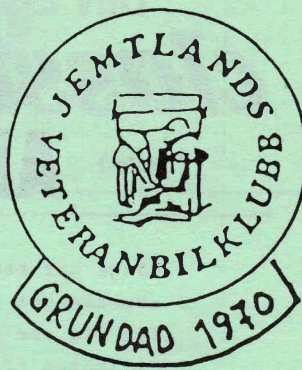


Ny HÖRT

från

192



NR. 8.

September 1985.

Höst igen...

Sommarens zick-zackande bland småvägars överfyllda vattenpölar är nu gudskelov ett minne blott och den vackra, långa soliga hösten ligger nu framför oss.

MHRFs annonsblad 1985.

Det är nu åter dags att inventera sina behov när det gäller att anskaffa eller bli av med delar till våra gamla fordon.

Fyll i bifogade annonsmanus-blanketter och skicka in dem till MHRF senast den 29 september.

Annonsbladet distribieras samtidigt till alla medlemmar i anslutna klubbar, imitten av November.

VALET ÄR KLART!

DIN EGEN MOTORTIDNING HETER

classic motor / **Signalbrevet**

(GRUPP)

ABONNERA NU!

GENOM J.V.B.I

Många har redan anmält sitt intresse för det billigare gruppabonemanget på Classic motor-1986, men än är det inte för sent för Dig som glömt bort det. (före oktober)

Villkoret för att överenskommelsen mellan klubben och Classic motor skall uppfyllas är att vi blir minst 75 st.

Skriv en rad, omgående till klubben om Du vill vara med.

Så här skriver Classic motors red. till oss den 1985-02-15:

Gruppabonnemang skall administreras av klubben helt. En ansvarig person tex kassör skall skicka in maskinskrivna listor med medlemmarnas namn och adress i god tid före det första numret (c:a 3-4 veckor senast)

Kassören skall inkassera alla dessa avgifter och skicka in dessa på ett bräde till oss. Betalning sker alltid i förskott för helt år. Nya medlemmar får då inte hoppa på under året, då det inte är säkert att vi har tidningar så det räcker av de första numren. Klubben kan här själv abonnera på några ex och ge till de nya under året.

Priset för 1986 vill vi inte bestämma redan nu utan först i oktober 85. Då kommer vi att kontakta er under förutsättning att ni fortfarande är intresserade

Ord, pris är fn 165:- och klubbpriset 125:-, Troligen tvingas vi höja vid årsskiftet ca 10% vilket gör att även klubbavgiften följer med.

Med vänlig hälsning

Hasse Carlsson
Hasse Carlsson

NYA KLUBBLOKALEN

Invigdes progamenligt den första september med buller och bång. Cirka 40-45 personer besökte lokalen denna söndag för att bese klubbgaraget och vår nya samlingslokal och arkiv.

Vidare dracks det kaffe och soft med dopp, Sören och Mona visade videofilmer från sommarens alla trevliga tilldragelser inom klubben, Klubblokalen kommer som tidigare att hållas öppen alla helgfria måndagskvällar kl. 700-1000. Välkommen!!



Rådhusgatan 90, Östersund
Tel. 063-101084

TRONDHEIM

ÖSTERSUND

SUNDSVALL

MITTNORDENRALLYT 86

Planeringen inför det stora "äventyrsrallyt" pågår för fullt. Diskussionerna gav följande krav :

- Ett familjerally där man verkligen får tid att träffas och umgås med sina gelikar.
- Dagsetapper med vissa fasta punkter och tider, och i övrigt tid för egna aktiviteter.

Start blir som tidigare planerats i Trondheim och i Sundsvall, onsdagen den 3 juli 1986

Efter olika etapper kommer ekipagen till jubileumsstaden Östersund fredagen den 5 inför den avslutande etappen lördagen den 6.

Alternativa överläggningar kommer att erbjudas för att pressa kostnaderna för deltagarna.

En rallykatalog liknande utställningskatalogen planeras. I den kommer annonsplatser att erbjudas. Hel sida 1000kr halv sida 500kr 1/3 sida 300kr. Alla klubbmedlemmar är välkomna att hjälpa till med försäljning av annonser till tex. företag på hemorten etc.

I övrigt är alla medlemmar välkomna att medverka i detta projekt på alla tänkbara och otänkbara vis, med råd död eller annat.

Reklamplatser vid startplatser, kontroller och på nummerskyltar är också till salu.

Stort intresse har visats från såväl Norge som Finland för detta rally.

RESULTATLISTA FRÅN 1985-ÅRS STORSJÖRALLY

1.	Örjan Bergquist, Arvesund	T-Ford 1925	55 p
2.	Rolf Hedlund, Sundsvall	Standard Vanguard 1950	50 p
	Kent Lidén, Östersund	Chevrolet Master de Luxe 1937	50 p
4.	Mats Ragnarsson, Hackås	Ford Torpedo 1911	48 p
5.	Yngve Assarsson, Handsjöbyn	MG Midget 1963	44 p
6.	Tommy Pettersson, Ope	Chevrolet Touring 1929	41 p
7.	Manne Evertsson, Bräcke	Chevrolet Superior 1926	40 p
8.	Rune Fregelin, Stockholm	Ford 1939	38 p
	Sven-Erik Göransson, Föllinge	Skoda Celicia 1960	38 p
10.	Bo Henriksson, Östersund	Ford Touring 1920	37 p
11.	Gun-Britt Jernberg, Ås	VW 1953	36 p
	Sören Larsson, Ilsbo	T-Ford 1919	36 p
	Sven-Erik Persson, Bräcke	Indian Scout 1928	36 p
	Lennart Westerberg, Hudiksvall	Chevrolet Master Cabrolet 1938	36 p
15.	Lennart Höglund, Strömsund	Peugeot 203 1955	35 p
	Åke Svedberg, Hede	Chrysler 1934	35 p
17.	Lennart Dahlin, Föllinge	PV 1953	34 p
	Christer Elgendahl, Brunflo	A-Ford 1931	34 p
	Sven-Olof Johansson, Frösön	Opel Kapitän 1956	34 p
	Gunnar Näslund, Stugun	A-Ford 1928	34 p
21.	Rolf Fregelin, Föllinge	Ford Junior 1932	32 p
22.	Assar Andersson, Handsjöbyn	Mercedes 170S 1950	31 p
23.	Folke Hemmingsson, Strömsund	T-Ford 1923	29 p
	Bertil Nilsson, Hudiksvall	Packard 1939	29 p
25.	Ulf Olsson, Kvissleby	A-Ford Roadster 1929	28 p
26.	Stig Norén, Östersund	Chevrolet 1931	27 p
27.	Arvid Eriksson, Hammarstrand	Buick 1935	26 p
28.	Holger Magnusson, Åre	Opel Rekord 1958	25 p
29.	Kurt Berglund, Åsarna	Triumph 1954	23 p
30.	Olavi Poutiainen, Sveg	Mercedes 170S 1950	22 p
31.	Algot Jakobsson, Hackås	T-Ford 1924	16 p
32.	Else-Britt Tegstedt, Östersund	Chevrolet Cabrolet 1936	12 p
33.	Leif Fregelin, Frösön	T-Ford 1915	11 p