

TILLHÖR
JEMTLANDS
VETERANBILKLUBB nr 99.

JEMTLANDS
VETERANBILKLUBB
Box 2045
831 02 ÖSTERSUND

Jemtlands veteranbilklubb

Karburatorn

Nr 1

Årg 5

1976



RÖTMÅNADSNUMMER



Sätt i gång och renovera! Det är hög tid, när julen står för dörren. Snart dags för ny sommar, nya loppmarknader, rallyn, utställningar och klubbträffar.

Årets verksamhet har varit intensiv. Två rallyn har avverkats. Vi kan känna oss verkligen nöjda. Även om Bodsjö rallyt lockade 3-7000 människor, så måste nog Storsjö rallyt betraktas som arrangörsmässigt det mest lyckade. Allt klaffade hundraprocentigt. Banläggarna hade lyckats göra en trevlig bana med många överraskningar.

Expo Norr kommer nästa år att ha temat Fritid i Norr och spinna på Karolinerleden, varvid önskemål framförts om ett Monte Carlo Rally med start i Trondheim, Wasa, Umeå, Örnsköldsvik och Sundsvall med mål i Östersund. En utställning under Expo Norr veckan med rally som avslutning skulle ekonomiskt ge bra resultat och samtidigt inspirera till fortsatt restaurerande.

I detta sammanhang vill JVBK framföra ett varmt tack till Käll Sandberg för det storslagna priset han uppställde till årets rally. Priset måste erövas fem gånger, innan det flyttas från restaurang Hov på Jantli, men varje vinnare får en plastkopia av priset.

Vi torde också vara mogna för att själva ordna en loppmarknad i Storsjöområdet. Kontakten med andra klubbars medlemmar har varit intensiv denna sommar. Många har framfört önskemål om en loppmarknad i Jämtland.

De första årens intensiva klubbtagande synes ha mattats något, varför det verkar vara hög tid att sätta igång med bättre besök på klubbmötena. Vi ändrar därför mötesdagen åter från måndag till fredag.

Vi vill i denna artikel ta upp det goda initiativ Motorhistoriska klubben i Skåne tagit genom att ordna en drömresa till USA 1978. Resan verkar vara väl planerad och kommer säkert att locka många. Att resa är att leva.

Informationsflödet från landets klubbar har den gångna sommaren upplevts som alltför omfattande, så att det ej blivit tillfälle till prat om gammelmilar. Öppen demokrati är jobbig. Om vi verkligen skall verka enligt stadgarna och utåt, så måste vi nog anstränga oss lite grann. Sätt i gång! Så till sist! Röt månadsnumret blev ett snömånadsnummer.

REDAX

NÄR BILEN KOM TILL BODSJÖ

Elina Larsson, f. 1906, Finnäs, har varit både affärsidkare och lärare i Bodsjö. Egna affärer har hon haft såväl i Skurun som i Finnäs. Som småskollärare har hon huvudsakligen verkat vid Våle skola. I denna artikel berättar hon, om de första automobilerna i Bodsjö.



Den första bilen, som passerade genom Bodsjö tillhörde Olov på Karlsberg. Märta Olsson, Kälamon, berättar, att hon tillsammans med andra barn från Kälen blev bjuden på en åktur med denna bil. Detta var 1910.

Att det sedan bland bodsjöborna skulle bli Bengt Olsson i Finnäs, som blev den förste bilägaren var ingen överraskning. Han var den förste, som skaffade cykel i början av 1900-talet, likaså var han den förste med utombordsmotor.

Många historier finns från dessa sjöfärder. Det var kanske i storm och oväder, som tanken på ett säkrare motorfordon för landbacken föddes hos Bengt. Den 22 juni 1916 stod Bodsjös första bil på gården. Det var en öppen Studebaker, bensindriven, fyrcylindrig, 30 hästars motor och med registreringsnummer Z 7.

Den förste ägaren var källarmästaren Martin Andersson, sedan blev det Redskapshandeln, som Bengt köpte bilen av.

Alla bybor, som kunde gå på sina ben, kom för att beskåda vidundret. Bengts svärmor, Margareta Granbom född Aronsson, från Forssa, satt på sin stol vid fönstret och såg för första gången en kärra, som när man vevade där fram började stänka så det bara rök i baken och till råga på allt började rulla efter vägen för egen maskin. Då må vara sist på världens tid, sa den gamla.

Bengt föreslog att hämta svärmor ut på en tur. Hon var ju byns äldsta. Detta skulle bli en upplevelse för henne. Men hon svarade att så lätt skulle de inte bli av med henne.

Nu fanns det bil på gården men ingen chaufför. Sonen Paulus var intresserad att ta körkort och gå i motorlära. Tillsammans med kusinen Ludvig Granbom i Våle bar det iväg till verkstad i stan. Ludvig blev färdig på en månad, men Paulus, som tog en grundligare kurs, blev borta flera månader. Studebakern kunde ju inte stå till ingen nytta, varför Bengt lejde en chaufför från stan. Han fick namnet krischaufförn.

Det gick undan på de dåliga grusvägarna. Traktens hästar frustade, reste sig på bakbenen och tog ofta i

sken vid möte med ekipaget. Studebakern stannade i Bengts ägo till den 30/12 1922. Då sålde han den till handlande Ulrik Ring, Kälarne, Håsjö. Men det var ju ett fåtal, som rymdes i en personbil. Varför inte ett större åk. Det skulle komma.

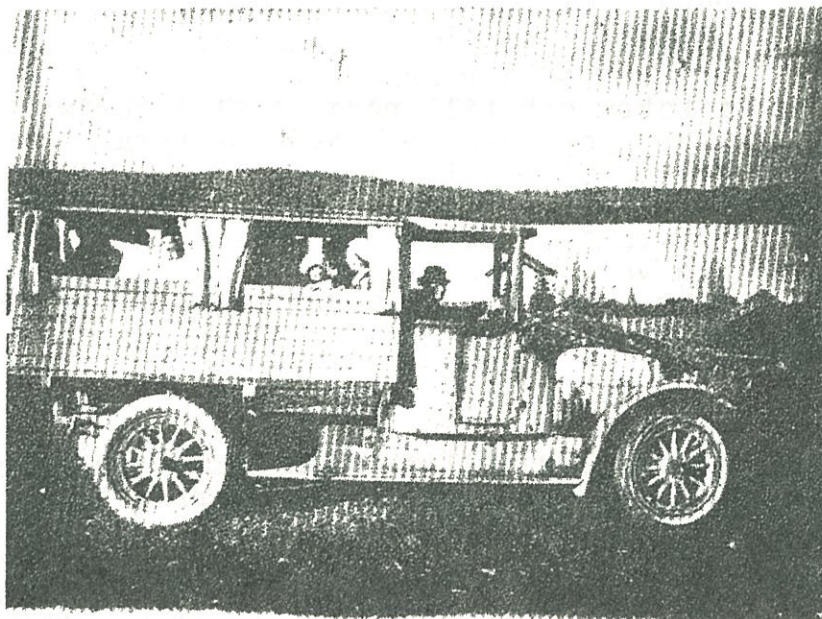
Flera bodsjöbor kom i början av 20-talet att skaffa bil. T-Fordar. En ingenjör kom till Våle, för vilken bilägarna fick ta körkort. Fordringarna var inte stora. Det räckte med att kunna vrida på ratten, hålla sig på vägen och vända. Priset för ett körkort var 5 kronor.

Det berättas om Axel Granbom, när han tog körkort, att han kommen till Strömvägskalet hade glömt konsten att vända. Det fick ingenjören klara av. Axel fick sitt körkort ändå. Glad i hågen for han hem till Finnäs, men inne på gården hade han även glömt hur man får stopp på en bil, så hade inte stallväggen bromsat hade Bodsjön blivit parkeringsplats. Efter denna jungfrutur blev det i fortsättningen sonen Johan, som övertog ratten.

Bengt tog aldrig körkort, men när det gällde motorfel klarade han av det mesta. 1919 köpte han en AUDI, tysk lastbil. På den byggdes lastflak för varutransport, som kunde bytas ut mot en hytt med träbänkar för persontrafik. Med detta åk öppnade Bengt busslinje på Östersund 1919 över Lockne 3 dagar i veckan.

Vägen Bodsjö - Lockne blev klar 1919.

För Bengt var det nog en hjärteangelägenhet att busslinjen skulle gå över Lockne. Han var ju född och uppväxt i Loke, son till Anna och Olov Bengtsson. Bodsjö- och Locknebor har alltid kommit bra överens men avsaknad av väg gjorde att de sällan fick träffas.



"Bodsjötåget" med Bengt Olsson i Finnäs vid ratten. Foto från 1923. Passagerare är sonhustrun Emelia med dottern Karin, Anna Gunnarsson och Bengts hustru Karolina.

För ungdomen var danserna på Forsagården ett kärt nöje och upphov till att många jonelag bildades socknarna emellan.

När man nu efter många år träffades i bussen på väg till stan var det många minnen och roliga historier, som rullades upp. Östersundsborna roade sig med att kalla bussen för hönshuset eller bodsjötåget. Men sånt tog man med knusende ro.

Inte var det bekvämt med hårda träbänkar och i stället för fönster fladdrade gardiner, men man såg flera glada ansikten då i detta enkla fordon än i nutidens moderna bussar med stoppade fåtöljer.

Chauffören tog även emot beställningar, men kunderna kunde få vänta någon dag innan varan kom. Besvärligt var det också ibland, ty utrustad med någon större varukännedom var inte Paulus.

Som till exempel, när en gumma beställde fjälster så började Paulus efterfråga nämnda vara i stans järnaffärer.

Bodsjöbussen gjorde inte endast stadsturer. Man tog bussen till kyrkan, auktioner och danser. Första gången det åktes buss till julottan var 1921. Snön uteblev, isen låg spegelblank. Väl påpälsade tog man plats i bussen och det bar iväg över isen mot Bodsjökyrka. Det var kallt, kylarvätskan var inte uppfunnen. Vad var att göra? Jo, Bengt bredde ut sin fina vargskinnspäls över kylaren. Vattnet frös ej, men pälsens ena ärm blev hård, som ett bockhorn av den överhettade motorhuven. Blir torr fisken mjuk av lut, bör den hårda pälsärmen även bli det, sa Bengt vid hemkomsten och gick till handling. Ärmen blev mjuk men antog en annan färg.

Punktering vid den här tiden kunde vara ett problem. Isak Jonsson och Paulus var på väg mot stan. Plötsligt får de se ett däck rulla bredvid bussen. Inte kunde de åka på bara fälgen. Då packade de mossa i däcken och fortsatte färden.

Buslinjen innehade Bengt till 1924. Då fick Karl Jonsson överta den. Det blev nu en bekvämare buss och efter något år ännu en buslinje.

Bilparken i Bodsjö kom i början av 20-talet att ökas med en eller ett par bilar i var by, mest T-Fordar. Handlanden Jonas Grönvik i Hunge köpte lastbil, likaså Axel Olsson i Smååkran, men han satte hytt för personbefordran på sitt flak och som chaufförer tjänstgjorde sönerna Olle och Eke.

Förutom de ovan nämnda bilägarna fanns i Bodsjö i början av 20-talet följande: Per Olov Svensson, Bodsjöbyn, Chevrolet 1919, Per Olov Bengtsson, Finnäs, Ford 1918, Axel Svensson, Sidsjö, Chevrolet 1921, Olov Jonsson, Kälen, Ford 1920, Aron Granbom, Våle, Ford 1920, Viktor Eriksson, Skurun, Ford 1922, Nils August Svensson, Bodsjöbyn, Ford, Anders Pettersson, Sidsjö, Ford, Axel Pettersson, Skurun, Ford, Sven Magnusson, Skurun, Ford, Axel Granbom, Finnäs, Ford, Per Pettersson, Våle, Ford 1924, Johan Larsson, Våle, Ford 1922, Lars Grönvik, Hunge, Ford 1924, Edvin Jonsson, Flatnor, Ford.

Nu 50 år senare har vi 4 droskor, buss, 4-5 lastbilar och privatbilar finns det mer än en på var gård.

Elina Larsson.

Folkfest i Bodsjö

3.000 SÅG PÅ

VETERANRALLY

Bodsjö (LT) En folkfest av sällan skådat format blev hembygdsfesten i Bodsjö på söndagen. Minst 3000 personer hade samlats i det strålande sommarvädret till det arrangemang som Bodsjö Hembygdsförening i samarbete med Jämtlands läns Veterantbilklubb inbjudit till.

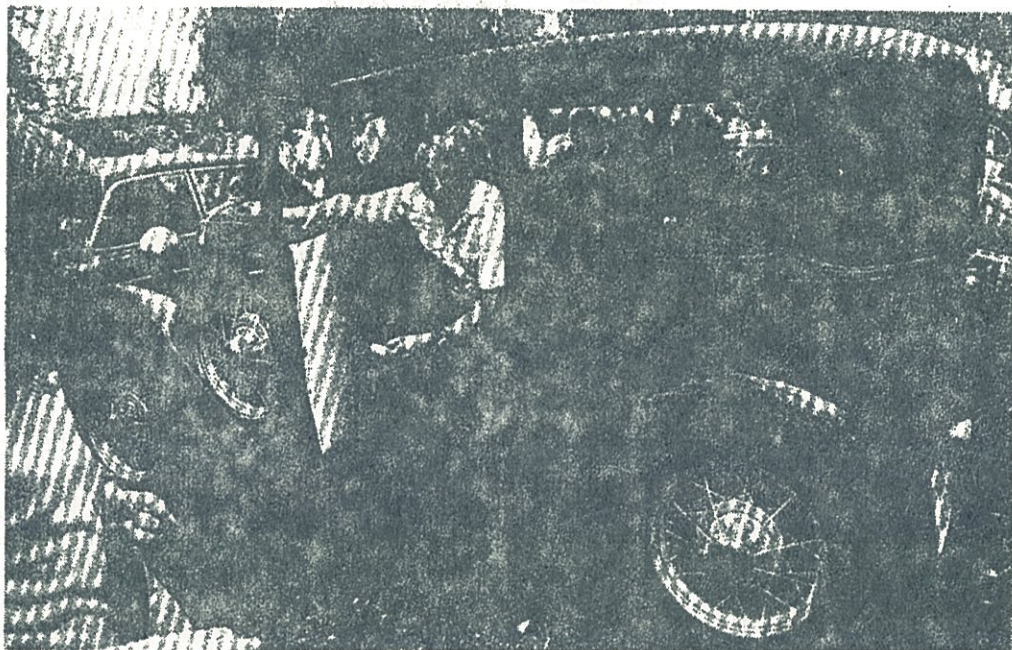
Festen började med högmässa i Bodsjö kyrka där Harry Skaaret officierade. Jämtlands-oktetten under ledning av Nils H Nilsson underhöll en stund före starten av veteranbiltrally som omfattade ett tjugotal veteranbilar av skilda märken och årsmodeller.

ÄLDST FÖRST

Fjölårets raritet en T-ford m/14 kunde på grund av ägarens sjukdom inte ställa upp varför dagens äldsta fordon en Commonwealth årsmodell 1919 blev först i starten som skedde efter fordonens ålder.

Banan hade samma sträckning som fjölårets fast i omvänd ordning, Bodsjö Kyrka — Bodsjöbyn — Finnäs — Våle — (matrast vid Våle skola) — Skurun — Flatnor — och Bodsjö kyrka.

Frånsett en liten felkörning vid början av banan löpte hela tävlingen väl och deltagarna tyckte samtliga att tävlingen var trevligt upplagd, med fina manöverprov, bra frågor vid kontrollerna och väl organiserad i övrigt. Sven Schylberg, Brunflo var speaker.



Rune Engberg, Frösön i sin T-Ford modell 30, styrker sig med en kopp fika innan han dker ut på slingrande Bodsjövägar. Vanligen kör han flyttbuss, men idag rattas T-Forden.

Tre förare hamnade på delad poäng vid uträkningen av resultatlistan.

RESULTAT: 1) Folke Boogh, Aspås, A-Ford 1930 49 prickar, 2) Stig Eriksson, Fränsta, Plymouth 1934, 49 prickar 3) Rudi Edlund, Östersund, Buick 1937, 49 prickar 4) Örjan Bergqvist, Arvesund, T-Ford 1925, 51 prickar 5) Rune Engberg, Frösön, A-Ford, 51 prickar 6) Leif

Fregelin, Frösön, Commonwealth 1919, 52 prickar 7) Åke Jämstäter, Lit, Peugeot, 1950, 54 prickar 8) Manne Evertsson, Bräcke, Chevrolet 1926, 55 prickar 9) Olle Lindholm, Östersund, B-Ford 1932, 56 prickar 10) Sven Erik Persson, Bräcke, MC Indian 1928, 58 prickar 11) Ivan Westermarck, Falun, T-Ford 1924, 58 prickar 12) Per-Åke Tegstedt, Örebro, Opel Olympia 1954, 58 prickar 13) Bernt Emilsson, Tandsbyn, Citroen 1954, 59 prickar 14) Christer Elgendahl, Brunflo, A-Ford 1931, 61 prickar 15) Bertil Olsson, Kälarne, T-Ford 1924, 68 prickar 16) Folke Hemmingsson, Strömsund, Adler 1937, 69 prickar 17) Leif Nilsson, Brunflo, Ford V-8 1936, 71 prickar 18) Mats Ragnarsson, Hackås, T-Ford 1923, 72 prickar 19) Claes Rudbeck, Brunflo, Volvo PV 444 1947, 75 prickar 20) Karl Olof Tingstad, Näliden, B-Ford 1932, 94 prickar

hotade att ta slut, godis, dricka, kaffe och allt det övriga. Men vad klarar inte bodsjöborna? Kaffe, mjölk och mycket annat skaffades i hast hos befolkningen i närheten, så allt klaras om än med ett nödropp.

KONSERT

Övriga arrangemang i anslutning till folkfesten var barnens livfulla lekar under ledning av Laila Plöen från Gällö, konserten i kyrkan under tiden man väntade på bilarnas återkomst i mål. Vid konserten märktes bland annat Cesar Balbarreys "Från Bach till pop" ett framförande som fick god anslutning bland åhörarna.

Många passade även på att se Solveig Norells utställning av batik, en skön sak, och konstnärinnan gjorde goda affärer. Conny Norlings utställning av sin myntsamling och en del egna konstverk hade ävenså många besökare som med intresse skärskådade dyrgriparna.

ALLT GICK AT

På grund av den stora anhopning av folk höll serveringen på att braka ihop. Allt

Se det var en folkfest utan like — innan nästa års ännu större succé enligt Gunnar Malmström, hembygdsföreningens ordförande.



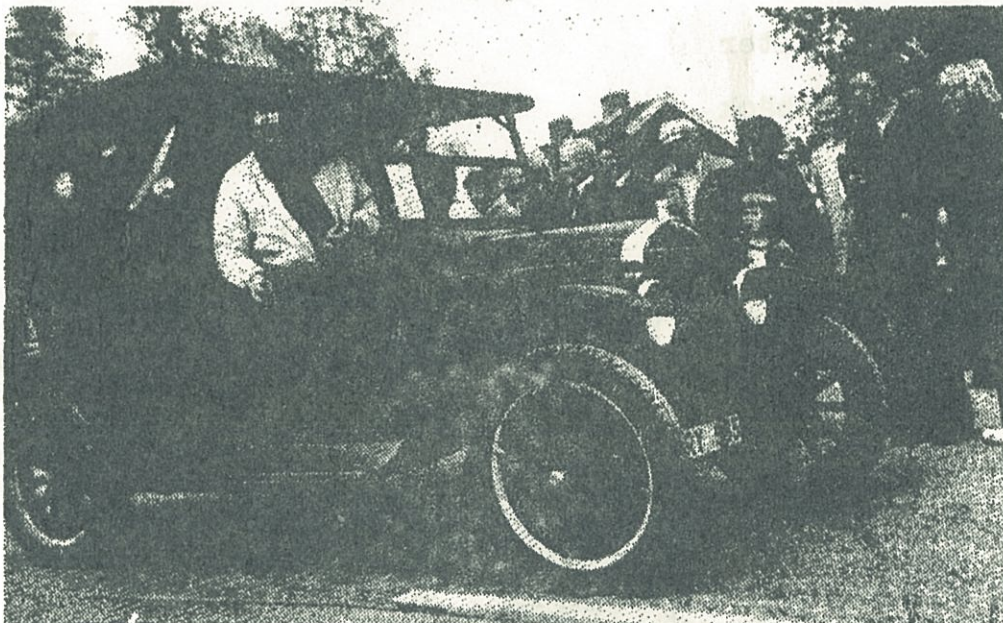
Tävlingens enda motorcykel, en Indian från 1928, med S E Persson, Bräcke som förare, har fullbordat rundan och står färdig för slutprovet med ringkastningen.

Folkfesten i Bodsjö sommarens största?



Här väntar Mats Ragnarsson med familj i sin bil på att starten skall gå i Bodsjös veteranbilrally.

I år hade man 23 bilar och en motorcykel en Indian med sidovagn som ställde upp, mot fjolårets endast 12 bilar. Det är Jämtlands veteranbilklubb som hållit i arrangemanget och klubbens ordförande Sven Schyberg berättade i startögonblicket deltagarlarnas historia och hur de hade kommit in i länet.



Här en av årets tävlingsdeltagare vid ett av manöverdröven.

RESULTATLISTA FRÅN STORSJÖRALLYT 1976

1. Leif Fregelin	Commonwealth	1919
2. Manne Evertsson	Chevrolet	1926
3. Arne Blix	Ford T	1914
4. Carl - Olov Kingstad	Ford B	1932
5. Christer Elgendahl	Ford A	1931
6. Sven Erik Persson	Indian Mc	1928
7. Lars Ljungberg	Chrysler	1923
8. Hans Erik Högberg	Buick	1937
9. Sven Schylberg	Chevrolet St	1934
10. Folke Boogh	Ford A	1930
11. Per Åke Tegstedt	Chevrolet M	1936
12. Bengt Nilsson	Ford V 8 R	1936
13. Ivan Westermark	Ford T	1925
14. Alvar Hallebratt	Packard	1939
15. Fritjo Larsson	Horch	1912
16. Bertil Olsson	Ford T	1924
17. Örjan Bergqvist	Ford T	1925
18. Rune Engberg	Ford A	1931
19. Thure Ljungberg	Ford V 8	1938

Klass B 46 - 56

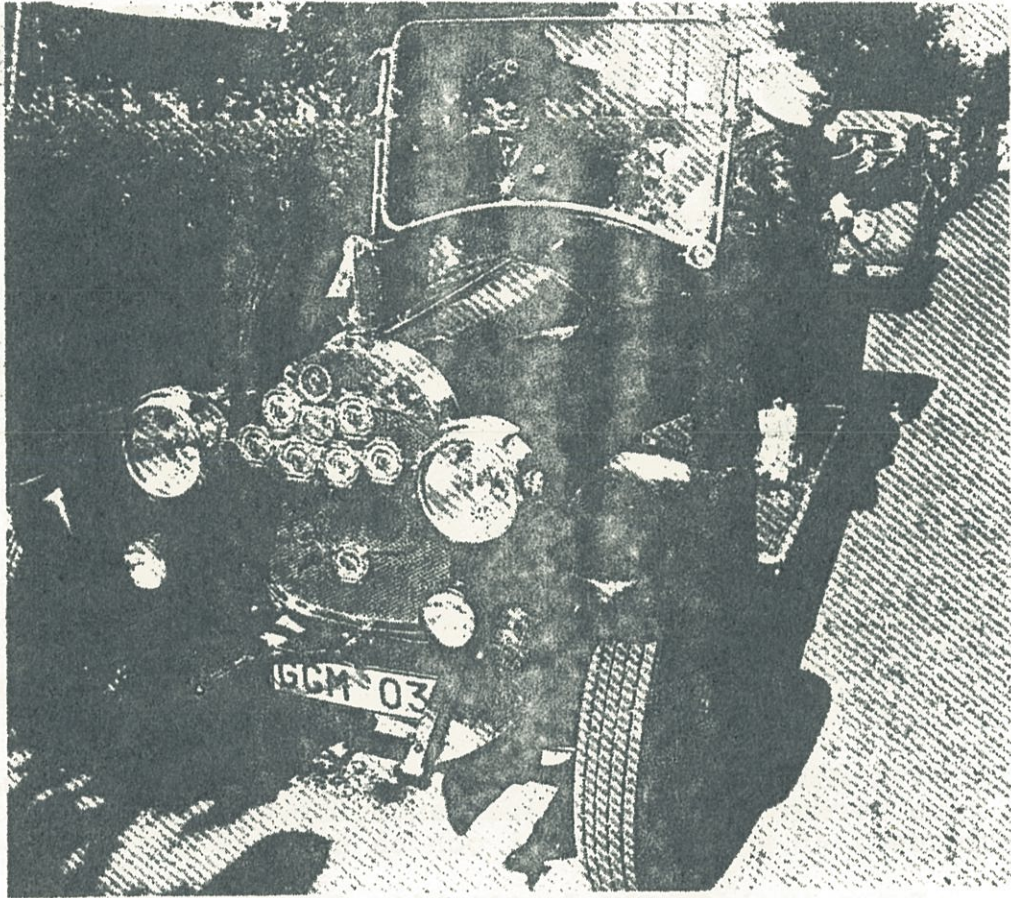
1. Gunno Grundberg	Peugeot Cab.	1953
2. Johanni Tohmo	M.G.	1946
3. Åke Jämtsäter	Peugeot	1950
4. Claes Rudbäck	Volvo Pv	1947

Utom tävlan

5. Bengt Olov Lybäck	Landchester	1953
6. Niels Jonassen, Köpenhamn	Jowett Jawelin-51	



Tv ser vi Gunno Grundberg med sin ovanliga Peugeot 203 Cabriolet 1953. Trevlig bil eller hur? Gunno bor i Kramfors



Dyrgripar på jämtlandsvägar

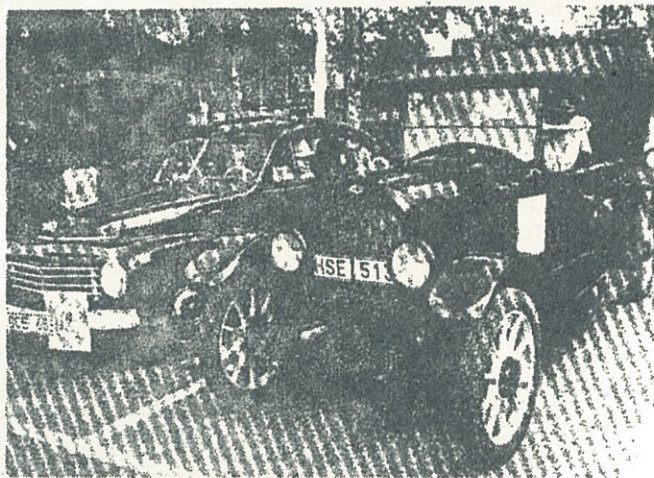
Veteranbilklubbens rally blev även i år ett mycket uppskattat inslag i samband med Expo-Norr invigning. Det var inte mindre än 26 fordon som ställde upp i årets rally.

Äldst var en Horch från 1912, ägare Fritjof Larsson i Sundsvall. Förutom en mängd dyrgripar som finns inom länet kom det också deltagare från andra orter i Mellannorrland och från Umeå och Örebro.

Lördagens rally gick i en slinga från Jämtli vid Frösön, Rödön, Krokomb och Aspås tillbaka till Östersund, och de rullande klenoderna väckte berättigt uppeende när de skred fram längs vägarna.

ANDRA HALLET

På söndagen gick turen runt Storsjön åt andra hållet, mot Brunflo, Vitgården, Mariaby och Vallsundet, för att anlända till målet vid Jämtli vid 17-tiden.



Totalsegrare i veteranbilklubbens rally blev en Commonwealth 1919 ägd av Leif Fregelin, Frösön. En sällsynt bil från Illinois i USA. Bredvid den första volvon...



Så är det att vara veteranbilist

RINGFÖRLOVAD

MED BILEN...

Det började med ett trasigt solskydd och en tappad reflex. Fortsatte med att kofferten hamnade på rissnåvägen sen en bult knäckts av väglaget. Sen lossnade vevan till höger bilruta.

Värre än så här kan det aldrig bli, sa Sven Schylberg, veteranbilförare från Brunflo, hoppfullt.

Vi var på väg Brunflo viken runt, andra dagen av Veteranbilklubbens Storsjörally. Jag satt på Co-driver-plats och läste körorder. Det var tur, att det gällde en gammalbil. I den farten missar man inte avtagsvägarna, ens om vägverket satt dom på grusdieten.

Det går inte fortare än att hastighetsbegränsningarna verkar skadligt upphetsande. Här kommer man stormande i 45 km:s hastighet och så anmodas man köra 50!

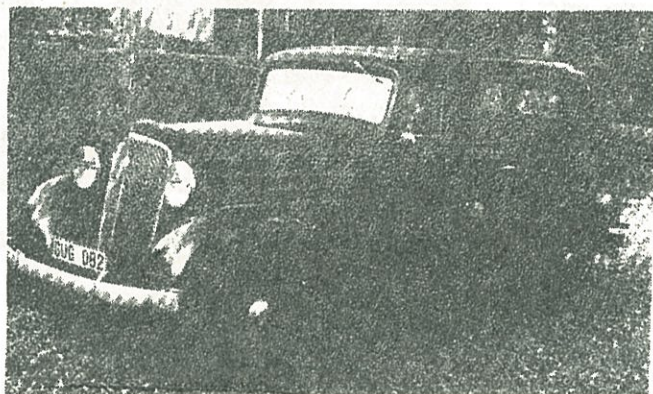
Det var start vid Jämtli, båda dagarna. Första dagen flåsade dom fyrhjuliga pensionärerna sträckan Frösö kyrka - Rödö kyrka - Krokombak - Aspås och tillbaka till Jämtli.

Andra dagen rullade deltagarna från Jämtli till Lill Grytan - Brunflo kyrka - Änge - Vitgården - Haxäng - Ede - Vålbacken - Sandviken - Vallsundet - Valla - Lövssta och Jämtli.

En objektiv iakttagare, en körkortslös cyklist, t.ex. ser strax dragningen till kyrkor och kultplatser typ Vitgårdens bingoplats. Det är säkert ingen tillfällighet. Veteranbilföraren är en förändlig typ, fast hans relikier ligger hemma i vedbon, spridda i en skruv där, en vevaxel där och förgasaren på snickarbänken.

Sven Schylberg, som får hjulen att rulla både i veteranbilklubben och i Brunflo hembygdsförening har inte mindre än 14 bilvrak på gården.

Men det är bara två som går än så länge, säger han och klappar sin Chevrolet Standard 1934.



Sven Schylberg kör Chevrolet Standard 1934

Som alla veteranbilägare lever han i ett ömsint förhållande till bilen, en sorts ringförlovning. Gift är han med Anna-Lisa. Hon fattade vidden av denna bensinosande passion, när Sven kom hem en dag och berättade, att han gjort ett fynd. Han hade hittat sin drömbil: Han sa, att den var vacker och i det närmaste fullkomlig. Det fattades bara chassi på den.....!

Fler gammalbilar lär inte rymmas på Svens tomt och ogina kommunalmän har ingen förståelse för trångbodda bilvrak. Så byggnadslovet får vänta.

Den här söndagen var det strålande sommarsol. Som gjord för spegelblank lack och krom. Den sanne veteranbilföraren behöver ingen backspegel för att rätta till slipsknuten. Det räcker med bilplåten.

Det var samling vid 11-tiden på Jämtli och för en gångs skull fick kåkarna runt Gullegården, som det brukar heta, värdig inramning.

Det är kanske tur, att inte Rentshog är bilgalen för då hade det väl blivit massbeslag och expropriationer på stället.

T-Fordarna stod dekorativt mot gammeldanslogen och signalhornen rosslande lyriskt, likt förkylda säterjäntor.

Alvar och Maj-Britt Hallebratt hade kommit ända från Hudiksvall för att vara med. Vi ska ändå vara här på semester.

Bilen är en 1939 års Packard. Ett förkrigsunder i komfort med viskande motor, luftkonditionering och bekvämt fotsteg.

Det saknar man alltid på moderna bilar, klagar fru Maj-Britt. Bilen är ett resultat av 600 timmars jobb och 17.000 kr utlägg.

Man letar reservdelar på brandgropar och sophögar. Nog måste man vara lite galen för att hålla på med det här, skrattar Alvar.

Långt ifrån kom danske Niels Jonassen. Han dristade iväg ända från Humlebaeck för att hälsa på vänner i Hammerdal.

Det är långt hemifrån. Och från reservdelar. Sten Andersson, Hammerdal, som övertalade familjen att ställa upp, lugnar: Det är en fenomenal bil han har. En Javelin. Engelsk tillverkad med boxermotor i aluminium. En fullblodsvagn.

Sten vet vad han talar om. Han håller själv på att renovera en likadan.

I 12-tiden bär det iväg. Första kontrollen gäller det att flytta muggar längs en rad käppar. Det går bra. Värre blir det sen. I Vitgården ska det spräckas ballonger och backas mellan snålt utlagda tennisbollar.

Man anar, att gamla bilar, trots deras förträfflighet inte tillverkades med såna manöverprov i åtanke.

Öppna fordon åtnjuter en viss fördel. Där kan hela släkten hänga över suffletten och hojta goda råd till den arme förarn, som inte ser nånting.

Vi kom undan med fyra prickar, vilket är ett hyggligt resultat. Sikten från en Chevrolet -34 är inte mycket bättre än i en betongbunker.

Dessförinnan, ska sägas, fick vi kesfil, med kanel och socker, smörgåsar och kaffe serverat på hembygdsgården i Brunflo av Elsa Hägg, Britta Johansson och Anna Wikström.

I Vålbacken var min tid som co-driver över. Veteranbilrallyn tar sin tid, vilket är ett sympatiskt, rogivande drag, om man inte har utgivnings-tider att passa förstås.

TORGNY

FINT PRIS

I år har ett vandringspris instiftats. Det har skänkts av Käll Sandberg och består av en modell av en veteranbil som skurits ut i trä av Kalle Berglund, Östersund. Veteranbilen som stått modell har ägts av Sandbergs far, bilpionjären J A Sandberg, som på 1930-talet lät bygga om en 1911 års Cadillac till ett bussliknande fordon med plats för 13 personer. Även de 13 passagerarna finns återgivna på modellen.

VINNARE

Vinnaren av 1976 års rally, Leif Fregelin, Frösön fick en plastkopia som bevis på sin inteckning i vandringspriset, som kräver totalt fem inteckningar innan man kan få den som pris.



Veteranbilarna drog som vanligt uppmärksamheten till sig som här vid målområdet på Jamtli, där segrar bilen, en Commonwealth 1919 ägd av Leif Fregelin, Frösön, ses som tredje bil från vänster och tvåan, Chevrolet 1926 syns som nummer två från vänster.

Vilken raritet från Bjärme

För sju år sedan var den här bilen utspridd över hela Bjärme by i Näs, Jämtland. Bakaxeln satt på en hövagn. Växel-lådan fanns på en slipsten. Veteranbilentusiasten Leif Fregelin, Frösön fick dra åt Hälsingland för att få tag på motor och kylare. Men idag är bilen i toppskick.
Märket?

Jo, en Commonwealth 1919.

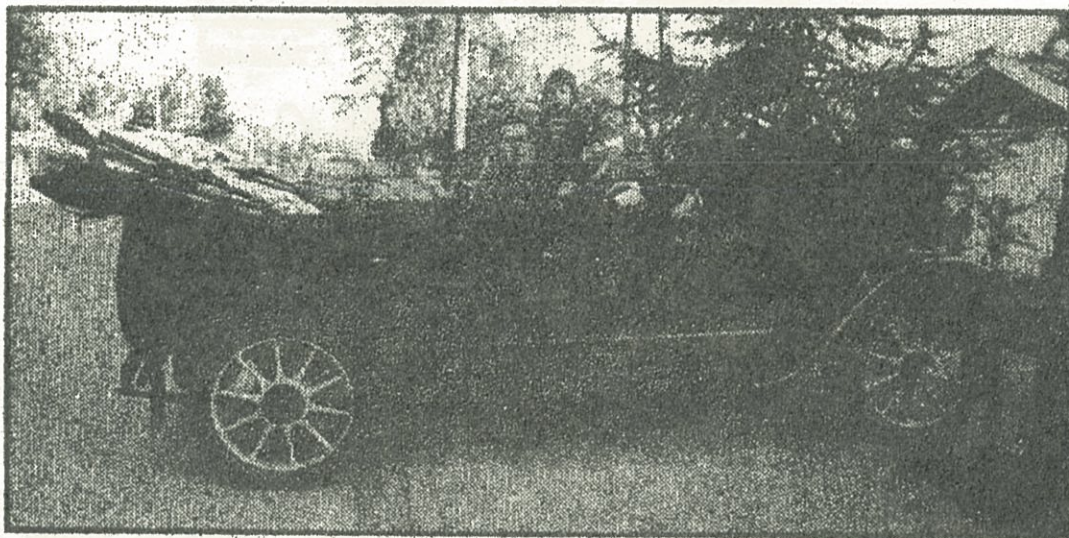
I veteranbilskretsar brukar ryktena gå om logar och loft, där dyrgripar kan finnas att hämta. Året var 1968. Leif Fregelin fick höra talas om att det skulle finnas en gammal bil med ett konstigt namn i Bjärme.

Förut hade han pysslat med A-Ford och T-Ford. Relativt vanliga i veterankretsar. Nu gjorde han det stora fyndet. Hos hemmansägare Olof Forsberg hittade han större delen av bilen. Men flera viktiga delar saknades. De fanns i olika gårdar runt om i byn.

Fregelin tog axeln från hövagnen. Men fick samtidigt se till att vagnen fick en ny axel. Samma sak med växellådan på slipstenen.

Motor och kylare fanns dock inte kvar någonstans. Det var ett streck i räkningen och Leif Fregelin såg fram emot ett tålmodigt forskningsarbete runt hela Sverige.

Men jag hade en väldig tur. På fjorton dagar fick jag fram en motor och kylare i original. De fanns i Jättendal i Hälsingland.



En Commonwealth 1919. Bilen är förmodligen den enda som finns kvar i Europa!

Fregelin skrev till ett bilmuseum i England och hörde sig för om bilmodellen. Där förklarade man, att bilen var mycket sällsynt förekommande. Fordonet från Bjärme kan vara det enda kvarvarande exemplaret i Europa. I Jämtland fanns det dock på 1920-talet flera exemplar av denna vagn.

Det tog flera års fritid att fixa till vagnen. Men förra sommaren kunde den i alla fall besiktigas för första gången. Vi har i denna tidning skrivit om Leif och denna bil flera gånger tidigare, så det återstår bara att gratulera än en gång och konstatera, att Leifs fynd nu går bra.

**Dagens
ros**

vill vi överlämna till

Christer Elgendahl
och

Manne Evertsson.

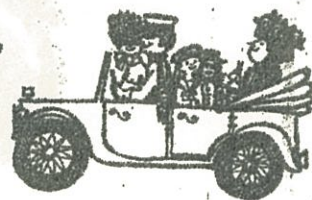
Christer har äntligen fått sin A-Ford 1931 färdig. Han har lagt ned ett enormt jobb på vagnen, men så har han också fått en bil, som han kan vara stolt över.

Stolt kan även Manne vara över sin Chevrolet Superior 1926. Den bilen var nog inte så vacker ens, när den var ny. GRATTIS!



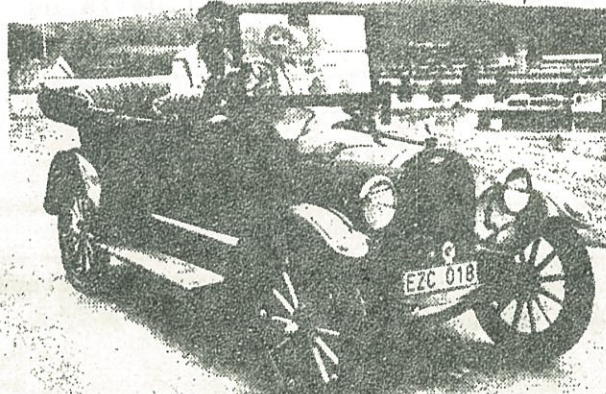
Grattis!

Grattis får vi också säga till Gun-Britt Thorén och Sven Jernberg, som bytte ringar 28 maj 1976 och Ulla Karin Arvidsson och Geir Högbom den 7 augusti 1976. Familjen Jernberg gifte sig i Ås och Högboms i Kyrkås och naturligtvis åkte de veteranbil till kyrkan.



Grattis!

Veteranbil utställning



var det i Sundsvall lördagen och söndagen den 4-5 september. Sundsvalls Motorveteraner, som bildades 1975 och som nu har cirka 65 medlemmar, 80 bilar och 10 motorcyklar av årgång 1912-1960 hade lyckats sam- ett 40-tal fordon från 1912 och till dags dato. Utställ- ningen blev mycket lyckad. Även jämtlandsbilar fanns med. Således kunde REDAX se Manne och Arnes T-Ford lastbil årgång 1919 bland utställningsföremålen.

Thure Johanssons bil fanns på plats liksom Fritiof Lars- sons Horch 1912.

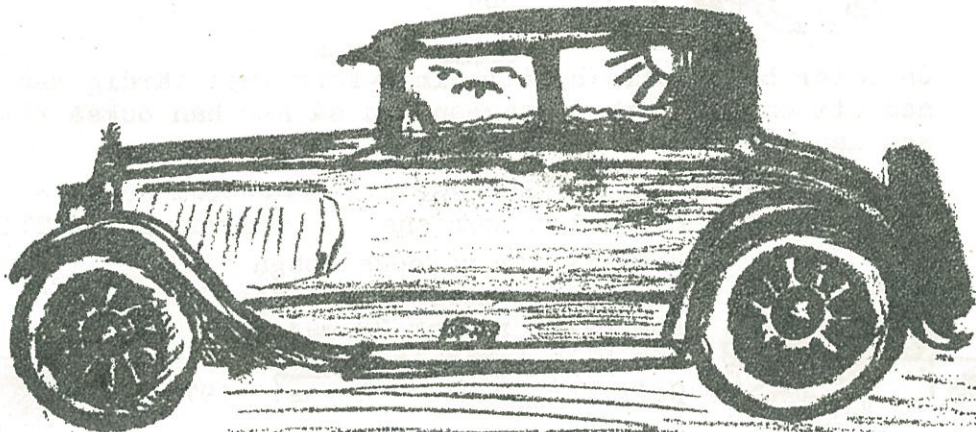
En Dodge 1929 tillhörig Sören Westman, Sundsvall visades under renovering tillsammans med bilder från det bilen hittades och fram till dags dato.

Lennart Ågrén, Sundsvall hade en riktig pärla i form av en A-Ford sportcupé.

Sven Olofssons Volvo 1933, typ 654 gjorde ett starkt in- tryck liksom Göran Ledströms Plymouth 1935 och Tage Hå- déns A-Ford Touring från 1928.

Jemtlands Veteranbil Klubb får gratulera Sundsvalls Mo- torveteraner till den lyckade utställningen. Kanske finns möjlighet till samarbete i form av ett rally eller en loppmarknad till våren liksom årets. REDAX.

För sommarens kvarhållande låt oss montera
BAHCOs petroliumdrifvna motor- och kupévärmare



AB O ÖHMANS BILEL

Tel. 060/12 16 30 - SUNDSVALL - Örnsköldsvallen 5

Trehundratjugofem mil

på trettio dagar

av *Erster Elgendahl*

"Underbart är kort" lär Povel Ramel en gång ha skrivit. Denna fras är en bra definition på min och min familjs semester i år.

Att tiden rusar iväg som aldrig förr på semestern, det är en företeelse, som vi alla något förundrade upplever år efter år. Men med litet tumme med vädrets makter och en del bilåkande - tyvärr mestadels i bil av senare årsmodell - i vårt avlånga land, fick vi i år en underbar semester.

Semestern började med att vi med vår A-Ford 1931 deltog i Storsjörallyt, vilket finns att läsa mera om på annat ställe i denna tidning.

Efter rallyt packades Opeln och färden ställdes till Öland för sol och bad. Öland hemsöktes tyvärr av ett långvarigt lågtryck, så tältet packades ihop och vi startade resan till Halmstad och Västkusten. Efter bara någon kilometers åkande stannade vi på ett ställe och vem kom inte åkande om inte Olle Lindholm med blomma från Östersund i deras fina B-Ford 1932. Kunde Stanley ha känt sig mera häpen, när han träffade på Livingstone i Afrika? Heder åt Olle och denna hundramila färd, som dittills hade gått utan bekymmer.



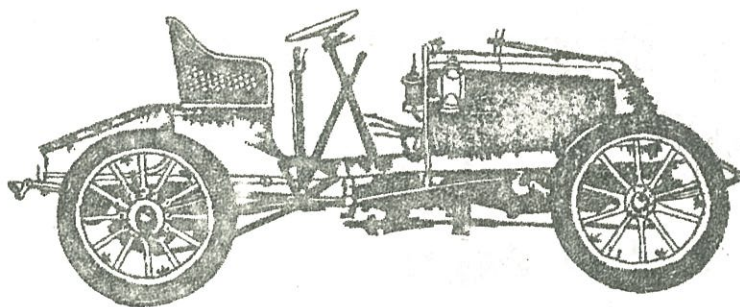
SVEDINOS BILMUSEUM

Gott kaffe

UGGLARP

Goda vafflor

Väl framkommen till Halmstad blev det massor av sol och bad, men även ett efterlängtat och intressant besök på Svedinos Bil- och Flygmuseum med 125 gamla bilar och 25 flygplan. Flera före detta jämtlands bilar fanns också med såsom 1903 års Renault, 1920 års Seneca, Volvo 1928, Dodge 1923 m.fl. Besöket varade i flera timmar.

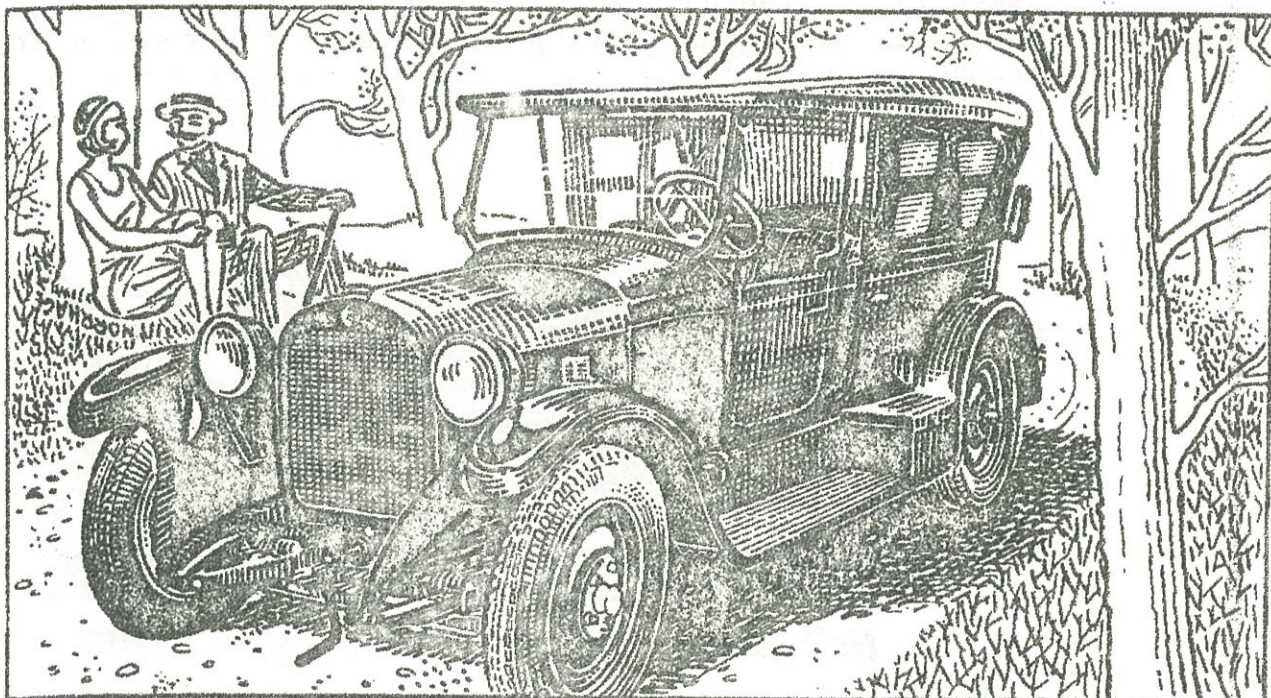


Denna 1903 års Renault hittade Svedino i Ytterhogdal 1958 med alla originaldelarna liggande i en lada. Bilen kom till Jämtland i början av 1900-talet, byggdes om till Epatraktor i mitten av 1930-talet, men har nu återigen uppstått som bil och återfinns på Svedinos museum.

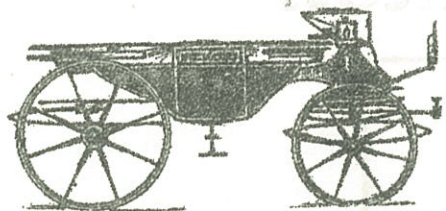
På hemvägen av semestern tittade vi in i Falkenberg hos Sven Alenäs på en kopp kaffe samt besåg hans fina tekniska samlingar. Där fanns bl.a. en gammal lanthandel, en gammal smedja och cykelverkstad, gamla bilar och motorcyklar, veterancyklar såsom en Røllsverke från 1880-talet, veterantraktorer, gamla råoljemotorer i nyskick, som stod på gården och dunkade, ett magasin, som var överfullt med gamla bildelar samt ettusennittiosex prylar till, som allt var i prydligt skick.

Sven Alenäs har i sitt liv hittills renoverat tjugotvå veteranbilar! Tyvärr har han endast fem kvar. Heder och tack till denne man, som vi rekommenderar ett besök hos.

Christer.



Denna 1923 års Dodge inköpte Svedino 1960 av Gunnar Eriksson i Hara, Sunne, när Svedino hade sin veteranbilutställning på Expo Norr i Östersund. Bilen är i fint skick och finns idag på Svedinos utställning. Således en jämtlandsbil att särskilt studera liksom 1903 års Renault, när Du besöker Svedinos utställning i Halland.



Alenäs Samlingar

Gamla Halmstadvägen, FALKENBERG



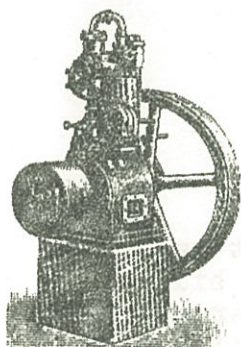
Se: Johanssons lanthandel:

Redskap o. verktyg för olika hantverk "från förr"

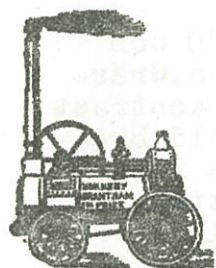


Gamla ting: Radio, telefon och telegraf.

Nautika-kuriosa m.m m.m



Motorcyklar, velocipeder och bilar "av gammal fin årgång"



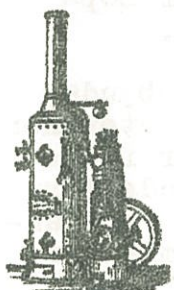
Traktorer, tändkulemotorer, fotogen och råolja



Smedja-Cykelverkstad "i gammal stil"

Öppet 1 maj t. o. m. september varje dag 12-18

Annan tid efter överenskommelse



Sven Alenäs

Tel. 0346/104 53 - 127 01

London to Brighton



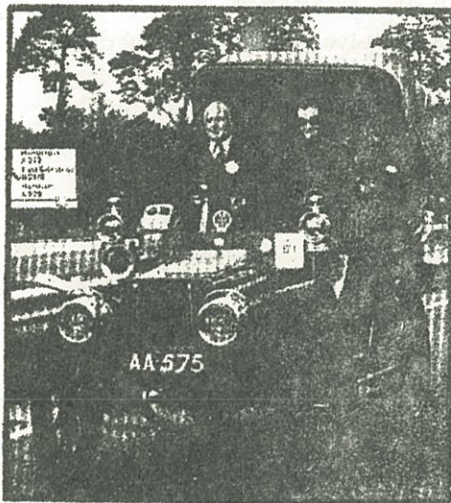
Här lämnar Mrs C.M.Sharman och Mr E.P.Sharman Hyde Park i sin 1904 års Franklin.

En resa till England ger mycket för pengarna just nu. Pundets låga ställning gör, att det är förbaskat billigt att bo, äta och handla allt vad man behöver. Är man dessutom intresserad av gamla bilar, får man verkligen sitt lystmäte, om man åker över, när London to Brighton Run går av stapeln. I år gick rallyt söndagen den 7 november med start i Hyde Park i London.

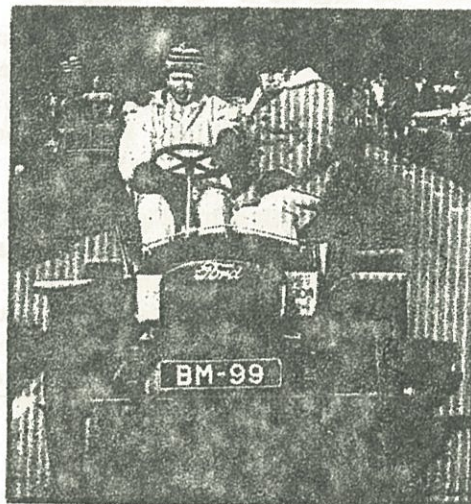
Vår resa började på Frösön i en chartrad Boeing 720 och vi landade på militärbasen Stanstead utanför London. Gräsmattorna var där gröna, så det var verkligen lite kontrast till det slaskiga väder, som rådde, när vi lämnade old Sverige. Mitt i natten anlände vi till London. Redan på resan in till London upptäcktes gamla bilar och en verkstad, som enbart specialiserade sig på att renovera gamla bilar. I själva London fanns ej så mycket att se, men en tur till Stratford gav full valuta, då där fanns ett verkligt fint bilmuseum. Muséet gjorde reklam för sin vara genom ett hembygge, som verkade vara från anno 1900, men som var hopplöskat på 1970-talet. I England är allting tillåtet.

Loppmarknaden på Porto Bello Road hade mycket att erbjuda, inte veteranbildelar, men däremot kunde modeller av veteraner köpas för en verkligt billig summa. Liknande modeller finns i Sverige som byggsatser och kostar det tredubbla. Modellerna visade sig dessutom innehålla en radio. Vem köper en veteranbil med radio för 30 kronor i Sverige. Plagiat av gamla horn fanns att få för 14 kronor stycket.

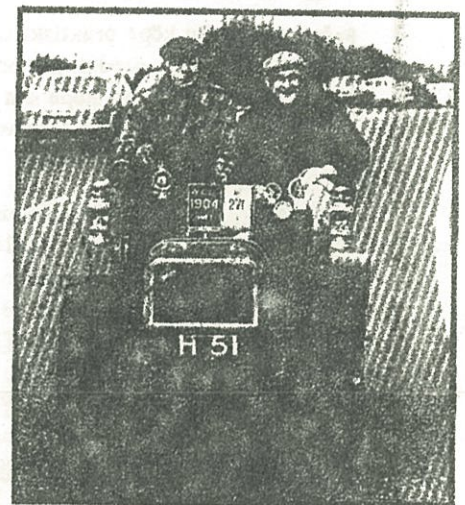
Lördagen ägnades åt shopping. En upplevelse blev det, när en 1902 års Renault kom körande på Oxford Street. Den klarade London trafiken lika bra som London Taxis.



Här ses en 1903 års Thornycroft Double Ph. 4 cylindrig på 20 hkr



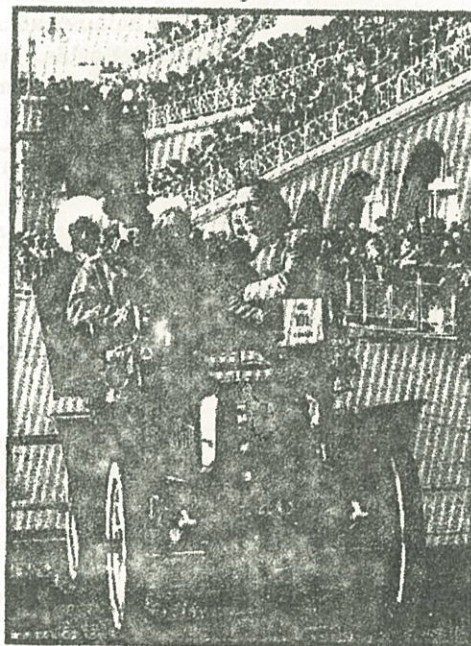
Rallyts enda Ford var denna modell C 1904. 2 cylindrig, 10 hkr.



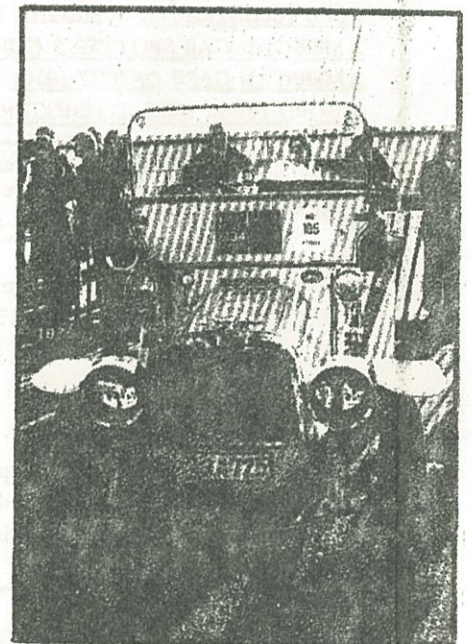
1904 års Swift, en av de populäraste vagnarna vid sekelskiftet.



1903 års Mercedes. 18/22 hkr.



1902 års Dennis



1904 års Clement-Bayard från Belgien.

Söndag morgon skulle starten gå för rallyt i Hyde Park. En taxi körde oss dit. Det är billigt att åka taxi i London. Starten skedde vid Serpentine Road intill Speakers Corner. På grund av allt folk, som hade samlats, fick vi stiga av något längre ner, men det visade sig vara bra, ty därigenom fick vi se de gamla åldringarna komma till starten. Vissa gick för egen maskin, andra kom på trailers, lastades av och uppställdes efter ålder. Bo Ringbert, Britt Eriksson, Anna-Lisa och jag blev verkligen överraskade över hur bra dessa gamla bilar gick. En De Dion Bouton blev kvar vid starten på grund av batterifel och en 1902 års Cadillac körd av en amerikan från Californien behagade kränga var tionde meter, så chauffören slet som ett djur bakom veven. Vädret var vackert med solsken, så årets London to Brighton Run blev en verklig upplevelse. Har Du ej sett rallyt, så missa ej tillfället nästa år. Det är värt pengarna, att få se 291 vagnar av årgång 1893-1904 ge sig iväg ut på rally. Två svenskar deltog i år. Torsten Arrgård körde en 1903 års Pope-Toledo och P.E. Björkman en 1903 års Scania. Den glänsande mässingen, de angenäma dofter och det helt annorlunda ljud dessa vagnar spred, gjorde verkligen London-Brighton rallyt till ett oförglömligt minne. Studebaker Sven.

böcker om bilar o. mc

Från oss kan Du köpa praktiskt taget alla existerande böcker om automobilhistoria inklusive nytryck av instruktionsböcker, servicehandledningar och säljbroschyrer. Vi har särskilda listor för varje märke, i vilka vi samlat all den litteratur som finns att köpa om bilmärket. Vi sänder gärna önskad lista utan kostnad / bifoga porto om ej samtidig order/. Komplet katalog, utgiven av Classic Motorbooks i USA, kostar 3 kronor.

NYA BÖCKER

- PACKARD ILLUSTRATED** Ny exklusiv kvartalstidskrift helt tillägnad Packard. Första utgåvan handlar bl a om Packard "740" 1929-30, 1937 års modellprogram, 1938 Super Eight m fl. Rikt ill. i färg och svartvitt. Inbunden. 62 sid. 65.00
- REAL STEEL** Trevlig bok om de USA-bilar från åren 1940-60 som bedöms ha samlarvärde och som kan väntas stiga i pris. Historik, data mm för 88 utvalda modeller. 120 illustrationer. 128 sidor. 25.00
- HOW TO RESTORE YOUR MODEL A FORD. VOLUME II** En andra del och fortsättning på den omåttligt populära "How to restore your Model A", utgiven av A-Fordklubben i USA, 200 illustrationer. 120 sidor. Stort format. 35.00
- DEUTSCHE AUTOS 1945-75 /W Oswald/** Mycket värdefull kataloghandbok om tyska efterkrigsbilar. Foto och detaljerade tekn data för alla modeller. 611 foton. 464 sidor. Inbunden. 95.00
- MOTORCYCLES AND SCOOTERS FROM 1945** Album med cirka 250 mc i foto och tekniska data. Samma fina serie som bl a "American cars of the 1930s" - den i särklass populäraste boken om USA-bilar. 64 sidor. Inbunden. 39.00
- OPEL - WHEELS TO THE WORLD /K Ludvigsen/** Fin märkeshistorik i den allt mer omfattande Automobile Quarterly serien. Rikt illustrerad med bl a bilder av olika modeller genom åren. 134 foton, de flesta i färg. 96 sid. Inb. 49.00

ALLTID POPULÄRA BÖCKER - NÅGRA AV VÅRA "BESTSELLERS"

- CAST IRON WONDER** - Rikt illustrerad bok om Chevrolet's sexcylindriga modeller 1929-53. 206 sidor. 15.00
- FORD ILLUSTRATED** - Tidskrift för Ford-entusiaster. Hittills två nummer utkomna. Rikt illustrerad. 52 sidor. 15.00
- AMERICAN CAR SPOTTER'S GUIDE 1920-39** Mycket populär modellguide. 2600 ill. 290 sidor. 40.00
- AMERICAN CARS OF THE 1950s** Fotoalbum om USA-bilar 1950-59. Även tekn data mm. 300 ill. 80 sidor. Inb. 32.00
- T FORD FROM HERE TO OBSCURITY /Miller-McCally/** Bästa boken om Fords T-modell. 950 ill. 294 sid. Inb. 110.00

special !!

WORLD OF CARS -- Världens mest prisvärda bilbok. Separata kapitel om Packard, Plymouth, Chrysler, Chevrolet, Pierce-Arrow, Bugatti, Rolls-Royce m fl - alla illustrerade med fantastiska färgfoton. Mycket stort format och elegant inbunden. 300 ill. 224 sidor. Har kostat 125 kronor - nu endast 50 kronor!!!!

Nytryck av instruktionsböcker finns för **BUICK** 1923, 1929 1932, **CHEVROLET** 1925-26, 1927, 1928, 1932, 1936, 1937, 1939, 1955, 1956, 1957 **FORD** 1908-1951 m fl. Priser mellan 7.50 och 20.00.

Mervärdeskatt ingår i alla priser. Porto tillkommer. Reservation för slutförsäljning och prisändringar. Full rerrätt - pengarna åter. För mindre order - upp till cirka 20 kronor - bifoga gärna likvid i frimärken. Räkna med 10 % portokostnad.

Sänd boken

Namn

Adress

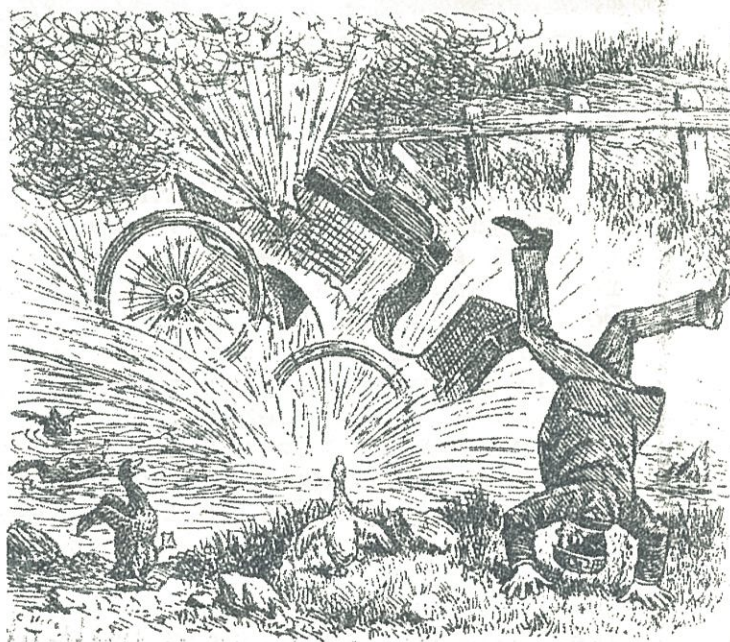
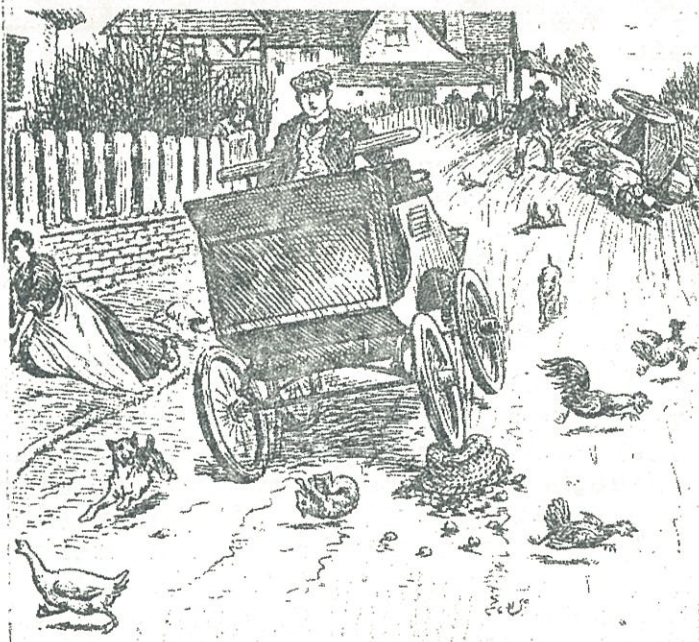
Postnummer Postadress

Likvid, kronor + porto uttages mot postförskott

bifogas i frimärken/check

har insatts postgiro nummer

77 31 33 - 4



Du bäste medlem i Jemtlands Veteranbilklubb !

Du har väl inte glömt att våra klubbträffar sker första fredagen i varje månad om det inte är helgdag eller dag före helg, för i så fall blir det nästkommande fredag. Vi brukar börja omkring kl 19.30 och Du är välkommen. Klubblokalen är Mia Nilsson gården inne på Jämtli (innanför grindarna till vänster bakom Gullehuset) .

Klubbens postadress Jemtlands Veteranbilklubb Box 20 45 831 02
Östersund Postgiro 88 52 II-3 .

Du som inte kan besöka oss, men vill köpa en tröja, eller något annat sänd in nedanstående , så sänder vi detta mot efterkrav på post.

Klubbtröjor olika storlekar och färger , med klubbmärket på bröstet
22:- Några barntröjor i annan kval. 15:- (men bättre)

Fint klubbmärke att skryta med på "fänrocken" eller jackan, handbroderat pris 25:- (svart med text o bil i quidtråd)

Klubbmärke i självhäftande plast att fästa på bilen pris 5:-



Beställer härmed _____ st tröjor storlek _____

Färg _____

Handbroderat klubbmärke _____ st

Klubbmärke i plast _____ st



Märket ser ut ungefär så här (men mycket finare)

Namn och adress: _____

KARBURATORN

ORGAN FÖR JEMTLANDS VETERAN

BIL KLUBB

Ordf.: Sven Schylberg
Grytan 2451, 830 20 BRUNFLO

v."- : Rudi Edlund
Benpilsvägen 12, 831 00 ÖSTERSUND

Sekr. : Folke Boogh
Fack 6, 830 42 ASPÅS

v."- : Christer Elgendahl
Optand 2873, 831 00 ÖSTERSUND

Kassör : Sven Jernberg
Ösa, 830 43 ÅS

v."- : Arne Blix
Stavre 2341, 840 50 GÄLLÖ

Revisorer: Örjan Bergqvist
Arvesund, MATTMAR

Tommy Molin
Fack 5029, 840 40 SVENSTAVIK

Klubbmästare: Klubbmästare: Harry Almqvist
Grängsgatan 17, 840 60 BRÄCKE

Carl-Olov Kingstad
Pl 407, 830 44 NÄLDEN

Sven Jernberg
Ösa, 830 43 ÅS

Materialförvaltare: Edvin Backman
Genvägen 60 B, 831 00 ÖSTERSUND

KARBURATORNS REDAKTION

TEXT och BILDREDAKTÖR

ANNONSREDAKTÖR

Sven Schylberg

Folke Boogh

Jemtlands Veteranbil Klubb

Box 2045, 83102 Östersund

Lokalredaktör i Östra Jämtland och Norra Jämtland.

Arne Blix

Folke Hemmingsson

Klubben sammanträder första fredagen i varje månad, kl. 19.30.
Klubblokal: Stadskvartret, JAMTLI.

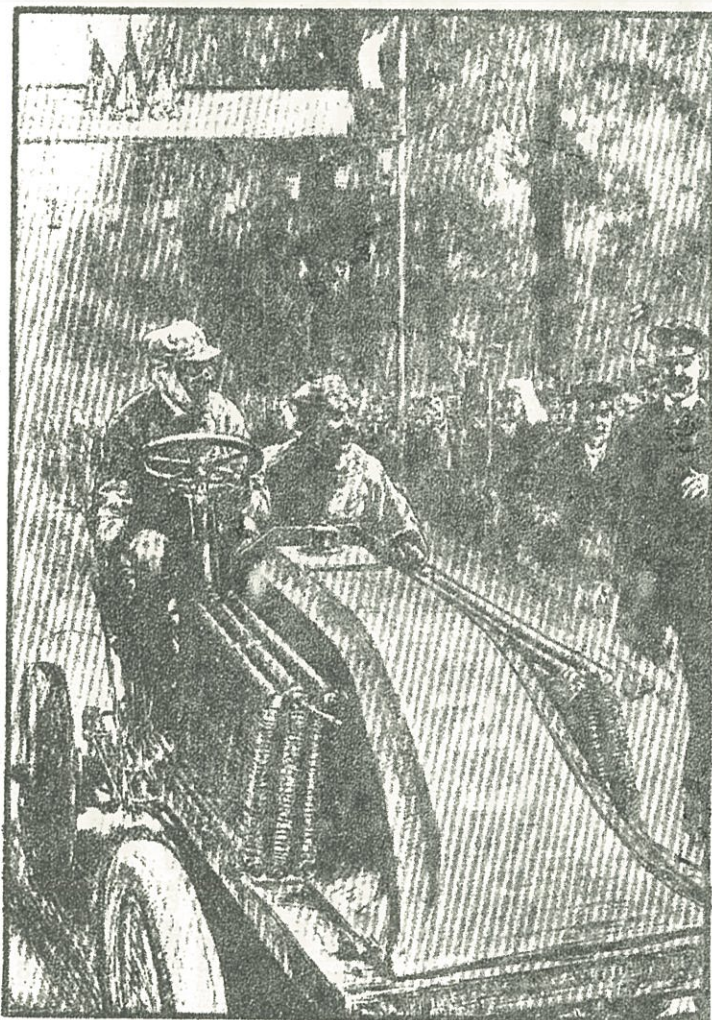
Medlemsavgift: 45:-/år. Insättes på Pgo 88 52 11 - 3
Jemtlands Veteranbil Klubb
Box 2045, 831 02 ÖSTERSUND

Klubborgan: Karburatorn

Försäkringskommitté: Folke Boogh
Fack 6, 830 42 ASPÅS

Arne Blix
Stavre 2341, GÄLLÖ

Kontakta dessa män om försäkringar!



Vi samlas klockan 19.30.

Obs! Den nya mötesdagen.

Sven kommer att visa ljusbilder
från London-Brighton rallyt.

Välkommen!

Nästa klubbmöte blir fredagen den
3 december hos Folke Boogh i Aspås.
Folke och Leif kommer då att demon-
strera sina bilar.

Folke håller just nu på med T-Ford
snösläden, så då får Du tillfälle, att
se hur 1920-tals snöscooter såg ut.

Doris bjuder på Aspås godaste kaffe
med hembakat bröd.

Ma såkes i Aspås!

ANVISNINGAR OCH FÖRTYDLIGANDEN

i samband med ansökan.

Medlemskap

Medlem i Jemtlands Veteranklubben är ett krav. Året bör Du komma ihåg. Även datum för senaste postgiroinbetalning av medlemsavgiften skall anges på därför avsedd plats på ansökan!

Fordonets skick

Det är meningslöst att försöka få fordonet försäkrat genom oss om det är vanskött, rostigt, buckligt etc. Det skall också vara komplett — alla lister monterade t.ex. (Se även under "Fotografier" nedan!). Fordonet skall med andra ord vara representativt för hobbyn och för klubben.

Originalutförande

Om fordonet ej är helt i originalutförande, så är detta naturligtvis ett större hinder vad beträffar vanliga märken såsom Ford, Chevrolet, HD o.s.v. än för mera sällsynta märken. Speciellt noga är vi när det gäller 50-talets bilar och motorcyklar.

Årsmodell

Räkna inte med möjligheten att genom oss försäkra ett fordon som är av senare årsmodell än 1956.

Efterkrigsfordon

Om Du vill försäkra ett fordon av efterkrigsmodell, måste Du räkna med att vi studerar Din ansökan extra noga, speciellt om modellen inbjuder till daglig användning (vilket ej omfattas av försäkringen).

Fotografier

● I ansökan står det klart och tydligt, att fotografier enligt anvisningarna skall bifogas. Undantag medges ej! Ändå förekommer det att vi får ansökningar med felaktiga, för små eller för få foton. Ibland är de oskarpa (otydliga) och ger ej möjlighet att bedöma fordonets skick. Resultat: ansökan fördröjs tills komplettering (efter anmodan per brev) skett.

● Även om tidigare ägare lämnat fordon till oss i samband med försäkring, måste ny ägare inkomma med nya foton och givetvis ny ansökan.

● På fotografierna skall fordonet vara komplett, t.ex. försedd med korrekta hjul och däck, alla lister monterade osv.

Motorcyklar

Tyvärr framgår det inte av ansökan att en mc behöver fotograferas. Men motorcyklarna är naturligtvis inte undantagna från kravet på fotografier.

Flera fordon

Om Du vill försäkra flera fordon, behövs det flera blanketter. Beställ sådana hos oss.

Renoveringsförsäkring

Fordon under renovering: sätt kryss för "renoveringsförsäkring" och fyll i under "registrerade fordon" samt baksidan i tillämpliga delar.

Lagerförsäkring

För erhållande av lagerförsäkring erfordras en redogörelse över fordon och delar som ingår i lagret. Blankett för sådan redogörelse översändes från oss, när beställning av lagerförsäkring har gjorts på härmed bifogad ansökan. Kompletta bilar bör fotograferas; allt för att styrka värdet vid eventuell totalskada, t.ex. brand eller stöld.

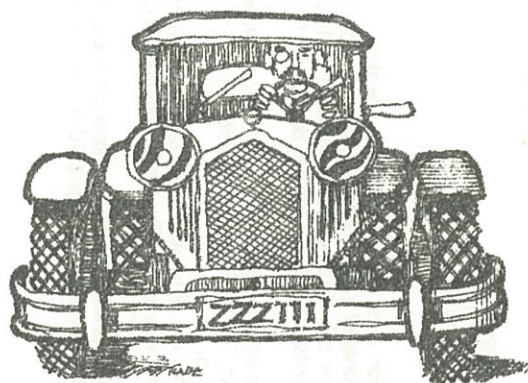
Tidsfaktorn

Behandlingen av en till alla delar komplett ansökan går snabbt hos oss. Men beakta postgång, helger, sjukdom osv.

- Vänta inte tills sista veckan innan besöket på JVP&K
- Vänta inte med att ansöka tills några dagar före vårens första sammelmöte
- Sänd in ansökan 14 dagar innan Du behöver försäkringen — då hinner Du nämligen med att komplettera ansökan, om så behövs.

Tips

När Du inte är helt klar med Din renovering (och alltså inte kan leverera de foton som krävs) men Du ändå behöver flytta bilen eller mc:n — ring då Folke



Special försäkringar för våra fordon

För mer än tio år sedan inledde Automobilhistoriska Klubben, Motorcykelhistoriska Klubben och Svenska T-Ford Klubben ett samarbete med Folksam när det gällde specialförsäkringar för äldre bilar och motorcyklar.

De goda erfarenheterna har gjort att Folksam och Motorhistoriska Riksförbundet har kunnat utforma en gynnsam försäkring som från 1975 erbjuds medlemmarna i de klubbar som är anslutna till Riksförbundet.

Hur bestämmelserna är utformade och hur man gör för att få sitt fordon försäkrat kan ni läsa om i den här broschyren.

Varje klubb ansvarar för att ansökningarna från medlemmarna är fullständiga och intygar också att uppgifterna så vitt man kan bedöma är riktiga. En klubb har rätt att tillämpa strängare regler om den så vill – t ex när det gäller ålder och originalskick.

Glöm inte att MHR-försäkringen är en förmån för medlemmarna i de olika klubbarna – ingen rättighet. För att vi skall få behålla den låga premien fordras att vi kan uppvisa ett verkligt gott resultat, och därför kommer vi att vara noga när vi behandlar ansökningarna. Det ligger i ditt eget intresse att alla som får försäkringen känner sitt ansvar och inte förstör för andra.

Vi är glada över att vi i samarbete med Folksam kunnat få fram en så förmånlig försäkring och vi är övertygade om att medlemmarna skall motsvara förtroendet.

Motorhistoriska Riksförbundet

De här kraven måste du och ditt fordon uppfylla

- Fordonsägaren måste ha varit medlem i en MHR-ansluten klubb minst ett år och måste naturligtvis även nu vara medlem.
- Fordonsägaren skall ha ett seriöst fordonshistoriskt intresse.
- Fordonet skall vara avsett som "samlarobjekt" och vara renoverat till originalskick eller vara i så nära originalskick som möjligt
- Fordonet skall vara minst 15 år gammalt när det gäller bilar och minst 20 år gammalt när det gäller motorcyklar
- Fordonet får inte användas som bruksfordon, skall ha en begränsad årlig körsträcka och huvudsakligen framföras under gynnsamma förhållanden, som t ex möten för äldre bilar och privata nöjesturer.

Vilka är det som bestämmer när det gäller försäkringarna?

När du sânt in din ansökan till den klubb där du är medlem (adress finns i den här trycksaken) behandlas den av klubbens försäkringskommitté. Om den inte känner till dig och ditt fordon närmare är det troligt att den kontaktar dig för att få ytterligare upplysningar.

Därefter tillstyrker eller avstyrker klubben din ansökan och sänder den vidare till MHR:s försäkringsman. Normalt beviljas sedan försäkringen, men det kan naturligtvis tänkas att MHR ställer sig tveksamt även om din klubb tillstyrkt ansökan. I så fall behandlas frågan i MHR:s försäkringskommitté, och din klubb får tillfälle att yttra sig igen.

Om din klubb avslår din ansökan, och du anser att klubben handlat fel, kan du överklaga till MHR:s försäkringskommitté. Beslut i den kommittén kan däremot inte överklagas.

Så här gör du för att få försäkring

Läs igenom allt som står i den här trycksaken så att du får klart för dig vilken typ av försäkring som passar dig bäst.

Fyll sedan in ansökningsen ordentligt och bifoga nytagna och skarpa fotografier som visar fordonet från minst tre håll. En bild skall dessutom visa motorn, och en inredningen. Fordonet skall vara minst 10 om stort på fotografierna. Är det en lagerförsäkring eller en renoveringsförsäkring du söker, behöver du inte sända in fotografier — även om det är förståeligt att göra det.

Slarvigt ifyllda ansökningar och ansökningar utan fotografier (behövs inte för lager- och renoveringsförsäkringar) kommer obönhörligen att returneras.

Sänd in din ansökan till den klubb där du är medlem. Den behandlas av klubbens försäkringskommitté och sänds sedan vidare till MHR.

Om din klubb har behandlat ansökan på normalt tid får du efter ca 3-4 veckor ett försäkringsbevis och ett inbetalningskort på 10.-. Det är en engångsavgift som går till MHR för att täcka en del av kostnaderna för behandlingen av din ansökan. Senare kommer ett inbetalningskort på försäkringspremien.

Börja i tid!

Att du vill ha en försäkring lär knappast komma som en överraskning för dig. Börja därför i god tid innan du tänker ta ut din bil så slipper du vänta på att försäkringen skall bli klar. Räkna med att det normalt tar ca en månad.

Du kan mycket väl sända in en försäkringsansökan flera månader innan du vill att den skall gälla — det är bara att ange vilket datum du vill att den skall träda i kraft.

Varför är det så noga med uppgifter och fotografier?

Därför att beskrivningen av fordonet och fotografierna ligger till grund för den bedömning som skall göras om det inträffar en skada. Det är helt enkelt ditt sätt att visa hur fint ditt fordon är.

Av samma skäl är det förståeligt att sända in kompletterande bilder om fordonet med tiden blir ännu finare — då har det ju också ökat i värde.

Uppgifterna och fotografierna förvaras av MHR på brandsaker plats.

Du anmäler till MHR att du sålt fordonet och får då tillbaka den del av årspremien som inte utnyttjats. Den nye ägaren måste söka en ny försäkring via sin klubb — det räcker inte med att hänvisa till att fordonet tidigare haft en MHR-försäkring och att det finns bilder hos MHR.

Om du lämnar klubben men har fordonet kvar kommer din försäkring automatiskt att sägas upp nästa gång den skall betalas.

Hur får jag egentligen använda fordonet när det är försäkrat?

Alla fordon som har MHR-försäkringen är "samlarfordon" och skall användas på ett sätt som överensstämmer med begreppet. Det finns ingen milbegränsning i siffror — man skall kunna köra på egna hjul till utländska rallyn om man vill, och likaså göra en semesterresa med det gamla fordonet.

Man får naturligtvis inte använda fordonet i daglig trafik. Skulle MHR eller Folksam få reda på något sådant kan försäkringen sägas upp omedelbart.

I princip skall fordonet användas för rallyn, utflykter och nöjesturer — men inte brukas på ett sådant sätt att det ersätter ett annat, mer normalt färdstätt.

Det här är en samvetsfråga, och det är därför vi är så noga med att veta vilka vi skall ge försäkringen. Den får inte missbrukas, eftersom det kan drabba oss alla.

HÄR ÄR DE OLIKA FÖRSÄKRINGSTYPEN.

För orenoverade fordon och delar

Lagerförsäkring

Försäkringen avser orenoverade fordon eller delar till fordon. De skall finnas på i försäkringsansökan angiven plats och förvaras på betryggande sätt. Till din ansökan måste du bifoga en lista över de fordon och delar du har, eftersom de försäkras "i klump". Glöm inte att sända in kompletterande uppgifter om du skaffar fler fordon eller delar.

Försäkringen skyddar mot brand-, inbrotts- och vattenledningskadnor, och dessutom mot skadegörelse i samband med inbrott. Den täcker också skador på fordon om t ex taket skulle störta in i uppställningslokalen.

Försäkringen är en förtärlig försäkring, dvs den svarar för skador upp till försäkrat belopp, även om det verkliga värdet skulle vara högre. Du bestämmer själv försäkringsvärdet.

Premien är densamma i hela landet och betalas per helår. Lägsta premie är 50.- för 20.000.- i försäkringsvärde. Därefter kostar varje ytterligare 10.000.- i försäkringsvärde 25.-. Självrisken enligt tabell.

För fordon under renovering

Renoveringsförsäkring

Försäkringen omfattar brand-, glasruta-, stöld- och rättsskydds-försäkring samt skydd mot skador som kan uppstå vid t ex transport av fordonet till lackerare. Den ersätter också skadegörelse i samband med inbrott. Försäkringen gäller även om fordonet som ett led i renoveringen är nedmonterat och omfattar också delar som är bortlämnade för behandling.

Premien betalas per helår och kostar i hela landet 100.- för bil och 55.- för motorcykel. Högsta ersättningsbelopp och självrisken enligt tabell.

För renoverade och registrerade fordon

Här finns det tre olika former att välja mellan. Enbart trafikförsäkring med förarskydd är naturligtvis olämpligt för våra fordon, eftersom den inte lämnar något skydd för det egna fordonet om olyckan skulle vara framme. Vi ger inte gärna bara trafikförsäkring åt gamla fordon.

Halvförsäkring ger ett bättre skydd, men först med en helförsäkring får man ett skydd som ersätter skador på det egna fordonet vid t ex en dikeskörning eller en kollision där man själv varit vållande.

Och vad är det för mening med att renovera i flera år för dyra pengar och sedan snåla in på försäkringskyddet.

Trafikförsäkring med förarskydd

Den grundförsäkring som alla fordon i trafik måste ha. Ersätter bara skador på tredje person och andra fordon och lämnar inte eget fordon något skydd.

Självrisiker och högsta ersättningsbelopp enligt tabell. Helårspremie kostar:

Bil		Motorcykel	
S	Ö	S	Ö
80	60	50	30

Halvförsäkring

Här är trafikförsäkringen kompletterad med brand-, glasrute-, stöld-, bilräddnings- och rättskyddsförsäkring.

Självrisiker och högsta ersättningsbelopp enligt tabell. Helårspremie kostar:

Bil		Motorcykel	
S	Ö	S	Ö
140	110	85	60

Helvförsäkring

Utöver det skydd som halvförsäkringen ger innefattar helvförsäkringen också en fullständig vagnskadeförsäkring som ersätter skador också på det egna fordonet, även om man själv varit vållande till skadan.

Självrisiker och högsta försäkringsbelopp enligt tabell. Helårspremie kostar:

Bil		Motorcykel	
S	Ö	S	Ö
230	190	130	100
			95

För renoverade men oregistrerade fordon

Halvkasko med utställningsskydd

Försäkringen är enbart avsedd för färdigrenoverade bilar som inte är registrerade och inte körs på egna hjul, dvs i princip bilar som står på museum eller i privata samlingar. Den ger samma skydd som en renoveringsförsäkring men dessutom skydd mot "nidingssåd" på utställningar.

Försäkringen omfattar inte skador som uppstått om fordonet körts på egna hjul.

Premien betalas per helår och kostar i hela landet 100:— för bil och 55:— för motorcykel. Högsta ersättningsbelopp och självrisiker enligt tabell.

Högsta ersättningsbelopp

	Bil	Motorcykel
Vagn-, brand- eller stöldskada	75.000	20.000 (inkl ev sidovagn)
Glasskada	1.000	1.000
Rättskydd	40.000	40.000

Självrisiker

	Bil	Motorcykel
Vagnskada	500	300
Brand ^{x)}	500	300
Vattenledningsskada	500	300
Stöld	100	100
Bilräddning	100	100
Glasförsäkring	100	100
Rättskyddsförsäkring	200+10%	200+10%

x) Är fordonet utrustat med effektiv brandsläckare bortfaller självrisiken.

Rabatt fr o m tredje fordonet

Här man tidigare två fordon som är halv- eller helförsäkrade får man rabatt fr o m det tredje fordonet som försäkras (med halv- eller helförsäkring). Skälet är att det knappast är troligt att man i en normalfamilj använder mer än två fordon samtidigt.

Så här stor är rabatten, som dras av från helårspremierna:

	Bil		Motorcykel	
	S	Ö	S	Ö
Halvförsäkring	35	25	20	10
Helförsäkring	60	45	30	20

Alla premier är helårspremier

Årspremierna betalas vare sig fordonet är registrerat eller inte. Man får alltså inte tillbaka en del av premien om fordonet är avställt en del av året. Det beror naturligtvis på att premierna är så lågt satta därför att man räknar med att fordonet skall stå stilla en stor del av året.

Skulle fordonet ändå avställas under t ex vintern utfärdar Folksam nytt trafikförsäkringsbevis utan kostnad.

Var gäller försäkringarna?

Lagerförsäkringen och renoveringsförsäkringen gäller endast inom Sverige. De övriga försäkringarna gäller i Skandinavien och i "gröna-kort-länderna", dvs i de flesta länder där man kan tänkas hamna med en gammal bil. Är du osäker så kontakta Folksam innan du åker utomlands.

Om det inträffar en olycka — vad händer då?

Du anmäler till Folksam, som sedan reglerar skadan i vanlig ordning. Vid behov (eller om någon part önskar det) sammankallas en speciell kommitté för att avge en rekommendation. Den är sammansatt av en person från MHR, en från Folksam, en från din klubb och en från Tekniska Museet.

Bilräddningsförsäkring med extra förmåner

Normalt omfattar en bilräddningsförsäkring bara bärgning från skadeplatsen till "närmaste lämpliga verkstad". För MHR-försäkring gäller dock att bärgning får ske till fordonsägarens hemort — även om skadan inträffar utomlands. Försäkringen omfattar också extrakostnader som kan uppstå om bärgning och hemtransport måste ske med annat kommunikationsmedel.

Om du råkar ut för något som gör att du inte kan köra hem på egna hjul bör du kontakta Folksam så att transporten kan ordnas så att ditt fordon inte blir utsatt för onödiga risker.

Hur är det med rallyn och tävlingar?

Försäkringarna gäller under alla normala rallyn och tävlingar för gammalbil. Där emot gäller den inte under hastighetstävlingar.

Har du några frågor?

Ring i första hand till din egen klubs försäkringskommitté, eller till MHR:s försäkringsman på Tekniska Museet i Stockholm, tel 08-63 10 85. Adressen är: MHR-försäkringen, Tekniska Museet, 115 27 Stockholm.

Tänk på det här innan du postar din ansökan!

Kontrollera att du fyllt i ansökan ordentligt och glöm inte att bifoga fotografier, helst många och skarpa.

Och tänk på att även om årsgränserna är lågt satta så är det inte meningen att "vanliga" bilar skall kunna få försäkring. Det är mycket svårare att få försäkring på en allmänt förekommande bil från sent 50-tal än på en riktigt gammal bil — även om den är i äldre så gott skick.

ANSÖKAN OM MHR-FÖRSÄKRING

Texta, tack!

Namn		Personnummer	
Adress		år	nr
Postadress		Imån	dag
Medlem i följande MHR-klubb		Tel arb	
<input type="checkbox"/> Lagerförsäkring <input type="checkbox"/> 10.000 <input type="checkbox"/> 20.000 <input type="checkbox"/> 30.000 <input type="checkbox"/> 40.000 <input type="checkbox"/> 50.000		Jag har körkort typ _____ utfärdat år _____ sedan	

Renoveringsförsäkring Helförsäkring
 Trafikförsäkring med försäkydd Halvkasko med utställningsskydd
 Halvförsäkring

Bifoga separat förteckning över bilar och delar som skall omfattas av försäkringen samt uppgifter om förvaringsplatser.

Till vardags färdas jag med egen modern bil egen modern mc buss, t-bana, tåg etc.

Finns gällande försäkring för fordonet?

Ja Nej Om "ja", bolagets namn: _____ försäkringsnummer _____ betald till den

Jag har bifogat nyrtegnö, skarpa fotografier där fordonet är minst 10 cm stort. Bland bilderna finns några som visar motor och inredningen.

Jag har läst igenom bestämmelserna för MHR-försäkringen och förbinder mig att följa gällande bestämmelser.

Namnteckning _____ Datum _____

Klubbens noteringar		MHR's noteringar	
Ankomstdag		Ankomstdag	
Tillstyrker/avstyrkes		Tillstyrker/avstyrkes	
Datum		Försäkring nr	
Namnteckning		Datum	

TEKNISK BESKRIVNING

Texta, tack!

Fabrikat		Chassinr/ramnr	
Typ		Tillverkn.år	
Tillverkningsland, ev även ort		Tjänstevikt	
Längd	Bredd	Axelavstånd	Spårvidd
Stationeringsort		Registreringsnummer	
Motortyp			
Motornr		Antal cylindrar	Antal hk
Cylindervolym	Slaglängd	Cylinderdiameter	
<input type="checkbox"/> 2-hjulsbromsar <input type="checkbox"/> 4-hjulsbromsar <input type="checkbox"/> hydrauliska bromsar <input type="checkbox"/> mekaniska bromsar			
Karosstyp			
Tillverkare			
Tillverkningsår	Färg	Antal dörrar	Antal sittplatser

Avvikelser från originalutförandet _____

Renoverad av _____ Renoveringen gjord under tiden _____

Till vårt årsmöte, som blir i februari månad kan Du här nedan komma med förslag och ändringar, som Du önskar skall behandlas på mötet.

Insänd förslagen till Jemtlands Veteranbil Klubb, Box 2045, 831 02 Östersund.

Förslag till ändring

Rallyn

.....

Garageträffar

.....

Filmvisningar

.....

Studiebesök

.....

Studiecirklar

.....

Loppmarknader

.....

Försäkringar

.....

Utställningar

.....

Övrigt

.....

Namn: _____ Adress: _____
Tel. _____ / _____

Jemtlands Veteranbilklubb

Klubben bara växer och växer, och därför kommer vi inom kort att anlita Data System för vår adressering, medlemsregister och bilinnehav m.m, sänd därför omgående in nedanstående uppgifter. Adress nedan.

Namn. _____ Gatadress _____

Postnr _____ Adress _____

Telefon hem _____ Telefon Arbetet _____

Jemtlands Veteranbilklubb Box 2045 831 00 Östersund

Fabrikat: _____ Typ _____

Kaross : _____ Sätt ett X Restaurerad
Påbörjad
Orestaurerad

Registreringsnr: _____

Färg: _____ Tillverkningsår _____ Chassinummer _____
om man vill _____

Fabrikat: _____ Typ _____

Kaross : _____ Sätt ett X Restaurerad
Påbörjad
Orestaurerad

Registreringsnr _____

Färg: _____ Tillverkningsår _____ Chassinummer _____

Fabrikat : _____ Typ _____

Kaross : _____ Sätt ett X Restaurerad
Påbörjad
Orestaurerad

Registreringsnr _____

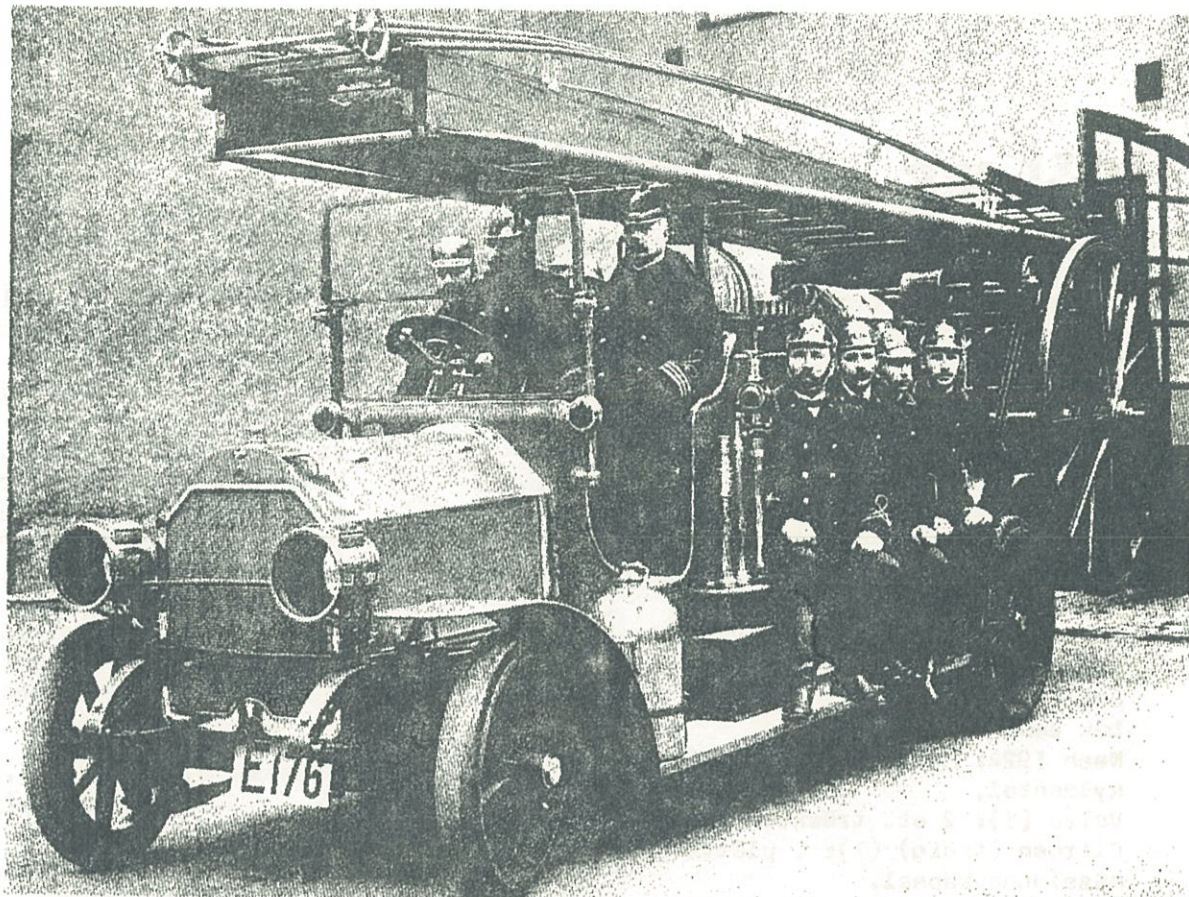
Färg: _____ Tillverkningsår _____ Chassinr _____

Fabrikat: _____ Typ _____

Kaross _____ Sätt ett X Restaurerad
Påbörjad
Orestaurerad

Registreringsnr _____

Färg _____ Tillverkningsår _____ Chassinr _____



Gert Ekström
Lars Ericson
Lars Olov Karlsson

Brandbilshistoria

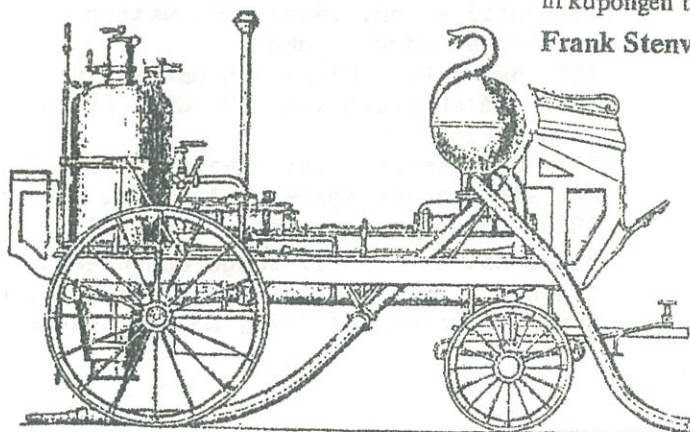
Om hur de hjulburna redskapen i vår ständiga kamp mot den röde hanen utvecklats från handpump och ångspruta till hävare och vattenkanon

Många sätt att släcka eld har provats: under medeltiden med besvärjelser, under 1700-talet kanon och kemiska undermedel. Den första pumpen uppfanns redan på 1300-talet, men slangen först 1672. 1902 kom så den första brandautomobil - elektrisk - till Sverige, och det är om brandbilarnas vidare utveckling huvuddelen av den här boken handlar. Några rubriker:

- Ångsprutan konstrueras
- Brandkåren motoriseras
- Tidaholm, Scania, Einars Mek. Verkstad och alla de andra
- Buick, Studebaker och Oldsmobile som brandbilar
- Stockholms brandkårs fordonspark 1950 (40 bilder!)
- Utvecklingen mot dagens moderna fordon
- Amfibiefordon och hävare

Boken omfattar 112 sidor med ca 190 bilder. Pris kr 38:-, portofritt vid förskotts-
betalning till postgirot nedan. Ni kan också be Er bokhandel skaffa den, eller skicka
in kupongen till

Frank Stenvalls Förlag, Malmgatan 3, 211 32 Malmö. Postgiro 63 21 47-5.



Till Frank Stenvalls Förlag, Malmgatan 3, 211 32 Malmö:

Sänd mig ex av boken »Brandbilshistoria» à kr 38:-
plus postförskottsavgift kr 3:25.

Namn

Adress

Postadress

Christers

lynd i fämtland

SÄLJES

Chevrolet 1930: Isärtagen motor (några delar fattas), navkapsel, stötfångare, bromstrumma bak, två bromssköldar med bromssystem, reservhjulshållare.

Chevrolet 1935: 2 st. hjul 4,75x19.

Ford T: Framfjäder med fjädernävar. (Piratfjäder, något längre än original).

Ford A: 5 st. hjul 21", 5 st. hjul 19", hjulmuttrar.

Ford V8 1936-46: Rep.sats till förgasare.

Ford Anglia 1946: Kylare med mantel. (100%igt skick), 3 st. navkapslar. Dålig kaross kan anvisas.

Ford Junior: Ny framfjäder.

Fiat 500: Motor - växellåda.

Oakland 1925: Framaxel kompl. skärmar fram o bak samt öppen kaross.

Nash 1924: Motor, vx-låda, torped, motorhuv, kylmantel.

Volvo (?): 2 st. träckerhjul 600x19".

Citroen (tidig) (?): 1 plåtfälg med 15 cm mässingnavkapsel.

Dodge 1929-30: Kaross till täckt bil.

En låda div. delar till tidig Buick 50:-, ett originellt värmelement i bra skick för inkoppling på avgässystemet.

Tidig öppen kaross, troligen Buick.

Chevrolet 1926: Bakkorg, kapad ram, främre biten saknas.

B-Ford 1932: Nyplanat topplock, nyrenoverad vattenpump.

Nya stötdämpare passande till: Borgward 52-55,

Merc. 170, Saab 93, Renault Dauphine-Gordini

1959-64, V-wagen 1952-65, Opel Olympia -

Rekord 1958-62, Chev. Corvette 1959-62, DKW

1960-65, Ford I2M 1962-66, Wolseley 1950-55,

Morris 1952-62. Hela partiet omfattar 26 stöt-

dämpare i originalförpackning och säljes tillsammans för 250:- eller bytes mot förelag.

Nya luftfilter och oljefilter passande till:

Mercedes, Morris, Wolseley, Plymouth, Chrysler,

De Soto, Dodge m. flera 40-50-talsbilar.

Hela partiet omfattar 32 olika filter i originalförpackning och säljes för 250:- eller bytes.

Solex förgasardelar till 1940-50 talsbilar

(bl.a. Mercedes) Cirka 2-300 olika delar,

fabriksnya, däribland kan nämnas: Packnings-

satser, filter, munstycken, fjädrar, membran,

pumpar, förgasarlock, axlar, spjäll m.m.

Hela partiet säljes för 250:- eller bytes.

Till Mercedes 1800: Nya Bosch startkontakter.

Champion tändstift till T- och A-Ford m.fl.

7:50 st.

Glödlampor, startmotor- och generatorkol t.

1930-40 och 50-talsbilar (sänd prov). Tänd-

stiftskabelskor i messing gammal modell, ka-

belskor för lödning i alla dim. Tygspunnen

2-ledarkabel. Oljekannor i messing 15 cm

noje. 2 st. måtmetrar i messing 15 o 13 cm i diam. Klämmor att klamra kabel på ramen. Växellåda "Albion", passande Rex lättviktare. Magnetapparater t. 2-4-6 cyl. motorer.

Teknos studiehandbok Förgasarmotorer för bilar, över 1000 sidor i nyskick. Boken är en av de grundligaste som gjorts och behandlar allt om motorer, samt presenterar samtliga mått och data, samt arbetsgång vid reparation av motorer till varje bilmärke från 1937 till 1965. Pris 100:-
Elscheman för elektrifiering av Ford modell T 1908-19 mot 15 kronor i brev.
Christer Elgendahl, Optand 2873, 831 00 Östersund. Tel:063/35542.

Pontiac 1938: Chassi, ganska komplett, motor, lyktor, stötfångare m.m.

Cadillac mycket tidig. Axlar och träckerhjul.

A-Ford 1929-30: Motor, växellåda, bakdörrar

Ford Junior: Motorhuvar

Chevrolet 1934: Hjul, axlar, ratt och styr-snäcka

Vindrutetorkare, nya, vacuum.

Baklyktglas till diverse 1920-30-tals bilar.

Volvo: Grill

Studebaker 1929, ca: Kylare och grill

Pakethållare m.m.

Hjul och axlar till diverse bilar.

Ansaldo bakaxel med hjul

Citroen: perfekta skärmar till mycket tidig modell.

Sven Schylberg

Grytan 2451, 830 20 Brunflo Tel. 063/20701

Willys Six epa med toppenfin motor och framvagn -32. Till Dodge 1928-29: Torped, främre ramdelen, 1 dörr. Till Kapitän -39: koffertlucka. Till okänd 40-talare: 2 dörrar m. skinnklädsel. Öppnas i framkant, liknar Ford Pilot. Till okänd 20-talare: 2 dörrar. Till Ford: liten 4-cyl. motor sidventil + sep. växellåda, vattenpump, topplocket märkt "EnFo".

Till okänd bil: fram- och bakaxel med hjul stålekerfälg 4,50x17" däck (kanske Ford Junior)

Till Opel Kadett -39: Bakaxel. 1 st. IFA F8 1954 renoveringsbar bil. 1 st. De Soto 1954 renoveringsbar bil. Detta säljes el. bytes mot delar till Dodge och Chandler/Cleveland enl. min köpesannons i detta nr!
Gunnar Johnson, Pl 1471, 830 44 Nälden.

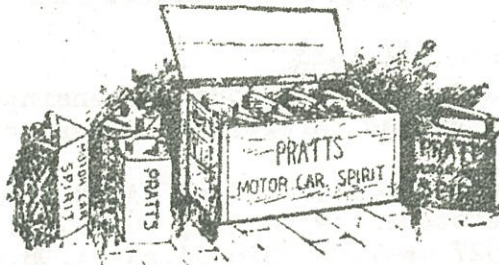
PRATT'S MOTOR CAR SPIRIT.

Specially refined and highly deodorised for use in Motor Cars.

LEAVES NO DEPOSIT IN CYLINDERS.

Annons år 1900

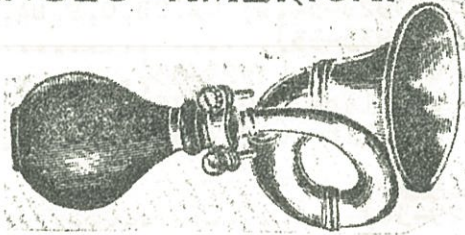
IN
TWO-GALLON
CANS.



IN
TWO-GALLON
CANS.

Supplied in barrels and cases of four two-gallon cans.

Sole Importers: **ANGLO-AMERICAN OIL CO., LTD.**



Vi har i lager FÖRDELARLOCK, BRYTARSPETSAR, ROTORER, KONDENSATORER, STARTMOTOR- och GENERATORER till c:a 90 % av alla gammalbilmodeller 1927-60, utrustade med Auto-Lite, Delco-Remy, Bosch, DKW/IFA, Ducellier, SEV, RB, Ford, Fiat/Marelli eller Lucas el-system.

VÄSTERVIKS BILELEKTRISKA
Hallströmsgatan 14. 59300 Västervik
Tel.: 0490-14721

Sänd mot postförskott

.....st. Fördelarlocksats Brytarspetsar

.....st. Rotorst. Kondensator

.....sts Startmotorkolsts. Generatorkol

Bilmärke.....Typ.....Årsmod.....

Fördelarnr.....Startmotornr.....

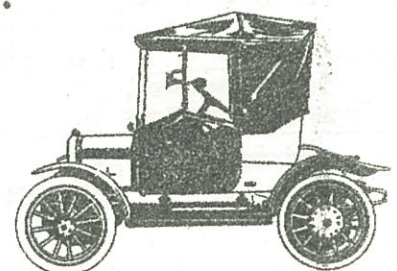
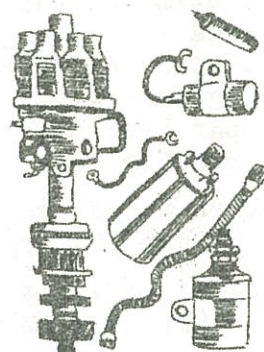
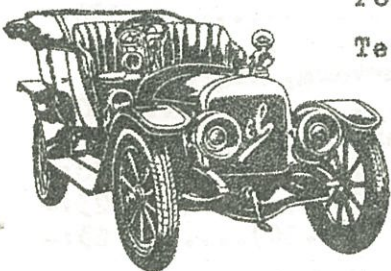
Generatornr.....

Namn.....

Gatuadr.....

Postnr.....Orsadsr.....

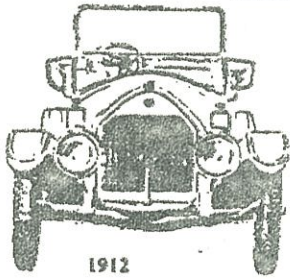
Tel.....





Automobildelar säljes

Nya delar till Chevrolet:

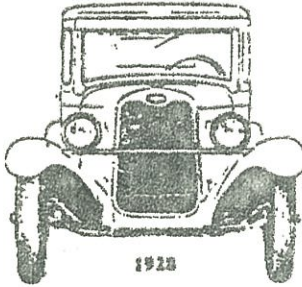


1912

Betr. delar till vattenpump, bensinpump, generator, fläkt och startmotor, se föregående nummer av signalhornet.

Fördelare:

Brytarspetsssats (1928-34, ej CA, CB, O, DA, DB, P).....	20:-
Brytarspetsssats (1933-40, ej CC, DC).....	20:-
Rotor (1927 Capitol, 1928-34, ej CA, DB, O, DA, P).....	9:-
Rotor (1933-52, ej CC, DC).....	9:-
Fördelardoslock (1927-28).....	30:-
Fördelardoslock (1929-34, ej CA, CB, O, P, DA, DB).....	20:-
Fördelardoslock (1933-53, ej CC, DC).....	20:-
Kondensator (1929-34, ej CA, CB, O, P, DA, DB).....	12:-
Kondensator (1933-53).....	12:-
Drev till fördelare (1929-33).....	35:-
Drev till fördelare (1934-36).....	35:-
Drev till fördelare (1937-60).....	35:-



1928

Oljefördelare:

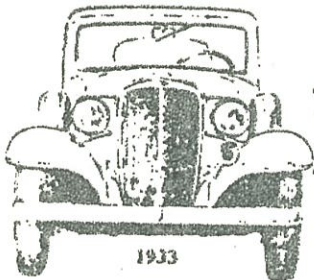
Ventil (1929-34).....	20:-
Ventil (1935-39).....	20:-

Div. elektriskt:

Elektrisk termometer för motormontage, 12V.....	35:-
Fotomkopplare för strålkastare (1929-40).....	25:-

Instrument:

Amperemätare (1929-32).....	50:-
-----------------------------	------



1933

Kamaxel:

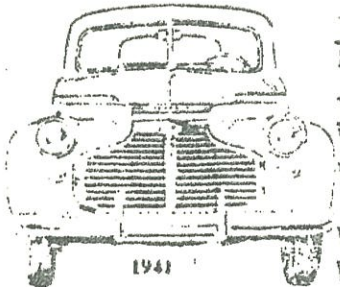
Drev (1916-26).....	130:-
Drev (1927-28) ej i lager men tages hem på begäran.....	150:-
Drev (1929-32, 33-34 CC, DC).....	100:-
Drev (1933-36) ej CC, DC.....	100:-
Drev (1937-52).....	130:-

Vevaxel:

Svånghjulsbussning, sitter i änden på vevaxeln (1925-30).....	12:-
---	------

Vipparmsaxel:

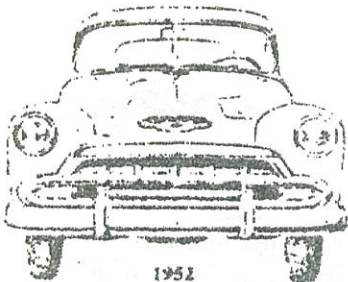
Vipparmsaxe, 2 skaft+12 bussningar (1929-31).....	150:-
Vipparmsaxel, 2 skaft+12 bussningar (1932-33, 34DC) ej lagervara, tages hem på begäran.....	180:-
Vipparmsaxel, 2 skaft+12 bussningar (1934-36, ej DC).....	120:-
Vipparmsaxel, 2 skaft+12 bussningar (1937-39).....	120:-



1941

Oljepump

Oljepump, kompl. utan nät (1929-32) ej lagervara, tages hem på begäran.....	150:-
Oljepump, kompl. utan nät (1933-34, ej CC, DC).....	100:-
Oljepump, kompl. utan nät (1935).....	100:-
Oljepump, kompl. utan nät (1936).....	100:-
Oljepump, kompl. utan nät (1937-39).....	100:-
Oljepump, kompl. utan nät (1927-28) ej lagervara, tages hem på begäran.....	150:-
Oljepump, kompl. utan nät (1923-25) ej lagervara, tages hem på begäran.....	170:-
Nät till oljepumpar. För kugghjulspumpar (1929-36).....	23:-
Nät till oljepumpar. För centrifugalpumpar (1929-36).....	23:-



1952

Ytterligare en avsevärd mängd nya och beg. delar finnes. Skicka namn och adress och du får min nya katalogförteckning.

Hans Frigge, Ulvsunda Slottsväg 33, 161 35 Bromma.
Tel bost. 08/26 79 (kl. 21 - 22.30) Tel arb. 08/767 00 60

Annonser till nästa nummer vill vi ha senast 20 December

ANNONS- MARKNADEN

Didrikssons KYLARVERKSTAD

Odenskogsvägen 36 ÖSTERSUND

Tel. 063/12 86 51

ÖPPET 7—17, lördagar 7—13

Reparation av kylare, insättning av nya kylarelement
Rensning av kylare, värmeelement
Reparation av bränsletankar

Du som behöver en ny VOLVO
ED motor kontakta
Sven Jernberg.
Han har även nya däck
5.90 x 16"

Termometrar, oljetrycksmätare,
6 volts tändspolar, laddnings-
reläer m.m.m.m.m.

Startknappar, tändningslås
och mycket annat.

Gör ett besök hos Jernbergs
VOLVO lager - Den resan lönar
sig.

Sven Jernberg
Ösa, 830 43 ÅS

Tel. 063/30517.

Vi har nya och beg.
kvalitetsbilar till
Låga priser.
Även USA-bilar.

DATSUN

BIL-EXPO

GARANTI-BYTESRÄTT
AVBETALNING-BYTE

Loif & Bengt Nilsson
Kyrkg. 26 Tel: 10 05 75 Ösd.

Dodge 1930: Kromad lykta med
glas

Axel Nilsson
Rötviken
830 66 Hotagen
Tel. 0645/31029

Acetylenbrännare av mässing,
nya i originalkartong
storlek i liter 35-28-
21-14-10.

Packard 1928: Kylare med sarg,
motorhuv, grenrör, topp-
lock, styrsnäcka.

Oldsmobile: ca 30-31: Bakskärm

Chevrolet 1928: Lykthus med st
ram, motorhuv, ev. mot
säljes eller bytes
till Chevrolet 24 d
lar.

Roland Gottnersson
Brobackavägen 6
LYCKSELE

Tel. 0950/11216



CALF LEATHER

MOTOR SUITS

As supplied to members of the Motor Car Club,
and all experienced Autocarists in Great Britain,
and as worn by members of

THE AUTOMOBILE CLUB
DE FRANCE.

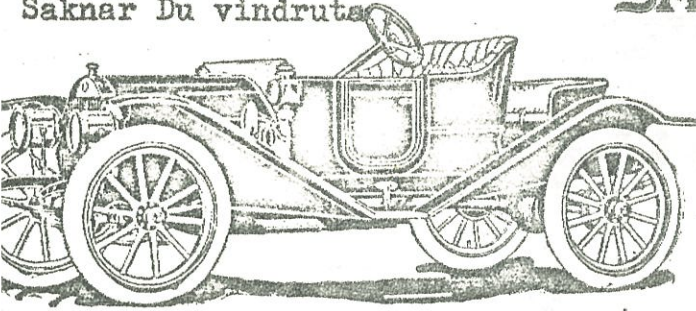
SEND FOR PRICE LIST.

A. W. GAMAGE, LTD.,
HOLBORN, LONDON, E.C.

Nordiska Studebaker Registret
1904 -1942
c/o Svensson
Norrbyvägen 39
141 43 Huddinge
Tel. 08/774 23 50

Saknar Du vindruta

SÄLJES



Gör en tur till Hantverkshuset

**Vindrutor - Sidoskydd,
& Dörrglas**
levereras på dagen
från

Lindgrens Glas AB, Hantverkshuset
Tjalmargatan 10, 831 00 ÖSTERSUND
Tel. 063/111961 / 120371

Till

Mathis 1928-30: motordelar, växellåda,
generator, säljes eller bytes
mot T-Forddelar.

PALLBOCKAR

säljes genom klubbens försorg
för endast 25:-/st. Stora: 35:-

Kontakta Sven Schylberg
Grytan 2451, 830 20 BRUNFLA
Tel. 063/50701

Till

Nash 1924

Motor, växellåda, torped,
motorhuv, kylarmaskering
samt främre halvan av ramen.

Buick

2 st burklyktor utan glas
och sargar.

Albin Monark Mc

Motor, växellåda, magnet.

Christer Elgendahl

Optand 2873, 831 00 ÖSTERSUND

Tel. 063/355 42

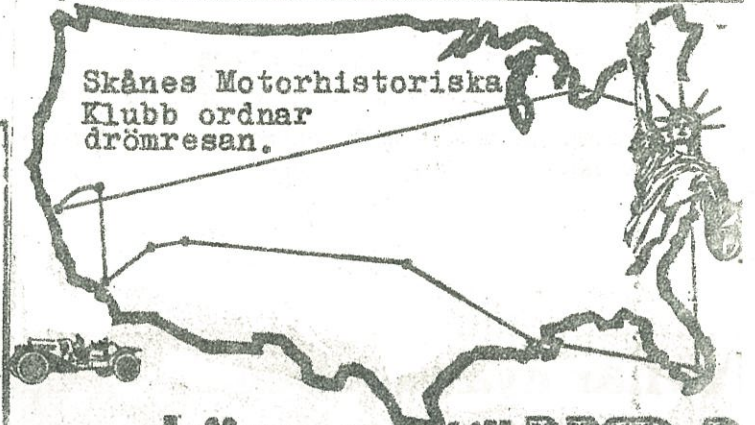
Willys Whippet 1924

Chassi och diverse karosseride-
taljer, motor, växellåda, fram och
bakaxel.

Pelle Persson

Odensängsvägen 12 A, 831 00 ÖSD
Tel. 063/128434

Skånes Motorhistoriska
Klubb ordnar
drömresan.



för dig med dina specialintressen **drömresa till USA**

Nya delar till GM bilar
från 1950-talet, kromlister,
gillar, sparkkläder m.m.m.m.
Ford A 1928: Framaxel, trummor
Carl-Olov Kingstad
Pl 407
830 44 NÄLDEN
0640/20080

Behöver Du ny sufflett
eller annat arbete
utfört på din bil,
vänd dig till

Lundins Sadelmakeri

Storgatan 60
831 00 ÖSTERSUND
Tel. 063/114394



Har Du problem
med din kylare?

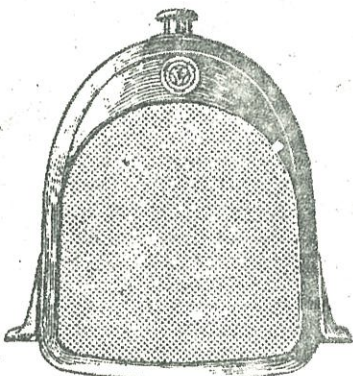
Kontakta

Nordiska kylare A
Odenskogsvägen 38
831 00 ÖSTERSUND
Tel. 063/117765 v

VOLVO ED motor
så gott som ny.
C.O. Kingstad
0640/20080

BYTES - BYTES - BYTES - BYTES - BYTES
OPEL Kadett 1939 bytes mot äldre moto
motorcykel.

Folke Hemmingsson
Strömsund
Tel. 0670/10514

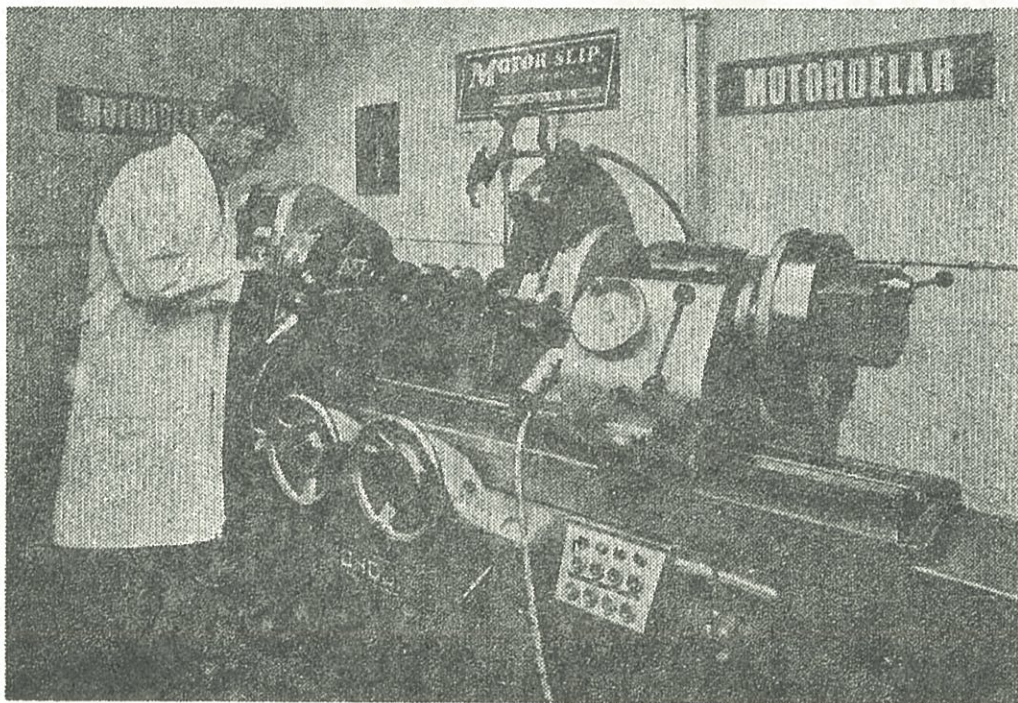


MOTOR SLIP

I ÖSTERSUND AB

SPECIALVERKSTAD FÖR:

- CYLINDERBORRNINGAR
 - VEVAXELSLIPNINGAR
 - PLANSLIPNINGAR
 - RUNDSLIPNINGAR
 - VENTILRENOVERINGAR
 - VEVSTAKSRENOVERINGAR
 - RENOVERING AV VENTILLYFTARE, VENTILSÄTESRINGAR
 - OMFODRINGAR
 - LAGERRENOVERINGAR
- Bytessystem för vevaxlar och motorblock.



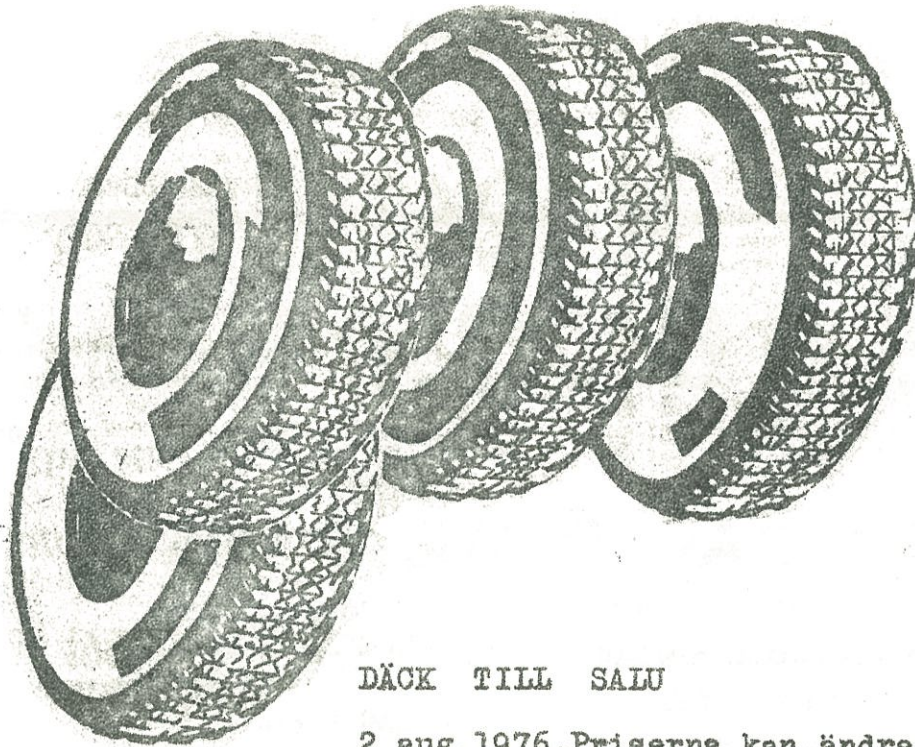
Verkmästare Uno Bergqvist med mångårig erfarenhet, branschkännedom och ett stort tekniskt kunnande sköter våra moderna specialmaskiner, vilket borgar för snabb och sakkunnig service med garanti.

Välkommen till oss med Era motorproblem!

MOTOR SLIP
I ÖSTERSUND AB

AUT tjänt ab

Rådhusgatan 84 , Box 17, 831 00 ÖSTERSUND
Tel. Vxl 063/127580



DÄCK TILL SALU

2 aug.1976. Priserna kan ändras utan föregående meddelande, varför prisuppgifter meddelas köpare per brev.

670 x 15	vit sida	31 x 4
710 x 15	vit sida	32 x 4 x
820 x 15	vit sida x	32 x 4½
500 x 16	Mc däck	33 x 4 x
500 x 16		
550 x 16		26 x 2x
600 x 16		26 x 2½ x 2 1/4
600 x 16	vit sida x	26 x 3
650 x 16	vit sida	28 x 3
700 x 16	vit sida x	30 x 3
450 x 17		30 x 3½
525-550 x 17		710 x 90
525-550 x 17	vit sidax	760 x 90
700 x 17		810 x 90
450 x 18		730 x 130
475-500 x 18		820 x 120
525-550 x 18		895 x 135
525-550 x 18	vit sida x	
550 x 18/6		300 x 20 Mc
350-400 x 19		275 x 22 Speedway
450 x 19		
550 x 19	vit sida	
475-500 x 20		x= väntas hem inom kort
600 -650 x 20		
450 x 21 x		Majornas Däck
525 x 21		Banehagsgatan 1
475 x 19	vit sida	S - 414 51 GÖTEBORG
450 x 21	vit sida	Tel. 031/ 423501

Säkrast kvällstid 426185

SÄLJES

Till Thulinbilen: Diverse delar

AGAbilen: Ram, bakaxel, motor, tank, rattstång, handbromsspak

DKV 1938: Instrumentbräda/Meisterklasse

Reichsklasse: Bakskärmar, frontlyktor, div. pryglar

IFA 1954: Chassi m. motor, delar från IFA 1950 o. 1952

T Ford 1913-27, div. delar. Helst byte till Thulindelar.

Egil Karlsson, Birger Jarlsgatan 8, 414 69 GÖTEBORG

Tel. 031/426185

Klubbträff hos Folke Hemmingsson i Strömsund

HÄNT



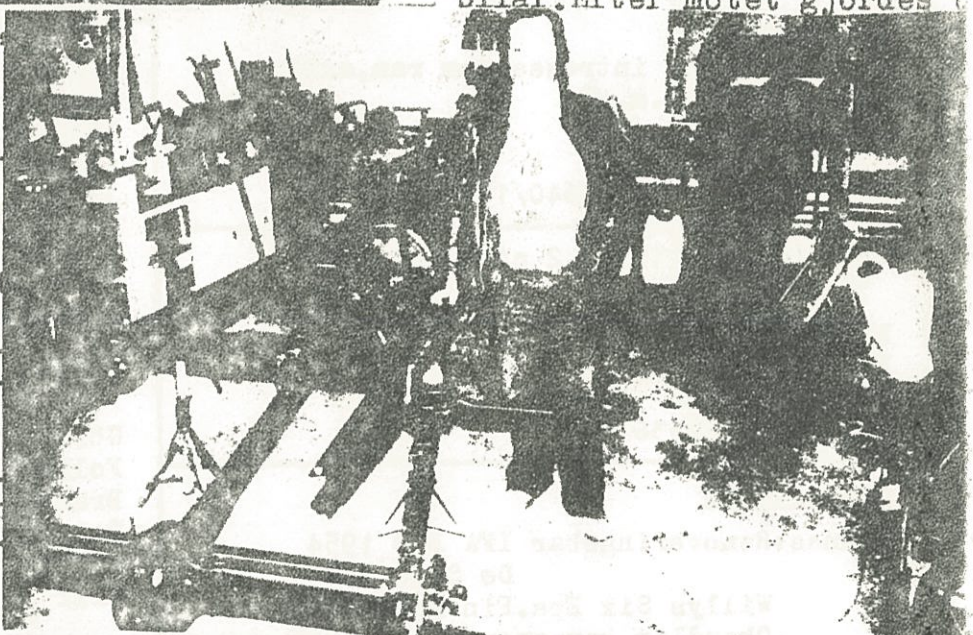
En hel del har hänt under året. Årsmötet hölls den 2 februari i klubblokalen. Förutom årsmötesförhandlingar visade Örjan Bergqvist film från London-Brighton rallyt. Även film från Stor-sjörallyt visades. Den 5 april samlades klubben hemma hos Folke Hemmingsson. Folke med hustru svarade för god mat och visning av sina bilar. Efter mötet gjordes

flykt till Lennart Höglund, som visade sin Ford V8 under restaurering.

Veckan före påsk gjorde REDAX en tur upp till Lycksele och träffade där Roland Gottner och Hans Öhman/Nashregistret/, som visade sina bilar Chevrolet och Nash.

Här intill ses Roland Gottner bredvid sin Chevrolet under restaurering.

Klubbträff har hållits utomhus hos Sven Jernberg och tillsammans med Sundsvalls- och Dellenbygdens Motorveteraner hölls en trevlig loppmarknad i Borgsjö den 29



maj. Tyvärr kom ej så mycket folk, trots vackert väder. Hoppas det blir bättre näst loppmarknad, som vi tror bli i Jämtland.

Lördagen den 2 oktober äts surströmming tillsammans med Kramforssektionen av Norrlands Motorhistoriker i Ragunda tingshus, där övernattnings skedde. Morgonen därpå visade Pelle Norman i Hammarstrand sina bilar och under natten visades massor av film från Kramforsrallyt och England.

Här intill ser vi vår klubbmedlem Edvin Backman lägga sista handen på sin T-Ford 1923, som han hittade förra hösten uppe i Åre. Till som-

maren kommer denna bil åter att rulla. Lycka till Edvin! Arbetet har gått bra

KÖPES

Till Thulin: Bakre karosskorg i trä, ramframände m. fjäderfästen. En framfjäder, kardanbromsbackar, styrsnäcka, smörjkoppar, sufflettställ och framaxel.

Till AGA: Karossdelar, skärmar, kylare, hjul, växellåda.

Till Ford T 1910: Motorblock med öppna ventiler, framaxel som endast tar spindlar med fasta spindelarmar, vindrutegangjärn typ automatic.

Edil Karlsson, Birger Jarlsgatan 8, 414 69 Göteborg, tel: 031/426185 kvällstid.

Till DKV 1938: Lyktor, instrumentbräda
Sven Schylberg
Grytan 2451, 830 20 Brunflo
Tel. 063/20701

Gray/Tulsa
Allt av intresse.
Christer Elgendahl
Optand 2873
831 00 Östersund
Tel. 063/35542

Förgasare till Fiat 1400 köpes.
Tomas Bäck
Köpmangatan 61, 831 00 Östersund.
Tel. 063/125533

Hel bil mellan 1920-1930 köpes.
Karl Erik Eriksson
Divisionsgränd 8
831 00 Östersund.
Tel. 063/128543

Minerva
Alla delar av intresse som ram, axlar, hjul, kaross m.m.
Folke Boogh
Box 6
830 42 Aspås. Tel. 0640/12141

Adler 1937-39
Allt av intresse.
Peugeot 202 1947
Allt av intresse.

Opel Olympia 1951: 2 st kompletta baklyktor.

Folke Hemmingsson
Lägdevägen 36
Strömsund.
Tel. 0642/11617

Rolf Nilsson
Norra Strandvägen 17
832 00 Frösön
Tel. 063/100336

Chrysler 1930-31: Lyktglas
Kylarmascot 1931
Göran Bruman
Folket Hus gatan 10
Bräcke
Tel. 0693/10322

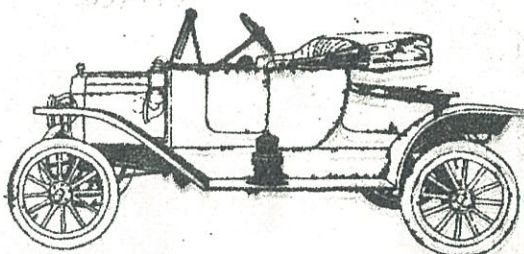
Bytes/Köpes

Finnes: Renoveringsbar IFA F 8 1954
De Soto 1954
Willys Six Epa. Fin motor 1932
Chandler karosseridelar 1925
+ framaxel med hjul.
Kapitän 1939: Baklucka
Dodge 1928-29: Dörr, torped,
främre ramdel.
40-tals bil: 2 dörrar skinnklädda
Chevrolet lastbil 1931: Bakaxel
med hjul + 2 st växellådor
Okänd 1920-tals bil: 2 dörrar.
Ovanstående bytes helst till delar
passande Dodge 1923 4 d. öppen.

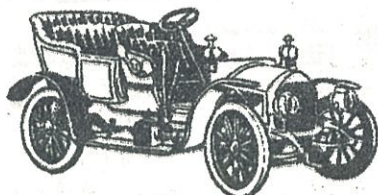
Gunnar Johnsson
Pl. 1471
830 44 Nälden
Tel. 0640/43115

Till Ford T 1923: Sufflettställning,
lyktor, framsoffa
och sidoplåtar.

Edvin Backman
Genvägen 62b
831 00 Östersund.
Tel. 063/115380



Vauxhall 1950: 4 st hjul med navkapslar
Erik Thorffjäll
Grytan 2449, 830 20 Brunflo
Tel. 063/20141



SÄLJES

Du, som tänker försilvra, förnickla, förkoppra eller förkroma i sommar delar till din veteranbil gör en tur till Trondheim.

Besök VELO! Den resan lönar sig. De är billiga! De gör jättebra jobb! De är veteran- och kundvänliga! Resan till Velo tjänar Du på. Du blir belåten.

Forddelar

Mässing T motor

Brown sidolampa -13-14

E & J sidolampa -13-14

Sats fotogenlampor-16-25

Avgassystem från kr 100:-

Tändningslås 1913

Förgasare 1914

Fram- och bakmatta till 1926

Touring. Diverse smådelar

Egil Karlsson

Birger Jarlsgatan 8

414 69 Göteborg

Tel. 031/426185

Till Dodge 1928: Reservhjulshållare för bil med träkerhjul.

Till Dodge 1929: Mösskärm.

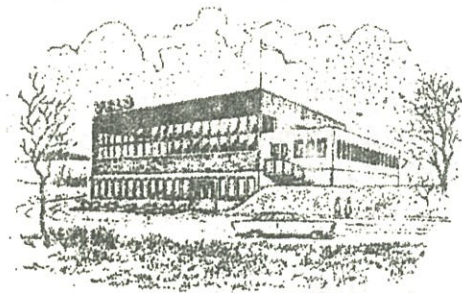
Till De Soto 1930: I st. ram och navkapsel + div. andra delar till samma bil.

I st. kylarlock, ovalt med märke DB (t. Dodge Brothers, sätt. anm.)

I st. fettkapsel Dodge, troligen 1932.

Till Chevrolet: 2 st. framskärmar med fotsteg och sidoplåtar.

Roger Leandersson, Malmvägen 2 B 3 tr. 191 61 Sollentuna. Tel: 08/96 70 26.



A S VELO galvanisk anlegg

Sluppenveien 1 — Telefon *35 530
JOO TRONDHEIM

SÄLJES

Axlar, kardanrör, kylare, topplock, framfjädrar, bockfjädrar, smådetaljer till 30-tals FORDOR.

Hastighetsvajrar i mängd. Kom med prov

Chevrolet 1935: Höger framskärm och vänster bakdörr, mycket fina.

Motor till 3-hjulig bil.
Huv till 20-tals Citroen

T-Ford: 4 sitsig kupé 1925: Höger bakskärm.

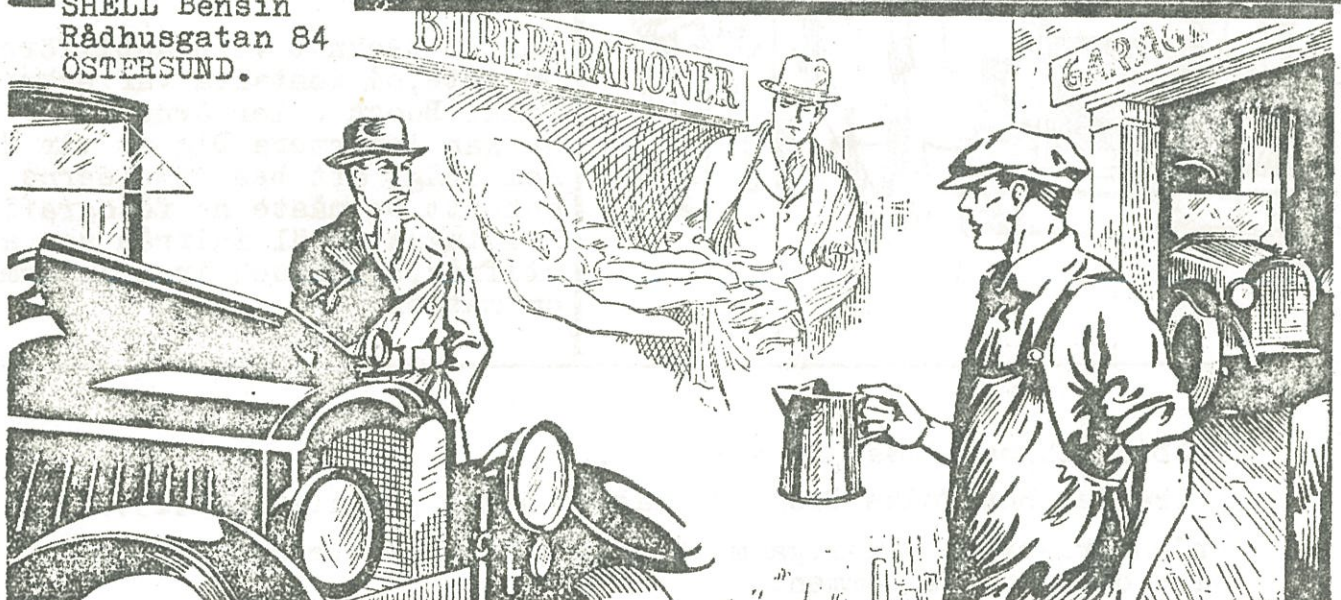
Sunbeam: Segmentväxellåda

BMW: 30-talet: Kylarpaket och grillen
Navkapsel m. lås för reserven samt många andra smådelar.

Gengasprylar

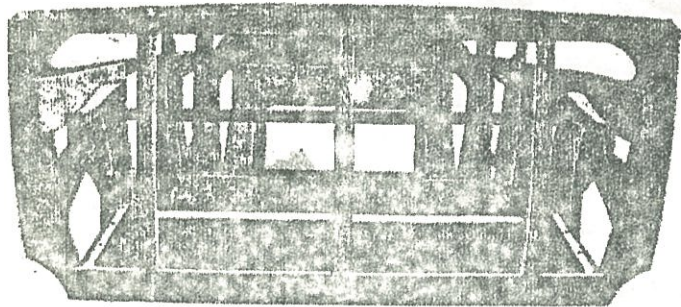
Thure Johansson
Solberg, Delsbo, tel. 0653/12113

SHELL Bensin
Rådhusgatan 84
ÖSTERSUND.



Karosseristommar
säljes

SALJES



och tillverkas efter beställning.

Kontakta
Thure Johansson
Solberg
820 60 DELSBO.
Tel.0653/12113

Till

MB 300 1952
H + V framskärm
Fram och bakdörrar, bägge sidor
Motorhuv, div. smådelar

MB 170 S

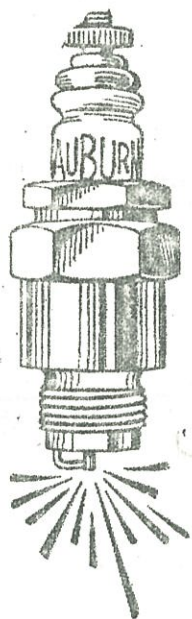
Fram och bakdörrar, bägge sidor
kompleta i fint skick

Mats Åkermo
Fack 54, 840 43 HACKÅS
Tel.063/70106, arb.110438

Ford A:Däck 2 st Dunlop, nya

4.75/5.00 x 19"

Säljes till reducerat pris
Rune Engberg
Byvägen 52
832 00 FRÖSON Tel. 063/115921



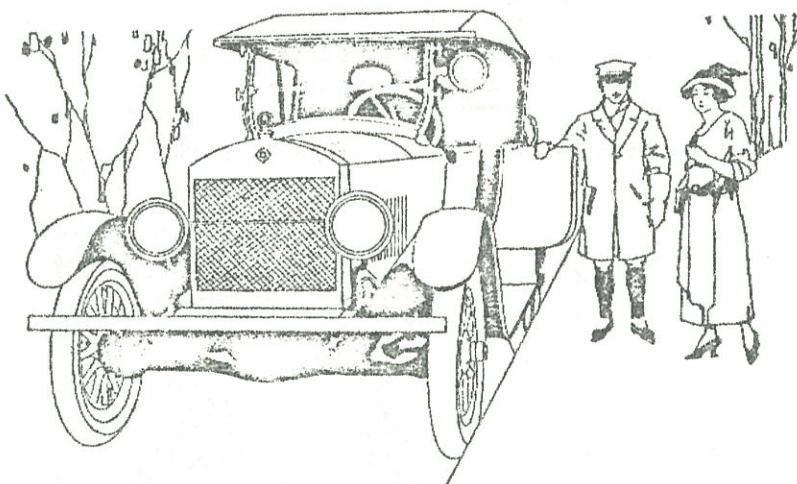
Bilelektriska arbeten
utföres till bilar
före 1940
av fackman.

Renovering av start-
motorer och generatorer.
Säljer tändstift, som pas-
sar de flesta märken.

Kontakta
Christer Elgendahl
Optand 2873
831 00 ÖSTERSUND
Tel.063/35542

OBS!!!

Säljer plysch:Blå och röd
Skurna bitar 110 x 75 cm.
DS!!!



Är Eder Automobil Försäkrad

Har Du tecknat veteranbilförsäkring?
Om inte, så kontakta vår sekreterare
Folke Boogh eller Arne Blix.
De kan informera Dig om vår försäkring
Kom ihåg, att bestämmelserna är stränga
och att Du måste ha fotografier av din
bil tagna såväl inifrån som av din bil
utifrån. Folke och Arne informerar Dig
om måtten.

Klubbträffarna missar Du väl inte?

Vi träffas hos Folke Boogh fredagen den 3 december, kl. 19.30.

London-Brighton bilder, gammeldagsbilsnack och renoveringstips av
Folke och Leif. Välkommen!

KÖPES

Baklykta till Dodge 1930 enl. skiss nedan:



glas sett från
sidan:

Text: "Dodge" eller "Stop"

Dodgen hade samma baklykta 1929 till och med 1931.

Även dessa bilar hade samma sorts baklykta: Chrysler "65", årg. 1931, Chrysler "Small" 1933, Durant 1931, Graham 1928, Plymouth 1928-31, De Soto 1928-31

Till Dodgen söker jag även kylarmanteln, mått (sett framifrån): Höjd ca 86 cm, bredd ca 58 cm. Bredd från sidan ca 7 cm.

Kylaren till dito samt kylarmärket till manteln.

Dodgemärket som skall sitta lite snett i kylaren på höger sida.

Parkeringslykta, arm och baklykta. Även övriga delar till denna bil av intresse.

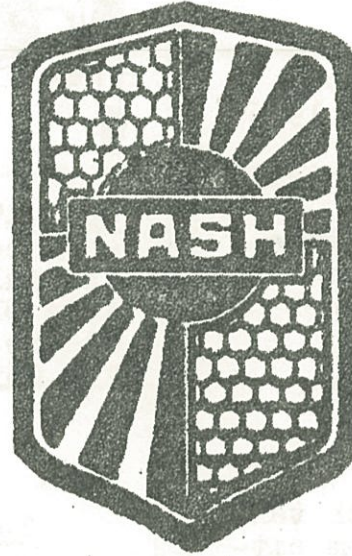
Till Reo Flying Cloud 1930 köpes ram och kaross. Har tidigare skrivit att det är

1931 års, men nu fått bekräftat att bilen besiktigades 15/12 1930.

Även andra delar till denna bil av intresse.

Roger Leandersson, Malmvägen 2B, 3 tr.
191 61 Sollentuna. Tel:08/96 70 26.

SVENSKT NASH REGISTER



Svenskt Nash register är en sammanslutning av ägare med utom-biler av fabrikat NASH tillverkade åren 1918 - 1939.

Sammanslutningen syftar till att underlätta renovering och underhåll av samt kunskap om NASH bilar genom samarbete medlemmarna emellan vad avser reservdelar, renoveringsråd, litteratur m.m.

Ett nytt register planeras utkomma vartannat år/1976,1978 etc./Två gånger varje år/april-november/planeras utgiv-

ning av supplement till registret, för teckning över reservdelar och litteratur till salu, tekniska artiklar m.m. Registerföraren tar kontinuerligt emot annonser, som sammanställs och sändes ut till medlemmarna två gånger om året. Registerföraren tar även upp alla ändringar till registret samt registervavgiften, som t.v. är 10 kr per medlem och år.

Registerförare är Hans Öhman
Skolgatan 7
921 00 LYCKSELE

VÄLKOMMEN!

med i Jemtlands Veteranbil Klubb.

JVBK är en sammanslutning av intresserade, som vill verka för att

historiskt intressanta fordon be-

varas, restaureras och behållas inom länet. Klubben arbetar

för att skapa ett bilhistoriskt museum i Jämtland. Vår klubb-

tidning heter Karburatorn och utkommer två ggr per år. JVBK

är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet. Vi har ett

vackert klubbmärke för gå-bort rocken och ett klubbmärke

i plast för bilen. För alla åldrar finns klubbtröjor.

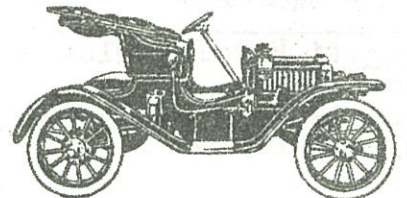
Klubbens adress är Jemtlands Veteranbil Klubb, Box 2045,

831 02 Östersund. Medlemsavgiften är 45:-/år och den kan

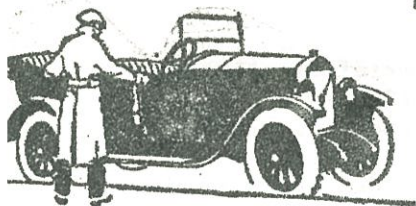
Du insätta på postgiro 88 52 11 - 3.



JEMTLANDS VETERANBILKLUBB



KÖPES



Volvo 1930-39 i bra skick

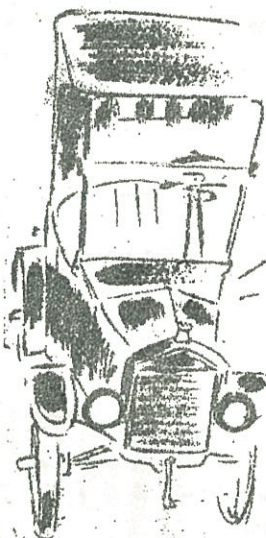
Göran Söderström
Spjutvägen 14
831 00 ÖSTERSUND
Tel.063/128782

Till Hillman Minx 1938: motor
Rugby, modell R, 6 cyl.1926.
Allt av intresse.
Volvo Pv 51 1937: framaxel
med styrstag.
Gamla motortidningar, speciellt
"Ratten".
Carl-Olov Kingstad
Pl.407, 830 44 NÄLDEN
Tel.0640/20080

Chevrolet 1924: handgas och tändningsreglage, som sitter under ratten.
Hastighetsmätardrevet, som sitter på drivknuten i växellådan.
Vänster framdörr, slät utan yttre handtag.
Oljepump, sitter i ändan på generatorm, baktill.
Lyktsargar till burklyktor. Passar även från Chevrolet 1925.
Mellanaxel och navkapslar. Övre vindruteram till årgång 1924-25
Roland Gottner
Brobäckavägen 6, 921 00 LYCKSELE
Tel.0950/11216

Ford B 1932: 3 st hjul
lyktglas
Ford T 1925: Sufflettställning fram och bakfjäder
Chevrolet 1931: Kylarmärke
Axel Nilsson
Björkvattenvägen 6, GÄDDEDE
Tel.0672/10184

Bugatti Royale, helst cabriolet
Rudi Edlund
Benpilsvägen 12, 831 00 ÖSTERSUND.
Tel.063/123200



Opel 1912: Bakaxel med träkerhjul.
Arne Blix
Stavre
Tel.0693/21020

Till

T-Ford 1920-21
Vindruta, sufflettställning, motorhuv, reservhjulshållare, ratt, parkeringslampor, strålkastarglas m.m.
A-Ford 1931
Koffert, pakethållare, fotstegsskrapor, rullgardin för bakrutan.
Christer Elgendahl. Tel.063/35542

Jag behöver hjälp med bakstycket, svärmorsdelen och bakskärm till min

A Ford Coupe 1930-31.
Jag kan byta med andra A Ford delar, mynt eller förslag.

Alla svar beaktas.
Lars Pettersson
Ångsvägen 27
791 00 FALUN

Tel.023/24422
10801 garaget.

Excelsior 1929: Motor och instrumentbräda
Martin Andersson
Backa, Gustafs

Ford T 1920-23: Ram, framkaross, bak-och framvagn med hjul.

Edvin Backman
Genvägen 60 B
831 00 ÖSTERSUND.
Tel.063/115180

Ford A 1928-31: Lyktor, av andra delar

Jan Almroth
Täng 1436
83043 ÅS
Tel.063/30560

