

Historik

Historiken kring Wiiman och Godsrummarn

I förra numret beskrev jag kortfattat Postens diligenstrafiks historia samt en del historik runt klubbens fyra Postbussar. En del av bakgrunden saknades till Wiiman och Godsrummarn och kompletterande information har jag nu hämtat hos Ruben Olsson.

Men vi börjar med en personbeskrivning av Ruben. Han föddes bokstavligen in i bussbranschen. Hans pappa Henry körde buss åt ett företag som blev uppköpt av Diligenstrafiken. Under sommarloven från gymnasiet jobbade han på godsexpeditionen och när han skaffat körkort blev det en del körningar med postbussarna. Strävan var att få jobb inom Diligenstrafiken och det lyckades han med efter en kortare period vid postkontoren i Örnköldsvik och Östersund. Första jobbet var som trafikassistent och

sedan som trafikledare 1978. Efter nedläggningen av Diligenstrafiken fortsatte han med jobb år Swebus och när deras verksamhet avvecklades i Östersund så blev det Uppsala, Stockholm, Hudiksvall och Katrineholm fram till pensioneringen. Hela tiden med boende i Östersund.

Det är Rubens förtjänst att klubben fick köpa de fyra postbussarna och en släpvagn till det minst sagt överkomliga priset 3 125 kr inkl moms. Ursprungligen var det fem bussar men en försvann på oklara grunder.



Så till den saknade historiken för Wiiman och Godsrummarn. Wiiman gick i trafik mellan Gäddede och Blåsjön. Den var i ett gott skick när den pensionerades men blev uppfärd vid postens verkstad i Lycksele. Godsrummarn startade sin aktiva bana i Västerbotten men fick senare stationering Östersund. Det blev körningar till ställen dit mycket gods skulle fraktas som Storlien och Klövsjö. Den gick också som ordinarie buss i Gäddede. Den renoverades på postens bussverkstad i Östersund. Mycket plåt måste bytas och därefter blev det lackering.

Redaktören har en tanke på att kunna ordna en träff framåt sommaren eller

hösten för att uppmärksamma bussarna och sprida information om deras historia. Ruben har en enorm kunskap i ämnet och han har lovat att ställa upp. Vi har för övrigt flera i klubben som har värdefulla kunskaper som vi gärna vill få oss till del. Bertil Löfgberg som var med i förra numret är en sådan och Harry Nilsson en annan. Säkert finns det flera som har minnen att förmedla och jag hoppas att flera ställer upp på arrangemanget.

Tänk om det rent av skulle gå att arrangera ett Tungt rally där alla fyra bussarna och klubbens lastbil utgör huvudattraktionen!

Text och foto Göte Högbom

"Nya" motorn på plats i Diligens 692

Nu håller jag, Micke Eriksson, Walther Innervik och Dick Granström på att byta motor i "Bokbussen", eller Diligens 692 som den heter egentligen.

Allt började för ett år sedan med en bild som dök upp på facebookgruppen Fordonshistoria från Jämtland där vår postbuss trängs med en Mercedes i Ramseletrakten någon gång för länge sedan. I en kommentar till den bilden efterlyste jag en motor till bussen och det ledde till att Anders Sahlin från Bollstabruk tipsade om en lämplig motor på en bilskrot i trakten. Så en tidig morgon i augusti rullade Wiiman österut för att hämta motorn ... nu var det inte "bara" att hämta motorn för den satt fortfarande i en buss! Efter ett antal timmars skruvande och kapande var dock motorn urplockad och kunde lastas för hemtransport till Jämtland.

Vissa skillnader i årsmodell och utförande krävde att oljeträg, insug, grenrör,

svänghjul, koppling med mera har fått flyttats över från gamla motorn.

I skrivande stund så sitter den "nya" motorn på plats i bussen men det återstår en del arbete med att koppla in bränsle, el, kylare och lite annat småpysel.

Text och foto Fredrik Lexelius

1. Dick och Walther skruvar, demontering av motorn är påbörjad.

2. Dick och Walther beskådar den gamla 135 hk motorn som har gjort sitt. Återkommande problem med topplockspackningar är orsak till motorbytet.

3. Micke och Fredrik pustar ut och beskådar motorn från donatorbussen. Scania-Vabis B7159-57 med kaross från Häggelunds. Den hade en D631 150 hk motor från början men som någon gång blivit utbytt mot en D611 135 hk.

4. "Nya" 150 hk-motorn på plats.

5. Trångt i kurvan ... i närheten av Ramsele.

