlands Veteranbil Klubb
Redaktören!

Som omväxling med arbetet i MHRF med halvljus och dylikt är jag nu i färd med att försöka finna en kaross till min Fiat 503 1926. Jag har under 10 år arbetat lite halvhjärtat med detta utan resultat. Jag skulle därför önska en annons införd i Er tidning. Eftersom nästan ingen vet hur bilen ser ut har jag tänkt mig en bild med annons-text enligt följande:



Till

Fiat 503 1926 sökes 3 dörrar touringkaross, maskeringsplåten under kylaren samt vindruteställning.

Bo Jonsson
S:t Larsgatan 13
58224 Linköping
Tel. 013/122910.



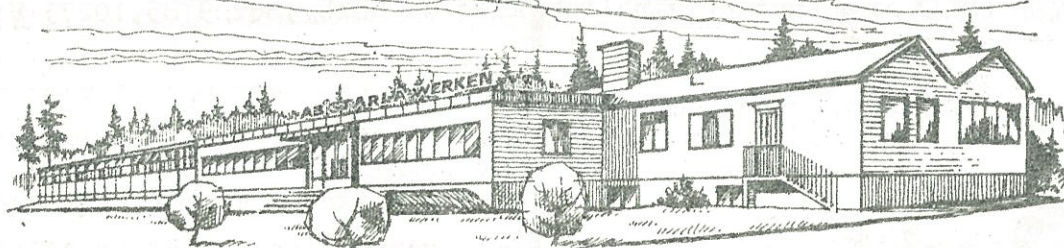
I pressläggningsögonblicket kommer ett brev om Ockelboregister. Hejsan!

Jag håller på och lägger upp ett register på Ockelbo och Carina karosser/bilar. Ockelbocarossen var en kopia i plast av en Ferrari 500 Mondial som göts i Ockelbo av Erik Lundgren mellan 1956-67 i gissningsvis 50-60 exemplar. Carinakarossen göts i Örebro i början av 60-talet. Den är mycket lik Ockelbocarossen, men är ibland försedd med små fehor på bakflyglarna. Dessutom göts troligtvis en kaross i Göteborg, som jag inte känner namnet på. Vore tacksam, om REDAX vill göra en efterfrågan i din klubb om dessa karosser och bilar. Alla upplysningar och tips mottages tacksamt av

Ove Persson
Hjortronvägen 5¹tr
196 31 Kungsängen.

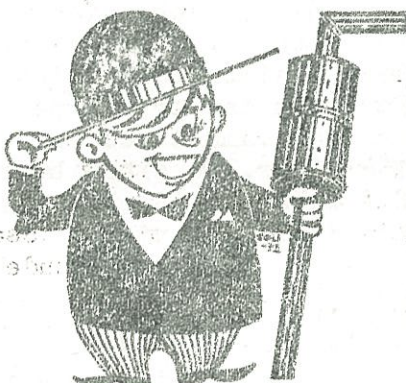
Tel. 0858/73530

Ove får säkert svar från JVBK, då minst två karosser finns i Jämtland.



AKTIEBOLAGET STARLA-WERKEN

340 15 VITTARYD - TEL. 0372/702 00 vx. - TELEX 52068 STARLA S



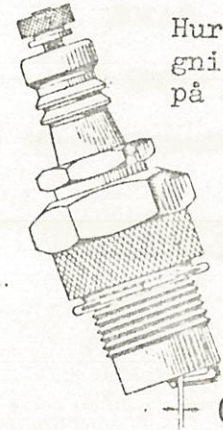
Butik: Köpmangatan 20

Lager: Bankgatan 16

Tel. 060/12 44 55 - 17 09 17

LIJDDÄMPARE • AVGASRÖR • KLAMMER
PACKNINGAR m. m. till de flesta bilar

Renovera - TIPS



Hur stort skall gnistgapet vara på min A-Ford?

Christers A-Ford tips!

Om gamla fläktremmen ej finns kvar som måttprov, när Du skall köpa ny till din A-Ford, går det bra, om Du hittar en rem, som heter Liton 4385. Den är egentligen avsedd för Hillman 51-54, men passar precis.

Fläktremmar av märket Rofan skall ha numret 4200.

Lycka till!

Gnistgapet

Sommaren 1930 ändrades gnistgapet från 0,027" till 0,035".

Om motorn inte går bra på tomgång rekommenderade man att i första hand öka gnistgapet innan andra åtgärder provades.

Fläktremmar kan Du köpa från Gates Rubber Company, Denver, Colorado, USA.

CHEVROLET

1922-19	FB.....	560
1928-26	Superior K Imp., 3AA, AB....	614
1932-29	AC, AD, AE, BA N960	8060
1934-33	CA, DA Mstr. "6".... N960	8060
	w/975-V Generator.....	614
	CC DC, Std "6".....	749
	w/957-V Generator.....	614
1936-35	Std "6", Mstr "6" N960	8060
1952-37	All.....	700

CHRYSLER

1927-24	6-70.....	453
1927-25	"4".....	560
1928-25	50, 62.....	742
1928-26	52, 60.....	556
1929-27	72, 75.....	614
1930-26	80, L80, Imp.	761
1930-29	65, 66, 70 to Ser. 12075.....	761
1930	CC, V to Ser. P116SE.....	761
1931-30	CJ, CM to Ser. 2312.....	774
1931-30	77, 70 after Ser. 12075, V	
	after Ser. P116SE, W.....	454
1931	CM after Ser. 2312, CD (early)	789
	CD after Ser. 7514600.....	599
	CG Imp.	194
1933-32	CI, CO.....	789
1934-32	CP, CT, CQ, CU, CV CX'....	599
	CH, CL, CW.....	665

ESSEX

1930-27	Six.....	N960	8060
1931-29	Super Six.....		

FORD

1916-11	T.....	811
1925-21	T.....	813
1927-26	T.....	814
1932-28	A, B-4.....	700
1932	18.....	628
1936-33	40, 48, 68.....	656
1938-36	68, 78, 80, 81A.....	569
1939-37	74, 82A, 922A.....	367

NASH

1926-25	Spec. 6 Generator.....	548
	Lt Six Generator N950	8050
1926	Spec. Six.....	617
1927-18	681 & 691 Series 41-4.....	667
1927-26	Lt. Six Generator.....	540
1928-27	Std. 6 Generator.....	540
1929-27	Spec. 6 400 Series Fan.....	515
	Generator.....	543
1929	Std. Six.....	774
1930	Twin Ign. Six.....	699
1931-30	Twin Ign Eight 490, 890.....	660
1932-30	450, 660, 960, 1060.....	686
1933-31	870, 970, 1070, 1170.....	698
1934-31	880, 980, 1080, 1180, 1280....	152

STUDEBAKER

1928-27	Commander.....	734
1928	Dictator to Ser. 1416323.....	758
1932-31	54, 55 Six.....	356
1933-29	President exc. 82.....	574
	Dictator, Comm., Pred. 82.....	734

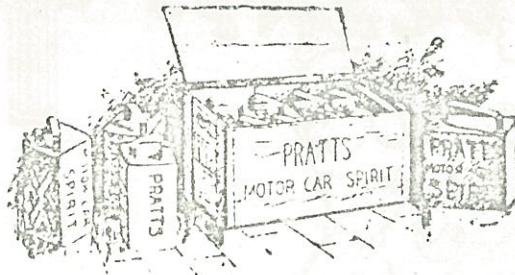
PRATT'S MOTOR CAR SPIRIT

Specially refined and highly deodorised for use in Motor Cars.

LEAVES NO DEPOSIT IN CYLINDERS.

Annons år 1900

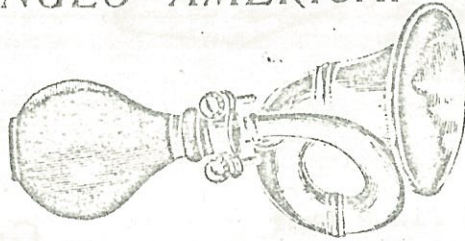
IN
TWO-GALLON
CANS.



IN
TWO-GALLON
CANS.

Supplied in barrels and cases of four two-gallon cans.

Sole Importers: **ANGLO-AMERICAN OIL CO., LTD.**

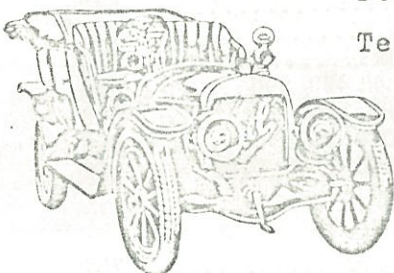


Vi har i lager FÖRDELARLOCK, BRYTARSPETSAR, ROTORER, KONDENSATORER, STARTMOTOR- och GENERATORER till c:a 90 % av alla gammalbilmodeller 1927-60, utrustade med Auto-Lite, Delco-Remy, Bosch, DKW/IFA, Ducellier, SEV, RB, Ford, Fiat/Marelli eller Lucas el-system.

VÄSTERVIKS BILELEKTRISKA
Hallströmögatan 14. 59300 Västervik
Tel.: 0490-14721

Sänd mot postförskott

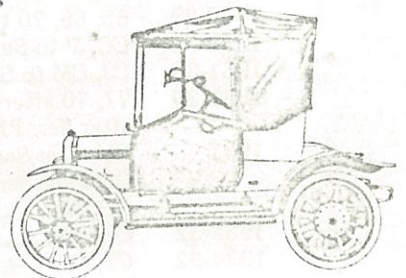
.....st. Fördelarlocksats Brytarspetsar
.....st. Rotorst. Kondensator
.....sts Startmotorkolsts. Generatorkol
Bilmärke.....Typ.....Årsmod.....
Fördelarnr.....Startmotornr.....
Generatornr.....
Namn.....
Gatuadr.....
Postnr.....Ortsadr.....
Tel.....



LESTER J. HANDEL

SPECIALIZING IN:
GASKETS, ENGINE
& CHASSIS PARTS

1823 WEST 9th STREET
UPLAND CALIFORNIA 91706

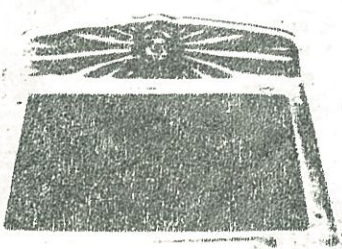
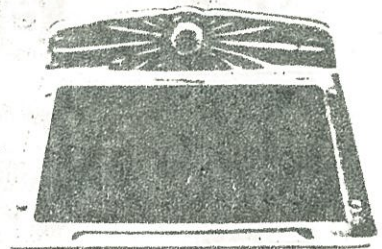
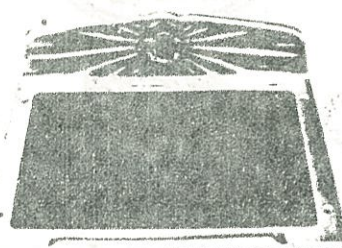
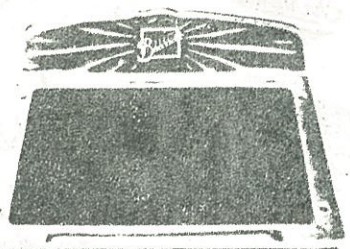
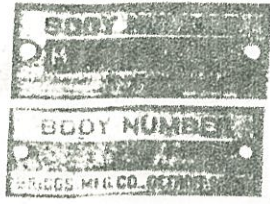
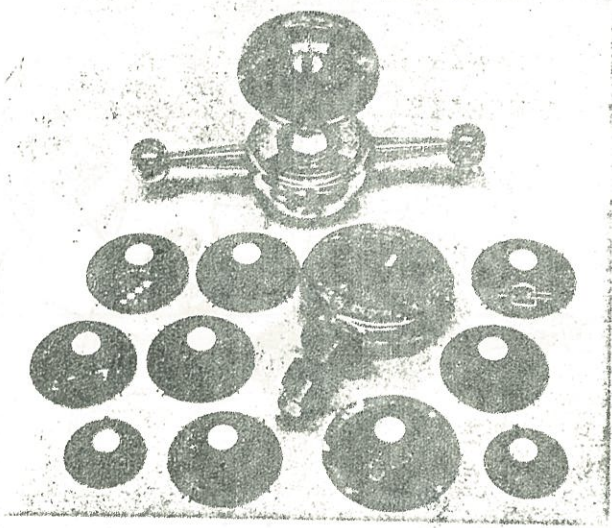




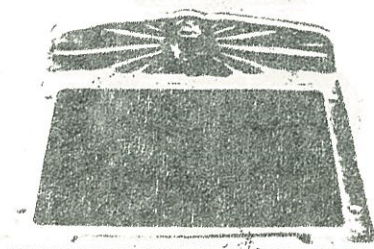
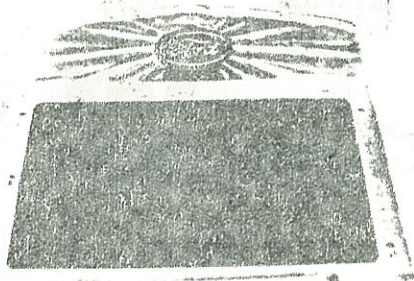
SHOP — 3810½ RAMSDALL AVE. - LA CRESCENTA
 MAIL ORDERS TO — P.O. BOX 332 • VERDUGO CITY, CALIF. 91046
 PHONE (213) 249-8344

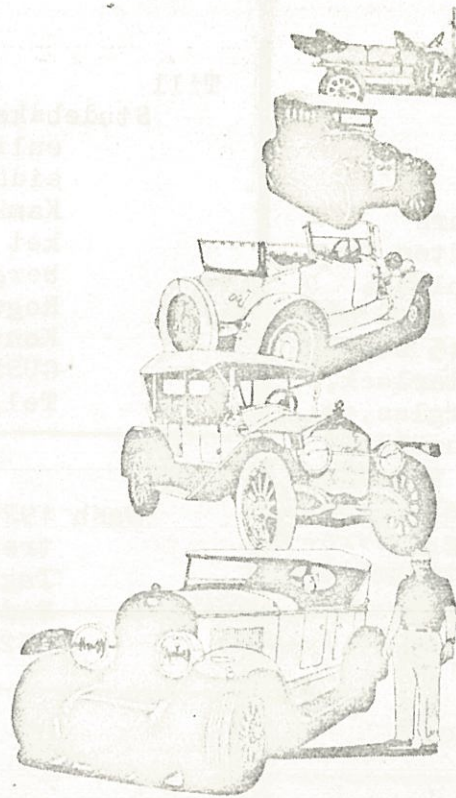


RADIATOR SHELL EMBLEMS



STEP PLATES





Plubb- tröjor o. Dekaler

kan Du beställa hos vår nye
stjärnförsäljare

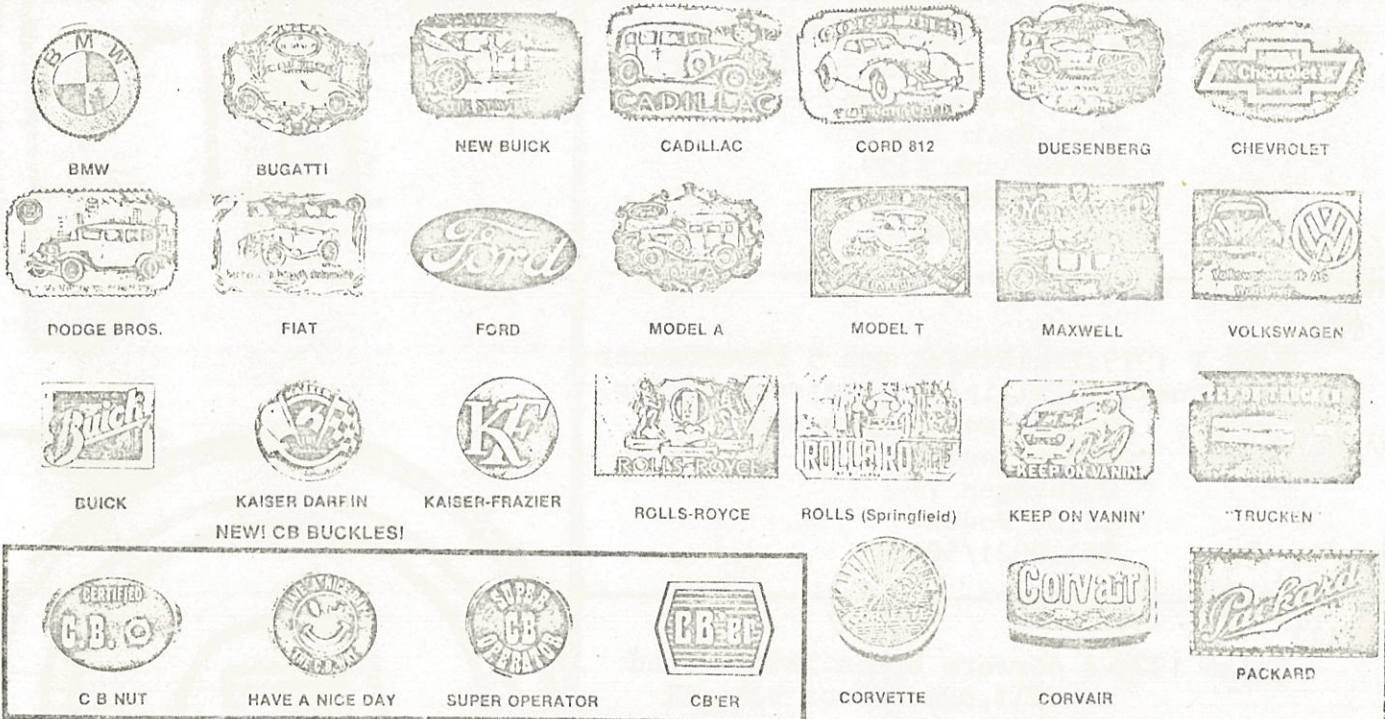
Christer Elgendahl

Optand 2873

831 00 ÖSTERSUND.

Tel. 063/35542

Läderspännen



Still Only \$6.00 Each Postpaid

(Illinois Residents Add 5% Tax)

Top quality leather belts also available at \$6.00 each (Illinois residents add five percent tax), in black, white, light or dark brown to 44 inches. Please specify required size

Send Check or Money Order To:

Buchinger's K-F Parts

P. O. Box 66114, Dept. D, Chicago, Illinois 60666



Automobildelar säljes

Hans Frigge, Ulysurda Slottsväg 33, 161 35 Bromma.

Tel post. 08/26 79 (kl. 21 - 22.30) Tel arb. 08/767 00 60

Annonser till nästa nummer vill vi ha senast 20 December

Köpes

Till

Chevrolet 1934 Standard 4 dörrars
Kaross:Vä främrdörr,säten fram
och bak,motorhuv,komplett.
Fotsteg,ekerfälgar,4 st,6 hål
5.50 x 17,navkapslar:5 st,
bensintank m.lock,kylarlock,
Signalhornsknapp,lyktglas,ev.
sarg,bakre,hastighetsmätare,
amperemätare,bränsle och olje-
trycksmätare,växelspaksknopp,
startvev,domkraft org,chevro-
letmärke t.kylaren,startmotor-
kontakt.
Bo Engström
Regementsgatan 17 ög
831 00 Östersund
Tel.063/105097 e 17.00

Till

DODGE Senior 1929:Kylarmaskering,axlar,
stötfångare,motorhuvsöverdel
m.m.Gärna byteshandel.

Till Ford Eifel 1937 - 39:Ytterhandtag,Eifel
märket på kylargrillen,lyktglas
fram och bak,motorhuvssvala.
Karl-Erik Jonsson
Skavbränna 1130
830 60 Föllinge
Tel.0645/61012

Till

Ford T 1919:Trälöthjul och 5 framskärmar
Overland 4 1922:pinjong,instrumentering,
dörrar och 1 lyktsarg
Claes Rocklin
Sveavägen 7
96100 Boden
Tel.0921/50174

Till

Dodge 1923 4 dörrars öppen.Intresserad
av allt,men främst bakaxel
med hjul,lyktor,vacumtank m.m.
Gunnar Johnsson
TL.1471
83044 Nälden
Tel.0640/43115 Bost.
42093-40342 Arb.

Till

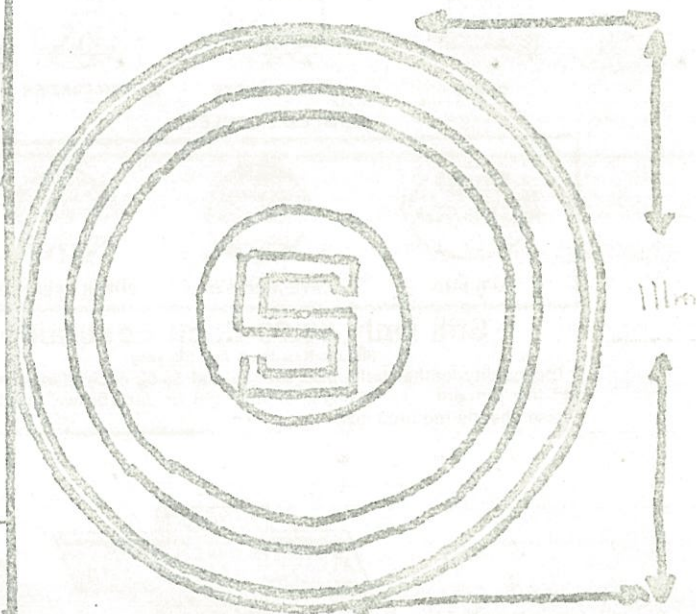
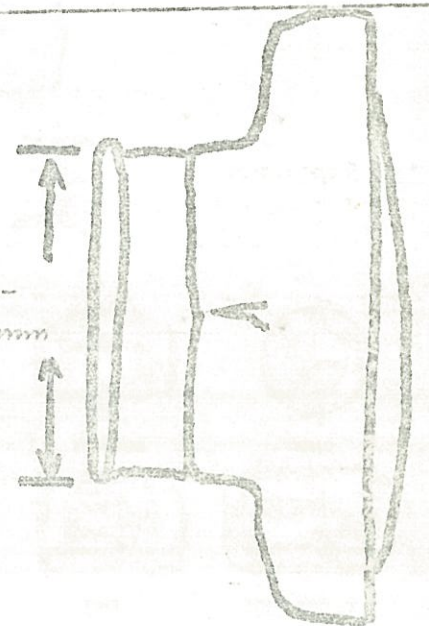
Studebaker Standard Six 1925:T dörrhand-
tag,navkapslar,21" träckerhjul,
baklyktor m.m.
Sven Schylberg
Grytan 2451
830 20 Brunflo.Tel.063/20701

Till

Studebaker 53 1930:Navkapslar
enligt skissen här nere på
sidan.
Kamkedja,förgasare av mär-
ket Schebler TX eller Strom-
berg U 2
Roger Fredriksson
Konvaljvägen 12
GUSTAFS
Tel.0243/40536

Till

Nash 1929/30:Skärmar.Allt av in-
tresse till denna vagn.
Ingvar Carlsson
Sidvallsvägen 19
832 00 Frösön



Roger Fredriksson
Konvaljvägen 12
GUSTAFS
Tel.0243/40536

ANNONS- MARKNADEN

Didrikssons KYLARVERKSTAD

Odenskogsvägen 36 ÖSTERSUND

Tel. 063/12 86 51

ÖPPET 7—17, lördagar 7—13

Reparation av kylare, Insättning av nya kylarelement
Rensning av kylare, värmelement
Reparation av bränsletankar

Du som behöver en ny VOLVO
ED motor kontakta
Sven Jernberg.
Han har även nya däck

5.90 x 16"

Termometrar, oljetrycksmätare
6 volts tändspolar, laddnings-
reläer m.m.m.m.m.

Startknappar, tändningslås
och mycket annat.

Gör ett besök hos Jernbergs
VOLVO lager - Den resan löns
sig.

Sven Jernberg
Ösa, 830 43 ÅS

Tel. 063/30517.

Till

DKW 1939 köpes motorcykelmotor 350 cc.

Maxwell 1923: Allt av intresse.

Sören Bardosson
Nyland 4581

830 70 Hammerdal
Tel. 0644/40081

Dodge 1930: Kromad lykta med
glas

Axel Nilsson
Rötviken
830 66 Hotagen
Tel. 0645/31029

Till

Oakland 1929/30: Allt av intresse, men fram-
förallt en parkeringslykta.

Gunnar Lindmark

Kasköplan 8
824 00 Hudiksvall

Tel. 0650/93831/93502

Bytes bort till Ford eller Gray

Chevrolet 1930: motor, isärtagen,
navkapsel, stötfångare,
bromstrumma bak, 2 broms-
sköldar med bromssystem
reservhjulshållare.

Chevrolet 1935: 2 st hjul, 4.75x19"

Ford T: Framfjädrar med fjädernäva

Ford A: 5 st hjul, 10 st hjulmutte

Ford V8 1936-46: Rep.sats till för

Ford Anglia 1946: Kylare med manta
3 st navkapslar. Dålig
ross kan anvisas.

Fiat 500: Motor och växellåda

Oakland 1925: Delar

Volvo: 2 st träkerhjul, 600x19"

Citroen: 1 plåtfälg med 15 cm mess
navkapsel.

Dodge 1929: Kaross till täckt bil

Ford B 1932: Nyplanat topplock, nya
noverad vattenpump.

Christer Elgendahl

Optand 2873

831 00 Östersund

Till

Ford A 1929: Bakre dörrs fönsterram, armstöd,
plattjärn, som skall sitta under karos-
sen, skärmhållare, signalhorn, yttre dörr-
handtag, handbromsspak m.m.

Sture Danielsson

Pl 947

380 20 Ljungbyholm

Till

Citroen 1928: Navkapslar och fälg

Citroen 1920ca: Skärmar, fotsteg med märke

Sven Schylberg, Grytan 2451, 830 20 Brunflo.

Gunnar och Karl-Eriks

Fyndmarknad hösten 1978

Säljes/Bytes till Dodge 1923 delar

IFA F8 1954:Hel bil så när som på karossen."Rullar på hjul".

Bra reservdelar, en ej bärgad bil utan kaross, bra delar

Volga Hgv.Diesel/Rover/1966 hel komplett bil, lite risig i kaross 8.000 mil fabriksnytt avgas-system medföljer.

Chandler 1925, omkr.:Karosseridelar, framaxel med hjul.

Volvo Pv 51-1938: Bra ram med fjädrar och bakaxel.

Maxwell: Bakdel kaross och sufflett Dodge 1928 kompl.med torped, bakaxel med hjul, dålig kaross;

Anvisas.Växellåda

A-Ford framskärm

Chevrolet 1933:Last:Bakaxel med hjul 2 st växellådor 30-40tals.

Chevrolet Epa 1937 med reservation för ev.bortstädning, står lite avigt till, har hotats med överfyllning.

Buick-20-tals kylare, högre modell.

Opel Kadett/Olympia 37/39:Motorhuv, bakaxel, styrsnäcka med ratt.

Mercedes 1962/67:Bensinmotorer, 3st växellådor m.m.

Harley Davidsson, omkr.1920:Ram, sämre bra hjul samt en sidovagn.

AJS:Tidigt 30-tal.Hel motorcykel, 1 cyl.nästan komplett.

Båtmotor med 1 cyl.magnettädning "Skandia" med propeller, inombordare.

Rex Willers lättviktare säljes el. bytes, remdriven 1924, nästan komplett.

Köpes/Bytes i ovanstående:Alla delar till Dodge 1923, 4-dörrars öppen av intresse, främst bakaxel med hjul, lyktor, vacuumtank m.m.

Gunnar Johnsson

Pl.1471

830 44 Nälden

Tel.0640/43115 Bostaden

42093-40342 Arbetet

Chevrolet:2 st stålekerfälgar 18" 6 st 19"

Chevrolet 1924:Höger framskärm

Chevrolet 1924:Lastbil:Trampon, hjul

Chevrolet 1927:2 torpeder, 2 dörrar, div. karossdelar, inre dörrhandtag, bensintank, 2 träckerhjul och 1 tallrikshjul 21" Strålkastarfäste, motor m.generator, startmotor, förgasare, vattenpump, fläkterem, fördelardosa.

Chevrolet 1931:Kaross, kylmantel, bensintank, 1 st framaxel och 3 bakaxlar.

Chevrolet 1933:Navkapsel

Chevrolet 1934:2 st stötfångare m.stigplatta för svärmorslucka på den ena.

Chevrolet 1936:4 st fälgar, 1 navkapsel.

Chevrolet 1939:Ramframdel med fjädrar, styrsnäcka, torped med instrument och startlås, stötfångare, motorhuv, framskärmar med reserhjulshållare.

Dodge DA 1929:2 st kompl.strålastare.

DKW Spånkorg:Motorhuv.

Dodge 1927:Engelsk, öppen:Skärmar, karossbakdel.

Volvo B4B:Växellåda, kylare, kardanstång, grill.

Willys Overland Whippet 1931, omkr.Kaross, ram, ytterhandtag, kylare med mantel och emaljmarke.

Nash 320 1927:Karossbakdel med skärmar, 2 st dörrar kompletta, stötfångare, instrumentbräda, hastighetsmätare, rattstång, stötdämpare, framvagn m.m.

T-Ford:2 st hjul med trälöt 21" 1 st med järnlöt, ev.framvagnsdelar

A-Ford Tudor 1929:Vindruteram, baklykteraramar.

Ford Junior 1935:Motorhuv, oljefilter, 2 st stötfångare och ett fäste.

Ford V8 1936:Motorhuv, V8 märke för grillen

Ford V8 1937:Sidoplåt, vänster ovanför framskärmen.

Ford V8 Standard 1938:Övre grillplåtar för bägge sidor.Massor av grenrör, fördelarhus, lock och kablar m.m.

Husqvarna:Lättviktare från 1930-talet, nästan kompl.Raritet.

Indian:Tidig sidovagn m.plattformad skärm i bra skick, äv.a.delar till Indian

Dessutom en massa gamla mc, moped och bildelar, oidentifierade, som måste bort.Intresserad av byte mot delar till Dodge Senior Six 1929/30 och Ford Eifel 1937-39. Karl-Erik Jonsson, Skavbränna 1130, 830 60 Föllinge. 0645/640

0645-61012

Säljes

Till

Chevrolet 1939:Master 85,4 d.

2 fotsteg, nytillverkade enligt original.

Arne Boson
Stuguvägen 8
831 00 ÖSTERSUND
Tel.063/101606

Ford A:Reservdelskatalog tryckt juli 1928 på svenska. 41 sidor.

Roy Börgel
Keillers väg 4
711 02 Vedeväg

Tel.0581/26281

Huvudstrålkastare till Chevrolet 1925-28.Samtliga saknar sargar.

Sänd måttskiss eller beskrivning.

Leif Holmberg
Tebackavägen 3
810 24 Kungsgården.

Till

Studebaker 1929:Kylare och grill
1932:Motor och växellåda

Renault 50-tal:Div.delar

Chevrolet 1934/35/36:Hjul och axlar

Oakland 1924-26:Kylare och grill

Citroen 1920-talet:div.delar

Volvo ED motor med hjul

Volvo omkr.1930:Grill

Mercedes 230:Kylare och grill

Startkontakter,dörrhandtag,lyktglas

och mycket annat till diverse bilar

Sven Schylberg

Grytan 2451

830 20 Brunflo.

Tel.063/20701

Pallbockar, stora och små,nyttillverkade
Utmärkt passande till veteranbilen.

Kopior till diverse instrktionsböcker
kan ordnas.Ring eller skriv vad Du önskar
Sven Schylberg

Grytan 2451

830 20 Brunflo

Tel.063/20701

MOTOR SLIP

I ÖSTERSUND AB

SPECIALVERKSTAD FÖR:

- CYLINDERBORRNINGAR
- VEVAXELSLIPNINGAR
- PLANSLIPNINGAR
- RUNDSLIPNINGAR
- VENTILRENOVERINGAR
- VEVSTAKSRENOVERINGAR
- RENOVERING AV VENTILLYFTARE, VENTILSÄTESRINGAR
- OMFODRINGAR
- LAGERRENOVERINGAR
Bytessystem för vevaxlar och motorblock.

Verkmästare Uno Bergqvist med mångårig erfarenhet, branschkännedom och ett stort tekniskt kunnande sköter våra moderna specialmaskiner, vilket borgar för snabb och sakkunnig service med garanti.

Välkommen till oss med Era motorproblem!

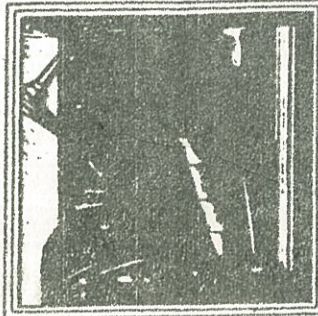
MOTOR SLIP
I ÖSTERSUND AB

AUTO tjänst ab

Rådhusgatan 84 , Box 17,831 00 ÖSTERSUND
Tel. Vxl 063/127580

Några detaljer på 1925 års Studebaker

De nya Studebaker-modellerna förete en hel massa förbättringar, som beröra så gott som varje del av vagnen. En del av de mest framträdande detaljerna illustreras här nedan.



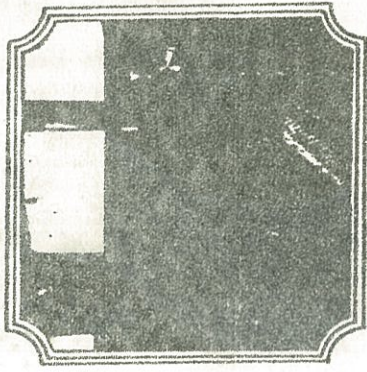
Breda, djupa dynor på alla modellerna. De öppna vagnarna äro klädda med läta läder, de täckta med silke-mobair.



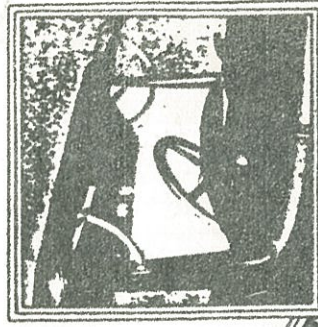
Sigselknapp, strömbrytare för ljuset och gearväxlingen äro äro monterade på ratten. Den praktiska placeringen av strömbrytaren för ljuset möjliggör snabb och bekväm avbländning. Tändningen regleras automatiskt och gör regleringsvapnen på rattens överflödiga.



Instrument, bestående av 8-dagarsur, hastighetmätare, amperemätare samt oljetrycks- och bensinmätare äro monterade i en grupp på instrumentbrädan under ett evigt glas och med indirekt beströmning. (Till höger) Hjulbromsen stötes å Studebaker genom ett handtag som sitter under instrumentbrädan. Ingen handbromsväp.



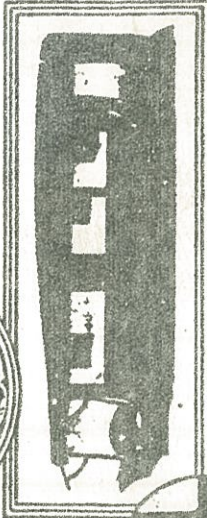
Allt upprättligt komfort och elegans såsom blommor, toalettkärl, cigarrettkäpp, värmelement etc. tillhöra utstyrelsen i Big Six Sedan.



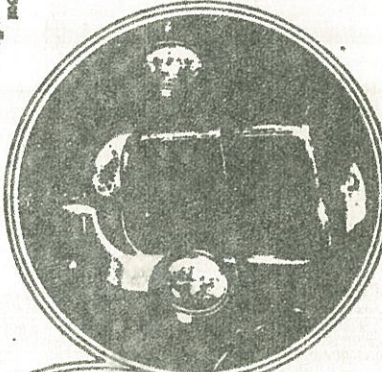
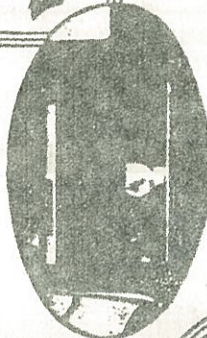
Körkomforten ökas genom den hela, justerbara vindrutans automatiskt vindrutstörkare, solskiva samt ventilatorlucka på huvudet. Parkeringslamporna framför vindrutans bidrags till det eleganta utseendet.



Hjulbromsväp, ringe hållare, extra fälg, singelaxel samt bombad stopp och baklykta utgör stora detaljströkning på alla modeller.



Den fasta toppen, som är en specialitet för Studebaker, är försedd med rullgardiner, så att man med ett enda handgrepp kan rulla ner dem och erhålla en fullständigt tukt vägn till skydd för regn och blåt. Den vanliga öppna topptypen levereras med oerfällbar snitt.



BYMLIGT, BEKVÄMT BEHÄLLE: KLÄTT FOTBÖR, FÖRKLÄDDA PÅSKÄLLARE — Dessutom fallstolar i Big Six.



BYMLIGT, BEKVÄMT BEHÄLLE: KLÄTT FOTBÖR, FÖRKLÄDDA PÅSKÄLLARE — Dessutom fallstolar i Big Six.

Kylaren, som är förnicklad, är olika till formen på Big Six Special Six och Standard Six. Det ligger i sporting framme och smakfullt i stöten hos dem alla tre. De stora, eleganta ställkåstarna tjäna ett ytterligare förhöja vagnens förnämliga utseende.

DEN NYA STUDEBAKER SPECIAL SIX

DEN NYA STUDEBAKER BIG SIX

DEN NYA STUDEBAKER STANDARD SIX